



عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من المطار الصيول (المرحلة الثالثة)
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة العادية مشر - جنوب سيناء)
تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري
بيان كميات العنصر الفني



م	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	كمية للمفاوضة	كمية آخر مقايضة معدله	الكمية الختامية	الفرق بين الكمية الختامية و كمية آخر مقايضة معدله	نسبة الزيادة او النقص	ملاحظات
١	اصال توريد وتشغيل اترية مع القرش والتمك على طبقت لاستكمال الجسر والاكتاف والميول الاجتبية	م٣	٧٥٠٠	٢٩٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	%٠,٠٠	
٢	بمقتر المكعب اصال توريد و صب خرسان عادية لحماية الاكتاف والميول الاجتبية	م٣	٧٤٠٠	٤٤٠٠	٧٧٩٥,٣٠٥٢	٧٧٨٦,٣٣٠٠	٨,٩٧٥٢٠	%٠,١١٥٠	طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة
٣	اصال انشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢	مخط	٧٥٠٠	٥٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	%٠,٠٠	
٤	اصال انشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢	مخط	٤٥٠٠	٢٧٥٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠٠	%٠,٠٠٠	

مهندس الهيئة

مهندس شركة

وزارة النقل
شركة النقل العامة لإنشاء والطرق
تقاسم جناء
شمس نصيب

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٤ ختامي



تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد (طبقا لاخر مقاييسه معدله)	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدادل مناسيب التربة الطبييعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .	م ^٣	٧٧٨٦,٣٢	٧٧٨٦,٣٢	٧٧٨٦,٣٢	١٠٦,٦٤	%١٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع ميناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

بيان اعمال خلال المدة مستخلص هتامي رقم (٤)

مسلسل	رقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
					في المسافة من الكم (٠+٣٤٠ - ٠+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)
					في المسافة من الكم (٠+٥٢٠ - ١+٤٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)
					في المسافة من الكم (١+٤٢٠ - ٢+٦٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)
					في المسافة من الكم (٣+٥٦٠ - ٣+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب
					في المسافة من الكم (٣+٥٦٠ - ٤+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)
					في المسافة من الكم (١+٤٦٠ - ١+٢٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)
١	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .	٣م	١٠٦,٦٤	في المسافة من الكم (١+٥٠٠ - ١+٨٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافة من الكم (١+٢٤٠ - ٢+٧٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)
					في المسافة من الكم (٢+٠٨٠ - ٢+٤٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافة من الكم (٣+٦٠٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافة من الكم (٣+٥٦٠ - ٣+٦٨٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)
					في المسافة من الكم (٣+٩٤٠ - ٥+٠٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ
					في المسافة من الكم (٥+٠٤٠ - ٦+٤٢٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري



الشركة المنفذه



وزارة النقل
شركة النهل العامة للإنشاء والطرق
قطاع صيانة
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (مرحلة ثالثة)

بيان تفصيلي بأجمالي الكميات المنفذة مستخلص ختامي رقم (٤)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكشاف و الميول الجانبيه بشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطيعيه اسفل الهلاطه للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .		
	أولا : اتجاه شرم الشيخ / دهب		
١	في المسافه من الكم (٠+٣٤٠ - ٠+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		٨٠,١٤
٢	في المسافه من الكم (٠+٥٢٠ - ١+٤٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		٥٨٠,٠٧
٣	في المسافه من الكم (١+٤٢٠ - ٢+٦٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		٨٥٩,٤٤
٤	في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٣+٨٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٤٨٧,٩٢
٥	في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٤+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب - (جزيرة)		١٠٥٤,٩٥
	ثانيا : اتجاه دهب / شرم الشيخ		
١	في المسافه من الكم (٠+٤٦٠ - ١+٢٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)		٥٢٥,١٢
٢	في المسافه من الكم (١+٥٠٠ - ١+٨٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		٣٣٨,٨٣
٣	في المسافه من الكم (١+٢٤٠ - ٢+٧٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)		٧٥٥,٣٣
٤	في المسافه من الكم (٢+١٨٠ - ٢+٤٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١٢٦,٣٢
٥	في المسافه من الكم (٣+٦٠٠ - ٣+٩٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		٤٢٠,٩٦
٦	في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٣+٦٨٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ - (جزيرة)		١٢٦,٦٧
٧	في المسافه من الكم (٣+٩٤٠ - ٥+٠٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١١٣٩,٣٩
٨	في المسافه من الكم (٥+٠٤٠ - ٦+٤٢٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١٢٩١,١٨
	اجمالي البند الثاني		٧٧٨٦,٣٣

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة



شركة النقل
شركة النقل العامة لإنشاء والطرق
إمارة دبي
شارع محمد بن راشد



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية من اخطار السيول

(2+680 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب [جزيرة]

المكبب الترابي (م ³)	المكبب (م ³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
6.072	6.072	0.940	0.300	0.150	2.168	10.000	1+420
18.102	12.030	0.940	0.300	0.150	2.190	20.000	1+440
30.090	11.988	0.940	0.300	0.150	2.116	20.000	1+460
42.249	12.159	0.940	0.300	0.150	2.173	20.000	1+480
54.420	12.171	0.950	0.300	0.150	2.157	20.000	1+500
66.501	12.081	0.950	0.300	0.150	2.127	20.000	1+520
78.438	11.937	0.950	0.300	0.150	2.079	20.000	1+540
90.882	12.444	0.950	0.300	0.150	2.248	20.000	1+560
103.872	12.990	0.950	0.300	0.150	2.430	20.000	1+580
117.450	13.578	0.950	0.300	0.150	2.626	20.000	1+600
130.248	12.798	0.950	0.300	0.150	2.366	20.000	1+620
142.134	11.886	0.950	0.300	0.150	2.062	20.000	1+640
154.383	12.249	0.950	0.300	0.150	2.183	20.000	1+660
166.734	12.351	0.950	0.300	0.150	2.217	20.000	1+680
180.036	13.302	0.950	0.300	0.150	2.534	20.000	1+700
192.288	12.252	0.950	0.300	0.150	2.184	20.000	1+720
204.918	12.630	0.950	0.300	0.150	2.310	20.000	1+740
218.670	13.752	0.950	0.300	0.150	2.684	20.000	1+760
233.079	14.409	1.000	0.300	0.150	2.803	20.000	1+780
247.683	14.604	1.000	0.300	0.150	2.868	20.000	1+800
261.312	13.629	1.000	0.300	0.150	2.543	20.000	1+820
274.128	12.816	1.000	0.300	0.150	2.272	20.000	1+840

مهندس الهيئة

[Signature]

الشركة المنفذة

وزارة النقل
شركة النول العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



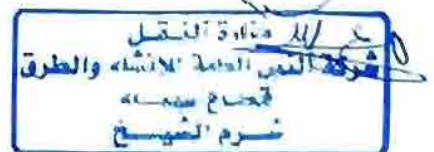
بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+680 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السماك (م)	العرض (م)	السماك (م)	العرض (م)		
286.542	12.414	1.000	0.300	0.150	2.138	20.000	1+860
298.941	12.399	1.000	0.300	0.150	2.133	20.000	1+880
311.580	12.639	1.000	0.300	0.150	2.213	20.000	1+900
324.279	12.699	1.000	0.300	0.150	2.233	20.000	1+920
336.774	12.495	1.000	0.300	0.150	2.165	20.000	1+940
349.023	12.249	1.000	0.300	0.150	2.083	20.000	1+960
361.023	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	1+980
373.041	12.018	1.000	0.300	0.150	2.006	20.000	2+000
385.278	12.237	1.000	0.300	0.150	2.079	20.000	2+020
397.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+040
409.278	12.000	1.000	0.300	0.150	2.000	20.000	2+060
420.978	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+080
432.678	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+100
444.378	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+120
456.078	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+140
467.778	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+160
479.478	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+180
491.178	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+200
502.878	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+220
514.578	11.700	0.950	0.300	0.150	2.000	20.000	2+240
526.911	12.333	1.000	0.300	0.150	2.111	20.000	2+260
539.553	12.642	1.000	0.300	0.150	2.214	20.000	2+280
552.189	12.636	1.000	0.300	0.150	2.212	20.000	2+300
564.222	12.033	1.000	0.300	0.150	2.011	20.000	2+320

مهندس الهيئة

الشركة المنقذة





بند رقم (٢) اعمال توريد و صبب خرسانه عاديه لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+680 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم	
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)			
574.728	10.506	1.000	0.300	0.150	1.502	20.000	2+340	
585.228	10.500	1.000	0.300	0.150	1.500	20.000	2+360	
595.341	10.113	1.000	0.300	0.150	1.371	20.000	2+380	
608.436	13.095	0.800	0.300	0.150	2.765	20.000	2+400	
627.570	19.134	بلاطة فقط بدون قدمه			0.150	6.378	20.000	2+420
645.153	17.583				0.150	5.861	20.000	2+440
662.337	17.184				0.150	5.728	20.000	2+460
679.065	16.728				0.150	5.576	20.000	2+480
695.118	16.053				0.150	5.351	20.000	2+500
710.805	15.687				0.150	5.229	20.000	2+520
726.243	15.438				0.150	5.146	20.000	2+540
741.690	15.447				0.150	5.149	20.000	2+560
758.508	16.818				0.150	5.606	20.000	2+580
778.536	20.028				0.150	6.676	20.000	2+600
800.364	21.828				0.150	7.276	20.000	2+620
823.146	22.782				0.150	7.594	20.000	2+640
846.714	23.568				0.150	7.856	20.000	2+660
859.440	12.726				0.150	8.484	10.000	2+680
859.440	الاجمالي (م³)							

مهندس الهيئة

الشركة المتقنه
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 3+860) اتجاه شرم الشيخ / دهب

الكم	الطول (م)	الميل		القدمه		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
3+560	10.000	7.705	0.150	0.300	0.950	14.408	14.408
3+580	20.000	7.780	0.150	0.300	0.950	29.040	43.448
3+600	20.000	7.937	0.150	0.300	0.950	29.511	72.959
3+620	20.000	8.185	0.150	0.300	0.950	30.255	103.214
3+640	20.000	8.466	0.150	0.300	0.940	31.038	134.252
3+660	20.000	8.891	0.150	0.300	0.940	32.313	166.565
3+680	20.000	9.468	0.150	0.300	0.940	34.044	200.609
3+700	20.000	9.997	0.150	0.300	0.940	35.631	236.240
3+720	20.000	9.969	0.150	0.300	0.940	35.547	271.787
3+740	20.000	9.810	0.150	0.300	1.000	35.430	307.217
3+760	20.000	9.622	0.150	0.300	1.000	34.866	342.083
3+780	20.000	9.295	0.150	0.300	1.000	33.885	375.968
3+800	20.000	8.969	0.150	0.300	1.000	32.907	408.875
3+820	20.000	8.656	0.150	0.300	0.950	31.668	440.543
3+840	20.000	8.579	0.150	0.300	0.950	31.437	471.980
3+860	10.000	8.729	0.150	0.300	0.950	15.944	487.923
الاجمالي (م ^٣)							487.923

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

شركة الميول الجانبيه للانشاء والطرق
تحت اشراف مهندسين
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

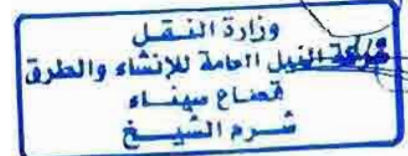
(3+600 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
11.021	11.021	0.950	0.300	0.150	5.447	10.000	3+600
32.876	21.855	0.950	0.300	0.150	5.385	20.000	3+620
55.448	22.572	0.950	0.300	0.150	5.624	20.000	3+640
79.028	23.580	0.950	0.300	0.150	5.960	20.000	3+660
102.335	23.307	0.950	0.300	0.150	5.869	20.000	3+680
124.997	22.662	0.950	0.300	0.150	5.654	20.000	3+700
147.722	22.725	1.000	0.300	0.150	5.575	20.000	3+720
170.888	23.166	1.000	0.300	0.150	5.722	20.000	3+740
197.420	26.532	1.000	0.300	0.150	6.844	20.000	3+760
223.229	25.809	1.000	0.300	0.150	6.603	20.000	3+780
247.916	24.687	1.000	0.300	0.150	6.229	20.000	3+800
272.777	24.861	1.000	0.300	0.150	6.287	20.000	3+820
299.252	26.475	0.950	0.300	0.150	6.925	20.000	3+840
326.030	26.778	0.950	0.300	0.150	7.026	20.000	3+860
352.889	26.859	0.940	0.300	0.150	7.073	20.000	3+880
380.042	27.153	0.940	0.300	0.150	7.171	20.000	3+900
407.492	27.450	0.940	0.300	0.150	7.270	20.000	3+920
420.959	13.467	0.940	0.300	0.150	7.098	10.000	3+940
420.959	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المنفذه





بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 4+520) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		(الطول (م)	الكم
		السماك (م)	العرض (م)	السماك (م)	العرض (م)		
10.694	10.694	0.940	0.300	0.150	5.249	10.000	3+560
32.522	21.828	0.940	0.300	0.150	5.396	20.000	3+580
54.743	22.221	0.940	0.300	0.150	5.527	20.000	3+600
76.823	22.080	0.940	0.300	0.150	5.480	20.000	3+620
98.771	21.948	0.950	0.300	0.150	5.416	20.000	3+640
120.305	21.534	0.950	0.300	0.150	5.278	20.000	3+660
144.794	24.489	0.950	0.300	0.150	6.263	20.000	3+680
167.468	22.674	0.950	0.300	0.150	5.658	20.000	3+700
190.367	22.899	0.950	0.300	0.150	5.733	20.000	3+720
213.245	22.878	0.950	0.300	0.150	5.726	20.000	3+740
235.658	22.413	0.950	0.300	0.150	5.571	20.000	3+760
257.636	21.978	0.950	0.300	0.150	5.426	20.000	3+780
279.251	21.615	0.950	0.300	0.150	5.305	20.000	3+800
300.740	21.489	0.950	0.300	0.150	5.263	20.000	3+820
322.565	21.825	0.950	0.300	0.150	5.375	20.000	3+840
344.411	21.846	0.950	0.300	0.150	5.382	20.000	3+860
366.203	21.792	0.950	0.300	0.150	5.364	20.000	3+880
387.824	21.621	0.950	0.300	0.150	5.307	20.000	3+900
409.394	21.570	1.000	0.300	0.150	5.190	20.000	3+920
430.721	21.327	1.000	0.300	0.150	5.109	20.000	3+940
451.766	21.045	1.000	0.300	0.150	5.015	20.000	3+960
472.382	20.616	1.000	0.300	0.150	4.872	20.000	3+980
493.613	21.231	1.000	0.300	0.150	5.077	20.000	4+000
515.525	21.912	1.000	0.300	0.150	5.304	20.000	4+020
537.836	22.311	1.000	0.300	0.150	5.437	20.000	4+040

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة
إدارة النقل
الهيئة العامة للإتشاء والطرق
تقاسم سيناء
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد وصب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية من الخطار السيول

(4+520 - 3+560) اتجاه شرم الشيخ / دهب [جانبية]

الكم	الطول (م)	الميل		القضبة		المكعب (م ^٣)	المكعب المتركي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
4+060	20.000	5.498	0.150	0.300	1.000	22.494	560.330
4+080	20.000	5.486	0.150	0.300	1.000	22.458	582.788
4+100	20.000	5.578	0.150	0.300	1.000	22.734	605.522
4+120	20.000	5.632	0.150	0.300	1.000	22.896	628.418
4+140	20.000	5.608	0.150	0.300	1.000	22.824	651.242
4+160	20.000	5.627	0.150	0.300	1.000	22.881	674.123
4+180	20.000	5.716	0.150	0.300	1.000	23.148	697.271
4+200	20.000	5.818	0.150	0.300	1.000	23.454	720.723
4+220	20.000	5.601	0.150	0.300	0.950	22.503	743.228
4+240	20.000	5.153	0.150	0.300	0.950	21.159	764.387
4+260	20.000	5.108	0.150	0.300	0.950	21.024	785.411
4+280	20.000	5.313	0.150	0.300	0.950	21.639	807.050
4+300	20.000	5.201	0.150	0.300	0.950	21.303	828.353
4+320	20.000	5.087	0.150	0.300	0.950	20.961	849.314
4+340	20.000	5.038	0.150	0.300	0.950	20.814	870.128
4+360	20.000	5.236	0.150	0.300	0.950	21.408	891.536
4+380	20.000	5.386	0.150	0.300	0.950	21.858	913.394
4+400	20.000	5.458	0.150	0.300	1.000	22.374	935.768
4+420	20.000	5.431	0.150	0.300	1.000	22.293	958.061
4+440	20.000	5.226	0.150	0.300	1.000	21.678	979.739
4+460	20.000	5.158	0.150	0.300	1.000	21.474	1001.213
4+480	20.000	5.075	0.150	0.300	1.000	21.225	1022.438
4+500	20.000	5.145	0.150	0.300	1.000	21.435	1043.873
4+520	10.000	5.388	0.150	0.300	1.000	11.082	1054.955
الاجمالي (م ^٣)							1054.955

مهندس الهيئة
[Signature]

الشركة المتفاد قبل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
[Stamp]



بند رقم (2) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لاجمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+940 - 5+040) اتجاه ذهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
13.467	13.467	0.940	0.300	0.150	7.098	10.000	3+940
39.861	26.394	0.950	0.300	0.150	6.898	20.000	3+960
65.247	25.386	0.950	0.300	0.150	6.562	20.000	3+980
89.295	24.048	0.950	0.300	0.150	6.116	20.000	4+000
112.494	23.199	0.950	0.300	0.150	5.833	20.000	4+020
135.327	22.833	0.950	0.300	0.150	5.711	20.000	4+040
159.117	23.790	1.000	0.300	0.150	5.930	20.000	4+060
183.237	24.120	1.000	0.300	0.150	6.040	20.000	4+080
207.366	24.129	1.000	0.300	0.150	6.043	20.000	4+100
230.883	23.517	1.000	0.300	0.150	5.839	20.000	4+120
253.533	22.650	1.000	0.300	0.150	5.550	20.000	4+140
275.175	21.642	1.000	0.300	0.150	5.214	20.000	4+160
295.158	19.983	0.950	0.300	0.150	4.761	20.000	4+180
315.783	20.625	0.950	0.300	0.150	4.975	20.000	4+200
337.065	21.282	0.950	0.300	0.150	5.194	20.000	4+220
358.434	21.369	0.950	0.300	0.150	5.223	20.000	4+240
379.839	21.405	0.950	0.300	0.150	5.235	20.000	4+260
400.737	20.898	0.950	0.300	0.150	5.066	20.000	4+280
421.149	20.412	0.950	0.300	0.150	4.804	20.000	4+300
440.805	19.656	0.950	0.300	0.150	4.652	20.000	4+320
460.245	19.440	0.960	0.300	0.150	4.560	20.000	4+340
479.349	19.104	0.960	0.300	0.150	4.448	20.000	4+360
498.984	19.635	0.960	0.300	0.150	4.625	20.000	4+380

مهندس الهيئة
[Signature]

الشركة المنفذه

إدارة النقل
والتنفيذ العامة للإنشاء والطرق
20 يونيو 2014
شم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحماية الاكشاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل		القدمه		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
4+400	20.000	4.894	0.150	0.300	0.960	20.442	519.426
4+420	20.000	4.829	0.150	0.300	0.960	20.247	539.673
4+440	20.000	4.989	0.150	0.300	0.960	20.727	560.400
4+460	20.000	5.048	0.150	0.300	0.960	20.904	581.304
4+480	20.000	5.090	0.150	0.300	0.970	21.090	602.394
4+500	20.000	5.135	0.150	0.300	0.970	21.225	623.619
4+520	20.000	5.287	0.150	0.300	0.970	21.681	645.300
4+540	20.000	5.339	0.150	0.300	0.970	21.837	667.137
4+560	20.000	5.234	0.150	0.300	0.970	21.522	688.659
4+580	20.000	5.248	0.150	0.300	0.970	21.564	710.223
4+600	20.000	5.295	0.150	0.300	0.970	21.705	731.928
4+620	20.000	5.629	0.150	0.300	0.970	22.707	754.635
4+640	20.000	5.843	0.150	0.300	0.970	23.349	777.984
4+660	20.000	5.813	0.150	0.300	0.970	23.259	801.243
4+680	20.000	5.764	0.150	0.300	0.970	23.112	824.355
4+700	20.000	5.705	0.150	0.300	0.970	22.935	847.290
4+720	20.000	5.673	0.150	0.300	0.970	22.839	870.129
4+740	20.000	5.577	0.150	0.300	1.000	22.731	892.860
4+760	20.000	5.276	0.150	0.300	1.000	21.828	914.688
4+780	20.000	5.122	0.150	0.300	1.000	21.366	936.054
4+800	20.000	5.199	0.150	0.300	1.000	21.597	957.651
4+820	20.000	5.143	0.150	0.300	1.000	21.429	979.080
4+840	20.000	4.788	0.150	0.300	1.000	20.364	999.444

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المنفذة

شركة المنفذ
شركة المنفذ
شركة المنفذ
شركة المنفذ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و (البحري
(GARB)
الهيئة العامة للطرق



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية من اخطار السيول

(5+040 - 3+940) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1018.227	18.783	1.000	0.300	0.150	4.261	20.000	4+860
1035.213	16.986	1.000	0.300	0.150	3.662	20.000	4+880
1049.817	14.604	1.000	0.300	0.150	2.868	20.000	4+900
1064.343	14.526	1.000	0.300	0.150	2.842	20.000	4+920
1078.464	14.121	1.000	0.300	0.150	2.707	20.000	4+940
1092.018	13.554	1.000	0.300	0.150	2.518	20.000	4+960
1105.227	13.209	1.000	0.300	0.150	2.403	20.000	4+980
1118.184	12.957	1.000	0.300	0.150	2.319	20.000	5+000
1132.143	13.959	1.000	0.300	0.150	2.653	20.000	5+020
1139.391	7.248	1.000	0.300	0.150	2.832	10.000	5+040
1139.391	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المتفنده
شركة الفين العامة للانشاء والطرق
م. ع. سيد
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 3+680) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القعدة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
3+560	10.000	4.861	0.150	0.300	0.970	10.202	10.202
3+580	20.000	4.828	0.150	0.300	0.970	20.304	30.506
3+600	20.000	4.878	0.150	0.300	0.970	20.454	50.960
3+620	20.000	5.019	0.150	0.300	0.970	20.877	71.837
3+640	20.000	5.228	0.150	0.300	0.950	21.384	93.221
3+660	20.000	5.522	0.150	0.300	0.950	22.266	115.487
3+680	10.000	5.555	0.150	0.300	0.950	11.183	126.669
الاجمالي (م ^٣)							126.669

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(0+520 - 1+420) اتجاه شرم الشيخ / دهب (جزيرة)

الكم	الطول (م)	الميل		القدمة		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
0+520	10.000	2.336	0.150	0.300	0.940	6.324	6.324
0+540	20.000	2.350	0.150	0.300	0.940	12.690	19.014
0+560	20.000	2.278	0.150	0.300	0.940	12.474	31.488
0+580	20.000	2.318	0.150	0.300	0.940	12.594	44.082
0+600	20.000	2.349	0.150	0.300	0.950	12.747	56.829
0+620	20.000	2.380	0.150	0.300	0.950	12.840	69.669
0+640	20.000	2.404	0.150	0.300	0.950	12.912	82.581
0+660	20.000	2.441	0.150	0.300	0.950	13.023	95.604
0+680	20.000	2.456	0.150	0.300	0.950	13.068	108.672
0+700	20.000	2.319	0.150	0.300	0.950	12.657	121.329
0+720	20.000	2.317	0.150	0.300	0.950	12.651	133.980
0+740	20.000	2.389	0.150	0.300	0.950	12.867	146.847
0+760	20.000	2.523	0.150	0.300	0.950	13.269	160.116
0+780	20.000	2.764	0.150	0.300	0.950	13.992	174.108
0+800	20.000	3.040	0.150	0.300	0.950	14.820	188.928
0+820	20.000	2.898	0.150	0.300	0.950	14.394	203.322
0+840	20.000	2.407	0.150	0.300	0.950	12.921	216.243
0+860	20.000	2.242	0.150	0.300	0.950	12.426	228.669
0+880	20.000	2.156	0.150	0.300	1.000	12.468	241.137
0+900	20.000	2.158	0.150	0.300	1.000	12.474	253.611
0+920	20.000	2.260	0.150	0.300	1.000	12.780	266.391
0+940	20.000	2.393	0.150	0.300	1.000	13.179	279.570
0+960	20.000	2.313	0.150	0.300	1.000	12.939	292.509
0+980	20.000	2.269	0.150	0.300	1.000	12.807	305.316

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع صيانة
شرم الشيخ



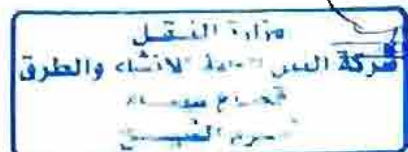
بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) 1+420 - 0+520 اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكب التراكمي (م)	المكب (م)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
318.618	13.302	1.000	0.300	0.150	2.434	20.000	1+000
331.956	13.338	1.000	0.300	0.150	2.446	20.000	1+020
345.150	13.194	1.000	0.300	0.150	2.398	20.000	1+040
358.641	13.491	1.000	0.300	0.150	2.497	20.000	1+060
371.781	13.140	1.000	0.300	0.150	2.380	20.000	1+080
384.447	12.666	1.000	0.300	0.150	2.222	20.000	1+100
397.086	12.639	1.000	0.300	0.150	2.213	20.000	1+120
409.806	12.720	1.000	0.300	0.150	2.240	20.000	1+140
422.760	12.954	1.000	0.300	0.150	2.318	20.000	1+160
435.660	12.900	0.950	0.300	0.150	2.400	20.000	1+180
448.416	12.756	0.950	0.300	0.150	2.352	20.000	1+200
460.779	12.363	0.950	0.300	0.150	2.221	20.000	1+220
472.920	12.141	0.950	0.300	0.150	2.147	20.000	1+240
485.214	12.294	0.950	0.300	0.150	2.198	20.000	1+260
497.454	12.240	0.950	0.300	0.150	2.180	20.000	1+280
509.790	12.336	0.950	0.300	0.150	2.212	20.000	1+300
522.459	12.669	0.950	0.300	0.150	2.323	20.000	1+320
534.861	12.402	0.950	0.300	0.150	2.234	20.000	1+340
547.482	12.621	1.000	0.300	0.150	2.207	20.000	1+360
560.691	13.209	1.000	0.300	0.150	2.403	20.000	1+380
573.813	13.122	1.000	0.300	0.150	2.374	20.000	1+400
580.065	6.252	1.000	0.300	0.150	2.168	10.000	1+420
580.065	الاجمالي (م)						

مهندس الهيئة

الشركة المتفطرة





بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+440 - 2+080) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
9.423	9.423	0.950	0.300	0.150	4.382	10.000	2+080
28.377	18.954	0.950	0.300	0.150	4.418	20.000	2+100
48.147	19.770	0.950	0.300	0.150	4.690	20.000	2+120
66.927	18.780	0.950	0.300	0.150	4.360	20.000	2+140
76.148	9.221	0.950	0.300	0.150	4.247	10.000	2+160
82.329	6.182	0.940	0.300	0.150	2.241	10.000	2+360
94.239	11.910	0.940	0.300	0.150	2.090	20.000	2+380
106.344	12.105	0.940	0.300	0.150	2.155	20.000	2+400
119.745	13.401	0.940	0.300	0.150	2.587	20.000	2+420
126.321	6.576	0.940	0.300	0.150	2.504	10.000	2+440
126.321	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المنفذة وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيما
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحيمايه الاكناف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(2+700 - 1+240) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب (م)	المكعب (م)	القدم		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
5.267	5.267	0.940	0.300	0.150	1.631	10.000	1+240
17.630	12.363	0.940	0.300	0.150	2.241	20.000	1+260
30.419	12.789	0.940	0.300	0.150	2.383	20.000	1+280
43.154	12.735	0.940	0.300	0.150	2.365	20.000	1+300
55.406	12.252	0.950	0.300	0.150	2.184	20.000	1+320
67.532	12.126	0.950	0.300	0.150	2.142	20.000	1+340
79.556	12.024	0.950	0.300	0.150	2.108	20.000	1+360
91.937	12.381	0.950	0.300	0.150	2.227	20.000	1+380
104.468	12.531	0.950	0.300	0.150	2.277	20.000	1+400
117.020	12.552	0.950	0.300	0.150	2.284	20.000	1+420
129.617	12.597	0.950	0.300	0.150	2.299	20.000	1+440
141.989	12.372	0.950	0.300	0.150	2.224	20.000	1+460
154.178	12.189	0.950	0.300	0.150	2.163	20.000	1+480
166.406	12.228	0.950	0.300	0.150	2.176	20.000	1+500
178.709	12.303	0.950	0.300	0.150	2.201	20.000	1+520
192.083	13.374	0.950	0.300	0.150	2.558	20.000	1+540
204.593	12.510	0.950	0.300	0.150	2.270	20.000	1+560
216.854	12.261	0.950	0.300	0.150	2.187	20.000	1+580
229.322	12.468	1.000	0.300	0.150	2.156	20.000	1+600
242.162	12.840	1.000	0.300	0.150	2.280	20.000	1+620
254.993	12.831	1.000	0.300	0.150	2.277	20.000	1+640
268.382	13.389	1.000	0.300	0.150	2.463	20.000	1+660
282.296	13.914	1.000	0.300	0.150	2.638	20.000	1+680
294.965	12.669	1.000	0.300	0.150	2.223	20.000	1+700
307.571	12.606	1.000	0.300	0.150	2.202	20.000	1+720
320.252	12.681	1.000	0.300	0.150	2.227	20.000	1+740

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

شركة المنفذ
شركة المنفذ العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+240 - 2+700) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب المتركي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
333.188	12.936	1.000	0.300	0.150	2.312	20.000	1+760
346.448	13.260	1.000	0.300	0.150	2.420	20.000	1+780
359.654	13.206	1.000	0.300	0.150	2.402	20.000	1+800
372.329	12.675	1.000	0.300	0.150	2.225	20.000	1+820
384.863	12.534	1.000	0.300	0.150	2.178	20.000	1+840
397.193	12.330	1.000	0.300	0.150	2.110	20.000	1+860
409.247	12.054	1.000	0.300	0.150	2.018	20.000	1+880
420.908	11.661	0.950	0.300	0.150	1.987	20.000	1+900
433.301	12.393	0.950	0.300	0.150	2.231	20.000	1+920
445.298	11.997	0.950	0.300	0.150	2.099	20.000	1+940
457.463	12.165	0.950	0.300	0.150	2.155	20.000	1+960
469.874	12.411	0.950	0.300	0.150	2.237	20.000	1+980
482.105	12.231	0.950	0.300	0.150	2.177	20.000	2+000
494.666	12.561	0.950	0.300	0.150	2.287	20.000	2+020
507.179	12.513	0.950	0.300	0.150	2.271	20.000	2+040
519.392	12.213	0.950	0.300	0.150	2.171	20.000	2+060
531.776	12.384	1.000	0.300	0.150	2.128	20.000	2+080
544.517	12.741	1.000	0.300	0.150	2.247	20.000	2+100
556.682	12.165	1.000	0.300	0.150	2.055	20.000	2+120
569.036	12.354	1.000	0.300	0.150	2.118	20.000	2+140
581.699	12.663	1.000	0.300	0.150	2.221	20.000	2+160
593.981	12.282	1.000	0.300	0.150	2.094	20.000	2+180
606.293	12.312	1.000	0.300	0.150	2.104	20.000	2+200

مهندس الهيئة
[Signature]

الشركة المنفذه
[Stamp: شركة المنفذ
مادة النقل
لعمام سيدياء
شرم الشيخ]



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبية من اخطار السيول

(2+700 - 1+240) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

النكم	الطول (م)	التميل		القدمة		المكعب (م³)	المكعب التراكمي (م³)	
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)			
2+220	20.000	2.089	0.150	0.300	1.000	12.267	618.560	
2+240	20.000	2.045	0.150	0.300	1.000	12.135	630.695	
2+260	20.000	2.133	0.150	0.300	1.000	12.399	643.094	
2+280	20.000	2.317	0.150	0.300	1.000	12.951	656.045	
2+300	20.000	2.296	0.150	0.300	1.000	12.888	668.933	
2+320	20.000	2.169	0.150	0.300	1.000	12.507	681.440	
2+340	20.000	2.011	0.150	0.300	1.000	12.033	693.473	
2+360	20.000	2.034	0.150	0.300	1.000	12.102	705.575	
2+380	20.000	1.769	0.150	0.300	0.800	10.107	715.682	
2+400	20.000	1.280	0.150	بدون قدمه			3.840	719.522
2+420	20.000	0.768	0.150				2.304	721.826
2+440	20.000	0.791	0.150				2.373	724.199
2+460	20.000	0.695	0.150				2.085	726.284
2+480	20.000	0.744	0.150				2.232	728.516
2+500	20.000	0.754	0.150				2.262	730.778
2+520	20.000	0.749	0.150				2.247	733.025
2+540	20.000	0.794	0.150				2.382	735.407
2+560	20.000	0.905	0.150				2.715	738.122
2+580	20.000	0.962	0.150				2.886	741.008
2+600	20.000	0.962	0.150				2.886	743.894
2+620	20.000	0.962	0.150				2.886	746.780
2+640	20.000	0.447	0.150				1.341	748.121
2+660	20.000	0.805	0.150				2.415	750.536
2+680	20.000	1.231	0.150				3.693	754.229
2+700	10.000	0.731	0.150				1.097	755.325
الاجمالي (م³)							755.325	

مهندس الهيئة

[Signature]

الشركة المنفذه
مؤادة المنقل
شركة المنقل
المنفذ
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(0+520 - 0+340) اتجاه شرم الشيخ / دهب [جزيرة]

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1.931	1.931	بدون قدمه		0.150	1.287	10.000	0+340
5.942	4.011			0.150	1.337	20.000	0+360
11.726	5.784			0.150	1.928	20.000	0+380
19.322	7.596			0.150	2.532	20.000	0+400
28.661	9.339			0.150	3.113	20.000	0+420
38.711	10.050			0.150	3.350	20.000	0+440
49.436	10.725			0.150	3.575	20.000	0+460
61.250	11.814			0.150	3.938	20.000	0+480
73.790	12.540			0.150	4.180	20.000	0+500
80.144	6.354	0.950	0.300	0.150	2.336	10.000	0+520
80.144		الاجمالي (م³)					

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(جزيرة) (1+240 - 0+460) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكبي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
5.228	5.228	بدون قدمه		0.150	3.485	10.000	0+460
16.001	10.773			0.150	3.591	20.000	0+480
26.381	10.380			0.150	3.460	20.000	0+500
40.715	14.334	0.850	0.300	0.150	3.078	20.000	0+520
54.323	13.608	0.950	0.300	0.150	2.636	20.000	0+540
67.682	13.359	0.950	0.300	0.150	2.553	20.000	0+560
80.894	13.212	0.950	0.300	0.150	2.504	20.000	0+580
93.956	13.062	0.950	0.300	0.150	2.454	20.000	0+600
106.763	12.807	0.950	0.300	0.150	2.369	20.000	0+620
119.366	12.603	0.950	0.300	0.150	2.301	20.000	0+640
131.927	12.561	0.950	0.300	0.150	2.287	20.000	0+660
144.662	12.735	0.950	0.300	0.150	2.345	20.000	0+680
157.016	12.354	0.950	0.300	0.150	2.218	20.000	0+700
169.469	12.453	0.950	0.300	0.150	2.251	20.000	0+720
182.150	12.681	0.950	0.300	0.150	2.327	20.000	0+740
194.621	12.471	0.950	0.300	0.150	2.257	20.000	0+760
207.104	12.483	0.950	0.300	0.150	2.261	20.000	0+780
219.830	12.726	0.950	0.300	0.150	2.342	20.000	0+800
232.679	12.849	1.000	0.300	0.150	2.283	20.000	0+820
245.321	12.642	1.000	0.300	0.150	2.214	20.000	0+840
257.825	12.504	1.000	0.300	0.150	2.168	20.000	0+860

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المتولدة من قبل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
للإقطنان سيناء
شرم الشيخ



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+240 - 0+460) اتجاه دهب / شرم الشيخ (جزيرة)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
270.761	12.936	1.000	0.300	0.150	2.312	20.000	0+880
283.487	12.726	1.000	0.300	0.150	2.242	20.000	0+900
297.044	13.557	1.000	0.300	0.150	2.519	20.000	0+920
311.300	14.256	1.000	0.300	0.150	2.752	20.000	0+940
325.697	14.397	1.000	0.300	0.150	2.799	20.000	0+960
339.836	14.139	1.000	0.300	0.150	2.713	20.000	0+980
354.380	14.544	1.000	0.300	0.150	2.848	20.000	1+000
369.530	15.150	1.000	0.300	0.150	3.050	20.000	1+020
385.181	15.651	1.000	0.300	0.150	3.217	20.000	1+040
400.964	15.783	1.000	0.300	0.150	3.261	20.000	1+060
416.858	15.894	1.000	0.300	0.150	3.298	20.000	1+080
432.668	15.810	1.000	0.300	0.150	3.270	20.000	1+100
447.314	14.646	0.950	0.300	0.150	2.982	20.000	1+120
461.735	14.421	0.950	0.300	0.150	2.907	20.000	1+140
476.543	14.808	0.950	0.300	0.150	3.036	20.000	1+160
491.294	14.751	0.950	0.300	0.150	3.017	20.000	1+180
506.195	14.901	1.000	0.300	0.150	2.967	20.000	1+200
519.674	13.479	1.000	0.300	0.150	2.493	20.000	1+220
525.120	5.447	1.000	0.300	0.150	1.631	10.000	1+240
525.120	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

الشركة المتفنده

شركة النقل
شركة النول العامة للإنشاء والطرق
قصاص سيناء
شرم الشيخ



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(1+500 - 1+840) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السكك (م)	العرض (م)	السكك (م)	العرض (م)		
12.647	12.647	0.940	0.300	0.150	6.551	10.000	1+500
37.514	24.867	0.940	0.300	0.150	6.409	20.000	1+520
63.101	25.587	0.940	0.300	0.150	6.649	20.000	1+540
89.309	26.208	0.940	0.300	0.150	6.856	20.000	1+560
115.817	26.508	0.950	0.300	0.150	6.936	20.000	1+580
141.425	25.608	0.950	0.300	0.150	6.636	20.000	1+600
163.181	21.756	0.950	0.300	0.150	5.352	20.000	1+620
183.533	20.352	1.000	0.300	0.150	4.784	20.000	1+640
204.059	20.526	1.000	0.300	0.150	4.842	20.000	1+660
224.222	20.163	1.000	0.300	0.150	4.721	20.000	1+680
242.711	18.489	1.000	0.300	0.150	4.163	20.000	1+700
259.247	16.536	1.000	0.300	0.150	3.512	20.000	1+720
274.547	15.300	1.000	0.300	0.150	3.100	20.000	1+740
289.124	14.577	1.000	0.300	0.150	2.859	20.000	1+760
303.347	14.223	0.950	0.300	0.150	2.841	20.000	1+780
317.588	14.241	0.950	0.300	0.150	2.847	20.000	1+800
331.826	14.238	0.950	0.300	0.150	2.846	20.000	1+820
338.834	7.008	0.950	0.300	0.150	2.772	10.000	1+840
338.834	الاجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

وزارة النقل
شركة المنفذه
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

الهيئة العامة
للطرق و الشوارع
(G.A.R.R)
مصر العربية - القاهرة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(5+040 - 6+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
7.128	7.128	0.960	0.300	0.150	2.832	10.000	5+040
22.302	15.174	0.960	0.300	0.150	3.138	20.000	5+060
38.559	16.257	0.960	0.300	0.150	3.499	20.000	5+080
54.156	15.597	0.960	0.300	0.150	3.279	20.000	5+100
70.305	16.149	0.960	0.300	0.150	3.463	20.000	5+120
86.661	16.356	0.960	0.300	0.150	3.532	20.000	5+140
103.215	16.554	1.000	0.300	0.150	3.518	20.000	5+160
119.760	16.545	1.000	0.300	0.150	3.515	20.000	5+180
136.683	16.923	1.000	0.300	0.150	3.641	20.000	5+200
153.852	17.169	1.000	0.300	0.150	3.723	20.000	5+220
171.048	17.196	1.000	0.300	0.150	3.732	20.000	5+240
188.139	17.091	1.000	0.300	0.150	3.697	20.000	5+260
204.471	16.332	0.950	0.300	0.150	3.544	20.000	5+280
220.698	16.227	0.950	0.300	0.150	3.509	20.000	5+300
237.198	16.500	0.950	0.300	0.150	3.600	20.000	5+320
254.598	17.400	0.950	0.300	0.150	3.900	20.000	5+340
271.512	16.914	0.970	0.300	0.150	3.698	20.000	5+360
287.742	16.230	0.970	0.300	0.150	3.470	20.000	5+380
303.681	15.939	0.970	0.300	0.150	3.373	20.000	5+400
320.157	16.476	0.970	0.300	0.150	3.552	20.000	5+420
336.972	16.815	0.970	0.300	0.150	3.665	20.000	5+440
353.397	16.425	0.970	0.300	0.150	3.535	20.000	5+460
370.746	17.349	0.970	0.300	0.150	3.843	20.000	5+480

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المنفذه

م.م. شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(6+420 - 5+040) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل		القدمية		المكعب (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
		العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)		
5+500	20.000	4.221	0.150	0.300	0.970	18.483	389.229
5+520	20.000	4.465	0.150	0.300	0.960	19.155	408.384
5+540	20.000	4.907	0.150	0.300	0.960	20.481	428.865
5+560	10.000	5.706	0.150	0.300	0.960	11.439	440.304
5+570	7.230	4.538	0.150	0.300	0.960	7.004	447.308
	7.130	4.381	0.150	0.300	0.960	6.739	454.047
5+580	10.000	6.000	0.150	0.300	0.970	11.910	465.957
5+600	20.000	5.808	0.150	0.300	0.970	23.244	489.201
5+620	20.000	5.399	0.150	0.300	1.000	22.197	511.398
5+640	20.000	4.994	0.150	0.300	1.000	20.982	532.380
5+660	20.000	4.801	0.150	0.300	1.000	20.403	552.783
5+680	20.000	4.637	0.150	0.300	1.000	19.911	572.694
5+700	20.000	4.560	0.150	0.300	1.000	19.680	592.374
5+720	20.000	5.073	0.150	0.300	1.000	21.219	613.593
5+740	20.000	5.515	0.150	0.300	1.000	22.545	636.138
5+760	20.000	5.587	0.150	0.300	0.970	22.581	658.719
5+780	20.000	5.957	0.150	0.300	0.970	23.691	682.410
5+800	20.000	6.325	0.150	0.300	0.970	24.795	707.205
5+820	20.000	6.535	0.150	0.300	0.970	25.425	732.630
5+840	20.000	6.508	0.150	0.300	1.000	25.524	758.154
5+860	20.000	6.232	0.150	0.300	1.000	24.696	782.850
5+880	20.000	5.891	0.150	0.300	1.000	23.673	806.523
5+900	20.000	5.738	0.150	0.300	1.000	23.214	829.737
5+920	20.000	5.397	0.150	0.300	1.000	22.191	851.928
5+940	20.000	5.368	0.150	0.300	1.000	22.104	874.032
5+960	20.000	5.457	0.150	0.300	1.000	22.371	896.403

مهندس الهيئة

(Signature)

الشركة المتعقده
شركة النقل المصرية للانشاء والطرق
مصر
شرم الشيخ



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحماية الاكثاف و الميول الجانبية من الخطر السيول

(5+040 - 6+420) اتجاه دهب / شرم الشيخ

المكعب الم (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
918.594	22.191	1.000	0.300	0.150	5.397	20.000	5+980
940.230	21.636	1.000	0.300	0.150	5.212	20.000	6+000
960.972	20.742	1.000	0.300	0.150	4.914	20.000	6+020
981.504	20.532	1.000	0.300	0.150	4.844	20.000	6+040
1002.504	21.000	1.000	0.300	0.150	5.000	20.000	6+060
1022.184	19.680	1.000	0.300	0.150	4.560	20.000	6+080
1040.850	18.666	1.000	0.300	0.150	4.222	20.000	6+100
1059.336	18.486	1.000	0.300	0.150	4.162	20.000	6+120
1078.410	19.074	1.000	0.300	0.150	4.358	20.000	6+140
1088.275	9.866	1.000	0.300	0.150	4.577	10.000	6+160
1098.096	9.821	1.000	0.300	0.150	4.547	10.000	6+180
1118.049	19.953	1.000	0.300	0.150	4.651	20.000	6+200
1137.138	19.089	1.000	0.300	0.150	4.363	20.000	6+220
1155.741	18.603	1.000	0.300	0.150	4.201	20.000	6+240
1173.879	18.138	1.000	0.300	0.150	4.046	20.000	6+260
1192.050	18.171	1.000	0.300	0.150	4.057	20.000	6+280
1210.107	18.057	1.000	0.300	0.150	4.019	20.000	6+300
1227.696	17.589	1.000	0.300	0.150	3.863	20.000	6+320
1245.372	17.676	1.000	0.300	0.150	3.892	20.000	6+340
1254.082	8.711	1.000	0.300	0.150	3.807	10.000	6+360
1263.157	9.075	1.000	0.300	0.150	4.050	10.000	6+380
1281.652	18.495	1.000	0.300	0.150	4.165	20.000	6+400
1291.182	9.530	1.000	0.300	0.150	4.353	10.000	6+420
1291.182	الأجمالي (م ^٣)						

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

عملية تأشير
المراسلة من أطار
أسوة
دهب / شمس / نوح
مرصه ماله

رقم العينة : ٢٨ يوم

معمل : شمس المشفر

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٩

نوع الخرسانة : عمارية لحاوية الجولدر كاك
٢٠٠ سمموقع الصب : ٢٠٩٤٠ ١٧٠ + ٢
دهب / شمس

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٥	٧٩٥٦	٨٠٥٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٠	٢,٣٥	٢,٢٨
حمل الكسر	(طن)	٥٠١	٤٩٥	٤٩٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٧	٢٢٤	٢٢٢

المواصفة : جسر - ٢ (قبر / شمس) متوسط جهد الكسر = ٢٢٤

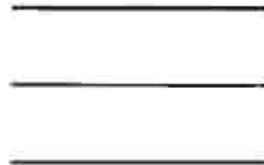
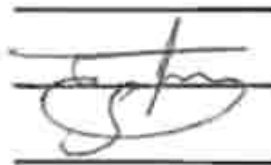
مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد



الاسم : محمد ماهر

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد ماهر

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

عمليات تاسيم
المهندس مدني / ضياء
اسبوت مرصه

لأتمه
دهبار شرم / تونس

رقم العينة : ٢٨ - ٢٠٢٥

معمل : شرم الشيخ

تاريخ كسر المكعبات : ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة : بحرية لحماية الموانئ
٢٠٠

موقع الصب : ١٧٠ + ٢٨٠
دهبار شرم

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٩٨	٨٠٠٠	٧٧٣٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٤	٢,٢٧	٢,٣٠
حمل الكسر	(طن)	٤٨٥	٤٧٥	٥١٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢١٩	٢١٥	٢٢١

المواصفة : ج ٢٠٠٢ كسر شرم متوسط جهد الكسر = ٢٢١

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم : محمد عاصم
الوظيفة : خبير

التوقيع : _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً:

عمارة ناسح
مركزى ده/س
سج
مرحلة ثالثة

رقم العينة: ٩٨ - ١٥

معمل: شرم الشيخ

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٤

نوع الخرسانة: ٢٠ مПа
م. ٢٠ مПаموقع الصب: ٢٨ + ٩
ده/س

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٢	٨٠٨٥	٨٠٩٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٠	٢١٢٩	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٣٧	٥٤٢	٥٤٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٢	٢٤٦	٢٤٨

المواصفة: ٢٠ مПа
م. ٢٠ مПа

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد

الوظيفة: مهندس

التوقيع: محمد

محمد

محمد

محمد

محمد

إصدار/تعديل، ٠/٤

تاريخ التعديل،

F - 60 G

كود رقم،

مسلل،

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

عنا ناسي لمرس
دهم توسع
مدر طفا ر صوب
مرصد تالة

رقم العينة، ٩٨ - ١٠٥

معمل، مشرف المشيخ

تاريخ كسر المكعبات، ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات، ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

نوع الخرسانة، عمارية لحماية المولدات
م. ٢٠٠٠

موقع الصب، ٩٨٠ + ٩٦٢
دهم ش

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٦٦	٨٠٠٥	٧٩٨٥
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٢٦	٢,٢٧	٢,٢٦
حمل الكسر	(طن)	٥٤٧	٥٤٩	٥٢٦
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٨	٢٤٦	٢٤٢

المواصفة، جسر كبريت متوسط جهد الكسر ٢٤٦

مراجعة

إ اعتماد

المدير الفني

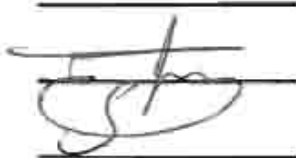
مدير العمل

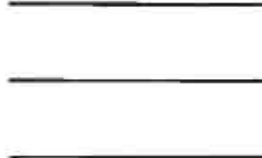
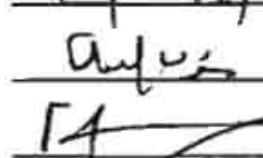
إعداد،

الاسم، محمد

الوظيفة، خبير

التوقيع، ١٤



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقة : _____

معمل ، شركة النيل رقم العينة : ٢٨ يوم

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٢ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٢

موقع الصب ، ٢٠٦٠ ٢٠٦١ نوع الخرسانة ، عادي لحاجي المولدات ٢٠٦٠ ٢٠٦١
د. هـ / م / ح ٢٠٦٠ ٢٠٦١

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨١٠.٨	٨١١.٥	٨١٠.٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٠	٢.٤٠	٢.٣٧
حمل الكسر (طن)	٥٤٩	٥٥٥	٥٤٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٨	٢٥١	٢٤٦

لواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر ٢٤٨

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

م. هـ / م / ح
ت. هـ / م / ح
ف. هـ / م / ح

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

علاء شمس
م/ وهب/ شمس
مرحلة ثانية

رقم العينة : ٢٨ - ١٠٥

معمل : شمس الشيفر

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة : عاري لحام الحديد والكرات
مصنوعموقع الصب : ٢ + ٢ - ٢ + ٢ - ٢ + ٢ -
دهب شمس

أبعاد المكعب سم	١٠×١٠×١٠	١٠×١٠×١٠	١٠×١٠×١٠
وزن المكعب كجم	٨١.٦	٨٠.٩٦	٨٠.٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٠	٢.٤٠	٢.٣٩
حمل الكسر (طن)	٥٢٧	٥١٧	٥٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٣٨	٢٣٤	٢٣٥

المواصفة : جسر ٢٠٠ كجم/سم^٢ متوسط جهد الكسر ٢٣٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إصدار





الاسم : محمد شمس

الوظيفة : مهندس

التوقيع : محمد شمس

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مستند :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

عبد الله ناصح
مهندس / دكتور / أستاذ
مهندس / أستاذ

رقم العينة : ٢٨ - يونيو

معمل : مهندس المشرف

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٤

نوع الخرسانة : عادي
مهندس / أستاذ

موقع الصب : ٢٠٠ + ٢٤٠
دكتور / أستاذ

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٨	٨١٥٧	٨١٦١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٢٢	٥٢١	٥٢٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٣٦	٢٤٠	٢٣٨

المواصفة : جسر / متوسط جهد الكسر = ٢٣٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد ناصر
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد ناصر

الاسم : محمد ناصر
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد ناصر

الاسم : محمد ناصر
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد ناصر

الاسم : محمد ناصر
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد ناصر

الاسم : محمد ناصر
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد ناصر

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

علاء تامة
شراء / موقع
حرم الشيف

رقم العينة ، ٩٨ - يوسف

معمل ، حرم الشيف

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة ، عادي لحاوي البوليكربونات
٢٠٢٥موقع الصب ، ٥٢٠ + ٥٢٠
شراء / حرم الشيف

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٠٥	٨١٦٥	٨١٨٦
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤٣	٢١٤٩	٢١٤٩
حمل الكسر	(طن)	٥٤١	٥٣٩	٥٤٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٥	٢٤٤	٢٤٧

المواصفة ، ٢٤٥٠ - متوسط جهد الكسر = ٢٤٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم ، أحمد ، أحمد
الوظيفة ، مهندس
التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

رقم العينة : ٢٨ يوم

معمل : قسم الشيخ

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٥

نوع الخرسانة : عمارية الحوائط المسلحة
٢٠٠ سمموقع الصب : ١ + ٢٠
شرا اد هيا / برج

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٩٠	٨١٨٥	٨١٢٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢١٤٠	٢١٤٢	٢١٤٠
حمل الكسر (طن)	٥٤١	٥٢٧	٥٣٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٥	٢٣٩	٢٤٠

المواصفة : جسر ٢٠٠ سم متوسط جهد الكسر = ٢٤١

مراجعة

إ اعتماد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد



الاسم : محمد ناصر
 الوظيفة : خبير
 التوقيع : 

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقة: _____

عملات تاسم
سرا/دس/م
مرصات تاسم

رقم العينة: ٢٨ - دوس

معمل: مشرق الشيفر

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة: عارضة الجدار الجولي
مصر ٢٠٠

موقع الصب: ١٠٤٤ - ١٠٤٥
دس/سرا/م

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٠	٨١٢٥	٨١١٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٣٢	٥٤١	٥١٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٠	٢٤٥	٢٣٤

المواصفة: جسر ٢٠٠ كسر متوسط جهد الكسر = ٢٤٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: حميد
الوظيفة: مدير
التوقيع: _____

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

عمليات تأسيس
س٢ / دهيا / نوح
مرحلة ١

رقم العينة : ٢٨ - يوس

معمل : شرف الشيف

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٢

نوع الخرسانة : عا. س٢ لحا. الج. لوكات
٢٠٠ سم

موقع الصب : ١ + ٨ ~
س٢ / دهيا / مرسية

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٩٢	٨١٠٨	٨١١٦
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٠	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥١٩	٥٢٤	٥١١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٣٥	٢٣٦	٢٣١

المواصفة : ٢٣٤ - ٢٣٥ - ٢٣٦ - متوسط جهد الكسر

مراجعة

إ اعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : أحمد محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : ٢٤

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

عربا ناسم
مراجع / م
موقع م
لأمانة

رقم العينة : ٢٠٩٨ / ٢٠٩٨

معمل : شركة المشير

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٩٨ / ٢ / ٢٠٩٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٩٨ / ٢ / ٢٠٩٨

نوع الخرسانة : ع ٢٠٩٨ / ٢ / ٢٠٩٨
م ٢٠٩٨ / ٢ / ٢٠٩٨

موقع الصب : ٢٠٩٨ / ٢ / ٢٠٩٨
د ٢٠٩٨ / ٢ / ٢٠٩٨

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٨	٨٢٢٥	٨٢١٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٦١	٥٥٤	٥٦٦
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٥٤	٢٥١	٢٥٦

المواصفة : مصر ٢٠٩٨ / ٢ / ٢٠٩٨ متوسط جهد الكسر ٢٥٢

مراجعة

إمضاء

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : محمد

الوظيفة : مدير

التوقيع : محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً،

على ما تم
الطعام من
السوت من
شراء الذهب النوع
مرحلة ثانية

رقم العينة، ٢٨ - ١٠٥

معمل، شرم الشيخ

تاريخ كسر المكعبات، ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٥

تاريخ صب المكعبات، ٢٦ / ٢ / ٢٠٢٥

نوع الخرسانة، عيار ٢٠
مجموع المحاور ٢٠

موقع الصب، ٢٠٠٠ + ٥١٠
ذهب / شراء / حديد

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٢٠	٨١٦	٨٢٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٣٤	٥٤٠	٥٩٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤١	٢٤٤	٢٤٠

المواصفة، مصر ٢٠٠٢ كبحر متوسط جهد الكسر = ٢٤١

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم، محمد
الوظيفة، مدير
التوقيع،

الاسم، محمد
الوظيفة، مدير
التوقيع،

الاسم، محمد
الوظيفة، مدير
التوقيع،

الاسم، محمد
الوظيفة، مدير
التوقيع،



السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بخصوص عملية: اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبيع من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

عقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة ختاميه ومذكرة ايضاحية للعملية
عالية.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: / ٢٠٢٥ /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



بخصوص عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع
من اخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البري

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري و النقل البري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٤٣٤٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثلاثة وأربعون ألفاً وأربعمائة جنية مصري لا غير).

- تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٨.

- تم عمل مفاوضات للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقاً للمنتوق تنفيذها علي الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنية مصري لا غير) (مرفق ١).

- تم عمل مقايسة معنله للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات واسعار المفاوضات طبقاً للمنتوق تنفيذها علي الطبيعة (مرفق ٢).

- مرفق ايضاً موافقة الشركة علي تنفيذ أعمال المقايسة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات (مرفق ٣).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة علي المقايسة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٨٠٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنية مصري لا غير) (مرفق ٤).

- تم عمل مقايسة معنله ختاميه للعملية عالية بمبلغ ١٩٩٠١٨٥٩,٤٨ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة ألفاً وثمانمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثمانية وأربعون قرشاً لا غير) و ذلك طبقاً للحصر الفعلي علي الطبيعة (مرفق ٥).

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

تحريري: / / ٢٠٢٥

المسيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:

اعمال تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نوبع من أخطار السيول (مرحلة ثالثة)

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقاييس المعدلة الختامية للعملية عالية بنفس الشروط والاسعار والمواصفات وذلك طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة.

**نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،**

تحریر افی: / ۲۰۲۵

مدير التنفيذ

3/2

السعيد عماره

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية		الوحدة	
		فرش	جانبه	فرش	جانبه
١	بالمتر المكعب أصقل تحميد و نقل التربة صلبة للرم من المحاجر المعتمدة والمطلبة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا يقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للتسليم التصميمي والطبقات العرضية النموذجية والهند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم	٥٠	٥٠	م.٣	٢٠
٢	بالمتر المكعب أصقل توريد وصب خرسانة حديدية لعملية الاكتاف و تميدول الجلبية لتكون ٣٠.٨ سم من دولوميت مطروح + ١.٤ م رمل خرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مقبول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الأملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعانة مهندس التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى التسليم التصميمي على أن تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملأ بالموم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١	٢٥٥٦	م.٣	٣٠٧٧٨٦,٢٢
٣	بالمتر الطولي توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة (بوجيرسي) و جهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى القرشة طبقا لرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و بوجه لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و القبة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العالية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بوجه لا يقل عن ٩٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشبار (١٦٠ Ø ١٦) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١	١٢٢٨	م.ط	٠
٤	بالمتر الطولي توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة (بوجيرسي) و احد بارتفاع ٨٠ سم أعلى القرشة طبقا لرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و بوجه لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و القبة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العالية سمك ١٠ سم و عرض ٩٠ سم أسفل الحاجز بوجه لا يقل عن ٩٠٠ كجم/سم ^٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشبار (١٦٠ Ø ١٦) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٥٠	٨٦٩	م.ط	٠
الإجمالي					
١٩٩٠١٨٥٩	٤٨				

رئيس الإدارة المركزية

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشقة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سبحة
م. ١ // مشهور المسبح

عملية: تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من أخطار السيول (مرحلة ثانية)
تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)



بيان كميات المقايسة المعدلة الختامية

ملاحظات	الفرق بين الكميات الختامية وكمية آخر مقايسة معمله	الكمية الختامية	كمية اخر مقايسة معمله	كمية المطاوعة	كمية العقد	البلد	رقم البند
طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٧٥٠٠	اعمال توريد وتشغيل اترية	١
	٣ م٨,٩٧٥٢ -	٧٧٨٦,٣٣٠٠	٣ م٧٧٩٥,٣٠٥٢	٣ م٤٤٠٠	٣ م٧٤٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عديدة لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢
	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٧٥٠٠	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بإرتفاع ٩٠ سم	٣
	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٠	٣ م٤٥٠٠	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بإرتفاع ٨٠ سم	٤

تحريرا في ٢٠٢٥ / ١

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

مدير المشروع

مهندس الشركة



بيان قيمة التجارب العملية لمعمل المنطقة

عملية: اعمال تامين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع من اخطار السيول
(المرحلة الثالثة)

تنفيذ: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري

عقد رقم: (٧١/٢٠٢٤/٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (٤) ختامي بتاريخ ١٩ / ٥ / ٢٠٢٥

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب	١٤ % ضريبة مبيعات + طابع الشهيد	قيمة التجارب شاملة
٦٨	٢٠٢٥/٣/٦	٥٨٧٥	٨٢٧,٥	٦٧٠٢,٥
٧٩	٢٠٢٥/٣/٢٧	٦٦٢٥	٩٣٢,٥	٧٥٥٧,٥
٨٦	٢٠٢٥/٥/٤	٣٦٢٥	٥١٢,٥	٤١٣٧,٥
الإجمالي (بالجنيه)				١٨٣٩٧,٥

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندسين /

احمد الطحان



بمقصود عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / نويبع

من أخطار السيول (مرحلة ثالثة)

تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية على الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري بموجب العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧١) بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٥ بمبلغ ١٩٩٢٤٠٠ جنيهاً (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثلاثة وأربعون ألفاً وأربعمائة جنيه مصري لا غير).

- تم عمل محضر استلام موقع العملية عالية بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٠٨

- تم عمل مقارضة للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات طبقاً للموقع تنفيذه على الطبيعة وتمت الموافقة عليها لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٠٠ جنيهاً (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصري لا غير) (مرفق ١).

- تم عمل مقارنة معنلة للعملية عالية بنفس الشروط والمواصفات وأسعار المقارضة طبقاً للموقع تنفيذه على الطبيعة (مرفق ٢).

- مرفق أيضاً موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقارنة المعنلة للعملية عالية بنفس الشروط والأسعار والمواصفات (مرفق ٣).

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة على المقارنة المعدلة لتصبح قيمة العملية ١٩٩٢٤٠٠ جنيهاً (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثمانمائة جنيه مصري لا غير) (مرفق ٤).

- تم عمل مقارنة معنلة ختامية للعملية عالية بمبلغ ١٩٩٠١٨٥٩,٤٨ جنية (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة ألفاً وثمانمائة وتسعة وخمسون جنيهاً مصرياً وثمانية وأربعون قرشاً لا غير) وذلك طبقاً للحصر الفعلي على الطبيعة (مرفق ٥).

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

تحريراً ٢٠٢٥ / ١ / ١



شهادة

تشهد المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء للطرق والكباري

بخصوص عملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب / توبيع من اخطار السيول (المرحلة الثالثة)

عقد رقم: العقد رقم (٧١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) في ١٥ / ٧ / ٢٠٢٤

التي قامت بتنفيذها : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري و النقل البري

١. تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الأعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن .

٢. تم نهو و تسليم جميع بنود الاعمال بالعملية عالية بتاريخ ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٥ .

٣. يتم مراعاة خصومات لجنة التقويم و أية خصومات أخرى مستحقة .

وهذه شهادة منا بذلك

تحريرا في : ٢٠٢٥ / /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطمان