

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ (٦٥٢٨٧٨.٢١) (فقط لاغير) قيمة حساب فروق أسعار (سولار) مستخلص رقم (١) المستخدمة في عملية استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤٢.٠٠٠ الي الكم ٤٢.٤٨٠ بطول ٠.٤٨ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي علي منسوب اسفل ٢٠ من الفرمة) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٦/١٦

التوقيع /
علاء حسين
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الأولى (القاهرة-الجيزة-القليوبية)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحنوفات العامة
رقم الصادر / ٢٧٨٦
عدد المرفقات / ٢
التاريخ ٢٠٢٥ / ٦ / ١٨
التوقيع /

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

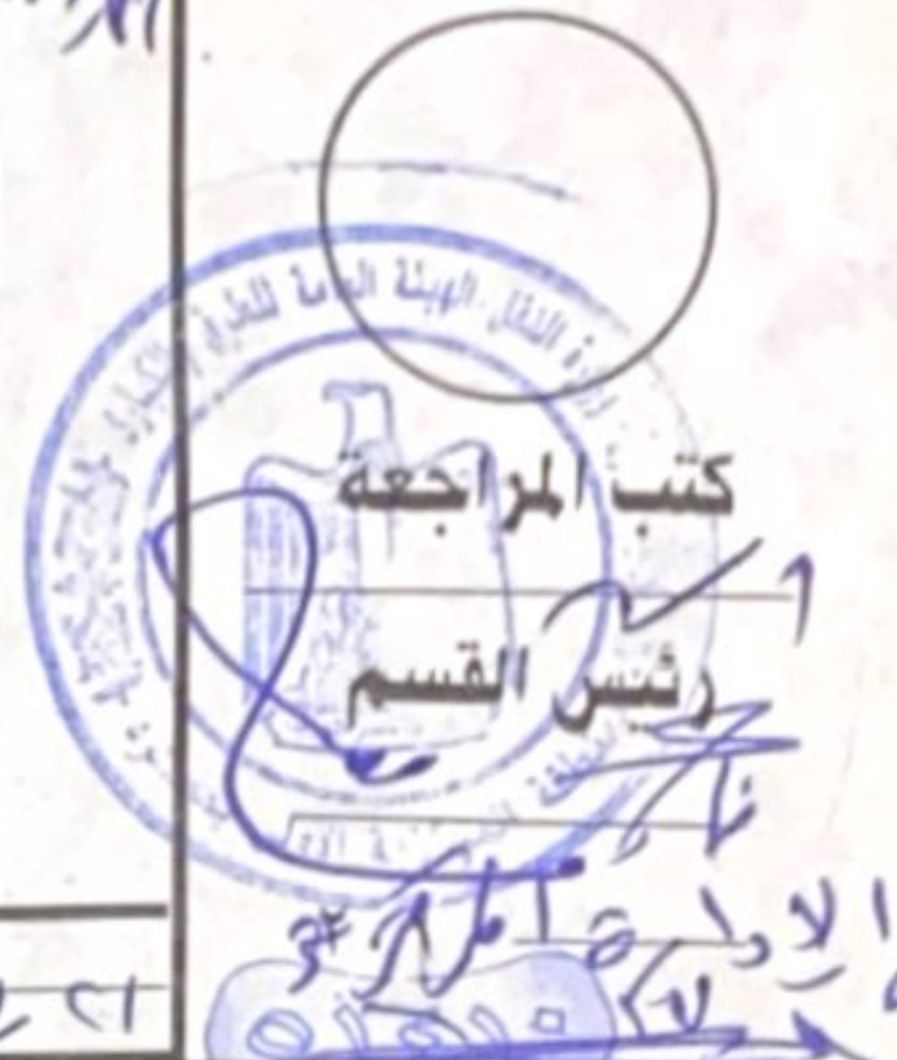
(١)

مصلحة الهيئة العامة للصرف والادارة
قسم : المستحق
المبلغ المستحق إلى : مصر
بموجب : الطلبات طيه ، أو : قروض

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٥٢٨٧٧٢٢١	
			٢١
			الجملة

رقم :
الختم ذو التاريخ

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
يسحب باسم :
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :



تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات	
	نوع الخصم	بيانات	بيانات	بيانات
	قرش	جنيه	قسم	فرع
	٢١	٢٥٢٨٧٧٢٢١		
	إجمالي الأصل	قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات
				عادي
				إضافي
				دمغة توقيع
				قرش
				رسم الدمغة
				صافي القيمة المطلوب صرفها

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب :
جاري : بتاريخ :
الإيرادات :
الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح.» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٢ من ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح.») :
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة :
إمضاءات موظفي الشطب

(د)

الختم ذو التاريخ (٣) سحب : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
شيك
إذن صرف(٤) قيد في سجل : تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
الشيكات
الحوالات(٥) أدرج في كشف : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
الشيكات
الحوالات(٦) استلمت : إمضاء طالب أو كاتب التصدير : في سنة ٢٠١
شيك
إذن صرف



المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم (١) فروق اسعار شن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٧ / ١١ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جاري أم نهائي	مبلغ فروق الاسعار
3	اعمال الردم :-									
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتره مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفة عن المحاجر . - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي علاوة مسافه نقل ٤٦ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٤٤) علاوة مسافه نقل ٥٩ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٥٧) استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٢٠٢٤/١٢/١٨	١١٩,٠٠	٥٤,٥٠٠,٥٩	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	٣٧٧,١٩٩,٩٠
		٢٠٢٤/١٢/١٨	٧٣,١٠	٣٤,٥٠٠,٠٠	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٤٦,٦٧٦,٢٨
		٢٠٢٤/١٢/١٨	٩٤,٥٥	٢٠,٠٠٠,٥٩	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٠٩,٩٨٣,٥٥
		٢٠٢٤/١٢/١٨	٦,٠٠	٥٤,٥٠٠,٥٩	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٩,٠١٨,٤٨
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										٦٥٢,٨٧٨,٢١
فقط ستمائة واثنان وخمسون الفا وثمانمائة وثمانية وسبعون جنيها و ١٠٠/٢١ من الجنيه لاغير										

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م / عماد محمد حسين

روجع فوجد علي صحة ...
تحريرا في : / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ...
مدير عام الشؤون الماليه والإدارية
م / مصطفى محمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوه العرب
م / إيهاب عادل احمد



مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٧ / ١١ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤

المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير الدولار على البند	جاري أم نهائي	مبلغ فروق الاسعار
3	اعمال الردم :-									
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر . - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقه الردم العلويه بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي علاوة مسافه نقل ٤٦ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٤٤) علاوة مسافه نقل ٥٩ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٥٧) استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٢٠٢٤/١٢/١٨	١١٩,٠٠	٥٤,٥٠٠,٥٩	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	٣٧٧,١٩٩,٩٠
		٢٠٢٤/١٢/١٨	٧٣,١٠	٣٤,٥٠٠,٠٠	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٤٦,٦٧٦,٢٨
		٢٠٢٤/١٢/١٨	٩٤,٥٥	٢٠,٠٠٠,٥٩	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٠٩,٩٨٣,٥٥
		٢٠٢٤/١٢/١٨	٦,٠٠	٥٤,٥٠٠,٥٩	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٩,٠١٨,٤٨
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										
٦٥٢,٨٧٨,٢١										
فقط ستمائة واثنان وخمسون الفا و ثمانمائة وثمانية وسبعون جنيها و ١٠٠/٢١ من الجنيه لاغير										

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م / عماد محمد حسين

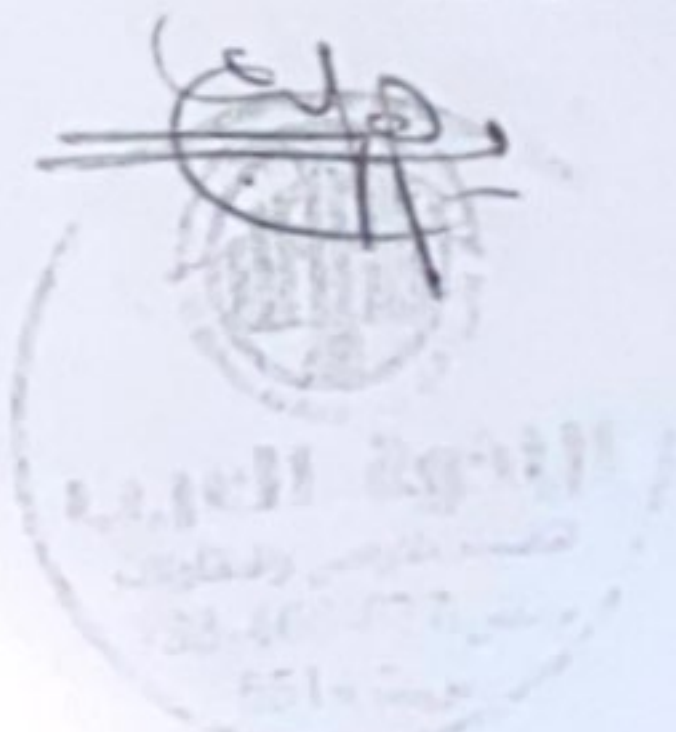
روجع فوجد علي صحة ...
تحريرا في : / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ...
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى محمد عبدالجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوة العرب
م / إيهاب عادل أحمد





مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ٧ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٤

المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جاري أم نهائي	مبلغ فروق الاسعار
3	اعمال الردم :-									
2-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام آلات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي علاوة مسافة نقل ٤٦ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٤٤) علاوة مسافة نقل ٥٩ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢*٢٥ + ١,٦٥*٥٧) استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٢٠٢٤/١٢/١٨	١١٩,٠٠	٥٤,٥٠٠,٥٩	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	٣٧٧,١٩٩,٩٠
		٢٠٢٤/١٢/١٨	٧٣,١٠	٣٤,٥٠٠,٠٠	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٤٦,٦٧٦,٢٨
		٢٠٢٤/١٢/١٨	٩٤,٥٥	٢٠,٠٠٠,٥٩	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٠٩,٩٨٣,٥٥
		٢٠٢٤/١٢/١٨	٦,٠٠	٥٤,٥٠٠,٥٩	٤٨٠,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٢٩١	٠,٢٠٠	جاري	١٩,٠١٨,٤٨
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										
٦٥٢,٨٧٨,٢١										
فقط ستمائة واثنان وخمسون الفا و ثمانمائة وثمانية وسبعون جنيها و ١٠٠/٢١ من الجنيه لاغير										

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م / عماد محمد حسين

روجع فوجد علي صحة ...
تحريرا في : / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ...
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى محمد عبدالجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوة العرب
م / إيهاب عادل أحمد

