

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

تحية طيبة ... وبعد ،،

نشرف بأن نرفق طيه استماره ٥٠ ع . ح بمبلغ (٦٦٢٣٦٩.٢٩) (فقط لا غير) قيمة حساب فرroc أسعار (دولار) مستخلاص رقم(١) المستخدمة فى عملية استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامه حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤٢.٠٠٠ الي الكم ٤٢.٤٨٠ بطول ٤٨ .٠ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي على منسوب اسفل ١٨ من الفرمeh) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلا بقبول وافر الاحترام

تحرير فى : ٢٠٢٥/٦/١٦



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الحrador / ٢٠٢٥١٦١٨
شدد المرفقات / محرر اتصار
التاريخ / ٢٠٢٥/٦/١٨
التوفيق /



مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إدارة : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٤ / ١١ / ٧ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الارضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٥ / ١ / ٢٠٢٥

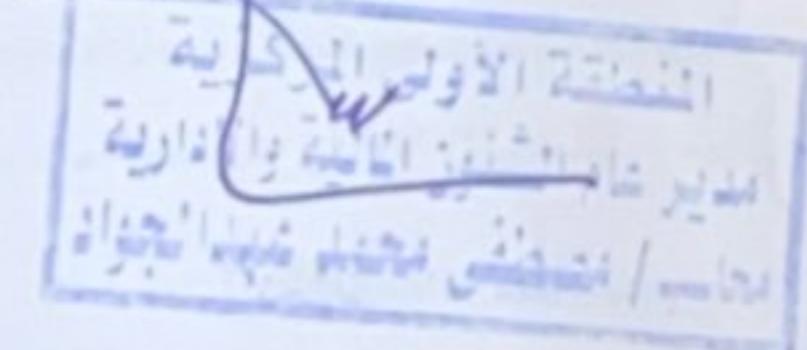


رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جارى أم نهانى	مبلغ فروق الاسعار
انهال الردم :-										
٣	<p>بالمتر المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل اثربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالعبيه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدملك الجيد بالهراستات للوصول اقصى كافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسمكه لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥ سم. 	٢٠٢٥/٠١/٥								
٢-٣	<p>(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي) علاوة مسافة نقل ٤٤ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٣٠.٣٥ + ١,٦٥ *٤٤) استخدام بلدوز في التجسير للأرض المتماسكة</p>	٢٠٢٥/٠١/٥								
	إجمالي مبلغ فروق الأسعار									
	فقط ستمائة وإثنان وستون الفا وثلاثمائة وتسعة وستون جنيها و١٠٠/٣٩ من الجنيه لا غير									

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م / عماد محمد حسين

رجوع فوجد علي صحة ...
تحريرا في: / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ..
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى محمد عبدالجود



مدير المشروع
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد





مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
ادارة : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ بتاريخ ١١ / ٧ / ٢٠٢٥ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المددة من بدء العمل الى ٥ / ١ / ٢٠٢٥



المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جارى أم نهائى	مبلغ فروق الاسعار
أعمال الردم :-										
٣	بالمتر المكعب اعمال تحويل وتوريد ونقل اثربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقاً لمعايير التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٢٥/٠١/٠٥	١١٩,٠٠	٥٧,٤٩٠	٤٨٠,٤٠	٦٢٠,١٠	٠,٣٩١	٠,٣٠٠	جارى	٣٩٧,٨٨٩,٦٨
(٢-٣)										
٢-٣	- المسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسمك لا تقل عن ٥ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥ سم.	٢٠٢٥/٠١/٠٥	٦,٠٠	٥٧,٤٩٠	٤٨٠,٤٠	٦٢٠,١٠	٠,٣٩١	٠,٣٠٠	جارى	٣٤٤,٤١٧,٩٥
إجمالي مبلغ فروق الأسعار										
فقط ستمائة وإنان وستون الفا وثلاثمائة وتسعه وستون جنيها و ٣٩/١٠٠ من الجنيه لا غير										

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزية
م / عماد محمد حسين

روجع فوجد علي صحة ...
تحريرا في: / / سنة ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ..
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى محمد عبدالجود

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوه العرب
م / إيهاب عادل احمد



مستلزمات رقم (١) في مشروع : إنشاء الحجر الراقي لخدمة سكة حديد / أكتوبر / بني سالمة بطول ٧٦ كم
إذارة : مشاريعات الماء العذب رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ مع شركة الأدوية العرب لتقسيم الأراضي والمناولات المقيدة من بعد العمل التي



المذكرة المركزية الأولى

100% Natural / 100% Organic

عدد ثالث المتزوجات

مکتبہ المکتب

بيانات
الادارة المركزية

أَنْتَ تَعْلَمُ أَنِّي
أَنْتَ تَعْلَمُ أَنِّي

عدد ثالث المتزوجات

مکتبہ المکتب



مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر /بني سلامة بطول ٦٧ كم
ادارة : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٢٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٧ / ١١ / ٢٠٢٤ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٥ / ١ / ٢٠٢٥



رقم البند	نوع العمل	التاريخ	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جارى أم نهائى	مبلغ فروق الاسعار
اعمال الردم :-									
٣	بالمتر المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل اتريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند جميع مشتمله طبقاً لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٢٥/٠١/٥							
٢-٣	<ul style="list-style-type: none"> - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكه لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم. 								
	(على الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠%) للجزء السفلي								
	علاوة مسافة نقل ٤٦ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٢٠.٣٥+١.٦٥*٤٤)								
	استخدام بلدوز في التجير للأرض المتماسكة								
	إجمالي مبلغ فروق الأسعار								
	٣٩٧,٨٩,٦٨	جارى	٠,٣٠	٠,٣٩١	٦٢٠,١٠	٤٨٠,٤٠	٥٧,٤٩٠	١١٩,٠٠	
	٣٤٤,٤١٧,٩٥	جارى	٠,٣٠	٠,٣٩١	٦٢٠,١٠	٤٨٠,٤٠	٥٧,٤٩٠	٧٣,١٠	
	٣٠,٦١,٦٦	جارى	٠,٣٠	٠,٣٩١	٦٢٠,١٠	٤٨٠,٤٠	٥٧,٤٩٠	٦,٠٠	
	٦٦٢,٣٦٩,٣٩								

فقط ستمائة وإثنان وستون الفا وثلاثمائة وتسعين وستون جنيها و٣٩/١٠٠ من الجنية لا غير

يعتمد ..
رئيس الاداره المركزيه
م / عماد محمد حسين

رجوع فوجد علي صحة ...
تحريرا في : / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ..
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى محمد عبدالجواد

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

مدير المشروع
شركة الاخوه العرب
م / إيهاب عادل احمد

