



مشروع رفع كفاءة وازدواج الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧,٧ كم (ضمن مبادرة حياة كريمة)
(المنطقة السابعة - أسيوط)

المحطة (الكيلومتری)	مسطح طبقة التشریب	مسطح الطبقة الرابطة	مسطح طبقة الكشط	مسطح طبقة اللصق	مسطح الطبقة السطحية
3+700	13640.00	13640.00	—	—	—
4+940					
7+500	58459.00	58459.00	—	—	—
12+480					
13+080	31848.75	31848.75	—	—	—
16+200					
16+800	15430.00	15430.00	—	—	—
18+240					
20+525	16112.5	16112.5	—	—	—
22+375					
23+265	13302.40	13302.40	—	—	—
24+500					
حارة تباطؤ	530.00	530.00	—	—	—
قطاعات متفرقة	—	—	7000.80	7000.80	7000.80
الإجمالي	149322.65	149322.65	7000.80	7000.80	7000.80
الإجمالي المنصرف بمستخلص ٢١	21000.00	21000.00			

مدير عام الهيئة

مدير المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



٣٥٨



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧,٧ كم

المحطة (الكيلومتر) (م)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
3700	11	0	0	0.00
3720	11	20	11	220.00
3740	11	20	11	220.00
3760	11	20	11	220.00
3780	11	20	11	220.00
3800	11	20	11	220.00
3820	11	20	11	220.00
3840	11	20	11	220.00
3860	11	20	11	220.00
3880	11	20	11	220.00
3900	11	20	11	220.00
3920	11	20	11	220.00
3940	11	20	11	220.00
3960	11	20	11	220.00
3980	11	20	11	220.00
4000	11	20	11	220.00
4020	11	20	11	220.00
4040	11	20	11	220.00
4060	11	20	11	220.00
4080	11	20	11	220.00
4100	11	20	11	220.00
4120	11	20	11	220.00
4140	11	20	11	220.00
4160	11	20	11	220.00
4180	11	20	11	220.00
4200	11	20	11	220.00
4220	11	20	11	220.00
4240	11	20	11	220.00
4260	11	20	11	220.00
4280	11	20	11	220.00
4300	11	20	11	220.00
4320	11	20	11	220.00
4340	11	20	11	220.00
4360	11	20	11	220.00
4380	11	20	11	220.00
4400	11	20	11	220.00
4420	11	20	11	220.00
4440	11	20	11	220.00
4460	11	20	11	220.00
4480	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

إبراهيم
عبدالله

مهندس الشركه
م/ ماسح اسحق
عبدالله



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧,٧ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترات)
220.00	11	20	11	4500
220.00	11	20	11	4520
220.00	11	20	11	4540
220.00	11	20	11	4560
220.00	11	20	11	4580
220.00	11	20	11	4600
220.00	11	20	11	4620
220.00	11	20	11	4640
220.00	11	20	11	4660
220.00	11	20	11	4680
220.00	11	20	11	4700
220.00	11	20	11	4720
220.00	11	20	11	4740
220.00	11	20	11	4760
220.00	11	20	11	4780
220.00	11	20	11	4800
220.00	11	20	11	4820
220.00	11	20	11	4840
220.00	11	20	11	4860
220.00	11	20	11	4880
220.00	11	20	11	4900
220.00	11	20	11	4920
220.00	11	20	11	4940
0.00	0	0	12.7	7500
253.00	12.65	20	12.6	7520
252.00	12.6	20	12.6	7540
253.00	12.65	20	12.7	7560
254.00	12.7	20	12.7	7580
254.00	12.7	20	12.7	7600
245.00	12.25	20	11.8	7620
228.00	11.4	20	11	7640
220.00	11	20	11	7660
220.00	11	20	11	7680
220.00	11	20	11	7700
220.00	11	20	11	7720
220.00	11	20	11	7740
220.00	11	20	11	7760
220.00	11	20	11	7780
220.00	11	20	11	7800
220.00	11	20	11	7820

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفوط بطول ١٧,٧ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترات)
220.00	11	20	11	7840
220.00	11	20	11	7860
220.00	11	20	11	7880
220.00	11	20	11	7900
220.00	11	20	11	7920
220.00	11	20	11	7940
220.00	11	20	11	7960
220.00	11	20	11	7980
220.00	11	20	11	8000
220.00	11	20	11	8020
220.00	11	20	11	8040
220.00	11	20	11	8060
220.00	11	20	11	8080
220.00	11	20	11	8100
220.00	11	20	11	8120
220.00	11	20	11	8140
220.00	11	20	11	8160
220.00	11	20	11	8180
220.00	11	20	11	8200
220.00	11	20	11	8220
220.00	11	20	11	8240
220.00	11	20	11	8260
220.00	11	20	11	8280
220.00	11	20	11	8300
220.00	11	20	11	8320
220.00	11	20	11	8340
220.00	11	20	11	8360
220.00	11	20	11	8380
220.00	11	20	11	8400
220.00	11	20	11	8420
220.00	11	20	11	8440
220.00	11	20	11	8460
220.00	11	20	11	8480
220.00	11	20	11	8500
220.00	11	20	11	8520
220.00	11	20	11	8540
220.00	11	20	11	8560
220.00	11	20	11	8580
220.00	11	20	11	8600
220.00	11	20	11	8620

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧,٧ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
220.00	11	20	11	8640
220.00	11	20	11	8660
220.00	11	20	11	8680
220.00	11	20	11	8700
220.00	11	20	11	8720
220.00	11	20	11	8740
220.00	11	20	11	8760
220.00	11	20	11	8780
220.00	11	20	11	8800
220.50	11.025	20	11.05	8820
223.00	11.15	20	11.25	8840
228.50	11.425	20	11.6	8860
236.50	11.825	20	12.05	8880
245.50	12.275	20	12.5	8900
253.00	12.65	20	12.8	8920
257.00	12.85	20	12.9	8940
258.00	12.9	20	12.9	8960
258.00	12.9	20	12.9	8980
258.00	12.9	20	12.9	9000
258.00	12.9	20	12.9	9020
258.00	12.9	20	12.9	9040
258.00	12.9	20	12.9	9060
275.00	13.75	20	14.6	9080
291.00	14.55	20	14.5	9100
288.00	14.4	20	14.3	9120
269.00	13.45	20	12.6	9140
252.00	12.6	20	12.6	9160
252.00	12.6	20	12.6	9180
252.00	12.6	20	12.6	9200
253.00	12.65	20	12.7	9220
257.00	12.85	20	13	9240
267.00	13.35	20	13.7	9260
287.00	14.35	20	15	9280
301.00	15.05	20	15.1	9300
303.00	15.15	20	15.2	9320
305.00	15.25	20	15.3	9340
302.00	15.1	20	14.9	9360
298.00	14.9	20	14.9	9380
306.00	15.3	20	15.7	9400
304.00	15.2	20	14.7	9420

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
9440	14.1	20	14.4	288.00
9460	13.6	20	13.85	277.00
9480	13.1	20	13.35	267.00
9500	12.5	20	12.8	256.00
9520	12.1	20	12.3	246.00
9540	11	20	11.55	231.00
9560	11.1	20	11.05	221.00
9580	11.1	20	11.1	222.00
9600	11.1	20	11.1	222.00
9620	11	20	11.05	221.00
9640	11	20	11	220.00
9660	11.1	20	11.05	221.00
9680	11	20	11.05	221.00
9700	11	20	11	220.00
9720	11	20	11	220.00
9740	11	20	11	220.00
9760	11	20	11	220.00
9780	11	20	11	220.00
9800	11	20	11	220.00
9820	11	20	11	220.00
9840	11	20	11	220.00
9860	11	20	11	220.00
9880	11	20	11	220.00
9900	11	20	11	220.00
9920	11	20	11	220.00
9940	11	20	11	220.00
9960	11	20	11	220.00
9980	11	20	11	220.00
10000	11	20	11	220.00
10020	11	20	11	220.00
10040	11	20	11	220.00
10060	11	20	11	220.00
10080	11	20	11	220.00
10100	11	20	11	220.00
10120	11	20	11	220.00
10140	11	20	11	220.00
10160	11	20	11	220.00
10180	11	20	11	220.00
10200	11	20	11	220.00
10220	11	20	11	220.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منقلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10240	11	20	11	220.00
10260	11	20	11	220.00
10280	11	20	11	220.00
10300	11	20	11	220.00
10320	11	20	11	220.00
10340	11	20	11	220.00
10360	11	20	11	220.00
10380	11	20	11	220.00
10400	11	20	11	220.00
10420	11	20	11	220.00
10440	11	20	11	220.00
10460	11	20	11	220.00
10480	11	20	11	220.00
10500	11	20	11	220.00
10520	11	20	11	220.00
10540	11	20	11	220.00
10560	11	20	11	220.00
10580	11	20	11	220.00
10600	11	20	11	220.00
10620	11	20	11	220.00
10640	11	20	11	220.00
10660	11	20	11	220.00
10680	11	20	11	220.00
10700	11	20	11	220.00
10720	11	20	11	220.00
10740	11	20	11	220.00
10760	11	20	11	220.00
10780	11	20	11	220.00
10800	11	20	11	220.00
10820	11	20	11	220.00
10840	11	20	11	220.00
10860	11	20	11	220.00
10880	11	20	11	220.00
10900	11	20	11	220.00
10920	11	20	11	220.00
10940	11	20	11	220.00
10960	11	20	11	220.00
10980	11	20	11	220.00
11000	11	20	11	220.00
11020	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
11040	11	20	11	220.00
11060	11	20	11	220.00
11080	11	20	11	220.00
11100	11	20	11	220.00
11120	11	20	11	220.00
11140	11	20	11	220.00
11160	11	20	11	220.00
11180	11	20	11	220.00
11200	11	20	11	220.00
11220	11	20	11	220.00
11240	11	20	11	220.00
11260	11	20	11	220.00
11280	11	20	11	220.00
11300	11.2	20	11.1	222.00
11320	11.45	20	11.325	226.50
11340	11.75	20	11.6	232.00
11360	12.2	20	11.975	239.50
11380	12.7	20	12.45	249.00
11400	13.3	20	13	260.00
11420	14	20	13.65	273.00
11440	14.7	20	14.35	287.00
11460	15.5	20	15.1	302.00
11480	15.5	20	15.5	310.00
11500	11.5	20	13.5	270.00
11520	11.5	20	11.5	230.00
11540	11.5	20	11.5	230.00
11560	11.5	20	11.5	230.00
11580	11.5	20	11.5	230.00
11600	11.5	20	11.5	230.00
11620	11.5	20	11.5	230.00
11640	16.4	20	13.95	279.00
11660	15.9	20	16.15	323.00
11680	15.7	20	15.8	316.00
11700	15.4	20	15.55	311.00
11720	14.9	20	15.15	303.00
11740	14.2	20	14.55	291.00
11760	13.5	20	13.85	277.00
11780	12.3	20	12.9	258.00
11800	11.15	20	11.725	234.50
11820	11	20	11.075	221.50

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
11840	11	20	11	220.00
11860	11	20	11	220.00
11880	11	20	11	220.00
11900	11	20	11	220.00
11920	11	20	11	220.00
11940	11	20	11	220.00
11960	11	20	11	220.00
11980	11	20	11	220.00
12000	11	20	11	220.00
12020	11	20	11	220.00
12040	11	20	11	220.00
12060	11	20	11	220.00
12080	11.1	20	11.05	221.00
12100	11.1	20	11.1	222.00
12120	11.2	20	11.15	223.00
12140	11.4	20	11.3	226.00
12160	11.6	20	11.5	230.00
12180	11.9	20	11.75	235.00
12200	12.1	20	12	240.00
12220	12.2	20	12.15	243.00
12240	12.4	20	12.3	246.00
12260	12.5	20	12.45	249.00
12280	12.5	20	12.5	250.00
12300	12.5	20	12.5	250.00
12320	12.6	20	12.55	251.00
12340	12.6	20	12.6	252.00
12360	12.7	20	12.65	253.00
12380	15.9	20	14.3	286.00
12400	15.9	20	15.9	318.00
12420	16.1	20	16	320.00
12440	12.8	20	14.45	289.00
12460	12.8	20	12.8	256.00
12480	8	20	10.4	208.00
13080	6.2	0	0	0.00
13100	6.2	20	6.2	124.00
13120	6.25	20	6.225	124.50
13140	6.2	20	6.225	124.50
13160	6.3	20	6.25	125.00
13180	11.2	20	8.75	175.00
13210	10.45	30	10.825	324.75

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
13220	10.3	10	10.375	103.75
13240	6.2	20	8.25	165.00
13260	6.35	20	6.275	125.50
13280	6.3	20	6.325	126.50
13300	6.3	20	6.3	126.00
13320	6.3	20	6.3	126.00
13340	6.3	20	6.3	126.00
13360	6.3	20	6.3	126.00
13380	6.25	20	6.275	125.50
13400	9.1	20	7.675	153.50
13410	11.1	10	10.1	101.00
13420	11.1	10	11.1	111.00
13440	11.1	20	11.1	222.00
13460	11	20	11.05	221.00
13480	11	20	11	220.00
13500	11	20	11	220.00
13520	11	20	11	220.00
13540	11	20	11	220.00
13560	11	20	11	220.00
13580	11	20	11	220.00
13600	11	20	11	220.00
13620	11	20	11	220.00
13640	11	20	11	220.00
13660	11	20	11	220.00
13680	11	20	11	220.00
13700	11	20	11	220.00
13720	8.75	20	9.875	197.50
13740	8.75	20	8.75	175.00
13760	8.8	20	8.775	175.50
13780	8.9	20	8.85	177.00
13800	8.8	20	8.85	177.00
13820	8.75	20	8.775	175.50
13840	8.75	20	8.75	175.00
13860	9.1	20	8.925	178.50
13870	11.1	10	10.1	101.00
13880	11.1	10	11.1	111.00
13900	11	20	11.05	221.00
13920	11	20	11	220.00
13940	11	20	11	220.00
13960	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧,٧ كم				
المساحة (م ^٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومترات)
220.00	11	20	11	13980
220.00	11	20	11	14000
220.00	11	20	11	14020
220.00	11	20	11	14040
220.00	11	20	11	14060
220.00	11	20	11	14080
220.00	11	20	11	14100
220.00	11	20	11	14120
220.00	11	20	11	14140
220.00	11	20	11	14160
220.00	11	20	11	14180
220.00	11	20	11	14200
220.00	11	20	11	14220
220.00	11	20	11	14240
220.00	11	20	11	14260
220.00	11	20	11	14280
220.00	11	20	11	14300
220.00	11	20	11	14320
220.00	11	20	11	14340
220.00	11	20	11	14360
220.00	11	20	11	14380
220.00	11	20	11	14400
220.00	11	20	11	14420
220.00	11	20	11	14440
220.00	11	20	11	14460
220.00	11	20	11	14480
220.00	11	20	11	14500
220.00	11	20	11	14520
220.00	11	20	11	14540
220.00	11	20	11	14560
220.00	11	20	11	14580
220.00	11	20	11	14600
220.00	11	20	11	14620
110.00	11	10	11	14630
98.75	9.875	10	8.75	14640
175.00	8.75	20	8.75	14660
175.00	8.75	20	8.75	14680
175.00	8.75	20	8.75	14700
175.00	8.75	20	8.75	14720
177.50	8.875	20	9	14740

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧,٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
14760	11	20	10	200.00
14780	11	20	11	220.00
14800	11	20	11	220.00
14820	11	20	11	220.00
14840	11	20	11	220.00
14860	11	20	11	220.00
14880	11	20	11	220.00
14900	11.2	20	11.1	222.00
14920	11.6	20	11.4	228.00
14940	11.9	20	11.75	235.00
14960	12.4	20	12.15	243.00
14980	13	20	12.7	254.00
15000	13.2	20	13.1	262.00
15020	13.2	20	13.2	264.00
15040	14.5	20	13.85	277.00
15060	14.7	20	14.6	292.00
15080	14.4	20	14.55	291.00
15100	11.1	20	12.75	255.00
15120	11	20	11.05	221.00
15140	11	20	11	220.00
15160	10.7	20	10.85	217.00
15180	10.3	20	10.5	210.00
15200	9.2	20	9.75	195.00
15220	8.5	20	8.85	177.00
15240	8.5	20	8.5	170.00
15260	8.5	20	8.5	170.00
15280	8.5	20	8.5	170.00
15300	8.5	20	8.5	170.00
15320	8.5	20	8.5	170.00
15340	9	20	8.75	175.00
15360	9.6	20	9.3	186.00
15380	10.4	20	10	200.00
15400	10.9	20	10.65	213.00
15420	11	20	10.95	219.00
15440	11	20	11	220.00
15460	11	20	11	220.00
15480	11	20	11	220.00
15500	11	20	11	220.00
15520	11	20	11	220.00
15540	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم

المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
213.00	10.65	20	10.3	15560
200.00	10	20	9.7	15580
187.00	9.35	20	9	15600
177.00	8.85	20	8.7	15620
170.00	8.5	20	8.3	15640
163.00	8.15	20	8	15660
160.00	8	20	8	15680
161.00	8.05	20	8.1	15700
164.00	8.2	20	8.3	15720
166.00	8.3	20	8.3	15740
168.00	8.4	20	8.5	15760
175.00	8.75	20	9	15780
186.00	9.3	20	9.6	15800
196.00	9.8	20	10	15820
203.00	10.15	20	10.3	15840
210.00	10.5	20	10.7	15860
217.00	10.85	20	11	15880
220.00	11	20	11	15900
220.00	11	20	11	15920
220.00	11	20	11	15940
220.00	11	20	11	15960
220.00	11	20	11	15980
220.00	11	20	11	16000
220.00	11	20	11	16020
220.00	11	20	11	16040
220.00	11	20	11	16060
220.00	11	20	11	16080
220.00	11	20	11	16100
220.00	11	20	11	16120
220.00	11	20	11	16140
220.00	11	20	11	16160
220.00	11	20	11	16180
220.00	11	20	11	16200
0.00	0	0	11	16800
220.00	11	20	11	16820
220.00	11	20	11	16840
220.00	11	20	11	16860
220.00	11	20	11	16880
220.00	11	20	11	16900
220.00	11	20	11	16920

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
16940	11	20	11	220.00
16960	11	20	11	220.00
16980	11	20	11	220.00
17000	11	20	11	220.00
17020	11	20	11	220.00
17040	11	20	11	220.00
17060	11	20	11	220.00
17080	11	20	11	220.00
17100	11	20	11	220.00
17120	11	20	11	220.00
17140	11	20	11	220.00
17160	11	20	11	220.00
17180	11	20	11	220.00
17200	11	20	11	220.00
17220	11	20	11	220.00
17240	11	20	11	220.00
17260	11	20	11	220.00
17280	11	20	11	220.00
17300	11	20	11	220.00
17320	11	20	11	220.00
17340	11	20	11	220.00
17360	11	20	11	220.00
17380	11	20	11	220.00
17400	11	20	11	220.00
17420	11	20	11	220.00
17440	11	20	11	220.00
17460	11	20	11	220.00
17480	11	20	11	220.00
17500	11	20	11	220.00
17520	11	20	11	220.00
17540	11	20	11	220.00
17560	11	20	11	220.00
17580	11	20	11	220.00
17600	11	20	11	220.00
17620	11	20	11	220.00
17640	11	20	11	220.00
17660	11	20	11	220.00
17680	11	20	11	220.00
17700	11.1	20	11.05	221.00
17720	11.1	20	11.1	222.00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة الرابطة على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
17740	11.2	20	11.15	223.00
17760	11.4	20	11.3	226.00
17780	11.9	20	11.65	233.00
17800	12.25	20	12.075	241.50
17820	12.8	20	12.525	250.50
17840	13.3	20	13.05	261.00
17860	13.3	20	13.3	266.00
17880	13.4	20	13.35	267.00
17900	13.35	20	13.375	267.50
17920	13.1	20	13.225	264.50
17940	12.8	20	12.95	259.00
17960	12.5	20	12.65	253.00
17980	12.5	20	12.5	250.00
18000	12.5	20	12.5	250.00
18020	11.6	20	12.05	241.00
18040	10.7	20	11.15	223.00
18060	9.9	20	10.3	206.00
18080	8.9	20	9.4	188.00
18100	8.3	20	8.6	172.00
18120	7.2	20	7.75	155.00
18140	6.6	20	6.9	138.00
18160	6.1	20	6.35	127.00
18180	5.1	20	5.6	112.00
18200	4.5	20	4.8	96.00
18220	3.6	20	4.05	81.00
18240	2	20	2.8	56.00
حارة تباطؤ				
11500	4	0	0	0.00
11520	4	20	4	80.00
11540	4	20	4	80.00
11560	4	20	4	80.00
11580	4	20	4	80.00
11600	3.6	20	3.8	76.00
11620	3.5	20	3.55	71.00
مدخل		7	9	63.00
إجمالي المسطحات (م²)		119907.75		

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفوط بطول ١٧,٧ كم

المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
3700	11	0	0	0.00
3720	11	20	11	220.00
3740	11	20	11	220.00
3760	11	20	11	220.00
3780	11	20	11	220.00
3800	11	20	11	220.00
3820	11	20	11	220.00
3840	11	20	11	220.00
3860	11	20	11	220.00
3880	11	20	11	220.00
3900	11	20	11	220.00
3920	11	20	11	220.00
3940	11	20	11	220.00
3960	11	20	11	220.00
3980	11	20	11	220.00
4000	11	20	11	220.00
4020	11	20	11	220.00
4040	11	20	11	220.00
4060	11	20	11	220.00
4080	11	20	11	220.00
4100	11	20	11	220.00
4120	11	20	11	220.00
4140	11	20	11	220.00
4160	11	20	11	220.00
4180	11	20	11	220.00
4200	11	20	11	220.00
4220	11	20	11	220.00
4240	11	20	11	220.00
4260	11	20	11	220.00
4280	11	20	11	220.00
4300	11	20	11	220.00
4320	11	20	11	220.00
4340	11	20	11	220.00
4360	11	20	11	220.00
4380	11	20	11	220.00
4400	11	20	11	220.00
4420	11	20	11	220.00
4440	11	20	11	220.00
4460	11	20	11	220.00
4480	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

[Signature]

مهندس الشركه

[Signature]



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المساحة (م ^٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
220.00	11	20	11	4500
220.00	11	20	11	4520
220.00	11	20	11	4540
220.00	11	20	11	4560
220.00	11	20	11	4580
220.00	11	20	11	4600
220.00	11	20	11	4620
220.00	11	20	11	4640
220.00	11	20	11	4660
220.00	11	20	11	4680
220.00	11	20	11	4700
220.00	11	20	11	4720
220.00	11	20	11	4740
220.00	11	20	11	4760
220.00	11	20	11	4780
220.00	11	20	11	4800
220.00	11	20	11	4820
220.00	11	20	11	4840
220.00	11	20	11	4860
220.00	11	20	11	4880
220.00	11	20	11	4900
220.00	11	20	11	4920
220.00	11	20	11	4940
0.00	0	0	12.7	7500
253.00	12.65	20	12.6	7520
252.00	12.6	20	12.6	7540
253.00	12.65	20	12.7	7560
254.00	12.7	20	12.7	7580
254.00	12.7	20	12.7	7600
245.00	12.25	20	11.8	7620
228.00	11.4	20	11	7640
220.00	11	20	11	7660
220.00	11	20	11	7680
220.00	11	20	11	7700
220.00	11	20	11	7720
220.00	11	20	11	7740
220.00	11	20	11	7760
220.00	11	20	11	7780
220.00	11	20	11	7800
220.00	11	20	11	7820

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتر)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
7840	11	20	11	220.00
7860	11	20	11	220.00
7880	11	20	11	220.00
7900	11	20	11	220.00
7920	11	20	11	220.00
7940	11	20	11	220.00
7960	11	20	11	220.00
7980	11	20	11	220.00
8000	11	20	11	220.00
8020	11	20	11	220.00
8040	11	20	11	220.00
8060	11	20	11	220.00
8080	11	20	11	220.00
8100	11	20	11	220.00
8120	11	20	11	220.00
8140	11	20	11	220.00
8160	11	20	11	220.00
8180	11	20	11	220.00
8200	11	20	11	220.00
8220	11	20	11	220.00
8240	11	20	11	220.00
8260	11	20	11	220.00
8280	11	20	11	220.00
8300	11	20	11	220.00
8320	11	20	11	220.00
8340	11	20	11	220.00
8360	11	20	11	220.00
8380	11	20	11	220.00
8400	11	20	11	220.00
8420	11	20	11	220.00
8440	11	20	11	220.00
8460	11	20	11	220.00
8480	11	20	11	220.00
8500	11	20	11	220.00
8520	11	20	11	220.00
8540	11	20	11	220.00
8560	11	20	11	220.00
8580	11	20	11	220.00
8600	11	20	11	220.00
8620	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفوط بطول ١٧,٧ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
220.00	11	20	11	8640
220.00	11	20	11	8660
220.00	11	20	11	8680
220.00	11	20	11	8700
220.00	11	20	11	8720
220.00	11	20	11	8740
220.00	11	20	11	8760
220.00	11	20	11	8780
220.00	11	20	11	8800
220.50	11.025	20	11.05	8820
223.00	11.15	20	11.25	8840
228.50	11.425	20	11.6	8860
236.50	11.825	20	12.05	8880
245.50	12.275	20	12.5	8900
253.00	12.65	20	12.8	8920
257.00	12.85	20	12.9	8940
258.00	12.9	20	12.9	8960
258.00	12.9	20	12.9	8980
258.00	12.9	20	12.9	9000
258.00	12.9	20	12.9	9020
258.00	12.9	20	12.9	9040
258.00	12.9	20	12.9	9060
275.00	13.75	20	14.6	9080
291.00	14.55	20	14.5	9100
288.00	14.4	20	14.3	9120
269.00	13.45	20	12.6	9140
252.00	12.6	20	12.6	9160
252.00	12.6	20	12.6	9180
252.00	12.6	20	12.6	9200
253.00	12.65	20	12.7	9220
257.00	12.85	20	13	9240
267.00	13.35	20	13.7	9260
287.00	14.35	20	15	9280
301.00	15.05	20	15.1	9300
303.00	15.15	20	15.2	9320
305.00	15.25	20	15.3	9340
302.00	15.1	20	14.9	9360
298.00	14.9	20	14.9	9380
306.00	15.3	20	15.7	9400
304.00	15.2	20	14.7	9420

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منقلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م²)
9440	14.1	20	14.4	288.00
9460	13.6	20	13.85	277.00
9480	13.1	20	13.35	267.00
9500	12.5	20	12.8	256.00
9520	12.1	20	12.3	246.00
9540	11	20	11.55	231.00
9560	11.1	20	11.05	221.00
9580	11.1	20	11.1	222.00
9600	11.1	20	11.1	222.00
9620	11	20	11.05	221.00
9640	11	20	11	220.00
9660	11.1	20	11.05	221.00
9680	11	20	11.05	221.00
9700	11	20	11	220.00
9720	11	20	11	220.00
9740	11	20	11	220.00
9760	11	20	11	220.00
9780	11	20	11	220.00
9800	11	20	11	220.00
9820	11	20	11	220.00
9840	11	20	11	220.00
9860	11	20	11	220.00
9880	11	20	11	220.00
9900	11	20	11	220.00
9920	11	20	11	220.00
9940	11	20	11	220.00
9960	11	20	11	220.00
9980	11	20	11	220.00
10000	11	20	11	220.00
10020	11	20	11	220.00
10040	11	20	11	220.00
10060	11	20	11	220.00
10080	11	20	11	220.00
10100	11	20	11	220.00
10120	11	20	11	220.00
10140	11	20	11	220.00
10160	11	20	11	220.00
10180	11	20	11	220.00
10200	11	20	11	220.00
10220	11	20	11	220.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومترات)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
10240	11	20	11	220.00
10260	11	20	11	220.00
10280	11	20	11	220.00
10300	11	20	11	220.00
10320	11	20	11	220.00
10340	11	20	11	220.00
10360	11	20	11	220.00
10380	11	20	11	220.00
10400	11	20	11	220.00
10420	11	20	11	220.00
10440	11	20	11	220.00
10460	11	20	11	220.00
10480	11	20	11	220.00
10500	11	20	11	220.00
10520	11	20	11	220.00
10540	11	20	11	220.00
10560	11	20	11	220.00
10580	11	20	11	220.00
10600	11	20	11	220.00
10620	11	20	11	220.00
10640	11	20	11	220.00
10660	11	20	11	220.00
10680	11	20	11	220.00
10700	11	20	11	220.00
10720	11	20	11	220.00
10740	11	20	11	220.00
10760	11	20	11	220.00
10780	11	20	11	220.00
10800	11	20	11	220.00
10820	11	20	11	220.00
10840	11	20	11	220.00
10860	11	20	11	220.00
10880	11	20	11	220.00
10900	11	20	11	220.00
10920	11	20	11	220.00
10940	11	20	11	220.00
10960	11	20	11	220.00
10980	11	20	11	220.00
11000	11	20	11	220.00
11020	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلووط بطول ١٧,٧ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
220.00	11	20	11	11040
220.00	11	20	11	11060
220.00	11	20	11	11080
220.00	11	20	11	11100
220.00	11	20	11	11120
220.00	11	20	11	11140
220.00	11	20	11	11160
220.00	11	20	11	11180
220.00	11	20	11	11200
220.00	11	20	11	11220
220.00	11	20	11	11240
220.00	11	20	11	11260
220.00	11	20	11	11280
222.00	11.1	20	11.2	11300
226.50	11.325	20	11.45	11320
232.00	11.6	20	11.75	11340
239.50	11.975	20	12.2	11360
249.00	12.45	20	12.7	11380
260.00	13	20	13.3	11400
273.00	13.65	20	14	11420
287.00	14.35	20	14.7	11440
302.00	15.1	20	15.5	11460
310.00	15.5	20	15.5	11480
270.00	13.5	20	11.5	11500
230.00	11.5	20	11.5	11520
230.00	11.5	20	11.5	11540
230.00	11.5	20	11.5	11560
230.00	11.5	20	11.5	11580
230.00	11.5	20	11.5	11600
230.00	11.5	20	11.5	11620
279.00	13.95	20	16.4	11640
323.00	16.15	20	15.9	11660
316.00	15.8	20	15.7	11680
311.00	15.55	20	15.4	11700
303.00	15.15	20	14.9	11720
291.00	14.55	20	14.2	11740
277.00	13.85	20	13.5	11760
258.00	12.9	20	12.3	11780
234.50	11.725	20	11.15	11800
221.50	11.075	20	11	11820

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
11840	11	20	11	220.00
11860	11	20	11	220.00
11880	11	20	11	220.00
11900	11	20	11	220.00
11920	11	20	11	220.00
11940	11	20	11	220.00
11960	11	20	11	220.00
11980	11	20	11	220.00
12000	11	20	11	220.00
12020	11	20	11	220.00
12040	11	20	11	220.00
12060	11	20	11	220.00
12080	11.1	20	11.05	221.00
12100	11.1	20	11.1	222.00
12120	11.2	20	11.15	223.00
12140	11.4	20	11.3	226.00
12160	11.6	20	11.5	230.00
12180	11.9	20	11.75	235.00
12200	12.1	20	12	240.00
12220	12.2	20	12.15	243.00
12240	12.4	20	12.3	246.00
12260	12.5	20	12.45	249.00
12280	12.5	20	12.5	250.00
12300	12.5	20	12.5	250.00
12320	12.6	20	12.55	251.00
12340	12.6	20	12.6	252.00
12360	12.7	20	12.65	253.00
12380	15.9	20	14.3	286.00
12400	15.9	20	15.9	318.00
12420	16.1	20	16	320.00
12440	12.8	20	14.45	289.00
12460	12.8	20	12.8	256.00
12480	8	20	10.4	208.00
13080	6.2	0	0	0.00
13100	6.2	20	6.2	124.00
13120	6.25	20	6.225	124.50
13140	6.2	20	6.225	124.50
13160	6.3	20	6.25	125.00
13180	11.2	20	8.75	175.00
13210	10.45	30	10.825	324.75

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
13220	10.3	10	10.375	103.75
13240	6.2	20	8.25	165.00
13260	6.35	20	6.275	125.50
13280	6.3	20	6.325	126.50
13300	6.3	20	6.3	126.00
13320	6.3	20	6.3	126.00
13340	6.3	20	6.3	126.00
13360	6.3	20	6.3	126.00
13380	6.25	20	6.275	125.50
13400	9.1	20	7.675	153.50
13410	11.1	10	10.1	101.00
13420	11.1	10	11.1	111.00
13440	11.1	20	11.1	222.00
13460	11	20	11.05	221.00
13480	11	20	11	220.00
13500	11	20	11	220.00
13520	11	20	11	220.00
13540	11	20	11	220.00
13560	11	20	11	220.00
13580	11	20	11	220.00
13600	11	20	11	220.00
13620	11	20	11	220.00
13640	11	20	11	220.00
13660	11	20	11	220.00
13680	11	20	11	220.00
13700	11	20	11	220.00
13720	8.75	20	9.875	197.50
13740	8.75	20	8.75	175.00
13760	8.8	20	8.775	175.50
13780	8.9	20	8.85	177.00
13800	8.8	20	8.85	177.00
13820	8.75	20	8.775	175.50
13840	8.75	20	8.75	175.00
13860	9.1	20	8.925	178.50
13870	11.1	10	10.1	101.00
13880	11.1	10	11.1	111.00
13900	11	20	11.05	221.00
13920	11	20	11	220.00
13940	11	20	11	220.00
13960	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقلوط حتي منقلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
13980	11	20	11	220.00
14000	11	20	11	220.00
14020	11	20	11	220.00
14040	11	20	11	220.00
14060	11	20	11	220.00
14080	11	20	11	220.00
14100	11	20	11	220.00
14120	11	20	11	220.00
14140	11	20	11	220.00
14160	11	20	11	220.00
14180	11	20	11	220.00
14200	11	20	11	220.00
14220	11	20	11	220.00
14240	11	20	11	220.00
14260	11	20	11	220.00
14280	11	20	11	220.00
14300	11	20	11	220.00
14320	11	20	11	220.00
14340	11	20	11	220.00
14360	11	20	11	220.00
14380	11	20	11	220.00
14400	11	20	11	220.00
14420	11	20	11	220.00
14440	11	20	11	220.00
14460	11	20	11	220.00
14480	11	20	11	220.00
14500	11	20	11	220.00
14520	11	20	11	220.00
14540	11	20	11	220.00
14560	11	20	11	220.00
14580	11	20	11	220.00
14600	11	20	11	220.00
14620	11	20	11	220.00
14630	11	10	11	110.00
14640	8.75	10	9.875	98.75
14660	8.75	20	8.75	175.00
14680	8.75	20	8.75	175.00
14700	8.75	20	8.75	175.00
14720	8.75	20	8.75	175.00
14740	9	20	8.875	177.50

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
14760	11	20	10	200.00
14780	11	20	11	220.00
14800	11	20	11	220.00
14820	11	20	11	220.00
14840	11	20	11	220.00
14860	11	20	11	220.00
14880	11	20	11	220.00
14900	11.2	20	11.1	222.00
14920	11.6	20	11.4	228.00
14940	11.9	20	11.75	235.00
14960	12.4	20	12.15	243.00
14980	13	20	12.7	254.00
15000	13.2	20	13.1	262.00
15020	13.2	20	13.2	264.00
15040	14.5	20	13.85	277.00
15060	14.7	20	14.6	292.00
15080	14.4	20	14.55	291.00
15100	11.1	20	12.75	255.00
15120	11	20	11.05	221.00
15140	11	20	11	220.00
15160	10.7	20	10.85	217.00
15180	10.3	20	10.5	210.00
15200	9.2	20	9.75	195.00
15220	8.5	20	8.85	177.00
15240	8.5	20	8.5	170.00
15260	8.5	20	8.5	170.00
15280	8.5	20	8.5	170.00
15300	8.5	20	8.5	170.00
15320	8.5	20	8.5	170.00
15340	9	20	8.75	175.00
15360	9.6	20	9.3	186.00
15380	10.4	20	10	200.00
15400	10.9	20	10.65	213.00
15420	11	20	10.95	219.00
15440	11	20	11	220.00
15460	11	20	11	220.00
15480	11	20	11	220.00
15500	11	20	11	220.00
15520	11	20	11	220.00
15540	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة
من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم

المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م)
15560	10.3	20	10.65	213.00
15580	9.7	20	10	200.00
15600	9	20	9.35	187.00
15620	8.7	20	8.85	177.00
15640	8.3	20	8.5	170.00
15660	8	20	8.15	163.00
15680	8	20	8	160.00
15700	8.1	20	8.05	161.00
15720	8.3	20	8.2	164.00
15740	8.3	20	8.3	166.00
15760	8.5	20	8.4	168.00
15780	9	20	8.75	175.00
15800	9.6	20	9.3	186.00
15820	10	20	9.8	196.00
15840	10.3	20	10.15	203.00
15860	10.7	20	10.5	210.00
15880	11	20	10.85	217.00
15900	11	20	11	220.00
15920	11	20	11	220.00
15940	11	20	11	220.00
15960	11	20	11	220.00
15980	11	20	11	220.00
16000	11	20	11	220.00
16020	11	20	11	220.00
16040	11	20	11	220.00
16060	11	20	11	220.00
16080	11	20	11	220.00
16100	11	20	11	220.00
16120	11	20	11	220.00
16140	11	20	11	220.00
16160	11	20	11	220.00
16180	11	20	11	220.00
16200	11	20	11	220.00
16800	11	0	0	0.00
16820	11	20	11	220.00
16840	11	20	11	220.00
16860	11	20	11	220.00
16880	11	20	11	220.00
16900	11	20	11	220.00
16920	11	20	11	220.00

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقة التشريب mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفوط بطول ١٧,٧ كم				
المسطح (م)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
220.00	11	20	11	16940
220.00	11	20	11	16960
220.00	11	20	11	16980
220.00	11	20	11	17000
220.00	11	20	11	17020
220.00	11	20	11	17040
220.00	11	20	11	17060
220.00	11	20	11	17080
220.00	11	20	11	17100
220.00	11	20	11	17120
220.00	11	20	11	17140
220.00	11	20	11	17160
220.00	11	20	11	17180
220.00	11	20	11	17200
220.00	11	20	11	17220
220.00	11	20	11	17240
220.00	11	20	11	17260
220.00	11	20	11	17280
220.00	11	20	11	17300
220.00	11	20	11	17320
220.00	11	20	11	17340
220.00	11	20	11	17360
220.00	11	20	11	17380
220.00	11	20	11	17400
220.00	11	20	11	17420
220.00	11	20	11	17440
220.00	11	20	11	17460
220.00	11	20	11	17480
220.00	11	20	11	17500
220.00	11	20	11	17520
220.00	11	20	11	17540
220.00	11	20	11	17560
220.00	11	20	11	17580
220.00	11	20	11	17600
220.00	11	20	11	17620
220.00	11	20	11	17640
220.00	11	20	11	17660
220.00	11	20	11	17680
221.00	11.05	20	11.1	17700
222.00	11.1	20	11.1	17720

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مسطح طبقة التثبيت mco على الطريق الزراعي القاهرة/اسوان في المسافة من كوبري منقباد حتي منفلوط بطول ١٧,٧ كم				
المحطة (الكيلومتری)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م ^٢)
17740	11.2	20	11.15	223.00
17760	11.4	20	11.3	226.00
17780	11.9	20	11.65	233.00
17800	12.25	20	12.075	241.50
17820	12.8	20	12.525	250.50
17840	13.3	20	13.05	261.00
17860	13.3	20	13.3	266.00
17880	13.4	20	13.35	267.00
17900	13.35	20	13.375	267.50
17920	13.1	20	13.225	264.50
17940	12.8	20	12.95	259.00
17960	12.5	20	12.65	253.00
17980	12.5	20	12.5	250.00
18000	12.5	20	12.5	250.00
18020	11.6	20	12.05	241.00
18040	10.7	20	11.15	223.00
18060	9.9	20	10.3	206.00
18080	8.9	20	9.4	188.00
18100	8.3	20	8.6	172.00
18120	7.2	20	7.75	155.00
18140	6.6	20	6.9	138.00
18160	6.1	20	6.35	127.00
18180	5.1	20	5.6	112.00
18200	4.5	20	4.8	96.00
18220	3.6	20	4.05	81.00
18240	2	20	2.8	56.00
حارة تباطؤ				
11500	4	0	0	0.00
11520	4	20	4	80.00
11540	4	20	4	80.00
11560	4	20	4	80.00
11580	4	20	4	80.00
11600	3.6	20	3.8	76.00
11620	3.5	20	3.55	71.00
مدخل		7	9	63.00
إجمالي المسطحات (م ^٢)		119907.75		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع رفع كفاءه وازدواج الطريق الزراعى القاهره - اسوان
(ضمن مبادرة حياة كريمة)

في المسافة من كوبرى منقباد حتى منفلووط بطول ١٧.٧ كم
(تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق)

حصر البونات الخاصة باعمال توريد وتشغيل الاتربة بالمشروع
عالية

عدد البونات = ٤٢٥ بون

اجمالى الكمية قبل الدمك = ٢٠١٨٠ م٣

اجمالى الكمية بعد الدمك = ١٦١٤٤ م٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

م ١١٣٠٥٠١٠٠


كشف البونات الخاصة بأعمال توريد وتشغيل الاتربة
عملية تطوير وازدواج الطريق الزراعى بطول ١٧.٧ كم

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
١	٨٩٧٨٨٤٢	٢٠٢٣/٠١/٠٤	١٩٦٢/٦٣٧٢	٦٠
٢	٨٩٧٩٣٢٠	١٩/٠١/٢٠٢٣	١٩٦٢/٦٣٧٣	٦٠
٣	٨٩٧٩٢١٨	١٦/٠١/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
٤	٦١٤٥٨٤١	٣٠/٠١/٢٠٢٣	٤١٥١/٩٨٤٦	٦٠
٥	٩٨٩٧٩٢٠	١٦/٠١/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٦	١٤٠٠٠٨٢٢	١٨/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٧	٨٩٧٩٥٥٠	٢٦/٠١/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٤	٦٠
٨	٨٩٧٩٤٩٤	٢٥/٠١/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٩	٨٩٧٩٦١٩	٣١/٠١/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٠	٨٩٧٩٥٦٢	٢٧/٠١/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١١	٨٩٧٩٣٣٠	٣٠/٠١/٢٠٢٣	١٧٥٠/٩٧٣٧	٦٠
١٢	٨٩٧٧٨٤٨	٣٠/٠١/٢٠٢٣	٤١٥١/٩٨٤٦	٦٠
١٣	٨٩٧٩٣٠٣	١٦/٠١/٢٠٢٣	١٢٣١/٨٥٦٤	٦٠
١٤	٨٩٧٩٢٧٣	١٨/٠١/٢٠٢٣	١٢٣١/٨٥٦٤	٦٠
١٥	٨٩٧٩٦١٦	١٢/٠١/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٦	٨٩٧٩٦٦٩	٣٠/٠١/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٧	٨٩٧٧٦٧٥	٣١/٠١/٢٠٢٣	٤١٥١/٩٨٤٦	٦٠
١٨	٨٩٧٩٢٨٤	١٨/٠١/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٩	٨٩٧٨٥٨٤	٠٦/١٢/٢٠٢٢	١٩٦٢/٦٣٧٢	٦٠
٢٠	٨٩٧٨٧٠٣	٣٠/١٢/٢٠٢٢	١٩٦٢/٦٣٧٢	٦٠
٢١	٨٩٧٨٧٢٨	٣١/١٢/٢٠٢٢	١٩٦٢/٦٣٧٢	٦٠
٢٢	٨٩٧٨٥٠٧	٢٤/١٢/٢٠٢٢	١٩٦٢/٦٣٧٢	٦٠
٢٣	٨٩٧٨٦١٦	٠٧/١٢/٢٠٢٢	١٩٦٢/٦٣٧٢	٦٠
٢٤	٨٩٧٨٣٣٥	٠٧/١٢/٢٠٢٢	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٥	٨٩٧٩٠١٨	٠٦/٠١/٢٠٢٣	١٩٦٢/٦٣٧٢	٦٠
٢٦	٨٩٧٨٣٩١	١٩/١٢/٢٠٢٢	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٧	٨٩٧٨٣٤٢	١٨/١٢/٢٠٢٢	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٨	٨٩٧٨٦٣٧	٢٨/١٢/٢٠٢٢	١٢٣١/٨٥٦٤	٦٠
٢٩	٨٩٧٨٧٨٣	٠٣/٠١/٢٠٢٣	٤١٥١/٩٤٦	٦٠
٣٠	١٤٠٠١٥٣٣	١٠/٠٦/٢٠٢٣	١٢٤٥/١٩٢٢	٦٠
٣١	١٤٠٠١٥٥٩	١١/٠٦/٢٠٢٣	٧٥١٨/٩٣٧٤	٦٠
٣٢	١٤٠٠٢١٤٧	٢٦/٠٦/٢٠٢٣	٥٢٣٦/١٤٣٨	٦٠
٣٣	١٤٠٠١٣٠٤	٠٣/٠٦/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٣٤	١٤٠٠١٥٤٠	١٠/٠٦/٢٠٢٣	٧٥١٨/٩٣٧٤	٦٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
٣٥	١٤٠٠١٣٤١	٠٥/٠٦/٢٠٢٣	٦١٥٧/١٤٢٦	٦٠
٣٦	١٤٠٠١٥١٨	٠٩/٠٦/٢٠٢٣	١٧٢٥/٩٣٧٤	٦٠
٣٧	١٣٩٩٩٥٨٧	١٥/٠٤/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٣٨	١٣٩٩٩٥١٠	١٤/٠٤/٢٠٢٣	٧٥١٨/٩٣٧٤	٦٠
٣٩	١٣٩٩٩٥٥٨	١٥/٠٤/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٤٠	١٣٩٩٩٢١٧	٠٤/٠٤/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٤١	١٣٩٩٩٨١١	١٨/٠٤/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٤٢	١٣٩٩٩٨٦٣	١٩/٠٤/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٤٣	١٣٩٩٩٨٩٢	٢٠/٠٤/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٤٤	١٣٩٩٩٩٢٤	٢٤/٠٤/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٤٥	١٤٠٠٠٠٥٥	٢٨/٠٤/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٤٦	١٣٩٩٩٩٦٩	٢٥/٠٤/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٤	٦٠
٤٧	١٣٩٩٩٦١٤	١٦/٠٤/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٤٨	١٤٠٠٠٠١٤	٢٧/٠٤/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٥	٦٠
٤٩	١٣٩٩٩٥٠٧	١٤/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٥٠	١٤٠٠٠١٠٢	٢٩/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٥١	١٣٩٩٩٩٣٣	٢٤/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٥٢	١٣٩٩٩٥٤٣	١٥/٠٤/٢٠٢٣	٧٥١٨/٩٣٧٣	٢٠
٥٣	١٤٠٠٠٠٧٨	٢٩/٠٤/٢٠٢٣	٧٥١٨/٩٣٧٤	٦٠
٥٤	١٣٩٩٩٩٧٣	٢٥/٠٤/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
٥٥	١٣٩٩٩٥٠١	١٣/٠٤/٢٠٢٣	٧٥١٨/٩٣٧٤	٦٠
٥٦	١٣٩٩٩٨٦٦	١٩/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٥٧	١٤٠٠٠٠٧٥	٢٩/٠٤/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٥٨	١٤٠٠٠٤١٧	٠٨/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٥٩	١٣٩٩٩٩٥٢	٢٥/٠٤/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٦٠	١٣٩٩٩٩٤٣	٢٤/٠٤/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٦١	١٣٩٩٩٩٧٤	٢٥/٠٤/٢٠٢٣	٥١١٢/٢٥٣١	٦٠
٦٢	١٤٠٠٠٠٤٥	٢٧/٠٤/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٦٣	١٣٩٩٩١٦٣	٠٢/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٦٤	١٣٩٩٩٤٤٦	١٢/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٦٥	١٣٩٩٩٤٧٩	١٣/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
٦٦	١٣٩٩٩٤٢٦	١٢/٠٤/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٦٧	١٤٠٠٠١٤٣	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٦٨	١٣٩٩٩١٣٧	٠١/٠٤/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
٦٩	١٣٩٩٩٨٧٤	٢٠/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٧٠	١٤٠٠٠٠٣٣	٢٠/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٧١	١٤٠٠٠١٥٤	٣٠/٠٤/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
٧٢	١٣٩٩٩١١٤	١٠/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٧٣	١٣٩٩٩٢٠٤	١٠/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٧٤	٨٩٧٨٩٤٤	٢٤/٠٤/٢٠٢٣	٤١٥١/٩٨٤٦	٦٠
٧٥	١٣٩٩٩٩٨٢	٢٦/٠٤/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٤	٦٠
٧٦	١٣٩٩٩٤٨٥	١٣/٠٤/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٧٧	١٣٩٩٩٥٣٠	١٤/٠٤/٢٠٢٣	٦١٥٣/١٥٣٢	٦٠
٧٨	٨٩٧٨٣٨١	١٩/١٢/٢٠٢٢	٤٦١٥/٢٤٨٧	٦٠
٧٩	١٤٠٠٢١٣٢	١٥/٠٨/٢٠٢٣	٥٢٣٦/١٤٣٨	٦٠
٨٠	١٤٠٠١٦٦٥	٠٨/٠٧/٢٠٢٣	٥٢٣٦/١٤٣٨	٦٠
٨١	١٤٠٠٢٠٩٨	٠٥/٠٧/٢٠٢٣	٥٢٣٦/١٤٣٨	٦٠
٨٢	١٤٠٠١٦٠٨	٠٦/٠٧/٢٠٢٣	٥٢٣٦/١٤٣٨	٦٠
٨٣	١٤٠٠١٦٣٦	٠٧/٠٧/٢٠٢٣	٥٢٣٦/١٤٣٨	٦٠
٨٤	١٤٠٠١٦٧٦	٠٩/٠٧/٢٠٢٣	٥٧١٦/٤٢٦١	٦٠
٨٥	١٤٠٠١٠٥٢	٠٣/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٨٦	١٤٠٠١٠٣٦	٢٤/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٦/٩١٢٣	٦٠
٨٧	٨٩٧٩٦١٤	٢٨/٠٧/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
٨٨	١٣٩٩٩٠٥١	٢٥/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٨٩	٨٩٨٠٧٤٠	٠٨/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩٠	١٣٩٩٨٩٠٢	٢١/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩١	١٣٩٩٨٧٢٠	٢٩/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩٢	١٣٩٩٨٩٨٦	٢٤/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩٣	١٣٩٩٨٨١١	٢٧/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩٤	١٣٩٩٩٠٧٨	٢٦/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩٥	١٣٩٩٨٨٥٢	٢٨/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩٦	٨٩٨٠٧٩٣	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩٧	١٣٩٩٨٦٥١	١٤/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩٨	١٣٩٩٨٥٨٠	٢٠/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٩٩	٨٩٨٠٥٦١	٠٣/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
١٠٠	١٣٩٩٨٦٦٦	١٥/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
١٠١	١٣٩٩٨٧٣١	٣٠/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
١٠٢	١٣٩٩٨٧١٣	٢٩/٠٣/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٠٣	١٣٩٩٨٥٢٠	١٩/٠٣/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٠٤	١٣٩٩٨٦٣٣	١٤/٠٣/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
١٠٥	٨٩٨٠٧٢٥	٠٧/٠٣/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
١٠٦	٨٩٨٠٥٨٢	٠٤/٠٣/٢٠٢٣	٥٢٢٠/١٣٩٨	٦٠
١٠٧	٨٩٨٠٦٣٦	٠٥/٠٣/٢٠٢٣	٥٢٢٠/١٣٩٨	٦٠
١٠٨	٨٩٨٠٦٦٣	٠٦/٠٣/٢٠٢٣	٥٢٢٠/١٣٩٨	٦٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
١٠٩	١٣٩٩٩.٩٣	٢٦/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١١٠	٨٩٧٨٥٤١	٠٢/٠٣/٢٠٢٣	٤١٥١/٩٨٤٦	٦٠
١١١	١٣٩٩٨٧٤٧	٢٠/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١١٢	١٣٩٩٩.٠٣	٢٤/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١١٣	١٤٠٠.٢٥٥	٠٣/٠٥/٢٠٢٣	٧٥١٨/٩٣٧٤	٦٠
١١٤	٨٩٨.٦٨٤	٠٦/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١١٥	١٣٩٩٨٩٤٧	٢٢/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١١٦	٨٩٨.٨١٧	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١١٧	٨٩٨.٦٥٣	٠٥/٠٣/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١١٨	١٣٩٩٨٥٣٣	١٩/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٠/٩٧٣٧	٦٠
١١٩	١٣٩٩٨٧٣٧	٣٠/٠٣/٢٠٢٣	٢٠٨٢/٤٣٥٧	٦٠
١٢٠	٨٩٨١.٣٨	١٢/٠٣/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٢١	١٣٩٩٨٥٦٦	٢٠/٠٣/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٢٢	١٤٠٠.١٠٠.٤	٢٣/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
١٢٣	٨٩٨.٨٥٣	١٠/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٢٤	١٣٩٩٨٦٨٦	١٥/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٢٥	١٣٩٩٨٦٥٤	١٤/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٢٦	١٣٩٩٨٨٩٩	٢٩/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٢٧	١٣٩٩٨٣٢٧	١٦/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٢٨	١٣٩٩٨٣٩٨	١٨/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٢٩	٨٩٧٩.٤٦	٠٧/٠١/٢٠٢٣	١٩٦٢/٦٣٧٢	٦٠
١٣٠	٦١٤٥٢٧٦	١٢/٠٢/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
١٣١	٨٩٧٩٧٩٤	٠٦/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٣٢	٨٩٨.٢١٧	٢٤/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٣٣	٨٩٧٩٧٥٥	٠٣/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٣٤	٨٩٨.٢٥٧	٢٥/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٣٥	٨٩٧٩٨٤٢	٠٦/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٣٦	٨٩٧٩٩٢٣	٠٨/٠٢/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
١٣٧	٨٩٨.١٤١	١٨/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٣٨	٨٩٧٨٦٤٧	٠٨/٠٢/٢٠٢٣	٤١٥١/٩٨٤٦	٦٠
١٣٩	٨٩٧٩٧١١	٠١/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٤٠	٨٩٨.١٨٩	٢٣/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٤١	٨٩٧٩٩٨٨	٠٩/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٤٢	٦١٤٥٢٣٦	١١/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٤٣	٦١٤٥٢٦٢	١٢/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٤٤	٦١٤٥٢.٣	٠١/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٤٥	١٤٠٠.٢٢٦	٠٢/٠٥/٢٠٢٣	٥٢٢٠/١٣٤٦	٦٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
١٤٦	٨٩٨٠٠١٩	١٤/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٤٧	٨٩٧٩٩٩٠	٠٩/٠٢/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٤٨	٨٩٨٠٠٠٩	١٤/٠٢/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
١٤٩	٨٩٧٩٩٥٦	٠٨/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٤/٩٧٣٧	٦٠
١٥٠	٥٨٩٨٠٥٥	١٥/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٥١	٦١٤٥٢١٨	١٠/٠٢/٢٠٢٣	٢٥٦٢/٧٦٣٤	٦٠
١٥٢	١٣٩٩٨٥١٩	١٩/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٥٣	٨٩٧٩٨٨٨	٠٦/٠٢/٢٠٢٣	٢٥٦٢/٧٦٣٤	٦٠
١٥٤	٨٩٧٩٩٣٤	٠٨/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٥٥	٨٩٧٩٩٧٠	٠٩/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٦	٢٠
١٥٦	٨٩٨٠٤٨٧	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
١٥٧	٨٩٨٠٠٠٧	١٣/٠٢/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
١٥٨	٨٩٧٩٧٣٢	٠٢/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٥٩	١٤٠٠٠٢٤٦	٠٣/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
١٦٠	١٤٠٠٠٣٥١	٠٥/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
١٦١	١٤٠٠٠٢٧٧	٠٣/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
١٦٢	١٤٠٠٠٤٦٠	٠٩/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٦٣	١٤٠٠٠٤٠٨	٠٧/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
١٦٤	١٤٠٠٠٤٣١	٠٨/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
١٦٥	١٤٠٠٠٣٦٨	٠٦/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
١٦٦	١٤٠٠٠٣٤٦	٠٥/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٦٧	١٤٠٠٠٤٦٢	٠٩/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٦٨	١٤٠٠٠٢٧٣	٠٣/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
١٦٩	١٤٠٠٠٥١٠	١١/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
١٧٠	١٤٠٠١١٥٣	٢٩/٠٥/٢٠٢٣	٩٨٤٦/٤١٥١	٢٠
١٧١	٨٩٧٩٣٦١	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	٤١٥١/٩٨٤٦	٦٠
١٧٢	١٤٠٠٠٨٢٦	١٩/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٧٣	١٤٠٠٠٩٣١	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٧٤	١٤٠٠٠٥٩٨	١٣/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٧٥	١٤٠٠٠٤٩٠	١٠/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٧٦	١٤٠٠٠٢٥٧	٠٣/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٧٧	١٤٠٠٠٥٤٨	١٢/٠٥/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٤	٦٠
١٧٨	١٤٠٠٠٥٨٣	١٣/٠٥/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٤	٦٠
١٧٩	١٤٠٠٠٥٣٣	١١/٠٥/٢٠٢٣	١٣٥٢/٩٣٧٤	٦٠
١٨٠	١٤٠٠٠٨٥١	١٩/٠٥/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
١٨١	١٤٠٠٠٣٧٥	٠٦/٠٥/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٤	٦٠
١٨٢	١٤٠٠٠٢٧٠	٠٣/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٣٧	٦٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
١٨٣	١٤٠٠٠٤٥٨	٠٩/٠٥/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٤	٦٠
١٨٤	٨٩٨٠٠٦٣	١٥/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
١٨٥	٨٩٨٠٠٦٩٩	٠٦/٠٣/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
١٨٦	١٤٠٠٠٩٦٣	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٨٧	١٤٠٠٠٥٤٢	١٢/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/١٨٧١	٦٠
١٨٨	١٤٠٠٠٥٠١	١١/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
١٨٩	١٣٩٩٨٦١٢	١٣/٠٣/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
١٩٠	١٤٠٠٠١٨٦	٠١/٠٥/٢٠٢٣	٥٢٢٠/١٣٤٦	٦٠
١٩١	١٤٠٠٠٣٤٤	٠٥/٠٥/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
١٩٢	١٤٠٠٠٤٦٦	٠٩/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
١٩٣	١٤٠٠٠٩٤٥	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
١٩٤	١٤٠٠٠٢٠٧	٠٢/٠٥/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
١٩٥	١٤٠٠٠١٨٧	٠١/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
١٩٦	١٤٠٠٠٥٩٠	١٣/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٦/٩١٢٣	٦٠
١٩٧	١٤٠٠٠١٦٠	٠١/٠٥/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٤	٦٠
١٩٨	٨٩٨١٠٠٤	١١/٠٣/٢٠٢٣	٥٢٢٠/١٣٩٨	٦٠
١٩٩	١٤٠٠٠٤٠٠	٠٧/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٠٠	١٤٠٠٠٤٨٤	٠١/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
٢٠١	١٤٠٠٠٨٠٩	١٨/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
٢٠٢	١٤٠٠٠٤٧٠	١٠/٠٥/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
٢٠٣	١٤٠٠٠٨٦٣	٢٠/٠٥/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
٢٠٤	١٤٠٠٠٣٥٤	٠٦/٠٥/٢٠٢٣	٦١٥٣/١٥٣٢	٦٠
٢٠٥	١٤٠٠٠٦٩٨	١٥/٠٥/٢٠٢٣	١٨١٧/٩٨٧١	٦٠
٢٠٦	١٤٠٠٠٢٨١	٠٣/٠٥/٢٠٢٣	١٨٨٢/٢٦٤٩	٦٠
٢٠٧	١٤٠٠٠٩٥٦	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
٢٠٨	١٤٠٠٠٣٠٥	٠٤/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢٠٩	١٤٠٠٠٣٥٨	٠٦/٠٥/٢٠٢٣	١٨٨٣/٢٦٤٩	٦٠
٢١٠	١٤٠٠٠٢٤٤	٠٢/٠٥/٢٠٢٣	٧٥١٨/٩٣٧٤	٦٠
٢١١	١٤٠٠٠٧٦٥	١٧/٠٥/٢٠٢٣	١٤٦٦/٨٢١٥	٦٠
٢١٢	١٤٠٠٠٤٧٦	١٠/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢١٣	١٤٠٠٠٤٤٤	٠٩/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢١٤	١٤٠٠٠٤١٩	٠٨/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢١٥	١٤٠٠٠٩٩٠	٢٣/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢١٦	١٤٠٠٠٨٦٢	٢٠/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢١٧	١٤٠٠٠٨٩٩	٢١/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢١٨	١٣٩٩٨٨٣١	٢٧/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢١٩	١٣٩٩٨٨٧٧	٢٨/٠٣/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
٢٢٠	١٤٠٠١٠٨٢	١٥/٠٥/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٢١	١٤٠٠٠١٨١	٠١/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢٢٢	١٤٠٠٠٢٨٣	٠٤/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٢٢٣	٨٩٨٠٥١١	٠١/٠٣/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢٢٤	١٤٠٠٠٦٢٥	١٤/٠٥/٢٠٢٣	١٩٢٢/١٢٤٥	٦٠
٢٢٥	١٤٠٠٠٧٧٧	١٧/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٢٢٦	١٤٠٠٠٤٧١	١٠/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٢٢٧	١٤٠٠٠٤٧٢	١٠/٠٥/٢٠٢٣	١٣٢٥/٩٣٧٤	٦٠
٢٢٨	١٣٩٩٨٥٤٦	٢٠/٠٣/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٢٢٩	١٤٠٠٠٦٣٤	١٤/٠٥/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٣٠	١٤٠٠٠٦٨٥	١٥/٠٥/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٣١	٨٩٨٠٨٢٦	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٢٣٢	١٤٠٠٠٨١٨	١٨/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٣٣	١٤٠٠٠٥٧١	١٣/٠٥/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢٣٤	١٤٠٠١٢٣٧	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٢٦٤٩	٢٠
٢٣٥	١٤٠٠٠٩٩٦	٢٣/٠٥/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٣٦	١٤٠٠٠٨٠٠	١٨/٠٥/٢٠٢٣	١٥٣٢/٦١٥٣	٦٠
٢٣٧	١٤٠٠٠٩٥٠	٢٢/٠٥/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٣٨	٨٩٨٠٧٥٩	٠٨/٠٣/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٣٩	١٦٧٨٢٨٥٨	٣٠/٠٩/٢٠٢٣	٦١٥٧/١٣٤٩	٦٠
٢٤٠	١١٢٣٨٦٥٩	١٧/٠١/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٤١	١١٢٣٨٤٢٤	٠٦/٠١/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٤٢	١١٢٣٨٣٦٠	٢٣/٠٥/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٤٣	١١٢٣٧٠٦٩	٠٨/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٤٤	١١٢٣٧٣٨٤	٢٧/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٤٥	١١٢٣٧٠١٩	٠٢/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٤٦	١١٢٣٧٣٣٦	١٧/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٤٧	١١٢٣٧٢٨٧	٠٣/٠٢/٢٠٢٣	١٧٥٢/٩٧٣٧	٦٠
٢٤٨	٥١٠٤٢٩٣	١٤/٠٨/٢٠٢٣	٦٨١٥/٥١٤٨	٦٠
٢٤٩	١١٢٣٧١١٩	٢٨/٠٧/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٥٠	١١٢٣٦٩٩٥	٣١/٠١/٢٠٢٣	١٩٦٢/٨٢١٥	٢٠
٢٥١	٥١٠٤١٣٧	١٥/٠٨/٢٠٢٣	٦٩١٤/٥٣٨٨	٦٠
٢٥٢	٥١٠٣٩٨٢	٢٣/٠٨/٢٠٢٢	١٤١٥/٣٧٤٩	٦٠
٢٥٣	٥١٠٤٠٠٧	٢٠/٠٨/٢٠٢٢	٥١٤١/٦٨١٥	٦٠
٢٥٤	٥١٠٤١٤٨	١٥/٠٨/٢٠٢٢	٣٧٤٩/١٤١٥	٦٠
٢٥٥	٥١٠٤٠١٩	١٠/٠٨/٢٠٢٢	٣٧٤٩/١٤١٥	٦٠
٢٥٦	١٠٤٤٠٢١٤	٣٠/٠٦/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
٢٥٧	١٠٤٤٠٣٢٩	١٦/٠٦/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٥٨	١٠٤٤٠٣٠٥	١٣/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٥٩	١٠٤٤٠٥٠٠	١٢/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٦٠	١٠٤٤٠٣٢٨	١٥/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٦١	١٠٤٤٠٢٦٨	٠٥/٠٢/٢٠٢٣	١٩٦٢/٨٢١٥	٦٠
٢٦٢	١٠٤٤٠٣٥٤	٢١/٠٧/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٦٣	١٠٤٤٠٣٧٧	٠٩/٠٧/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٦٤	٨٨٥٨٠١٢	٣١/٠٨/٢٠٢٣	٦٣٢٥	٢٠
٢٦٥	٨٨٥٦٧٨١	١٤/٠١/٢٠٢٣	٩٨٤٦/٤١٥١	٦٠
٢٦٦	٨٨٥٧٤٨٤	١٠/٠٦/٢٠٢٣	٧٥١٨/٩٣٧٤	٦٠
٢٦٧	٨٨٥٧١٠٣	٠٨/٠٤/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢٦٨	٨٨٥٧٠٠٧	٢٥/٠٢/٢٠٢٣	٩٨٧١/٨١١٧	٦٠
٢٦٩	٨٨٥٧٠٣٨	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٩٨٧١/٨١١٧	٦٠
٢٧٠	٨٨٥٦٩٩٠	٠٢/٠٢/٢٠٢٣	٨١١٧/٩٨٧١	٦٠
٢٧١	٨٨٥٧٨٩٤	٢١/٠٢/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٧٢	٩٤٠٠٣٠٥	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	٤١٥١/٩٨٤٦	٦٠
٢٧٣	٦٠٥٣١٥٨	١٢/٠٤/٢٠٢٣	٣٦١٦/٢١٥٢	٦٠
٢٧٤	١٣٠٣٦٢٦٧	١٢/٠٧/٢٠٢٣	١٧٥١/٩١٢٣	٦٠
٢٧٥	٥١٧٧٠٤٥	٠١/٠٨/٢٠٢٣	٦١٩٤/١٢٨٧	٦٠
٢٧٦	٥١٧٨١٦٦	٠٩/٠٣/٢٠٢٣	١٤١٦/٨٢١٥	٦٠
٢٧٧	١٥٧٩٦٧٠٩	٢٦/٠٧/٢٠٢٣	٧٥١٦/١٣٢٤	٦٠
٢٧٨	٦٧٥٩١٧٢	٠٢/٠٣/٢٠٢٣	٥٢٢٠/١٣٩٨	٦٠
٢٧٩	١٥٧٩٦٩١٢	١٧/٠٨/٢٠٢٣	٦٣٢٥	٢٠
٢٨٠	١٥٧٩٦٩٧١	٠٢/٠٨/٢٠٢٣	٢٥٧١/١٤٦٣	٦٠
٢٨١	١٥٧٩٦٣٥٤	٠٩/٠٨/٢٠٢٣	١٧٥٦/٥٣٢٤	٦٠
٢٨٢	١٥٧٩٦٦٤٠	١٤/٠٨/٢٠٢٣	١٧٥٦/٥٣٢٤	٦٠
٢٨٣	١٥٧٩٦٤٣٠	١٠/٠٨/٢٠٢٣	٧٥١٦/١٣٢٤	٦٠
٢٨٤	١٥٧٩٦٦٣٥	١٤/٠٨/٢٠٢٣	٧٥١٦/١٣٢٤	٦٠
٢٨٥	١٥٧٩٦٢٣٥	٢٣/٠٧/٢٠٢٣	١٤٥٦/٥٣٢٤	٦٠
٢٨٦	٥١٠٣٧٩٣	١٩/١٢/٢٠٢٣	٨٧٤٦/٤١٢٦	٦٠
٢٨٧	١٥٧٩٤٣٥٤	٠٧/٠٩/٢٠٢٣	٦٣٢٥	٢٠
٢٨٨	١٥٧٩٤٨٠٣	١٧/٠٩/٢٠٢٣	٢٥٧١/١٤٦٣	٦٠
٢٨٩	١٥٧٩٤٦٨٩	١٦/٠٩/٢٠٢٣	٢٥٧١/١٤٦٣	٦٠
٢٩٠	١٥٧٩٧٥٧٠	١٩/٠٩/٢٠٢٣	٢٥٧١/١٤٦٣	٦٠
٢٩١	١٥٧٩٧٥١١	١٥/٠٩/٢٠٢٣	٢٥٧١/١٤٦٣	٦٠
٢٩٢	١٥٧٩٧١٤٧	٠٧/٠٩/٢٠٢٣	١٧٥٦/٥٣٢٤	٦٠
٢٩٣	١٥٧٩٧٥٤٩	١٦/٠٩/٢٠٢٣	١٧٥٦/٥٣٢٤	٦٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
٢٩٤	١٥٧٩٧.٢٠	١٣/٠٩/٢٠٢٣	٥٢١٣/٢٤٣٨	٦٠
٢٩٥	١٥٧٩٧١٧٧	٠٨/٠٣/٢٠٢٣	٦٣٢٥	٢٠
٢٩٦	١٥٧٩٧٧٧٩	٢٦/٠٩/٢٠٢٣	٦٣٢٥	٢٠
٢٩٧	١٥٧٩٧.٢٣	١٣/٠٩/٢٠٢٣	٧٥١٦/١٣٢٤	٦٠
٢٩٨	١٥٧٩٧١٢٨	١٨/٠٩/٢٠٢٣	١٧٥٦/٥٣٢٤	٦٠
٢٩٩	٢١٢٥٩٨٣٩	١٨/٠١/٢٠٢٤	١٣٩٨	٢٠
٣٠٠	٢١٢٥٩٤٨١	٢٨/١٢/٢٠٢٣	١٣٩٨	٢٠
٣٠١	٢٣٧٧٧٢٧٠	٣١/١٢/٢٠٢٣	١٣٦٥	٢٠
٣٠٢	٢٣٧٧٧٢٦٣	٣١/١٢/٢٠٢٣	٨٧٢٥	٢٠
٣٠٣	٢٣٧٧٧٢٠٦	٢٨/١٢/٢٠٢٣	٢١٩٥	٢٠
٣٠٤	٢٣٧٧٧٢١٩	٢٩/١٢/٢٠٢٣	٦٣٨٢	٢٠
٣٠٥	٢٣٧٧٧٣٨٢	٠٩/٠١/٢٠٢٤	٧٦٨٢	٢٠
٣٠٦	٢٣٧٧٧٣٦٠	٠٦/٠١/٢٠٢٤	٢١٩٥	٢٠
٣٠٧	٢٣٧٧٧٢٣٠	٠٢/١٢/٢٠٢٣	٧١١٤	٢٠
٣٠٨	٢٣٧٧٨٦٧٩	١٨/١٢/٢٠٢٣	٢١٩٥	٢٠
٣٠٩	٢٣٧٧٨٧٠٩	١٩/١٢/٢٠٢٣	٢١٩٥	٢٠
٣١٠	٢٣٧٧٨٧٣٨	٢١/١٢/٢٠٢٣	٩٧٥٤	٢٠
٣١١	٢٣٧٧٨٦١٤	١٧/١٢/٢٠٢٣	٩١٥٣	٢٠
٣١٢	٢٣٧٧٨٦٩٣	١٩/١٢/٢٠٢٣	٧٣٩٥	٢٠
٣١٣	٢٣٧٧٨٦٧٦	١٨/١٢/٢٠٢٣	٧٢١٤	٢٠
٣١٤	٢٣٧٧٨٦٦٥	١٨/١٢/٢٠٢٣	٥٣١٤	٢٠
٣١٥	٢٣٧٧٨٦٢٤	١٧/١٢/٢٠٢٣	٩٧٥٤	٢٠
٣١٦	٢٣٧٧٨٦٢٥	١٣/١٢/٢٠٢٣	٤٩٧٣	٢٠
٣١٧	٢٣٧٧٨٦٣٩	١٨/١٢/٢٠٢٣	٢٤١٩	٢٠
٣١٨	٢٣٧٧٧٤٥٤	١٢/٠١/٢٠٢٤	٧١١٤	٢٠
٣١٩	٢٣٧٧٨٧٢٩	٢٠/١٢/٢٠٢٣	٤٩٧٣	٢٠
٣٢٠	٢٣٧٧٨٧٦٣	٢٢/١٢/٢٠٢٣	٥٦٩١	٢٠
٣٢١	٢٣٧٧٨٧٨٩	٢٣/١٢/٢٠٢٣	٢٤١٥	٢٠
٣٢٢	٢٣٧٧٨٧٠٨	١٩/١٢/٢٠٢٣	٢٤١٩	٢٠
٣٢٣	٢٣٧٧٨٦٥٦	١٨/١٢/٢٠٢٣	٧٩٨٤	٢٠
٣٢٤	٢٣٧٧٧٢٤٩	٣٠/١٢/٢٠٢٣	٦٥٣٨	٢٠
٣٢٥	٢٣٧٧٨٧١٥	١٩/١٢/٢٠٢٣	٧٩٨٤	٢٠
٣٢٦	٢٣٧٧٧١٣٣	٢٥/١٢/٢٠٢٣	٩٧٥٤	٢٠
٣٢٧	٢٣٧٧٧١٥٨	٢٦/١٢/٢٠٢٣	٩١١٢	٢٠
٣٢٨	٢٣٧٧٨٧٧٤	٢٣/١٢/٢٠٢٣	٢٥٩٤	٢٠
٣٢٩	٢٣٧٧٧١٥٥	٢٦/١٢/٢٠٢٣	٢٤١٦	٢٠
٣٣٠	٢٣٧٧٧٢٦٢	٣١/١٢/٢٠٢٣	٦٣٨٢	٢٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
٣٣١	٢٣٧٧٧١٤٨	٢٩/١٢/٢٠٢٣	٥٨٤٦	٢٠
٣٣٢	٢٣٧٧٧١٨٠	٢٧/١٢/٢٠٢٣	٧١٦٩	٢٠
٣٣٣	٢٣٧٧٨٦٠٣	١٧/١٢/٢٠٢٣	٣٦٩١	٢٠
٣٣٤	٢٣٧٧٨٦١٧	١٧/١٢/٢٠٢٣	٦٥٣٨	٢٠
٣٣٥	٢٣٧٧٨٦٥٠	١٨/١٢/٢٠٢٣	٦٥٣٨	٢٠
٣٣٦	٢٣٧٧٧٢٧٨	٣١/١٢/٢٠٢٣	٩٧٥٤	٢٠
٣٣٧	٢٣٧٧٧١٢٦	٢٥/١٢/٢٠٢٣	١٣٦٥	٢٠
٣٣٨	٢٣٧٧٧١٦١	٢٦/١٢/٢٠٢٣	٤٢٣٨	٢٠
٣٣٩	٢٣٧٧٧٢٧١	٣١/١٢/٢٠٢٣	٦٣٨٢	٢٠
٣٤٠	٢٣٧٧٧٢٠٠	٢٨/١٢/٢٠٢٣	٤٩٧٣	٢٠
٣٤١	١٥٧٩٤٨٨٣	٢٣/٠٩/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٤٢	٥١٣٤٦٠١	٢٠٢٢/٠٩/١١	٢٩٣٩	٢٠
٣٤٣	٥١٣٣٣٥٨	٢٠٢٣/٠٥/٢٩	٢٩٣٩	٢٠
٣٤٤	٥١٣٢٨٩٩	٢٠٢٣/٠٣/٢١	٣٥٩١/٢٩٣٩	٦٠
٣٤٥	٥١٣٤٥٠٣	٢٠٢٢/١٠/١٠	٤٧١٧	٢٠
٣٤٦	٥١٣٤٥٢٩	٢٠٢٢/١٠/٢٠	٤٧١٧	٢٠
٣٤٧	٥١٣٤٤٩٧	٢٠٢٢/١١/٠٣	٢٢١٤	٢٠
٣٤٨	٥١٣٤٢٧٩	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٢١٤	٢٠
٣٤٩	٥١٣٤٤٩٨	٢٠٢٢/١١/٠٦	٢٢١٤	٢٠
٣٥٠	٥١٣٤٢٢١	٢٠٢٢/١٠/٠٦	٤٧١٧	٢٠
٣٥١	٥١٣٤٢٤٠	٢٠٢٢/١٠/٢٥	٤٧١٧	٢٠
٣٥٢	٥١٣٣٢٢٥	٢٠٢٣/٠٣/٠٥	٢٩٣٩	٢٠
٣٥٣	٨٩٨٠٦٩٨	٠٦/٠٣/٢٠٢٣	٢٦٣٩	٢٠
٣٥٤	١٣٩٩٩٤١٥	١١/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٥٥	١٤٠٠٠٧٥٨	١٧/٠٥/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٥٦	٨٩٨٠٥٦٧	٠٣/٠٣/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٥٧	١٤٠٠٠٠١٣	٢٧/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٥٨	١٤٠٠٠٠١١	٢٦/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٥٩	١٤٠٠٠٠٥٠	٢٨/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٦٠	١٤٠٠٠٠٤٦٩	٠٩/٠٥/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٦١	١٣٩٩٩٥٢٠	١٤/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٦٢	١٣٩٩٩٢٥١	٠٦/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٦٣	١٣٩٩٨٨٨٧	٢٩/٠٣/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٦٤	١٣٩٩٩١٩٥	٠٤/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٦٥	١٣٩٩٩٣١٥٠	٠٨/٠٤/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٦٦	١٣٩٩٨٣٦٠	١٧/٠٣/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٦٧	١٣٩٩٩٦٥١	١٧/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
٣٦٨	١٣٩٩٩٦٣٥	١٦/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٦٩	١٤٠٠١٩٦٩	٢٣/٠٦/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧٠	١٥٧٣٦٧١٢	٠٨/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧١	١٥٧٣٦٥٢٣	٠٦/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧٢	١٥٧٣٦٩٤٩	١٥/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧٣	١٥٧٣٦٤٢٣	٠٣/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧٤	١٥٧٣٦٤٨٦	٠٥/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧٥	١٥٧٣٦٩٧٤	١٦/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧٦	١٥٧٣٦٣٣٣	٢٦/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧٧	١٥٧٣٦٤١٩	٢١/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧٨	١١٦٤٥٨٣٣	٠٨/٠٤/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٧٩	١٥٧٣٦١٤٣	٠٥/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨٠	١٥٧٣٦٤٢٨	٠١/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨١	١٥٧٩٦٥٢٦	٢٩/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨٢	١٥٧٩٦٠١٨	١٥/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨٣	١٥٧٩٦٠٦٥	١٧/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨٤	١٥٧٩٦٢٠٦	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨٥	١٥٧٩٤٢٦٣	٣١/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨٦	١٥٧٩٤٢٧٩	٠٣/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨٧	١٥٧٩٤٤٠٥	٠٦/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨٨	١٥٧٩٤١٥٨	٢٢/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٨٩	١٥٧٩٤٢٨٤	٠٣/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٩٠	١٥٧٩٤١٨٠	٢٤/٠٧/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٩١	٨٨٥٧٧٠٠	٠٩/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٩٢	٨٨٥٧٩٧١	١٣/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٩٣	٨٨٥٧٧٤٢	٢١/٠٨/٢٠٢٣	٥٤٢٧	٢٠
٣٩٤	١٥٩٥٤٧٥٤	٢٧/٠٧/٢٠٢٣	٢٥٣١	٢٠
٣٩٥	١٤٣٦٢٨٣٠	٠٤/٠٤/٢٠٢٣	٢٩٣٩	٢٠
٣٩٦	٢٧٤١٨٢٠٣	٠٧/٠٥/٢٠٢٣	٦٨١٢	٢٠
٣٩٧	٤٠٧٥٠٩٦	٢٩/٠٩/٢٠٢٢	٧٨٣٩	٢٠
٣٩٨	٤٠٨٠٤٠٦	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٩٦٤٧	٢٠
٣٩٩	٤٠٧٩٨٢٠	١٥/٠٨/٢٠٢٢	٣٦٩٨	٢٠
٤٠٠	٤٠٨٠٤٠٠	٣١/٠٨/٢٠٢٢	٧٨٣٩	٢٠
٤٠١	٤٠٧٩٧١٢	١٦/٠٨/٢٠٢٣	١٢٥٧	٢٠
٤٠٢	٤٠٧٩٨٠٤	١٤/٠٨/٢٠٢٢	١٢٥٧	٢٠
٤٠٣	٤٠٧٩٥٣٤	٠٢/٠٨/٢٠٢٢	٦٤٣٩	٢٠
٤٠٤	٥١٦٤١٩٧	١٥/٠٢/٢٠٢٣	٥٦٩٧	٢٠

م	رقم البون	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة
٤٠٥	٥١٦٤١٢٧	٠٥/٠٢/٢٠٢٣	٥٦٩٧	٢٠
٤٠٦	٥١٦٤٢٥٢	٢٨/٠٢/٢٠٢٣	٥٦٩٧	٢٠
٤٠٧	٥١٦٤٢١٤	٢٥/٠٢/٢٠٢٣	٥٦٩٧	٢٠
٤٠٨	٥١٦٤٣١٣	١٨/٠٢/٢٠٢٣	٥٦٩٧	٢٠
٤٠٩	٢٧٤١٨١٨٩	٠٣/٠٧/٢٠٢٤	٢٧٤٩	٢٠
٤١٠	٢٧٤١٩٠٥٩	١٠/٠٨/٢٠٢٤	٦٨١٢	٢٠
٤١١	٢٧٤١٨٧١٣	٠٧/٠٨/٢٠٢٤	٢٧٤٩	٢٠
٤١٢	٢٧٤١٨٢٢٧	٠٦/٠٧/٢٠٢٤	٢٧٤٩	٢٠
٤١٣	٢٧٤١٨٨٦٨	٣١/٠٧/٢٠٢٤	٢٧٤٩	٢٠
٤١٤	٢٠٧١٤٤٧١	٢٦/١٠/٢٠٢٣	٢٦٥٧/٢٥١٤	٦٠
٤١٥	٢٠٧١٤٠٨٣	١٦/١٠/٢٠٢٣	٢٥١٤/٢٦٥٧	٦٠
٤١٦	٢٠٧١٤٢٠٥	٢٨/١٠/٢٠٢٣	٢٥١٤/٢٦٥٧	٦٠
٤١٧	٢٧٤١٨٦٠٥	٢٧/٠٧/٢٠٢٤	٦٨١٢	٢٠
٤١٨	٢٧٤١٨٨١٢	٣١/٠٧/٢٠٢٤	٦٨١٢	٢٠
٤١٩	٢٧٤١٩١٣٣	١٤/٠٨/٢٠٢٤	٦٨١٢	٢٠
٤٢٠	٢٧٤١٨٧٤٨	٠٧/٠٨/٢٠٢٤	٦٨١٢	٢٠
٤٢١	٢٧٤١٨٤٦٦	١٧/٠٧/٢٠٢٤	٦٨١٢	٢٠
٤٢٢	٢٧٤١٨٣٣٥	١٣/٠٧/٢٠٢٤	٦٨١٢	٢٠
٤٢٣	٢٧٤١٧٩٧٩	٣٠/٠٦/٢٠٢٤	٦٨١٢	٢٠
٤٢٤	٢٧٤١٨٢٧٠	٠٣/٠٣/٢٠٢٤	٦٨١٢	٢٠
٤٢٥	٢٧٤١٧٥٣٩	١٤/٠٦/٢٠٢٤	٢٧٤٩	٢٠
الاجمالي				٢٠١٨٠

الاجمالي بعد الدمك	١٦١٤٤
--------------------	-------

العينات مسؤولة من احضرها

وردت العينات الى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للأشياء والطرق
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 223 خلطة اسفلتية رابطه (د3) عند كم 11.800
- 2- عينة رقم 224 خلطة اسفلتية رابطه (د3) عند كم 12.100
- 3- عينة رقم 225 خلطة اسفلتية رابطه (د3) عند كم 12.400
- 4- عينة رقم 226 خلطة اسفلتية رابطه (د3) عند كم 13.250
- 5- عينة رقم 227 خلطة اسفلتية رابطه (د3) عند كم 13.450
- 6- عينة رقم 228 عدد (3) قلاب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 11.800
- 7- عينة رقم 229 عدد (3) قلاب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 12.100
- 8- عينة رقم 230 عدد (3) قلاب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 13.250

التجارب التي اجريت:

- 1- الاستخلاص ونسبة الاسفلت
- 2- الثبات والاسياب

النتائج:

نسبة الاسفلت	رقم 200	رقم 100	رقم 50	رقم 30	رقم 8	رقم 4	"3/8"	"3/4"	"1"	سعة المهرة
4.55	3	5	8	12	21	33	54	97	100	% للمار 223
4.45	1	4	6	13	22	32	55	97	100	% للمار 224
4.6	2	5	7	12	21	34	54	96	100	% للمار 225
4.6	3	5	8	13	22	34	55	98	100	% للمار 226
4.55	2	4	8	12	21	33	55	97	100	% للمار 227
0.25±4.65	3/0	5/2	8/4	17/11	26/20	38/30	63/53	100.92	100	حدود المواصفات

الثبات والاسياب والجساءة

الاختبار	ع.د 228	ع.د 229	ع.د 230
متوسط الثبات	1270	1310	1245
متوسط الاسياب	2.9	2.95	3.1
الجساءة	438	444	418

ملاحظات

- 1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
(اسلام محمد فوزي)

مهندس /

نقير في 2025/ 4/ 13
مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)
مهندس /

تقرير رقم (35) بتاريخ 2025 / 2/20
مشروع: ازدواج الطريق الزراعي بسيوط / ديروط

(حياة كريمة)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بسيوط

ملف رقم

العينات مسنولة من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عطا زايد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 108 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 10.200
- 2- عينة رقم 109 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 10.400
- 3- عينة رقم 110 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 10.700
- 4- عينة رقم 111 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 11.000
- 5- عينة رقم 112 خلطة إسفلتية رابطه (د3) عند كم 11.300
- 6- عينة رقم 113 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 10.200
- 7- عينة رقم 114 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 10.400
- 8- عينة رقم 115 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 10.700
- 9- عينة رقم 116 عدد (3) قالب مارشال لطبقة الرابطه (د3) عند كم 11.000

التجارب التي أجريت:

- 1- الاستخلاص ونسبة الاسفلت
- 2- الثبات والانسياب

النتائج:

سعة المهرة	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200	نسبة الامتخت
% للمار ع 103	100	99	61	36	24	13	8	4	3	4.5
% للمار ع 109	100	94	58	32	22	14	7	5	3	4.4
% للمار ع 110	100	97	61	35	23	13	8	5	3	4.6
% للمار ع 111	100	98	62	36	24	15	8	5	3	4.55
% للمار ع 112	100	96	60	34	25	14	7	4	2	4.45
حدود المواصفات	100	100/92	63/53	38/30	26/20	17/11	8/4	5/2	3/0	0.25-4.65

الثبات والانسياب والجساءة

الاختبار	ع 113	ع 114	ع 115	ع 116
متوسط الثبات	1285	1230	1210	1190
متوسط الانسياب	2.9	3.0	3.0	2.9
الجساءة	443	410	403	410

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
(اسلام محمد فوزي)

مهندس /

تحريرا في 2025/2/20
مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)
مهندس /

تقرير رقم (35)