وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٢٠٥٠٦٠١٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ / / ٢٠٢٢
التوقيع

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه- العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2 كم اتجاه النوبارية.

الشركة المنفذة: الهدى للمقاولات العمومية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامي.

لعقد رقم 1064 / 2021 / 2022

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ( )

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس./ أحمد أبو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة الهدي للمقاولات العمومية "احمد سليمان "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٠٦٤ /٢٠٢١/٢٠٢٢) المورخ في ٩ /٥ /٢٠٢٢ بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنية لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٥ الى الكم ٢٥٧بطول ٢ كم اتجاه النوبارية على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة عشر البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ / ٠٢٠٢ الخط المباشر ١٩٤٨٧

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد....

الموضوع بخصوص : أستكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) من الكم ٠٠٠+٢٥٥ حتي الكم ٠٠٠+٢٥٧ بطول ٢كم اتجاه النوبارية.

تنفيذ شركة : الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات.

عقد العملية رقم (١٠٦٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢)

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه صورة كتاب الشركة والتي تطلب مدة اضافية عدد ٦ اشهر حيث ان

تاريخ استلام الموقع ١٠ / ٠٦ / ٢٠٢٢

وتاريخ النهو طبقا للتعاقد ١٠ / ٠٢ /٢٠٢٣

وطبقا لقرار مجلس الوزراء رقم ١٨٦ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٢٢ والذي يفيد بموافقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء بالموافقة على توجيه السلطه المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة ٤٨ من القانون المذكور والمادة ٩٨ من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التى تجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد او غرامات تأخير لمدة شهرين.

لذا برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على اضافة عدد ٢ اشهر ليصبح تاريخ النهو المقرر ٢٠٢٣/٠٤/١٠

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير,,,,

مدير المشروع	مدير عام المشروعات	رئيس الادارة المركزية
م / احمد ابو دقيقة	م / السيد عبد المجيد	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
		م / نصر محمد نصر طبيخ

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

- بخصوص / تعاقدنا عن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) القطاع الرابع من الكم 000+255 حتى الكم 000+257 .

- وبالاشارة الى قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم 186 بتاريخ 2022/03/22 بشأن اضافة مدة اضافية للتعاقدات الجاري تنفيذها في مواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية.
- برجاء التكرم والتنبيه باتخاذ اللازم نحو مد مدة اضافية للمشروع قدرها شهرين تطبيقا لقرار مجلس الوزراء.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير,,,,

رئيس مجلس الادارة

احمد سليمان محمد

[illegible]

[illegible]

[illegible]

حالة إضافية

واردة من المنطقة الثالثة عشر – (البحيرة)

اسم العمليـــــة : تنفيذ الحصر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – الملين المنفذة – مطروح) في المسافة من كم ٢٥٥ إلى كم ٢٥٧ بطول ٢ كم (اتجاه الزيارية)

اسم الشركة المنفـــذة : شركة الهدي للمقاولات والتوريدات

قيمة العملية المسندة في التعاقد : ٢٠ مليون جنيه

عقد العمليـــــة : رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٦٤)

تاريخ بدء العمليـــــة : ٢٠٢٢/٩/١٠

تاريخ المنتهي طبقا للعقد الأصلي : ٢٠٢٣/٣/٩

المطلوب

- مد مدة العملية (شهرين) ليصبح تاريخ نهو الأعمال ٢٠٢٣/٤/٩ .

المبررات

- بمراعاة ما تضمنه قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ تستحق الشركة المنفذة اضافة مدة قدرها (شهرين) لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية .

إعداد مهندس .....

مدير عام (صيانة التنفيذ) .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية .....

رأي الشئون القانونية .....

رئيس قطاع التنفيذ والمشاريع .....

يعتمد ...

التوقيع (

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٠٢٢/٣/٣٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٧) اتجاه النوبارية
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبياته:(١٦)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة ٣٣٧,٦٢ مقدار العمل السابق ٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	م٣	الاجمالى م٣
أعمال طبقة الاساس (SUBBALLAST)	٢٥٧+٥٠٠	٢٥٧+٦٠٠	٣٣٧,٦٢	٣٣٧,٦٢

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٣٣٧,٦٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٣٧,٦٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٣٣٧,٦٢

عن الشركة المنفذة
إعتصام بالله السيد

عن الاستشارى
K.K. XYZ

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو ذقيقه

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بطلبات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المحطة - العاصمة الإدارية ، العلمين الجديدة - مشروع)

تنفيذ شركة الجهود للمقاولات العمومية بنظام (الجهد الخوارزمية عقد رقم ١٤ - ١٦ / ٢ - ١٢ / ٢٠١٩)

بند رقم (١٠) يشمل الملعب توريد وفرش طبقة الأساس (Subbalast) من الأحجار الصلبة ...الخ

Station	As Built Vol.m³			
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
257+420	THIRD layer (+0.70)	2.991		337.62
257+440		2.991		
257+460		2.991		
257+480		2.991		
257+500		2.991	38.52	
257+520		2.991	59.82	
257+540		2.991	59.82	
257+560		2.991	59.82	
257+580		2.991	59.82	
257+600		2.991	59.82	
TOTAL				**337.62**

من الاستشاري

عن الهيئة

XYZ

KK

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٧) اتجاه التوبارية

عملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(١)	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالمقايسة ١٠٧٠٥٠,٠٠ مقدار العمل السابق ١٠٧٠٥٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	منسوب الطبقة من القرمه	م٣	الاجمالى م٣
اعمال الردم	٢٥٥+٠٢٠	٢٥٥+٣٠٠	٠,٠٠	٨١٣٠,٠٧	١٠٧٠٥٠,٠٠
	٢٥٥+٣٠٠	٢٥٥+٤٨٠	٠,٠٠	١٠٥٨١,٢١	
	٢٥٥+٤٨٠	٢٥٥+٦٦٠	٠,٠٠	٩٦٣٨,٠٨	
	٢٥٥+٦٦٠	٢٥٥+٨٢٠	٠,٠٠	٧٤٩١,٩٢	
	٢٥٦+٠٨٠	٢٥٦+٣٠٠	٠,٠٠	٨٤٧١,٣٠	
	٢٥٦+٣٠٠	٢٥٦+٤٨٠	٠,٠٠	٩٥٥٤,١١	
	٢٥٦+٤٨٠	٢٥٦+٦٦٠	٠,٠٠	١١٥٣٧,٦٩	
	٢٥٦+٦٦٠	٢٥٦+٩٨٠	٠,٠٠	٢١٥٦٧,٤٩	
	٢٥٦+٩٨٠	٢٥٧+١٦٠	٠,٠٠	٢٨٩٨,٢١	
	٢٥٧+١٨٠	٢٥٧+٤٠٠	٠,٠٠	٣٧٤٤,٥٩	
	٢٥٧+٤٢٠	٢٥٧+٦٢٠	٠,٥٠٠	٢٢١٨,٩٦	
	٢٥٧+٦٤٠	٢٥٧+٨٨٠	١,٧٥٠	٤٩٠٠,١٠	
	٢٥٧+٩٠٠	٢٥٨+٠٠٠	١,٢٥٠	٢٤٨٠,٧٧	
	٢٥٨+٠٠٠	٢٥٨+٢٠٠	١,٧٥٠	٣٨٣٥,٨٠	

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٠٧٠٥٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٠٧٠٥٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٠٧٠٥٠,٠٠

عن الشركة المنفذة

عن استشاري XYZ

عن استشاري KK

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري اتجاه النوبارية

عملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم أعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويدات و تنظيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالمقايسة ٢٢٤٨٣٢,٠٠ مقدار العمل السابق ٩٢٣٢٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	منسوب الطبقة من القرمه	م٣	الاجمالى م٣
اعمال الردم	٢٥٥+٠٢٠	٢٥٥+٣٠٠	٠,٠٠	٨١٣٠,٠٧	١١٠٣٦٥,٧٢
	٢٥٥+٣٠٠	٢٥٥+٤٨٠	٠,٠٠	١٠٥٨١,٢١	
	٢٥٥+٤٨٠	٢٥٥+٦٦٠	٠,٠٠	٩٦٣٨,٠٨	
	٢٥٥+٦٦٠	٢٥٥+٨٢٠	٠,٠٠	٧٤٩١,٦٢	
	٢٥٦+٠٨٠	٢٥٦+٣٠٠	٠,٠٠	٨٤٧١,٣٠	
	٢٥٦+٣٠٠	٢٥٦+٤٨٠	٠,٠٠	٩٥٥٤,١٩	
	٢٥٦+٤٨٠	٢٥٦+٦٦٠	٠,٠٠	١١٥٣٧,٦٩	
	٢٥٦+٦٦٠	٢٥٦+٩٨٠	٠,٠٠	٢١٥٦٧,٤٩	
	٢٥٦+٩٨٠	٢٥٧+١٦٠	٠,٠٠	٢٨٩٨,٢١	
	٢٥٧+١٨٠	٢٥٧+٤٠٠	٠,٠٠	٣٧٤٤,٥٩	
	٢٥٧+٤٢٠	٢٥٧+٦٢٠	٠,٥٠-	٢٢١٨,٤٩	
	٢٥٧+٦٤٠	٢٥٧+٨٨٠	١,٧٥-	٤٩٠٠,١٠	
	٢٥٧+٩٠٠	٢٥٨+٠٠٠	١,٢٥-	٢٤٨٠,٧٧	
	٢٥٨+٠٠٠	٢٥٨+٢٠٠	١,٧٥-	٣٩٨١,٠٣	
	٢٥٨+٢٤٠	٢٥٩+٢٠٠	١,٥٠-	٢٠٧٣,٨٥	
	٢٥٩+٢٨٠	٢٥٩+٢٨٠	٣,٠٠-	١٠٩٣,٦٤	

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١١٠٣٦٥,٧٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٩٢٣٢٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٤٧٣٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٠٧٠٥٠,٠٠

عن الشركة المنفذة
م / رمضان صميدة

عن استشاري XYZ

عن استشاري KK
محمد خارم

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص الختامي رقم : (٢) عقد رقم ١٠٦٤ اتجاه التوبارية
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه:(٢)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستخلصاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم حساب علاوة ٨٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة
٢٥٤٠٠

مقدار العمل السابق
٩٥٤٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	م٣	الاجمال م٣
أعمال الحفر	٢٥٦+٥٠٠	٢٥٦+٦٤٠	٣٧٨٥	١٦٢٠٠,٠٠
	٢٥٦+٣٢٠	٢٥٦+٥٠٠	٧٣٣٧	
	٢٥٥+١٦٠	٢٥٥+٩٨٠	١١٠٧	
	٢٥٦+٠٨٠	٢٥٦+٢٠٠	٦٣٥٤	
	٢٥٥+٠٠٠	٢٥٥+١٤٠	٢٩٩	٩٢٠٠,٠٠
	٢٥٥+٥٠٠	٢٥٥+٦٦٠	١٠٨٠	
	٢٥٥+٩٦٠	٢٥٥+٧٤٠	١١٢٢	
	٢٥٥+٧٤٠	٢٥٥+٩٦٠	٤٣١٦	

الإجمالي	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٢٥٤٠٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٥٤٠٠,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٢٥٤٠٠,٠٠

من الشركة المنفذة

عن الاستشارى

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ اجمد ابو دقيقه

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية المسافة من الكم ٢٥٥ الي الكم ٢٥٧ بطول ٢,٠ كم اتجاه النوبارية عقد رقم ١٠٦٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

بند رقم [٣]: بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجية المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع.....الخ

From	To	Vol (m3)	TOTAL VOL	المتبقي
255+000	255+140	299	299	0.00
255+500	255+660	1080	1080	0.00
255+660	255+740	1122	1122	0.00
255+740	255+960	4316	4316	0.00
256+500	256+640	3785	3785	0.00
256+320	256+500	7337	7337	0.00
255+160	255+280	1107	1107	0.00
256+080	256+300	7431	6354	811.00
الاجمالي			25400.00	811.00

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركه المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(3)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-يتم حساب علاوة 0.8 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالقايسة 75,000 مقدار العمل السابق ٩٢٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	م3	الاجمال م3
أعمال الحفر	256+500	256+640	٢٧٨٥	١٦٧١١
	256+320	256+500	٧٣٣٧	
	255+160	255+280	١١٠٧	
	256+080	256+300	٧٤٣١	
	255+000	255+140	٢٩٩	٩٥٠٠
	255+500	255+660	١٠٨٠	
	255+660	255+740	١١٢٢	
	255+740	255+960	٤٣١٦	

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٢١٢١١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٩٢٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٦٢٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٢٥٤٠٠

عن الشركة

عن الاستشارى
21-08-2022

عن الهيئة

الهيئة القومية للأنفاق

أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٠٠٠+٩٢٧ حتى محطة ٠٠٠+٣٠٠ بطول ٥٣ كم (الجزء السفلي - العاصمة الإدارية - الفاتين - حلوان)

تقارير شركة الهدى للمقاولات العمومية من محطة ٠٠٠+٢٥٥ الى محطة ٠٠٠+٢٥٩ بطول ٠,٤٠ كم

توزيع صرف الكميات على البنود

	بند اخر مستخلص		بند اخر مستخلص		بند اخر مستخلص		بند اخر مستخلص		الاجمالي		ملاحظات
	مستخلص ٢		مستخلص ١		مستخلص ١		مستخلص ١		78		
	20,000,000		20,000,000		20,000,000		20,000,000		55,390,972		
البند	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة ١	الكمية المصروفة	الكمية المتبقية في العقد
حفر ٢٠	25,480.00	25480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,480	25480.00	25,480	25480.00	25480.00
الردم ٢٠ (إن الكميات حقائق بند ٠٣١-٢٠٢٦)	101,858	101858.00	63063.30	63063.30	63063.30	12569.25	203,579	203579.15	203,579	203579.15	203579.15
طلوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر طيبة بطفة الفاتين في ٢١ كم ٢٦+٢٠٢١ كيلو)		0.00		7003.90		1745.00		8748.90		8748.90	
طلوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر تسيج بطفة الفاتين في ٢١ كم ٠٠+٠٠٢٢ كيلو)		18323.00		0.00		0.00		18323.00		18323.00	
طلوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر تسيج بطفة الفاتين في ٢١ كم ٠٠+٠٢٢ كيلو)		19603.90		53838.80		1712.00		55551.80		55551.80	
طلوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي بطفة ٢) في ٢٢ كم ٠٠+٠٢٢ كيلو)		89128.00		22552.90		2169.20		95190.20		95190.20	
رسوم المواد المحجرية طبقة البيور الحاف . (محجر السيوي ٢٠ ٢١/٢٢) (1.30*1.12*90) طبقة المقاومة		71013.00		70408.00		10828.28		102273.29		102273.29	
رسوم المواد المحجرية طبقة البيور الحاف . (محجر السيوي ٢٠ ٢١/٢٢) (1.30*1.12*90) طبقة المقاومة		31997.00		0.00		0.00		31997.00		31997.00	
رسوم المواد المحجرية طبقة البيور الحاف . (محجر طيبة ٢١١١٨ ر ق) (1.30*1.12*90) طبقة المقاومة		0.00		7563.00		1745.00		9308.00		9308.00	
رسوم الكارتة والموزين طبقة المقاومة (٣٠٪) من الشروط الخاصة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		180831.00		83903.90		12565.25		203180.49		203180.49	
أساس ٢٠ Subgrade (إن الكميات حقائق بند ٠٣١-٢٠٢٦)	0.00	0.00	14824.18	14824.18	14824.18	0.00	0.00	14824.18	14824.00	14824.18	30214.00
طلوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (إشارة حافة جوري) (مسافة النقل المعتمدة ٢١ + ٠٠ + ٢٢ كيلو)		0.00		14824.18		0.00		14824.18		14824.18	
رسوم المواد المحجرية طبقة البيور الحاف . (إشارة حافة جوري) (1.30*1.12*90) طبقة المقاومة		0.00		14824.18		0.00		14824.18		14824.18	
رسوم الكارتة والموزين طبقة المقاومة (٣٠٪) من الشروط الخاصة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		0.00		14824.18		0.00		14824.18		14824.18	
أساس ٢٠ SUBBASE LAST (إن الكميات حقائق بند ٠٣١-٢٠٢٦)	312.62	312.62	0.00	0.00	0.00	3849.30	4,187	4187.48	4,187	4187.48	30214.00
طلوة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (إشارة حافة جوري) (مسافة النقل المعتمدة ٢١ + ٠٠ + ٢٢ كيلو)		312.62		0.00		3849.30		4187.48		4187.48	
رسوم المواد المحجرية طبقة البيور الحاف . (إشارة حافة جوري) (1.30*1.12*90) طبقة المقاومة		312.62		0.00		3849.30		4187.48		4187.48	
رسوم الكارتة والموزين طبقة المقاومة (٣٠٪) من الشروط الخاصة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		312.62		0.00		3849.30		4187.48		4187.48	

عن الشركة المنفذة

المقيم بالمشروع

عن استشاري ا . د / خالد الجميل

الهيئة القومية للأنفاق

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

القطاع الرابع - قطاع البحيرة

التنفيذ بـ شركة الهدى للمقاولات العمومية

إشراف بـ المنطقة الثالثة جسور – الاستشاري العام سيسترا – استشاري الهيئة أ.د / خالد النبيل

نتائج عينات اعمال ردم الأتربة والأسافي

Notes	COMP.RATIO	P.L.T (CV2/CV1)	L.A %	ABSORBTION %	C.R.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P.I	Sieve Analysis #200	#40	#10	Classification	Description	Station to	Station from	Date	Q.T	N.
	98.4%	-	-	-	45.2	5.3	2.12	NON	11.00%	32.40%	68.40%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.20)	259+180	259+940	29/07/2023		IR-189
	97.4%	-	-	-	45.2	5.3	2.12	NON	11.00%	32.40%	68.40%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-1.20)	259+500	259+180	30/07/2023		IR-190
	97.5%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.20)	259+920	259+510	31/07/2023		IR-190
	98.4%	163.00	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.70)	260+100	259+920	31/07/2023		IR-191
	97.8%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.70)	259+130	259+440	05/08/2023		IR-192
	98.5%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.00)	259+430	259+540	06/08/2023		IR-193
	97.8%	155.00	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERNA)	259+780	259+560	06/08/2023		IR-194
	98.9%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.20)	259+260	259+240	07/08/2023		IR-195
	98.2%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.00)	259+240	259+130	07/08/2023		IR-196
	98.2%	173.00	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.00)	259+130	259+180	07/08/2023		IR-197
	97.2%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-0.20)	259+180	259+080	07/08/2023		IR-198
	97.9%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.70)	259+830	259+560	07/08/2023		IR-199
	97.0%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.90)	259+560	259+540	07/08/2023		IR-200
	98.4%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-1.10)	259+560	259+930	07/08/2023		IR-201
	97.0%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-0.90)	259+920	259+820	07/08/2023		IR-202
	98.3%	172.00	-	-	44	5.6	2.064	NON	9.30%	31.40%	64.70%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERNA)	259+330	259+330	15/08/2023		IR-203
	98.4%	168.47	-	-	44	5.6	2.064	NON	9.30%	31.40%	64.70%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (FERNA)	259+180	259+540	15/08/2023		IR-204
	98.3%	-	-	-	44	5.6	2.064	NON	9.30%	31.40%	64.70%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-0.90)	259+550	259+150	15/08/2023		IR-205
	97.1%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.20)	259+550	259+920	29/08/2023		IR-206
	97.4%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.90)	259+920	259+930	29/08/2023		IR-207
	98.0%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.70)	259+420	259+320	29/08/2023		IR-208
	98.3%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.90)	259+930	259+420	29/08/2023		IR-209
	97.0%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.70)	259+820	259+820	29/08/2023		IR-210
	98.3%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.10)	259+320	259+260	29/08/2023		IR-211
	98.5%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.20)	259+560	259+920	30/08/2023		IR-212
	97.9%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.40)	259+920	259+920	30/08/2023		IR-213
	97.9%	-	-	-	36.3	5.2	2.13	NON	10.80%	24.60%	53.90%	A1-b	UPPER EMBANKMENT - LEVEL (-0.70)	259+920	259+920	31/08/2023		IR-214

عن الهيئة

عن استشاري الهيئة مكتب د.خالد النبيل

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع
م / أحمد أبو [illegible]

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

م / أحمد سعيد

م / سمير توفيق

Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

تقاطع طريق - شاطئ البحيرة

تنفيذ :- شركة الهدى للمقاولات العمومية

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة : د / خالد الشبل

تقاطع محطة اتصال رقم الاثرية والاساس

Notes	COMPACTION	R.L.T (IN/DEY)	L.A %	ABSORBTION %	C.U.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	F.I	Sieve Analysis #200	#40	#10	Classification	Description	Station In	Station From	Date	Q.T	N.
	98.2%	-	-	-	36.5	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-0.40)	255+420	255+440	04/05/2023		IR-219
	97.5%	84.30	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (FEMA)	255+500	255+520	04/05/2023		IR-220
	97.6%	148.24	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (FEMA)	255+200	255+600	04/05/2023		IR-221
	97.6%	-	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.70)	255+200	255+200	04/05/2023		IR-222
	97.1%	-	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.50)	255+440	255+340	04/05/2023		IR-223
	97.1%	-	-	-	37.1	5.3	2.13	NON	8.00%	25.30%	55.00%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.50)	255+900	255+910	05/05/2023		IR-224
	98.1%	-	-	-	37.1	5.3	2.13	NON	8.00%	25.30%	55.00%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.50)	255+920	255+910	05/05/2023		IR-225
	97.6%	193.00	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (FEMA)	255+320	255+440	05/05/2023		IR-226
	98.2%	-	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+820	255+800	10/05/2023		IR-230
	97.7%	-	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+320	255+200	11/05/2023		IR-231
	98.6%	-	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+200	255+200	11/05/2023		IR-232
	98.6%	-	-	-	41.6	5.3	2.13	NON	10.80%	25.10%	55.10%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+960	255+920	12/05/2023		IR-234
	97.6%	-	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+320	255+260	12/05/2023		IR-235
	98.5%	193.18	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+200	255+200	17/05/2023		IR-236
	97.6%	-	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (FEMA)	255+520	255+560	17/05/2023		IR-237
	97.3%	191.03	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+420	255+340	18/05/2023		IR-238
	97.5%	196.14	-	-	41.6	5.3	2.13	NON	10.80%	25.10%	55.10%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (FEMA)	255+420	255+320	18/05/2023		IR-239
	98.3%	-	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (FEMA)	255+960	255+920	19/05/2023		IR-240
	98.2%	192.80	-	-	41.6	5.3	2.13	NON	10.80%	25.10%	55.10%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (-0.20)	255+320	255+280	25/05/2023		IR-241
	98.0%	192.80	-	-	36.3	5.3	2.13	NON	10.80%	24.80%	53.90%	A1-b	UPPER EMPANKMENT - LEVEL (FEMA)	255+280	255+280	25/05/2023		IR-242
	97.8%	-	18%	1.40%	46.8	4.3	2.22	NON	8.00%	21.80%	39.00%	Subgrade Material	SUBGRADE 1	255+320	255+380	01/11/2023		IR-243
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.3	2.223	NON	4.80%	13.90%	39.00%	Subballast Material	SUBBALLAST 1	255+680	255+600	12/06/2023		IR-233
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.3	2.223	NON	4.80%	13.90%	39.00%	Subballast Material	SUBBALLAST 1	256+600	256+600	03/06/2023		IR-227
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.3	2.223	NON	4.80%	13.90%	39.00%	Subballast Material	SUBBALLAST 1	256+400	256+400	03/06/2023		IR-228
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.3	2.223	NON	4.80%	13.90%	39.00%	Subballast Material	SUBBALLAST 1	257+600	256+800	03/06/2023		IR-229
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.3	2.223	NON	4.80%	13.90%	39.00%	Subballast Material	SUBBALLAST 1	257+400	257+300	13/06/2023		IR-283
	100.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.3	2.223	NON	4.80%	13.90%	39.00%	Subballast Material	SUBBALLAST 1	257+600	257+400	13/06/2023		IR-284
	95.0%	-	18%	1.40%	46.8	4.3	2.22	NON	8.00%	21.80%	39.00%	Subgrade Material	SUBGRADE 1	257+200	257+600	19/06/2023		IR-285
	98.3%	-	18%	1.40%	46.8	4.3	2.22	NON	8.00%	21.80%	39.00%	Subgrade Material	SUBGRADE 1	255+600	255+500	09/11/2023		IR-244
	97.6%	-	18%	1.40%	46.8	4.3	2.22	NON	8.00%	21.80%	39.00%	Subgrade Material	SUBGRADE 1	256+800	257+000	09/11/2023		IR-245
	98.5%	-	18%	1.40%	46.8	4.3	2.22	NON	8.00%	21.80%	39.00%	Subgrade Material	SUBGRADE 1	257+600	257+820	09/11/2023		IR-246
	103.5%	-	18.40%	1.20%	-	4.3	2.223	NON	4.80%	13.90%	39.00%	Subballast Material	SUBBALLAST 1	255+200	255+820	09/11/2023		IR-247
													SUBBALLAST 1	256+400	256+800	07/11/2023		IR-248

عن الهيئة

مدير المشروع
م / احمد ابو بكر

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن استشاري الهيئة مكتب د.خالد الشبل
م / احمد سعيد

عن الشركة المنفذة
م/ سمير توفيق

الهيئة القومية للإنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهدى للمقاولات العمومية

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من كم **000+255** الي**000+257** كم بطول (**2.0** كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 23 /03 /2022 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر السيوي كود(20/ 2341) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (52 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
1-	( )
2-	( )
3-	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

الهيئة القومية للإنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهدى للمقاولات العمومية

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من كم **255+000** الي**257+000** كم بطول (**2.0** كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2022/09/15 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر(السيوي 20 / 2341) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (43 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق الشجاعة وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
١-	( )
٢-	( )
٣-	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهدى للمقاولات العمومية

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالاشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسي مطروح)

في مسافه من كم **000+255** الي**000+257** كم بطول (**2.0** كم)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 21 /03 /2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر — عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنه بالمرورعلي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة السن من كسارة حافظ بدوي كود(T 55120170) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (56 كم فقط) عن الكسارة من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
1-	( )
2-	( )
3-	( )

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد إبو دقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 000+255 حتى 000+257 بطول 2 كم

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاربعاء 24 / 01 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (طبقة SUBBALLAST) هو (95 جنيها) (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 24 / 01 / 2024 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. أحمد السعيد
2. المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 000+255 حتى 000+257 بطول 2 كم

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

انه في يوم السبت 04 / 06 / 2022 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد — عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر السيوي كود (20 / 2341) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية للتربة هو (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 01 / 01 / 2022 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1.

2.

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقة

مراجعة بونات توريد

ختامى رقم ٧ من عقد رقم ١٠٦٤

انة في يوم الاثنين الموافق ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

١- المهندس / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٢- المهندس / احمد السعيد — مدير الجودة – مكتب د/ خالد قنديل (الاستشارى)

٣- المهندس / محمد طارق — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٤- المهندس / عبدالله جاسر — مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٥- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن — عن شركة الهدى للمقاولات العمومية (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد المن الموردة لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- كسارة حافظ بدوي : في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١ وحتي تاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٣ كانت الكمية الموردة هي (٤٧٠ م٣) فقط (اربعمائة وسبعون متر مكعب) عن مستخلص رقم ٧ ختامى من عقد ١٠٦٤

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / المعتصم بالله السيد حسن — عن - شركة الهدى للمقاولات العمومية (المقاول)

م/ عبدالله جاسر — مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد طارق — مدير المكتب الفني – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / أحمد السعيد — مدير الجودة – د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / رشاد مرسي — مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد """"""""

مدير مشروع الهيئه

م / أحمد أبو دقيقة

شركة الهدى للمقاولات العمومية						
اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (سن) ختامى رقم ٧ من عقد ١٠٦٤						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية م٣	رقم البون المائى	رقم كارتة الوطنية	رسوم المرور والميزان (بالجنية)
1	21/05/2023	1869/4612	59	11634421	0419542311 20231129	730
2	21/05/2023	2176/4989	53	11631398	0419542311 2023141216	730
3	18/07/2023	7291/6947	51	11620563	0419542311 20231991517	730
4	20/07/2023	1865/3649	54	11635606	0419542312 2023202012	730
5	20/07/2023	1632/6427	57	11635601	0419542312 2023201239	730
6	20/07/2023	8753/5216	50.5	11635604	0419542312 2023202013	730
7	22/07/2023	1826/2945	48.5	11635678	0419542312 2023203235	630
8	23/07/2023	1826/2945	48.5	11635689	041542311 202304106	630
9	23/07/2023	1826/2945	48.5	11635697	041942312 2013104221	630
	الاجمالى		470			

تمت المراجعة وتم القياس الى البركة والبركة مستوى مستوى
كاملة عقبا وغير مصنوعة واسفا اصلية غير مبوزة من اماكن الهدم

25/12/2023

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

المنطقة الثالثة مصر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع النفق والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم.
عقد رقم (2022/2021/1064) اتجاه النوبارية بتاريخ: 2022/05/09

الشركة المنفذة: الهدى للمقاولات العمومية

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2022/03/01 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

أجمالي الاتربه :107050.00 م^3

اجمالي طبقة ال SURRAI I AST : 337.67 م^3

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئة	
م /	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / محمد طارق	م / رشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / احمد يو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد ....

رئيس الإدارة المركزية للطرق والكباري بالمنطقة

الثالثة مصر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة طنطا – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم.
عقد رقم (2022/2021/1064) اتجاه النوبارية بتاريخ: 2022/05/09

الشركة المنفذة: الهدى للمقاولات العمومية

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2022/03/01 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

أجمالي الاتربه :107050.00 م^3

اجمالي طبقة ال SUBBAI LAST : 337.67 م^3

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئة	
م /	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / محمد طارق	م / رشاد مرسى	م / احمد الشاعر	م / احمد بو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد ....

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة طنطا والبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام خاتر

الهيئة العامة للطرق والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم.
عقد رقم (2022/2021/1064) اتجاه النوبارية بتاريخ: 2022/05/09

الشركة المنفذة: الهدى للمقاولات العمومية

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2022/03/01 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

أجمالي الاتربه :107050.00 م^3

اجمالي طبقة ال SUBBAI I AST : 337.67 م^3

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئة	
م /	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م / محمد طارق	م / رشاد مرسى	م / احمد الشاعر	م / احمد بو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد ....

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية -العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (1064 /2021/ 2022).

اشراف :-المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الهدى للمقاولات العمومية

انه فى يوم الخميس الموافق 13 / 06 / 2024 وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشان تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (196) بتاريخ (03 / 06 / 2024) وبناءا على الطلب المقدم من الشركة المنفذة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 10 / 06 / 2024 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

1- السيد مهندس / احمد سامي أنور (رئيس اللجنه)

2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

4 - السيد المهندس / محمد بيومي مدير المعمل بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

5- السيد المهندس / رشاد مرسي مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- السيد المهندس / أحمد السعيد مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

7- السيد المهندس / عبد الله جاسر مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

8- السيد المهندس / ايمن عاطف استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

9- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

وقد بدات اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناءا على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على بند التربه : لا يوجد خصم

- الخصم على بند طبقة ال SUBBALLAST : لا يوجد خصم

- نتائج الاختبارات المعملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانهاء اجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسئولية على لجنة الاستلام والتقييم .

9- شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

8- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

7- مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

5- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

4- مدير معمل المنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

2- مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

1- (رئيس اللجنه)

يعتمد,,

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام جابر

(٥٠٩٢٠)

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

محضر أستلام ابتدائى

لعملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم (بالامر المباشر).

عقد رقم (2022/2021/1064) بتاريخ 2022/05/09م.

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

إنه فى يوم الاثنين الموافق 10 / 06 / 2024 و بناءاً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزيه للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (196) بتاريخ (03 / 06 / 2024) و بناءاً على الطلب المقدم من شركة الهدى للمقاولات العمومية بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

1- السيد مهندس / احمد سامي أنور (رئيس اللجنه)

2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- السيد المهندس / احمد الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

4 - السيد المهندس / محمد بيومي مدير المعمل بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

عن الاستشارى

5- السيد المهندس / رشاد مرسي مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- السيد المهندس / أحمد السعيد مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

7- السيد المهندس / عبد الله جاسر مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

8- السيد المهندس / ايمن عاطف استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

عن الشركة المنفذة

9- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

١) أعمال التربه :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التاكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (5) عينات تربة وعدد (1) عينة طبقة صبيالامت طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنه بالاماكن و المحطات المرفقه و سيتم اجراء الاختبارات الازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصه بالمشروع.

<u>التوصيات:</u>

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنه وتم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

- مرفق عدد (2) كشف باماكن و محطات وسمك العينات و الاختبارات الموقعية التى تم استلامها و موقع من اعضاء اللجنة.

- مرفق كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ و نتائج هذه التجارب التى اطلعت عليها اللجنة.

و علية ترى اللجنة:

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ٥ / ٤ / ٢٠٢٤ هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

توقيع اعضاء اللجنة :

9- شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

8- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

7- مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

5- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

4- مدير معمل المنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

2- مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

1- (رئيس اللجنه)

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 000+255 الى الكم 000+257

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

الاتربة والسن لجسر القطار:

مسلسل	STATION	منسوب الردم (تربه)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	255+800	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
2	255+500	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
3	255+200	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
4	255+220	-1.50	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
5	256+500	-1.25	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

ء

مسلسل	STATION	منسوب (طبقة subballast)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	256+840	+ 0.70	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنه التسليم:-

9- شركة الهدى للمقاولات العمومية (الشركة المنفذة)

8- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

7- مهندس مدني المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

6- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

5- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

4- مدير معمل المنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

3- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

2- مدير المشروع للعملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنه)

1- (رئيس اللجنه)

يعتمد ,,

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام علم

٥٠٩٧٠

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 255+000 الى الكم 257+000

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

كشف بالتجارب التى تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التى اطلعت عليها اللجنة

مسلسل	STATION	منسوب الردم (تربه)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	255+800	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
2	255+500	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
3	255+200	FERMA	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
4	255+220	-1.50	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
5	256+500	-1.25	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

ء

مسلسل	STATION	منسوب (طبقة subballast)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	256+840	+ 0.70	صلاحيه كامله	معامل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه و بعد ,,,

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسات الختامية للقطاعات الاتية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع:

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 255+000 الى المحطة 257+000 بطول 2.00 كم و ذلك للقطاعات الاتية :-

عدد (2) مقايسات

تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية

[illegible]

عقد رقم 1064 / 2021 / 2022 اتجاه النوبارية

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

/ / 2023

مرفقات :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

المهندس / مجدى عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مقايسة ختامية	
اسم العملية	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
الشركة المنفذة	شركه الهدى للمقاولات العمومية
قيمة العملية طبقا للعقد	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
عقد العملية	١٠٦٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢
مده المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٢/٠٦/١٠
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٣/٠٤/٠٩
قيمة المقايسة الختامية	٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
قيمة الزياده عن العقد الاصلي	٠,٠٠ ج.م.
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠ ج.م.
نسبة الزياده عن العقد الاصلي	٠,٠٠%
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	٠,٠٠%

مدير المشروع للمنطقة
المهندس / احمد ابو دقيقة

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
المهندس / مجدي عبد السلام عامر

مقايسة ختامية

اعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الطريق السريع [العين السخنة - المغسلة الإدارية - الخضير - مطروح]

شركة الكتاكير الجديدة للمقاولات والتوريدات

من الكم ١٠٠٠٠٠٠ إلى الكم ٢٠٢٥٠٠٠ بطول ٢ كم فقاع ، مقر رقم ١٠/١٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	البند	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	أعمال تعديل وتزويد وتنفيذ أكياس مقاومة للأوساخ والأتربة باستخدام آلات الشبوة بسمك ٢ بوصة من ٤٠ سم على مشروب [-2 متر] الطول مشروب القرية و بسمك لايوزن عن ٢٥سم أعلى من مشروب [-2 متر] من مشروب القرية المشكل المشروب التصريحي لتكثيف الجسر والكثافة نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٣٠٪) ورشها بالمياه الأمريكية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمناسبة المياه بالمرشات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (100% من MDD الرطبة التصريح) ويتم قياس خلط المشروب التصريحية والمناسبة الميكانيكية المتوازنة بالمرشات التصريحية المعتمدة والمعتمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جيار الإشراف زيادة نسبة السماك عن ٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة السماك لكل ١٪. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب مقابل ٠,٢ جنيه لكل كم مازاده أو انقصان. - السعر يشمل جميع الأدوات و المعدات و الخامات و كل أنواع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و قيمة لا يشمل القيمة المضافة.	م٣	٤٠٧٠٠٠,٠٠	٤٩,٠٠	٢٠٠٠٠٠٠,٠٠
	مقابل ١,٦ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتملة محجر السيوي مقابل الخضير في ١٢ كم ٠+٥٠٠) كيلو		١٥٣٢٢,٠٠	٦٠,٠٠	٩٩٩٥٠,٠٠
	مقابل ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتملة محجر السيوي مقابل الخضير في ١٢ كم ٠+٥٠٠) كيلو		١٩٠٠٥,٠٠	٤٠,٠٠	١٣٢٠٥٠,٠٠
	مقابل ٤,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتملة محجر السيوي مقابل ٢٠ في ١٢ كم ٠+٥٠٠) كيلو		١٧٧٢٠,٠٠	٣٢,٤٠	٤٠٠١٢٢٨,٠٠
	رسوم المواد المحجرية طبقة الجلوس العلوية (محجر السيوي ٢٢٦/٢٣) (1.50*1.12*50) طبقة المطاوعة.		٦٧٠٠٣,٠٠	١٤,٠٠	٣٦٠٦١٤٦,٥٤
	رسوم المواد المحجرية طبقة الجلوس العلوية (محجر السيوي ٢٢٦/٢٣) (1.50*1.12*50) طبقة المطاوعة.		٣١٩٩٧,٠٠	٤٠,٥٦	١٢٧٠٠٢٩,١٢
	رسوم الكارتات والموازين طبقة الخلط (٣٪) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.		١٠٦٧٢١,٠٠	١٢,٠٠	١٢٦٠١٠٣,٠٠
٢	يقشر الكاسب أعمال حفر باستخدام (الجرافة) وذلك بناء على توجيه المنطقة المدرجة نهر الأصلي) لتصريف فوق الأرض هذا الأرض المحجرية ويشمل السماح بأقصى الشبوة والرش بالمياه الأمريكية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمناسبة المياه بالمرشات الوصول إلى أقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على قيد تحسين ميل الأرض الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم الخلط طبقاً للمناسيب التصريحية والمناسبات المرشحة والتوجيهات المعتمدة والمعتمدة بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب مقابل ... جنيه لكل م٣ في حالة الزيادة أو النقصان.	م٣	٢٧٤٠٠٠,٠٠	٣٠,٢٠	٨٢٠٠٨٠,٠٠
	مقابل ٠,٠ جنيه لكل كم (مسافة النقل المحتملة للمناطق العمرانية ١٠ كم) تعادل ٠,٠٠٠٠٠٠٠٠٠ كم		٢٢٠٠,٠٠	٩,٦٠	٢١١٢٠,٠٠
	مقابل ١ جنيه لكل كم (مسافة النقل المحتملة للمناطق العمرانية ١٠ كم) تعادل ٠,٠٠٠٠٠٠٠٠٠ كم بعد (٠,٠٠٠٠٠٠٠٠٠)		١٧٥٠٠,٠٠	٩,٠٠	١٥٣٣٠٠,٠٠
١٦	يقشر الكاسب أعمال تزويد وتوريد طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة بكل قطر القطارات والمناطق الموسعات والمسمى جمع الحصيات ما بين ٣٠,٠ سم إلى ٤٠ سم وزناً بنسبة الحجر من خلال ٢٠٠ من ٣٠٪ والمدرج قبول بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا من ٣٠٪ وأن يقل معامل السيولة (PI) من نسبة قوى التشبع عن ١٢٠ ميجاشكال وأن يزيد نسبة الفلاط بمعامل نوعي أعلى من ٢,٣٠٪ وأن يزيد الاستناس من ١٠٪ ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات الشبوة المحلية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأمريكية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمناسبة المياه بالمرشات الوصول إلى أقصى MDD كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠٪) من MDD المستنبطة وذلك بعمل إجراء التجارب المعملية وذلك يتم الكثافة الأصول طبقاً للمناسبة و التوصيات التصريحية المعتمدة و التي يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احتساب مقابل ٠,٢ جنيه لكل ١ كم مازاده أو انقصان. -السعر لا يشمل قيمة الضريبة المضافة.	م٣	٣٣٦,٦٢	١٠٨,٠٠	٣٦٣٩٠,٠٨
	مقابل ٠,٦ جنيه لكل ١ كم (إضافي مقابل بعيد) (مسافة النقل المحتملة ٢١ - ٢٠ = ٢١) كيلو		٢٣٧,٦٢	٢٣,٢٠	٥٥٠٨٨,٦٨
	رسوم المواد المحجرية طبقة الجلوس العلوية (إضافي مقابل بعيد) (1.50*1.12*50) طبقة المطاوعة.		٢٣٧,٦٢	١٢٤,٢٢	٢٩٦٩٩,٨٨
	رسوم الكارتات والموازين طبقة الخلط (٣٪) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.		٢٣٧,٦٢	٢٨,٠٠	٦٦٤٠,٥٦
يتم احتساب سعر الإضافة في بنود الكميات طبقاً لسعر القائمة المعدلة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر الإضافة الإضافة أعلاه					
	الإجمالي				٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع المستشار
م / أحمد أبو عقيلة

مدير الإدارة الهندسية
المنطقة الثالثة طرق سيوة وبحر البقر
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

عن الاستشاري مكتب أ.د / خالد الأثيل

عن الشركة المنفذة

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 000+257 إلى الكم 000+255 بطول 2.00 كم (اتجاه النوبارية) (بالأمر المباشر).

عقد رقم: 2022/2021/1064

- تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات.

بخصوص المستخلص الختامي (7): -

نتشرف بالاحاطة بوجود الاتي:

1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
2- معمل الموقع متواجد بعقد سابق لنفس المسافة.
3- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
5- البرنامج الزمنى متواجد.
6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
7- السجلات متواجدة.
8- توثيق الموقع متواجدة.
9- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
10- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
11- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
12- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
13- العلامات الارشادية متواجدة.
14- العمالة غير متواجدة ويراعى الخصم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحيه طيبه وبعد ,,,,,,,

بالاشاره الي مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين – مطروح (عقد رقم 1064 – 2021 – 2022) بتاريخ (09 / 05 / 2022) الخاص بأعمال تنفيذ الجسر الترابي) لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافه من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2.0 كم اتجاه النوبارية.

تنفيذ شركة / الهدى للمقاولات العمومية

العقد سالف الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديرى واقى.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.

على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في: 26 / 12 / 2023

عدد المرفقات ( )
عدد (1) العقد
عدد (1) شروط العقد

مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	يعتمد،،،
م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	رئيس الإدارة المركزية
		المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
		مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

(استمارة رقم ٥٠٥ ع . ح ١٠)

جمهورية مصر العربية

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة المصرية للطرق والكباري

قسم : العقود والمشتريات

المبلغ المستحق إلى : هيئة الهيئة للمقاولات العمومية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص مناقصة رقم ٧

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : الموقع المركزي

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو الهيئة للمقاولات العمومية

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٠٥١٧	٢٤
	الجملة	١٠٥١٧	٢٤

لقسم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ ـــــ

(ب) الكاتب المنوط ـــــــــــ تقيد في السجل برقم ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات				نوع الخصم				
				قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
				١٠٥١٧	٢٤				
			إجمالي الأصل	١٠٥١٧	٢٤				
بيانات الاستقطاعات				قرش	جنيه				
عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة						
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش							
			صافي القيمة المطلوب صرفها						

مستخلص رقم ٧ لاختصاص عبد عليه / مدير أعمال الكراكي والأعمال الصناعية عضو القطار الكهربائي السريع

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ـــــ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : ـــــــــــ الإمضاء : ـــــــــــ

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ـــــــــــ الإمضاء : ـــــــــــ

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ـــــــــــ الإيرادات ـــــــــــ بتاريخ ـــــــــــ الإمضاء : ـــــــــــ

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ـــــــــــ توقيع الكاتب المنوط بالسجل ـــــــــــ

روجع في ـــــ سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في ـــــ سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط ـــــــــــ

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ـــــــــــ

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم ـــــــــــ إمضاء الكاتب المنوط : ـــــــــــ

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه-العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل..

لتنفيذ لمسافة من كم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم اتجاه النوبارية.

عقد رقم (1064-2021-2022).

الشركة المنفذة: الهدى للمقاولات العمومية.

نرجوا من سيادتكم قبول مستخلص ختامى

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

المعتصم بالله سيد محمد

شركة الهدى للمقاولات العمومية

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2023 / المنطقة / .....
التاريخ: 26 / 03 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم.

تنفيذ / شركة الهدى للمقاولات العمومية عقد رقم / 2022-2021-1064

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م^3	18323.00	محجر السيوي / بون
2	اتربة	م^3	19007.00	محجر السيوي / بون
3	اتربة	م^3	69720.00	محجر السيوي / بون
4	طبقة SUBBALLAST	م^3	337.62	كسارة حافظ بدوي / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المالية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
م/ المعتصم بالله السيد	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م /	م / رشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

يعتمـــــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الدوار
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2023 / المنطقة / .....
التاريخ: 26 / 03 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم.

تنفيذ / شركة الهدى للمقاولات العمومية عقد رقم / 2022-2021-1064

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م^3	18323.00	محجر السيوي / بون
2	اتربة	م^3	19007.00	محجر السيوي / بون
3	اتربة	م^3	69720.00	محجر السيوي / بون
4	طبقة SUBBALLAST	م^3	337.62	كسارة حافظ بدوي / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المالية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
م/ المعتصم بالله السيد	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م /	م / رشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

يعتمـــــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الدوار
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: . . / . . . / 2023 / المنطقة / .....

التاريخ: 26 / 03 / 2024

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 255+000 الى الكم 257+000 بطول 2 كم.

تنفيذ / شركة الهدى للمقاولات العمومية عقد رقم / 2022-2021-1064

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م^3	18323.00	محجر السيوي / بون
2	اتربة	م^3	19007.00	محجر السيوي / بون
3	اتربة	م^3	69720.00	محجر السيوي / بون
4	طبقة SUBBALLAST	م^3	337.62	كسارة حافظ بدوي / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الشركة	عن الاستشاري		عن الهيئـــة	
م/ المعتصم بالله السيد	مدير المكتب الفني	مدير المشروع	مدير المشروع	
	م /	م / رشاد مرسي	م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة

يعتمـــــــد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الدوار

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه-العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2 كم اتجاه النوبارية.

عن عقد رقم (1064 / 2021 / 2022) تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقيم الابتدائى و اية خصومات مستحقة

.

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذة شهادة منا بذلك

عن الاستشاري	مديرالمشروع	مدير ادارة المشروعات
	م/ احمد أبو دقيقه	م/ كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه-العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2 كم اتجاه النوبارية.

عن عقد رقم (1064 / 2021 / 2022) تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

عن الاستشارى	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
	م / أحمد أبو دقيقه	م/ كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقه الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : إسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائي (العين السخنه-العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 255 الى الكم 257 بطول 2 كم اتجاه النوبارية.

عن عقد رقم (1064 / 2021 / 2022) تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

عن الاستشارى	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
	م / أحمد أبو دقيقه	م/ كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

(٥٠٩٢٥)