

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

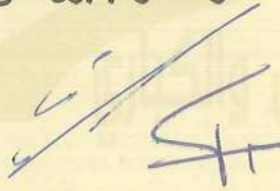
تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإحالة إلي كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المرفق به كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء المتضمن موافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٢ علي إسناد تنفيذ أعمال تطوير محور المريوطية في المسافة من كم ١٠ حتي كم ١٥ بطول ٥ كم بتكلفة تقديرية ٢٨٣.٨٥٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان ثلاثة وثمانون مليون وثمانمائة وخمسون ألف جنيه لا غير)

— المرجو التفضل بالإحاطة والتنبيه بضرورة موافاة الهيئة بالتأمين النهائي لهذه الأعمال بنسبة ٥% والتي تمثل مبلغ ١٤,١٩٢,٥٠٠ جنيه (فقط وقدره أربعة عشر مليون ومائة اثنان وتسعون ألف وخمسمائة جنيه لا غير) وأكون شاكرا لو تفضلتم سيادتكم بالحضور شخصيا للتوقيع على العقد مع اعتبار أن هذا الموضوع هام وعاجل جدا .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقالة

الموضوع : تنفيذ أعمال تطوير محور الميوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم بالأمر المباشر.

رقم العقد : ١٥٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ٢ / ٣ / ٢٠٢٣ .

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات " .

ويمثلها السيد المهندس / محسن عباس متولي قطب

- بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم / ٢٥٥٠٥١٤٠١٠٣٥٧٧

بطاقة ضريبية / ٣٣٧-٧٢٩-٩٠٥

مأمورية ضرائب / الدقي

ملف ضريبي رقم / ١٤٠-٥-٠١٢٦٧-٤١٠-٠٠-٠١

سجل تجاري / ١٠١٦٢٧

ومقرها / ٢٢ شارع نادي الصيد - الدقي - الجيزة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

التمهيد

بناء على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٧٦٦١) المؤرخ في ٢٨/١٢/٢٠٢٢ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح. / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣٨٥٧٩-٥) بتاريخ ٢٧/١٢/٢٠٢٢ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٢٢) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٢/١٢/٢٠٢٢ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ١٢/١٢/٢٠٢٢ وذلك لمشروع أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم بالتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات " شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات "

ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم بالأمر المباشر على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٢/١٢/٢٠٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقاً على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال تطوير محور المربوطية في المسافة من كم ١٠ حتى كم ١٥ بطول ٥ كم " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٨٣.٨٥٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان ثلاثة وثمانون مليون وثمانمائة وخمسون ألف جنيه لا غير شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

المادة الرابعة
قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم IGTG ٣٢٣٦١/٥٠١/٢٣ بمبلغ ١٤,١٩٢,٥٠٠ جنيها (فقط وقدره أربعة عشر مليون ومائة اثنان وتسعون ألف وخمسمائة جنيها لا غير) صادر من بنك أبو ظبي الاول مصر - فرع مصدق الإسلامي صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٨ وساري حتى ٢٠٢٤/٢/٢٧ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من اجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريته بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة الخامسة
يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للشروط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة السادسة
إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المادة السابعة
إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني الذي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

المادة الثامنة
إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المادة التاسعة
يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف احكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .



الهيئة العامة للنقل

مجلس الإدارة

المادة العاشرة

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

المادة الحادية عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة الثانية عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المتصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

المادة الثالثة عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

المادة الرابعة عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المادة الخامسة عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة السادسة عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المادة السابعة عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

المادة الثامنة عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

المادة التاسعة عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالفكر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يقيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البتومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

(التوقيع)

المهندس / محسن عباس متولي قطب
مدير الشركة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٢

تنفيذ اعمال تطوير محور المريوطية من الكم ١٠ حتى الكم ١٥
بطول ٥ كم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

مدير عام تنفيذ الكبارى	رئيس الادارة المركزية المنطقة الرابعة عشر	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
مهندس/ محمد محمود ابازة	مهندس/ ضياء الدين مصطفى	مهندس / ايمن محمد متولي
رئيس الإدارة المركزية الشئون المالية و الادارية	رئيس قطاع التنفيذ و المناطق	
عميد/ أبو بكر احمد عساف	مهندس / سامي احمد فرج	

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .

المحتويات

الجزء الاول - الشروط العامة

الجزء الثانى - الشروط الخاصة

الجزء الثالث - المواصفات الفنية

الجزء الرابع- المواصفات الفنية لاعمال الطرق

الجزء الخامس - المواصفات الفنية لاعمال الكبارى

الجزء السادس - قوائم الكميات

الجزء الأول الشروط العامة

يسرى على هذه العملية كافة القواعد و الاحكام و الاجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ و لائحته التنفيذية و القوانين ذات الصلة و ذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط و المواصفات للعملية

المادة رقم ١ :التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس مقيم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يخطر المقاول بها خطياً من وقت لآخر.

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانياً - المفردات والجمع :

تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحاً أيضاً إذا تطلب النص ذلك .

ثالثاً - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءاً منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطياً بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائماً ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه إخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع بحوث المشروعات والكباري بالهيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

ت- في حالة عدم رضا المقاول بأي قرار يتخذه ممثل المهندس يحق للمقاول أن يحيل الأمر إلى المهندس الذي يحق له في هذه الحالة تأييد القرار المشار إليه أو إلغاؤه أو تعديله.

المادة رقم ٣ : (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسؤولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الإدارية قبله من حقوق تطبيقاً لللائحة التنفيذية لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، المشار إليه.

المادة رقم ٤ : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسؤولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقداً من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها

- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.

- أى شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوباً عليها صراحة في العقد.

- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على نفقته خلال مدة شهر واحد تحت إشراف المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرفع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد الرسومات التنفيذية وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقعة نهوياً على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالموصفات والمخططات على اللغة العربية .

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والموصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطياً من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغيرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصاً أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاً عن الحدود التي نظمها القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وملحقاته فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر المماثل لها في فئات الأسعار بقائمة الكميات ويتم المفاوضة على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول

المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة النافية للجهالة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.

- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

- المناسيب المختلفة والعلاقات النسبية بين العناصر المختلفة.

- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنفذ على الطبيعة.

-طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.
-التحقق من الخدمات والمرا فق تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.
وأن المقاول قد إستكمل كافة المعلومات حول الموقع وتأكّد من أن الأسعار التى دونها فى قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفى لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم.
المادة رقم ١٠: (مراجعة التصاميم)

أولاً : الطرف الثانى مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها فى المخططات والرسومات أثناء التنفيذ.
ثانياً : على الطرف الثانى القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد فى مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات فى الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشئ إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً فى تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

ثالثاً : على الطرف الثانى إستخدام متخصصين فى دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتنية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات .

المادة رقم ١١: (تنفيذ الأعمال)

أولاً : على الطرف الثانى المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هى محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثانى أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية فى أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً فى العقد أم لا ويجوز للمقاول فى حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ رئيس قطاع بحوث المشروعات والكبارى للبت فى الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله فى نطاق الحدود المشار إليها فى المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً :يلتزم المقاول بما يلي:

-أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي والنسبة **للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.**
-إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة فى جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثانى فور توقيع العقد ان يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمنا كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات وإعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحا به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثانى مسئول مسئولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس فى احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الاسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملا ومفصلا لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء المسار الحرج لكافة

الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين :صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص ممغنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزمع المقاول تقديمها أو إستعمالها أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال الدائمة بكل جلاء .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسيتم تطبيق غرامة تأخير بواقع ٥٠٠ جنيه (خمسائة جنيه عن كل يوم تأخير).

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون ان تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

- ١- عدد (١) مهندس مدني نقابي (مدير مشروع) خبرة خمسة عشر سنة على الأقل في تنفيذ أعمال الكباري
- ٢- عدد (١) مهندس مدني نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل في تنفيذ أعمال الكباري
- ٣- عدد (١) مهندس مدني خبرة لا تقل عن عشرة سنوات في تنفيذ اعمال الطرق .
- ٤- عدد (١) مهندس ضبط جودة
- ٥- عدد (١) مهندس مساحة خبرة سبع سنوات على الأقل في تنفيذ أعمال مماثلة
- ٦- عدد (١) مراقب

علي مهندسي المقاول وكذا المراقب التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل او حسب حاجة العمل التي يحددها جهاز الاشراف من قبل الهيئة .

ويحق لمهندس الهيئة إستبعاد اي من ممثلي المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله وعند تقصير المقاول في تعيين المهندسين او المراقبين يوقع علي المقاول غرامة قدرها الف جنيه للمهندس ، و خمسمائة جنيه للمراقب عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد اي منهم وذلك طوال مدة التنفيذ

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

أولاً :على المقاول - وبعد موافقة المهندس -تعيين الأشخاص المناسب بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الاحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانياً :للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز إستخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجرى سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى ان يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥ : (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولا عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن، وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع اعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمى الطريق أو غير ذلك من الأمور .

المادة رقم ١٧ : (إعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً :المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الإحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابه إلا فى حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو اية مواد حربية فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه والبت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً :المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولا عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً :بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها

بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا اعتبارًا من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسؤولاً عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائي.

ثانيًا: على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

المادة رقم ١٩: (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسؤولة.

ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أى أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأى من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فورًا وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك لتعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أى تعويض زمنى أو مادي مقابل هذا التأخير.

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الإجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسئولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والإحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتفي بكل الإحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأى معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١: المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجرائها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.

ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأى حال المقاول من مسئولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة: على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الالتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى التزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أى من واجباته أو مسؤولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أى مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفتيش على أى جزء من الخطة وطلب تنفيذ أى إجراء تصحيحي.

فحص المواد: يجب الالتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات وإعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أى مواد أو أدوات لا يتم إعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أى وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الاختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

-معمل الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هى المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وخصم النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولا: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجه عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تغطيته أو حجه عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها **حسبما** يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر دون أن يحدث ذلك تلقا للأعمال لا يمكن إصلاحه ، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطيا من وقت لآخر بما يلي:

-إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

-الإستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفا للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي إختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفى حال تقصير المقاول فى تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصا آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه،

على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف في حالة الإيقاف بمعرفة المقاول. ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وإنهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنهاء من تنفيذها وفقاً للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أي تمديد لوقت الإنهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة.

المادة رقم ٢٧: (إستلام الموقع وحيازته)

أولاً: باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إستلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتمدها المهندس.

ثانياً: باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً: على المقاول أن يجهز سياجات (اسوار) مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً: تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الإحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨: (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير وفقاً للمنصوص عليه في القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ وتعديلاته ولائحته التنفيذية، كما لا يتم صرف فروق اسعار عن اية اعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة

- ، وتحتسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.
- والهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :
- أ- إذا تاخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطء في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنجائه.
- ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقّد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.
- ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابة بإجراء هذا الإصلاح .
- د - إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها. ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عاليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره وبدون أن يكون مسئلاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كما يحق للمالك أن يسند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ما تكبده من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم إخطاره كتابة أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩: (الإستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي :

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة من ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

الإستلام النهائي: قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الإبتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد صداده ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف التسمية المؤجلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠: (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان المحددة سنة لأعمال الكباري و الأعمال الصناعية و مدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق بالعقد تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي.

وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الاستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الاستلام وهي بحالة من الجودة والإنقاذ يرضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

- الشركة و استشاريها مسئولة مسئولية مدنية و جنائية عن الاعمال التي تم تنفيذها بمعرفتهم

لمدة عشر سنوات (الضمان العشري) طبقاً للقانون

وفي حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً: يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة.

ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد و في حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وأرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض ووفقاً لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ .

ثالثاً: على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولاً: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطاءه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي ستستخدم في هذا المادة والتصريح باستخدامها.

ثانياً: على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أى جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وببنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الاجراءات التى يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمنى التفصيلى المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أى تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أى نوع المزمع استخدامها فى تنفيذ الأعمال طبقاً للنوعية والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين فى التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسئولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأى أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣ : (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منظورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ وتعديلاته ولائحته التنفيذية وتعديلاتها، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافى من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقييم المهندس للفئات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلى للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعماله والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التى يطلبها المهندس كما سيشمل التحليل التفصيلى أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنياً على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التى يتم تنفيذها وفقاً لفئات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات العقد ولا يستحق المقاول زيادة في سعر البند في حال وافقت الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية نسبة ٢٥% المنصوص عليها بالعقد بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الكميات دون مفاوضة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد ووفقاً لنص القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال هندسياً على أساس القياسات الصافية فقط من واقع المخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك فى أيًا من مستندات العقد.

وللمهندس الحق فى أى وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أى جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصاً مفوضاً

للإشتراك مع المهندسين أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منهما.

المادة رقم ٣٦: شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

١. سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من الصرف بالشيكات الورقية
٢. يلتزم المقاول أو الشركة أن يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات .

تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنيا ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف طبقا للقانون رقم 182 لسنة 2018 ولائحته التنفيذية وملحقاته ويتم تقديم المستخلص من نسختين إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة بوضوح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقا لها ومصحوبا بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر ودفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض قيمة أى من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس.

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليق أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضًا إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولا تقتصر على:

-استكمال التجهيزات الموقعية بما فى ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.

-التقصير فى سداد إلزامات العمال أو مقاولى الباطن.

-تقديم رسومات الورشة والعينات وغيرها وفقًا لما هو مطلوب بوثائق العقد.

-تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمنى للتنفيذ شاملا جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقا للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

-تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

-الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

-تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

-التقيد بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.

المادة ٣٧: (المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أى عمل لا يزال ناقصًا فى التواريخ المحددة بشهادة الإستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقًا لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول فى إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينوبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطارًا معقولًا بهذا التاريخ.

وإذا أخفق المقاول فى إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣٨: (المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول

إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول

وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليًا ويقوم الطرف الأول

بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعليًا على الطبيعة وفي حال

وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحب كميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكل إليه بموجب هذا العقد

٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار .

٣. إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشترائطه من غرامات تاخير وجزاءات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعسه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول .

المادة رقم ٣٩ : (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٤٠ : (فروق الاسعار)

- يتم ادراج نسبة تأثير المعاملات وذلك طبقاً للمادة (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات ولائحته التنفيذية وتعديلاته وذلك لبنود العناصر التالية (الحديد بجميع انواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) .
- الأسعار السارية والمعمول بها في تاريخ الاسناد للمشروع تؤخذ كمقياس للمقارنة في أى وقت أثناء تنفيذ العملية لحساب فروق الأسعار، ولا يلتفت لأسعار المواد بالسوق الحر والمقاول عليه أن يتحمل كافة الزيادة في الأجور وأسعار النقل والعمالة بالسوق الحر وليس له الحق في المطالبة بأية زيادات تطرأ على الأسعار في هذا الشأن.

ملحوظة :

- يجب ان تتطابق نسب تأثير المعاملات مع تحليل الاسعار لكل بند وفي حالة عدم التطابق يتم احتساب النسبة الاقل دون اعتراض من المقاول
- يجب ان يحدد بتحليل السعر سعر الخامة فقط لكل بند

الجزء الثاني الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة وأعمال السلامة المهنية بإستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمد عليه المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشارى بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوما) من تاريخ توقيع العقد تطبيقا للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء فى العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة تراسية كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم المشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانتريه مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترييزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول باعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف فى الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانتته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفى حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعمئة جنيها يوميا إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية اولا باول

- التجهيزات

تقوم الشركة بتوفير عدد (٢) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائي وفي حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنية / اليوم) للسيارة الواحدة

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريا وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقا لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنية شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهر من تاريخ صدور امر الاسناد او تسليم الموقع المقاول خالى من الموانع ظاهريا مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه

البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقال البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقال واعتماده من المهندس

وعلى المقال أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقال بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقال أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقال مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقال دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقال تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري

الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

،ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجنايية عن أية حوادث أو اضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص بالتنسيق مع الهيئة ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الارشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفي حالة عدم تواجد العلامات الارشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة ثلاثة الاف جنيه يوميا

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي)مدرّب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفي حالة عدم إتباع تعليمات الأمان الصناعي بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يوميا

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام. عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والإختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها بإعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثلها، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

متسهما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضح بها لضمان عدم تعارض بعض أعضائها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضح في مكانه الصحيح.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذي يجب أن يكون قادر على توفير قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أي تأخير أو ماطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال. وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة

مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليته تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعا : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على خطة العمل وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمنى المفصل وطريقة التنفيذ لمرحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. وبحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الآتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمنى للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للأعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ

ورقنية ورقمية على أقراص مدمجة على أن توضح هذه اللوحات جميع الأعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي والفاصل الطريق أعمال التصريف والمراقب والانشاءات والكبارى طبقاً لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي يجرى تنفيذها شهرياً وبحد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ أشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة (الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع الصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب ألا يتم عرض أي من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الإعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول إعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء (Animation) العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الإبتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتداد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً : شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفئات المقدمة بالعرض المالي لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها

المقاول لإنجاز ونهوض الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمسندات، بما فيها كافة الضمانات والتأمينات والدمغات والرسوم بمختلف أنواعها التي تنظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجميع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع والمركبات المخصصة لممثلي الهيئة وطاقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وتأمين الاستراحة ، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، وأماكن الإقامة والإعاشة ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات التنفيذية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع . وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل ، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال سنة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

هـ - الشريك الثالث (3rd party)

يقوم المقاول و علي نفقته الخاصة بتعيين شريك ثالث (استشاري ضبط جودة) تختاره الهيئة و توافق عليه و ذلك لمتابعة أعمال ضبط الجودة و تحت اشراف المنطقة المختصة و الاستشاري العام للمشروع.

الجزء الثالث

المواصفات الفنية

أولا : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسؤولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للكواد تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار) و الكود المصري لتخطيط و تصميم و تنفيذ الكباري و التقاطعات العلوية .

- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (٩ مجلد)

- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).

- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).

- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها وسائل الانتقال والاستراحات والشريك الثالث (الاستشاري) المسئول عن أعمال ضبط الجودة بالموقع وكافة الأعمال الدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنعيات والأدوات والمهمات وكافة التنسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول .

كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك ضريبة القيمة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتغييرات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

علي المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البنود المستحقة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥- التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول بتطهير نفقته الخاصة بتنظيف الميول وتنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلىة المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦- صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧- التقيد بالمواصفات والرسومات:-

- المقاول مسئول عن تقديم الرسومات التنفيذية والفنية بكامل تفاصيلها على حسابه للهيئة للمراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.
- على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتنية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلي نفقته.

٨- تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أى مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لانجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩- روبيرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء وتشبيث روبيرات ميزانية مؤقتة تكون منسوبة لنقاط ثابتة محددة المنسوب والموقع (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) وذلك لكل جزء من الأعمال، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الابتدائية والرفع المساحى لأجزاء المسار بالمسافات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التدرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة او من تكلفه الهيئة. والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارانيك التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندسي المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبيلات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيلات وتحديد الخطوط والميول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاه لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيلات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.

ولا يجوز القيام بأى عمل قبل موافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيلات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبيلات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠- التفافات المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفافات المسموح بها ستكون كالاتي:

- فرق الرأسية في خيط الشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكمياً في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .
- فروقات قفل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 12 \text{ K}$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، و فرق الإحداثيات لا يزيد عن ١: ٢٠٠٠٠.

١١- تحديد واختبار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وتفي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يقررها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل

لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.

- ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المدموكة في الموقع ومواد الأساس.
 - ٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالتردد والوزن النوعي والإمتصاص .. الخ.
 - ٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجرى ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلطات اسفلتية وخرسانية وموازن ومعدات مساحية . الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الافتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

١٢- الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة مشتملاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلي المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣- لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للحد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤- المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيئاً به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.
- وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى قطاع الجودة بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥- أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

فى مناطق التقاطعات والمواقع التى يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها فى الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، و يجب أن تتوافر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع فى جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التى تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمى الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهة المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعليه وضع سياج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهاراً وتكون الأسيجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء فى صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التى فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالى.

كما يتم وضع إشارة " عمال يشتغلون "على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت سياج حماية مع لوحات تحذير مدهونة بالأحمر والأبيض لحماية غرف التنقيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (ومبضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير فى الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء ومبضية على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة فى إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين(نصفين) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع فى أقل الأوقات إزدحاماً بحركة المرور، أما فى المناطق التى تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع فى جميع الأحوال الأسيجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التى تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهات المرور المختصة دون أى مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الإنتهاء من الأعمال.

١٦-المسئولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات فى المواقع التى تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الرى أو أية مرافق أخرى قد يؤدى الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النفقة أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى الهيئة التنسيق مع المقاول والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو بترول أو غاز.....إلخ) للحصول على التصاريح اللازمة فى عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدواج فى أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيلولة دون حدوث أى توقف فى الخدمات

التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لاستكمال أعمال نزع الملكية، ويتصدر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة ما لم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت. وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإكتشافها أو زوال ركانزها، فعلى المقاول أن يبادر بإبلاغ الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

١٧- حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أي ضرر أو أذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨- التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩- تقديمات المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موزعة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وأفلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من قطاع الجودة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس. وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠-رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فنى استشاري مع فريق فنى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقا للمواعيد التى يتم تحديدها فى برنامج العمل المفصل أخذا فى الاعتبار فترات المراجعة. ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ أيام من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفى حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب إعادة التسليم.

وفى حال تم إعادة الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسئولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسئولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح وفى حالة عدم قيام الشركة بتوفير المكتب الاستشاري لاعداد الرسومات التنفيذية يتم خصم ٢% من قيمة عقد الشركة.

٢١-المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المخزنة والأكشاك المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل يجب إستعمالها كلها فى الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أى جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابى من المهندس.

الجزء الرابع
المواصفات الفنية لأعمال الطرق

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وإزالة الموجودات وعمل كافة التنسيقات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستلام الموقع والبدء في التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١,١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثل المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5,4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد وبالتوزيع الذي يعتمد عليه المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتاخمة للطريق والتي تتأثر مداخنها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لانتقالات ممثلي المالك وأفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لانتظار السيارات تكون مظلة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لإعتماده من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمل يراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وبإعتماد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً علي باقي بنود المشروع.

٢,١ أعمال الجسات التأكيديّة

• وصف العمل

الغرض من هذه الجسات هو الحصول على المعلومات الجيوتقنية الكافية للتأكد من كفاية تصميم الأساسات لكل من ركائز الكبارى والأكتاف والحوائط الساندة و الأنفاق و المعابر وأية منشآت لازمة للمشروع وذلك من خلال التأكد من صحة المعلومات عن التربة أسفل المنشآت عن طريق تحديد الخواص الهندسية للتربة، ويتضمن نطاق العمل ما يلي:

- عمل جسات بالطريقة الميكانيكية بعمق ٢٠ متر أو العمق الذي يقرره المهندس بواقع جسة واحدة أسفل كل ركيزة من ركائز الكبارى والمعابر (الأكتاف والركائز الوسطية) وجسة واحدة كل ٢٠٠ متر طولى على الأقل بمواقع الحوائط الساندة المستمرة وجسة واحدة بموقع كل مبنى مستجد.
- أخذ عينات غير مقلقة من التربة المتماسكة
- عمل تجربة الإختراق القياسى (SPT) للتربة الرملية
- أخذ عينات مستمرة من التربة الصخرية أو الحجرية فى حالة وجودها
- تحديد منسوب المياه الجوفية وتحليل عينات منها.
- إجراء كافة التجارب المعملية اللازمة للتأكد من الخواص الميكانيكية والإنضغاطية للتربة.

وبعد الانتهاء من الاختبارات المعملية يقوم المقاول بإعداد تقرير يحتوي على كل المعلومات وتشمل توصيف الجسات ونتائج الاختبارات المعملية والتوصيات وتسليمه للمهندس للمراجعة والإعتماد، وذلك حتى يتسنى للإمتة-أرى مراجعة تصاميم الأساسات وفقاً لهذه النتائج وعمل أية تعديلات لازمة بهذا الخصوص.

وتتم كافة الأعمال الموقعية والاختبارات المعملية تحت إشراف المهندس والذي يجب إعتماد مواقع الجسات منه قبل التنفيذ، وعلى المقاول توفير مهندس جيوتقنى متخصص وذو خبرة كافية برأس فريق العمل ويقوم بإعداد التقرير.

• متطلبات الإنشاء

تتم الأعمال وفقاً للمواصفات العالمية المعترف بها مثل (ASTM or BS) وذلك باستخدام معدات تثقيب ميكانيكية قادرة على العمل تحت ظروف التربة المختلفة وبأى أقطار مطلوبة وبحيث توفر نسب حصول على عينات (Recovery) مقبولة للمهندس. وسوف يقوم المقاول بتقديم رسم بمقياس رسم مناسب موضح عليه الأماكن المقترحة للجسات وذلك لإعتماده من المهندس قبل البدء فى العمل وتحديد أماكن الجسات فى الموقع تدخل تحت مسئولية المقاول وكذلك أعمال نقل المعدات والأفراد من وإلى الموقع، ويمكن استخدام مواسير حماية جوانب الجسة (Casing) والتي يجب إمتدادها إلى عمق مقبول تحت منسوب المياه الجوفية، وأثناء أعمال حفر الجسات يقوم المقاول بتجهيز أوراق التوصيف الحقلية (Field Logs) لكل جسة والتي يجب أن تشمل على الآتى:

-إسم المشروع ومكانة ورقم الجسة وتاريخ بدء وإنهاء العمل بها ومنسوب المياه الجوفية الإبتدائي والنهائي

-عمق وسمك كل طبقة من طبقات التربة المختلفة

-طريقة أخذ العينات

-أسلوب الحفر ونوع الماكينة المستخدمة

-توصيف حقلية لطبقات التربة المختلفة

وعلى المقاول إتباع الأساليب السليمة حسب الأصول المعمول بها عالمياً خلال نقل وحفظ العينات حتى ميعاد إختبارها، ويجب عمل التجارب المعملية طبقاً للمواصفات العالمية (ASTM or BS) ويقوم المقاول بإعداد تقرير مفصل لكل إختبار ويحتوى التقرير على أسلوب عمل التجربة ونتائجها.

• أخذ العينات

يتم أخذ العينات المقلقة فى التربة الرملية مع إجراء إختبار الإختراق القياسى (SPT) وذلك كل ١,٥٠ متراً حسب تغيير نوعية التربة ، كما يتم أخذ العينات غير المقلقة فى التربة الطميية أو الطفلية الرخوة أو متوسطة التماسك فى حالة وجودها باستخدام الأنابيب ذات الجدران الرقيقة (Shelby Tubes)، أما فى حالة التربة الطينية أو الطميية التماسكة أو شديدة التماسك فيتم أخذ العينات بواسطة البرميل ذو القالب المزدوج (Double Tube Core Barrel) أو (Triple Tube Core Barrel)، كذلك يتم أخذ العينات المقلقة بقطر لا يقل عن ٧١ مم وفقاً للمواصفات المعترف بها عالمياً (BS أو ASTM)، وعند التثقيب فى تربة صخرية أو حجرية (إن وجد) فعلى المقاول القيام بتسجيل قيم الـ RQD ونسب الحصول على العينات Recovery (%).

• تجربة الإختراق القياسى (SPT)

خلال تنفيذ أعمال الجسات يتم عمل الإختبار طبقاً للمواصفات المعترف بها عالمياً (ASTM ١٥٨٦ أو BS ٥٩٣٠)، ويتم تسجيل عدد الدقات لكل ١٥ سم.

• أسلوب نقل العينات

على المقاول إتباع الأصول الفنية وفقاً للمعايير الخاصة بمواصفات (ASTM أو BS) خلال عملية نقل وحفظ العينات حتى ميعاد إختبارها.

• التجارب المعملية

يتم عمل التجارب المعملية وفقاً للمواصفات العالمية (ASTM or BS)، ويقوم المقاول بإعداد تقرير مفصل لكل اختبار يحتوى على أسلوب عمل التجربة ونتائجها، وسوف يتم عمل التجارب التالية كحد أدنى على عينات التربة المستخلصة:

- نسبة المياه الطبيعية.
- المقاس الحبيبي.
- المقاس الحبيبي للتربة الطينية أو الطفيلية باستخدام طريقة الترسيب.
- حدود السيولة واللدونة.
- مقاومة الإنضغاط الحر غير المحاطة لتربة طينية متماسكة أو شديدة التماسك.
- مقاومة الإنضغاط الحر غير المحاطة لتربة صخرية أو حجرية.
- الكثافة الطبيعية
- التحليل الكيميائي لعينات التربة أو عينات حجرية.
- أية تجارب أخرى تحدد بمعرفة المهندس وفقاً لنوع التربة.

• تقارير الأعمال

التقرير اليومي : على المقاول أن يقوم بإعداد تقرير يومي يشمل كل الأعمال التي يتم تنفيذها بذلك اليوم والملاحظات المطلوب تسجيلها يومياً بطريقة منظمة وتسليمها للمهندس عند الطلب.

التقرير النهائي: يجب على المقاول إعداد تقرير فنى نهائى وتسليمه للمهندس للمراجعة والإعتماد على أن يشمل التقرير على الآتى:

- وصف المشروع
- رسم يوضح أماكن الجسات
- وصف لطبقات التربة
- قطاعات جيوتقنية
- جداول ورسومات توضيحية لنتائج التجارب الحقلية
- جداول ورسومات توضيحية لنتائج التجارب المعملية
- التركيب الجيوتقنى لطبقات التربة
- النظريات والمعادلات وطرق التحليل وبرامج الكمبيوتر المستخدمة لتحليل النتائج
- قطاع جانبي (Profile) يوضح تغير خواص التربة مع العمق
- النتائج المستنبطة من التجارب الحقلية والمعملية وكيفية إستخدامها فى التصميم
- توصيات الأساسات

• القياس والدفع

يتم المحاسبة عن هذا البند وفقاً لقائمة الاسعار.

٣,١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق، والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل النظيف ودكها لنسبة دمك لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرث الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (بسمكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة وأخذ أ في الاعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

• يتم المحاسبة عن هذا البند وفقاً لقائمة الأسعار للبند المستحدثة المعتمدة من الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

٥,١ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية فى بداية القطاع أو نهايته أو عند الإنثناء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة وذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع و توجيهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (التنظيمات المرورية) و دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بإقامة اللافتات والحواجز الخرسانية المتنقلة والمتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق و أطقم العمل.

وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذى للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح إستخدامها لتحويل المرور يتم تقديمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والدفع

يتم الدفع عن هذا البند طبقاً لفئات بنود أعمال المقايسة محملاً عليه كافة متطلبات أعمال السلامة المرورية ووحدات التوجيه والإشارات التوجيهية والتحذيرية والدهانات وكافة عوامل السلامة وأعمال الإضاءة ليلاً التي يعتمدها المهندس و جميع أعمال الصيانة وتجديد التالف لجميع عناصر التحويلة وكذلك تأمين المعدات اللازمة لحالات الطوارئ و الحوادث، ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن اللافتات.

وعلى المقاول إعادة الشئ لاصله بعد الانتهاء من غرض التحويلة وذلك بأمر كتابى من الهيئة وعلى نفقته

٦,١ إزالة رصف أسفلتى قائم

• وصف العمل

يتم تكسير وإزالة طبقات الرصف الأسفلتي القائم بالسمكات المختلفة بالمناطق التي يحددها المهندس وفقاً لمتطلبات العمل، وتكون الإزالة لكامل عمق الأسفلت حتى طبقة الأساس أو حسب ما يحدده مهندس الهيئة ويتم نقل ناتج الإزالة إلى المقالب العمومية خارج الموقع. و على المقاول قبل البدء فى التنفيذ القيام بإعداد رفع مساحى للمواقع المطلوب إزالتها يتم

إعتمادها من المهندس للتنفيذ بموجبها مع الكشف عن أية خدمات قائمة بمناطق الإزالة وإتخاذ كافة الاحتياطات لحمايتها والمحافظة عليها أثناء التنفيذ وعمل كافة التنسيق اللازمة مع أصحاب هذه الخدمات.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب كمية هذا البند بالمتري المسطح لمناطق الإزالة من واقع الرسومات التفصيلية المعتمدة، ويشمل البند أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس المكشوفة بعد الإزالة ، ويتم تحديد سمك الأسفلت المراد إزالته بموجب عينات كور كل ١٠٠ متر طولاً على الأقل ووفق لما يقرره المهندس و الذى بموجبها تحدد الكميات التكعيبية للبند. وتكون القطاعات المعتمدة مع الرفع المساحى التفصيلى و نتائج سمك الكور المعتمدة أساساً للمحاسبة .

٧,١ كشط رصف أسفلتى قائم

• وصف العمل

يشمل العمل كشط طبقة الأسفلت السطحية على الطريق القائم بالسمك المطلوب لإستقبال قطاع الرصف التصميمى الجديد وذلك بإستخدام ماكينات كشط الأسفلت وبحد أدنى ٢سم لكامل عرض الطريق الرئيسى القائم لزوم تخشين السطح لإستقبال طبقات الرصف المطلوبة لتدعيم القطاع الإنشائى للطريق فيماعد المناطق التى سيتم إزالتها بالكامل ، وينطبق ذلك على مناطق الكشط الإضافى المطلوبة بسمكات إضافية حتى ٦سم لتحقيق قطاع الرصف الأدنى وذلك من واقع الرفع المساحى المفصل (الميزانية الشبكية) والقطاع الطولى التصميمى والرسومات التنفيذية ، والعمل يتضمن تشوين ناتج الكشط بالمواقع التى يحددها المهندس داخل حدود الموقع أو خارجه لإستخدامه فى تثبيت الميول الجانبية والأكتاف أو إنشاء طرق مؤقتة للآليات ونقل الزائد (إن وجد) إلى المواقع التى تحددها الهيئة بما لايزيد عن مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب كميات هذا البند بالمتري المكعب للعروض والسمكات الموضحة على الرسومات التفصيلية المعتمدة، وتقاس الأبعاد والمساحات أفقياً وتتم المحاسبة على هذا الأساس، ويتضمن السعر تجميع مواد الكشط وتشوينها بالمواقع التى يحددها المهندس داخل حدود الموقع لإعادة إستخدامها فى تثبيت الأكتاف والميول ونقل الزائد منها إلى المواقع التى تحددها الهيئة

الباب الثاني الأعمال الترابية

١,٢ أعمال الحفر

وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتبو - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المتارب التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المتارب في انشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب ان جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المتارب اذا وجد المهندس أن الحالة نفي بأخذ أتربة من توسيع مناطق الحفر .

• البنود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع انواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .
- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب و يرى المهندس انه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتماسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- يستخدم المقاول مايراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً و عدداً بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

• القياس والدفع

- يتم قياس وحساب هذا البند بالتر متر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب الميول وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والاختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع.

٢,٢ أعمال النسف

• وصف العمل

يتم الحفر الصخري باستخدام عمليات النسف المنظم ويقصد بالنسف المنظم في هذا السياق الاستخدام المنظم لمتفجرات توضع في ثقوب محفورة في صف واحد وفي أماكن تختار بعناية لعمل سطح طليق أو مستعرض في الصخور الكائنة في الميول الخلفية للحفريات أما النسف الانتاجي فيشير الى عمليات النسف التي تهدف إلى تفتيت وتكسير الصخور والناتجة عن ثقوب نسف متباعدة عن بعضها بشكل كبير على امتداد منطقة الحفريات الرئيسية التي تلي خط النسف المنظم وتتضمن الطرق الفنية لأعمال النسف المنظم أعمال النسف المسبقة القلع (أي قطع الصخور في خط مسبق التحديد بواسطة عمليات النسف المنظم التدريجية) وعمليات النسف السطحية (أعمال النسف باستخدام وسائل أو وسائل مخفضة للصدمات) ويلزم تنفيذ هذه الطرق الفنية لتقليل الضرر الذي يصيب الميل الخلفي للصخور المقرر قطعها إلى الحد الأدنى وتحسين استقرار وثبات الميل على المدى الطويل .

ويجب على المقاول أن يقوم بتصميم جميع عمليات النسف وتنظيمها باستخدام المعايير والطرق المعتمدة من قبل المهندس وبلاستمرار في اتباع طرق النسف الجيدة بغية المحافظة على الصخور فيما وراء حدود الحفريات المحددة في أسلم حالة

ممكنة وإنجاز الحفريات الصخرية حسب الخطوط والمناسيب والميول والمقاطع العرضية المبينة في المخططات أو الموددة من قبل المهندس .

ويكون استخدام المتفجرات طبقا للنصوص والأنظمة ذات العلاقة المعمول بها في جمهورية مصر العربية .
يجب على المقاول أن يقدم للمهندس (من خلال استشاري لأعمال الثقب والنسف وتعتمده الهيئة) خطة النسف لمراجعتها قبل شهر من التاريخ المقرر للمباشرة في عمليات الثقب والنسف ويجب أن تحتوي خطة النسف على تفاصيل وافية عن اجراءات الثقب والنسف وطرق واجراءات الرقابة والحدود القصوى لطول وعرض وعمق كل ثقب ومخطط لنمط الثقب النموذجي لأعمال النسف المنظم وثقوب التكسير مبينا أقطار الثقوب وأعماقها والمسافات المتباعدة بينها ودرجات الميل بما في ذلك التفاوت المسموح به في استقامة الثقوب ومخطط يبين أماكن وكميات كل نوع من أنواع المتفجرات في كل ثقب ونشرة المعلومات المعدة من قبل الجهة الصانعة عن المتفجرات والبوادي وغير ذلك من أجهزة النسف التي سيتم استخدامها واجراءات التشغيل واحتياطات السلامة والجدول المقترح لأعمال النسف.
وعلى المقاول وموظفي الأمن العام مراقبة منطقة النسف بأكملها لمدة لا تقل عن ٥ دقائق بعد تنفيذ التفجير للاحتراس من الصخور المتطايرة قبل المباشرة في الحفر، ويعتبر ذلك ضروريا للتأكد من اشتعال جميع العبوات ومن عدم اخفاق أي عبوة وإذا تبين عدم اشتعال أي عبوة يجب معالجة ذلك قبل أن يدخل أي شخص منطقة العمل.
ويكون للمهندس صلاحية منع أو إيقاف عمليات النسف اذا اتضح أنها لا تحقق الميول المطلوبة أو تعرض سلامة الجمهور للخطر.

• القياس والدفع

يتم القياس بالمتري المكعب لقطاع الصخر الذي يتم نسفه من واقع القطاعات العرضية التفصيلية أو بالمتري الطولي لثقوب النسف حسب البند المدرج بقائمة كميات العقد ويكون السعر شاملا جميع المواد والمتفجرات والأيدي العاملة والأدوات والمعدات وجميع مايلزم لنهوا الأعمال.

٣,٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالطريق أو من المتارب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.

ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والاكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودمكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (أ ١ - أ) أو (أ ١ - ب) أو (أ ٢ - ب) حسب تصنيف الأشتر.

تتم أعمال الردم على طبقات كالآتي:

• بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٢٥سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدرجة عن ٣ بوصة .

• بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطبان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسمك لايزيد عن ٣٥سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المتدرجة عن ٤ بوصة .

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعا .

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية .

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم :تؤخذ عينات من طبقات الردم لإختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٣ % عن نسبة المياه الأصلية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولايزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % ، كمايجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أى نقطتين على سطح الجسر الترابى عن ± 1.5 سم ، وفى حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول اعادة حراثتها ودمكها.

إختبارات الجودة :يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها فى هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الأتى:

- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والرفيعة بالتربة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠.
- إختبار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أى إختبارات أخرى للتحكم فى جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.
- القياس والدفع
- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتري المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات

الباب الثالث طبقات الرصف

١,٣ طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتدرجة .

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الاوجة المكسرة المسموح بها لا تقل عن ٩٠ %) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحجزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
- لا يزيد الفاقد بالتآكل على جهاز لوس أنجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ % .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجزة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .
- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠
- مجال اللدونة لا يزيد عن ٨
- حد السيولة لا يزيد عن ٣٠
- عديمة الانتفاش

- هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المنخل	النسبة المئوية للمار (ب)	النسبة المئوية للمار (د)	النسبة المئوية للمار (ج)
" ٢,٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
" ١,٥٠	١٠٠-٧٠	١٠٠	
" ١,٠٠	٨٥-٥٥	١٠٠-٧٠	٩٥/٧٥
" ٣/٤	٨٠-٥٠	٩٠-٦٠	
" ٣/٨	٧٠-٤٠	٧٥-٥٥	٧٠/٤٠
رقم ٤	٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	٦٠/٣٠
رقم ١٠	٥٠-٢٠	٥٠-٢٠	٤٥/٢٠
رقم ٤٠	٣٠-١٠	٣٠-١٠	٣٠/١٥
رقم ٢٠٠	١٥-٥	١٥-٥	٢٠/٥

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى

سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فردة باستخدام الجريد المزدود بحساسات طبقاً للوحات ويتم الدمك على طبقات بسمك في حدود ٢٥ سم أخذاً في الاعتبار الانضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعياً، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٥ % من أقصى كثافة معملية.

ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مدكوكة دكاً تاماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة.

ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الانطباق عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمناسيب التصميمية .

ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المنتهية وبلوغها درجة كافية من الثبات قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهية، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن اسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التشقق والعيوب إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتومينية

● حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري .

● أعمال ضبط الجودة

يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجرى التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥,٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) علي أن تشمل الآتى:

● التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العام لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري)

● تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب ان لايزيد الفاقد عن ٤٠%)

● تجربة بركتور المعدلة

● الوزن النوعي ونسبة الإمتصاص (يجب أن لا تزيد نسبة الإمتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠%)

● حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللدونة عن ٨% وحد السيولة عن ٣٠%).

● نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب ان لا تقل عن ٨٠%)

● تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت-٧٨-١٤٢-ASTM C- Claylumbs باختبار وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ %.

● أى إختبارات أخرى واردة بالمواصفات وتراها الهيئة لازمة للتحكم في جودة العمل.

وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى ان يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والدفع

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك من خلال الرفع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والفرد باستخدام الجريدر المزود بأدوات التحكم فى المنسوب والسطح النهائى، وأعمال الدمك والتسوية والاختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة اللازمة للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب .

٢,٣ طبقة التشريب البيتومينية (MC-٣٠) :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل رش طبقة تشريب من الإسفلت السائل متوسط التطاير علي ما قد أنشئ سابقاً من طبقة الأساس طبقاً للخطوط المبينة علي المخططات أو التي يقررها المهندس.

• المواد:-

أن الإسفلت المخفف المتوسط التطاير يتكون من أساس إسفلتي متجانس مذاب في مقطرات بترولية ملائمة. يجب أن يكون المستحضر خالياً من الماء وأن لا يظهر فيه أي انفصال قبل استعماله وأن يكون مطابقاً لجميع متطلبات الدرجة (MC-٣٠).

• متطلبات الإنشاء:-

يجب الحفاظ علي حالة السطح وإبقائه في حالة مرضية وفقاً للمناسيب والمقاطع المطلوبة وأية عيوب تظهر يجب إصلاحها فوراً علي نفقة المقاول.

قبل الرش بالمادة البيتومينية يجب التأكد من عدم وجود مواد مفككة أو غبار، وفي حال تواجدها يرطب الى أن يصبح السطح المنظف ترطيباً خفيفاً بالماء ويعاد دكه بدون الهزاز (Vibrator) إلى أن يصبح في حالة مرضية (قريبة من نسبة المياه الاصولية) قبل رش المادة البيتومينية، ولا يسمح بالمرور على السطح بعد إعداده لتلقي المادة البيتومينية ،ويحدد المهندس معدل الرش بالمادة التأسيسية للتشريب ١,٢ كجم/ م^٢ والتي سيتم تقريرها بناء على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية، وعلى المقاول أن يقوم بصيانة طبقة التشريب وسطح الأساس بحيث تبقى هذه الطبقات سليمة إلى أن تتم تغطيتها بطبقة الرصف التالية.

يسخن الاسفلت لدرجة حرارة ٦٠ ± ٥ ° م ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه قبل رصف طبقة الاساس البيتوميني بمدة ٤٨ ساعة على الأقل، وإذا لحق الضرر بأية مساحة من طبقة التشريب من جراء حركة المرور أو عمليات المقاول فيجب تنظيف تلك المساحة من جميع المواد المفككة وإصلاح طبقة الأساس وإعادة رش طبقة التشريب، وتتم صيانة وإصلاح طبقة التشريب وطبقة الأساس التي تحتها على نفقة المقاول.

• أعمال ضبط الجودة :-

يتم عمل الاختبارات اللازمة طبقاً للشروط والمواصفات .

• القياس والدفع:-

يتم قياس وحساب طبقة التشريب البيتومينية بالمتر المسطح، ويتم الحساب على أساس المساحات المرشوشة بمعدل الرش المحدد من قبل المهندس وفقاً لمستندات العقد ووفقاً لعروض طبقة الأسفلت التي سيتم فرداها فوق طبقة التشريب دون أى زيادة لزوم التشغيل.

* وصف العمل :-

يشمل هذا العمل انشاء طبقة رابطة بيتومينية من الخرسانة الاسفلتية الساخنة المكونة من ركام ومواد بيتومينية تخلط في خلطة مركزية وتفرش وتندك وفقا للخطوط والمناسيب والسمك والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات او التي يقررها المهندس وتتكون الخرسانة الاسفلتية من خلطة من المواد الغليظة والناعمة والاسفلت الصلب كما هو موضح تفصيلا فيما يلي :

* المواد :-

بالنسبة لطبقة الرابطة البيتومينية:

الركام الخشن: الركام الخشن هو المواد التي تحجز على المنخل رقم (٨) ، وينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلابة وسليمة وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نوعيات متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة و تحقق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كسارات (ونسبة الاوجة المكسرة المسموح بها لا تقل عن ٩٢ %)
- لا تزيد نسبة الحبيبات المفلطحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد إلى أكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ١ : ٣)
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨ % وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥ %.

الركام الناعم : يتكون الركام الناعم من ذلك القسم من الركام الذي يمر من منخل رقم (٨) ويحجز علي منخل رقم (٢٠٠)، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسارات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥ %.

البودرة :المواد الناعمة هي التي تمر من منخل رقم (٢٠٠) ، وتتكون من مواد حجرية مسحوقة الى حد النعومة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما فيفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية طبقاً للتدرجات الآتية :

النسبة المئوية للمر بالوزن	رقم المنخل
١٠٠	٣٠
لا تقل عن ٨٥	١٠٠
لا تقل عن ٦٥	٢٠٠

تدرج المخلوط الركامي :يجب أن يتطابق التدرج الحبيبي للركام المخلوط لطبقة الرابطة البيتومينية مع احدى التدرجات الواردة بالكود المصري للطرق وبالمواصفات القياسية للهيئة على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

الاسفلت : يجب ان يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

- الغرز ٦٠-٧٠
- درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠
- درجة التطرية (٤٥ – ٥٥) م°
- اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥ م° (سنتسوك) لا تقل ٣٢٠

* خليط العمل (Job Mix Formula) :

- يجب ان تجمع معادلة خليط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التي ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود التركيب التالية على اساس الوزن .

ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

١٧ - نسبة الركام في الخلطة ٩٤ - ٩٧ % ، ونسبة البيتومين من ٣ - ٦ % ، وتحدد نسبة البيتومين المتبقى بطريقة مارشال

١٨ - يجب أن يطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

- ١- الثبات (كجم) ١٠٠٠ (حد أدنى)
 - ٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤
 - ٣- الفراغات في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨
 - ٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٤ (حد أدنى)
 - ٥- الجساءة (Stiffness) (كجم /مم) ٣٠٠ - ٥٠٠
- وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للإعتماد من المهندس.

• متطلبات الإنشاء :-

يجب فرد الخليط البيتوميني لطبقة الرابطة البيتومينية وفقا للتحدب والمنسوب الصحيح بحيث يعطى السمك المطلوب طبقاً للقطاع التصميمي بعد الدمك طبقاً للقطاعات النموذجية والرسومات وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقا لما يقرره المهندس ويجب ان تصل جميع الخلطات لدرجات حرارة تتراوح بين ١٣٥ الى ١٦٣ درجة مئوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها .

تكون الهراسات من النوع ذى العجلات الحديدية والاطارات الهوائية ويجب ان تكون فى حالة جيدة وينبغى تشغيلها فى جميع الاوقات بسرعات بطيئة الى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البيتوميني من مكانة او فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهراسات الحديدية لفترات طويلة على السطح المنتهى اثناء التشغيل ،ولا تبدأ عملية الدمك فى درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة مئوية ويرفض الخليط المورد إذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ عملية الدك ،ويجب ان يكون عدد الهراسات ووزنها كافيا لدمك الخليط الى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال فى وضع قابل لذلك ولايسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد فى الركام .

يتم فرد طبقات الأسفلت بكامل عرض الطريق دفعة واحدة باستخدام فرادة واحدة أو اكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل الطولي عند الدمك عن ٨٠ درجة مئوية وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسي تماما ورشة بمادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة كل خليط يصبح مفككا أو مكسورا أو مخلوطا بمواد غريبة أو يكون ناقصا بشكل من الاشكال فى تكوينه النهائي أو كثافته ولا يطابق المواصفات فى جميع النواحي الاخرى يجب ان يزال ويستبدل بمواد ملائمة ويتم انهاءة وفقا للمواصفات .

يفحص استواء السطح النهائي من قبل المهندس بقدة مستقيمة طولها ثلاثة امتار فى مواقع مختارة ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح فى اى نقطة عن حافة القدة بين اى اتصالين بالسطح عن (١سم) عندما توضع القدة على محور الطريق او فى موازاته او عموديا عليه ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب باكثر من ٥ ملليمتر ويجب تصحيح جميع التناؤات والانخفاضات التى تتجاوز الفرق المسموح به بإزالة العمل الغير صالح واستبدال مواد جديدة حسب توجيهات المهندس ويقوم المهندس باخذ عينات CORES بمواقع مختارة للتأكد من سماكة الطبقة ويتم قياس السمك بمعدل عينة على الاقل لكل ١٥٠٠ متر مسطح وعلى المقاول ان يقوم بقطع العينات وتعبئة جميع ثقوب الفحص ودكها على نفقة .

تحدد كثافة دمك طبقة الطبقة الرابطة بحيث لا تقل عن ٩٦ % من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gmb (حيث تدمك القوالب بدون المحجوز على منخل ١ بوصة) .

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات لأتية للتحكم فى المواد والأعمال المطلوبة فى الجزء السابق (الجزء الثانى بالكود المصرى لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التآكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والأمصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٢٤ ساعة فى الماء.
- نسبة الحبيبات المبطة والمستطيلة والطبيعية فى المواد الغليظة.

- درجة غرز الأسفلت المصاب.
- درجة اللزوجة الكيمائية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°م.
- استخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراغات في الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصري نسخة ٢٠١٢.

• القياس والدفع

بعد التأكد من سماكة الطبقة بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة البيتومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفقا للابعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف واعداد تصميم الخلطة والاختبارات واعداد القطاعات التجريبية ويمثل السعر تعويضا تاما عن كافة البنود اللازمة لانجاز ونهو العمل على الوجه الاكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن اى زيادة تكون في السمك او تكون لازمة للتشغيل اثناء تنفيذ الطبقة . اذا كان متوسط سمك الطبقة الرابطة ناقصا اكثر من ٦% ولا تزيد عن ١٠% من السمك المبين بالرسومات فان الدفع يتم على اساس نسبة النقص في السمك الى السمك الكلى لحين تعويض هذا النقص بما يوازيه في الطبقة السطحية . عندما يكون سمك طبقة الرابطة البيتومينية ناقصا اكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول ان يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل .

٤,١ طبقة اللصق (RC-٣٠٠٠) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السائل السريع التطاير (RC٣٠٠٠) بمعدل رش في حدود ٠,٤ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقليّة على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات ومستندات العقد .

وفي حال عدم توافر الأسفلت سريع التطاير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للصلق وبعد بموافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية تنظيف سطح طبقة الأساس البيتوميني او الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأتربة باستخدام مكانس ميكانيكية أو يدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمد عليها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التمجوجات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومنتظم قبل فرش المادة البيتومينية . يسخن الإسفلت لدرجة حرارة ١١٥ م° ± ٥ م° ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه . ويجب أن يسبق رش هذه الطبقة أعمال الرصف الاسفلتي بمدة لا تقل عن ساعتين والا يسبق رش هذه الطبقة وضع طبقة السطح العليا بأكثر من ١٥٠ م أو أقل من ٣٠ م وبحيث لا تتجاوز معدل الإنتاج اليومي لطبقة السطح العليا . ويجب رش طبقة اللصق عندما يكون السطح جافاً ودرجة حرارة الهواء في الظل أكثر من ١٣ م° وعندما لا يكون الجو ممطراً أو قبل غروب الشمس .

• القياس والدفع:-

يتم القياس والمحاسبة عن أعمال رش طبقة اللصق بالمتر المسطح، ويشمل سعر البند توريد ورش الطبقة اللاصقة ويكون تعويضاً كاملاً عن تقديم جميع المواد والأيدي العاملة والمعدات والادوات والتجهيزات والتنظيف وإزالة الأتربة قبل الرش وكذلك جميع البنود الأخرى اللازمة لإنجاز العمل .

• وصف العمل:-

يتألف هذا العمل من إنشاء طبقة أسفلتية سطحية من الخليط البيتوميني والمفروش على الساخن وفقاً لمتطلبات هذا البند علي الطبقة الرابطة البيتومينية الثانية وفقاً للخطوط والمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية المبينة علي الرسومات. ويجب تصميم الخلطة الأسفلتية المناسبة لتحقيق هذه الخواص ،ويجب عمل الإختبارات الكافية لضمان جودة الخلطة والمواد المستخدمة فيها.

• المواد:-

١-الركام الخشن:

وهي المواد المحجوزة علي المنخل رقم (٨) ويتم توريدها على مقاسين أو أكثر وينبغي أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة وسليمة ومكعبة الشكل وأن تكون من نوعية متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد الضارة وتحقق الآتي:

- يجب ان تكون ناتج تكسير كسارات (ونسبة الاوجة المكسرة المسموح بها لا تقل عن ٩٢%)
- لا تزيد نسبة الحبيبات المفطحة عن ٨ % والمستطيلة عن ٨ % (حيث نسبة أصغر بعد لأكبر بعد في الحبيبة تزيد عن ٣:١)
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨% وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥ %
- يتم تحديد نسبة الحبيبات الطينية Claylumbs بحيث لا يزيد عن ١%

٢-الركام الناعم : ويتكون من ذلك الجزء من الركام المار من المنخل رقم (٨) و محجوز على منخل رقم (٢٠٠) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز ١٥ % .

٣-البودرة :

وهي تلك المواد التي تمر من المنخل رقم (٢٠٠) ويجب إضافتها بموافقة المهندس وتتكون من مواد مطحونة وناعمة من داخل الصخر sound ويفضل ان تكون من ناتج إعادة تكسير الحجارة وناعمة كغبار الصخر بما في ذلك غبار الحجارة الجيرية وغيرها من المواد الرابطة الملائمة بما يفي بمتطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية . طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للمار بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة اللدونة ، ويجب ان يطابق الركام المخلوط التدرجات الكثيفة للطبقات السطحية الواردة بالكوند المصري للطرق وبمواصفات الهيئة القياسية.

الاسفلت : يجب ان يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبترول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

• الغرز ٦٠-٧٠

• درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠

• درجة التطرية (٤٥ – ٥٥) °م

• اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥°م (سنتسوك) لا تقل ٣٢٠

• خليط الإسفلت:-

بعد موافقة المهندس علي الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب علي المقاول أن يقدم طلباً خطياً للحصول علي معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .

يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل على الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية على أساس الوزن .

نسبة الركام في الخلطة ٩٣ - ٩٦,٥ %

نسبة الإسفلت في الخلطة ٣,٥ - ٧ %

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس .

ويجب أن يطابق الركام المخلوط تدرج (٤ ج تدرجات كثيفة) كالتالي:

حجم المنخل	" ١	" ٤/٣	" ٣/٨	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠
النسبة المئوية للمار	١٠٠	٨٠-١٠٠	٨٠-٦٠	٦٥-٤٨	٥٠-٣٥	٣٠-١٩	٢٣-١٣	١٥-٧	٨-٣

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيتومين : يجب أن يكون البيتومين في الطبقة السطحية من البيتومين بترولي بدرجة غرز ٦٠ ويطابق المواصفات السابق ذكرها لطبقتي الرابطة والأساس البيتوميني.

خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وأنه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيتومين لموقع العمل، يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشوينات بالموقع، ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الأتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٣ - ٩٦,٥ % ، ونسبة البيتومين من ٣,٥ - ٧ % ، وتحدد نسبة البيتومين

المثلى بطريقة مارشال

- يجب أن يطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:

١- الثبات (كجم) ١٢٠٠ (حد أدنى)

٢- الإنسياب (مم) ٢ - ٤

٣- الفراغات في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥

٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٥ (حد أدنى)

٥- الجساءة (Stiffness) (كجم /مم) ٣٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول إستخدامها يقوم المهندس باختيار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها، وفي حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية وأخذ الموافقة على المصادر الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة وللمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بما يتماشى مع التغيير في المواد أول تحسين قابلية تشغيل هذه المواد ، لا يحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعد التحديد النهائي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية، يجب التأكد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوز المسموح بها في الجدول الأتي:

نسبة المارمن	حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)
منخل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة	$\pm 0\%$
منخل رقم ٤	$\pm 4\%$
منخل رقم ٨ حتى ٥٠	$\pm 3\%$
منخل رقم ١٠٠ ، ٢٠٠	$\pm 1.0\%$
نسبة البيتومين في الخلطة	$\pm 0.25\%$

وإذا تجاوز الفارق بين الخلطات الموردة والخلطة التصميمية الحدود المسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندس المالك في أن يتوقف العمل حتى يصحح المقاول الخطأ، ومن حق مهندس المالك أيضاً أن يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أى الخارجة عن حدود السماح السابقة) واستبدالها بأخرى مقبولة دون أى زيادة فى السعر، والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحه أعلاه فى بند خليط الاسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

● متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخليط الأسفلتي فى محطات الخلط المركزية بالمشروع و نقله لموقع العمل

يجب التأكد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للموصفات من حيث المعايير وكذلك معايير ومقاسات المناخل لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايير موازين المواد الداخلة إلى حلة الخلط (Pugmill) ، ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية. ويرفض كل خليط يصبح متفككاً أو مكسراً أو مخلوطاً بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجوه ناقصاً فى شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطابقاً من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة فى المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقاً للمواصفات. ويتم توفير القلابات المجهزة بالعدد الكافى لنقل المخلوط الأسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف الفرادات لكامل عمل اليوم.

ب- الفرد والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكياً ،ليصبح خالياً من الغبار ،كما يجب إزالة كل مادة بيتومينية مفككة أو مكسرة أو مفتتة على إمتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لصق حسبما جرى ذكره سابقاً. ويجب فرد الخليط البيتوميني وإنهاؤه وفقاً للمستوى والمنسوب الصحيحين وذلك باستخدام فرادات الاسفلت المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي اما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقاً لما يقرره المهندس ،ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي ،والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى الفرادة والتي تعطى تشغيل منتظم للفرادة يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفواصل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلتي لكامل عرض الطريق أو منتصفه وبحد أقصى فاصل طولى واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولى مزاح بمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولى للطبقة الرابطة.

ويجب أن تنفذ الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه و يجب أن تكون أسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طولية لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند الدك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهراسات فى دك الفاصل ،وفى حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكى بشكل رأسى تماماً ورشه بمادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة.

ولا تبدأ عملية الدك فى درجات حرارة أقل من ١٢٠ ° ويرفض الخليط المفرد إذا وصلت درجة حرارته قل من ذلك قبل بدء عملية الدك ،ويجب أن يكون عدد الهراسات ووزنها كافياً لدك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال فى وضع قابل للدك ولايسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد فى الركام.

ويكون قياس السمك بمعدل عينة كل ١٠٠٠ م ٢ وفى المواقع التى يحددها المهندس بعد الفرد والدك، وطالما تسمح أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب دك الخليط دكاً متساوياً وجيداً ،تكون الهراسات من النوع المجهز بعجلات حديدية

والإطارات هوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويجب تشغيل الهراسات بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البيتوميني من مكانه، ومن أجل منع الخليط من الالتصاق بالهراسات، ويجب أن تبقى عجلات الهراسات مرطبة بالماء على الوجه الصحيح، ولايسمح باستعمال مقدار زائد من المياه .

وتحدد كثافة الدمك بحيث لا تقل عن ٩٧% من كثافة قوالب مارشال Gmb للإنتاج اليومي وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥ % - ٩٧ %) من الكثافة النظرية القصوى Gmm يجب معايرة الفدرات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الآتي:

- إستواء بلاطات لفدرات (المكواة) وخاصة عند مناطق الإتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.
- دقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمناسيب الفردة (المندالة)

يجب أن تكون طريقة تغذية الفدرات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أو يكون سائقى القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفريغ في حوض إستقبال الخليط بالفردة بحيث لا يحدث دفع الفردة لمؤخرة القلاب.

يجب أن يكون سائقى الهراسات ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراسات الحديد للهرة الأولى بحيث لا يحدث أى زحف وتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.

يجب أن تشمل المنهجية نظام مساحى حديث ودقيق لتلافى الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب رصف الطبقة السطحية.

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم فى المواد والأعمال المطلوبة فى الجزء السابق (الجزء الثانى بالكود المصرى لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التآكل للمواد الغليظة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٢٤ ساعة فى الماء.
- نسبة الحبيبات المبطة والمستطيلة والطبيعية فى المواد الغليظة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة اللزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°م.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزى لتحدي دنسبة الأسفلت فى الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعى ونسبة الفراغات فى الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعدالدمك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتومينية بالمتر المسطح، ويتم القياس وفق الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية، ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف وإعداد تصميم الخلطة والاختبارات، ويمثل السعر تعويضًا تامًا عن كافة البنود اللازمة لإنجاز ونهو العمل على الوجه الاكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون فى السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.

إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصًا أكثر من ٦% ولايزيد عن ١٠% من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص فى السمك إلى السمك الكلى، وعندما يكون سمك الطبقة السطحية البيتومينية ناقصًا أكثر من ١٠% من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣سم، ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضًا عن الطبقة السطحية البيتومينية الناقصة.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية فى المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصرى إصدار ٢٠١٢.

الجزء الخامس

المواصفات الفنية لأعمال الكبارى

١,١ عام

- تشمل هذه المواصفات الاشتراطات الفنية والمواصفات الخاصة لإنشاء العمل الصناعى طبقا لما هو موضح بالرسومات المرفقة كما هو مبين بالتفصيل بالاشتراطات الخاصة.
- يعتبر الكود المصرى ومواصفات الهيئة المواصفات العامة التى يرجع اليها فى تنفيذ المشروع المذكور فاذا وجد تعارض بين المواصفات الخاصة المذكورة فى هذا المجلد والمواصفات المصرية فيتم العمل بالمواصفات الخاصة وتعتبر المواصفات الواردة بالكود المصرى والمواصفات الواردة بكتاب الهيئة العامة للطرق والكبارى هى المواصفات المكملة والمرجع الاساسى وفى حالة عدم وجود نص فى المواصفات الخاصة المذكورة فى هذا المجلد او المواصفات المصرية او المواصفات المكملة فيتم الرجوع الى الكود الأمريكى AASHTO او المواصفات الاوربية على الترتيب
- يتم اجراء جميع الاختبارات اللازمة لاثبات تطابق المواد المستخدمة للمواصفات بالاضافة الى الاختبارات الدورية الخاصة بمراقبة الجودة - على نفقة المقاول فى معمل الهيئة او فى معمل اخرى تابعة لاحدى الكليات او المعامل الخاصة المعتمدة من الهيئة وبالإضافة الى ذلك يكون على المقاول أن يقيم معملا مزود بجميع المعدات والالات اللازمة لاجراء الاختبارات بالموقع لاختبار الخرسانة والمواد المكونة لها وفقا للاشتراطات المذكورة بالبند بالباب الخاص بأعمال الخرسانة أما فى حالة اختبارات على الحديد او المكونات المعدنية لبعض اجزاء الكوبرى فيتم اختبارها بالمعامل المتخصصة على نفقة المقاول و موافاة الهيئة بصلاحية هذه المواد لأستخدامها.
- حيثما ورد بالمواصفات ذكر لاحدى الماركات التجارية لوصف أى منتجات مواد فان هذه الماركات قد ذكرت فقط لتحديد مستوى الجودة والخصائص المطلوبة للمنتج المراد توريده وللمقاول الحرية الكاملة فى التقدم بمنتجات أى مواد بديلة ذات خصائص مماثلة لاعتمادها من المالك الذى لن تحجب موافقته دون مبرر مقبول مع ملاحظة أنه فى حالة اذا ما اقترح المقاول منتجات ذات خصائص تفوق خصائص المنتج المذكور فسيكون عليه أن يتحمل أى أعباء اضافية تنتج من ذلك دون تحمل الهيئة اى اعباء مالية اضافية نتيجة لذلك .

حيثما ورد بالعقد أى من الاختصارات المذكورة لاحقا فانها تعنى المعانى المرادفة لها:

م.ق.م	مواصفات قياسية مصرية
B S	المواصفات البريطانية
ASTM	المواصفات الخاصة بالجمعية الأمريكية لاختيار المواد
AASHTO	الجمعية الأمريكية لمهندسى الطرق
DIN	المواصفات الألمانية
EN	المواصفات الاوربية الموحدة

ويتم استخدام الطباعات السارية من هذه المواصفات مالم يحدد غير ذلك

- على المقاول أن يقدم خطة مراقبة الجودة (Q.C.Plan) وطريقة التنفيذ (Method of statement) وبأخذ بعين الاعتبار الاشتراطات الخاصة بمراقبة الجودة لأعمال الخرسانة والأعمال المعدنية بالباب الخاص بهذه الأعمال. ويشمل ذلك الوسائل الخاصة بمراقبة الجودة شاملاً طرق إجراء الاختبارات وتوافر العمالة الماهرة والمتخصصة ومعدات المعامل ... الخ .
- إذا ما تضمن أى عمل صناعى ضمن المشروع اجزاء مصنوعة من صلب الانشاءات (حديد قطاعات معدنية) فيجب أن يعهد تنفيذها لأحد المقاولين المتخصصين كمقاول من الباطن للمقاول العام وأن تؤخذ موافقة الهيئة عليه ألا إذا قدم المقاول العام أدلة وافية مقبولة من الهيئة على أن لديه خبرة كافية بتنفيذ هذه الأعمال .
- تعتبر فئات الأعمال للبنود المذكورة بقوائم الكميات والتي يتضمنها العقد شاملة لجميع التكاليف اللازمة لتنفيذ العمل موضوع البند ويشمل ذلك توريد المواد والعمالة والنقل وانجاز الأعمال بما يرضى المالك (والمهندس المشرف) ويدخل فى ذلك ما يذكر بالمواصفات أو قائمة الكميات.
- يلتزم المقاول في حالة استيراد اي خامات من الخارج ان يتم اختبارها ببلد المنشأ وذلك طبقاً للشروط والمواصفات والاكواد العالمية بحضور مندوبي الهيئة.

٢-١ : اعمال مراجعة التصميم :-

اشتراطات عامة

- على المقاول فور رسو عطائه تكليف احد المكاتب الاستشاريه المتخصصة فى اعمال تصميم الكبارى على ان يتم اعتماد المكتب من الهيئة وذلك للقيام باعمال مراجعة التصميم و اعمال الرفع المساحي و اعداد الرسومات التنفيذية للمشروع و الرسومات حسب (AS BUILT) في نهاية المشروع و في حالة تعديل الرسومات الاصلية لوجود عوائق بالموقع يقوم استشاري المقاول بعمل التعديلات اللازمة و مراجعة التصميم المعدل و اعتماده من استشاري الهيئة.
- على المقاول أن يقدم عدد (٣) نسخ ورقية من الرسومات والمستندات الخاصة بأعمال التنفيذ بعد المراجعة وستقوم الهيئة بتسليم المقاول نسخة من هذه الرسومات بعد مراجعتها و اعتمادها سواء بملاحظات او بدون ملاحظات.
- على المقاول أن يرفق عدد (٢) نسخه الكترونية من اللوحات التصميمية بصيغة (DWG) و كذلك المذكرات الحسابية و ملفات التحليل الانشائي الاصلية مع كل تقديم لطلب الاعتماد و للمقاول الحق في البدء فى تنفيذ الأعمال فور استلامه النسخ المعتمدة و على المقاول ان يقدم خمسة نسخ ورقية أخرى من الرسومات بعد الاعتماد وعدد (٢) نسخة الكترونية من الاقراص المدمجة (CD) و متضمنة كافة الرسومات النهائية بصيغة (DWG) و النوت الحسابية و ملفات التحليل الانشائي الاصلية النهائية .
- - يجب على المقاول الاحتفاظ فى مكتبه بالموقع بنسخة كاملة من الرسومات و الحسابات و ايه مستندات أخرى لتمكن المهندس المشرف من الرجوع اليها فى أى وقت أثناء تنفيذ العملية
- جميع المستندات والرسومات التنفيذية والتفصيلية المنصوص عليها بالعقد وشروط ومواصفاته وكذلك رسومات التعديلات التى تتم أثناء التنفيذ يقدمها المقاول على نفقته الخاصة (٥ نسخ ورقية + C.DY بصيغة DWG و Pdf

(بمجرد الاعتماد النهائي أهما وإعداد المقاول نسخة معتمدة ونسخة أرسل لمكتب الهيئة بمواقع العمل وتحتفظ الهيئة بباقي النسخ.

- عند انتهاء أى جزء من الأعمال يقوم المقاول بمراجعة الرسومات التنفيذية الخاصة بهذا الجزء ويقوم بعمل التصميم اللازم لتصبح هذه الرسومات مطابقة تماما لما تم تنفيذه (As built) ويقدم المقاول هذه الرسومات فى خلال أسبوع من تاريخ انتهاء العمل بهذا الجزء وبحيث تكون الهيئة عند التاريخ المحدد للاستلام الابتدائي للمشروع قد تسلمت جميع رسومات المشروع المطابقة للتنفيذ على نسختين مطبوعتين وعلى اقراص مدمجة (CD) بصيغة DWG و Pdf .

الكودات المستخدمة في أعمال التصميم كمايلي :-

- الكود المصرى رقم (٢٠٧) لسنة ٢٠١٥ (الاصدار الاخير)الكود المصري لتخطيط و تصميم و تنفيذ الكباري و التقاطعات العلوية
- الكود المصرى رقم (٢٠١) لسنة ٢٠١٢ لحساب الاحمال و القوى فى الاعمال الانشائية و أعمال المباني.
- الكود المصرى رقم (٢٠٣) لتصميم و تنفيذ المنشآت الخرسانية (الاصدار الاخير)
- الكود المصرى رقم (٢٠٢) لميكانيكا التربة و تصميم و تنفيذ الأساسات (الاصدار الاخير)
- الكود المصرى رقم (١٠٤) لأعمال الطرق الحضرية و الخلوية (الاصدار الاخير)
- الكود المصرى رقم (٢٠٥) للإنشاءات المعدنية (الاصدار الاخير)

ملكية التصميمات الهندسية :-

- يعود الى الهيئة حق الانتفاع و الملكية الحصرية لكل التصميمات و اللوحات التى يتم إعدادها لصالح المشروع عن طريق استشارى المقاول و يحظر على المقاول أو إستشاريه استخدام أى جزء من التصميمات أو اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة كتابية من الهيئة.

أعمال الخوازيق

١,٢ عام

- تشمل الأعمال التى يتضمنها هذا الباب الموصفات وطرق التنفيذ والمواد الخاصة بأعمال الخوازيق للمشروع
- يجب على المقاول – قبل البدء فى الأعمال – أن يقدم للمهندس للاعتماد تقريراً متكاملاً عن أعمال الخوازيق موضحاً اسم المقاول من الباطن لأعمال الخوازيق (إذا لم يقدّم المقاول العام بتنفيذها) ونظم إنشاء الخوازيق والحسابات الخاصة بحمولات وأطوال الخوازيق وعدد ماكينات تنفيذ الخوازيق ومراحل العمل ومعدل تنفيذ الأعمال وأى تفاصيل أخرى تختص بأعمال تنفيذ الخوازيق وطبقاً لما يطلبه المهندس وكذلك طريقة التنفيذ (Method statement).
- يجب ألا يؤثر نظام الخوازيق المستخدم – بأى حال – على أمان وسلامة المبنى المجاورة وخطوط المرافق فى المنطقة ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أى أضرار وانحيار أى من هذه المبنى أو المرافق يحدث نتيجة لتنفيذ أعماله وعليه أن يقوم بأعمال الإصلاح اللازمة على نفقته الخاصة .
- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخاصة قبل البدء فى أعمال الخوازيق (الآثار – الرى ،..... إلخ)

٢,٢ متطلبات عامة

- يتم إنشاء الخوازيق وفقاً للاشتراطات الخاصة بالكود المصرى للأساسات ومواصفات الهيئة ما لم ينص على خلاف ذلك بهذا الباب ويتم الرجوع للمواصفات المصرية القياسية والكود المصرى حيثما انطبقت اشتراطاتها على الأعمال وطبقاً لتعليمات المهندس .
- يعتبر نظام الخوازيق المصبوبة فى مكانها والمنفذة بالتخريم أكثر الأنظمة مناسبة للتنفيذ للاقلال من الضوضاء للحد الأدنى .
- يجب أن لا يتم تنفيذ الخوازيق الا فى حضور المهندس المشرف مع الأخذ فى الاعتبار ان اعتماد الأعمال والتفتيش الفنى اللذين يقوم بهما المهندس لا يقللان من مسؤولية المقاول الكاملة عن الأعمال .
- يعتبر لكل خاوزيرق جسة مؤكدة للتتابع الطبقي للتربة و فى حالة وجود اختلافات يتم الرجوع للهيئة للدراسة و اتخاذ مايلزم بهذا الشأن.

١,٢,٢ أماكن التخلص من ناتج الحفر:

يتم نقل المواد الناتجة من حفر الخوازيق الى المقالب العمومية المعتمدة من المهندس وعلى نفقة المقاول .

٣,٢ المواد: (رمل – زلط او سن – مياه – اسمنت – حديد التسليح – إضافات ،..... إلخ)

- يجب أن تطابق الخرسانة المستخدمة فى الخوازيق الموصفات المذكورة فى باب الأعمال الخرسانة مع الأخذ فى الاعتبار استخدام خرسانة من طراز (٣٥) ذات مقاومة مميزة ٣٥ نيوتن /مم^٢ وبمحتوى أسمنت ٤٥٠ كجم للمتر المكعب من الخرسانة الا اذا تطلب التصميم خلاف ذلك .
- يستخدم الاسمنت البورتلاندى العادى او المقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات فى أعمال الخرسانة الخاصة بأعمال الخوازيق وتوصيات استشارى التربة والاساسات .
- يجب أن يتم استخدام الركام الصلب فقط كما يجب أن يكون الركام خاملاً للتفاعل القلوى .
- يجب أن يكون الهبوط للخرسانة فى حدود ١٠٠ مم الى ١٢٥ مم للخوازيق سابقة الصب وفى حالة الخرسانة التى يتم صبها بمواسير داخل الخوازيق فى وجود معلق التخريم من البنتونيت فيكون الهبوط فى حدود ١٢٥ الى ٢٢٠ مم كما يوصى باستخدام الإضافات الخاصة بتقليل مياه الخرسانة وزيادة لدونتها .

• يجب أن تجرى تجارب مراقبة الجودة المذكورة بالباب الخاص أعمال الخرسانة وطبقا للمعدلات المذكورة بهذا الفصل.

• يجب أن يطابق صلب التسليح المستخدم المواصفات المذكورة بالباب الخاص للصلب من النوع DWR ٦٠ / ٤٠.

• يجب أن يسلح الخازوق طبقا للوحات التصميمية المعتمدة.

• يحمل على البند تكسير رؤوس الخوازيق و نقل ناتج التكسير الى خارج الموقع .

١,٤,٢ التخطيط الخوازيق :

يجب أن يقوم المقاول بالتخطيط المساحي للخوازيق بحيث تكون الخوازيق فى مواقعها المحددة الصحيحة وعليه أن يحصل على موافقة المهندس الكتابية على التخطيط قبل البدء فى الأعمال ولا تقل هذه الموافقة – بأى حال من مسؤولية المقاول عن أى خطأ فى التخطيط وعن الأعمال التى يتطلبها تصحيح الخطأ .

٢,٤,٢ التخطيط ووضع الخوازيق :

يجب ألا يتجاوز الانحراف بين مواضع الخوازيق طبقا للتخطيط ومواضعها الفعلية ٥٠ مم وان تكون رأسية قدر الامكان بحيث لا يتجاوز أى ميل يجرى بها ٧٥/١ . فاذا تجاوز الميل ذلك وكان بالدرجة التى لا يمكن معالجتها باعادة تصميم القواعد أو بوضع شدادات بينها فيجب استبدال الخازوق أو اجراء تقويات بتنفيذ خازوق أو خوازيق اضافية ويتحمل المقاول وعلى حسابة الخاص اى انحراف او ميل غير مقبول بالخوازيق المنفذة ولا يحتسب الخازوق ضمن الاعمال ويعاد تصميم القاعدة وازافة خازوق أو خوازيق على حساب المقاول .

٥,٢ اطوال وحمولات الخوازيق:

تحدد أطوال وحمولات الخوازيق طبقا للحسابات وأبحاث التربة التى يقوم بها استشاري التربة متخصص بمعرفة المقاول وللتحقق من هذه النتائج يجب على المقاول أن يقوم بتنفيذ اختبار لخازوق غير عامل خارج حدود الأساسات ويتم تحديد موقعه بمعرفة جهاز الاشراف و استشارى الاساسات معتمد من المالك للتحقق من كفاءة الخوازيق بواقع عمل تجربة لكل موقع تحميل لكل ١٠٠ خازوق من كل قطر ويجب أن يصل حمل الاختبار الى ٢٠٠% من حمل التشغيل وأن يجرى الاختبار طبقا للمواصفات المصرية أو طبقا لطريقة اختبار الخوازيق التى تحددها المواصفات المصرية (الكود المصرى للكبارى) وفى جميع الحالات يبقى آخر جزء من الحمل أى من حمولة الاختبار الكاملة لمدة لا تقل عن ٢٤ ساعة ويجب أن تكون الأجهزة الخاصة بقياس الأحمال وقياسات الهبوط قد تم معايرتها قبل البدء فى الاختبار بمدة لا تتجاوز شهر من موعد اجراء تجربة التحميل و يجب الا تتعدى قيم الهبوط القيم المنصوص عليها بالمواصفات و تقرير الاستشارى المعتمد من الهيئة و يتم حساب المقاول علي سعر الخازوق طبقا لما ورد بالبند الخاص بذلك .

٦,٢ تنفيذ الخوازيق :

• يجب أن يتم حفر الخوازيق بحيث يكون الخازوق بقطاعه الكامل خلال الطول كله وتكون الأقفاص الصلب فى مكانها دون أن يحدث بها زحزحة أو التواء خلال صب الخوازيق .

• يجب أن تكون الخرسانة ذات قابلية جيدة للتشغيل بحيث تملأ جميع الفراغات حول الأسياخ وبحيث لا يحدث أى انفصال بين مكوناتها أو تعشيش بها خلال جميع مراحل العمل ويجب أن تؤخذ جميع الاحتياطات اللازمة لمنع هروب الخرسانة أو تكون فجوات بها

● لا يسمح بصب الخرسانة خلال جرادل مفتوحة القاع داخل الخوازيق المنفذة بالتخريم (إلا إذا سمح المهندس بذلك في حالات خاصة) ولتجنب خلط الخرسانة مع البنتونيت المستعمل كسائل للتخريم تستخدم ماسورة داخلية Tremie pipe لصب الخرسانة ويتم التحكم في القابلية للتشغيل للخرسانة طبقاً لما هو موضح بالبند ١-٤-٣-١ كما يتم استيفاء المتطلبات المذكورة بالمواصفات البريطانية BS ٨٠٠٤ أو الكود المصرى لصب الخرسانة خلال ماسورة داخلية Tremie pipes .

● ويجب أن يكون المنسوب النهائى للخرسانة أعلى من المنسوب التصميمى Cut off بمقدار لا يقل عن سمك المخدة بحيث يتم تكسير هذا الجزء للوصول الى الخرسانة السليمة الصلدة والتي عادة ما تكون فوق الخوازيق .

● إذا ما استخدم معلق البنتونيت فى سند جوانب الخوازيق التى تنفذ بالتخريم فيجب أن يتم التحكم فى خصائص المعلق فى جميع مراحل العمل طبقاً للاشتراطات المذكورة فى المواصفات البريطانية (اليورو كود) وفى هذه الحالة فإنه لمن الضرورى أن تتم المحافظة على الضاغط العلوى كافياً لتحريك الخرسانة فى أنابيب الصب Tremie pipe وللتغلب على ضغط معلق البنتونيت والذى تحل محله الخرسانة كما يجب مراعاة جميع الاحتياطات المعقولة لمنع انسكاب معلق البنتونيت على المساحة المجاورة للثقب المعد للخازوق . وان يزال البنتونيت من الموقع أولاً بأولاً مع مراعاة الوفاء بمتطلبات الجهات المعنية بخصوص نقل المخلفات .

٧,٢ رؤوس الخوازيق :

يجب أن يراعى الحذر الكامل و اتباع أصول الصناعة فى تكسير رؤوس الخوازيق وحتى منسوب سطح القواعد بحيث لا تحدث أى شروخ فى كامل طول الخازوق ويجب أن تكون الأجزاء التى يتم ازالتهافى كافية للوصول الى الخرسانة الصلدة والسماح بطول رباط كاف داخل القاعدة ولن يسمح باستخدام وسائل التكسير الميكانيكية فى تكسير رؤوس الخوازيق .

٨,٢ اختبارات الالتراسونيك (الجس الصوتى) :

يجب على المقاول و علي نفقته الخاصة إجراء اختبارات الالتراسونيك على الخوازيق المنفذة لأثبتت عدم وجود اختناقات و صلاحيتها و مقاومتها لتحمل الأحمال المنقولة اليها و ارتكازها على طبقة صالحة للتأسيس .

٩,٢ القياس والدفع :

- السعر المحدد – بالمتر الطولى - للخوازيق يشمل كل ما يلزم لتنفيذ البند من العمالة والمواد (الخرسانة باستخدام أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات) وانشاء الخوازيق وتكسير رؤوس الخوازيق.
- تقاس أطوال خوازيق الكوبرى من اسفل القواعد او المخدات الرابطة حتى نهاية كعب الخازوق وتقاس أطوال خوازيق السند من منسوب الأرض الطبيعية حتى نهاية كعب الخازوق في حالة عدم وجود مخدة رابطة.
- الاختبار المبدئى للتحقق من حمولة الخازوق قبل بدء العمل وتكسير رؤوس الخوازيق ونقل ناتج حفر الخوازيق الى المقالب العمومية المعتمدة وجميع التكاليف الأخرى اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .
- السعر المحدد لاختبارات الخوازيق يشمل توريد وتركيب منصات الاختبار والأحمال وأجهزة الاختبار – ومعايرة الأجهزة والعمالة والمواد وجميع التكاليف اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

أعمال الخرسانة

١,٣ عام:

- تشمل المواصفات المذكورة فى هذا الباب توريد وصب الخرسانة للمشروع وللخوازيق أيضا مع الأخذ فى الاعتبار المتطلبات المذكورة بالباب الخاص بالخوازيق .
- يجب أن تطابق المواد والأعمال بالمواصفات الآتية :
 - أ- يجب ان تتفق جميع المواد ومتطلبات العمل مع مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
 - ب- المواصفات المصرية (الكود المصرى للكبارى) مكمل لمواصفات الهيئة .
- يجب أن يقدم المقاول للمهندس – قبل بدء الأعمال – تفاصيل واضحة للترتيبات الخاصة بإنتاج الخرسانة شاملا المحاجر التى سيتم توريد الرمل و الركام منها وأماكن تشوين الركام والأسمنت بالإضافة الى معلومات وافية عن المحطة الانشائية للخلط و اختبارات الصلابة للمواد وتصميم الخلطات الخرسانية لكل عناصر المنشأ والساحة الخاصة بإنتاج الوحدات السابقة الصب وطرق نقل ووضع الخرسانة وتركيب الوحدات السابقة الصب وعدد الفرم المستخدمة ومعدات معمل الاختبار ولن تقلل موافقة المهندس على هذه الترتيبات من مسئولية المقاول الكاملة عن الأعمال.
- على المقاول أن يخطر المهندس كتابة قبل الصب بأربعة وعشرين ساعة على الأقل بمواقع صب الخرسانة .
- يجب الحصول مسبقا على اعتماد المهندس على أية مواد يتم استخدامها بالخرسانة وكذا عند تغيير المواد المعتمدة من حيث مصدرها أو نوعها أو جودتها ويجب أن تقدم نتائج اختبارات المواد وشهادات الصانع للمهندس قبل التنفيذ بوقت كاف لتجنب تأخير الأعمال .
- يجب أن تراعى بوجه خاص استيفاء المتطلبات الخاصة بمراقبة الجودة المذكورة بهذا الباب وبوجه خاص مراقبة الجودة للخرسانة والسماح الخاص بأعمال الشدات .
- ويجب على المقاول أن يقدم اعداد وخبرات الفنيين الذين سيقومون بالتفتيش الفنى ومراقبة الجودة للاعتماد قبل بدء الأعمال.
- يجب تنفيذ أعمال الخرسانة للأساسات فى الجفاف (نزع المياه) ولن يسمح بصب الخرسانة فى وجود المياه الجوفية وسيكون على المقاول أن يتحمل تكلفة نزع المياه الجوفية خلال تنفيذ الأعمال وكذا تكاليف نقلها الى شبكات المجارى أو الى مصارف مع التنسيق مع الجهات المعنية وتعتبر هذه التكاليف مشمولة بأعمال الحفر.

٢,٣ المواد:

١,٢,٣ الأسمنت:

- يجب أن يطابق الأسمنت المتطلبات الخاصة بالمواصفات الآتية:
 - أ- المواصفة المصرية ٣٧٣ أو المواصفة البريطانية B١٢ للأسمنت البورتلاندى العادى أو السريع التصلد .
 - ب- المواصفة المصرية ٥٨٣ أو المواصفة البريطانية ٤٠٢٧ للأسمنت المقاوم للكبريتات.
- يجب ألا يورد الأسمنت للموقع قبل اجراء التجارب المطلوبة لاثبات تطابقه للمواصفات وتقديم شهادات الصانع الموضحة لمصدر الصناعة وتاريخ التصنيع وخصائصه ويجب أن تطابق الاختبارات على العينات المأخوذة جميع

الاختبارات المذكورة فى المواصفات الخاصة بالأسمنت وكحد أدنى الاختبارات المذكورة فى البند الخاص بمراقبة الجودة.

- وبالإضافة الى المتطلبات الخاصة باحتفاظ الأسمنت بخصائصه وعدم تأثره بالزمن والموضحة بالمواصفات الخاصة به فيجب أن يتم اختبار الأسمنت للتأكد من ذلك طبقا للمواصفة الأمريكية ASTM C151 الاختبار القياسى لقياس تمدد الأسمنت باستخدام الأفران ويجب ألا يتجاوز تمدد قضيب الأسمنت عند اجراء هذا الاختبار عن ٠,٨ ٪ الا اذا أخذت موافقة على غير ذلك فى حالات خاصة .
- يجب أن يورد الأسمنت فى عبواته الأصلية المتينة والمغلقة جيدا الا فى حالة موافقة المهندس على استخدام الأسمنت السائب ومواصفات الانتاج ووزن العبوة كما يجب فى حالة استخدام الأسمنت السائب - أن تكون العربات الناقلة محكمة الغلق بعد أن يتم ملؤها بالأسمنت بمصانعة الأصلية ويجب أن تصدر لكل عربة شهادة تفتيش من المصنع موضحة نوع الأسمنت ومواصفاته ووزنه وأن تقدم هذه الشهادة للمهندس مع كل عربة تصل للموقع و يتم تشوين الاسمنت فى سابلوهات محكمة و معزولة .

٢,٢,٣ الركام:

- يجب أن يستخدم الركام المستخرج من المصادر الطبيعية فقط وأن يطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى وأن يتفق تدرج الركام الكبير ذى المقاس الاعتبارى الأكبر ٢٠ مم والركام الصغير مع جداول التدرج المذكورة بهذه المواصفات .
- يجب أن يكون الركام موردا من المحاجر المعروفة جيدا و المعتمدة و أن يقوم المقاول - قبل توريد الركام - باجراء التجارب التى تتطلبها المواصفات للتأكد من تطابق الركام للمواصفات .
- يجب أن لا يزيد المقاس الاعتبارى الأكبر للركام عن خمس أقل بعد بين جوانب الشدات أو ثلث عمق البلاطات أو ثلاثة أرباع المسافة الصافية بين أسياخ صلب التسليح أو جزء من الأسياخ .
- يجب أن يتم تشوين الركام بعناية للاقلال من انفصال مكوناته ولعدم اختلاطه بالمواد الضارة والشوائب ويتم تشوين الركام على طبقات منتظمة السمك حيث أن تشوينه فى أكوام ذات ارتفاع كبير قد يسبب انفصال مكوناته ولتجنب ذلك يشون الركام الكبير طبقا للمقاسات الموردة فى أجزاء منفصلة وعلى سبيل المثال يمكن التجزئة للمقاسات سن ١ (٥ - ١٥ مم) ، سن ٢ (١٥ - ٢٥ مم) ، سن ٣ (٢٥ - ٣٢ مم) .
- يجب أن يكون الركام خاملا للتفاعل القلوى .

٣,٢,٣ الماء :

يجب أن يكون الماء المستخدم فى الخلط والمعالجة وغسيل الركام نظيفا وخاليا من الشوائب الضارة وأن يكون معروف المصدر ومطابقا لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى .

٤,٢,٣ الإضافات :

- يمكن استخدام الإضافات المناسبة لتحسين بعض خواص الخرسانة مع مراعاة أن الإضافات قد تؤثر فى ذات الوقت - بصورة عكسية على بعض خواص الخرسانة الأخرى ولذا يجب أن تتفقد تجارب ابتدائية على الخرسانة التى يضاف إليها الإضافات ومراعاة عدم استخدام أى اضافات تحتوى على الكلوريدات بالخرسانة المسلحة .
- يجب أن تطابق الإضافات احدى المواصفات المعروفة عالميا .

• يجب أن يتم استخدام الإضافات طبقاً لتوصيات الصانع مع الحصول في جميع الأحوال على موافقة المهندس على طريقة الاستخدام .

• يجب أن يقدم المقاول للمهندس - قبل بدء الأعمال - معلومات وافية ومفصلة عن خصائص الإضافات التي ينوي استخدامها مع تقديم الكتلوجات الفنية الصادرة من المنتج وأن تشمل هذه المعلومات مايلي:

✓ الكمية التي يتم استخدامها منسوبة لوزن الأسمنت بالكجم لكل كجم من الأسمنت ولكل متر مكعب من الخرسانة.

✓ التأثيرات المحددة التي تسببها زيادة نسبة الإضافات أو اضافة نسبة أقل بالكجم لكل متر مكعب من الخرسانة .

✓ أسماء المكونات الكيميائية الأساسية .

✓ بيان تأثير الإضافات ومن حيث تكوين هواء محبوس بالخرسانة أو عدم تكوينه

٥,٢,٣ صلب التسليح :

• يجب أن يطابق صلب التسليح المواصفات الآتية:

✓ الأسياخ المدرفلة على الساخن من الصلب الطرى والصلب العالى المقاومة (الخضوع) أو المطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

✓ الأسياخ المشكلة على البارد والمطابقة لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى .

✓ أسياخ صلب التسليح المطابقة للمواصفات المصرية ٢٠١٥/٢٦٢ الايزو ٢٠٦٩٣٥ / ٢٠٠٧ (أسياخ صلب التسليح المستخدمة بالخرسانة) ذات الخواص الآتية:

الحد الأدنى للنسبة بين مقاومة الشد القصوي الي اجهاد الخضوع او الضمان	النسبة المئوية للاستطالة بعد الكسر	جهد الشد (الحد الأدنى) نيوتن/مم ^٢	جهد الخضوع (الحد الأدنى) نيوتن/مم ^٢	
١,٢٥	١٧%	٦٠٠	٤٠٠	صلب ٦٠/٤٠ من نوع DWR (صلب ذى نتوءات)

• يجب أن يكون صلب التسليح المورد مصحوبا بشهادات الصانع الموضحة لخصائصه الميكانيكية والكيميائية وأن تقدم هذه الشهادات للمهندس قبل التوريد للموقع ويجب أيضا أن تجرى اختبارات على عينات عشوائية من انتاج الصانع للتأكد من خواص الصلب.

• يجب أن يتم تخزين صلب التسليح - منذ توريده للموقع وحتى استخدامه - على أرضية أو ممرات خاصة وأن يكون بعيدا عن مصادر الخطر والتلوث والصدأ كما يجب أن تورد الأقطار والأطوال المختلفة فى حزم منفصلة بحيث يسهل التفتيش عليها والتحقق من خصائص كل نوع على حدة .

• يجب أن يكون صلب التسليح خاليا من الصدأ المفكك والمواد العالقة المفككة والشوائب الضارة قبل وضع الخرسانات ولا يستخدم الحديد غير كامل الاستدارة او الذى به شروخ طولية او غير منتظم المقطع .

• يجب أن يكون صلب التسليح المستخدم فى جزء ما من المنشأ موردا من صانع واحد .

٧،٢،٣ الكابلات الخاصة بسبق الاجهاد:

- يجب أن تكون الكابلات الخاصة بسبق الاجهاد من انتاج الشركات العالمية المتخصصة في انتاج الكابلات كما يجب أن يكون النظام الخاص بسبق الشد من الانظمة المرخص لها بالعمل طبقا للمواصفات العالمية.
- يجب أن تكون حزم الاسلاك مطابقة مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى النوع (٢) ذى الاسترخاء القليل Low Relaxation أو ما يكافئها ذات المقاومة للشد $R_m 1770 \text{ N/mm}^2$ وأن تورد فى لفات ذات قطر كبير كاف بأن تكون مستقيمة بشكل معقول عند فردها ويجب أن تصحب كل لفة Coil شهادة اختبار من الصانع أو من هيئة اختبار معينة وأن تحمل رقما مميزا .
- يمكن تخزين اللفات – لامتد قصير – على أرضية من الخشب ذات مظلة من قماش من البلاستيك ذات صرف جيد ويكون القماش مثبتا على اطارات تعلو اللفات بحيث لا يكون ملاصقا لها كما يجب أن يسمح مكان التخزين بالتهوية الجيدة و يجب ان تكون الاسلاك نظيفة خالية من الصدأ او الزيوت او الاتربة .
- أما بالنسبة للتخزين طويل الأمد فيجب أن توضع اللفات داخل أكياس من البوليثلين بالإضافة لتخزينها فى الأماكن المشار اليها بالبند السابق .
- يجب ألا تجرى أعمال اللحام بالموقع أو القطع باللهب أو بالقوس الكهربى بالقرب من حزم كابلات سبق الاجهاد و يجب ان تتم موافقة المهندس على معدات وطريقة القطع للاسلاك .
- يجب أن تعتمد سجلات أعمال الاجهاد من المهندس .

٧،٢،٣ الأناكر (Anchors) :

- يجب أن تكون الأناكر من انتاج شركات متخصصة ذات منشأ أوروبى وأن تكون مطابقة لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى أو ما يماثلها .
- من المفضل أن يستخدم نظام واحد لسبق الاجهاد .
- يمكن أن يتم تخزين مصبوبات الاناكر بالخارج داخل أغلفة خاصة طبقا لما جاء بالبنود الخاصة بتخزين حزم اسلاك سبق الاجهاد .
- يجب ألا يتم تخزين الواح التحميل بالخارج حيث يجب أن يتم توريد هذه المكونات الى الموقع مغلفة بزيت مقاوم للصدأ والذى يجب أن يكون طبقة مستوية تبقى خلال فترة التركيب .
- يجب أن يتم تركيب الخوابير والواح التحميل قبل أعمال الاجهاد مباشرة لتجنب تلوثها .
- يجب ألا تجرى أعمال اللحام أو القطع بالقرب من كابلات سبق الاجهاد .

٨،٢،٣ الأغلفة:

يجب أن تكون الأغلفة من الصلب المجلفن بسمك لا يقل عن ٠،٣٥ مم .

٩،٢،٣ معدات تحميل الانتساج:

- يجب أن تكون معدات الشد الهيدروليكية من النوع المزدوج كما يجب أن تكون الطلمبات الهيدروليكية مناسبة لمعدات الشد الموردة .
- يجب أن تكون معدات الاجهاد ذات طاقة كافية وأن تتم معايرتها بحيث تعمل بالحدود المسموح بها ويجب أن تكون مصحوبة بوثائق المعايرة وأن يتم صيانتها خلال فترة الإنشاء ومعايرتها كل ستة اشهر .

١٠, ٢, ٣ معدات الحقن:

- يجب أن تكون معدات الخلط ذات كفاءة عالية ومناسبة لإنتاج خليط متجانس ذو قوام مناسب وبشكل مستمر لمعدات الحقن .
- يجب أن تكون معدات الحقن مناسبة للحقن بشكل مستمر وبتفاوت قليل في الضغط ويجب أن تكون مزودة بمعدات لإعادة الحقن عند توقف تقدم أعمال الحقن .
- يجب أن تقدم سجلات الحقن للمهندس .
- درجة الحرارة لا تزيد عن ٣٢ درجة في المدخل و المخرج .
- يتم اجراء الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات ٥٤٠٠ الباب الرابع .

١١, ٢, ٣ المستندات التي يجب أن يقدمها مقدمي العطاءات :

- شهادات الصناعة للمواد وبلد المنشأ معتمدة من السفارة المصرية .
- الوثائق الموضحة للترخيص الصادر من الجهات المختصة لاعتماد النظام المستخدم .
- شهادات المواد ونتائج الاختبارات التي أجريت عليها .
- طرق تخزين ونقل وقطع ووضع الكابلات .
- تفاصيل القطع الخاصة
- طرق ومعدات الشد .
- التفاصيل وكتالوجات والخبرة السابقة للنظام المستخدم في شبق الاجهاد .
- تفاصيل وكتالوجات جميع المعدات المستخدمة .
- مواد وطرق الحقن .

٣, ٣ تصميم الخلطات ونسب مكونات الخرسانة :

- يجب أن تحقق نسب مكونات الخلطة الخرسانية :
أ- الوصول للمقاومة المطلوبة .
ب- القابلية للتشغيل الكافية والقوام المناسب بحيث تملأ الخرسانة فراغات الشدات وحول الأسياخ طبقا للطرق المستخدمة لوضع الخرسانة دون حدوث انفصال في مكوناتها .
- فيما يلي أنواع الخلطات المستخدمة بالمشروع :

الرتبة	المقاومة المميزة نيوتن/مم ^٢	أقل محتوى للأسمنت كجم/م ^٣	ملاحظات
٥٠	٥٠	٥٥٠	يراعي اضافة الاضافات الكيميائية اللازمة لتفادي الشروخ للوصول الي الاجهاد المطلوب طبقا لتصميم الخلطة الخرسانية
٤٥	٤٥	٥٠٠	
٤٠	٤٠	٤٥٠	
٣٥	٣٥	٤٥٠	
٣٥	٣٥	٤٠٠	لا يشترط اضافة اضافات
٣٠	٣٠	٣٥٠	
٢٥	٢٥	٣٠٠	
٢٠	٢٠	٢٥٠	

- يجب أن تصمم الخلطات الخرسانية فى أحد المعامل المعروفة والمعتمدة من المهندس وتحت اشرافه ويجب أن تكون المقاومة المتوسطة المستهدفة أكبر من المقاومة المميزة بما لا يقل عن السماح الجارى طبقا مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى على ألا يقل السماح الجارى للخلطات الابتدائية عن ١٥ نيوتن/مم^٢ يضاف لمقاومة المكعب ويمكن بعد ذلك تعديل السماح الجارى طبقا لاعتماد المهندس ليصبح الأقل من القيم الآتية:

أ- ١,٦٤ مرة الانحراف القياسى لنتائج اختبار مكعبات مأخوذة من ١٠٠ خلطة تنتجها الخلطة خلال فترة ١٢ شهر وبحيث لا يقل عن ٣,٧٥ نيوتن/مم^٢ .

ب- ١,٦٤ مرة الانحراف القياسى لنتائج مكعبات مأخوذة من ٤٠ خلطة تنتجها الخلطة خلال فترة أكبر من ٥ أيام ولكن لا تتعدى شدة أشهر وبحيث لا يقل عن ٧,٥ نيوتن/مم^٢ .

- يجب ألا يزيد محتوى الأسمنت عن ٥٥٠ كجم/م^٣ من الخرسانة .

- يجب أن تكون القابلية للتشغيل للخرسانة الخضراء مناسبة لأعمال نقل وصب الخرسانة بحيث تملأ الفراغات حول الأسياخ بعد دمكها ويوصى أن يكون الهبوط فى حدود ٨٠-١٠٠ مم وأن يقاس طبقا مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

- تكون نسبة الركام الصغير الى الركام الشامل فى حدود ٣٠% الى ٤٥% مع الأخذ فى الاعتبار المقاس الاعتبارى الأكبر الموضح بالبند ١-٥-٢-٣ .

١,٣,٣ أعمال الخرسانة العادية:-

طبقا للرسومات مكونة من ٨ و م ٣ زلط نظيف متدرج + ٤ و م ٣ رمل نظيف حرش + ٣٠٠ كجم اسنت بورتلاندى عادى على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخط ميكانيكى مع وزن سطح الخرسانة أفقيا حسب المناسب المطلوبة مع معالجة الخرسانة بعد الصب.

٢,٣,٣ الخلطات التجريبية :

تجرى الخلطات التجريبية تحت الاشراف المباشر للمهندس بحيث تماثل الظروف التى تنفذ فيها ظروف الموقع الفعلية (الخط والنقل ..) وبحيث يمكن التحقق من القابلية للتشغيل ومقاومة الخرسانة وتؤخذ مكعبات الاختبار من الخلطات التجريبية بواقع مجموعة مكونة من ستة مكعبات لكل خلطة على حدة على أن تؤخذ المجموعات من ثلاثة خلطات متتالية وبحيث تختبر ثلاثة مكعبات من كل مجموعة (٦ مكعبات) بعد ٧ أيام والثلاثة الأخرى بعد ٢٨ يوم ، ويجب ان تجهز المكعبات وتختبر طبقا لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى ويجب أن يزيد متوسط مقاومة تسعة مكعبات مختبرة بعد ٢٨ يوم عن المقاومة المميزة .

٣,٣,٣ محتوى الكلوريدات بالخلطة:

يجب ألا يزيد محتوى الكلوريدات بالخلطة كنسبة من وزن الأسمنت عن ٠,١٥ وذلك لنسبة ٩٥% من الاختبارات بحيث لا يزيد النسبة لأى اختبار على حدا عن ٠,٥ . طبقا للجدول رقم (٢-١٠)

٤,٣,٣ الخرسانة المقاومة للكبريتات:

يجب ألا تزيد نسبة المياه / أسمنت للخرسانة المعرضة للكبريتات عن ٤٥% بالاضافة الى استخدام الأسمنت المقاوم للكبريتات طبقا لمتطلبات مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى أو طبقا لتعليمات المهندس طبقا لجدول رقم (٢-١١) بالكود المصرى .

٥,٣,٣ موافقة المهندس :

لا تعفى موافقة المهندس على تصميم الخلطات بأى حال المقاول من مسؤوليته الكاملة عن جودة الخرسانة واختيار مكوناتها.

٤,٣ خلط ونقل ووضع الخرسانة:

- يتم استخدام محطات خلطة حديثة مزودة بالموازين الضرورية ولوزن وتخزين مكوناتها وخلط المواد ويتم اعتماد محطة الخلط من المهندس .
- يتم قياس كميات الأسمنت والركام الصغير والركام الكبير بمقاساته المختلفة بالوزن ويتم قياس كمية المياه لكل خلطة على حدة كما تقاس كمية الإضافات بالوزن بالنسبة للإضافات الصلبة وبالتر للإضافات السائلة . ويراعى أن تكون معدات القياس دائما بحالة جيدة ونظيفة كما يتم التحقق من وزنها قبل بدء العمل ودوريا على فترات بعد ذلك . وتكون دقة معدات القياس فى الحدود المسموح بها فى مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى
- يجب أن يوفر المقاول خلطات احتياطية اضافية للعمل فى حالة تعطل الخلطات العاملة وان تكون لهذه الخلطات امكانيات القياس والوزن والخلط بحيث لا تتوقف أعمال صب الخرسانة لأى من المنشآت من البدء حتى نهاية أعمال الصلب .
- يجب أن يقدم المقاول للمهندس كتالوجات التشغيل الخاصة بالمحطة الانشائية لمراقبة الأعمال الخاصة بإنتاج الخرسانة شاملة وزن المواد وسرعة الخلط وعدد دورات حلة الخلطة وزمن الخلط ... الخ .
- يتم خلط مكونات الخرسانة طبقا لعدد الدورات اللازمة للخلطة والموضحة فى كتالوج الصانع ويجب ألا يقل زمن الخلط للخلطات التى يبلغ مكعبها مترا واحدا عن ٩٠ دقيقة بعد وضع جميع المواد فى الخلط . على أن يزيد الزمن الأدنى للخلط بمقدار ٢٠ دقيقة لكل متر مكعب اضافى أو جزء من المتر ويراعى اتخاذ الوسائل اللازمة لمنع خروج الخلطات من الخلطات قبل انقضاء الزمن المقرر للخلط .
- يجب أن تزال جميع محتويات الخلطة من الحلة فى نفس الوقت مع مراعاة أن يوضع بالخلط ١٠% من كمية المياه المقررة قبل وضع الأسمنت والركام.
- اذا استخدمت خلطات عربية فى خلط الخرسانة خلطا كاملا فان عدد الدورات اللازمة للخلط الكامل يبلغ ما بين ٧٠ الى ٢٠٠ دورة من دورات الحلة أو الأسلحة داخلها بالسرعة التى يحددها الصانع لإنتاج خلطة متجانسة . ولا يجب أن يزيد عدد الدورات عن ١٠٠ دورة وأما بعد ١٠٠ دورة فيجب تخفيض السرعة الى السرعة المحددة بواسطة الصانع كسرعة تقليل agitation speed.
- يجب أن تنتج الخرسانة وتنقل وتوضع بعناية بحيث تكون الأعمال متكاملة ومتزامنة ويجب أن تستخدم مواسير رأسية عند نقط تصريف الخرسانة بالخلطات للاقلال من الانفصال الذى يمكن أن يحدث بين مكونات الخرسانة كما يجب أن تكون المجرى الناقلة للخرسانة مصنوعة من الصلب أو مبطنة برقائق من الصلب وذات سعة كافية بحيث لا تسمح بخروج الخرسانة عن حدودها ويجب ألا يزيد ميل المجرى عن ١ الى ٢ وألا يقل عن ١:٢ وتزود المجرى فى نهايتها بمواسير رأسية للاقلال من انفصال المحتويات ويراعى ألا يزيد طول المجرى عن ٣ متر. وأن تكون الكباشات والجداول التى يتم نقلها بالأوناش مزودة ببوابات يمكن التحكم فيها ميكانيكيا وفى جميع الأحوال لا يسمح بسقوط الخرسانة سقوطا حرا لمسافة تزيد عن ١,٥ مترا والا ف يتم استخدام المجرى المعدنية أو المواسير .

- يراعى أن تكون الفرغ وصلب التسليح والأجزاء الأخرى المطلوب ملؤها بالخرسانة مثبتة جيدا فى مكانها قبل صب الخرسانة كما يراعى أيضا إزالة المياه المتجمعة والأتربة والمواد الغريبة من الفرغ الذى سيتم ملؤه بالخرسانة وتنظيف السطح الذى سيتم الصب عليه من المونة أو الخرسانة الجافة نتيجة أعمال الصب السابقة بحيث تكون الأسطح معدة لأعمال الصب .
- يجب أن تصب الخرسانة أقرب ما يمكن لمكان وضعها لتجنب حدوث انفصال فى محتوياتها نتيجة إعادة النقل أو زيادة كميتها فى مناطق الخروج مما يسبب انسكابها للخارج ولا يسمح مطلقا باستخدام الهزازات فى نقل الخرسانة.
- يجب أن توضع الخرسانة بطريقة مستمرة أو على طبقات لا يزيد سمكها عن السمك الذى يسمح بتصلد الخرسانة الأصلية وتكوين مستويات منفصلة أو ضعيفة داخل القطاع الخرسانى كما يجب ألا يزيد عمق الطبقة عن ٤٠ سم. ويتم وضع الخرسانة بمعدل يسمح باندماج الخرسانة السفلية والعلوية الجديدة ويبحث تكون الخرسانة السفلية مازالت فى حالة من اللدونة كافية لحدوث هذه الاندماج وتعرف الخرسانة اللدنة بأنها الخرسانة التى تسمح بتغلغل هزاز (غز) داخل الخرسانة بعمق لا يقل عن ٢٥ مم يتأثير اهتزازه وتحت وزنه فقط مما يدل على امكان اندماج الخرسانة الجديدة مع الخرسانة التى تم صبها قبل ذلك.
- يجب أن تدمك الخرسانة باستخدام الهزازات بحيث تملأ الخرسانة جميع الفراغات حول الأسياخ والأجزاء المدفونة وفى اركان الفرغ وحتى لا تتكون أى فجوات هوائية داخل الخرسانة أو فراغات نتيجة لتجمعات من الركام الكبير مما يسبب تعشيش الخرسانة أو ظهور النقر أو وجود مستويات ضعيفة بالخرسانة ويجب ألا يقل عدد ذبذبات الهزازات الداخلية عن ٦٠٠٠ ذبذبة بالدقيقة ونطاق موجى كاف للخرسانة جيدا وأما فى حالة عدم استخدام هزازات داخلية فيتم استخدام هزازات خارجية مثبتة جيدا فى جوانب الشدة على ألا يقل تردد الهزازات الخارجية عن ٦٠٠٠ ذبذبة فى الدقيقة كما يجب أن تكون الشدات قوية ومحكمة بحيث لا يحدث أى اعوجاج للشدة أو خروج لمونة الخرسانة من اجزائها .
- يجب أن توضع الخرسانة بالكمرات الكبيرة والبلاطات بشكل مستمر بدءا من الأركان وحتى المركز لتجنب حدوث مستويات ضعيفة بالخرسانة خاصة فى الأماكن المطلوب تحملها لاجهادات عالية . ولذا فانه يوصى بعمل الشدات بارتفاع فواصل الانشاء مع صب الخرسانة بمقدار ٥ سم أبعد من ذلك على أن تزال الخرسانة الزائدة قبل تصلبها مباشرة .
- يجب أن تكون الدهانات أو الدهانات البادئة التى يتم دهانها على أجزاء الصلب الانشائى المدفونة بالخرسانة من الأنواع التى لا تؤثر على قوة الترابط بين الصب والخرسانة وان يتم تنفيذ هذه الدهانات طبقا لتعليمات الصانع .

٤,٣,١ فواصل الإنشاء :

يجب أن تكون فواصل الإنشاء بالاشكال والمناسيب والمواضع المحددة باللوحات والمعتمدة من المهندس قبل صب الخرسانة ويجب ان توضع الخرسانة مستمرا فى فواصل الإنشاء ويجب ان تكون فواصل الإنشاء متعامدة على الأعضاء وان يتم تشكيلها باستخدام اللواح مثبتة جيدا ويراعى قبل صب الخرسانة الجديدة تخشين سطح الخرسانة المتصلدة بالنحت اليدوى وأن تنظف باستخدام الهواء المضغوط والماء .

٤,٣,٢ فواصل التمدد :

يجب أن تورد وتثبت فواصل التمدد طبقا للاشتراطات الموضحة بالبابالخاص بفواصل التمدد.

٣، ٤، ٣ معالجة الخرسانة:

يجب أن تبقى الخرسانة بأقل فارق من الرطوبة عند درجة ثابتة وذلك للفترة اللازمة لحدوث تميز الأسمنت وتماسد الخرسانة ويجب أن تستمر المعالجة فترة لا تقل عن عشرة أيام بالنسبة لجميع أنواع الخرسانة على أن تقل هذه الفترة إلى سبعة أيام عند استخدام الأسمنت البورتلاندى السريع التصلد . وتنتم معالجة الأسطح الملاصقة للشدات الخشبية أو المعدنية بابقاء الشدات مبللة بالمياه حتى يمكن ازالتها بأمان وبالنسبة للأسطح الغير ملاصقة للشدات فيتم معالجتها أما بوضع طبقة من الرمل على الخرسانة أو تغطيتها بالخيش المبلل مع مراعاة ترطيبه بالمياه بصورة مستمرة وبراعى تسجيل درجة الحرارة أثناء فترة المعالجة والطريقة التى تمت بها المعالجة فى سجل خاص .

٣، ٤، ٤ متطلبات الجو الحار:

عند وصول درجة حرارة الجو إلى ٣٥° مئوية أو أعلى تؤخذ الاحتياطات الآتية:

- يجب أن يتم عزل خزانات المياه أو الخزانات الموجودة على العربات الناقلة للمياه لحفظ الماء فى درجة الحرارة العادية مع استخدام المبردات فى محطة الخلط .
- استخدام اضافات الخلط المعروفة باسم المؤخرات بالكميات المعتمدة من المهندس .
- الإقلال من درجة حرارة الركام باستخدام الرش الغزير بالمياه وتخزينه فى أماكن مظلمة .
- تتم المعالجة بالمياه مستمرا بتغطية جميع الأسطح الظاهرة بالأغشية المبللة بالمياه (الخيش أو الأقمشة القطنية ..) مع استمرار فترة المعالجة إلى ١٢ يوما .
- لا يسمح بخلط أو وضع الخرسانة اذا بلغت درجة الحرارة فى الظل ٤٣ درجة مئوية أو أعلى .

٣ . ٥ الفتحة المعدنية:-

- تتكون الفتحة المعدنية من كمرات حديدية رئيسية مركبة (BUILT UP SEC) من ألواح ملحومة بالأبعاد والأطوال المبينه على الرسومات التصميمية الخاصة بها وصممت الفتحة المعدنية على أساس أن البلاطة الخرسانية المسلحة تعمل مع الكمرات المعدنية الرئيسية كوحدة واحدة (COMPOSITE SECTION) تحت تأثير الأحمال الحية ويتم الربط بين الكمرات الحديدية والبلاطة الخرسانية المسلحة عن طريق وضع وصلات قص (shear connector) مبينة على الرسومات التصميمية التى توضح هذه القطاعات وأبعادها والمسافات التى تثبت عليها ويكون تثبيت هذه القطاعات فى الشفة العليا بواسطة اللحام الكهربائى .
- وعلى المقاول تقديم رسومات ورشه (Shop Drawing) كاملة التفاصيل والبيانات لاعتمادها من الهيئة قبل البدء فى التصنيع وبعد اخذ الأطوال النهائية للكمرات من على الطبيعة
- يلتزم المقاول بموافاه الهيئة بالمصنع الذى سيقوم بتصنيع و تركيب البواكى المعدنية على ان يكون معتمدا لدى الهيئة حتى يتسنى المتابعة و المراجعته واجراء الاختبارات اللازمة على اللحامات قبل النقل لموقع التركيب .

الجهود فى الأجزاء المعدنية (حديد ٥٢ كهربائى) :

- جهد الشد طبقا للكود المصرى للانشاءات المعدنية و الكباري كود رقم (٢٠٥)
- اجهاد الضمان للصلب المستخدم لا يقل عن ٣٦٠٠ كجم/سم^٢ وبحيث ان:-
- جهود الضغط يؤخذ فى اعتبارها معامل النحافة كما هو وارد بالمواصفات القياسية المصرية والبريطانية . وإذا اتضح من التجارب التى ستجريها الهيئة على الحديد المورد بمعرفة المقاول وعلى حسابه قبل البدء فى التشغيل

وطبقاً للمواصفات القياسية المصرية أو البريطانية أن جهد الكسر (MAX STRENGTH) لا يقل عن ٥٢٠٠ كجم/سم^٢ فيجب على المقاول إستبعاد الحديد وتوريد حديد آخر يتفق مع المواصفات المطلوبة. وإذا تعذر ذلك فيمكن تقديم رسماً تفصيلياً للفتحة المعدنية يطابق الرسم الأصلي للمشروع من حيث عدد الكمرات وارتفاعها مع زيادة القطاعات بما يتفق مع أقل الجهود المعطاة من واقع التجارب (وهو ما يعادل ثلث جهد الكسر) لاعتماداً من الهيئة قبل البدء فى تشغيل الفتحة المعدنية مع عدم المطالبة بأى زيادة فى الأثمان نتيجة لزيادة كميات الحديد المستعمل .

- والاختبارات التي تتم على الأجزاء المعدنية هي اختبارات الشد والثني والتحليل الكيميائي كما تختبر المسامير وجميع أجزاء اللحامات يجب اختبارها ظاهرياً بواسطة لحامين مهرة ويتم إجراء الاختبارات اللازمة على جميع اللحامات والوصلات للتأكد من عدم وجود أية عيوب اللحامات باستخدام (ultra sonic) كما تجرى اختبارات (x-ray) على نسبة ٢٥ % من اللحامات على الأقل طبقاً للمواصفات ويجب إجراء اختبارات (x-ray) على جميع اللحامات المعيبة بعد إصلاحها وتقديم نتائج الاختبار للمهندس المشرف للاعتماد وللمهندس المشرف الحق في طلب أية اختبارات إضافية على اللحامات أو الوصلات أو المواد المستخدمة على حساب المقاول . ويراعى أن تتم أعمال اللحامات فى الورشة طبقاً لأصول الصناعة.
- كما تجرى اختبارات (ultra sonic) على نسبة ١٠٠ % من لحامات Butt welding
- ويتم توريد الكمرات المعدنية إلى موقع العمل ويصير تثبيتها مع الكمر العرضى والشكالات الأفقية وربطها بالمسامير كما هو موضح بالرسومات ويتم رفعها بواسطة الأوناش الخاصة أو بالطريقة الآمنة التى يراها المقاول مناسبة ويكون مسئول عنها ويتم تثبيتها على كراسى الارتكاز التى سبق وضعها بمواقعها المحددة بالرسومات يعنى أنه سيصير تركيب الفتحة المعدنية دون عمل أى شدات أو فرم خشبية فى الفتحات وعلى المقاول قبل البدء فى تركيب الفتحة المعدنية بالموقع ضرورة التقدم ببرنامج تفصيلى موضحاً بة الطريقة التى ستتبع فى رفع الكمرات وتثبيتها فى مواقعها لاعتمادها من الهيئة وعليه أن يراعى عدم شغل الطريق بأى عوائق ينتج عنها أى تعطيل فى أى وقت كان أما الشدات والفرم اللازمة لصب البلاطة الخرسانية أعلى الكمرات المعدنية فتركز على الكمرات المعدنية نفسها بطريقة يسهل فكها بعد إنقضاء المدة اللازمة لتحجر الخرسانة . بحيث لا يكون هناك أى عوائق خشبية تنفيذية أثناء التنفيذ .
- ويجب تنظيف السطح للكمرات المعدنية جيداً من أى عوالق ثم يتم التنظيف بواسطة الدفع بالرمل (Sand blast) طبقاً للمواصفات القياسية المصرية أو المواصفات البريطانية المقابلة ويتم الدهان وجهين برايمر وجهين بوية على أن تعتمد العينات من الهيئة قبل الدهان والتوريد.
- وعلى المقاول مراعاة تنفيذ التحديد اللازم للكمرات (CAMBER) على شكل منحنى قطع مكافئ من الدرجة الثانية طبقاً للمواصفات ويجب على المقاول تقديم رسومات ورشه (Shop Drawing) مبين بها أماكن الوصلات واللحامات والتفاصيل الكاملة لاعتمادها من الهيئة قبل البدء فى التنفيذ مع مراعاة استخدام ألواح طولها لا يقل عن ١٢ متر كما أن اعتماد الهيئة لا يقلل من مسئولية المقاول عن العمل على أن يقوم المقاول بالتنسيق مع السكة الحديد واخذ الموافقة على تركيب الكمرات .

٦,٣ الشدات :

- يجب أن تصمم الشدات بحيث تنتج خرسانة متصلة بالأشكال والخطوط والحدود والمناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات ويجب أن تقاوم الشدات شاملة ركانزها بأمان أقصى الأحمال التي تتعرض لها موضوعة في الوضع الحرج الذي يعطى أكبر قيمة شاملة وزنها الذاتي ووزن الشدات والقوى المعرضة لها ووزن صلب التسليح والخرسانة الخضراء والقوى التي تتعرض لها أثناء الانشاء وأحمال الرياح بالإضافة الى الأحمال الإضافية (الديناميكية) التي يسببها وضع وهز ودمك الخرسانة .
- يتم الالتزام بالتفاوتات المسموح بها لجميع الاجزاء الخرسانية و حديد التسليح طبقا للكود المصري لتخطيط وتصميم و تنفيذ الكباري والتقاطعات العلوية كود رقم ٢٠٩ الجزء التاسع الخاص بتنفيذ الكباري الخرسانية المسلحة و سابقة الاجهاد و الصب.
- يجب أن يقل عدد الزراجين المستعملة للحد الأدنى ويجب أن تكون الأنواع المستخدمة من الزراجين الخاصة بالسطوح الظاهرة بحيث يمكن ازالتها لبعد ١,٥ سم من الحائط دون حدوث اتلاف بالخرسانة كما يراعى أن تكون الاجزاء الخارجية للزراجين المعدنية مصممة بحيث تكون الفجوات بمونة أسمنتية ويفضل أن يضاف لها الإضافات الخاصة بعدم الانكماش ويجب أن يترك السطح ناعما منتظما وصلدا ولن يسمح بالانظمة التي تستخدم المواسير المارة عبر الحوائط الا بإذن خاص من المهندس .
- لا يسمح باعادة استخدام الشدات الا اذا كانت بحالة جيدة وبعد أن يتم صيانتها بحيث يمكن بعد ازالها انتاج سطح مماثل للسطح الذي نتج عن استخدامها للمرة الأولى ويراعى بوجه خاص أن تكون الشدات المعدة للاستخدام مرة اخرى غير منفذة للمياه وأن تكون ذات سطح ناعم وأما بالنسبة للشدات الغير الصالحة لوجود عيوب بها فيتم استبعادها .
- يتم دهان أسطح الشدات بالدهانات الخاصة بالفرم والمعتمدة من المهندس مع التأكد من أنها لا تؤثر على خواص الخرسانة أو على المظهر الخارجى للخرسانة .

١,٦,٣ ازالة الشدات :

- يتم ازالة الشدات بحرص بالغ وبطريقة لاتحدث أضراراً بالخرسانة وفى الوقت المناسب لوصول مقاومة الخرسانة للقيمة المناسبة والكافية لازالتها والاجهادات الواقعة على الخرسانة فأتى من داخل الانشاء والمعالجة ومعالجة السطح .
- فترة فك الشدات للخرسانة التي تصب فى مكانها:
 - ✓ الشدات الخاصة بالأسطح الرأسية مثل جوانب الكمرات والحوائط والأعمدة بعد ٢٤ ساعة على الأقل .
 - ✓ الشدات العاملة كركائز للبلاطات أو الكمرات (بخلاف أى أحمال اضافية على العناصر الانشائية) يتم فكها بعد عدد من الأيام لا تقل عن (٢ ل+ ٢) يوما حيث ل هو طول البحر بالمتر وبحيث لا يقل عن اسبوع واحد (فى المنشآت فقط) .
 - ✓ الكابولى: يجب ألا تزيد الفترة التي تزال بعدها الشدات عن (٤ ل + ٢ يوم) حيث ل هو طول الكابولى ولكن بحد أدنى اسبوع واحد (فى المنشآت فقط) .
 - ✓ يمكن تخفيض الفترات السابقة طبقا لرأى المهندس اذا ما استخدم الأسمنت المبكر القوة أو اذا أظهرت الاختبارات التي تجرى على الخرسانة أن مقاومتها قد وصلت للحد المطلوب لازالة الشدات .

٧,٣ وضع وتشكيل صلب التسليح:

- يجب قبل بدء الأعمال في أى من العناصر الإنشائية أن يقدم المقاول للمهندس ثلاث نسخ من قوائم التشغيل لصلب التسليح للاعتماد ويجب أن تتضمن القوائم شكل وقطر وطول وعدد ووزن كل سبيخ من أسياخ صلب التسليح بالإضافة إلى الوزن الكلى للتسليح فى كل عنصر.
- يجب أن يتم ثنى صلب التسليح على البارد فقط وقيل وضعه فى مكانه ولا يسمح مطلقا بتسخين أو لحام الأسياخ.
- يجب أن يكون صلب التسليح قبل صب الخرسانة مباشرة خاليا من الأتربة والزيوت والدهون والصدأ المفكك والمواد الغريبة وأى مواد أخرى مما قد تؤثر تأثيرا عكسيا على قوة الربط بين الخرسانة والصلب ولا يقبل أى أسياخ غير منتظمة المقطع أو بها شروخ طولية .
- يجب أن يتركز صلب التسليح ويترابط بعضه البعض لمنع تحريك الأسياخ تحت تأثير أحمال الإنشاء أو وضع الخرسانة ويجب استخدام الركابات الخرسانية لوضعها بين أسياخ الصلب والشدات مع ضرورة عدم استخدام الركابات الصلب للأسطح الظاهرة.
- تنفذ الوصلات والانحناءات لأسياخ الصلب والتفاصيل الأخرى المختصة بتشكيل صلب التسليح طبقا للمواصفات البريطانية لأعمال الخرسانة المسلحة إلا إذا ذكر غير ذلك بالرسومات أو بهذه المواصفات الخاصة .
- لا يسمح مطلقا بلحام أسياخ الصلب إلا إذا وافق استشارى الهيئة على غير ذلك كذا لا يتم استخدام الوصلات المسننة (الجلب) والازدواج الخاص بالوصلات إلا إذا اعتمد النوع والتفاصيل الخاصة بالوصلات مسبقا من الاستشارى .

٨,٣ المتطلبات الخاصة بالخرسانة السابقة الصب:

- يجب أن تعتمد تفاصيل صناعة وتركيب الوحدات المصنوعة من الخرسانة السابقة الصب شاملة الشدات وجودة الخرسانة وطرق المعالجة والنقل والوصلات بين العناصر من الخرسانة السابقة الصب من الهيئة واستشاريها قبل بدء العمل .
- يجب أن تكون الشدات متينة بشكل كاف ومبطنة بالواح الكونتر أو الفرغ المعدنية لضمان الحصول على أفضل سطح ظاهر ولا يجب فك الشدات قبل مرور ثلاثة أيام بعد وضع الخرسانة إلا إذا اعتمد الاستشارى غير ذلك .
- يجب أن تتم معالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ١٢ يوما (إلا إذا استخدمت المعالجة بالبخار).
- يجب ألا تنقل الوحدات الخرسانية السابقة الصب للموقع أو لمناطق التشوين قبل الوصول إلى المقاومة المطلوبة والمناسبة لأعمال النقل والتركيب .
- يجب أن تختار نقط التعليق وطريق التعليق بعناية لتجنب حدوث أى تلف للوصلات نتيجة عدم ملائمة القطاع الإنشائى لنظام التحميل ولا يسمح بتركيب الوحدات إلا بعد فحص المهندس المشرف للوحدات والتأكد من سلامتها.
- يجب أن تتفق طرق التركيب والحقن الخاصة بملء الوصلات مع المواصفات البريطانية .
- يجب أن يؤخذ فى الاعتبار فى تركيب الوحدات التوزيع المتساوى للأحمال على الدعائم والبلاطات العليا للاقلال قدر الامكان من أى حركة نسبية بين الوحدات.

٩,٣ الحقن لتثبيت الكابلات أو الأجزاء المدفونة :

- تملا الفراغات الخاصة بالأجزاء المدفونة أما ببلكوات البوليسترين أو بفرغ خشبية أو بالواح التغليف

• يتم الحقن باحدى الطريقتين الآتيتين:

- ✓ باستخدام خرسانة لها نفس مقاومة الخرسانة الأصلية مع استخدام ركام ذى مقاس اعتبارى أكبر ١٥ مم وإضافة الإضافات الخاصة بزيادة لدونة الخرسانة والتي تتفق مع المواصفة الأمريكية أو يماثلها من المواصفات الفرنسية أو البريطانية أو الألمانية .
- ✓ باستخدام الجروات الجاهز غير القابل للانكماش العالى المقاومة للوصول الى مقاومة ٤٠ نيوتن/مم^٢ بعد يوم واحد .

١٠,٣ ترميم الأسطح الخرسانية بعد فك الفرغ:

- بعد إزالة الفرغ يجب فحص الأسطح الخرسانية ومعالجة أية فواصل غير سليمة أو فراغات مليئة بالهوايس أو أية عيوب أخرى طبقا لما يسمح به المهندس وذلك قبل الجفاف التام للخرسانة ويجب نحت أى مناطق بها عيوب بعمق لا يقل عن ٢٥ مم مع مراعاة أن تكون جوانب المنطقة التى يتم إزالتها رأسية الأحرف ثم تبلل المساحة المراد ترميمها بالإضافة الى مساحة محيطية بها بعرض ١٥ سم لمنع تشرب الخرسانة للماء الموجود بمنطقة الترميم .
- يتم الترميم باستخدام جروات مكون من أجزاء متساوية من الأسمنت والرمل مختلطة بكمية مناسبة من الماء يتم قذفه بقوة على السطح ثم يتم التليش بمونة مشابهة التكوين للخرسانة الأصلية مع استبدال الركام الكبير بالرمل وباستخدام أقل كمية مياه مناسبة للوصول الى قوام مناسب لاستخدام مونة التليش ثم يتم خلط المونة وتقليبها لمدة ساعة لمنع تصلبها .
- تدفع المونة الى امكانها وتدمك وتفرش بحيث تكون أعلى قليلا من السطح المجاور ثم يترك السطح دون قفلة لمدة ساعة أو ساعتين للسماح بالشك الابتدائى قبل انتهاء السطح ثم يتم انتهاء السطح بحيث يكون مشابها للسطح الأصلى.
- اذا ما تجاوز عمق التليش ٢٥ مم يتم استخدام مونة لاصقة ايبوكسية فى لصق مونة التليش للسطح الأصلى طبقا لتعليمات الصانع كما يراعى اضافة الإضافات التى تقلل الانكماش للمونة . ثم يتم فرش المونة وانتهاء التليش طبقا لاشتراطات البند السابق .

١١,٣ مراقبة الجودة :

- على المقاول أن يقدم للهيئة – قبل بدء الأعمال – برنامجا خاصا بمراقبة الجودة يوضح طرق التحكم فى خطوات التنفيذ لانتاج الخرسانة والتحقق من جودتها وسلامة الشدات الخرسانية وصلب التسليح ويجب أن يبنى التقرير على متطلبات المواصفات وأن يشمل أسماء ووظائف أخصائى المقاول لمراقبة الجودة وتفاصيل المعمل الذى سيقوم به المقاول لاجراء تجارب الجودة وشاملة المعدات ونماذج تقديم التقرير والمعامل الخارجية التى سيتم فيها اجراء التجارب التى لا يمكن اجراؤها بمعمل الموقع .
- يجب أن يقيم المقاول على نفقته معملا مجهزة بالمعدات الضرورية والاختصاصيين المدربين والعمالة المدربة لاجراء التجارب الآتية بالموقع :
 - مقاومة الانضغاط للأسمنت .
 - زمن شك الأسمنت .
 - تدرج الركام .
 - الشوائب العضوية بالركام .

- محتوى المواد الطينية .
- الكثافة الشاملة .
- جهد الكسر للركام .
- الوزن النوعي للخرسانة .
- اختبار الهبوط لتقييم القابلية للتشغيل .
- مقاومة الانضغاط للخرسانة .
- مطرقة شميدت .

١,١١,٣ مواد الخرسانة :

الأسمنت : يجب أن يختبر الأسمنت قبل استخدامه وخلال التنفيذ للتأكد من مطابقته للمواصفات بمعدل اختبار لكل ١٠٠ طن (طلبية) مورده للموقع ويشمل الاختبار التحليل الكيميائي والمقاومة وزمن الشك وجميع الاختبارات الأخرى التي تتطلبها المواصفات ويراعى اختبار الأسمنت الذى يمر على تخزينه ثلاثة أشهر قبل استخدامه .

أسياخ صلب التسليح : اختبارات الشد والثنى على البارد والتفاوت فى الأبعاد والتحليل الكيميائي لكل مجموعة من الأسياخ وزن ٢٠٠ طن ويتم اجراء تجارب على عينات ملحومة فى حالة استخدام اللحام .

نظام سبق الاجهاد : اختبار الشد والثنى على البارد والتفاوت فى الأبعاد والتحليل الكيميائي يتم اجراؤها لكل مجموعة من الكابلات .

الركام : يتم اجراء اختبارات بصفة منتظمة لكل ٧٥ متر مكعب من الركام الصغير و ١٥٠ متر مكعب من الركام الكبير ويجب أن تشمل الاختبارات التدرج ومحتوى الرطوبة والشوائب العضوية وشوائب الطمي والكثافة الشاملة والوزن الحجمي للركام وجميع الاختبارات الأخرى التى تتطلبها المواصفات ويراعى اجراء اختبار للتفاعل القلوى دوريا طبقا لتعليمات المهندس .

الماء : يتم اجراء الاختبارات المطلوبة لاثبات سلامة الماء المستخدم فى الخلط قبل بدء الأعمال دوريا طبقا لتعليمات المهندس .

الاضافات : يتم اجراء الاختبارات المطلوبة لاثبات خصائص الاضافات قبل استخدامها ومراجعا طبقا لتعليمات المهندس .

١٢,٣ طرق القياس :

يتم قياس أحجام الخرسانة طبقا للأبعاد الموضحة بالرسومات ولا يخصم مكعب صلب التسليح أو كابلات سبق الاجهاد أو الزوايا الصلب المدفونة بالخرسانة مع خصم الفتحات التى توجد بالحوائط والأرضيات وفيما يلى القواعد الخاصة بحساب كميات الخرسانة .

- تقاس القواعد والأساسات بالمتر المكعب طبقا للأبعاد الموضحة بالرسومات
- تقاس الأعمدة بالمتر المكعب طبقا لمساحة القطاع الخرساني مضروبا فى الارتفاع بين المنسوب العلوى للقاعدة الخرسانية والمنسوب السفلى للمنشأ فوقى وفى حالة عدم وجود بلاطة خرسانية للمنسوب العلوى للكمرات .
- تقاس الكمرات والأعتاب والسملات والدراوى بالمتر المكعب بضرب مساحة القطاع فى الطول مع ملاحظة مايلي:

- يحسب القطاع الخرساني بدون حساب سمك البلاطة المجاورة (أى مساحة القطاع الصافي) .
- الطول يحسب طبقا للبعد الصافي بين الأعمدة أو الكمرات .
- يتم قياس البلاطات المصمتة بالمتري المكعب بحساب المساحة على المسقط الأفقي (طول × عرض) مضروبا في السمك حيث يقاس المسقط الأفقي طبقا للحدود الخارجية للبلاطة والسمك لا يشمل العناصر الحاملة (الكمرات ، الأعمدة الخ) .
- تقاس السلالم الخرسانية بالمتري المكعب طبقا لحجم البلاطة أو البلاطة المدرجة ويشمل مكعب السلالم البلاطة بين الارتفاعات والكمرات المائلة الحاملة للبلاطة وكذا الدراوى الجانبية للدرازين .
- تقاس الحوائط الخرسانية أو الحوائط الساندة بالمتري المكعب طبقا لحاصل ضرب مساحة القطاع المتوسط في الارتفاع حيث يؤخذ الارتفاع للمساحة ما بين المنسوب العلوى للبلاطة والمنسوب السفلى للبلاطة العليا (السقف) أو الكمرة.

١,١٢,٣ صلب التسليح وكابلات سبق الاجهاد :

يقاس صلب التسليح أو الكابلات بالطن ويبنى القياس على الوزن الكلى طبقا للطول المحسوب من قوائم تفريد الأسياخ الصلب التى يعدها المقاول (القياس هندسي) ويعتمدها المهندس المشرف ويقاس وزن المتر الطولى للأسياخ الملساء أو ذات النتوءات أو الكابلات طبقا للمساحة النظرية للأسياخ الملساء طبقا للقطر الأسمى (أى للأسياخ ذات القطر ١٦ مم تحسب المساحة ٢,٠١١٤ لكل من الأسياخ الملساء والأسياخ ذات النتوءات) مع احتساب الوزن النوعى ٧,٨٥ طن / م^٣ ولا تحسب اوزان (الكراسى والاوتار والتخانات) حيث أنها مشمولة بسعر الطن (محملة على السعر للطن).

● أسس الدفع :

- يشمل سعر الخرسانة – بالمتري المكعب – لكل نوع على حده – جميع التكاليف اللازمة لتوريد وصب الخرسانة بالكامل وقبولها من المهندس شاملا المعدات والعمالة والمواد والاضافات والخط والنقل واقامة الشدات وفكها واستخدام الشدات الخاصة لانتاج سطح ناعم للأسطح الظاهرة ووضع الخرسانة والدمك المعالجة واجراء جميع تجارب مراقبة الجودة واقامة معامل مراقبة الجودة والفاقد واستخدام الأسمنت المقاوم للكبريتات عند نص البند على ذلك والحقن اللازم لتنشيت الحوائط والعناصر من الخرسانة السابقة الصب وجميع التكاليف الضرورية لاكمال العمل طبقا للموصفات شاملا جميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .
- يشمل سعر صلب التسليح – بالطن – المواد والمعدات والعمالة واعداد رسومات التشغيل وقوائم التفريد وقطع الاسياخ الصلب والرباط وتنظيف الصلب والتنشيت فى الأماكن المحددة والمباعدات والأجزاء اللازمة للتنشيت فى امكانها المحددة والفوائد وجميع المصروفات اللازمة لانجاز العمل طبقا للمواصفات والوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

- يقاس صلب التسليح هندسيا من رسومات التشغيل وقوائم التفريد المعتمدة من المهندس المشرف.
- سعر كابلات سبق الاجهاد – بالطن – تشمل المواد والمعدات والعمالة واعداد رسومات التشغيل وقوائم التفريد والقطع والاختبار ووضع الأغلفة والكابلات والشد والحقن والأطراف (الحية والميتة) والفاقد والاكسسوارات والقطع الخاصة وجميع المصروفات الأخرى اللازمة لانجاز الأعمال طبقا للموصفات شاملا الوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

١٣,٣ صلب الإنشاءات

١,١٣,٣ عام :

يشمل هذا البند الاشتراطات الفنية لتنفيذ لتوريد وتركيب ودهان صلب الإنشاءات .

٢,١٣,٣ التقديمات :

على المقاول ان يقوم للمهندس قبل البدء فى العمل - المستندات الاتيه للاعتماد :

• نوع ومصدر صلب الإنشاءات والمسامير والجراوت والدهان والدهان المقاوم للحريق والمواصفات الفنية الخاصة بهم

• تقرير فني عن الدهان المقاوم للحريق من معمل معتمد

• رسومات التشغيل

• ورش التصنيع ومعدات التركيب

• معدات ومعامل الاختبار

٣,١٣,٣ المواصفات المرجع :

يرجع للمواصفات المصرية الخاصة بصلب الإنشاءات كود رقم ٢٠٥ الصادر بالقرار الوزاري ٢٧٩-٢٠١١ ما لم يذكر غير ذلك بهذا البند.

٤,١٣,٣ رسومات التشغيل والتركيب :

• يجب ان يطابق تصنيع الاجزاء طبقا لاشتراطات المواصفات المرجع ورسومات التشغيل التى يقدمها المقاول ويعتمدها المهندس على أن تقدم رسومات التشغيل فى ثلاث نسخ للمراجعة ثم تعد النسخ النهائية بناء على ملاحظات المهندس

• يجب أن توضح رسومات التشغيل المعلومات الضرورية للتصنيع (التشغيل) والخاصة بجميع أجزاء المنشأ شاملة الموقع والنوع والمقاسات ومقاسات اللحام ومواقع المسامير. كما يجب ان توضح الرسومات الأنواع المختلفة لصلب الإنشاءات وأنواع المسامير ونوع ومقاسات اللحام .

• لا يعفى اعتماد المهندس لرسومات التشغيل أو طريقة التركيب المقاول من مسؤوليته الكاملة عن هذه الرسومات وطريقة التركيب وايه أخطاء تقع بها .

٥,١٣,٣ برنامج تنفيذ صلب الإنشاءات

• على المقاول أن يضع برنامجا مفصلا لأعمال التصنيع (التشغيل) والتوريد والتجميع والتركيب بالتشاور والاتفاق مع المهندس خاصة مواعيد البدء والانتهاى من الأنشطة الرئيسية .

• فى حالة تنفيذ الأعمال فى أكثر من مكان (ورشة) يوضح ذلك بالبرنامج

• يراعى فى إعداد جدول التركيب أن المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن تحمل الاوناش لأحمال الاجزاء التى سيتم تركيبها وإزائها اثناء التحميل والتركيب .

٦,١٣,٣ التوريد للموقع :

• ما لم يذكر محددا بالرسومات فإن تجزئة أى جزء من المنشأ الصلب هو من مسؤولية المقاول مع ضرورة اعتماد ذلك مسبقا من المهندس ومراعاة التأكد من حدود المقاسات المسموح بها للنقل والتخزين بالموقع والتركيب

• يجب ان يتم تخزين صلب الإنشاءات على طبالى خشبية مع الحفاظ عليه من الصدأ واستبدال أية أجزاء تالفة طبقا لتعليمات المهندس

• على المقاول أن يخطر ممثل المهندس بالأجزاء التى ترد للموقع لمعاينتها كما أن عليه أن يقدم تقريرا أسبوعيا عن الشحنات الواردة

٧, ١٣, ٣ أشرف المقاول
على المقاول أن يعين مهندسا متخصصا فى تنفيذ أعمال صلب الإنشاءات وله دراية بها وأن يقدم صحيفة خبرته للمهندس لاعتمادها قبل بدء العمل .

٨, ١٣, ٣ المواد :
يجب ان يطابق الصلب المستخدم مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى.

- ٩, ١٣, ٣ قطاعات الصلب المشكل على البارد :
- تطابق مواصفات الهيئى والكود المصرى للكبارى ومجلفنة طبقا مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى
 - مع ضرورة ان تكون القطاعات خالية من الصدأ والصدأ المفكك والنقر Pitting
 - المسامير والصواميل والورد :

- ✓ المسامير ذات المقاومة القياسية Standard Strength
- المسامير ASTM – A ٣٠٧ Grade A
 - الصواميل ASTM – A ٥٦٥
 - الورد ASTM F٤٣٦ for use with ASTM A٣٢٥ bolts
 - المسامير ذات المقاومة العالية High strength Bolts
 - ASTM-A٣٢٥ or ASTM-A٤٩٠
 - ✓ مسامير الاحتكاك BSEN ١٤٣٩٩ high strength Frictiongrip bolts and asociated nuts

• الجوايط :

- جوايط ذات مقاومة قياسية
- ASTM- A٤٤٩ or ASTM A٦٨٧
- الصواميل ASTM A٥٦٣
- الجراوت : جراوت لتثبيت المسامير والملاء أسفل الواح القاعدة Base plates باستخدام الجراوت الاسمنتى غير القابل للانكماش على أن تستخدم استخدام الانواع الجاهزة الخاصة بهذا الغرض ذات الخصائص الاتيه :-
- ✓ إجهاد الانضغاط (BS/٨٨١)

يوم واحد (حد ادنى) ٢٥ نيوتن / مم٢

سبعة أيام (حد ادنى) ٥٠ نيوتن / مم٢

✓ إجهاد الانحناء (BS ٤٥٥١)

يوم واحد

٢٥ نيوتن / مم

سبعة أيام

٩ نيوتن / مم

✓ معيار الانحناء (ASTM ٤٦٩) ٢٥ كيلو نيوتن / مم

• أسياخ اللحام :

تطابق مواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى مع التأكيد على صلاحيتها للاستخدام مع نوع الصلب المستخدم صلب عادى - على المقاومة طبقا لتعليمات الصانع المعتمدة من المهندس .

• الدهان :

دهان من الايبوكسى يوريثان مطابق للمواصفات العالمية مكون من :

١. بولى امينواميد ايبوكسى مع مسحوق بادىء مناسب لمقاومة الصدأ (وجه واحد - سمك جاف ٥٠ ميكرون)
٢. راتنج بولى اميد ايبوكسى من مركبين (ثلاثة أوجه سمك الوجه الجاف ٥٠ ميكرون)
٣. وجه نهائى من دهان مؤسس على اليوريثان (سمك ٤٠ ميكرون جاف)

• الدهان الواقى من الحريق :

تدهن الاجزاء المطلوب وقايتها من الحريق (الأعمدة والشكالات ما بينها ما لم ينص غير ذلك بالرسومات) بدهان مقاوم للحريق لمدة ساعة ونصف مطابق للمواصفات البريطانية الاتيه أو ما يماثلها من المواصفات العالمية (الأمريكية أو الألمانية)

أ- المواصفة البريطانية (٤٧٦ ٢٠ part) (تحديد مقاومة الحريق للمنشآت)

ب- المواصفة البريطانية (٤٧٦ ٢١ Part) (تحديد مقاومة الحريق للأعضاء الحاملة للأحمال بالمنشآت)

ت- يجب أن يقيم صانع الدهان طبقا لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى

يجب أن يكون الدهان من الأنواع التى تنتفش بالحريق Intumescent طريقة منتظمة الى عدة مرات من سمكها الاصلى لتكون حائلا مانعا لتأثير الحريق على الصلب ويجب أن يكون البادىء المستخدم من الأنواع التى يوصى بها الصانع والمانعة للصدأ ذى ذات الوقت على أن تقدم تفاصيل الدهان واستعمالاته السابقة وشهادات الاختبار فى معامل عالمية للمهندس للاعتماد قبل الاستخدام .

• اعتماد المواد والتفتيش عليها :

٣. شهادات الصانع :

على المقاول أن يقدم للمهندس للاعتماد شهادات الصانع لصلب الإنشاءات لكل نوع وذلك قبل بدء الأعمال وحيثما طلب المهندس ذلك على أن تحتوى الشهادات على المعلومات الآتى كحد أدنى

أ- طريقة التصنيع والتركيب الكيميائى

ب- الخصائص الميكانيكية والكيميائية

ت- نتائج الاختبارات التى أجريت عليها

٤. اختيار القبول قبل التوريد :

على المقاول أن يجرى على نفقته الاختبارات اللازمة على أجزاء من الصلب ، وعلى المسامير ، وأية مستلزمات أخرى طبقاً لتعليمات المهندس قبل التوريد .

٥. التفتيش على المواد والمثبتات Fixings

- للمهندس الحق في التفتيش على جميع المواد والقطاعات والمثبتات وحضور اختباراتهما في أماكن التصنيع .
- على المقاول أن يخطر المهندس عند إتمام تجميع أية أجزاء رئيسية لمعاينتها قبل اللحام حيث لن يسمح بلحام الأجزاء إلا بعد الحصول على موافقة المهندس .
- ويجب أن يصدر هذا الاخطار قبل التفتيش وإجراء الاختبارات بثلاثة أيام على الأقل وأن يوفر المقاول جميع الوسائل اللازمة للتفتيش والاختبار في جميع الأماكن التي سيتم فيها التفتيش أو الاختبارات .
- لا يعنى اعتماد المهندس لنتائج الاختبارات أو أعمال التفتيش المقاول من مسؤوليته الكاملة عن سلامة الأعمال .
- يتم إجراء الاختبارات طبقاً للمعدلات المذكورة سابقاً .

١٠، ١٣، ٣ : الوصلات :

- يجب أن يجرى اللحام بواسطة لحامين متخصصين يحملون شهادات بالترخيص بالعمل في أعمال اللحام الخاصة بالمنشآت المعدنية ويمكن للمهندس أن يطلب إجراء اختبار كفاءة لأى من القائمين باللحام للتأكد من صلاحيته للعمل .
- لا يسمح بإجراء اللحام بالموقع إلا بعد موافقة المهندس
- يتم اللحام طبقاً لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى مع مراعاة إجراء اللحام المنقطع والمستمر بصورة منتظمة للإقلال من الاجهادات الداخلية وتنفيذ اللحام دون وجود نقر أو blemishes أو أجزاء متجمعة من الأجزاء Weld splatter والجلخ قبل الدهان .
- يجرى التحقق من ربط المسامير باستخدام أجهزة معايرة Calibrated torque wrenches معتمدة من المهندس .
- يتم تجميع الأجزاء بأكبر قدر ممكن بالورش بحيث تصل للموقع كاملة وجاهزة للتركيب دون وجود أى انحناءات أو التواءات أو عيوب أخرى بها .
- يجب تقطيع نهايات الأعمدة وتسويتها لإسطح مستقيمة Milled true لإجراء اللحام بين لوح القاعدة والأعمدة .
- يراعى وضع الكزازات Stiffeners بين Flanges بعناية مع قطع نهايات القطع بحيث تضمن الارتكاز السليم.
- لا تستخدم لمبة القطع لعمل الفتحات بالموقع أو لتصحيح أخطاء تحدث بالتشغيل أو التصنيع . ولا يسمح بالقطع بهذه الصورة إلا بعد الحصول على موافقة المهندس الكتابية .

١١، ١٣، ٣ : التركيب :

- يجب التحقق من سلامة الوصلات التي يتم تنفيذها بالموقع واختبارها وأن يتم تركيب الصلب الانشائي طبقاً لرسومات التشغيل المعتمدة من المهندس والمواصفات المرجع بالإضافة الى أية اشتراطات خاصة سابق ذكرها مذكورة مع مراعاة أن المقاول مسئول مسئولية كاملة عن سلامة أعمال التركيب وعن أية حوادث تنشأ عن عدم اتخاذ إجراءات السلامة .

• يؤخذ فى تنفيذ أعمال التركيب تأثير جميع الأحمال الواقعة على المنشأ والقوى الجانبية المؤثرة على أن يقوم المقاول - على نفقته - بتوفير وتركيب جميع الاعضاء المؤقتة اللازمة للتركيب الآمن للمنشأ حتى إتمام التركيب فى مكان العمل .

• تستخدم مسامير الهيلتى فى التثبيت فى الأعضاء الخرسانية إذا ذكر ذلك بالرسومات مع مراعاة أن يتم استخدامها طبقا لتعليمات الصانع المعتمدة من المهندس وأن يتم التأكد من مقاومة الخرسانة بالاختبارات غير المتلفة قبل التركيب بمسامير الهيلتى .

• يتم بعد إتمام التركيب مباشرة دهان اللحامات والأسطح التى بها خدوش والمسامير والصواميل بالبادة المستخدم فى نظام الدهان مع مراعاة إعداد الأسطح للدهان وفقا لمواصفات الصانع المعتمدة من المهندس .

١٣-١٢-٣ التثبيت بالأساسات :

• يتم تركيب الجوايط والواح القاعدة واجربه الجوايط والصواميل والورد فى أماكنها المحددة وبحيث لا ينتج عن صب الخرسانة أى زحزحة لأماكنها .

- يتم التحقق من أماكن ومناسيب الواح القاعدة والجوايط قبل وبعد التركيب ويكون المقاول مسئولا عند ذلك .
- بعد الانتهاء من صب الخرسانة يتم تنظيف الجوايط اعلى القاعدة وتشحيمها مع وضع حماية مؤقتة .
- يكون المقاول مسئولا عن التأكد من تركيب المنشأ بدقة وفى المناسيب المحددة والتخطيط السليم .

١٣,١٣,٣ الدهان :

• يتم الدهان طبقا للمتطلبات المذكورة بالبند السابق على أن يكون الدهان من إنتاج أحد الصانعين المتخصصين والمعروفين والذى يجب أن يضع توصياته بشأن إعداد السطح والدهان بالبادة وأقصى مدة بين الدهان بالبادة ودهان الأوجه المتوسطة والنهائية ومعالجة الأسطح بعد التركيب .

- يجب أن يكون الدهان سواء أكان مدهونا بواسطة الرش او يدويا ناعما منتظما خاليا من تجمعات الدهان .
- لا يجب أن يجرى الدهان فوق الأسطح الرطبة او إذا تجاوزت الرطوبة نسبة ٨٥% كما يجب الا يتم الدهان فى درجة حرارة أقل من ٥ °م أو أكبر من ٤٠ °م أو يكون السطح الاصلى قد امتصحرارة تسبب بقعا Blisters بالدهان أو ينتج عنها سطح مسامى .

• يجب عدم دهان أى وجه إلا بعد تمام جفاف الوجه الذى يسبقه والتأكد من خلوه من العيوب .

يقاس الوجه الجاف من الدهان بواسطة مقياس مغناطيسى معاير Calibrated magnetic film thicknes gauge مع ملاحظة أن يكون الدهان ذات سمك ثابت خلال السطح .

• يراعى دهان وجهين إضافيين لأسطح اللحام والمثبتات الأركان بحيث يدهن وجه اضافى بعد الوجه المتوسط والثانى قبل الوجه النهائى.

• تدهن الأسطح المعدنية المتلامسة بوجه بادىء ما لم تكن مثبتة بواسطة High strength Friction grip bolts وفى هذه الحالة فإن البادىء الذى يتم دهانه على الأجزاء الرئيسية يتم الدهان به لمسافة ١٠ - ١٥م داخل محيط الوصلة .

• ويراعى دهان أسطح وأحرف وصلات الموقع بدهان بادىء وفى حالة الوصلات المرتبطة بمسامير HSFG bolts فإن سمك البادىء خارج الوصلة بالموقع قبل التركيب لا يجب ان يتجاوز ٢٠ ميكرون .

• لا تدهن الاسطح التى سيتم صب الخرسانة مجاورا لها على أن يدهن المحيط بالبادة بعرض ٢٥م .

• إعداد السطح قبل الدهان : ما لم يذكر الصانع غير ذلك يجرى إعداد أسطح الصلب بواسطة السفع blast cleaned فى جو جاف طبقا لمواصفات الهيئة والكود المصرى للكبارى يدهن البادىء - ما لم يوصى صانع دهان بغير ذلك - فى خلال أربعة ساعات من إجراء السفع فإذا تم الدهان بالبادىء قبل إجراء التشغيل فيجب ان يكون البادىء من الأنواع التى لا تتأثر بالقطع أو اللحام • وأما بالنسبة للمناطق التى سيتم إجراء اللحام أو القطع أو الوصلات باستخدام HSFG والمسامير عالية المقاومة فيجب تنظيفها بالسفع أو بواسطة فرش السلك الكهربائية ودهانها بالبادىء

• يجرى قبل التركيب تنظيف الدهان البادىء ومعالجة أية خدوش يحدث بها ودهان الأجزاء غير الدهونة بعد إعداد أسطحها كما يتم بعد التركيب إجراء معالجة أخرى لأية أسطح يحدث بها خدوش

• يتم بعد ذلك دهان الأوجه المتوسطة البطانة والظاهرة لتحقيق السمك المطلوب .

١٣, ١٤, ١٥ دهان الأسطح بدهان مقاوم للحريق :

• يتم الدهان بالبادىء الخاص بالدهان المقاوم للحريق بعد المعالجة طبقا لتعليمات الصانع المعتمدة من المهندس مع الالتزام بالمواصفات الآتية أو ما يماثلها

١- "Thicknes and density" ٧, ٤ Uniform Building code No.

. determination for sprayed applied fire protection

ب- ASTM E٦٠٥ : Standard test wethod of sprayed fire resistive materials applied to structural members

• يتم الدهان الخاص بالمقاومة للحريق Intumescent paint وفقا لتعليمات الصانع مع التحقق من سمك وجودة البادىء ويحدد سمك الدهان وفقا لتعليمات الصانع وجداول الصانع ونسبة HP/A (محيط الجزء المعرض من العضو الصلب للحريق / مساحة المقطع) كما يتم التحقق من السمك بالأجهزة الخاصة بذلك .

١٣, ١٥ اختبارات التحكم فى الجودة :

تتم اختبارات الجودة فى احدى المعامل المزودة بالمعدات والعمالة المدربة المعتمدة وعلى نفقة المقاول طبقا للمعدلات الآتية:-

- تختبر الخصائص الميكانيكية والكيميائية لصلب الإنشاءات لكل ٢٥ طن موردة للموقع .
- يتم التفتيش الاشعاعى radiographical على جميع وصلات اللحام المتقابلة Butt welds المعرضة للشد و ١٠% من الوصلات المعرضة للضغط .
- يتم التفتيش على اللحامات الأخرى بواسطة الموجات الصوتية أو أية اختبارات غير متلفة مرادفة ومعتمدة .
- يتم التحقق من ربط ٢٥% من المسامير او طبقا لتعليمات المهندس •
- يجرى التحقق من سمك الدهان حيثما رأى المهندس ذلك .
- يجرى تجارب تحمل الحريق لأجزاء مدهونة مماثلة للمنفذ وفى معامل معتمدة •

١٦, ١٣, ٣ تقويات المنشأ :

- يتم اجراء التقويات المطلوبة للمنشأ الصلب وفقاً لتعليمات المهندس وفحص المنشأ الصلب القائم بواسطة المهندس الاستشاري علي ان يقدم المقاول اقتراحاته لتنفيذ التقويات المطلوبة مع مراعاة عدم اجراء اية تعديلات الا بعد تنفيذ الصلبات اللازمة ولضمان سلامة المنشأ وسوف يكون المقاول مسؤولاً عن اتزان المنشأ اثناء اعمال الاصلاح وعن عدم حدوث اية زحزحه للوحدات او التواء بها او أي سقوط او انهيار لوحدات كامله واذا وقعت مثل هذه الحوادث فيكون المقاول مسؤولاً من الوجهه القانونيه عما ينتج بالاضافة للمسئوليه الفنية
- عند لحام او وصل اجزاء جديده باجزاء موجودة يراعي ازالة الدهان الحالي بالاجزاء الموجودة تماماً بالسفع بالرمال او بوسائل اخري معتمدة .

١٧, ١٣, ٣ القياس والأسعار :

- يتم قياس صلب الإنشاءات (steel structure) طبقاً لنوع الصلب ونوع الدهان من الأطوال والمساحات الصافية المحسوبة من الرسومات التنفيذية التي يقدمها المقاول ويعتمدها المهندس المشرف ولا يحسب وزن المسامير أو اللحام حيث أنه يتم حسابها بجدول الكميات طبقاً للنسب المقررة في مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .
- يشمل السعر التوريد والتركيب والهلاك والدهان طبقاً للنوع المطلوب والهلاك والاختبارات وجميع ما يتطلبه إنجاز العمل طبقاً للمواصفات والرسومات .

فواصل التمدد

١,٤ عام:

- يشمل هذا الباب توريد وتركيب فواصل التمدد الخاصة بالجزء العلوي للكوبري و الحوائط الساندة .
- على المقاول أن يرفق بعطائه الكتالوجات الخاصة بفواصل التمدد المستخدمة في جميع أجزاء المشروع ويجب أن توضح الكتالوجات تفاصيل الفواصل وخواصها ومناسبتها للعمل بالاستخدامات الخاصة بالمشروع وخواص المواد والخبرة السابقة باستخدامها في مشروعات مماثلة والحركة وعدم البرى مع الزمن والمقاومة للزيوت والكيماويات والأشعة فوق البنفسجية وجميع المعلومات الفنية الموضحة لخواص الفواصل .

٢,٤ مواصفات فواصل التمدد للمنشأ الفوقى للكوبرى:

- يجب أن تصنع فواصل التمدد من النيوبرين المسلح الصناعى وسماحية حركة ± 5 سم ، ± 10 سم طبقا لمتطلبات التصميم وتكون مكون من طبقات منه (اكثر من طبقتين) أو من النوع المسنن Saw tooth أو المتداخل Finger type طبقا للمواصفات .
- يجب أن توفى فواصل التمدد مجال الحركة المطلوبة طبقا للتصميم فى كل موضع على حدة ويراعى حماية الفواصل أثناء وضع طبقة الرصف بحيث تكون الأطراف الحرة غير مقيدة باستمرار وفى ذات الوقت يجب أن تكون الفواصل مقاومة للزيوت والشحوم والأشعة فوق البنفسجية ومقاومة الماء .
- يجب أن تراعى بدقة متطلبات الصانع لتثبيت الفواصل والاتصال بالسطح الخرسانى (أو الصلب) .
- يجب على المقاول أن يقدم رسومات تفصيلية لفواصل التمدد قبل صدور الأمر بالتوريد لاعتمادها من المهندس .
- يجب على المقاول تقديم الشهادات الدالة على تطابق المنتج مع احدى المواصفات المعروفة وأن تكون هذه الشهادات معتمدة من السفارة المصرية فى بلد المنشأ .
- بالنسبة للفواصل من النوع الفاصل ثيرماجوينت فيجب الا يقل الحركة عن $(\pm 2,5$ سم)

٣,٤ مواصفات المواد المألنة لقطاع الكوبرى والأعمدة عند الوصلات :

- يجب أن يملأ الفراغ بين القطاع الخرسانى والأعمدة عند فواصل التمدد بمواد مألنة من الألواح المكونة من الألياف قابلة للانضغاط مقاومة للعوامل الجوية بحيث يكون الحمل المطلوب لضغط الألواح الى ٥٠% من سمكها الأصلى فى حدود ٣ نيوتن/مم^٢ ويجب أن يسترجع حوالى ٧٥% من السمك بعد انتهاء اختبار الانضغاط ويراعى حماية الألواح من الخارج لعمق ١,٥ سمك الفاصل بمادة عالقة مقاومة للبرى بالعوامل الجوية .

٤,٤ مواصفات فواصل التمدد للحوائط الساندة :

- يجب أن تكون فواصل التمدد من الـ P.V.C ذات الحلقة المتوسطة والتي تسمح بالحركة بين الحوائط كما يجب أن تكون الفواصل من انتاج مصانع معروفة ومعتمدة وأن تطابق المواصفات البريطانية أو الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية ويجب أن يثبت الفواصل بين صلب التسليح أو الشدات حيث لا تتحرك أثناء صب الخرسانة كما يجب أن تزود الفواصل بالأواح قابلة للانضغاط ومواد غالقة طبقا للمواصفات . .

٥,٤ أسس القياس والدفع :

- السعر المقدم من المقاول لفواصل التمدد يشمل جميع التكاليف الخاصة بتوريد وتركيب الفواصل شاملا التثبيت بالخرسانة والجراوت (إذا كان ذلك مطلوباً) بالإضافة الى أية مصروفات أخرى مطلوبة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية ويتم القياس بالمتر الطولى .
- السعر المحدد للمواد المألنة بين الأعمدة الخرسانية والقطاع العرضى للمنشأ الفوقى عند فواصل التمدد – بالمتر الطولى – يشمل جميع المصروفات الخاصة بتوريد وتركيب المادة المألنة شاملا المواد الغالقة الخارجية وجميع المصروفات الأخرى اللازمة لاستيفاء التزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

الركائز

١,٥ عام:

يشمل هذا الباب المواصفات الخاصة بتوريد وتثبيت الركائز

٢,٥ مواصفات الركائز:

تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات . ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة ٣ - ١٣٣٧ En أو ما يكافئها من المواصفات العالمية البريطانية الفرنسية أو الألمانية أو الأمريكية وأن تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجه خاص أن يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بالركائز موضحة خصائص المواد المكونة لها ومقدار الانفعال تحت الأحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن واستخداماتها السابقة فى مشروعات مماثلة ويجب أن تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها لمواصفات عالمية وأن تكون هذه الشهادات موثقة بالتسجيل الخاص بالسفارات المصرية فى بلاد المنشأ و يجوز استخدام كراسي الارتكاز المصنعة محليا علي ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة عليها و تكون نتائجها مطابقة للنتائج المذكورة بالمواصفات الفنية و يتم مراجعتها من استشاري الهيئة لاعتمادها قبل التوريد .

٣,٥ طريقة التركيب :

- يجب أن يتم تركيب الركائز وفقا للرسومات التوضيحية التى يعدها المقاول وتعتمدها الهيئة ويراعى بدرجة خاصة أن يكون السطح الذى سيتم التركيب عليه افقيا وأن تكون مثبتة تثبيتا جيدا فى الدعائم والروافد المتصلة بها وفى مكانها المحدد مع مراعاة الالتزام الكامل بتعليمات الصانع الخاصة بتركيب الركائز .
- فى حالة عدم استواء السطح الذى ستركب عليه الركائز فيجب أن يتم تسويته بطريقة معالجة معتمدة (مثلا باستخدام الايبوكسى ذات المقاومة العالية)او الجراوت.
- يراعى التأكد من عدم تحرك الركائز من مكانها أثناء تركيب المنشأ الفوقى.

٤,٥ مراقبة وضبط الجودة

يجب اخضاع ٣% من كراسي الارتكاز لكل نوع الى اختبار التحميل الافقى متزامنا مع التحميل الرأسى وذلك لحالة التحميل القصوى، وذلك بمعرفة المقاول للإختبار بغرض التعرف على خصائصها من حيث نوعية المواد وسعة التحميل والاحتكاك على أن تنفذ جميع الإختبارات فى مختبرات مستقلة معتمدة من قبل المهندس.

٤,٥ أسس المحاسبة والدفع:

تتم المحاسبة على الركائز بالوحدة ويشمل سعر الركائز توريد وتركيب الركائز والأجزاء المتصلة بها وكذا المون الايبوكسية وحماية الركائز خلال فترة التنفيذ وجميع التكاليف اللازمة للوفاء بالالتزامات الفنية والتعاقدية ولا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات.

طبقات الدهان العازلة

١,٦ عام:

- تشمل الأعمال المطلوب تنفيذها في هذا الباب من المواصفات توريد ودهان الطبقات العازلة لأساسات الكوبرى والمتر السفلى من الأعمدة وكذا بلاطة الكوبرى أسفل طبقة الرصف إذا طلب ذلك .
- يجب أن تورد المواد من إحدى المصانع المعتمدة وفي عبواتها الأصلية وأن يكون موضحا عليها العلامات التجارية الخاصة بها ونوعها واسم الصانع .
- يجب أن تنفذ الأعمال طبقا للمواصفات المذكورة بهذا الباب بواسطة أحد المقاولين المتخصصين وذوى الخبرة الكافية .

٢,٦ المواد:

البتومين المؤكسد:

- يستخدم البتومين المؤكسد الذى ينتج من معالجة البتومين الصلب الهواء فى درجات حرارة معينة والمطابق للمواصفات المصرية ١٩٦٢/١٩٥ (البتومين المؤكسد المنفوخ) بالمواصفات الآتية :
 - ✓ درجة التطرية (طريقة الحلقة والكره) ١١٠ - ١٢٠ درجة م
 - ✓ درجة الوميض (كوب كليفلاند المفتوح) ٢٠٠ درجة م
 - ✓ الفرز عند ٢٥ درجة م (١٠٠ جم) ٥ ثوان
 - ✓ الاستطالة عند درجة حرارة ٢٥ درجة م (حد أدنى) ٢ سم
 - ✓ البتومين الذائب فى ثانى أكسيد الكبريت ٩٩%.
- يجب أن يورد البتومين فى العبوات الأصلية والا يتم تخفيفه وان يكون قوامه مناسباً للدهان ولتكوين طبقة ذاتية التسوية باستخدام معدة رش ذات كفاءة مناسبة للدهان بمعدل تغطية لا يقل عن ١,٥ كجم للمتر المسطح بدون تسيل ويراعى ألا يتم تسخين الدهان لدرجة حرارة أعلى من الدرجة الكافية لوجود قوة ترابط بينه وبين السطح السفلى .
- البادئ البيتومينى - يجب ان يكون البادئ من الأنواع الجاهزة المعتمدة والتي تنتجها إحدى الشركات المعروفة ويمكن استخدام البيتومين المؤكسد المذب فى المذيبات بحيث تكون نسبة البيتومين من ٥٠% الى ٦٠% ويتم الدهان بالبادئ بمعدل ٧٥٠ جرام للمتر المربع .
- الدهانات الواقية - تتكون الطبقة الواقية من البادئ وثلاث أوجه من البتومين المؤكسد بمعدل ١,٥ كجم للمتر المربع لكل طبقة مع مراعاة أن يتم دهان البادئ بعد تمام جفاف السطح ونظافته بالهواد المضغوط .

٣,٦ أسس المحاسبة والقياس :

- يشمل السعر الخاص بطبقات الدهان الواقية بالمتر المربع توريد ودهان البادئ و طبقتان من البتومين المؤكسد المنفوخ وكذا اعداد السطح قبل الدهان وجميع المصروفات اللازمة للوفاء بالتزامات المقاول الفنية والتعاقدية .

الدرازينات المعدنية

١,٧ عام :

- يشمل العمل بهذا الباب توريد جميع المواد والمعدات والأدوات والعمالة والدهان والعمالة الضرورية لتنفيذ الأعمال طبقا للرسومات والمواصفات .
- على المقاول أن يقدم للهيئة - للاعتماد - رسومات التشغيل الخاصة بالدرازين المعدنية موضحا طرق التركيب واللحام .

٢,٧ متطلبات خاصة:

- يجب أن يتم تركيب القطاعات من الصلب باستخدام اللحام طبقا للمواصفات وأن تعالج جميع الفواصل الظاهرة بعد اللحام لتنعيمها أو ملئها لتعطى مظهرا جيدا .
- يجب أن تصنع الأجزاء المعدنية بالورش لأكبر جزء يمكن نقله للموقع ويجب أن تدهن هذه الأجزاء بوجه بادئ من الرصاص الأحمر قبل نقلها للموقع .
- يجب أن تستبدل الأجزاء التالفة أو الملتوية بأجزاء أخرى على نفقة المقاول .
- بعد انتهاء أعمال التركيب يجب أن يتم تنظيف الأجزاء الصلب من الغبار والزيوت والشحوم باستخدام فرش السلك والهواء المضغوط ثم تدهن بوجه آخر من بادئ الرصاص الأحمر ثم بعد ثلاثة أيام بوجهين المواد الايوكسية باللون المطلوب ويجب ان تغلق النهايات بطريقة هندسية ولا تزيد المسافات بين نهاية الدرازين واعمد الانارة عن ٥م .
- يجب أن تكون جميع الدهانات من المواد الايوكسية من انتاج احدى الشركات المعروفة والمعتمدة قبل التوريد .

٣,٧ القياس :

- يتم قياس الدرازينات بالمتر الطولى طبقا لرسومات التشغيل المعتمدة .
- يشمل سعر الدرازينات — التوريد والقطع والنقل والتنبيت والدهان وجميع ما يلزم لاتمام الأعمال على الوجه الأكمل .

الجزء السادس
قوائم الكميات

الهيئة العامة للطرق والكبارى	إستشارى المالك : محرم-باخوم	الشركة :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
------------------------------	-----------------------------	----------	---------------------------------

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	الاجمالي
أولاً :- أعمال الكبارى				
١- أعمال التفسير والإزالة وتجهيزات الموقع				
١	بالمتر الطولي اعمال الرصف المساحى للمرافق والمعرضات (عشرة الاف متر طولي)	م.ط	١١,٠٠	١١٠,٠٠٠
٢	بالمقطوعه لكل تحويله منفردة توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتفق وضوح الرؤية ليلا شاملا اعمال الانارة للتحويله والعلامات الارشادية والتحذيرية مع التنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور . (ستة بالمقطوعه)	مقطوعية	٥٠٥,٠٠٠	٣٠٣,٠٠٠
٣	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور (الفان متر طولي).	م.ط	٤٠٠,٠٠	٨٠٠,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال تفسير وإزالة مياتي او خرسانية عادية او ارضية او ديش مع نقل ناتج التفسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميده بالمتر المكعب وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم ويتم حساب ٠,٨ جنيه لكل للكيلومتر زيادة او نقصان (الف متر مكعب)	م	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠٠
٥	بالمتر المكعب هدم وتفسير حوائط مياتي سمك أكثر من ٢٥ سم من الطوب والحجر الطقلي ونقل المخلفات للمقلب العمومية والبنود شامل مما جميده طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف متر مكعب)	م	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠٠
٦	بالمتر المكعب تفسير طبقة الإسفلت وطبقة الأساس بأى سمك ونقل المخلفات الى المقلب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جميده طبقاً للرسومات المعتمدة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان (ستون الف متر مكعب)	م	٦٠,٠٠	٣,٦٠٠,٠٠٠
٧	بالطن أعمال فك ونقل هياكل معدنية (اللوحات الاعلانية والأعمدة الحاملة لها - أعمدة إتارة - مظلات - حوامل) وذلك طبقاً لإحتياجات المالك والشركة مسؤولة عن كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (عشرون طن)	طن	٢٠٤,٠٠	٤٠,٨٠٠
٨	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الإسفلت الاتوماتيكية وسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالوبرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم نهـو العمل ويتم احتساب ٣,٢ جنيه لسم الواحد قشط في حالة الزيادة أو النقصان (خمسون الف متر مسطح)	م	١٦,٠٠	٨٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال تفسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التفسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهـو العمل لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الف متر مكعب)	م	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها فى المقلب العمومية تهيئدا لاعمال الرصف المساحى بكامل حدود المشروع طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (عشرون الف متر مسطح)	م	٥,٠٠	١٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر فى جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم اعمال التحويله حتى المنسوب المطلوب وطبقاً للرسومات التنفيذية المعتمدة والمسح شمل نقل المخلفات وعمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف . (اربعة الاف متر مكعب)	م	٦٥,٠٠	٢٦٠,٠٠٠
إجمالي أعمال التفسير والإزالة وتجهيزات الموقع				
٦,٢١٨,٨٠٠				
ب- أعمال كبارى النـر والأعمال الصناعية				
أعمال الجسات				
١٢	بالمتر الطولى جسات للكوبرى فى جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم² عدا التربة الصخرية فى البر بأعماق مختلفة عند كل محور من الكبارى والاتفاق على أن يتم قياس الجسات من منسوب الارض الطبيعية فى حالة البر وذلك طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الف وخمسون متر طولي)	م.ط	٣٦٠,٠٠	٣٧٨,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى لأساسات الحوائط الخرسانية أو بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة فى جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم² وفى أى مكان مهما كانت الظروف المحاطية بموقع العمل وبالعـمق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس وحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة للحفر والنقل وجميع الأجهزة والأعمال المساحية ونقل المخلفات الى المقلب العمومية ودفع جميع الكارثات اللازمة ويتم أخذ جميع الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر لتلاشى حدوث أى ضرر لجميع أنواع المرافق الموجود بالأسفل إن وجدت وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الف متر مكعب)	م	٨٧,٠٠	٨٧,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بمائلة يدوية أو معدات خفيفة فى ارض الموقع العام فى جميع أنواع التربة حتى إجهاد ١٢٥ كجم/سم² وفى أى مكان مهما كانت الظروف المحاطية بموقع العمل وبالعـمق المطلوب والبنـد يشمل المعدات اللازمة للحفر والأجهزة والأعمال المساحية اللازمة وإعادة الردم مرة أخرى بعد الانتهاء من أعمال الحفر ويتم أخذ جميع الاحتياطات اللازمة أثناء الحفر الاستكشافى لتلاشى حدوث أى ضرر لجميع أنواع المرافق الموجود بالأسفل إن وجدت وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (ستة الاف وخمسمائة متر مكعب)	م	٨٧,٠٠	٥٦٥,٥٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى	إستشارى المالك : محرم-باخوم	الشركة :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
------------------------------	-----------------------------	----------	---------------------------------

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنو	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
١٥	بالمتر المكعب <u>توريد و ردم</u> رمال نظيفة للأساسات موزدة من خارج الموقع بمعرفة المقاول ويتم الدمك على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الضرب بالمياه و الدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أعلى كثافة جافة على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة و الردم طبقاً لأعمال المتاحه و البند يشمل تشغيل طبقات الردم بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمنارة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة و الفنة تشمل أيضاً جميع الأجهزة و الأعمال المساحية المطلوبة و البند يشمل جميع المعدات اللازمة للتوريد والنقل و الدمك و علي أن يتم اعتماد عينه من التربة الموزدة من جهاز الإشراف قبل البدء في أعمال الردم و كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف. (الف و خمسمائة متر مكعب)	م ^٣	١٢١,٠٠٠	١,٥٠٠	١٨١,٥٠٠
١٦	بالمتر المكعب <u>توريد و عمل</u> طبقة إحلال بترية من السن و الرمل بنسبه (١ : ١) موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك و يضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك و السعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة إحلال و لا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية و الكود المصري و المواصفات الفنية و الفنة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و أصول الصناعة. (الف و ثمانمائة متر مكعب)	م ^٣	١٥٥,٠٠٠	١,٨٠٠	٢٧٩,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب <u>توريد و عمل</u> طبقة إحلال بترية من السن و الرمل بنسبه (١ : ٢) موزدة من خارج الموقع على طبقات لا يزيد مجموع ما سبق سمك أي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك و يضاف إليها كمية المياه الأصولية أثناء الدمك و السعر يشمل إجراء عدد كاف من تجربة بروتكتور المعدل لكل طبقة إحلال و لا يتم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات التنفيذية و الكود المصري و المواصفات الفنية و الفنة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و أصول الصناعة. (الفان و مئتان متر مكعب)	م ^٣	٢٥٥,٠٠٠	٢,٢٠٠	٥٦١,٠٠٠

أعمال الخوازيق و تجارب التحميل

١٨	بالعدد <u>نقل</u> ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط و المواصفات و الرسومات و طبقاً لخطة الرفع و العمل بماكينه الخوازيق المعتمدة من الإستشاري و طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و اصول الصناعة و السعر يشمل نقل الملحقات و المعدات و الانشاء اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف و حسب أصول الصناعة. (اثنان بالعدد)	عدد	١٤٧٩٠,٠٠٠	٢	٢٩٥,٨٠٠
١٩	بالعدد <u>نقل داخلي</u> ماكينة الخوازيق إلى داخل الموقع و البند يشمل المعدات و الانشاء اللازمة للتركيب و على الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات و استخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة و إعادة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة أو استخدام أوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة و ملحقاتها أو أي وسيلة مناسبة للوصول للماكينة و مستلزماتها لموقع العمل المطلوب و دفع جميع الكارتات اللازمة. (اثنان بالعدد)	عدد	٥٠٥٠٠,٠٠٠	٢	١٠١,٠٠٠
٢٠	بالمتر الطولي <u>تنفيذ خوازيق محفورة و مصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles)</u> و بحمل تشغيل طبقاً للوحات المعتمدة و تصب بخرسانة مسلحة و يتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط و الدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت مقاوم للكبريتات و البند يشمل تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدت فوقها على ألا تقل أطوال أشرار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبع داخل المخدة و يشمل جميع الأجهزة و الأعمال المساحية و الحفر و نقل مخلفات الحفر و التكسير إلى المقالب اليومية و راجع محلول البترونييت بأي وسيلة تتناسب مع طبيعة المكان و البند يشمل أيضاً اختبارات الجسات الصوتية بنسبة لا تقل عن ١٠٠ ٪ من إجمالي الخوازيق المنفذة مع استخدام مضخة خرسانية للصب في الأماكن التي يصعب الصب فيها بالطرق التقليدية أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع و البند لا يشمل الجسات التأكيدية و كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (و الفنة لا تشمل حديد التسليح)	م.ط	١٨٩٠,٠٠٠	١,٨٠٠	٣,٤٠٢,٠٠٠
	قطر ٨٠,٦٠ متر (الف و ثمانمائة متر طولي)	م.ط	٢٥٢٠,٠٠٠	١,٨٠٠	٤,٥٣٦,٠٠٠
	قطر ٨٠,٨٠ متر (الف و ثمانمائة متر طولي)	م.ط	٦١٠٠,٠٠٠	٩٠٠	٥,٤٩٠,٠٠٠
	قطر ٨٠,٥٠ متر (تسعمائة متر طولي)				
٢١	بالعدد عمل <u>تجربة تحميل على خازوق غير عامل</u> بنفس قطر الخوازيق المستخدمة و بضعف الحمل التصميمي (٢٠٠ ٪) و الفنة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة و أجهزة القياس و المعدات و الردم و أعلى تجربة التحميل للوصول إلى حمل التجربة المطلوب و إزالة مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة و السعر لا يشمل خازوق التجربة الذي يصب خارج الدعامات و لا حديد التسليح و يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم أعمال الردم و توريد الأجهزة اللازمة لإجراء التجربة و إعداد التقارير و اعتمادها من جهاز الإشراف و كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (و الفنة لا تشمل توريد و تشغيل و تركيب حديد التسليح)	عدد	٣٩٤٠٠٠,٠٠٠	١	٣٩٤,٠٠٠
	قطر ٨٠,٥٠ متر (واحد بالعدد)				
٢٢	بالعدد عمل <u>تجربة تحميل على خازوق عامل</u> بنفس قطر الخوازيق المستخدمة و الحمل التصميمي (١٥٠ ٪) و الفنة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة و أجهزة القياس و المعدات و الردم و أعلى تجربة التحميل للوصول إلى حمل التجربة المطلوب و إزالة مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة و يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم أعمال الردم و توريد الأجهزة اللازمة لإجراء التجربة و إعداد التقارير و اعتمادها من جهاز الإشراف و كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (و الفنة لا تشمل حديد التسليح)	عدد	٣١٥٠٠,٠٠٠	١	٣١٥,٠٠٠
	قطر ٨٠,٥٠ متر (واحد بالعدد)				

أعمال الخرسانات

٢٣	بالمتر المكعب <u>خرسانة عادية</u> للأساسات و البلاطات الانتقالية و فرشاة أسفل الأعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية و قنمات التوزيع <u>جسي</u> مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ و إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ . (ثلاثمائة خمسون متر مكعب)	م ^٣	١٥٧٥,٠٠٠	٣٥٠	٥٥١,٢٥٠
----	---	----------------	----------	-----	---------

الهيئة العامة للطرق والكبارى	إستشارى المالك : محرم-باخوم	الشركة :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
------------------------------	-----------------------------	----------	---------------------------------

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنو	الوحدة	الكمية	الاجمالي
٢٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة و البردورات للجزيرة الوسطى للكوبرى ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والتشطيب الجيد بالهليكوبتر لسطح الخرسانة (٠٠٠ متر مكعب)	م ^٣	١٦٣٠,٠٠٠	١٩٥,٦٠٠
٢٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية وبلاطات الاحتكاك وقضبان التيجورسى وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت مقاوم للكبريتات والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (الف و خمسمائة متر مكعب)	م ^٣	٢٢٠,٥٠٠	٣,٣٠٧,٥٠٠
٢٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حوائط سائده مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ السعر لا يشمل حديد التسليح (ثلثمائة وخمسون متر مكعب)	م ^٣	٢٧٣,٠٠٠	٩٥٥,٥٠٠
٢٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب أو سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى على أن تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم أو ما يمثله للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل أعمال الفرغ الخشبية والمعدنية وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر مهما كانت ظروف الموقع وإيجار قطعة أرض مناسبة لتصنيع وشد وحقق الكمر وإنهاء جميع الاجراءات والتنسيقات مع الجهات المختلفة قبل أعمال الرفع وجميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم للعمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كبلات عالية الإجهاد ولا تشمل توريد وتركيب وتشغيل حديد التسليح (ستمائة وخمسة وسبعون متر مكعب)	م ^٣	٣٧٢٨,٠٠٠	٢,٥١٦,٤٠٠
	فى حالة زيادة الارتفاع عن ٧متر يتم زيادسعر البند ١٠٠ جنيه للمتر			
٢٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلوية على الكميات السابقة الصب والاجهاد والباقيات المعدنية وكربستها طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل السيلكا فيوم أو ما يمثله للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومع الدمك الميكانيكى الجيد والمعالجة وتسوية السطح العلوى والفئة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومع مراعاة استخدام مادة رابطة بين الخرسانة القديمة والجديدة عند الصب على مراحل ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم للعمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (خمسمائة وخمسون متر مكعب)	م ^٣	٢٢٠,٠٠٠	١,٢١٠,٠٠٠
٢٩	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب (برايخ) مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١,٠٠ متر من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٠,٨+ ٣م زلط + ٠,٤ ٣م رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف على المقايمة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ١٠٠Φ٥٥ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦Φ٦٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المطبق و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مائة وخمسون متر طولى)	م.ط	١٣٠٠,٠٠٠	١٩٥,٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على الا يقل لجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (ستون متر مكعب)	م ^٣	١١٢,٠٠٠	٦٧,٢٠٠
٣١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (Box Section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة و السعر لايشمل توريد وتشغيل حديد التسليح و حمل عزل الحوائط و السقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (خمسمائة متر مكعب)	م ^٣	١٨٣٥,٠٠٠	٩١٧,٥٠٠

أعمال حديد التسليح والقطاعات المعدنية وإكسسوارات الكم

٣٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية (الخوازيق والمخدات و الأعمدة والدعامات والاكثاف والحوائط السائدة و الأنفاق و الهيكل العلوي) بالأطوال المختلفة والفئة تشمل تشغيل وتشكيل الحديد في ورش مجهزة وتوفير تربلات داخل الورشة لنقل الحديد المشكل للموقع للبدء في التركيب وعمل الوصلات التى لم ترد في رسومات العطاء و كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط و المواصفات و اللوحات و جداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن		
	أ- أسياخ طول ١٢ متر في البر (الفان و مائة طن)		٢٣٥٠,٠٠٠	٤٩,٣٥٠,٠٠٠
	ب- أسياخ أطوال خاصة أكبر من ١٢ متر في البر (عشرة طن)		٢٤٥٠,٠٠٠	٢٤٥,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى	إستشارى المالك : محرم-باخوم	الشركة :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
------------------------------	-----------------------------	----------	---------------------------------

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٣٣	بالطن توريد وتركيب (هاندويل) درابزين معدنى (صلب ٣٧) بنفس القطاعات المركبة بجسم الكوبرى أو طبقاً للرسومات وإن تعتمد جميع الرسومات والخامات من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل الدهان وجهين برلايمر وجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب، وإزالة الدرابزين التالف وتسليمه لمخازن الهيئة، ونقل المخلفات خارج الموقع، وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (عشرين طن)	طن	٣٥٠٠٠,٠٠	٢٠	٧٠٠,٠٠٠
٣٤	بالطن توريد وتركيب شبك عشب كما بالمخططات بزاوية ميل ٧٠ درجة مكون من : ١- شاسية من الحديد بزاوية ١٠×١٠×١٠٠ مم. ٢- عصب من الحديد بزاوية ٨×١٠×١٠٠ مم. ٣- شبك من الحديد ١٠×١٠٠×٦٠٠. ٤- حديد مجلفن لتثبيت الشبك من اعلى ومن اسفل بسبك ١٢ مم. ٥- تستخدم مسامير من ال St.st للتثبيت و المسامير مغنورة فى المياه مناسبة لأعمال الصرف الصحي. و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل وفقاً لأصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف. (خمسـة طن)	طن	٣٥٠٠٠,٠٠	٥	١٧٥,٠٠٠

أعمال الفواصل والعزل والدهان

٣٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Therma Joint على أن يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بإبعاد (١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة والمعتمدة من الاستشاري والهيئة قبل التنفيذ على أن تقدم الكتالوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات وأسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح ٣ + ٢,٥ سم. (مائتان متر طولي)	م.ط	٤٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠	٨٤٠,٠٠٠
٣٦	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تمدد رأسية وأفقية بالحوائط السائدة والأرضيات وقواعد الأساسات والاتفاق من متاع لتسريب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ. (مائتان متر طولي)	م.ط	٢٠٤,٠٠	٢٠٠	٤٠,٨٠٠
٣٧	بالمتر المسطح تنفيذ طبقة عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهين للأساسات وجميع الاجزاء المدفونة و البند يشمل جميع الأدوات والخامات اللازمة لدهان طبقة العزل على أن يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاقم الإشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الكارتات المطلوبة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثة آلاف متر مسطح)	م٢	٥١,٠٠	٢,٠٠٠	١٠٣,٠٠٠
٣٨	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات عازلة باستخدام مادة مضادة للأكسدة ذات أساس اكلريك لمنع التآكلية و البند يشمل جميع الأدوات والخامات اللازمة للدهانات على أن يتم تقديم المواصفات الفنية للمواد المستخدمة للاعتماد من طاقم الإشراف قبل البدء في التنفيذ ودفع جميع الكارتات المطلوبة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ثمانية آلاف وخمسمائة متر مسطح)	م٢	١٠٠,٠٠	٨,٥٠٠	٨٥٠,٠٠٠

تجربة التحميل على الكوبرى

٣٩	بالعدد تجربة تحميل على مختلف الأنظمة الأتاشية للكوبرى طبقاً للرسومات والشروط والفئة تشمل جميع أجهزة القياس والتكسير في بلاطة الكوبرى للوصول إلى حديد التسليح واستخدام قلابات محملة بالأتربة للوصول إلى الحمولات المطلوبة وإعداد تقرير بالنتائج للاعتماد من طاقم الإشراف وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (اثنان بالعدد)	عدد	١٠٠٠٠٠,٠٠	٢	٢٠٠,٠٠٠
----	---	-----	-----------	---	---------

إجمالي أعمال كبرى البر والأعمال الصناعية

ج- أعمال المجرى المائي

أعمال التدبيش وحماية ميول المجرى المائي

٤٠	بالمتر المكعب حفر وتركيب وتطهير أتربة في القاع المائي للوصول للمناسيب التصميمية والسعر يشمل إزالة الحشائش والمواد العضوية وشامل نقل المخلفات وعمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. (مائتان وأربعون ألف متر مكعب)	م٣	١٠٠,٠٠	٢٤٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠
٤١	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة من خارج الموقع تقارب في طبيعتها أتربة الجسر الطبيعية بالمنطقة والردم بها على طبقات بسبك ٣٠ سم مع الدمك والتطيب بالمياه الغزيرة للوصول إلى نسبة دمك لا تقل عن ٩٥ % ومحمل على البند اجراء التجارب المعملية والحقلية لأعمال الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف. (ثلاثون ألف متر مكعب)	م٣	١٢١,٠٠	٣٠,٠٠٠	٣,٦٣٠,٠٠٠
٤٢	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت لزوم لعمل الخوازيق اللازمة في المجرى المائي أو أية أعمال أخرى سواء في البر أو المجرى المائي قد تترض التنفيذ والبند يشمل إزالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال والشركة مسؤولة مسؤولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وكافة المعدات اللازمة لإتمام العمل والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (عشرين ألف متر مكعب)	م٣	٩٢,٠٠	٢٠,٠٠٠	١,٨٤٠,٠٠٠
٤٣	بالطن توريد وتركيب القيسون الثالث (غلاف معدني) بار تفاع من اسفل منصوب قاع المجرى المائي حتى منسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش أو ما يمثلهـا) (ثمانون طن)	طن	٣١٠٠٠,٠٠	٨٠	٢,٤٨٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى	إستشارى المالك : محرم-باخوم	الشركة :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
------------------------------	-----------------------------	----------	---------------------------------

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٤٤	بالمتر المكعب توريد ورش أحجار جيرية (دبش) فى مجرى الترع مع تسوية القاع للوصول إلى المناسيب التصميمية وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والبند يشمل توريد الحجر من محاجر مختلفة (مائة وعشرة ألف متر مكعب)	م ^٣	٣٨٠,٠٠	١١٠,٠٠٠	٤١,٨٠٠,٠٠٠
٤٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء وتكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤% ويتم استبدال الوجه الخارجى لأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطيطة الاطمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بما يثبت . يتم إضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	٣٢٦,٠٠	٥٠,٠٠٠	١٦,٣٠٠,٠٠٠
ب - مسافة نقل حتى ١٠٠ كم (خمسون ألف متر مكعب)					

الواقى الملاحي والدمسة

٤٦	بالمتر المسطح أعمال ديمسة مؤقتة فى مجرى النيل أو أى مجرى مائى اخر لزوم تنفيذ المخدات والهياكل العلوية للكبارى وتشمل جميع التجهيزات الخاصة لإتمام تنفيذ القطاعات الخرسانية المختلفة والبند يشمل توريد ودق القيسونات المؤقتة وتركيبات ولحام الكمر أعلى القيسونات وعلى أن يتم احتساب الديمسة أسفل القواعد فى المجرى المائى وكذلك الديمسة أسفل الهيكل العلوى فى هذا البند وعمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (عشرة متر مسطح)	م ^٢	٢٨٠٠,٠٠	١٠	٢٨,٠٠٠
إجمالي أعمال المجرى المائى					
٩٠,٠٧٨,٠٠٠					

ثانياً :- أعمال الطرق

أعمال الحفر

٤٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مائة وخمسة عشر متر مكعب) وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ٠,٨ جنيهها للكيلومتر للزيادة أو النقص (مائة وخمسة عشر ألف متر مكعب)	م ^٣	١٧,٠٠	١١٥,٠٠٠	١,٩٥٥,٠٠٠
٤٨	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ فى الموقع للمقابل العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل على الوجه الاكمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل ٢ كم) يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقص (خمسة وعشرون ألف متر مكعب)	م ^٣	٤٥,٠٠	٢٥,٠٠٠	١,١٢٥,٠٠٠

أعمال الردم والشبك والبلوكات

٤٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف طبقاً لمصافات النقل . مسافة النقل ٤٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	٣م	٨٤,٠٠	٩٠,٠٠٠	٧,٥٦٠,٠٠٠	
			أ - مسافة نقل حتى ٤٠ كم (تسعون ألف متر مكعب)			
			ب - مسافة نقل حتى ٨٠ كم (خمسة وعشرون ألف متر مكعب)			
			١٣٢,٠٠	٢٥,٠٠٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	
٥٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر					

الهيئة العامة للطرق والكبارى	استشارى المالك : محرم - باخوم	الشركة :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
------------------------------	-------------------------------	----------	---------------------------------

قائمة البنود لمحوو المربوطية (الدائري - الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البنود	الوحدة	الكمية	الاجمالي
١	مسافة نقل حتي ١٥٠ كم (خمسة وثمانون الف متر مكعب)	م ^٣	٢٢٥,٠٠	٢٧,٢٢٥,٠٠٠
ب	مسافة نقل حتي ٢٠٠ كم (عشرة الاف متر مكعب)		٢٧٥,٠٠	٢,٧٥٠,٠٠٠
٥١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جوتكس قابل بالكثافات المختلفة طبقا للمواصفات الأوربية الكود أو EOTA و stabilization للتربة والتدخل لا يقل عن ١٠ % والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل ودفع جميع الكاربات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
ج	كثافة ٤٠٠ جم / م ^٣ (خمسة الاف متر مسطح)	م ^٣	٤٢,٠٠	٢١٠,٠٠٠
٥٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب جوتكس طبقا للمواصفات الأوربية الكود أو EOTA و stabilization للتربة ولا يقل التدخل عن ١٠ % الفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	أذات قوة شك ٢٠ ك نيوتن في الاتجاهين biaxial (خمسة الاف متر مسطح)	م ^٣	٣٥,٠٠	١٧٥,٠٠٠
	أذات قوة شك ٢٠ ك نيوتن في الاتجاهين biaxial (خمسة الاف متر مسطح)	م ^٣	٣٧,٠٠	١٨٥,٠٠٠

أعمال الخرسانات

٥٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الإكشاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠٠,٤٠ رمل حرش ٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ورش طبقة التسريب في المواقع إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ وتسطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (عشرة الاف واربعمائة متر مسطح)	م ^٣	١٨٥,٠٠	١,٩٢٤,٠٠٠
----	--	----------------	--------	-----------

أعمال الأسفلت

٥٤	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة تسريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.٣٠٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دسكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ورش طبقة التسريب في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا لأعمال المتاحه والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لنقل السائل ورشه وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة وخمسون الف متر مسطح)	م ^٢	٢٥,٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠
٥٥	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.٣٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دسكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ورش طبقة الصق في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا لأعمال المتاحه والبند يشمل جميع المعدات اللازمة لنقل السائل ورشه وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة و واحد وخمسون الف متر مسطح)	م ^٢	٨,٣٥	١,٢٦٠,٨٥٠
٥٦	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالهويس او ما يمثليها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش طبقة الرابطة في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا لأعمال المتاحه وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مائة وخمسون الف متر مسطح)	م ^٢	١٤٥,٠٠	٢١,٧٥٠,٠٠٠
٥٧	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالهويس او ما يمثليها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش طبقة الرابطة في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا لأعمال المتاحه وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف متر مسطح)	م ^٢	١٣١,٠٠	١٣١,٠٠٠
٥٨	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات واراد شركة النصر بالهويس او ما يمثليها ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة لفرش ودمك و نقل الخلطة من المحطات المعتمدة الي الموقع ومع فرش الطبقة السطحية في المواقع مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل طبقا لأعمال المتاحه وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الف متر مسطح)	م ^٢	١٢٥,٠٠	١٢٥,٠٠٠

أعمال التقاسي والبريدات والأنترولوك والحواجز الخرسانية

الهيئة العامة للطرق والكبارى	إستشارى المالك : محرم-باخوم	الشركة :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
------------------------------	-----------------------------	----------	---------------------------------

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	الاجمالي
٥٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×٢٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الإنخزاز الميكانيكي تتكون من ٣م ٠,٨ من دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١م والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (خمس الاف متر طولي)	م.ط	١١٣,٠٠	٥٦٥,٠٠٠
٦٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب برودورات أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢٥ سم مصنوعة بطريقة الإنخزاز الميكانيكي تتكون من ٣م ٠,٨ من دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم /م أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة سمك ١٠ ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الفان متر طولي)	م.ط	١٢٦,٠٠	٢٥٢,٠٠٠
٦١	بالمتر الطولي توريد وتركيب برودورات أسمنتية (وسط) بأبعاد ٥٠×٣٠×١٥/١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الإنخزاز الميكانيكي تتكون من ٣م ٠,٨ من دولميت لا يزيد أكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م ٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم /م أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة سمك ١٠ ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الفان متر طولي)	م.ط	١٢٠,٠٠	٢٤٠,٠٠٠
٦٢	بالمتر الطولي توريد وصب قدمة من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات والشروط وتعليمات المهندس المشرف . (ستة الاف وخمسمائة متر طولي)	م.ط	٤٢,٠٠	٢٧٢,٠٠٠
٦٣	بالمتر الطولي دهان برودة بأبعاد ١٠×٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (الف و سبعمائة متر طولي)	م.ط	١٧,٠٠	٢٨,٩٠٠
٦٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفير جلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) وبمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرار ١٦٥ لكل م ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (عشرة الاف متر طولي)	م.ط	٤٦٦,٠٠	٤,٦٦٠,٠٠٠
٦٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) وبمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ويتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشرار ١٦٥ لكل متر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (خمسمائة متر طولي)	م.ط	٦٤٠,٠٠	٣٢٠,٠٠٠
٦٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإنترلوك الخرساني مقاس ٨٠×٢٠×١٠ سم طبقاً للمنهجية المعتمدة وإجهاد ٤٥٠ كجم/سم و بالون المطلوب يتم تركيبة على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم فى الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية و محمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوض الأعمال طبقاً لأصول الصناعة. (خمس الاف متر مسطح)	م	١٨٠,٠٠	٩٠٠,٠٠٠
إجمالي أعمال الطرق				٨٢,٠٦٤,٧٥٠
ثالثاً :- أعمال التخطيط				
٦٧	بالمتر المسطح اعمال التخطيط باليوبه الساخنه بنظام البثق Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف . (خمس الاف متر مسطح)	م	١٧٥,٠٠	٨٧٥,٠٠٠
٦٨	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ مم على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASTO M٢٤٩ والتي تتضمن ٢٠% من ماله الريزن ١٠% من أتيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (الفان متر مسطح)	م	٨٥,٠٠	١٧٠,٠٠٠
إجمالي أعمال التخطيط				١,٠٤٥,٠٠٠
رابعاً :- أعمال الكهرباء				
٦٩	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة مفرد بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون اقصى طول للزراع ٧٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة والبند يشمل التثبيت و الجاوبط و الفلانشة و التوصيلات الكهربائية الداخلية و روزنية توصيل طبقاً لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و محمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العمود بأبعاد ٤٠×٤٠×٤٠ سم ٢- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و روزنية التوصيل على ان يكون قطاع ٢×٣ مم نحاس (سبعون بالعدد)	عدد	٢٥٠,٠٠,٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى	إستشارى المالك : محرم-باخوم	الشركة :	البحر الاحمر العالمية للمقاولات
------------------------------	-----------------------------	----------	---------------------------------

قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٠٥ - شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم

م	البند	الوحدة	الكمية	الاجمالي
٧٠	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة والبند يشمل التثبيت والجاويز والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية و روزنطة توصيل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العمود بإبعاد ٤٠*٤٠*٤٠ سم ٢- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و روزنطة التوصيل على ان يكون قطاع ٢*٣م نحاس (سبعون بالعدد)	عدد	٧٠	١,٩٢٥,٠٠٠
٧١	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة مفرد بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة والبند يشمل التثبيت والجاويز والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية و روزنطة توصيل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العمود بإبعاد ٤٠*٤٠*٤٠ سم ٢- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و روزنطة التوصيل على ان يكون قطاع ٢*٣م نحاس (ثمانون بالعدد)	عدد	٨٠	٢,٤٠٠,٠٠٠
٧٢	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ١٥ درجة والبند يشمل التثبيت والجاويز والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية و روزنطة توصيل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على البند الاتى : ١- غرفة تفتيش امام العمود بإبعاد ٤٠*٤٠*٤٠ سم ٢- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و روزنطة التوصيل على ان يكون قطاع ٢*٣م نحاس (سبعون بالعدد)	عدد	٧٠	٢,٤٥٠,٠٠٠
٧٣	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP٦٦ ضد تسرب المياه والأتربة والبند يشمل كبلات تغذية وحدة الاضاءة ٢م٢ والفئة تشمل جميع المعدات والارناش اللازمة للنقل والتركيب وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ثلاثمائة بالعدد)	عدد	٣٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠
٧٤	بالعدد توريد وتركيب كشاف انفاق ١٠٠ وات بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣م مغلف بمادة PVC لتغذية كشافات الانارة وجميع ملازم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة. (خمسون بالعدد)	عدد	٥٠	٤٩٥,٠٠٠
٧٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥٠٤ ٢م الومنيوم مسلح وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ستة الاف و مائة متر طولي)	م.ط	٦,١٠٠	١,٩٨٢,٥٠٠
٧٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٣٥٠٤ ٢م الومنيوم مسلح وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ستة الاف و مائة متر طولي)	م.ط	٦,١٠٠	٢,٢٨٧,٥٠٠
٧٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ١٦*١ ٢م الومنيوم معزول وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفان متر طولي)	م.ط	٢,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠
٧٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٥٠*١ ٢م الومنيوم معزول وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفان متر طولي)	م.ط	٢,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠
٧٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع (٩٥+١٨٥*٣) ٢م الومنيوم مسلح مستوي عزل ١٠٠/٦٠٠ فولت وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الفان و خمسمائة متر طولي)	م.ط	٢,٥٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠
٨٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ترائى ١٠*٥ سم من الصاج المجلفن وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الف متر طولي)	م.ط	١,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠
٨١	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ترائى ١٠*١٠ سم من الصاج المجلفن وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (الف متر طولي)	م.ط	١,٠٠٠	٥٦٣,٠٠٠
٨٢	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه ويرمز لها (LP - IN) واللوحه ذو حماية لا تقل (IP٥٥) واللوحه مذبذبة بخلفية ضوئية ودهونه البكر وستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٢٨٠,٠٠٠
٨٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفه طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف أ - ماسورة ٣ بوصة (الفان متر طولي) ب - ماسورة ٦ بوصة (الف و ثمانمائة وتسعون متر طولي)	م.ط	٢٢٠,٠٠	٤٤٠,٠٠٠
		م.ط	٤٠٠,٠٠	٧٥٦,٠٠٠
٨٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائى كامل بالكشك قدرة ٣٠٠ كيلو فولت امبير والبند غير محمل عليه القاعده الخرسانيه والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (واحد بالعدد)	عدد	١	١,٧٥٠,٠٠٠
٨٥	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائى كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امبير والبند غير محمل عليه القاعده الخرسانيه والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (واحد بالعدد)	عدد	١	١,٥٦٢,٥٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى		إستشارى المالك : محرم-باخوم		الشركة :		البحر الاحمر العالمية للمقاولات	
قائمة البنود لمحور المربوطية (الدائري- الاوسطى) - القطاع الثالث من الكم ١٠ الي الكم ١٥- شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات بطول ٥ كم							
م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي		
٨٦	بالعدد تركيب عامود إنارة بطول ١٠م (موجود بمخازن الهيئة) ومحمل علي البند تأهيل ودهان عامود الإنارة وعمل فلنشة بسمك ١٥مم وكل مايلزم لنهوا الأعمال طبقاً للرسومات والمواصفات الفنية . (خمسون بالعدد)	عدد	٦٠٠٠,٠٠	٥٠	٣٠٠,٠٠٠		
٨٧	بالعدد تركيب كشاف إنارة (موجود بالهيئة) ومحمل علي البند تأهيل واختبار الكشاف و كل مايلزم طبقاً للشروط والمواصفات الفنية . وتعليمات المهندس المشرف. (خمسون بالعدد)	عدد	١٢٥٠,٠٠	٥٠	٦٢,٥٠٠		
إجمالي أعمال الكهرباء					٢٤,٣٢٩,٠٠٠		
خامساً :- أعمال الصرف							
٨٨	بالعدد توريد غرفة تجميع صرف مطر سابقة الصب بالإبعاد ٦٠*٦٠*٦٠ طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف. (مئة بالعدد)	عدد	٤٢٠٠,٠٠	١٠٠	٤٢٠,٠٠٠		
٨٩	بالمتر الطولي توريد و تركيب مواسير لزوم صرف الامطار بغرف الصرف الرئيسية طبقاً لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. ١- مواسير قطر ٦ بوصة (الف متر طولي)	م.ط	٣٤٠,٠٠	١,٠٠٠	٣٤٠,٠٠٠		
إجمالي أعمال الصرف					٧٦٠,٠٠٠		
سادساً :- أعمال دراسات و اختبارات على اعمال قائمة بالموقع							
٩٠	بالمقطوعة دراسة إقازان ميول المصرف الحالي تحت تأثير الأحمال المرورية للطريق بعد رفع كفاءته وتطويره. (واحد بالمقطوعة)	مقطوعة	٢٠٥٠٠,٠٠	١	٢٠٥,٠٠٠		
٩١	بالعدد تنفيذ اختبار القلب الخرساني (Core) لتحديد مقاومة الضغط وكثافة الخرسانة وإعداد التقرير الفنى طبقاً للكود المصرى للأعمال الصناعية القائمة . (واحد وعشرون بالعدد)	عدد	١٧٥٠,٠٠	٢١	٣٦,٧٥٠		
٩٢	بالعدد أخذ عينات عبارة عن بلاطات من الطريق القائم لتحديد كيفية رفع كفاءة الطريق عن طريق تحديد سمك الأسفلت (طبقة رابطة - سطحية) وطبقة الأساس والأساس المساعد. (عشرة بالعدد)	عدد	٥٧٥٠,٠٠	١٠	٥٧,٥٠٠		
إجمالي أعمال الدراسات والإختبارات على الأعمال قائمة					٢٩٩,٢٥٠		
إجم					إلى المقايسة		
مائتان وثلاثة وثمانون مليون وثمانمائة وخمسون الف و ثلاثمائة وخمسون جنيها					٢٨٣,٨٥٠,٣٥٠		

ملاحظات :-

- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
 - أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- اسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها
- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجزة بعد موافقة السلطة المختصة
- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً للنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي

(القطاع الثالث)

بالمتر المكعب توريد وإنزال ورص على طبقات أحجار (بلدرز) على منسوب تأسيس البلوكات أسفل منسوب المياه

الملاحظات	الإجمالي (م³)	المساحة (م²)	الطول	الى	من	الوحدة	رقم البند (٤٥)
							رقم المرجعي
تم إدراجهم بمستخلص جاري ٢	٤٦٤,٠٧	٧,٧٣٥	٦٠	١٠+٤٦٠	١٠+٤٠٠	٣م	٤٥-١
	٤١٨,٨١	٥,٨١٧	٧٢	١٠+٥٣٢	١٠+٤٦٠	٣م	٤٥-٢
	١,٠٤٦,٧١	١٣,٠٨٤	٨٠	١٠+٤٨٠	١٠+٤٠٠	٣م	٤٥-٣
	٣١٣,٦٩	٦,٥٣٥	٤٨	١٠+٥٨٠	١٠+٥٣٢	٣م	٤٥-٤
	٥٦٢,٦٧	١٤,٠٦٧	٤٠	١٠+٥٢٠	١٠+٤٨٠	٣م	٤٥-٥
	٣٩٦,٢٤	٧,٩٢٥	٥٠	١٠+٣٤٠	١٠+٢٩٠	٣م	٤٥-٦
	٤٧٣,٩٦	٩,٤٧٩	٥٠	١٠+٣٤٠	١٠+٢٩٠	٣م	٤٥-٦
	١,٤٤٧,٢١	٩,٦٤٨	١٥٠	١٠+٧٠٠	١٠+٥٥٠	٣م	٤٥-٧
	٢,٠٦٦,٢٢	١٣,٧٧٥	١٥٠	١٠+٧٠٠	١٠+٥٥٠	٣م	٤٥-٧
يتم إدراجه بمستخلص جاري ٣	٩,٧٥٠,٢٠	٢٧,٨٥٨	٣٥٠	١١+٠٥٠	١٠+٧٠٠	٣م	٤٥-٨
	١٦,٩٣٩,٧٧	إجمالي البلدرز بالمتر المكعب					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندسي الشركة

م / محمد الشرقاوي

م / محمود سمير

م / محمد أيمن

م / علي عماد









(٢٥-٨)

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

اجمالي كميات توريد وانزال ورص حجر بولدرز اسفل منسوب المياه من الكم 10+700 الى 11+050 الجانب الشرقي

رقم البند ()

نوع الاعمال

اجمالي كميات توريد وانزال ورص حجر بولدرز اسفل
منسوب المياه من الكم 10+700 الى 11+050 الجانب
الشرقي / الغربي
بحجم
الجانب الشرقي = 6509.54 م³
الجانب الغربي = 3240.655 م³
اجمالي الكمية = 9750.195 م³

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مدني

رقم طلب الفحص:
مراجعة رقم:
تاريخ طلب الفحص: 27/02/2023

وقت تسليم الطلب:

المرقات:

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة

الاسم:

مهندس الموقع

الاسم:

التوقيع:

التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

التقييم

ختم التقييم

(د)

مرفوض

(ج) مرفوض

مع إعادة

التسليم

(ب)

تم القبول مع

وجود ملاحظات

(ا)

تم قبوله

التوصيات:

تم الايجاز كميات الردم حسب المخطط المرفق من أسفل القدمة (مرفق) (مرفق)
حتى نهاية... المقدمة البطلية على المخطط... لا يمثل المفاع كما هو مرفق بمخطط (مرفق)

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري

الاسم:

التوقيع:

التاريخ:

مدير المشروع
(الاستشاري)

الاسم: م. احمد د. زعيم

التوقيع:

التاريخ:

استلام مرفقات المستندات

تاريخ الإصدار

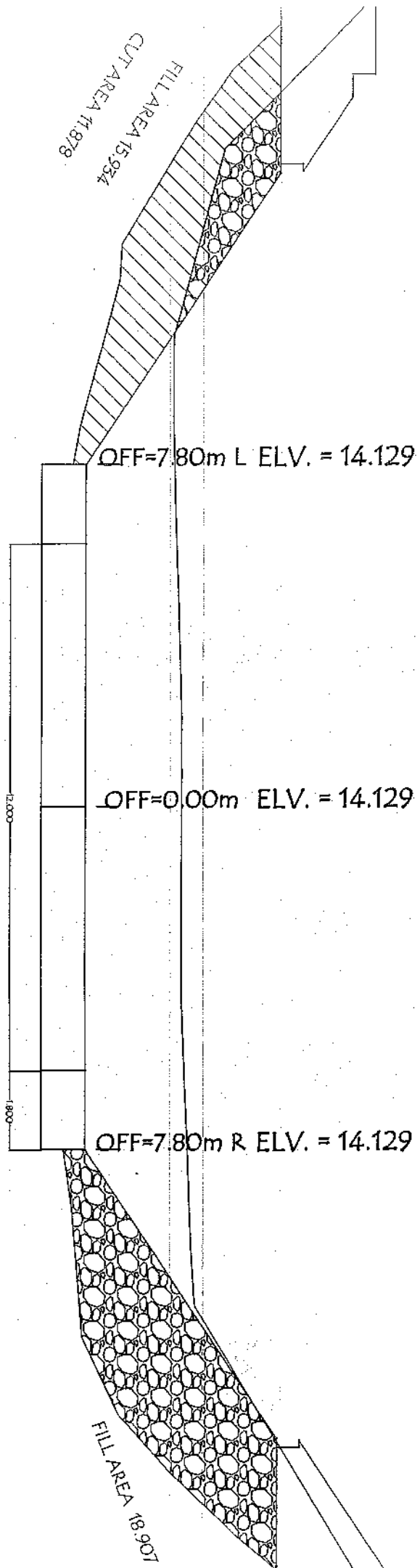
استلام المقاول

أجمالي كميات توريد وإنزال ورص حجر بلدرز أسفل منسوب المياه من الكم ١٠+٧٠٠ الى ١١+٠٥٠ الجانب الغربي

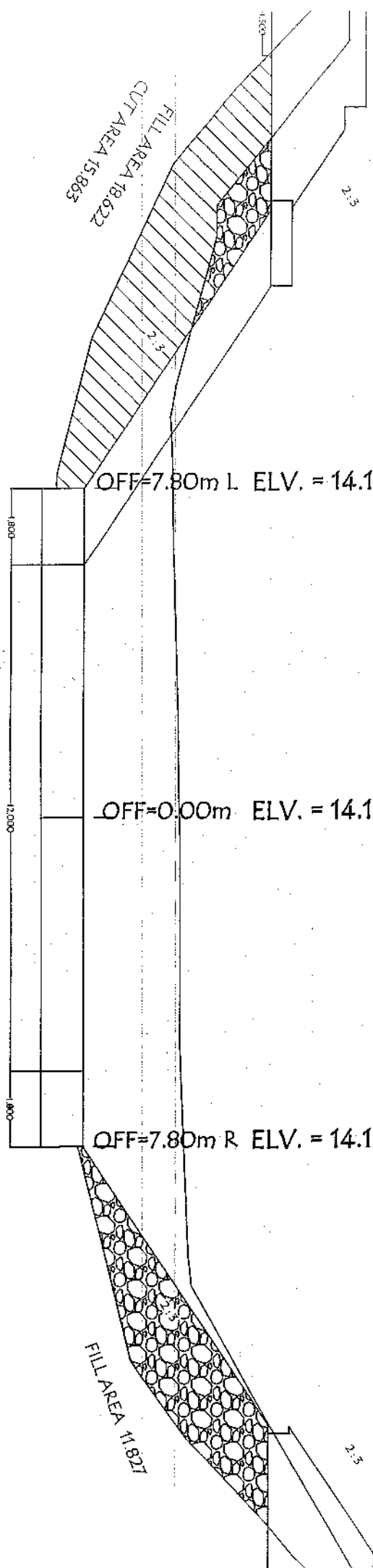
STATION	AREAS		INTERMEDIATE VOLUMES		ACCUMULATIVE VOLUMES	
	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT
10700	18.907		307.34	0	0	0
10720	11.827				307.34	0
10740	0		118.27	0	425.61	0
10760	17.632		176.32	0	601.93	0
10780	16.363		339.95	0	941.88	0
10800	16.906		332.69	0	1274.57	0
10820	9.471		263.77	0	1538.34	0
10840	14.84		243.11	0	1781.45	0
10860	15.338		301.78	0	2083.23	0
10880	6.834		221.72	0	2304.95	0
10900	5.132		119.66	0	2424.61	0
10920	4.71		98.42	0	2523.03	0
10940	11.753		164.63	0	2687.66	0
10960	4.946		166.99	0	2854.65	0
10980	3.821		87.67	0	2942.32	0
11000	3.229		70.5	0	3012.82	0
11020	3.079		63.08	0	3075.9	0
11040	6.967		100.46	0	3176.36	0
11050	5.892		64.295	0	3240.655	0

اجمالي كميات توريد وانزال ورص حجر بلدرز اسفل منسوب المياه من الكم ١٠+٧٠٠ الى ١١+٠٥٠ الجانب الشرقي

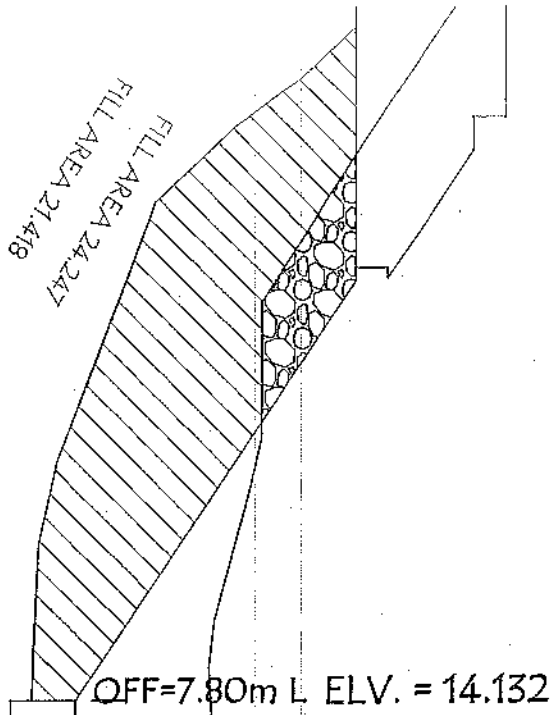
STATION	AREAS		INTERMEDIATE VOLUMES		ACCUMULATIVE VOLUMES	
	FILL	CUT	FILL	CUT	FILL	CUT
10700	15.934		345.56	0	0	0
10720	18.622				345.56	0
10740	24.247		428.69	0	774.25	0
10760	18.544		427.91	0	1202.16	0
10780	21.476		400.2	0	1602.36	0
10800	19.784		412.6	0	2014.96	0
10820	18.474		382.58	0	2397.54	0
10840	20.223		386.97	0	2784.51	0
10860	23.458		436.81	0	3221.32	0
10880	23.237		466.95	0	3688.27	0
10900	14.748		379.85	0	4068.12	0
10920	22.477		372.25	0	4440.37	0
10940	19.988		424.65	0	4865.02	0
10960	15.844		358.32	0	5223.34	0
10980	18.729		345.73	0	5569.07	0
11000	10.059		287.88	0	5856.95	0
11020	10.489		205.48	0	6062.43	0
11040	18.267		287.56	0	6349.99	0
11050	13.643		159.55	0	6509.54	0



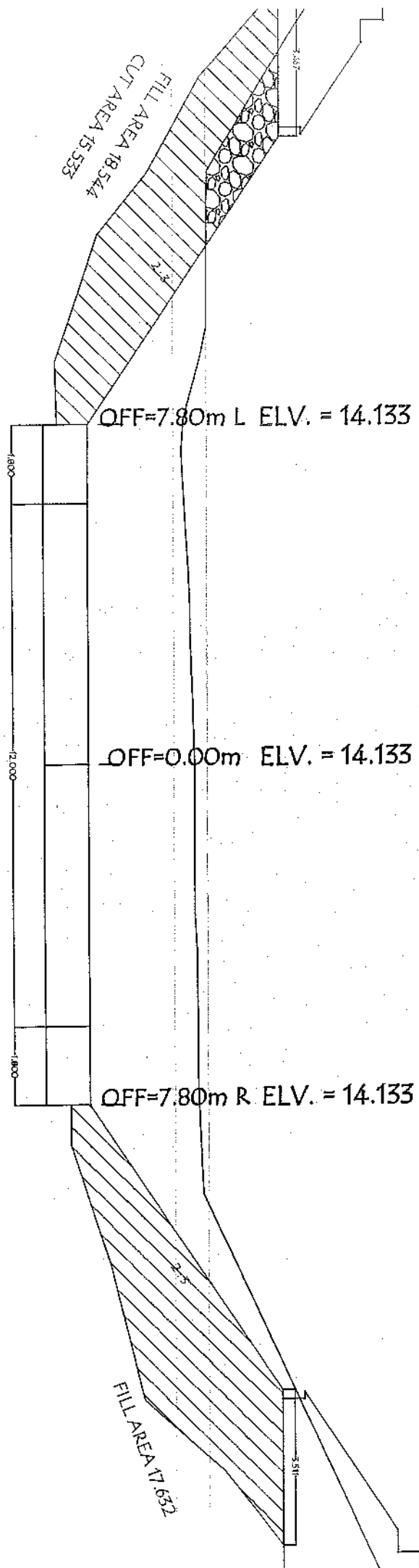
10+700



10+720



10+740



10+760

FILL AREA 21.476
CUT AREA 18.336

OFF=7.80m L ELV. = 14.134

OFF=0.00m ELV. = 14.134

OFF=7.80m R ELV. = 14.134

FILL AREA 16.363

10+780

FILL AREA 19.784
CUT AREA 17.142

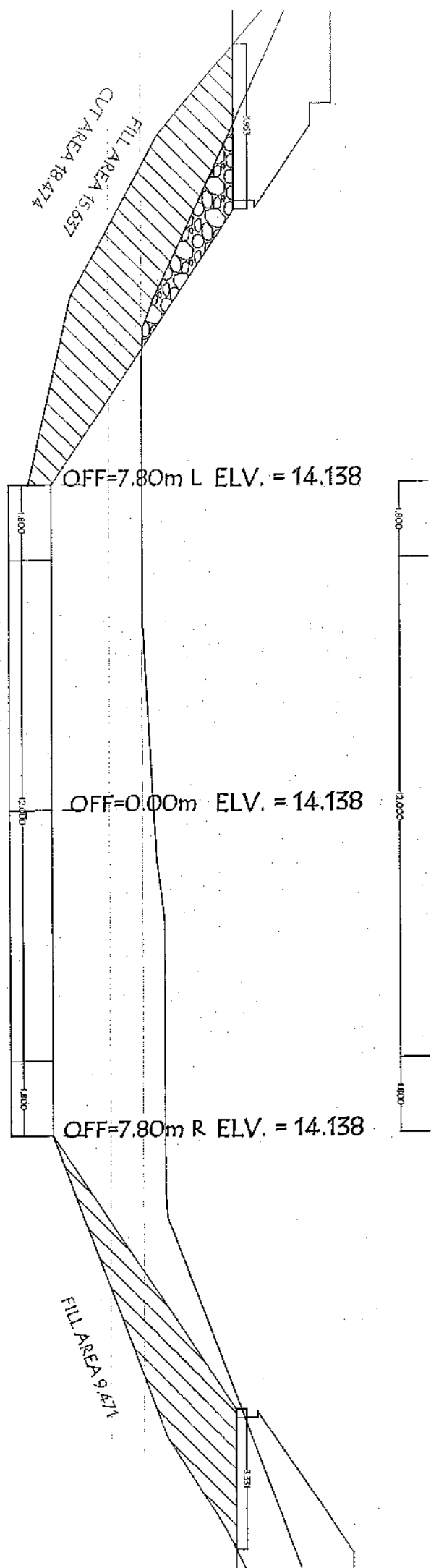
OFF=7.80m L ELV. = 14.136

OFF=0.00m ELV. = 14.136

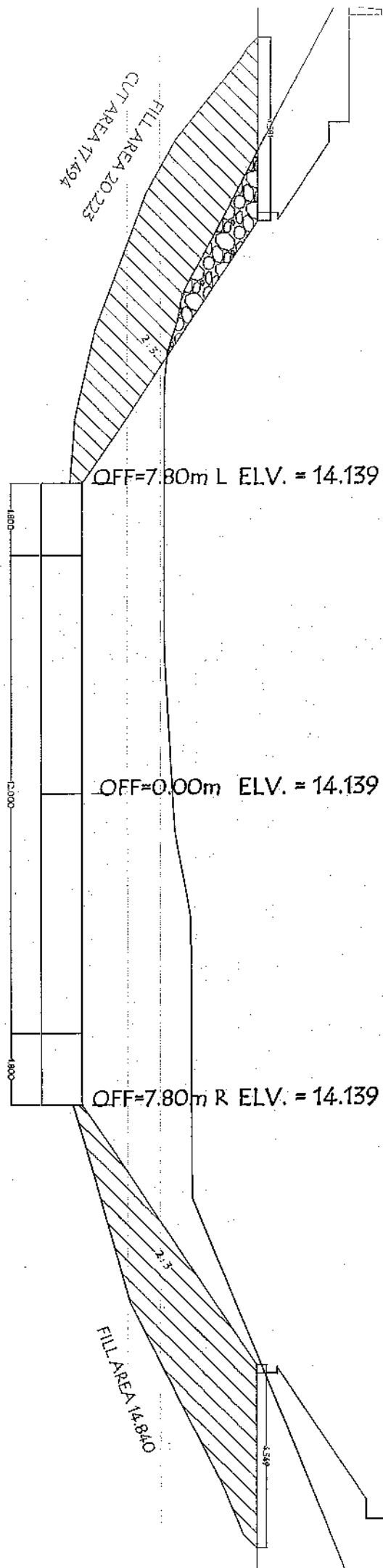
OFF=7.80m R ELV. = 14.136

FILL AREA 16.906

10+800



10+820



10+840

FILL AREA 23.458
FILL AREA 20.247

OFF=7.80m L ELV. = 14.140

1800

12000

1800

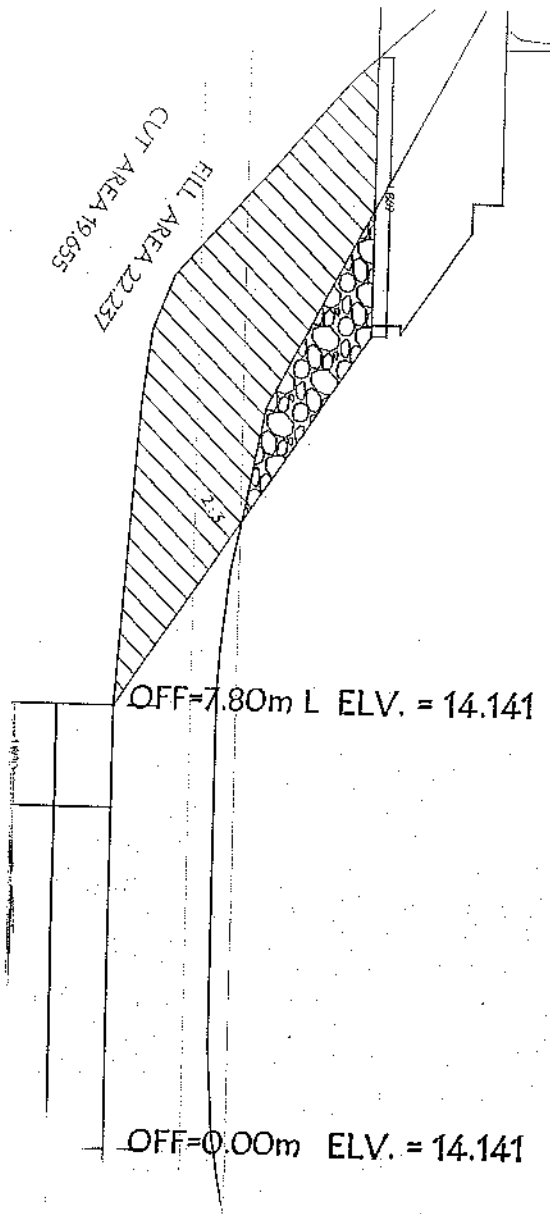
OFF=0.00m ELV. = 14.140

OFF=7.80m R ELV. = 14.140

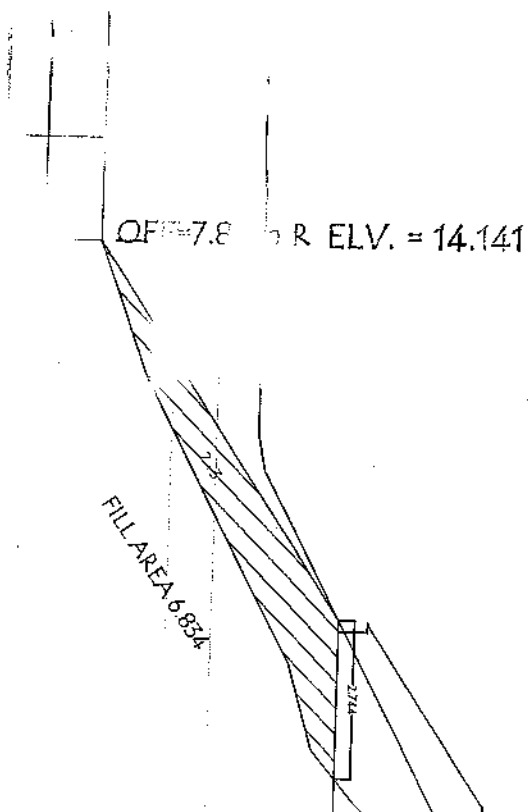
FILL AREA 15.338

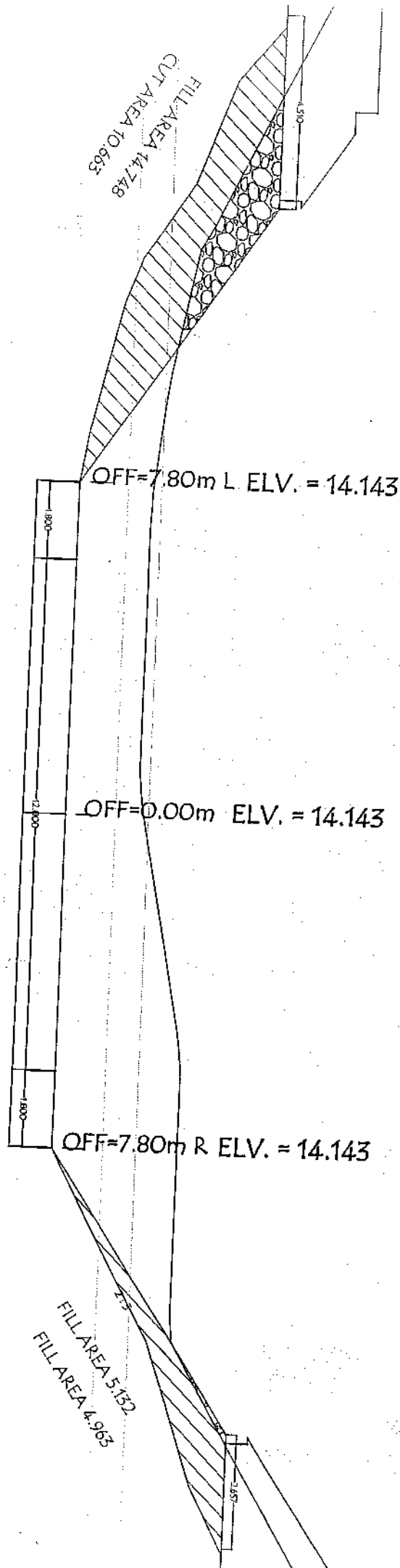
2.854

10+860

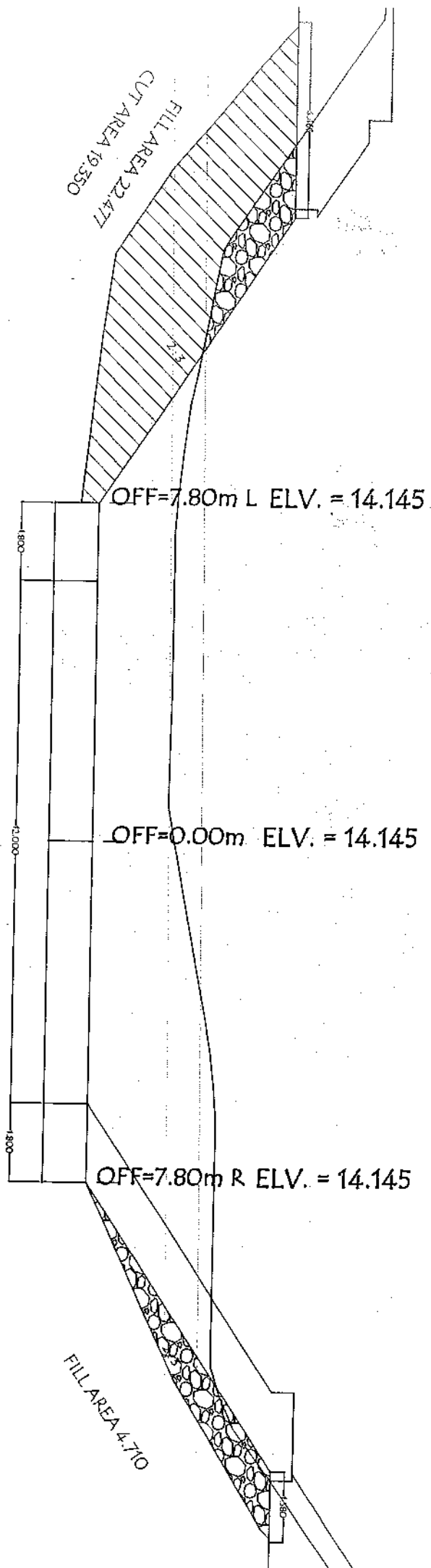


10+880

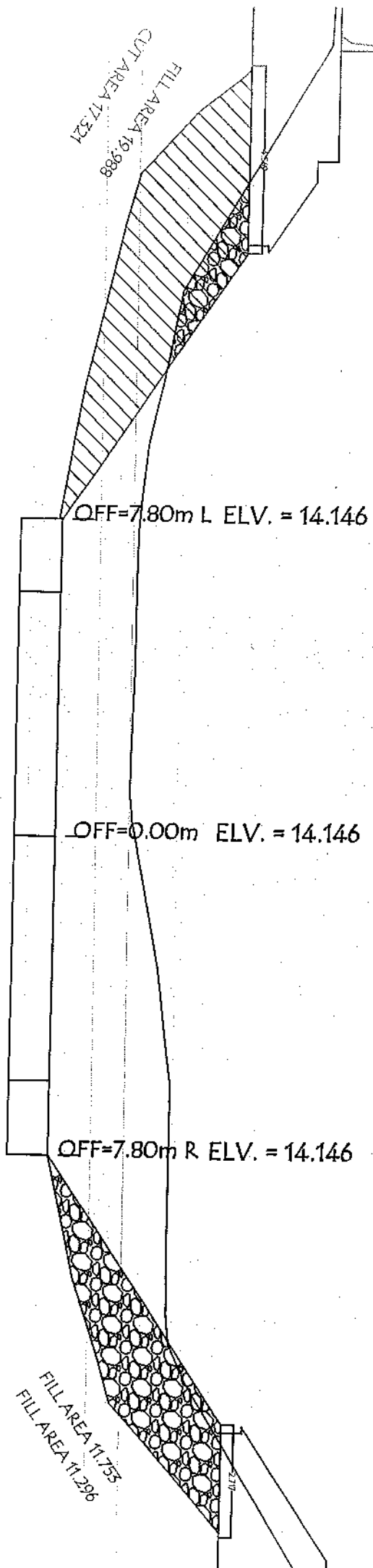




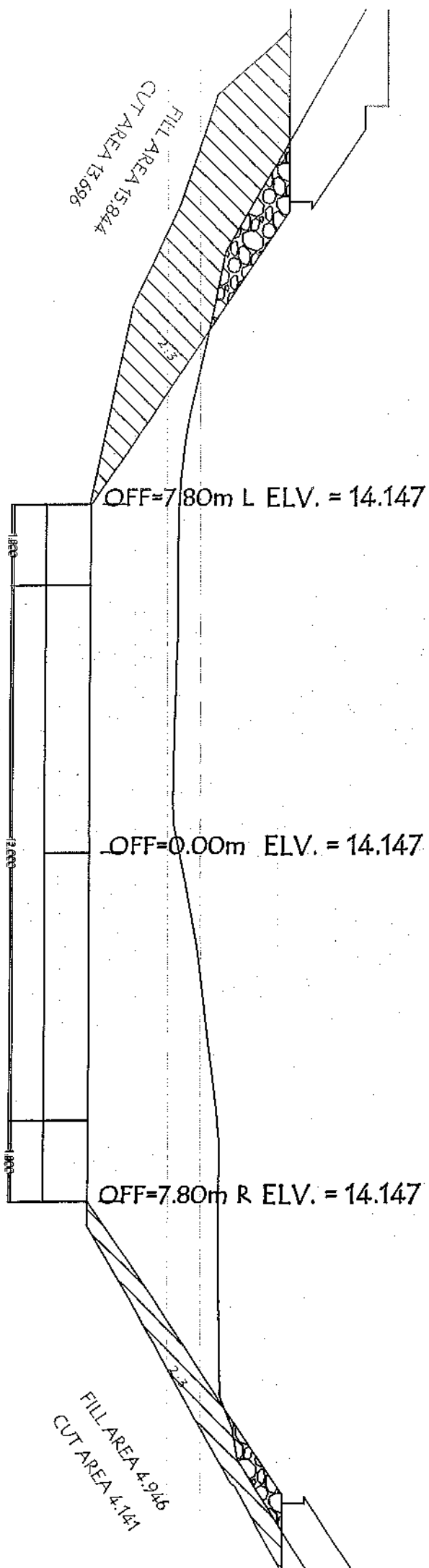
10+900



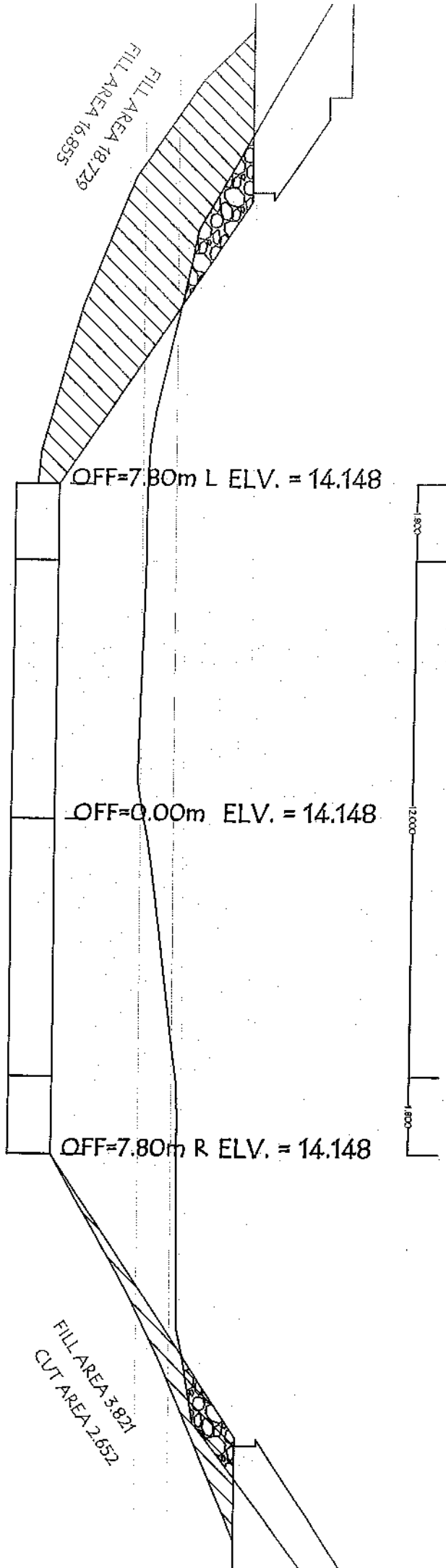
10+920



10+940



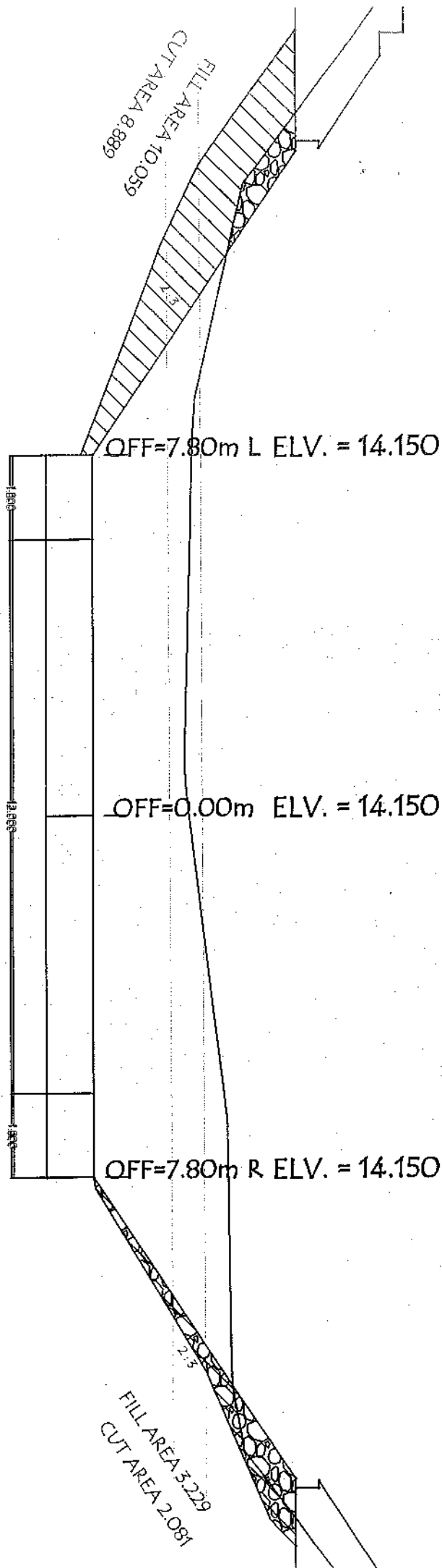
10+960



10+980

2:3

2:3



11+000

11+020

2:3

2:3

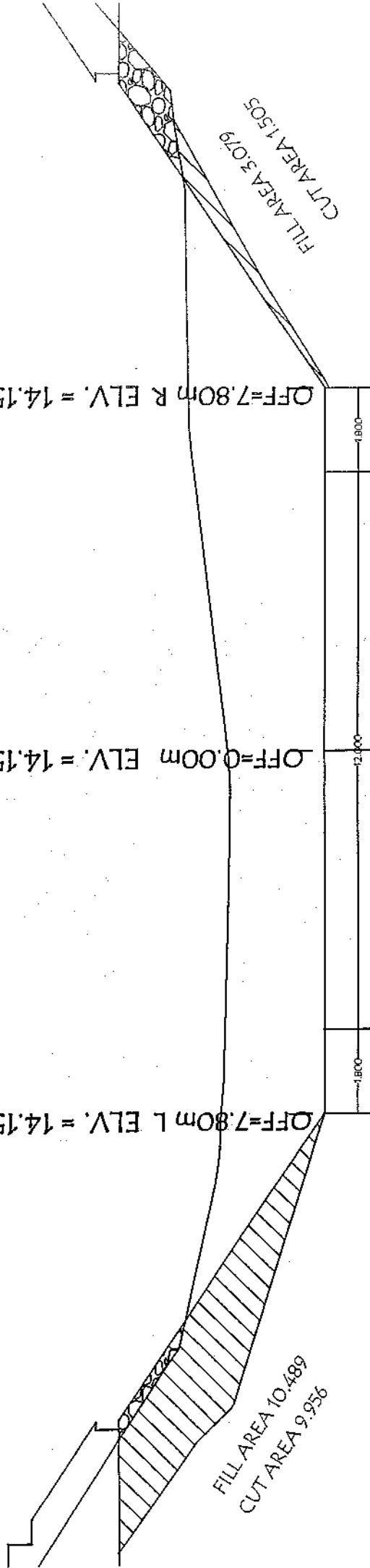
OFF=7.80m R ELV. = 14.152

OFF=0.00m ELV. = 14.152

OFF=7.80m L ELV. = 14.152

FILL AREA 10.489
CUT AREA 9.956

FILL AREA 3.079
CUT AREA 1.505



11+040

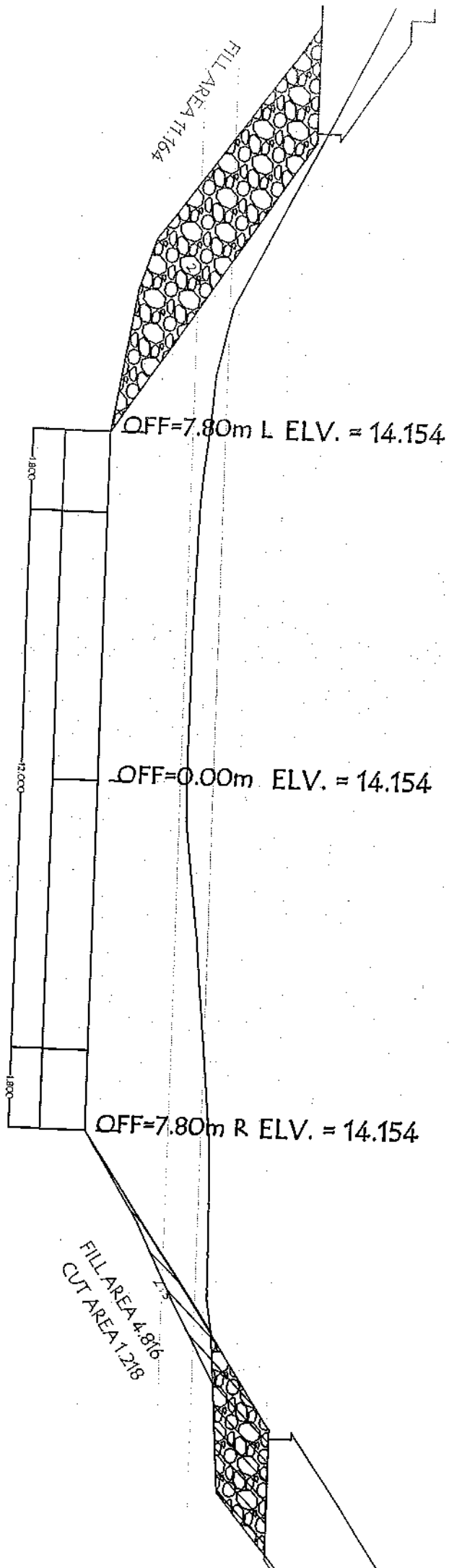
OFF=7.80m R ELV. = 14.153

OFF=0.00m ELV. = 14.153

OFF=7.80m L ELV. = 14.153

FILL AREA 18.267
FILL AREA 17.966

FILL AREA 6.967
CUT AREA 6.105



۱۵۳۱

18/11/2019

Asignatura /
Código de la asignatura

٥٥٦٦٠٠	٥٥٦٦٠٠
--------	--------

الملاحظات		القيمة المالية (م.د.)	المساحة م ²	الطول	الم	م	الوحدة	الرقم المرجعي	(م.د.) القيمة رقم
تم انزال مساحات خراجي	٢٧٣,٧٢	٧,٩٩	٤٠	٧٨٧,١٠	١,٠٣	٧١	٥	٧١	١٠٠
	١٣,٧٩	٩,٩٩	٣	١,٠٣	٧٣	١٠			١٠٠
	١٦,١٤	٨,٠٠	٧	١,٠٣	١,٠٠	٣			١٠٠
	١٧,٧٠	٩,٩٩	٢	١,٠٣	١,٠٣	٧			١٠٠
	١٣,٧٩	٩,٩٩	٣	١,٠٣	١,٠٣	٧			١٠٠
١٦,١٤	٨,٠٠	٧	١,٠٣	١,٠٣	٧	١٠٠	٧١	١٠٠	

[illegible]

CONSULTING ENGINEER

HORIZONTAL CURVE DATA (PLAN)

CURVE NO.	PI NO.	PI NO.	PI NO.
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	10	11	12
5	13	14	15
6	16	17	18
7	19	20	21
8	22	23	24
9	25	26	27
10	28	29	30
11	31	32	33
12	34	35	36
13	37	38	39
14	40	41	42
15	43	44	45
16	46	47	48
17	49	50	51
18	52	53	54
19	55	56	57
20	58	59	60
21	61	62	63
22	64	65	66
23	67	68	69
24	70	71	72
25	73	74	75
26	76	77	78
27	79	80	81
28	82	83	84
29	85	86	87
30	88	89	90
31	91	92	93
32	94	95	96
33	97	98	99
34	100	101	102
35	103	104	105
36	106	107	108
37	109	110	111
38	112	113	114
39	115	116	117
40	118	119	120
41	121	122	123
42	124	125	126
43	127	128	129
44	130	131	132
45	133	134	135
46	136	137	138
47	139	140	141
48	142	143	144
49	145	146	147
50	148	149	150
51	151	152	153
52	154	155	156
53	157	158	159
54	160	161	162
55	163	164	165
56	166	167	168
57	169	170	171
58	172	173	174
59	175	176	177
60	178	179	180
61	181	182	183
62	184	185	186
63	187	188	189
64	190	191	192
65	193	194	195
66	196	197	198
67	199	200	201
68	202	203	204
69	205	206	207
70	208	209	210
71	211	212	213
72	214	215	216
73	217	218	219
74	220	221	222
75	223	224	225
76	226	227	228
77	229	230	231
78	232	233	234
79	235	236	237
80	238	239	240
81	241	242	243
82	244	245	246
83	247	248	249
84	250	251	252
85	253	254	255
86	256	257	258
87	259	260	261
88	262	263	264
89	265	266	267
90	268	269	270
91	271	272	273
92	274	275	276
93	277	278	279
94	280	281	282
95	283	284	285
96	286	287	288
97	289	290	291
98	292	293	294
99	295	296	297
100	298	299	300

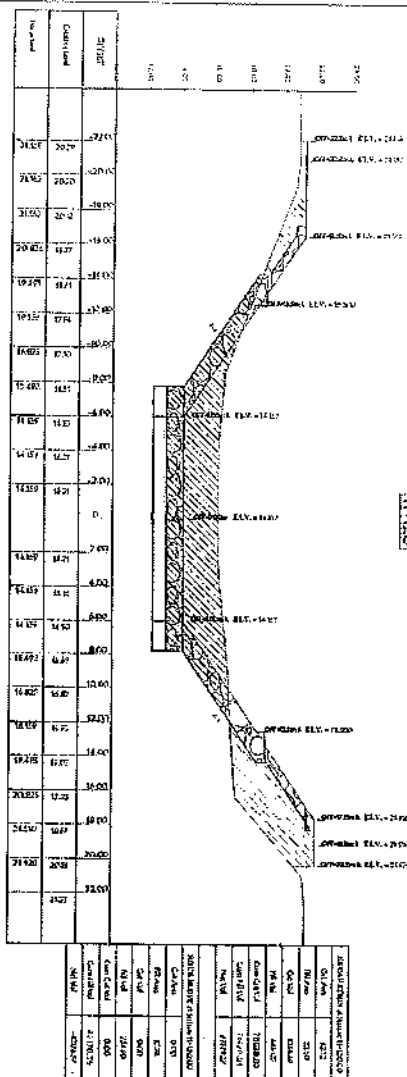
VERTICAL CURVE DATA (PROFILE)

PI NO.	STATION	ELEVATION	PI NO.	STATION	ELEVATION
1	1	2	3	4	5
2	6	7	4	8	9
3	10	11	5	12	13
4	14	15	6	16	17
5	18	19	7	20	21
6	22	23	8	24	25
7	26	27	9	28	29
8	30	31	10	32	33
9	34	35	11	36	37
10	38	39	12	40	41
11	42	43	13	44	45
12	46	47	14	48	49
13	50	51	15	52	53
14	54	55	16	56	57
15	58	59	17	60	61
16	62	63	18	64	65
17	66	67	19	68	69
18	70	71	20	72	73
19	74	75	21	76	77
20	78	79	22	80	81
21	82	83	23	84	85
22	86	87	24	88	89
23	90	91	25	92	93
24	94	95	26	96	97
25	98	99	27	100	101
26	102	103	28	104	105
27	106	107	29	108	109
28	110	111	30	112	113
29	114	115	31	116	117
30	118	119	32	120	121
31	122	123	33	124	125
32	126	127	34	128	129
33	130	131	35	132	133
34	134	135	36	136	137
35	138	139	37	140	141
36	142	143	38	144	145
37	146	147	39	148	149
38	150	151	40	152	153
39	154	155	41	156	157
40	158	159	42	160	161
41	162	163	43	164	165
42	166	167	44	168	169
43	170	171	45	172	173
44	174	175	46	176	177
45	178	179	47	180	181
46	182	183	48	184	185
47	186	187	49	188	189
48	190	191	50	192	193
49	194	195	51	196	197
50	198	199	52	200	201
51	202	203	53	204	205
52	206	207	54	208	209
53	210	211	55	212	213
54	214	215	56	216	217
55	218	219	57	220	221
56	222	223	58	224	225
57	226	227	59	228	229
58	230	231	60	232	233
59	234	235	61	236	237
60	238	239	62	240	241
61	242	243	63	244	245
62	246	247	64	248	249
63	250	251	65	252	253
64	254	255	66	256	257
65	258	259	67	260	261
66	262	263	68	264	265
67	266	267	69	268	269
68	270	271	70	272	273
69	274	275	71	276	277
70	278	279	72	280	281
71	282	283	73	284	285
72	286	287	74	288	289
73	290	291	75	292	293
74	294	295	76	296	297
75	298	299	77	300	301
76	302	303	78	304	305
77	306	307	79	308	309
78	310	311	80	312	313
79	314	315	81	316	317
80	318	319	82	320	321
81	322	323	83	324	325
82	326	327	84	328	329
83	330	331	85	332	333
84	334	335	86	336	337
85	338	339	87	340	341
86	342	343	88	344	345
87	346	347	89	348	349
88	350	351	90	352	353
89	354	355	91	356	357
90	358	359	92	360	361
91	362	363	93	364	365
92	366	367	94	368	369
93	370	371	95	372	373
94	374	375	96	376	377
95	378	379	97	380	381
96	382	383	98	384	385
97	386	387	99	388	389
98	390	391	100	392	393
99	394	395	101	396	397
100	398	399	102	400	401

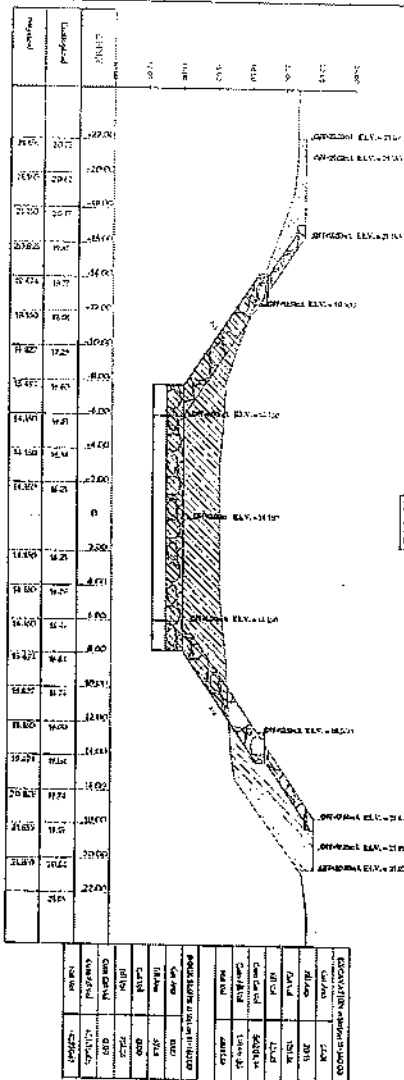
BENCH MARK SUMMARY

BM NO.	MARKING	ELEVATION	REMARKS
1	2	3	4
2	3	4	5
3	4	5	6
4	5	6	7
5	6	7	8
6	7	8	9
7	8	9	10
8	9	10	11
9	10	11	12
10	11	12	13
11	12	13	14
12	13	14	15
13	14	15	16
14	15	16	17
15	16	17	18
16	17	18	19
17	18	19	20
18	19	20	21
19	20	21	22
20	21	22	23
21	22	23	24
22	23	24	25
23	24	25	26
24	25	26	27
25	26	27	28
26	27	28	29
27	28	29	30
28	29	30	31
29	30	31	32
30	31	32	33
31	32	33	34
32	33	34	35
33	34	35	36
34	35	36	37
35	36	37	38
36	37	38	39
37	38	39	40
38	39	40	41
39	40	41	42
40	41	42	43
41	42	43	44
42	43	44	45
43	44	45	46
44	45	46	47
45	46	47	48
46	47	48	49
47	48	49	50
48	49	50	51
49	50	51	52
50	51	52	53
51	52	53	54
52	53	54	55
53	54	55	56
54	55	56	57
55	56	57	58
56	57	58	59
57	58	59	60
58	59	60	61
59	60	61	62
60	61	62	63
61	62	63	64
62	63	64	65
63	64	65	66
64	65	66	67
65	66	67	68
66	67	68	69
67	68	69	70
68	69	70	71
69	70	71	72
70	71	72	73
71	72	73	74
72	73	74	75
73	74	75	76
74	75	76	77
75	76	77	78
76	77	78	79
77	78	79	80
78	79	80	81
79	80	81	82
80	81	82	83
81	82	83	84
82	83	84	85
83	84	85	86
84	85	86	87
85	86	87	88
86	87	88	89
87	88	89	90
88	89	90	91
89	90	91	92
90	91	92	93
91	92	93	94
92	93	94	95
93	94	95	96
94	95	96	97
95	96	97	98
96	97	98	99
97	98	99	100

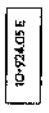
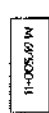
PIPE CULVERT SUMMARY



2013-2014		2012-2013		2011-2012		2010-2011		2009-2010		2008-2009		2007-2008		2006-2007		2005-2006		2004-2005		2003-2004		2002-2003		2001-2002		2000-2001		1999-2000		1998-1999		1997-1998		1996-1997		1995-1996		1994-1995		1993-1994		1992-1993		1991-1992		1990-1991		1989-1990		1988-1989		1987-1988		1986-1987		1985-1986		1984-1985		1983-1984		1982-1983		1981-1982		1980-1981		1979-1980		1978-1979		1977-1978		1976-1977		1975-1976		1974-1975		1973-1974		1972-1973		1971-1972		1970-1971		1969-1970		1968-1969		1967-1968		1966-1967		1965-1966		1964-1965		1963-1964		1962-1963		1961-1962		1960-1961		1959-1960		1958-1959		1957-1958		1956-1957		1955-1956		1954-1955		1953-1954		1952-1953		1951-1952		1950-1951		1949-1950		1948-1949		1947-1948		1946-1947		1945-1946		1944-1945		1943-1944		1942-1943		1941-1942		1940-1941		1939-1940		1938-1939		1937-1938		1936-1937		1935-1936		1934-1935		1933-1934		1932-1933		1931-1932		1930-1931		1929-1930		1928-1929		1927-1928		1926-1927		1925-1926		1924-1925		1923-1924		1922-1923		1921-1922		1920-1921		1919-1920		1918-1919		1917-1918		1916-1917		1915-1916		1914-1915		1913-1914		1912-1913		1911-1912		1910-1911		1909-1910		1908-1909		1907-1908		1906-1907		1905-1906		1904-1905		1903-1904		1902-1903		1901-1902		1900-1901		1899-1900		1898-1899		1897-1898		1896-1897		1895-1896		1894-1895		1893-1894		1892-1893		1891-1892		1890-1891		1889-1890		1888-1889		1887-1888		1886-1887		1885-1886		1884-1885		1883-1884		1882-1883		1881-1882		1880-1881		1879-1880		1878-1879		1877-1878		1876-1877		1875-1876		1874-1875		1873-1874		1872-1873		1871-1872		1870-1871		1869-1870		1868-1869		1867-1868		1866-1867		1865-1866		1864-1865		1863-1864		1862-1863		1861-1862		1860-1861		1859-1860		1858-1859		1857-1858		1856-1857		1855-1856		1854-1855		1853-1854		1852-1853		1851-1852		1850-1851		1849-1850		1848-1849		1847-1848		1846-1847		1845-1846		1844-1845		1843-1844		1842-1843		1841-1842		1840-1841		1839-1840		1838-1839		1837-1838		1836-1837		1835-1836		1834-1835		1833-1834		1832-1833		1831-1832		1830-1831		1829-1830		1828-1829		1827-1828		1826-1827		1825-1826		1824-1825		1823-1824		1822-1823		1821-1822		1820-1821		1819-1820		1818-1819		1817-1818		1816-1817		1815-1816		1814-1815		1813-1814		1812-1813		1811-1812		1810-1811		1809-1810		1808-1809		1807-1808		1806-1807		1805-1806		1804-1805		1803-1804		1802-1803		1801-1802		1800-1801		1799-1800		1798-1799		1797-1798		1796-1797		1795-1796		1794-1795		1793-1794		1792-1793		1791-1792		1790-1791		1789-1790		1788-1789		1787-1788	
Oil Price	42.2	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35.59	35																																																														

[illegible]

HORIZONTAL CURVE DATA (PLAN)



CONSULTING ENGINEER :

HORIZONTAL CURVE DATA (PLAN)

CURSE NO.	CURSE NO.	CURSE NO.
101	102	103
104	105	106
107	108	109
110	111	112
113	114	115
116	117	118
119	120	121
122	123	124
125	126	127
128	129	130
131	132	133
134	135	136
137	138	139
140	141	142
143	144	145
146	147	148
149	150	151
152	153	154
155	156	157
158	159	160
161	162	163
164	165	166
167	168	169
170	171	172
173	174	175
176	177	178
179	180	181
182	183	184
185	186	187
188	189	190
191	192	193
194	195	196
197	198	199
200	201	202
203	204	205
206	207	208
209	210	211
212	213	214
215	216	217
218	219	220
221	222	223
224	225	226
227	228	229
230	231	232
233	234	235
236	237	238
239	240	241
242	243	244
245	246	247
248	249	250
251	252	253
254	255	256
257	258	259
260	261	262
263	264	265
266	267	268
269	270	271
272	273	274
275	276	277
278	279	280
281	282	283
284	285	286
287	288	289
290	291	292
293	294	295
296	297	298
299	300	301
302	303	304
305	306	307
308	309	310
311	312	313
314	315	316
317	318	319
320	321	322
323	324	325
326	327	328
329	330	331
332	333	334
335	336	337
338	339	340
341	342	343
344	345	346
347	348	349
350	351	352
353	354	355
356	357	358
359	360	361
362	363	364
365	366	367
368	369	370
371	372	373
374	375	376
377	378	379
380	381	382
383	384	385
386	387	388
389	390	391
392	393	394
395	396	397
398	399	400

VERTICAL CURVE DATA (PROFILE)

NO.	STATION	P.V.I.		VERTICAL CURVE LENGTH	MID ORDINATE
		ELEVATION			

BENCH MARK SUMMARY

CAND.	NORTHING	EASTING	FLATVATION	REMARKS

PIPE CULVERT SUMMARY

NAME AND	STATIONS	NO.	REMARKS

2

Author	Year	Country	Sample Size	Study Design	Intervention	Comparison	Outcome
1. Smith et al.	2001	USA	1000	Randomized Controlled Trial	Handwritten notes	Computerized notes	Improved patient satisfaction
2. Jones et al.	2002	UK	500	Quasi-experimental	Computerized notes	Handwritten notes	Reduced medical errors
3. Brown et al.	2003	Canada	2000	Randomized Controlled Trial	Computerized notes	Handwritten notes	Improved clinical decision making
4. White et al.	2004	Australia	1500	Quasi-experimental	Computerized notes	Handwritten notes	Reduced patient wait times
5. Black et al.	2005	USA	800	Randomized Controlled Trial	Computerized notes	Handwritten notes	Improved patient compliance
6. Green et al.	2006	UK	1200	Quasi-experimental	Computerized notes	Handwritten notes	Reduced medical errors
7. Grey et al.	2007	Canada	900	Randomized Controlled Trial	Computerized notes	Handwritten notes	Improved clinical decision making
8. White et al.	2008	Australia	1800	Quasi-experimental	Computerized notes	Handwritten notes	Reduced patient wait times
9. Black et al.	2009	USA	1100	Randomized Controlled Trial	Computerized notes	Handwritten notes	Improved patient compliance
10. Green et al.	2010	UK	1300	Quasi-experimental	Computerized notes	Handwritten notes	Reduced medical errors

Rev.	0	Modification No.	Eng.	Date
				28-2-2023


 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
 الجمهورية العربية السورية

الطريق الذي - الطريق الذي سنفق
تطوير مستورد العربي طبقة التقاطع

: 705:648

CONSULTANT,

CONTRACTOR:

James Fairbairn

Title: CROSS SECTION

FACULTY OF DISTANCE EDUCATION

APPLY BY:	DATE:
NAME:	ADDRESS:

Figure 1. Schematic diagram of the experimental setup. The subject is seated in a chair, viewing a screen displaying a target. The target is a vertical line with a horizontal bar at the top. The subject's hand is positioned at the bottom of the bar. The distance between the hand and the target is 10 cm. The subject is instructed to move the hand to the target and hold it there for a specified duration.

ALTERNATION/ASPH/001

HORIZONTAL CURVE DATA (PLAN)

Curve No.	Curve No.	Curve No.
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102
103	104	105
106	107	108
109	110	111
112	113	114
115	116	117
118	119	120
121	122	123
124	125	126
127	128	129
130	131	132
133	134	135
136	137	138
139	140	141
142	143	144
145	146	147
148	149	150
151	152	153
154	155	156
157	158	159
160	161	162
163	164	165
166	167	168
169	170	171
172	173	174
175	176	177
178	179	180
181	182	183
184	185	186
187	188	189
190	191	192
193	194	195
196	197	198
199	200	201
202	203	204
205	206	207
208	209	210
211	212	213
214	215	216
217	218	219
220	221	222
223	224	225
226	227	228
229	230	231
232	233	234
235	236	237
238	239	240
241	242	243
244	245	246
247	248	249
250	251	252
253	254	255
256	257	258
259	260	261
262	263	264
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	288
289	290	291
292	293	294
295	296	297
298	299	300
301	302	303
304	305	306
307	308	309
310	311	312
313	314	315
316	317	318
319	320	321
322	323	324
325	326	327
328	329	330
331	332	333
334	335	336
337	338	339
340	341	342
343	344	345
346	347	348
349	350	351
352	353	354
355	356	357
358	359	360
361	362	363
364	365	366
367	368	369
370	371	372
373	374	375
376	377	378
379	380	381
382	383	384
385	386	387
388	389	390
391	392	393
394	395	396
397	398	399
400	401	402
403	404	405
406	407	408
409	410	411
412	413	414
415	416	417
418	419	420
421	422	423
424	425	426
427	428	429
430	431	432
433	434	435
436	437	438
439	440	441
442	443	444
445	446	447
448	449	450
451	452	453
454	455	456
457	458	459
460	461	462
463	464	465
466	467	468
469	470	471
472	473	474
475	476	477
478	479	480
481	482	483
484	485	486
487	488	489
490	491	492
493	494	495
496	497	498
499	500	501
502	503	504
505	506	507
508	509	510
511	512	513
514	515	516
517	518	519
520	521	522
523	524	525
526	527	528
529	530	531
532	533	534
535	536	537
538	539	540
541	542	543
544	545	546
547	548	549
550	551	552
553	554	555
556	557	558
559	560	561
562	563	564
565	566	567
568	569	570
571	572	573
574	575	576
577	578	579
580	581	582
583	584	585
586	587	588
589	590	591
592	593	594
595	596	597
598	599	600
601	602	603
604	605	606
607	608	609
610	611	612
613	614	615
616	617	618
619	620	621
622	623	624
625	626	627
628	629	630
631	632	633
634	635	636
637	638	639
640	641	642
643	644	645
646	647	648
649	650	651
652	653	654
655	656	657
658	659	660
661	662	663
664	665	666
667	668	669
670	671	672
673	674	675
676	677	678
679	680	681
682	683	684
685	686	687
688	689	690
691	692	693
694	695	696
697	698	699
700	701	702
703	704	705
706	707	708
709	710	711
712	713	714
715	716	717
718	719	720
721	722	723
724	725	726
727	728	729
730	731	732
733	734	735
736	737	738
739	740	741
742	743	744
745	746	747
748	749	750
751	752	753
754	755	756
757	758	759
760	761	762
763	764	765
766	767	768
769	770	771
772	773	774
775	776	777
778	779	780
781	782	783
784	785	786
787	788	789
790	791	792
793	794	795
796	797	798
799	800	801
802	803	804
805	806	807
808	809	810
811	812	813
814	815	816
817	818	819
820	821	822
823	824	825
826	827	828
829	830	831
832	833	834
835	836	837
838	839	840
841	842	843
844	845	846
847	848	849
850	851	852
853	854	855
856	857	858
859	860	861
862	863	864
865	866	867
868	869	870
871	872	873
874	875	876
877	878	879
880	881	882
883	884	885
886	887	888
889	890	891
892	893	894
895	896	897
898	899	900
901	902	903
904	905	906
907	908	909
910	911	912
913	914	915
916	917	918
919	920	921
922	923	924
925	926	927
928	929	930
931	932	933
934	935	936
937	938	939
940	941	942
943	944	945
946	947	948
949	950	951
952	953	954
955	956	957
958	959	960
961	962	963
964	965	966
967	968	969
970	971	972
973	974	975
976	977	978
979	980	981
982	983	984
985	986	987
988	989	990
991	992	993
994	995	996
997	998	999
1000	1001	1002

VERTICAL CURVE DATA (PROFILE)

P.V.I.		VERTICAL CURVE LENGTH	+1116 GRADE
NO.	STATION		

Year	Population (Millions)
1960	10.0
1965	11.0
1970	12.0
1975	13.0
1980	14.0
1985	15.0
1990	16.0
1995	17.0
2000	18.0
2005	19.0
2010	20.0

DEF=0.11mL Z=21.690

10-260 WEST

OFF-0.50ml, Z = 21.750

[illegible]

11+300 WEST

OFF=61.00m R Z = 21.641

OFF=7.56m L Z = 19.714

OFF=15.87m L Z = 14.171

OFF=21.87m L Z = 14.171

OFF=27.87m L Z = 14.171

OFF=34.36m L Z = 18.500

OFF=40.80m L Z = 21.070

OFF=44.22m L Z = 21.088

24.00
22.00
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00

رقم الطلب: تاريخ الطلب: اسم العميل:		رقم الطلب: تاريخ الطلب: اسم العميل:	رقم الطلب: تاريخ الطلب: اسم العميل:
---	--	---	---

.....

.....

.....

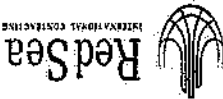
.....

رقم الطلب: (1)	تاريخ الطلب: (2)	اسم العميل: (3)	رقم الطلب: (4)	رقم الطلب: (5)
----------------	------------------	-----------------	----------------	----------------

رقم الطلب: (1)	تاريخ الطلب: (2)	اسم العميل: (3)	رقم الطلب: (4)	رقم الطلب: (5)
----------------	------------------	-----------------	----------------	----------------

رقم الطلب: (1)		تاريخ الطلب: (2)		اسم العميل: (3)		رقم الطلب: (4)		رقم الطلب: (5)	
----------------	--	------------------	--	-----------------	--	----------------	--	----------------	--

رقم الطلب: (1)		تاريخ الطلب: (2)		اسم العميل: (3)		رقم الطلب: (4)		رقم الطلب: (5)	
----------------	--	------------------	--	-----------------	--	----------------	--	----------------	--



Red Sea
INTERNATIONAL CONTRACTORS

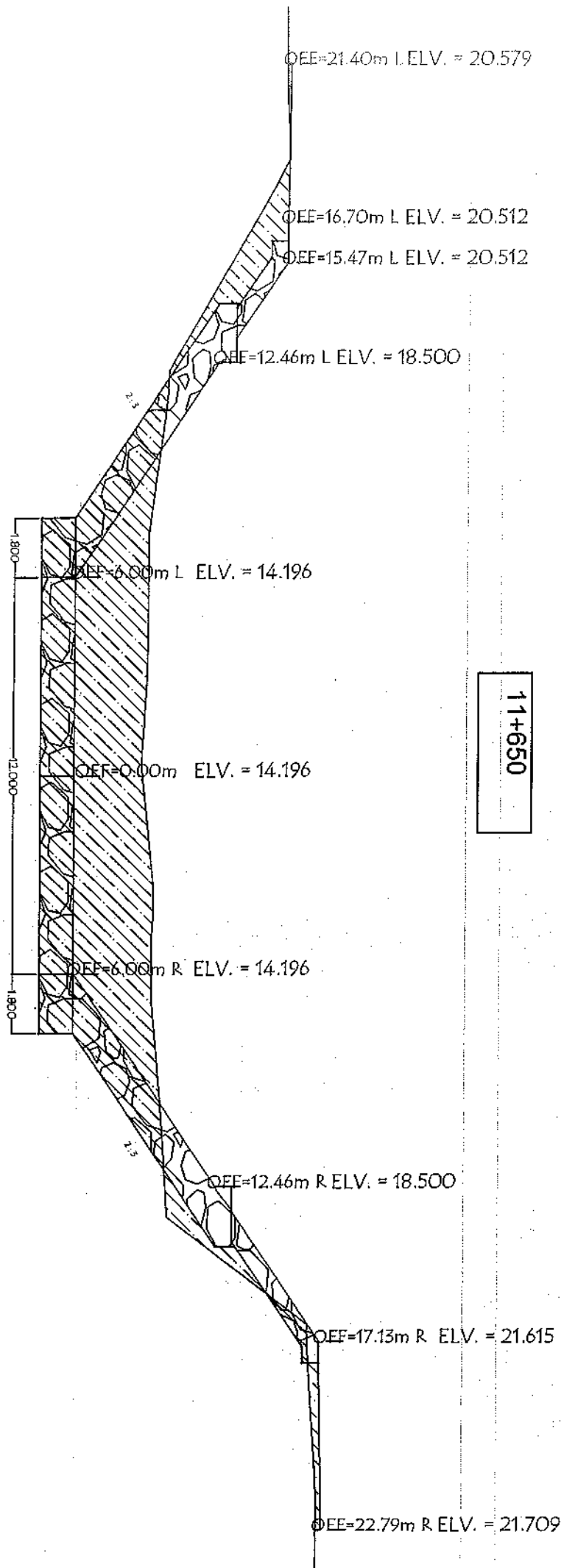


ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAMBAKHOUA



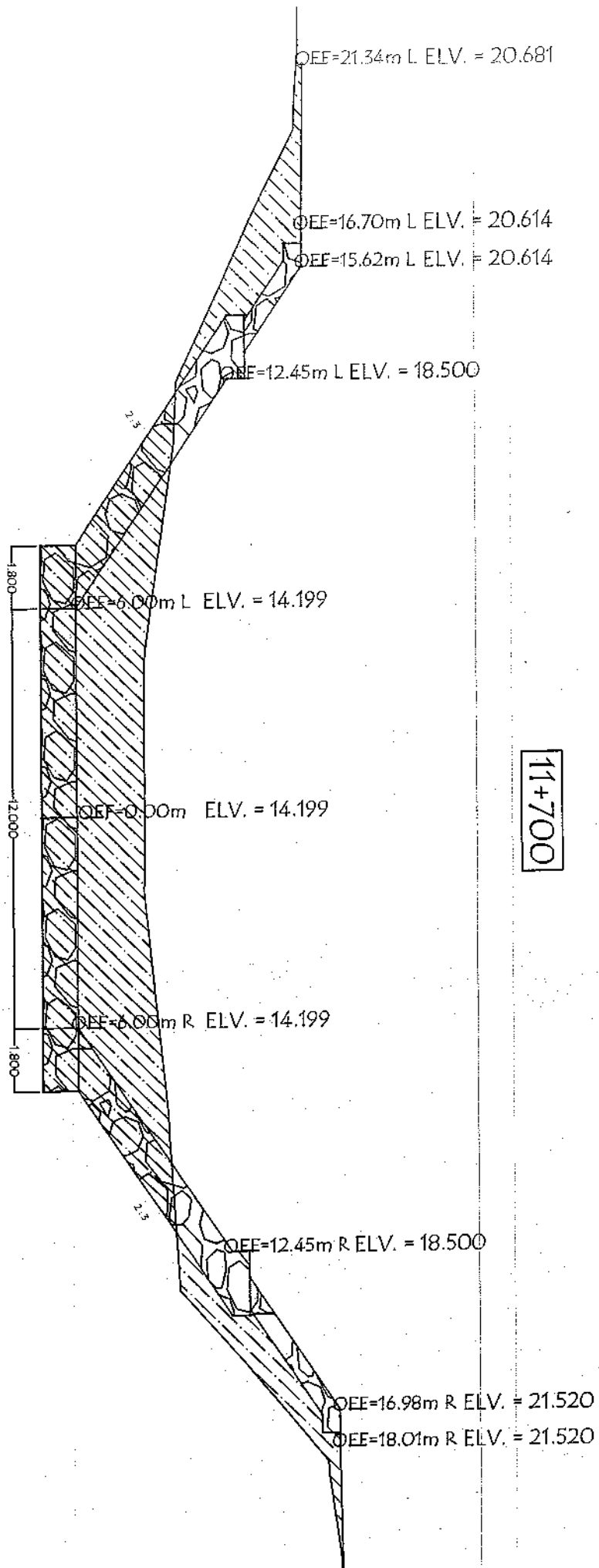
Jamil & Partners
CONSULTING ENGINEERS

(٥٢-٥٣) والشركاء المهندسين المشرفين على البناء	ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM BAKHOUM	Red Sea INTERNATIONAL CONTRACTING
مستشار مستشار مستشار	مستشار مستشار مستشار	مستشار مستشار مستشار

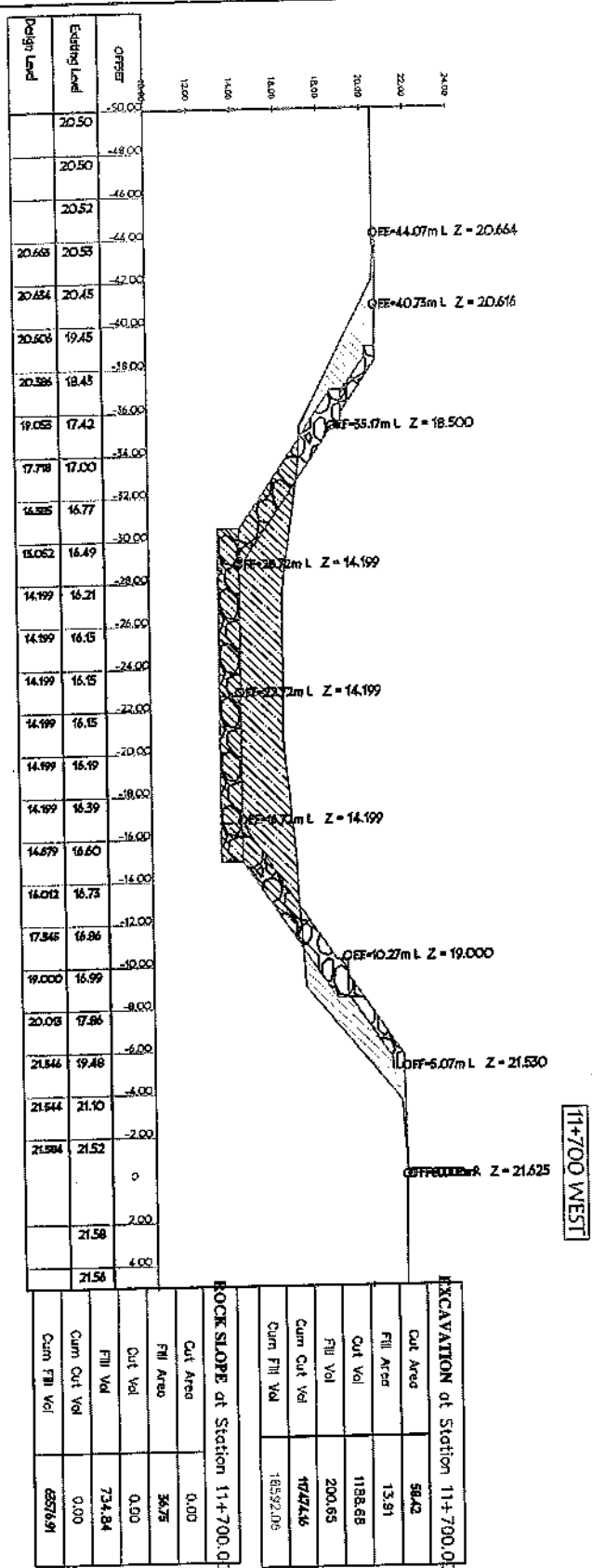
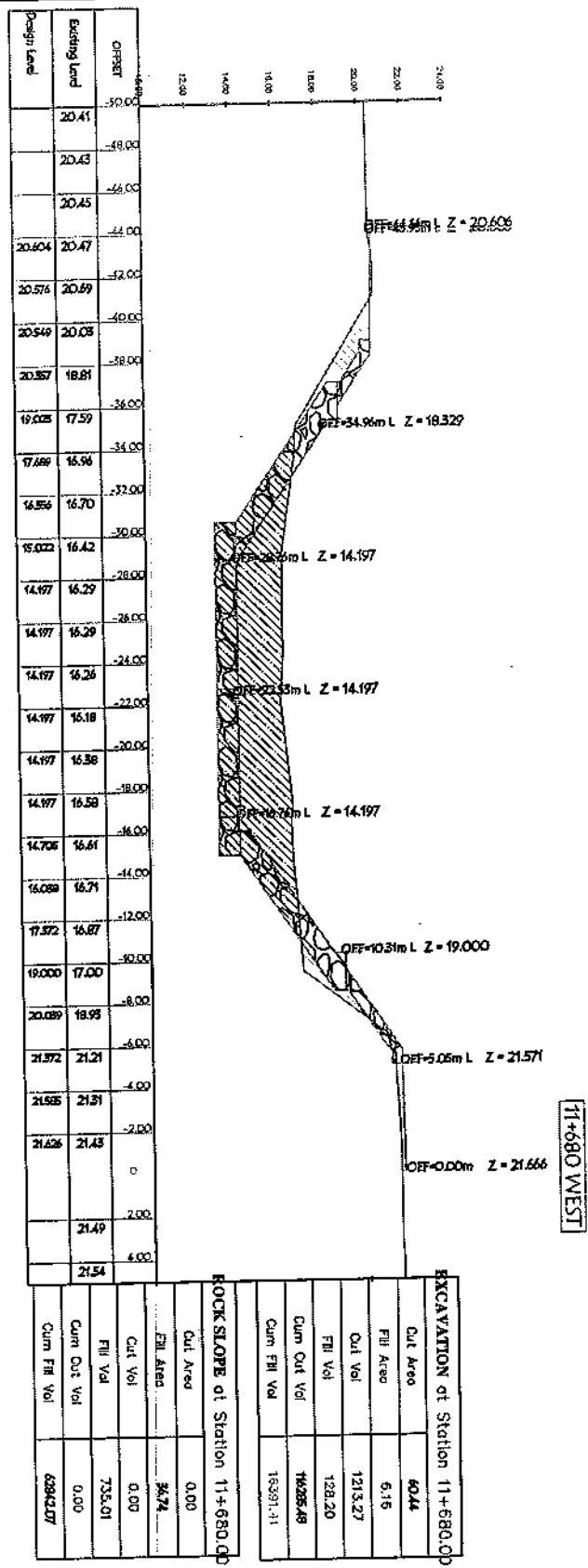


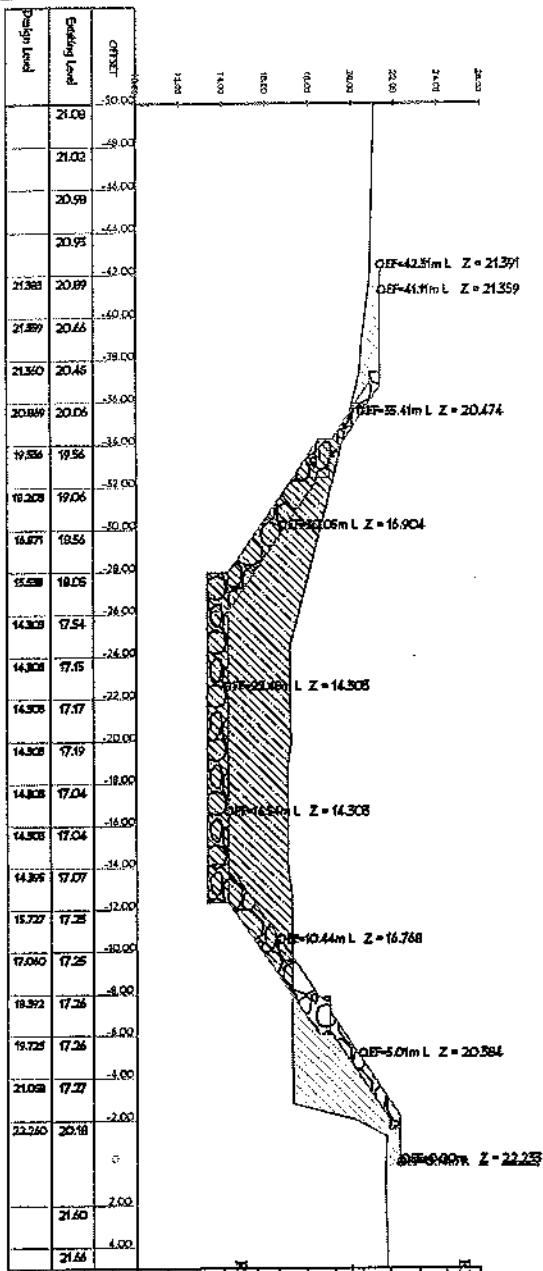
11+650

وزارة الأشغال والتخطيط العمراني	ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM BAKHOUM		Red Sea INTERNATIONAL CONTRACTING
(١٥-٢٤)	المهندس المساعد في الهندسة المدنية والاسطول البحري	مهندس في هندسة الطرق والجسور	الطابق الثاني



11+700

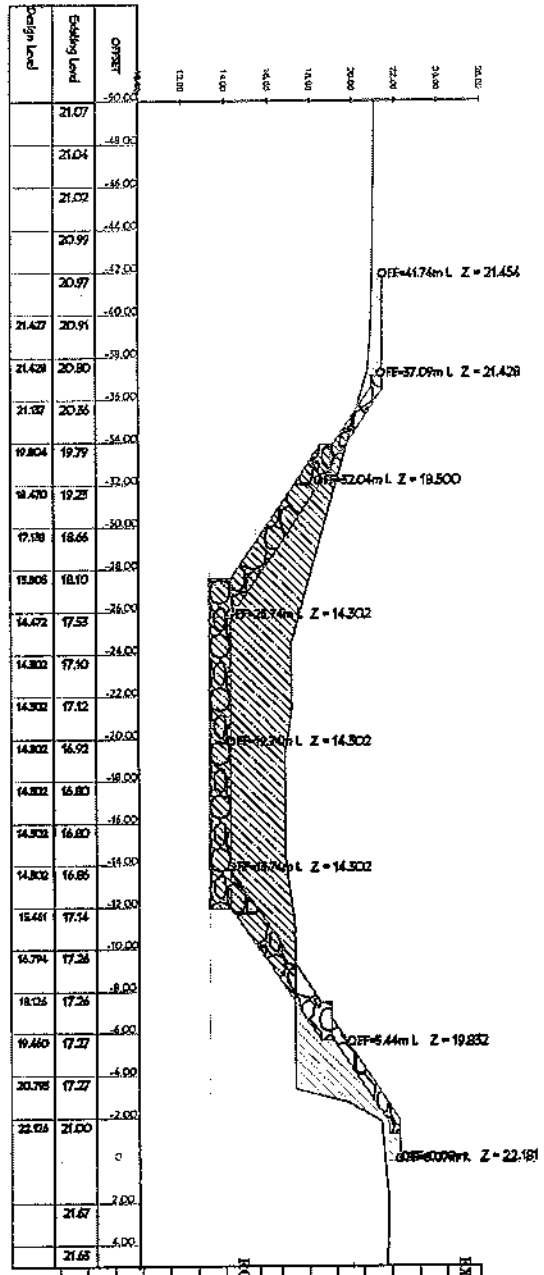




13+180 WEST

EXCAVATION at Station 13+180.00	
Cut Area	68.30
Fill Area	18.70
Cut Vol	1688.04
Fill Vol	328.48
Cum Cut Vol	2224.48
Cum Fill Vol	3085.40

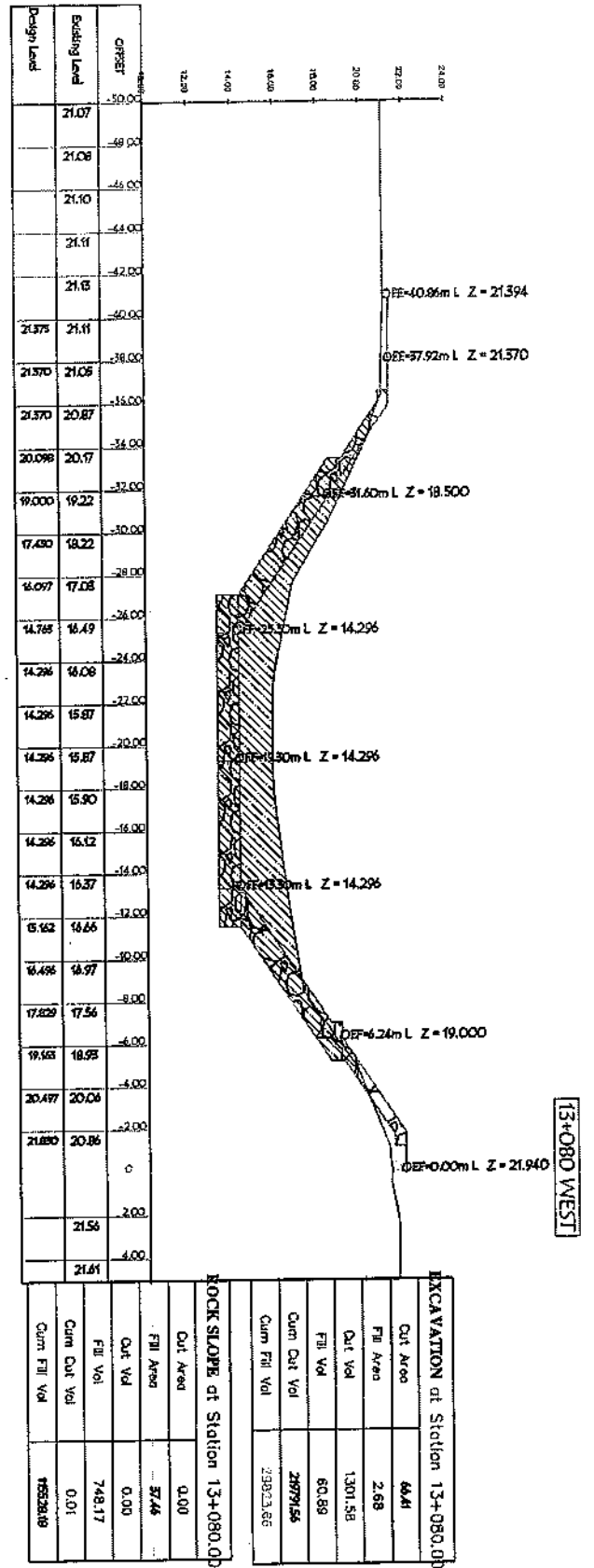
ROCK SLOPE at Station 13+180.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	37.4
Cut Vol	0.00
Fill Vol	777.27
Cum Cut Vol	0.01
Cum Fill Vol	11932.89



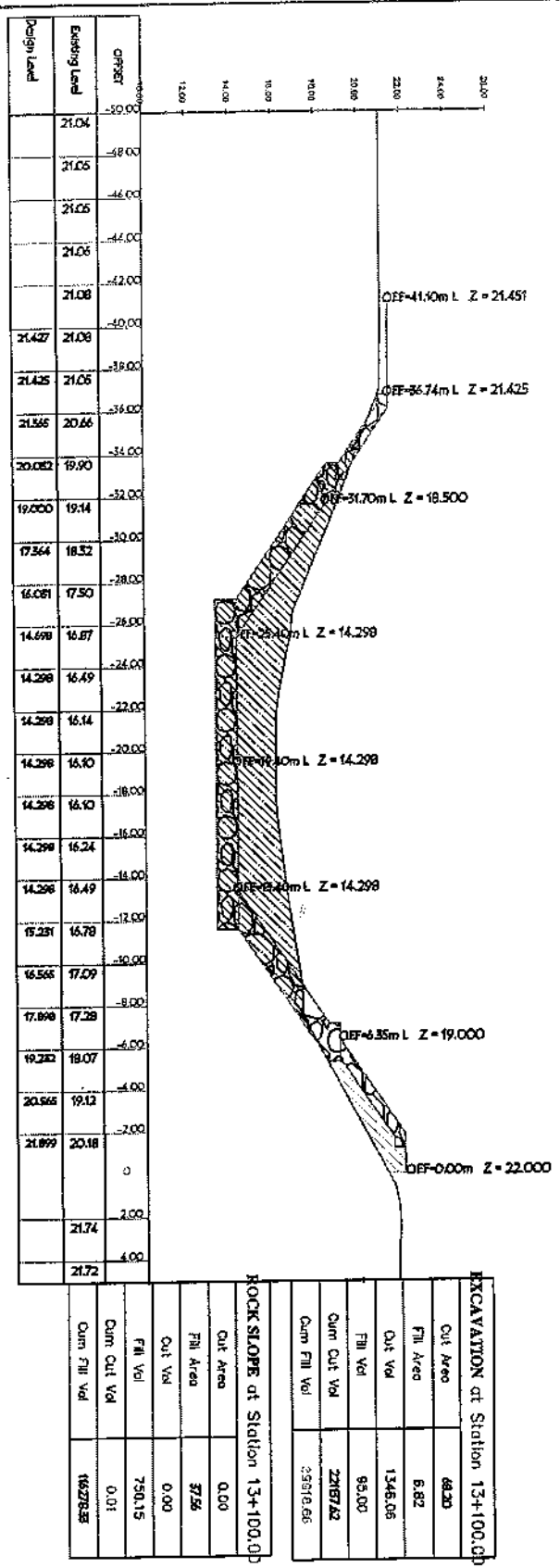
13+160 WEST

EXCAVATION at Station 13+160.00	
Cut Area	81.8
Fill Area	13.39
Cut Vol	1591.42
Fill Vol	255.80
Cum Cut Vol	2254.49
Cum Fill Vol	3055.20

ROCK SLOPE at Station 13+160.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	37.5
Cut Vol	0.00
Fill Vol	771.23
Cum Cut Vol	0.01
Cum Fill Vol	11855.11



13+100 WEST



اسم العميل		تاريخ الاصل		اسم العميل	
الاسم:		الاسم:		الاسم:	
اللقب:		اللقب:		اللقب:	
الاسم:		الاسم:		الاسم:	

رقم الطلب:

تاريخ الطلب:

اسم العميل:

رقم الطلب	اسم العميل	رقم الطلب	اسم العميل
(أ) رقم الطلب	(ب) اسم العميل	(ج) رقم الطلب	(د) اسم العميل

اسم العميل	رقم الطلب	اسم العميل	رقم الطلب
الاسم:	الاسم:	الاسم:	الاسم:
اللقب:	اللقب:	اللقب:	اللقب:

رقم الطلب		اسم العميل		اسم العميل	
رقم الطلب:		اسم العميل:		اسم العميل:	
اسم العميل:		اسم العميل:		اسم العميل:	

رقم الطلب: ()

اسم العميل:

رقم الطلب: 13+100

اسم العميل: 13+050

اسم العميل: 13,297

اسم العميل: 13,239,610

اسم العميل:

رقم الطلب:

اسم العميل:

رقم الطلب:

اسم العميل:

رقم الطلب:

اسم العميل:

رقم الطلب:

اسم العميل:

رقم الطلب:

اسم العميل:

رقم الطلب:

E638684.271
N796444.507

E638699.781
N796446.184

13+050

13+075

E638689.644
N796394.797

E638705.154
N796396.474

13+100

13+040 WEST

DE=40.03m L Z = 21.275
 DE=38.53m L Z = 21.254
 DE=31.41m L Z = 18.500
 DE=28.15m L Z = 14.294
 DE=18.00m L Z = 14.294
 DE=13.50m L Z = 14.691
 DE=6.04m L Z = 19.000
 DE=0.00m L Z = 21.820

24.00

22.00

20.00

18.00

16.00

14.00

12.00

10.00

8.00

6.00

4.00

2.00

0.00

-2.00

-4.00

-6.00

-8.00

-10.00

-12.00

-14.00

-16.00

-18.00

-20.00

-22.00

-24.00

-26.00

-28.00

-30.00

-32.00

-34.00

-36.00

-38.00

-40.00

Offset

Existing Level

Design Level

21.08	21.09	21.10	21.12	21.14	21.254	20.87	20.33	19.27	18.21	17.55	16.23	17.15	16.83	14.89	14.294	16.43	14.294	16.12	14.294	16.09	14.294	16.09	14.294	16.09	14.294	16.21	14.294	16.44	15.025	16.57	16.38	17.13	19.026	18.25	20.359	21.692	20.85	21.54	21.57
-50.00	-48.00	-46.00	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00

EXCAVATION at Station 13+040.00	
Cut Area	67.08
Fill Area	2.41
Cut Vol	1369.68
Fill Vol	54.86
Cum Cut Vol	247161.69
Cum Fill Vol	29704.57

ROCK SLOPE at Station 13+040.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	57.25
Cut Vol	0.00
Fill Vol	744.15
Cum Cut Vol	0.01
Cum Fill Vol	114033.86

13+060 WEST

DEF=60.00m L Z = 21.880

DEF=6.14m L Z = 19.000

DEF=13.20m L Z = 14.295

DEF=13.20m L Z = 14.295

DEF=25.20m L Z = 14.295

DEF=51.50m L Z = 18.500

DEF=37.11m L Z = 21.312

DEF=40.50m L Z = 21.334

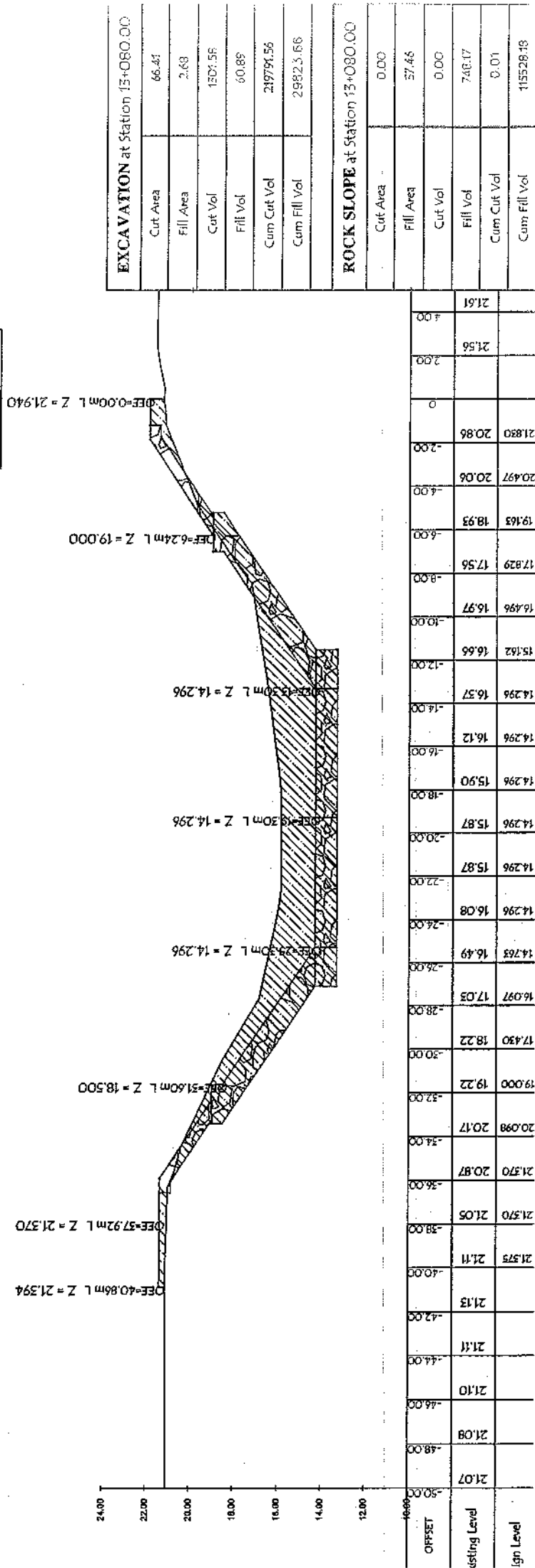
24.00
22.00
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
-2.00
-4.00
-6.00
-8.00
-10.00
-12.00
-14.00
-16.00
-18.00
-20.00
-22.00
-24.00
-26.00
-28.00
-30.00
-32.00
-34.00
-36.00
-38.00
-40.00
-42.00
-44.00
-46.00
-48.00
-50.00

EXCAVATION at Station 13+060.00	
Cut Area	68.75
Fill Area	5.41
Cut Vol	1508.29
Fill Vol	58.20
Cum Cut Vol	218489.97
Cum Fill Vol	29762.77

ROCK SLOPE at Station 13+060.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	57.36
Cut Vol	0.00
Fill Vol	744.15
Cum Cut Vol	0.01
Cum Fill Vol	114780.01

Station	Offset	Height	Width	Area	Volume
13+060	0.00	21.61	4.00	21.61	21.61
13+060	2.00	21.60	2.00	21.60	21.60
13+060	0.00	21.760	2.00	21.760	21.760
13+060	-2.00	20.427	4.00	20.427	20.427
13+060	-4.00	19.094	6.00	19.094	19.094
13+060	-6.00	17.760	8.00	17.760	17.760
13+060	-8.00	16.426	10.00	16.426	16.426
13+060	-10.00	15.093	12.00	15.093	15.093
13+060	-12.00	14.295	14.00	14.295	14.295
13+060	-14.00	14.295	16.00	14.295	14.295
13+060	-16.00	14.295	18.00	14.295	14.295
13+060	-18.00	14.295	20.00	14.295	14.295
13+060	-20.00	14.295	22.00	14.295	14.295
13+060	-22.00	14.295	24.00	14.295	14.295
13+060	-24.00	14.295	26.00	14.295	14.295
13+060	-26.00	14.295	28.00	14.295	14.295
13+060	-28.00	14.295	30.00	14.295	14.295
13+060	-30.00	14.295	32.00	14.295	14.295
13+060	-32.00	14.295	34.00	14.295	14.295
13+060	-34.00	14.295	36.00	14.295	14.295
13+060	-36.00	14.295	38.00	14.295	14.295
13+060	-38.00	14.295	40.00	14.295	14.295
13+060	-40.00	14.295	42.00	14.295	14.295
13+060	-42.00	14.295	44.00	14.295	14.295
13+060	-44.00	14.295	46.00	14.295	14.295
13+060	-46.00	14.295	48.00	14.295	14.295
13+060	-48.00	14.295	50.00	14.295	14.295

13+080 WEST



13+100 WEST

DEF=0.00m Z = 22.000

DEF=6.35m L Z = 19.000

DEF=13.40m L Z = 14.298

DEF=19.80m L Z = 14.298

DEF=25.40m L Z = 14.298

DEF=31.70m L Z = 18.500

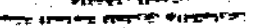
DEF=36.74m L Z = 21.425

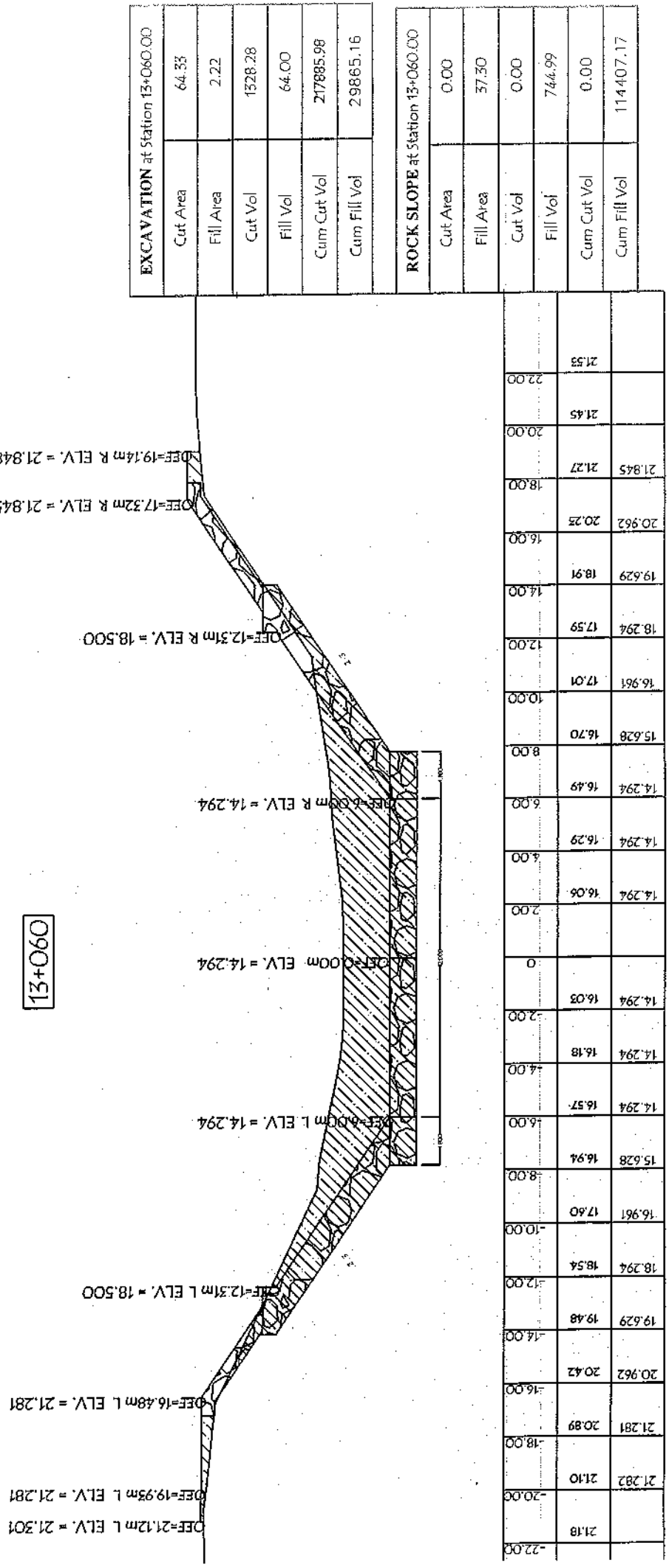
DEF=41.10m L Z = 21.451

25.00
24.00
22.00
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00

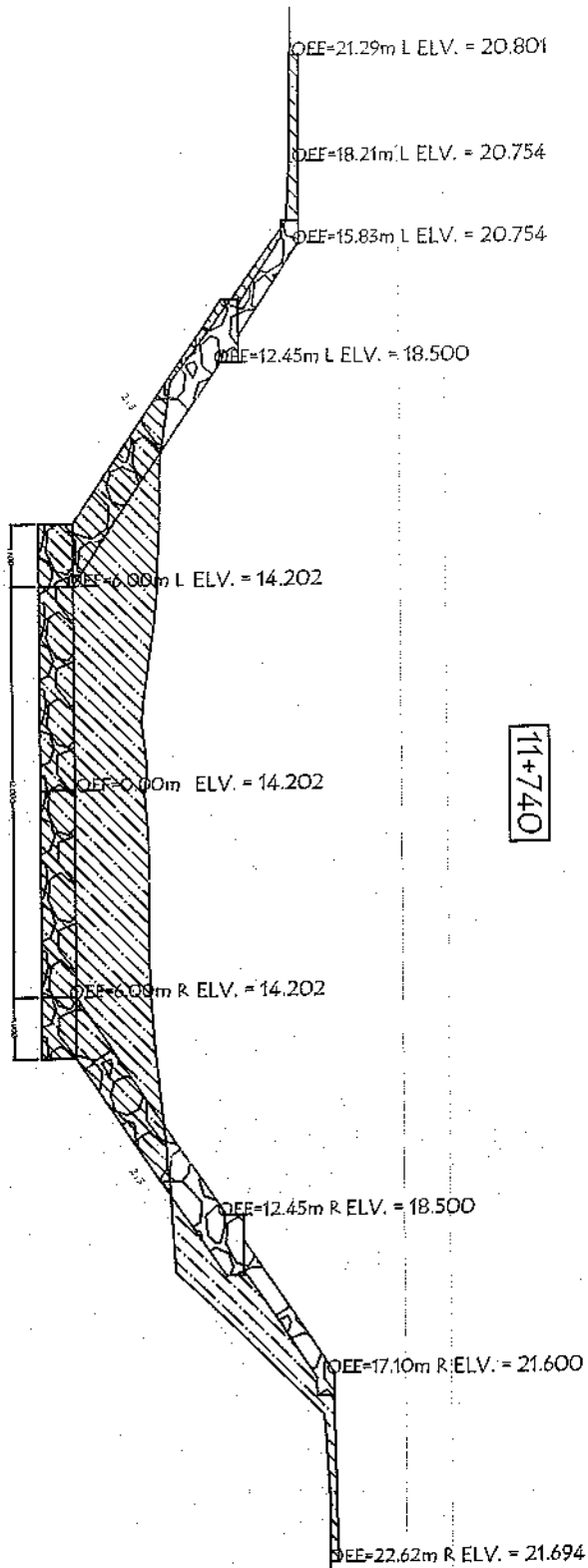
Station	Offset	Level
13+100	0.00	21.72
13+100	1.00	21.74
13+100	2.00	21.89
13+100	3.00	20.18
13+100	4.00	19.12
13+100	5.00	20.565
13+100	6.00	19.252
13+100	7.00	18.07
13+100	8.00	17.28
13+100	9.00	16.565
13+100	10.00	17.09
13+100	11.00	15.251
13+100	12.00	16.78
13+100	13.00	14.298
13+100	14.00	16.49
13+100	15.00	14.298
13+100	16.00	16.24
13+100	17.00	14.298
13+100	18.00	16.10
13+100	19.00	14.298
13+100	20.00	16.10
13+100	21.00	14.298
13+100	22.00	16.14
13+100	23.00	14.298
13+100	24.00	16.49
13+100	25.00	14.698
13+100	26.00	16.87
13+100	27.00	16.031
13+100	28.00	17.50
13+100	29.00	17.364
13+100	30.00	18.32
13+100	31.00	19.14
13+100	32.00	19.000
13+100	33.00	19.90
13+100	34.00	20.032
13+100	35.00	20.66
13+100	36.00	21.365
13+100	37.00	21.425
13+100	38.00	21.05
13+100	39.00	21.427
13+100	40.00	21.08
13+100	41.00	21.06
13+100	42.00	21.05
13+100	43.00	21.05
13+100	44.00	21.05
13+100	45.00	21.05
13+100	46.00	21.05
13+100	47.00	21.05
13+100	48.00	21.05
13+100	49.00	21.04
13+100	50.00	21.04

EXCAVATION at Station 13+100.00	
Cut Area	68.20
Fill Area	6.82
Cut Vol	1346.06
Fill Vol	95.00
Cum Cut Vol	22157.62
Cum Fill Vol	29918.66
ROCK SLOPE at Station 13+100.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	37.56
Cut Vol	0.00
Fill Vol	750.15
Cum Cut Vol	0.01
Cum Fill Vol	116278.33

 الهيئة العامة للبنية التحتية والمرافق العامة	 ACE CONSULTING ENGINEERS MOHAMMAD BAKHOUN	 Red Sea INTERNATIONAL CONTRACTING
---	---	--



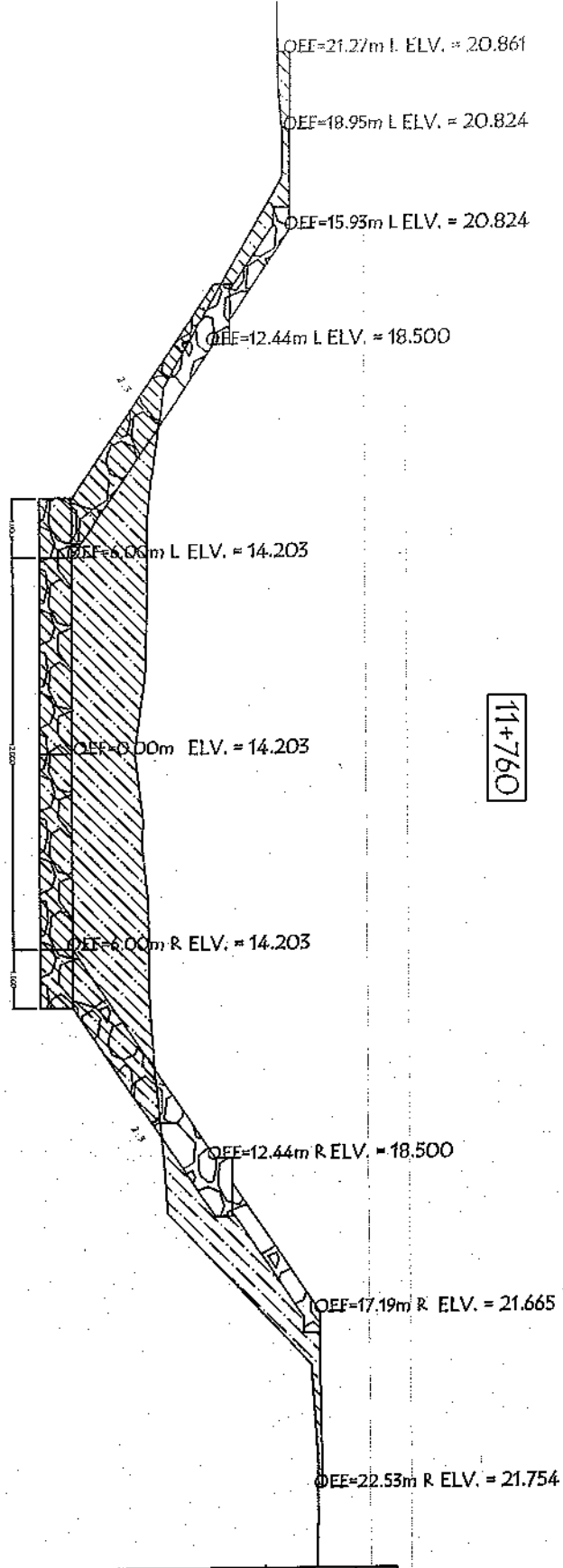
		-22.00
	20.55	-20.00
20.781	20.50	-18.00
20.754	20.48	-16.00
20.754	20.09	-14.00
19.556	18.62	-12.00
18.202	17.15	-10.00
16.869	16.79	-8.00
15.536	16.71	-6.00
14.202	16.65	-4.00
14.202	16.43	-2.00
14.202	16.17	0
		2.00
14.202	16.34	4.00
14.202	16.34	6.00
14.202	16.38	8.00
15.536	16.54	10.00
16.869	16.74	12.00
18.202	16.93	14.00
19.556	17.06	16.00
20.870	18.96	18.00
21.602	20.99	20.00
21.642	21.42	22.00
21.681	21.47	



EXCAVATION at Station 11+740.00	
Cut Area	60.25
Fill Area	9.28
Cut Vol	1189.88
Fill Vol	217.64
Cum Cut Vol	120121.41
Cum Fill Vol	17924.35

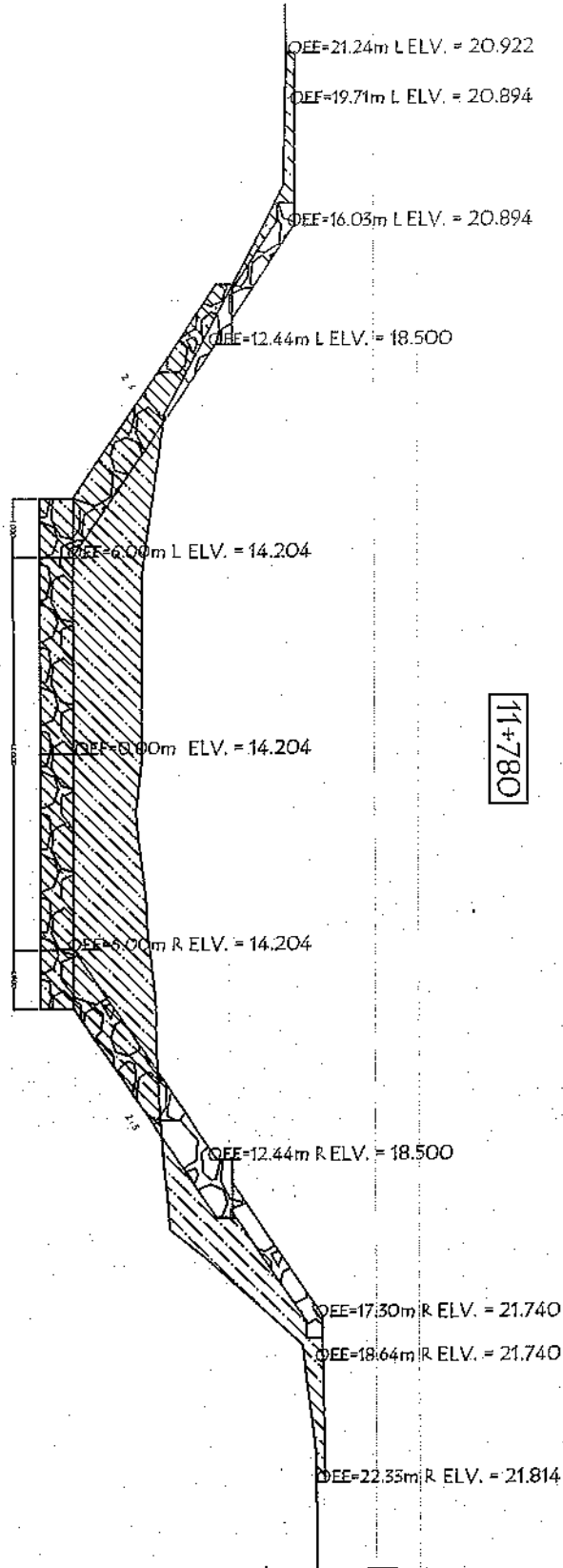
ROCK SLOPE at Station 11+740.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	36.94
Cut Vol	0.00
Fill Vol	757.68
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	65263.61

		-22.00
	20.48	
		-20.00
20.841	20.51	
		-18.00
20.824	20.60	
		-16.00
20.824	19.72	
		-14.00
19.538	18.58	
		-12.00
18.203	17.46	
		-10.00
16.870	16.84	
		-8.00
15.537	16.57	
		-6.00
14.203	16.49	
		-4.00
14.203	16.46	
		-2.00
14.203	16.37	
		0
		2.00
14.203	16.35	
		4.00
14.203	16.45	
		6.00
14.203	16.51	
		8.00
15.537	16.55	
		10.00
16.870	16.69	
		12.00
18.203	16.90	
		14.00
19.538	17.05	
		16.00
20.871	18.79	
		18.00
21.665	20.66	
		20.00
21.703	21.50	
		22.00
21.743	21.61	



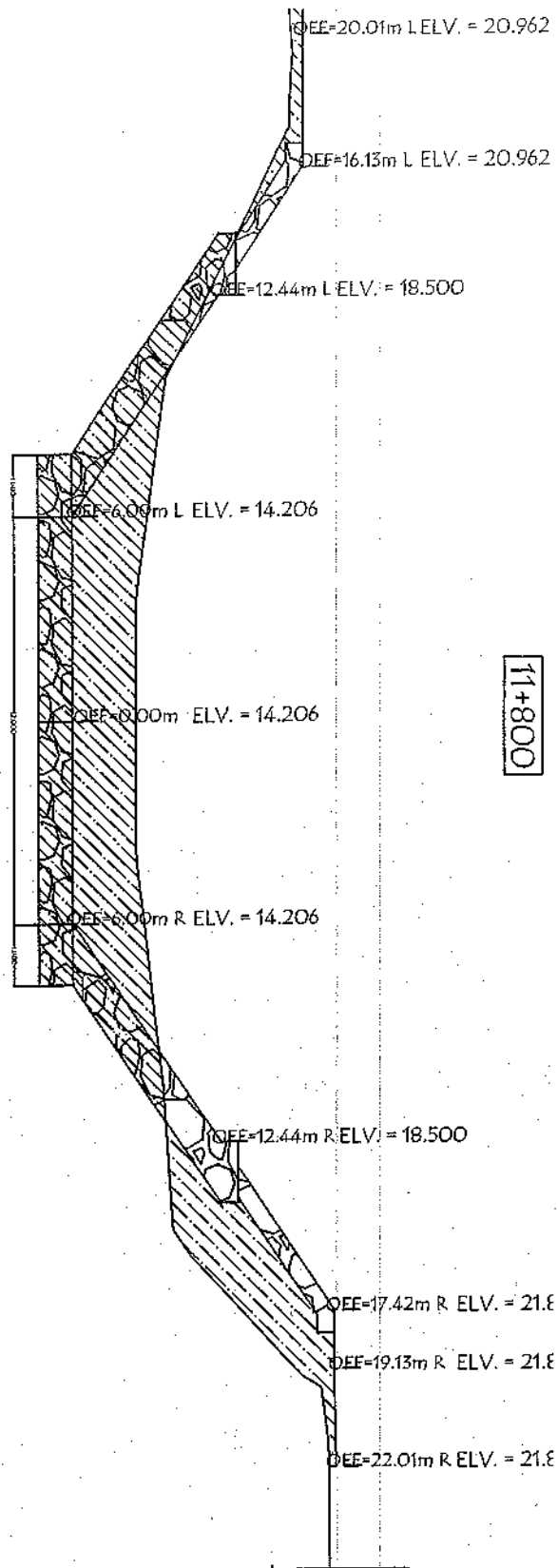
EXCAVATION at Station 11+760.00	
Cut Area	60.56
Fill Area	10.88
Cut Vol	1207.99
Fill Vol	201.65
Cum Cut Vol	121329.40
Cum Fill Vol	17426.00
ROCK SLOPE at Station 11+760.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	37.05
Cut Vol	0.00
Fill Vol	739.93
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	66003.54

		-22.00
	20.62	-20.00
20.899	20.62	-18.00
20.894	20.58	-16.00
20.872	19.94	-14.00
19.539	18.89	-12.00
18.204	17.82	-10.00
16.871	16.89	-8.00
15.538	16.62	-6.00
14.204	16.34	-4.00
14.204	16.27	-2.00
14.204	16.26	0
		2.00
14.204	16.08	4.00
14.204	16.31	6.00
14.204	16.47	8.00
15.538	16.66	10.00
16.871	16.72	12.00
18.204	16.86	14.00
19.539	17.04	16.00
20.872	18.75	18.00
21.740	20.94	20.00
21.768	21.35	22.00
21.807	21.54	



EXCAVATION at Station 11+780.00	
Cut Area	60.72
Fill Area	11.05
Cut Vol	1212.83
Fill Vol	219.37
Cum Cut Vol	122542.23
Cum Fill Vol	17645.77
ROCK SLOPE at Station 11+780.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	37.18
Cut Vol	0.00
Fill Vol	742.37
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	86742.9

		-20.00
20.962	20.62	
		-18.00
20.962	20.59	
		-16.00
20.874	19.94	
		-14.00
19.540	18.95	
		-12.00
18.206	17.96	
		-10.00
16.873	16.96	
		-8.00
15.539	16.67	
		-6.00
14.206	16.40	
		-4.00
14.206	16.12	
		-2.00
14.206	16.04	
		0
		2.00
14.206	16.04	
		4.00
14.206	16.05	
		6.00
14.206	16.27	
		8.00
15.539	16.50	
		10.00
16.873	16.72	
		12.00
18.206	16.89	
		14.00
19.540	17.03	
		16.00
20.874	17.81	
		18.00
21.821	19.66	
		20.00
21.837	21.48	
		22.00
21.873	21.68	



11+800

EXCAVATION at Station 11+800.00	
Cut Area	59.01
Fill Area	15.46
Cut Vol	1197.28
Fill Vol	265.16
Cum Cut Vol	123739.51
Cum Fill Vol	17910.54

ROCK SLOPE at Station 11+800.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	37.31
Cut Vol	0.00
Fill Vol	744.92
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	67490.84

(القِطَاعُ الثَّالِثُ)

البند
رقم البند (١٨)
الرقم المرجعي

يتم إرجاعهم بمستخلص عسل جاري

م / محمد الشرقاوي

م / محمود سمير

م / علي عماد م / محمد أيمن

مهندس الاستشاري
م / محمود سمير

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٨٠٠ + ١٤ إلى ١٥ + ٠٠٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٨٠٠ + ١٤ الى ١٥ + ٠٠٠ بحجم (١٣٧٥٢,٠١ م ^٣)	نوع الأعمال				
	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا
	رقم طلب الفحص:.....		تاريخ طلب الفحص ٢٤../...١٠...../.....٢٠٢٣.		
	مراجعة رقم:.....		.		
	وقت تسليم الطلب:.....				
	المرفقات:.....				

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الاسم:	مهندس الموقع	الاسم:
	التوقيع:		التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

يتم تقديم بويات المقالب العمومية مع تقديم المستخلص

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الاسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الاسم:
	التوقيع:		التوقيع:
	التاريخ:		التاريخ:
إستلام مرائب المستندات		تاريخ الإصدار	
		إستلام المقاول	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ١٤ + ٧٠٠ إلى ١٤ + ٨٠٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٧٠٠ + ١٤ الى ٨٠٠ + ١٤ بحجم (٣٧٤٩٩,٥٢ م ^٣)	نوع الأعمال				
	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا
	رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....		تاريخ طلب الفحص ٢٩.../...١٠/...٢٠٢٣..		
	وقت تسليم الطلب :.....				
	المرفقات:.....				

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الاسم:	مهندس الموقع	الاسم:
	التوقيع:		التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الاسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الاسم:
	التوقيع:		التوقيع:
	التاريخ:		التاريخ:
إستلام مراقب المستندات		تاريخ الإصدار	
		إستلام المقاول	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق الميوطية من الدائري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٦٠٠ + ١٤ إلى ٧٠٠ + ١٤

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة من المحطة ٦٠٠ + ١٤ إلى ٧٠٠ + ١٤ بحجم (٧٥٢٣,٣٢ م^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب الفحص:	
	مراجعة رقم:		مراجعة رقم:	
	وقت تسليم الطلب:		وقت تسليم الطلب:	
المرفقات:		المرفقات:		

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

..... الاسم : التوقيع :	 الاسم : التوقيع :	 الاسم : التوقيع :	 الاسم : التوقيع :
--	--	--	--

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....
.....
.....
.....

توقيع الاستشاري

..... الاسم : التوقيع : التاريخ :	 الاسم : التوقيع : التاريخ :	 الاسم : التوقيع : التاريخ :	 الاسم : التوقيع : التاريخ :
إستلام المقاول	تاريخ الإصدار	إستلام مراقب المستندات	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ١٤ + ٣٠٠ إلى ١٤ + ٤٠٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة من المحطة ١٤ + ٣٠٠ إلى ١٤ + ٤٠٠ بحجم (٣٧٤٦٩,٢٨ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....		تاريخ طلب الفحص ١٠/...../.....٢٠٢٣	
	وقت تسليم الطلب:			
	المرفقات:.....			

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الاسم:	مهندس الموقع	الاسم:
التوقيع:		التوقيع:	

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....
.....
.....
.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الاسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الاسم:
التوقيع:		التوقيع:	
التاريخ:		التاريخ:	
إستلام مراقب المصنفات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٢٠٠ + ١٤ إلى ٣٠٠ + ١٤

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٢٠٠ + ١٤ إلى ٣٠٠ + ١٤ بحجم (٣٧٦١٥,٠٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب مراجعة رقم:	
	تاريخ طلب الفحص ٢٠٢٣/١١/٢٠		وقت تسليم الطلب:	
	المرفقات:			

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الاسم:	مهندس الموقع	الاسم:
التوقيع:		التوقيع:	

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الاسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الاسم:
التوقيع:		التوقيع:	
التاريخ:		التاريخ:	
إستلام مرائب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ١٤ + ١٠٠ إلى ١٤ + ٢٠٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة من المحطة ١٠٠ + ١٤ الى ٢٠٠ + ١٤ بحجم (٣٧٧٤,٣٧ م ^٣)	نوع الأعمال				
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة	مدني
	تاريخ طلب الفحص ٨.../١١.../٢٠٢٣		رقم طلب الفحص: مراجعة رقم:		
	وقت تسليم الطلب:				
	المرفقات:				

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

..... الاسم:	مهندس المساحة	 الاسم:	مهندس الموقع	 الاسم:
..... التوقيع:	 التوقيع:	 التوقيع:	 التوقيع:	 التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

..... الاسم:	م. الاستشاري	 الاسم:	 الاسم:
..... التوقيع:	 التوقيع:	 التوقيع:	 التوقيع:
..... التاريخ:	 التاريخ:	 التاريخ:	 التاريخ:
..... التاريخ:	 التاريخ:	 التاريخ:	 التاريخ:
..... التاريخ:	 التاريخ:	 التاريخ:	 التاريخ:



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدانري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ١٤ + ٠٠٠ إلى ١٤ + ١٠٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ١٤ + ٠٠٠ إلى ١٤ + ١٠٠ بحجم (٧٥٢٤,٥٩ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب مراجعة رقم:	
	وقت تسليم الطلب:		وقت تسليم الطلب:	
	المرفقات:		المرفقات:	

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الإسم:	مهندس الموقع	الإسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض
التوصيات:				

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الإسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:
التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:
إستلام مراقب المصنفات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	إستلام المقاول

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٩٠٠ + ١٣ إلى ٠٠٠ + ١٤

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٩٠٠ + ١٣ إلى ٠٠٠ + ١٤ بحجم (٣م ٧٥٢٣,١١)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب مراجعة رقم:	
	تاريخ طلب الفحص ١٤٠٠/١١/٢٠٢٣		وقت تسليم الطلب:	
	المرفقات:			

إمضاءات مهندسي شركة البحر الأحمر

مهندس المساحة	الإسم:	مهندس الموقع	الإسم:
التوقيع:		التوقيع:	

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الإسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم:
التوقيع:		التوقيع:	
التاريخ:		التاريخ:	
إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٨٠٠ + ١٣ إلى ٩٠٠ + ١٣

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٨٠٠ + ١٣ الى ٩٠٠ + ١٣ بحجم (٣٧١٢٣,٥٥ م ^٣)	نوع الأعمال				
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة	مدني
	تاريخ طلب الفحص ٢٤.../...١١.../...٢٠٢٣.		رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....		
	وقت تسليم الطلب:				
	المرفقات:.....				

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

..... الاسم:	مهندس الموقع	 الاسم:	مهندس المساحة
..... التوقيع:		 التوقيع:	

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله
التوصيات :				

توقيع الاستشاري

..... الاسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	 الاسم:	م. الاستشاري
..... التوقيع:		 التوقيع:	
..... التاريخ:		 التاريخ:	
إستلام المقاول	تاريخ الإصدار	إستلام مراقب المستندات	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٧٥٠ + ١٣ إلى ٨٠٠ + ١٣

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة من المحطة ٧٥٠ + ١٣ إلى ٨٠٠ + ١٣ بحجم (٣٩٠٣,٦٤ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مدني
	رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....			رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....
	وقت تسليم الطلب:.....			وقت تسليم الطلب:.....
	المرفقات:.....			المرفقات:.....

مضامات مهندسي شركة البحر الاحمر

..... الاسم:..... التوقيع:.....	مهندس الموقع	 الاسم:..... التوقيع:.....	مهندس المساحة
---------------------------------------	--------------	---------------------------------------	---------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

..... الاسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....	مدير المشروع (الاستشاري)	 الاسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....	م. الاستشاري
استلام المقاول	تاريخ الإصدار	استلام مراقب المستندات	



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



Red Sea
DESIGN & CONSTRUCTION

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ٣٥٠ + ١٣ إلى ٤٦٠ + ١٣

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة من المحطة ٣٥٠ + ١٣ إلى ٤٦٠ + ١٣ بحجم (٢٨,٢٨ ٨٤٦٦ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب الفحص:	
	مراجعة رقم:		مراجعة رقم:	
	وقت تسليم الطلب:		وقت تسليم الطلب:	
المرفقات:		المرفقات:		

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الإسم:	مهندس الموقع	الإسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الإسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:
التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:
إستلام مرائب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقابل	إستلام المقابل

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ١٠ + ٣٤٠ إلى ١٠ + ٣٧٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة من المحطة ١٠ + ٣٤٠ إلى ١٠ + ٣٧٠ بحجم (٢٩٧٦,٦٠ م^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....		تاريخ طلب الفحص ٢٣../...../٢٠٢٣..	
	وقت تسليم الطلب:.....			
	المرفقات:.....			

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الاسم:..... التوقيع:.....	مهندس الموقع	الاسم:..... التوقيع:.....
---------------	------------------------------	--------------	------------------------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الاسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....	مدير المشروع (الاستشاري)	الاسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....
إستلام مراقب المستندات		تاريخ الإصدار	
إستلام المقاول			

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدانري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة الى المقالب العمومية من المحطة ٤٢٠ + ١٠ الى ٤٧٠ + ١٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة من المحطة ٤٢٠ + ١٠ الى ٤٧٠ + ١٠ بحجم (٤٣٥٠,٥٣ م^٣)	نوع الأعمال				
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة	
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب الفحص:		
	مراجعة رقم:		مراجعة رقم:		
	وقت تسليم الطلب:		وقت تسليم الطلب:		
المرفقات:		المرفقات:			

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

الاسم: التوقيع:	مهندس الموقع	الاسم: التوقيع:	مهندس المساحة
---	---------------------	---	----------------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله
التوصيات:				

توقيع الاستشاري

الاسم: التوقيع: التاريخ:	مدير المشروع (الاستشاري)	الاسم: التوقيع: التاريخ:	م. الاستشاري
إستلام المقاول	تاريخ الإصدار	إستلام مراقب المصنفات	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ٤٧٠ + ١٠ إلى ٥٠٠ + ١٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع الترعة من المحطة ٤٧٠ + ١٠ إلى ٥٠٠ + ١٠ بحجم (١٤٤٥,٨٩ م^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب مراجعة رقم:	
	تاريخ طلب الفحص ١٨/٠١/٢٠٢٣		وقت تسليم الطلب:	
	المرفقات:			

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

الإسم: التوقيع:	مهندس الموقع	الإسم: التوقيع:	مهندس المساحة
---	---------------------	---	----------------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

الإسم: التوقيع: التاريخ:	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم: التوقيع: التاريخ:	م. الإستشاري
إستلام المقاول	تاريخ الإصدار	إستلام مراقب المستندات	



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



Red Sea
DEVELOPMENT COMPANY

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ١٠ + ٥٥٠ إلى ١٠ + ٥٥٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع الترعة من المحطة ١٠ + ٥٥٠ إلى ١٠ + ٥٥٠ بحجم (٤٤٦٧,٨١ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب مراجعة رقم:	
	تاريخ طلب الفحص ٢٠٢٣ / ٢ / ٨		وقت تسليم الطلب:	
	المرفقات:			

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الاسم:	مهندس الموقع	الاسم:
التوقيع:		التوقيع:	

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الاسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الاسم:
	التوقيع:		التوقيع:
	التاريخ:		التاريخ:
إستلام مراقب المستندات		تاريخ الإصدار	
إستلام المقاول			

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ١٠ + ٥٥٠ إلى ١٠ + ٦٠٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٥٥٠ + ١٠ الى ٦٠٠ + ١٠ بحجم (٤٤,٤٤ ١١٤ م٣)	نوع الأعمال				
	مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا
	رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....		تاريخ طلب الفحص ١٤../...٢../...٢٠٢٣..		
	وقت تسليم الطلب:.....				
	المرفقات:.....				

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

..... الاسم:..... التوقيع:.....	مهندس الموقع	 الاسم:..... التوقيع:.....	مهندس المساحة
---------------------------------------	--------------	---------------------------------------	---------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

..... الاسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....	مدير المشروع (الاستشاري)	 الاسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....	م. الاستشاري
استلام المقاول	تاريخ الإصدار	استلام مراقب المصنفات	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ١٠ + ٦٠٠ إلى ١٠ + ٦٥٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة من المحطة ١٠ + ٦٥٠ إلى ١٠ + ٦٠٠ بحجم (٣٥١٢,٧١ م^٣)	نوع الأعمال				
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة	مدني
	رقم طلب الفحص:				
	مراجعة رقم:				
	وقت تسليم الطلب:				
المرفقات:					

إمضاءات مهندسي شركة البحر الأحمر

الإسم: التوقيع:	مهندس الموقع	الإسم: التوقيع:	مهندس المساحة
---	---------------------	---	----------------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

الإسم: التوقيع: التاريخ:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم: التوقيع: التاريخ:	م. الاستشاري
إستلام المفاوض	تاريخ الإصدار	إستلام مراقب المصنفات	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٣١٠ + ١٣ إلى ٣٦٠ + ١٣

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٣١٠ + ١٣ إلى ٣٦٠ + ١٣ بحجم (٤٦٣٨,٣٠ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب مراجعة رقم:	
	تاريخ طلب الفحص ٢٠٢٣/٠٢/٢١		وقت تسليم الطلب:	
	المرفقات:			

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الاسم:	مهندس الموقع	الاسم:
التوقيع:		التوقيع:	

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الاسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الاسم:
	التوقيع:		التوقيع:
	التاريخ:		التاريخ:
إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ٦٥٠ + ١٠ إلى ٧٠٠ + ١٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة من المحطة ٦٥٠ + ١٠ الى ٧٠٠ + ١٠ بحجم (٣٤٥٠,٢١ م ^٣)	نوع الأعمال				
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة	مدني
	تاريخ طلب الفحص ٢٠٢٣/...٢/...٢١		رقم طلب الفحص: مراجعة رقم:		
	وقت تسليم الطلب:				
	المرفقات:				

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

..... الاسم: التوقيع:	مهندس الموقع	 الاسم: التوقيع:	مهندس المساحة
--------------------------------	--------------	--------------------------------	---------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....
.....
.....
.....

توقيع الاستشاري

..... الاسم: التوقيع: التاريخ:	مدير المشروع (الاستشاري)	 الاسم: التوقيع: التاريخ:	م. الاستشاري
استلام المقاول	تاريخ الإصدار	استلام مراقب المصنوعات	



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUN



Red Sea
INTERNATIONAL CONTRACTING

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٧٥٠ + ١٠ إلى ٨٠٠ + ١٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص:
بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة من
المحطة ٧٥٠ + ١٠ إلى ٨٠٠ + ١٠

بحجم (٣٢٦٧,٧٠ م^٣)

نوع الأعمال

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مدني

تاريخ طلب الفحص
٩٠ / ٩ / ٢٠٢٣ ..

رقم طلب
الفحص:
مراجعة رقم:

وقت تسليم الطلب:

المرفقات:

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

الإسم:
التوقيع:

مهندس الموقع

الإسم:
التوقيع:

مهندس المساحة

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

التقييم

ختم التقييم

(د)

مرفوض

(ج) مرفوض
مع إعادة
التسليم

(ب)
تم القبول مع
وجود ملاحظات

(أ)

تم قبوله

التوصيات :

توقيع الاستشاري

الإسم:
التوقيع:
التاريخ:

مدير المشروع
(الاستشاري)

الإسم:
التوقيع:
التاريخ:

م. الاستشاري

إستلام المقاول

تاريخ الإصدار

إستلام مراقب المصنفات



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM BAKHOUM



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٧٠٠ + ١٠ إلى ٧٥٠ + ١٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٧٠٠ + ١٠ إلى ٧٥٠ + ١٠ بحجم (٣٠٠٠,٠٨ م ^٣)	نوع الأعمال				
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة	مدني
	تاريخ طلب الفحص ٢٠٢٣/٩/٣		رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....		
	وقت تسليم الطلب:				
	المرفقات:				

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

الإسم:	مهندس الموقع	الإسم:	مهندس المساحة
التوقيع:		التوقيع:	

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

الإسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم:	م. الاستشاري
التوقيع:		التوقيع:	
التاريخ:		التاريخ:	
إستلام المقاول	تاريخ الإصدار	إستلام مراقب المستندات	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٨٠٠ + ١٠ إلى ٨٥٠ + ١٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة من المحطة ٨٠٠ + ١٠ إلى ٨٥٠ + ١٠ بحجم (٣٢٠٤ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة مدني
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب الفحص:	
	مراجعة رقم:		مراجعة رقم:	
	وقت تسليم الطلب:		وقت تسليم الطلب:	
المرفقات:		المرفقات:		

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الإسم:	مهندس الموقع	الإسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الإسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:
التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:
إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	تاريخ الإصدار



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



Red Sea
DEVELOPMENT COMPANY

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٨٥٠ + ١٠ إلى ٩٠٠ + ١٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٨٥٠ + ١٠ إلى ٩٠٠ + ١٠ بحجم (٣م ٣٠٠٤,٥٥)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....		رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....	
	وقت تسليم الطلب:.....			
	المرفقات:.....			

إمضاءات مهندسي شركة البحر الأحمر

مهندس المساحة	الإسم:..... التوقيع:.....	مهندس الموقع	الإسم:..... التوقيع:.....
---------------	------------------------------	--------------	------------------------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات:

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الإسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....
إستلام مراقب المهندسات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٩٠٠ + ١٠ إلى ٩٥٠ + ١٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تركيب قاع التربة من المحطة ٩٠٠ + ١٠ إلى ٩٥٠ + ١٠ بحجم (٢٩٣٧,٧١٥ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب مراجعة رقم:	
	وقت تسليم الطلب:		المرفقات:	
	تاريخ طلب الفحص ٢٦/٠٩/٢٠٢٣			

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الإسم:	مهندس الموقع	الإسم:
	التوقيع:		التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الإسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم:
	التوقيع:		التوقيع:
	التاريخ:		التاريخ:
إستلام مراقب المهندسات		تاريخ الإصدار	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٩٥٠ + ١٠ إلى ١١ + ٠٠٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص:
بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من
المحطة ٩٥٠ + ١٠ إلى ١١ + ٠٠٠

بحجم (٣٠٥٥,٧٠٥ م^٣)

نوع الأعمال

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مدني

تاريخ طلب الفحص

٢٠٢٣/١٠/٢٠

رقم طلب

الفحص:

مراجعة رقم:

وقت تسليم الطلب:

المرفقات:

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

الإسم:
التوقيع:

مهندس الموقع

الإسم:

التوقيع:

مهندس المساحة

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

التقييم

ختم التقييم

(د)

مرفوض

(ج) مرفوض

مع إعادة

التسليم

(ب)

تم القبول مع

وجود ملاحظات

(أ)

تم قبوله

التوصيات :

توقيع الاستشاري

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

مدير المشروع
(الاستشاري)

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

م. الاستشاري

إستلام المفاوض

تاريخ الإصدار

إستلام مراقب المستندات



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ١١ + ٠٠٠ إلى ١١ + ٠٥٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ١١ + ٠٠٠ الى ١١ + ٠٥٠ بحجم (٣م ٣٠٨٣,٧٢)	نوع الأعمال				
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة	مدني
	تاريخ طلب الفحص ٨.../١٠.../٢٠٢٣		رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....		
	وقت تسليم الطلب:.....				
	المرفقات:.....				

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الإسم:	مهندس الموقع	الإسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الإسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:
التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:	التاريخ:
إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ١١ + ٠٥٠ إلى ١١ + ١٠٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص:
بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من
المحطة ١١ + ٠٥٠ إلى ١١ + ١٠٠

بحجم (٣م ٣٠٥٨,٦٨)

نوع الأعمال

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مدني

رقم طلب

تاريخ طلب الفحص

٨٠٠٠/١٠/٢٠٢٣

مراجعة رقم:

وقت تسليم الطلب:

المرفقات:

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة

الإسم:

مهندس الموقع

الإسم:

التوقيع:

التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

التقييم

ختم التقييم

(د)

مرفوض

(ج) مرفوض

مع إعادة

التسليم

(ب) تم القبول مع

وجود ملاحظات

(أ)

تم قبوله

التوصيات:

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري

الإسم:

مدير المشروع
(الاستشاري)

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

التاريخ:

إستلام مراقب المستندات

تاريخ الإصدار

إستلام المقاول

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المربوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ٢٩٠ + ١٠ إلى ٣٤٠ + ١٠

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة من المحطة ٢٩٠ + ١٠ إلى ٣٤٠ + ١٠ بحجم (٣٩٦١ م^٣)	نوع الأعمال				
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة	مدني
	رقم طلب الفحص:				
	مراجعة رقم:				
	وقت تسليم الطلب:				
المرفقات:					

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

الإسم: التوقيع:	مهندس الموقع	الإسم: التوقيع:	مهندس المساحة
---	---------------------	---	----------------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات:

.....

.....

.....

.....

توقيع الاستشاري

الإسم: التوقيع: التاريخ:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم: التوقيع: التاريخ:	م. الاستشاري
إستلام المقاول	تاريخ الإصدار	إستلام مراقب المستندات	



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ١٣٠ + ١١ إلى ٢٠٠ + ١١

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص:
بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من
المحطة ١٣٠ + ١١ إلى ٢٠٠ + ١١

بحجم (٧٥,٧٥ م^٣)

نوع الأعمال

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مدني

تاريخ طلب الفحص
١٨.../.../٢٠٢٣

رقم طلب
الفحص:
مراجعة رقم:

وقت تسليم الطلب:

المرفقات:

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

الإسم:	مهندس الموقع	الإسم:	مهندس المساحة
التوقيع:		التوقيع:	

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

توقيع الاستشاري

الإسم:	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم:	م. الاستشاري
التوقيع:		التوقيع:	
التاريخ:		التاريخ:	
إستلام المقاول	تاريخ الإصدار	إستلام مرآب المستندات	

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٢٠٠ + ١١ إلى ٢٥٠ + ١١

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص:
بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من
المحطة ٢٠٠ + ١١ إلى ٢٥٠ + ١١

بحجم (٣٧٦٦ م^٣)

نوع الأعمال

مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا
رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....				
وقت تسليم الطلب:.....				
المرفقات:.....				

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الإسم:..... التوقيع:.....	مهندس الموقع	الإسم:..... التوقيع:.....
---------------	------------------------------	--------------	------------------------------

نتيجة طلب الفحص من الإستشاري

التقييم	ختم التقييم
(أ) تم قبوله	(د) مرفوض
(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم

التوصيات :

توقيع الإستشاري

م. الإستشاري	الإسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....
إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



Red Sea
DEVELOPMENT COMPANY

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٣٠٠ + ١١ إلى ٣٥٠ + ١١

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٣٠٠ + ١١ إلى ٣٥٠ + ١١ بحجم (٣٧٣٤,٨١ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:		رقم طلب الفحص:	
	مراجعة رقم:		مراجعة رقم:	
	وقت تسليم الطلب:		وقت تسليم الطلب:	
المرفقات:		المرفقات:		

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الإسم:	مهندس الموقع	الإسم:
	التوقيع:		التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(د) مرفوض	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(أ) تم قبوله

التوصيات :

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الإسم:	مدير المشروع (الإستشاري)	الإسم:
	التوقيع:		التوقيع:
	التاريخ:		التاريخ:
إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٢٥٠ + ١١ إلى ٣٠٠ + ١١

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص:
بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من
المحطة ٢٥٠ + ١١ إلى ٣٠٠ + ١١

بحجم (٣٩٨٨,٥ م^٣)

نوع الأعمال

ميكانيكا

كهرباء

معماري

مساحة

مدني

رقم طلب

تاريخ طلب الفحص

٢٠٢٣/١١/٠٤

.....

مراجعة رقم:

وقت تسليم الطلب:

المرفقات:

إمضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة

الإسم:

مهندس الموقع

الإسم:

التوقيع:

التوقيع:

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

التقييم

ختم التقييم

(د)

مرفوض

(ج) مرفوض

مع إعادة

التسليم

(ب) تم القبول مع

وجود ملاحظات

(أ)

تم قبوله

التوصيات :

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

مدير المشروع
(الاستشاري)

الإسم:

التوقيع:

التاريخ:

إستلام المقاول

تاريخ الإصدار

إستلام مراقب المستندات

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الى الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة إلى المقالب العمومية من المحطة ٢٠٠ + ١٣ إلى ٢٥٠ + ١٣

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص:
بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع الترعة من
المحطة ٢٥٠ + ١٣ إلى ٢٠٠ + ١٣

بحجم (٢٩٥,١٤ م^٣)

نوع الأعمال

مدني	مساحة	معماري	كهرباء	ميكانيكا
رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....				
وقت تسليم الطلب :.....				
المرفقات:.....				

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الإسم :..... التوقيع:.....	مهندس الموقع	الإسم :..... التوقيع:.....
---------------	-------------------------------	--------------	-------------------------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض	ختم التقييم

التوصيات :

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الإسم :..... التوقيع:..... التاريخ:.....	مدير المشروع (الاستشاري)	الإسم :..... التوقيع:..... التاريخ:.....
إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	



ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM



Red Sea
INTERNATIONAL UNIVERSITY

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي
القطاع الثالث

طلب فحص (IR) Inspection Request

بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة إلى المقالب العمومية من المحطة ٦٥٠ + ١١ إلى ٧٠٠ + ١١

رقم البند ()

وصف الأعمال المطلوبة للفحص: بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات ناتج تكريك قاع التربة من المحطة ٦٥٠ + ١١ إلى ٧٠٠ + ١١ بحجم (٢٩٩٣,٠٩ م ^٣)	نوع الأعمال			
	ميكانيكا	كهرباء	معماري	مساحة
	رقم طلب الفحص:..... مراجعة رقم:.....		تاريخ طلب الفحص ٢٦.../...١١.../...٢٠٢٣..	
	وقت تسليم الطلب:.....			
	المرفقات:.....			

امضاءات مهندسي شركة البحر الاحمر

مهندس المساحة	الاسم:..... التوقيع:.....	مهندس الموقع	الاسم:..... التوقيع:.....
---------------	------------------------------	--------------	------------------------------

نتيجة طلب الفحص من الاستشاري

ختم التقييم	التقييم			
	(أ) تم قبوله	(ب) تم القبول مع وجود ملاحظات	(ج) مرفوض مع إعادة التسليم	(د) مرفوض

التوصيات :

.....
.....
.....
.....
.....

توقيع الاستشاري

م. الاستشاري	الاسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....	مدير المشروع (الاستشاري)	الاسم:..... التوقيع:..... التاريخ:.....
إستلام مراقب المستندات	تاريخ الإصدار	إستلام المقاول	