



الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بمستخلص تعويضات فروق الأسعار - جاري (٣) اتجاه وادي النطرون

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (١)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف، والفئة شاملة بالمتر المكعب.

-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.

-والبند لايشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		كمية الاعمال المنفذة خلال شهر يونيو ٢٠٢٢	كمية الاعمال المنفذة خلال شهر يوليو ٢٠٢٢	الاجمالى ٣م
	الى	من			
أعمال الردم	٢٧٠٠٠٠٠	٢٦٥٠٠٠٠	١٨١٩٢	٣٧٥٨	٢١٩٥٠,٠٠
اجمالى الكميات			١٨١٩٢	٣٧٥٨	٢١٩٥٠

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

يختم الهيئة
عن الهيئة

عن الاستشارى

XVZ

K.K

عن الشركة



الهيئة القومية للإفراق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بمستخلص تعويضات فروق الأسعار - جاري (٣) اتجاه وادي النطرون
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (٣)

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

-يتم حساب علاوة ٨,٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		كمية الاعمال المنفذة خلال شهر يونيو ٢٠٢٢	الاجمالى م
	الى	من		
أعمال حفر	٢٧٠+٠٠٠	٢٦٥+٠٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠,٠٠
اجمالى الكميات			٥٥٠٠,٠٠	٥٥٠٠,٠٠

يعتمد ،،
عن الهيئة

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الاستشارى

K.K XYZ

عن الشركة

عن الشركة