وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بمستخلص تعويضات فروق الأسعار - جاري (٣) اتجاه الإقليمي
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه:(١٥)	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجتا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		كمية الاعمال المنفذة خلال شهر يناير ٢٠٢٣	الاجمالى م٣
	من	الى		
أعمال طبقة التأسيس	٢٦٥+٠٠٠	٢٧٠+٠٠٠	٥٦٥٠	٥٦٥٠,٠٠
اجمالي الكميات			٥٦٥٠	٥٦٥٠

يعتمد ،،،
عن الهيئة

عن الاستشارى
K.K XYZ

عن الشركة

مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner