

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر بيان الأعمال بمستخلص تعويضات فروع الأسفلت - جاري (٢) اتجاه سفنكس عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع					رقم البند وبيانه: (١٢٦)	
بالمقر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن أو سن ٢ مترين ناتج كسارات بنسبة ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٨٢ ولا تحتوي على أى المواد الناعمة أو البودرة (مادة من منخل ٢٠٠) نهائيا أو مواد طفلية أو بيت النمل ولا يزيد نسبة اللاند بجهاز لوس انجوس عن ٨٢٠ يتم تنفيذها طبقة تأسيس المسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب المياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم التماسك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى قبات للطبقة اسفل الهراسات على أن لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد العملية عليها والتأكد يشمل اجزاء التجارب المعملية والتحقيقية واختبار النواج التحميل قطر ٣٠ سم (على أن لا تزيد نسبة ٤٧٢/٤٧٦ عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار ٨ KN عليها لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح الملوى ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمولة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة						
تنفيذ شركة جى او للبيئة والتشييد						
بيان الأعمال بالمقاييس		الموقع الكيلو مترى		الاجملى م ^٢		يقتطع ٤٤٤ عن الهيئة مهندس المشروع م / احمد الشاعر مدير المشروع م / احمد أبو دقينة ٢١
اعمال سن الفلتر	٢٦٥٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠٠	٢٣٧٤,٠٠٠	١٢٥٦,٠٠٠	٤٥٢٠,٠٠٠	
			٣٢٧٤,٠٠٠	١٢٥٦,٠٠٠	٤٥٢٠,٠٠٠	
اجمالي الكميات				١٢٥٦,٠٠٠	٤٥٢٠,٠٠٠	
				١٢٥٦,٠٠٠	٤٥٢٠,٠٠٠	

شركة الشركة

عن الاستشارى

K.K

٧٢

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد أبو دقينة

٢١