



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

بيان الأعمال بمستخلص تعويضات فرق الأسعار - جاري (٣) اتجاه سفنكس

عملية: أعمال الجسر التراكي والأعمال الصناعية للمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن (١٠ سن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١٣٠% ولا تحتوي على أي المواد الالاعنة أو الودرة (amarra من مدخل نهاياً أو مواد طفلية أو بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٥% يتم تغليفها طبقة تأسيس المسار اسفل سطح الماء بعمق ١٠٠ سم حتى أعلى من أعلى منسوب للماء الأرضية بحوالى ٥ سم ويتم الدملك الجيد للطبقة اسفل الهراسات على ان يتم التقني الا بعد اعتماد الاجهارات واعتماد التجارب المعملية والحقليه (اختبار الودر قدر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٥% باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقاً لها هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي وهو العمل طبقاً لاصول المبناعة الممتازة.

رقم البند وبيانه: (١٣)

- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بازيادة او النقصان .

تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

الكميات	أعمال سن الفلت	من	ال الموقع الكيلو متري	كمية الاعمال المنفذة	الاجمال
			إلى	٢٠٢٣ شهر مايو	الاجمال ٣٣
١٣٠,٥٠٠	٢٦٥٤٠٠	٢٧٠٤٠٠			
١٣٠,٥٠٠	١٣٠,٥٠٠				

يعتمد

مدير المشروع
أحمد أبو دقفة

مهندس المشروع
أحمد الشاعر

K.K

XYZ

عن الشركة

أحمد أبو دقفة

دبل

بيان الأعمال بمستخلص تعويضات فروق الأسعار - جاري (٣) اتجاه سفنكس
عملية: أعمال الجسر الترابي والجسر الكهربائي السريع

بالنطري المكعب توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأدجبار الصبلية المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافقى حجم للحجبيات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشراكات الخاصة بالمار من منخل ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجتا باسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الدملك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفائدة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

التفصيلية المعتمدة والبند ببيانه (١٥) رقم البند وبيانه (١)

- مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم.
- يتم احتساب علاوة ٢,٢ جنبه لكل ١ كم بازيادة او بالنقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحبرية.

تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

الكمية الاعمال المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣	الموقع الكيلو متري إلى	بيان الأعمال بالمقاييس من
٧٥٧,٠٠	٢٧٠,٠٠	٦٧٥٤,٠٠
٧٥٧,٠٠	٦٧٥٤,٠٠	أعمال طبقة تأسيس
٧٥٧,٠٠	٦٧٥٤,٠٠	اجمالي الكميات

يعتمد

مهندس المشروع
مدير المشروع
أحمد أبو دقفة
م/ أحمد الشاعر

عن الشركة

K.K
XYZ



مسند مصدق ومحضر

بيان الأعمال بمستخلص تعويضات فروق الأسعار - جاري (٣) اتجاه سفنكس

عملية: أعمال الجسر التراكي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أعمال تحمل وتوريد ونقل أثرياء مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال التصميمى لتشكيل الجسر التراكي والاكتاف (على الأتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة الفحوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التقىلية المعتمدة والبند بجميع مستلزماته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . والفتنة شاملة بالمنطقة.

مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تسوينات وتخليط واختبارات ونقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .

- والبند لا يشمل التقييم المجرية .

تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

الكمية الإجمالية	الموقع الكيلو مترى	الكمية الإجمالية المنفذة	بيان الأعمال بالمقاييس
٣٣	الى	٢٠٣٣ مايو	خلال شهر مايو
٥٨٣٥,٠٠	٥٨٣٥	٢٧٠+٠٠	٢٦٥٤+٠٠
٥٨٣٥,٠٠	اجمالى الكميات	٥٨٣٥	أعمال الردم

يعتمد ”

عن الهيئة

مدير المشروع
مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الاستشارى K
KXZ

عن الشركة

م / أحمد أبو دقيره

م / أحمد أبو دقيره

م / أحمد أبو دقيره