

٣٥٠  
١٤/١١/٢٠٢٢

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص:- أعمال مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من الطريق الصحراوي الغربي حتي مدينة المنيا بطول ١٤,٥ كم.

تنفيذ:- توشكا للتجارة والمقاولات.

رقم العقد: ٥١٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/٠٤

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة رقم ( ) للمشروع عاليه .

برجاء التكرم من سيادتكم بالأحاطة والتوجيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ،،،

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٨/١٤

المرفقات :-

١ - مقايضة معدلة رقم ( ) .

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس / ١٤/١١/٢٠٢٢

" اسلام محمد فوزي "



أولاً: القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٢ ( الفترة من بداية الأعمال حتى ١٥-٠٧-٢٠٢٢ )

| م   | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | الكمية    | سعر الفلج بالجنيه | الاجمعي          |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------------------|------------------|
| ١   | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الموصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٢م     | ١٣٩,٨٠٠,٠ | ٥                 | ٦٩٩,٠٠٠ م.ج      |
| ٢   | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر زيادة                                                                                                                                                                                                                                                    | ٣م     | ٦٣,٣١٦,٠٦ | ١٧                | ١,٠٧٦,٣٧٣ م.ج    |
| ٣   | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه في حقة استخدام بونوز في التحجير للارض المتماصة وذلك طبقاً لتحميل التربة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيم الشركة المنفذة بتقدير ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر   | ٣م     | ٣٠,٠٦٣,٠٦ | ٣٠                | ٩٠١,٨٩٢ م.ج      |
| ١-٣ | مسافة نقل ١٠ كم<br>رسوم موازيين وكارتات طبقة أترية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ٣م     | ٩٢,٢٥١,٠٠ | ٣٩,٦              | ٣,٦٥٣,١٤٠ م.ج    |
|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | ١١٦,٢٩١,٨ | ١٣                | ١,٥١١,٧٩٣ م.ج    |
| ٤   | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرفص الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة أو النقص.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٣م     | ٠,٠٠٠,٠   | ٦٠                | ٠ م.ج            |
| ٥   | بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاخفة والمعتمجة والشروخ بالرفص الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل. يتم حساب ٣,٢ جنيه للسك الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٢م     | ٠,٠٠٠,٠   | ١٦                | ٠ م.ج            |
| ٦   | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم. يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم. السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. | ٣م     | ١٢,٠٥٩,٤٤ | ٢٨١               | ٣,٢٨٧,٨٥٩,١٤ م.ج |
| ١-٦ | مسافة نقل ١٠٦ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ٣م     | ٩,٠٤٤,٣٢  | ٢٨٤               | ٢,٥١٨,٥٨٦,٨٨ م.ج |
| ٢-٦ | مسافة نقل ١٠٩ كم<br>رسوم موازيين وكارتات طبقة أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ٣م     | ٢١,١٠٠,٧٩ | ٢٥                | ٥٢٧,٥١٩,٠٠ م.ج   |
| ٧   | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاجار الصلبة المترججة ناتج الميزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. مسافة النقل ٢٠ كم. يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان. السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.                                             | ٣م     | ١٥,٠٧٧,٨٩ | ١٥٥               | ٢,٣٣٧,٠٧٢,٩٥ م.ج |
| ٢-٧ | مسافة نقل ١٨ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ٣م     | ٨,٩٦٢,٩   | ١٥٨               | ١,٤١٦,١٣٨,٢٠ م.ج |
| ٨   | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٢م     | ٤٤,١٦٠,٠  | ٢٧,٥              | ١,٢١٤,٤٠٠ م.ج    |
| ٩   | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٦-٨ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسيوس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية وعلى المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢م     | ٠,٠٠٠,٠   | ١٤٦               | ٠ م.ج            |
| ١٠  | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٢م     | ٠,٠٠٠,٠   | ٩,٢               | ٠ م.ج            |



أولاً: القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٢ ( الفترة من بداية الأعمال حتى ١٥-٠٧-٢٠٢٢ )

| م                                                                                                                           | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الوحدة         | الكمية | سعر الفئة بالجنيه | الاجمالي            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-------------------|---------------------|
| ١١                                                                                                                          | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                              | م <sup>٢</sup> | ٠٠٠,٠  | ١٤٠               | ٠.م.ج               |
| ١٢                                                                                                                          | أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الانشائي المطلوب.                                                                                                                                                                                        | م <sup>٢</sup> | ٠٠٠,٠  | ٦٠                | ٠.م.ج               |
| ١٣                                                                                                                          | بالطن توريد وفرش اسمنت حسب النسبة التصميمية طبقاً للتصميم المعتمد من جهة الاشراف على أن يحقق PSI=UCS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | طن             | ٠٠٠,٠  | ١٩٥٠              | ٠.م.ج               |
| ١٤                                                                                                                          | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                              | م <sup>٢</sup> | ٠٠٠,٠  | ١٥٦               | ٠.م.ج               |
| ١٥                                                                                                                          | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبوجرس) وجبه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> السعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦06) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                    | م/ط            | ٠٠٠,٠  | ٥٠٠               | ٠.م.ج               |
| ١٦                                                                                                                          | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبوجرس) وجبهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦10) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                          | م/ط            | ٠٠٠,٠  | ٦٤٠               | ٠.م.ج               |
| ١٧                                                                                                                          | بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٠,٥ م و سمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ م <sup>٣</sup> زلط + ٣٠,٤ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٥٢ بمعدل ١٠ قطر ١٠ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٩ قطر ٦ ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                         | م / ط          | ٢١٩,٠  | ٧٢٠               | ٠.م.ج ١٥٧,٦٨٠       |
| ١٨                                                                                                                          | بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ م <sup>٣</sup> زلط + ٣٠,٤ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ١٠ قطر ١٠ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة و بمعدل ٦ قطر ١٦ ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م / ط          | ٠٠٠,٠  | ١٣٠٠              | ٠.م.ج               |
| ١٩                                                                                                                          | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                      | م <sup>٣</sup> | ٢٥٩,٩٢ | ١١٢٠              | ٠.م.ج ٢٩١,١١٠       |
| ٢٠                                                                                                                          | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الكفاف والمبول الجاذبية تتكون من ٣٠,٨ سم دونويت منترج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والظلمة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة لتوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                          | م <sup>٢</sup> | ٠٠٠,٠٠ | ١٨٥               | ٠.م.ج               |
| الاجمالي                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |        |                   | ٠.م.ج ١٩,٧٤٢,٥٦٤,٧٦ |
| الاجمالي (سبع عشر مليوناً و سبع مائه و اثنان و أربعون ألفاً و خمس مائه و اربع و ستون جنيهاً و ستة و سبعون قرشاً فقط لا غير) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |        |                   | ٠.م.ج ١٩,٧٤٢,٥٦٤,٧٦ |



Handwritten signature

Handwritten signature



مقاييس معدلة  
تنفيذ أعمال ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الصعيد الصحراوي الغربي حتى مدينة المنيا (وصلة المنيا) بطول ٢٥,٥ كم  
القضاء الثاني اتجاه طريق الزراعة الغربي بطول ١٤,٥ كم  
المنطقة السابعة - أسبوط  
تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

**ثانياً: القائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ ( الفترة من ١٥-٠٧-٢٠٢٢ حتى ٣١-٠٣-٢٠٢٣ )**

| م   | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الوحدة         | الكمية     | سعر الفقة بالجنيه | الاجمعي      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|-------------------|--------------|
| ١   | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠,٠٠    | ٥,٢٥              | ٠,٠٠,٠٠      |
| ٢   | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                      | م <sup>٣</sup> | ٣١,٠٦١,٦٩  | ٢٠                | ٦٢١,٢٣٤      |
| ٣   | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠,٠٠    | ٣١,٥              | ٠,٠٠,٠٠      |
| ١-٣ | مسافة نقل ١٣ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٩٩,٣٦٨,٧٣  | ٤٦,٩              | ٤,٦٦٠,٣٩٣    |
| ١-٣ | مسافة نقل ١٨ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٨٢,٦٤٩,٤٥  | ٥٣,٩              | ٤,٤٥٤,٨٠٥    |
|     | رسوم موازين وكرتات أتربة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | ١٩٨,٥٩٢,٧٩ | ١٣                | ٢,٥٨١,٧٠٦    |
| ٤   | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنحو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠,٠٠    | ٦١                | ٠,٠٠,٠٠      |
| ٥   | بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفقة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل نتاج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنحو العمل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠,٠٠    | ١٦,٥              | ٠,٠٠,٠٠      |
| ٦   | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لنتاج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                    | م <sup>٣</sup> | ٢٠٠        | ٢٠٠               | ٢٠٠          |
| ١-٦ | مسافة نقل ١٠٩ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٧,١١٣,٣٥   | ٣٠,٥              | ٢,١٦٩,٥٧١,٧٥ |
| ٢-٦ | مسافة نقل ١١١ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٨,٠٦٠,٦٩   | ٣٠,٧              | ٢,٤٧٤,٦٣١,٨٣ |
|     | رسوم موازين وكرتات أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | ١٥,١٧٤,٠٤  | ٢٥                | ٣٧٩,٣٥١,٠٠   |
| ٧   | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية لنتاج الميزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م <sup>٣</sup> | ١٦٣        | ١٦٣               | ١٦٣          |
| ١-٧ | مسافة نقل ١٨ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٦,١٩٧,٠٣   | ١٦,٠,٦            | ٩٩٥,٢٤٣,٠٢   |
| ٢-٧ | مسافة نقل ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ١٠,٣٧٧,٥٨  | ١٦,٣              | ١,٦٩١,٥٤٥,٥٤ |
| ٨   | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة لنتاج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م <sup>٢</sup> | ٦٦,٥٠٣,٥٤  | ٢٧,٥              | ١,٨٢٨,٨٤٧    |
| ٩   | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة لنتاج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يمثليها والفقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠,٠٠    | ١٤٦               | ٠,٠٠,٠٠      |
| ١٠  | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٢</sup> | ٩,٢        | ٩,٢               | ٩,٢          |



*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

ثانياً: القائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ ( الفترة من ١٥-٠٧-٢٠٢٢ حتى ٣١-٠٣-٢٠٢٣ )

| م                                                                                                                     | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة         | الكمية  | سعر الفقة بالجنيه | الإجمالي            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------------------|---------------------|
| ١١                                                                                                                    | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفلقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                       | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠,٠٠ | ١٤٠               | ٠.م.ج               |
| ١٢                                                                                                                    | أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك بإعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً والفلقة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والمخلوط وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفلقة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الاتحادي المطلوب.                                                                                                                                                                                             | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠,٠٠ | ٦٣                | ٠.م.ج               |
| ١٣                                                                                                                    | بالمتر توريد وفرش اسمنت حسب النسبة التصميمية طبقاً لتصميم المعتمد من جهة الاشراف على أن يحقق ٢٥٠ PSI=UCS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | طن             | ٠,٠٠,٠٠ | ١٩٥٠              | ٠.م.ج               |
| ١٤                                                                                                                    | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفلقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                       | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠,٠٠ | ١٥٦               | ٠.م.ج               |
|                                                                                                                       | رسوم كمرات طبقات الرصف الاسفلتي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | ٠,٠٠,٠٠ | ٣                 | ٠.م.ج               |
| ١٥                                                                                                                    | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> السعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (١٦06) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                            | م/ط            | ٠,٠٠,٠٠ | ٥٠٠               | ٠.م.ج               |
| ١٦                                                                                                                    | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وباجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والفلقة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (١٦06) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                  | م/ط            | ٠,٠٠,٠٠ | ٦٨٥               | ٠.م.ج               |
| ١٧                                                                                                                    | بالمتر الطولي توريد وتركيب برايبخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١٠,٥ م وسمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ م <sup>٣</sup> زلط + ٣٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٩ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الصولات بالخيش المعقطن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                       | م / ط          | ٠,٠٠,٠٠ | ٧٢٠               | ٠.م.ج               |
| ١٨                                                                                                                    | بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايبخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ م <sup>٣</sup> زلط + ٣٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الصولات بالخيش المعقطن ويتم التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م / ط          | ٣٢,٠٠   | ١٥٠٠              | ٠.م.ج ٤٨,٠٠٠        |
| ١٩                                                                                                                    | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للتجارب ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                  | م <sup>٣</sup> | ١٢٠,٥٥  | ١٤٥٠              | ٠.م.ج ١٧٤,٧٩٨       |
| ٢٠                                                                                                                    | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لعملية الانكشاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م <sup>٣</sup> من دولوميت مترج + ٣٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل حرش ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن الانكشاف ومسحوق الرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناديب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتنظيف السطح والتأهيل طبقاً لوصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.  | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠,٠٠ | ٢٢٨               | ٠.م.ج               |
| الإجمالي الفترة بعد ١٥-٠٧-٢٠٢٢ حتى ٣١-٠٣-٢٠٢٣                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         |                   | ٠.م.ج ٢٢,٠٨٠,١٢٦,٨٣ |
| الإجمالي (واحد وأربعون ألفاً ثمان مائه وأثنان وعشرون ألفاً وست مائه وواحد وتسعون جنيهاً وتسع وخمسون قرشاً فقط لا غير) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |         |                   | ٠.م.ج ٤١,٨٢٢,٦٩١,٥٩ |



ثالثاً: القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ ( الفترة من ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ )

| م   | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الوحدة         | الكمية   | سعر الفقة بالجنيه | الاجمالي   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------------|------------|
| ١   | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠     | ٦,٠٠              | ٠,٠٠       |
| ٢   | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر زيادة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٥٩٨٩٨,٠٣ | ٢٣,٠٠             | ١٣٧٧٦٥٤,٦٩ |
| ٣   | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في البند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم<br>- يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ جنيه زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.<br>- يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بنود في التحجير للأرض المتعامة وذلك طبقاً لتأهيل التربة.<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المجبرة مع قيام الشا كة المقلدة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر                                                                             | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠     | ٣٤,٠٠             | ٠,٠٠       |
| ١-٣ | مسافة نقل ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٥٢٠٦٩,٠٠ | ٥٩,٢٠             | ٣٠٨٢٤٨٤,٨٠ |
| ٢-٣ | مسافة نقل ٢١ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠     | ٦٠,٦٠             | ٠,٠٠       |
|     | رسوم موازين وكركات تربة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | ٥٥٧٠٠,٣٦ | ١٣,٠٠             | ٧٢٤١٠٤,٦٨  |
| ٤   | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالبرصاف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتجهيز العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.<br>- وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلو متر للزيادة أو النقص.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ٥٠٠٠,٠٠  | ٦٩,٠٠             | ٣٤٥٠٠٠,٠٠  |
| ٥   | بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتعوجة والبرصاف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسبك ٥ سم طبقاً للشروط ومواصفات الفئة شاملة العمل بالآليات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتجهيز العمل.<br>يتم حساب ٣,٢ جنيه للسم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠     | ١٨,٠٠             | ٠,٠٠       |
|     | يتم حساب ٣,٢ جنيه للسم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | ١٠٥٣٢,٥٠ | ٣٤,٠٠             | ٣٥٨١٠٥,٠٠  |
| ٦   | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة الطبيعية ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداً على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ جنيه زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.<br>- السعر يشمل قيمة المادة المجبرة وعلى الشركة المقلدة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر             | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠     | ٢١٠,٠٠            | ٠,٠٠       |
| ١-٦ | مسافة نقل ١١٣ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠     | ٣١٩,٠٠            | ٠,٠٠       |
| ٢-٦ | مسافة نقل ١١٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠     | ٣٢١,٠٠            | ٠,٠٠       |
|     | رسوم موازين وكركات أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                | ٠,٠٠     | ٢٥,٠٠             | ٠,٠٠       |
| ٧   | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة الطبيعية ناتج المهازات والتدرج الوارد بكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداً وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ جنيه زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.<br>- السعر يشمل قيمة المادة المجبرة وعلى الشركة المقلدة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر | م <sup>٣</sup> | ١٧٢,٠٠   | ٢١٠,٠٠            | ٠,٠٠       |
| ١-٧ | مسافة نقل ٢٢ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٣٦٣١,٣٦  | ١٧٤,٤٠            | ٦٣٣٣٠٩,١٨  |
| ٢-٧ | مسافة نقل ٢٤ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠     | ١٧٦,٨٠            | ٠,٠٠       |
| ٨   | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠     | ٢٩,٠٠             | ٠,٠٠       |
| ٩   | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإدارة شركة المنصر بالسويس أو ما يمثليها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>٢</sup> | ٥١٦٢٩,٤٤ | ١٥٦,٠٠            | ٨٠٥٤١٩٢,٦٤ |
| ١٠  | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠     | ١٠,٠٠             | ٠,٠٠       |

**ثالثاً: القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ ( الفترة من ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ )**

| م                                                                            | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة         | الكمية   | سعر الفقة بالجنيه | الاجمالي           |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------------|--------------------|
| ١١                                                                           | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                        | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠     | ١٥٠,٠٠            | ٠,٠٠               |
| ١٢                                                                           | أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الأساس القائمة معاً والفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والمخلوط وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة وسمكات الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الانشائي المطلوب.                                                                                                                                                                                 | م <sup>٢</sup> | ١١٥٠٠,٠٠ | ٦٨,٠٠             | ٧٨٢٠٠٠,٠٠          |
| ١٣                                                                           | بالمتر توريد وفرش اسمنت حسب النسبة التصميمية طبقاً لتصميم المعتمد من جهة الاشراف على أن يحقق $PSI=UCS$ .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | طن             | ٣٦٩,٣٢   | ١٩٥٠,٠٠           | ٧٢٠١٧٤,٠٠          |
| ١٤                                                                           | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                        | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠     | ١٦٩,٠٠            | ٠,٠٠               |
|                                                                              | رسوم كرات طبقات الرصف الاسفلتي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | ٠,٠٠     | ٣,٠٠              | ٠,٠٠               |
| ١٥                                                                           | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (بوجبرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> و ٣ م / م <sup>٣</sup> باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> يتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦٠6) م. ط. ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                  | م / ط          | ٠,٠٠     | ٥٥٠,٠٠            | ٠,٠٠               |
| ١٦                                                                           | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (بوجبرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى القرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> و ٣ م / م <sup>٣</sup> باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> والفة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦٠10) م. ط. ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.         | م / ط          | ٠,٠٠     | ٧٥٠,٠٠            | ٠,٠٠               |
| ١٧                                                                           | بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٠,٥ م و سمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدش على المقاومة رتبة ٥٢ بمعدل ٩ قطر ١٠ م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ قطر ٦ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                          | م / ط          | ٠,٠٠     | ٧٢٠,٠٠            | ٠,٠٠               |
| ١٨                                                                           | بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م (رتبة ١٢) و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدش على المقاومة رتبة ٣١/٥٢ بمعدل ١٠ قطر ٥ م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ قطر ٦ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهاية الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                   | م / ط          | ٠,٠٠     | ١٥٩,٠٠            | ٠,٠٠               |
| ١٩                                                                           | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايح للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                  | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٠     | ١٥٣٥,٠٠           | ٠,٠٠               |
| ٢٠                                                                           | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠,٨ م <sup>٣</sup> من دولوميت مترج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م <sup>٢</sup> | ٠,٠٠     | ٢٣٥,٠٠            | ٠,٠٠               |
| الاجمالي                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |          |                   | ١٦,٠٧٧,٠٢٤,٩٩ ج.م. |
| الاجمالي (سبع وخمسون ألفاً وثمان مائه وثمان مائه واثن عشر جنيهاً فقط لا غير) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |          |                   | ٥٧,٨٩٩,٧١٦,٥٨ ج.م. |



Handwritten signature.

Handwritten signature.

رابعاً: القائمة الموحدة مارس ٢٠٢٤ ( الفترة من ٢٣-٠٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه )

| م   | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الوحدة | الكمية     | سعر الفة بالجنيه | الاجمعي      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|------------------|--------------|
| ١   | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع ذو الزراعات الكثيفة من الأشجار والمزروعات والمخلفات وذلك للمزروعات التي لا يزيد قطرها عن ٣٠ سم وارتفاع ٣ متر والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م٢     | ١٠,٠٠٠     | ٧,٥٠             | ٧٥,٠٠        |
| ٢   | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر عن محور الطريق يتم حساب ١.١٥ جنيه لكل متر زيادة.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م٣     | ١٧,٠٠٠,٠٠  | ٢٩,٢٠            | ٤٩٦٤٠٠,٠٠    |
| ٣   | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسمية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم .<br>- يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .<br>- يتم زيادة مبلغ ٦ جنيه في حالة استخدام بترول في التحجير للارض المتساقطة وذلك طبقاً لتحليل تربة .<br>- السعر لا يشمل قيمة المادة المجعرة مع قيام الشركة المفضلة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .                                                                    | م٣     | ٠,٠٠٠      | ٤٩,٠٠            | ٠,٠٠٠        |
| ١-٣ | مسافة نقل ١٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م٢     | ٦٥,٠٠٠,٠٠  | ٦٢,٢٠            | ٤,٠٤٣,٠٠٠,٠٠ |
| ٢-٣ | مسافة نقل ٢٢ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م٢     | ٥,٠٠٠,٠٠   | ٨٢,٠٠            | ٤١٠,٠٠٠,٠٠   |
|     | رسوم موزاين وكمرات أتربة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | ١٣١,٠٠٠,٠٠ | ١٣,٠٠            | ١٧,٣٠٠,٠٠    |
| ٤   | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنحو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .<br>- وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلو متر الزيادة أو التخص.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م٣     | ١٠٠,٠٠٠    | ٩٥,٠٠            | ٩٥٠٠,٠٠      |
| ٥   | بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سياره ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها في استكمال الطبقات والاكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نظافة وملئ الشروخ (إن وجدت) بالأسفلت ٦٠/٧٠ أو المستحلبات الأسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهول العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م٣     | ١٠٠,٠٠٠    | ٤٣٥,٠٠           | ٤٣,٥٠٠,٠٠    |
| ٦   | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة لناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والشرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة نقل ٢٠ كم .<br>- يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم زيادة أو التخص وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .<br>- السعر يشمل قيمة المادة المجعرة وعلى الشركة المفضلة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . | م٣     | ٢٥٠,٠٠٠    | ٣٨٣,٢٠           | ٧٦٦٤٠,٠٠     |
| ١-٦ | مسافة نقل ١١١ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م٢     | ٢,٠٠٠,٠٠   | ٣٨٣,٢٠           | ٧٦٦٤٠,٠٠     |
| ٢-٦ | مسافة نقل ١١٩ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م٢     | ١,٠٠٠,٠٠   | ٣٩٢,٨٠           | ٣٩٢,٨٠,٠٠    |
| ٣-٦ | مسافة نقل ١٩٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | م٢     | ١,٠٠٠,٠٠   | ٤٨٤,٠٠           | ٤٨٤,٠٠,٠٠    |
|     | رسوم موزاين وكمرات أساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | ٤,٠٠٠,٠٠   | ٢٥,٠٠            | ١٠٠,٠٠٠,٠٠   |
| ٧   | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة لناتج المهازات والشرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع ولأقل نسبة تحمل كالفورنيا لها عن ٩٠% ولأزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردتها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .<br>- مسافة النقل ٢٠ كم .<br>- يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم زيادة أو التخص وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .<br>- السعر يشمل قيمة المادة المجعرة وعلى شركة المفضلة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .                                                        | م٣     | ٢١١,٠٠     | ٢١١,٠٠           | ٢١١,٠٠       |
| ١-٧ | مسافة نقل ١٥ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م٢     | ١٥,٠٠٠,٠٠  | ٢٠٣,٥٠           | ٣,٠٥٢,٥٠٠,٠٠ |
| ٢-٧ | مسافة نقل ٢٦ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م٢     | ١,٠٠٠,٠٠   | ٢٢٠,٠٠           | ٢٢٠,٠٠,٠٠    |
| ٨   | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من الببوتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م٢     | ١٢,٠٠٠,٠٠  | ٥٨,٠٠            | ٦٩٦,٠٠٠,٠٠   |
| ٩   | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببوتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م٢     | ٣,٠٠٠,٠٠   | ٢٩٢,٠٠           | ٨٧٦,٠٠٠,٠٠   |
| ١٠  | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من الببوتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م٢     | ١,٠٠٠,٠٠   | ٢٠,٠٠            | ٢٠,٠٠٠,٠٠    |
| ١١  | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببوتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م٢     | ١,٠٠٠,٠٠   | ٢٧٢,٠٠           | ٢٧٢,٠٠٠,٠٠   |
| ١٢  | أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معاً والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهول العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقاً لتصميم الخلط وسمكها الرصف للطريق القائم وما يتطلبه قطاع الطريق وفقاً للقطاع الانشائي المطلوب .<br>سمك الطبقة ٣٠ سم .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | م٢     | ١,٠٠٠,٠٠   | ٨٤,٠٠            | ٨٤,٠٠٠,٠٠    |

رابعاً: القائمة الموحدة مارس ٢٠٢٤ ( الفترة من ٢٣-٠٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه )

| م                                                                          | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة | الكمية   | سعر الفئة الجنية | الاجمالي           |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------|--------------------|
| ١٣                                                                         | بالمنزلة توريد وفرش اسمنت حسب النسبة التصميمية طبقاً للتصميم المعد من جهة الاشراف على ان يحقق ٢٥٠ PSI=UCS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | طن     | ٣٢,٠٠    | ٢٢٥٠,٠٠          | ٧٢٠٠٠,٠٠           |
| ١٤                                                                         | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبوتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالموسم أو ما يماثلها والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                           | م      | ١٠,٠٠    | ٣٠٩,٠٠           | ٣٠٩٠,٠٠            |
|                                                                            | رسوم كرات طبقات الرصف الاسفلتي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        | ٣١٠١,٠٠  | ٣,٠٠             | ٩٣٠٣٠,٠٠           |
| ١٥                                                                         | بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية بسبك ١٠ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار (١٦٥٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                | م/ط    | ٥٠٠,٠٠   | ٨٥٧,٠٠           | ٤٢٨٥٠٠,٠٠          |
| ١٦                                                                         | بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والفتنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسبك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار (١٦٥٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                      | م/ط    | ١٠٠,٠٠   | ١٢١٠,٠٠          | ١٢١٠٠٠,٠٠          |
| ١٧                                                                         | بالمتر الطولي توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١٠٠ م وسمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠ م زلط + ٣٠٠ م رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٥ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٩ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                         | م / ط  | ١٠,٠٠    | ٧٢٠,٠٠           | ٧٢٠٠٠,٠٠           |
| ١٨                                                                         | بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١٠ م (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠ م زلط + ٣٠٠ م رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٩ قطر ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                 | م / ط  | ١٠,٠٠    | ١٥٩٠,٠٠          | ١٥٩٠٠,٠٠           |
| ١٩                                                                         | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى من الدمك الميكانيكي على الا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                    | م      | ١٠,٠٠    | ١٩٥٥,٠٠          | ١٩٥٥٠,٠٠           |
| ٢٠                                                                         | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية بسبك ١٥ سم لحماية الاكتشاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠٠ م من دولوميت مترج + ٣٠٠ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على ان يكون السن نظيف ومقسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                  | م      | ٨٧,٣٠    | ٣٧٥,٠٠           | ٣٢٧٣٨,٤٢           |
| ٢١                                                                         | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية<br>١- محمل على البند الاتي :- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.<br>٢- ارتكاز الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية.<br>و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>في حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنية لكلومتر زيادة.                                                                                                                                               | م      | ٤٥٠٠٠,٠٠ | ٧٨,٠٠            | ٣٥١٠٠٠٠,٠٠         |
| ٢٢                                                                         | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البانور) و تسوية السطح بالالت التسوية و فرش بالعماد الاسفلتي للوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بعماسات للوصول الى اقصي كثافة جاف (95% من كثافة الجاهد القصوي) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>و في حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنية لكلومتر الزيادة. | م      | ١٥٠٠٠,٠٠ | ٣٣,٤٠            | ٥٠١٠٠٠,٠٠          |
| الإجمالي                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |          |                  | ٣٥,٢٦٤,٢٨٣ م.ج.    |
| الاجمالي (ثلاثة و تسعون مليوناً ومائة و أربع و ستون الف جنيهاً فقط لا غير) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |          |                  | ٩٣,١٦٤,٠٠٠,٠٠ م.ج. |

ممثل الجهة المالكة  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس المشروع /  
مدير علم المشروعات /



يعتمد .....  
رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)  
مهندس / اسلام محمد فوزي

المقاول  
توشكا للتجارة والمقاولات  
المكتب الفني /

مدير المشروع /



مذكرة للعرض على السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

**بخصوص:** مشروع ازدواج و تطوير الوصلة من الطريق الصحراوي الغربي حتي مدينة المنيا بطول ١٤,٥ كم ،  
القطاع الثاني .

**الموضوع:** نتشرف بعرض الاتي على سيادتكم: -

- الشركة المنفذة: توشكا للتجارة و المقاولات
- المشروع:- مشروع ازدواج و تطوير الوصلة من الطريق الصحراوي الغربي حتي مدينة المنيا بطول ١٤,٥ كم .
- رقم العقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥١٥) .
- تاريخ العقد: ٢٠٢٢/١/٤ .
- قيمة المشروع طبقا لأخر مقايضة معتمدة: ٩٣,١٦٤,٠٠٠ جنيها لا غير .
- تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٢/٠٢/٠١ .
- تاريخ النھو المعدل ٢٠٢٤/٠٣/٢٩ .
- تقدمت الشركة المنفذة بطلب مد مدة للمشروع ( ١٨ شهر ) للأسباب الآتية:-

- أسباب تخص معوقات الكهرباء :- وجود اعمدة ضغط متوسط تتعارض مع أعمال المشروع تخص شركة الكهرباء مصر الوسطي و أنه حتي الان لم يتم ازالة أي من المعوقات و أنه تم عمل محاضر موقعية بتاريخ ٢٠٢٣/٠٣/٢٣ و ٢٠٢٣/٠٩/١٤ و تم عمل مقايسات للأعمدة و الكابلات الأرضية بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٣ و بتاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٢٣ (مرفق محاضر التنسيق و المقايسات و خطاب الكهرباء و خطاب المنطقه و استمارات ٥٠ ح بذات الخصوص) .

- أسباب تخص المواد الخام :- عدم توفر البيتومين لنھو الاعمال .

**الرأي :-**

١- التكرم بالإحاطة .

٢- تري المنطقة التكرم بالموافقة على اضافة مدة إضافية للمشروع سبعة أشهر لزوم ازالة معوقات الكهرباء و شهران لعدم توافر البيتومين ليصبح تاريخ نھو المشروع هو ٢٠٢٤/١٢/٢٨ .

و الامر مفوض لسيادتكم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة أسبوط والمنيا

٥٠٢  
١٢  
٢٠٢٤

مهندس /

اسلام محمد فوزي

اعمال حصر مستخلص ٠٨ جاري

في الفترة من ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه

الربط مع النفق

بند رقم (٧-١)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة الطبيعية ناتج المهزلات والتدريج الوارد بكم الشمر وط  
والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٧/٥  
٤٠ وفرد ها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سمم ورشها بالادوية  
الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن  
٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات التنفيذية  
النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.

(مسافة النقل ١٥ كم)

| الكمية  | الوحدة         | الطريق   |
|---------|----------------|----------|
| 1500.00 | م <sup>٣</sup> | الاجمالي |

الهيئة العامة للطرق والكباري

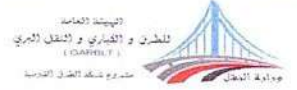
مهندس المشروع

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مدير المشروع

المكتب الفني

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتى مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني  
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

في الفترة من ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

بند رقم (١٧)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهرات والتدرج الوارد بكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردتها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. (مسافة النقل من ١٥ كم)

الربط مع النفق

cum. Volume

volume

Area

Station

|         |       |      |        |
|---------|-------|------|--------|
| 0.00    | 0.00  | 6.25 | 01+910 |
| 62.50   | 62.50 | 6.25 | 01+920 |
| 125.00  | 62.50 | 6.25 | 01+930 |
| 187.50  | 62.50 | 6.25 | 01+940 |
| 250.00  | 62.50 | 6.25 | 01+950 |
| 312.50  | 62.50 | 6.25 | 01+960 |
| 375.00  | 62.50 | 6.25 | 01+970 |
| 437.50  | 62.50 | 6.25 | 01+980 |
| 500.00  | 62.50 | 6.25 | 01+990 |
| 562.50  | 62.50 | 6.25 | 02+000 |
| 625.00  | 62.50 | 6.25 | 02+010 |
| 687.50  | 62.50 | 6.25 | 02+020 |
| 750.00  | 62.50 | 6.25 | 02+030 |
| 812.50  | 62.50 | 6.25 | 02+040 |
| 875.00  | 62.50 | 6.25 | 02+050 |
| 937.50  | 62.50 | 6.25 | 02+060 |
| 1000.00 | 62.50 | 6.25 | 02+070 |
| 1062.50 | 62.50 | 6.25 | 02+080 |
| 1125.00 | 62.50 | 6.25 | 02+090 |
| 1187.50 | 62.50 | 6.25 | 02+100 |
| 1250.00 | 62.50 | 6.25 | 02+110 |
| 1312.50 | 62.50 | 6.25 | 02+120 |
| 1375.00 | 62.50 | 6.25 | 02+130 |
| 1437.50 | 62.50 | 6.25 | 02+140 |
| 1500.00 | 62.50 | 6.25 | 02+150 |

1500.00

الإجمالي

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)

اعمال حصر مستخلص ٠٨ جاري

**بند رقم ( ٢١ )**

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية  
١- محمل علي البند الآتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .  
٢- ارنكه المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .  
و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميه مشتقة لانتاج طابقا  
لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .  
في حاله زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢٥ , ١ جنيهه للكيلو متر زياده .

| الكمية   | الوحدة         | الطريق                                    |
|----------|----------------|-------------------------------------------|
| 44096.33 | م <sup>٣</sup> | ذات اجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup> |
| 51155.92 | م <sup>٣</sup> | ذات اجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup> |
| 51155.92 | م <sup>٣</sup> | الاجمالي                                  |

الهيئة العامة للطرق و الكباري

شركة توشكا للتجارة و المقاولات

مهندس المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني  
مبادى

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية  
ذات اجهاد ( ١٠٠ - ٢٠٠ ) كجم / سم<sup>٢</sup>

الربط مع النفق

بند رقم ( ٢١ )

Cut Volume

Cut Area

STATIONS

1412.91

143.75

1+210

1459.75

148.2

1+220

1514.2

154.64

1+230

1424.89

130.34

1+240

1333.46

136.35

1+250

1444.45

152.54

1+260

1459.41

139.35

1+270

1386.41

137.93

1+280

1479.77

158.02

1+290

1534.28

148.84

1+300

1497.88

150.74

1+310

1711.12

191.49

1+320

1898.86

188.29

1+330

1843.73

180.46

1+340

1850.66

189.67

1+350

1953.93

201.11

1+360

2047.61

208.41

1+370

2077.93

207.18

1+380

1983.09

189.44

1+390

1877.91

186.14

1+400

1829.93

179.84

1+410

1655.94

151.34

1+420

1344.91

117.64

1+430

1075.97

97.56

1+440

895.78

81.6

1+450

745.02

67.4

1+460

582.08

49.01

1+470

474.98

45.98

1+480

416.93

37.4

1+490

387.85

40.17

1+500

351.7

30.17

1+510

276.8

25.19

1+520

264.74

27.76

1+530

217.25

15.69

1+540

186.32

21.58

1+550

128.2

4.07

1+560

69.68

9.87

1+570

44096.33

الإجمالي الكلى

ممثل المالك

مهندس المشروع

شركة المنفذة

م.م. قنى /

ب.م. قنى /

بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية  
ذات اجهاد ( ٢٠٠ - ٣٠٠ ) كجم / سم<sup>٢</sup>

| الربط مع النفق |                | بند رقم ( ٢١ ) |
|----------------|----------------|----------------|
| Cut Volume     | Cut Area       | STATIONS       |
| 0              | 46.28          | 0+000          |
| 465.82         | 46.88          | 0+010          |
| 369.49         | 27.02          | 0+020          |
| 219.74         | 16.93          | 0+030          |
| 252.1          | 33.49          | 0+040          |
| 620.64         | 90.64          | 0+050          |
| 1221.83        | 153.72         | 0+060          |
| 1843.23        | 214.92         | 0+070          |
| 2403.08        | 265.69         | 0+080          |
| 2824.97        | 299.3          | 0+090          |
| 3064.09        | 313.52         | 0+100          |
| 3065.26        | 299.53         | 0+110          |
| 2786.48        | 257.76         | 0+120          |
| 2209.78        | 184.19         | 0+130          |
| 1609.36        | 137.68         | 0+140          |
| 1649.74        | 192.27         | 0+150          |
| 2117.63        | 231.26         | 0+160          |
| 2135.28        | 195.8          | 0+170          |
| 1696.24        | 143.45         | 0+180          |
| 1214.93        | 99.54          | 0+190          |
| 867.02         | 73.87          | 0+200          |
| 604.7          | 47.08          | 0+210          |
| 452.84         | 43.49          | 0+220          |
| 367.57         | 30.02          | 0+230          |
| 265.28         | 23.04          | 0+240          |
| 218.48         | 20.66          | 0+250          |
| 303.66         | 40.07          | 0+260          |
| 424.74         | 44.88          | 0+270          |
| 633.79         | 81.88          | 0+280          |
| 940.26         | 106.17         | 0+290          |
| 1012.76        | 96.38          | 0+300          |
| 916.01         | 86.82          | 0+310          |
| 933.14         | 99.81          | 0+320          |
| 950.52         | 90.3           | 0+330          |
| 767.46         | 63.19          | 0+340          |
| 489.88         | 34.78          | 0+350          |
| 348.86         | 34.99          | 0+360          |
| 355.46         | 36.1           | 0+370          |
| 458.42         | 55.58          | 0+380          |
| 621.67         | 68.76          | 0+390          |
| 754.07         | 82.06          | 0+400          |
| 835.53         | 85.05          | 0+410          |
| 811.65         | 77.28          | 0+420          |
| 720.68         | 66.86          | 0+430          |
| 631.77         | 59.5           | 0+440          |
| 505.23         | 41.55          | 0+450          |
| 337.05         | 25.86          | 0+460          |
| 236.42         | 21.42          | 0+470          |
| 215.85         | 21.75          | 0+480          |
| 221.29         | 22.51          | 0+490          |
| 222.18         | 21.93          | 0+500          |
| 246.26         | 27.33          | 0+510          |
| 259.26         | 24.53          | 0+520          |
| 180.64         | 11.6           | 0+530          |
| 104.83         | 9.36           | 0+540          |
| 85.8           | 7.8            | 0+550          |
| 69.35          | 6.07           | 0+560          |
| 50.93          | 4.11           | 0+570          |
| 58.48          | 7.58           | 0+580          |
| 64.4           | 5.3            | 0+590          |
| 104.79         | 15.66          | 0+600          |
| 155.95         | 15.53          | 0+610          |
| 179.92         | 20.46          | 0+620          |
| 144.95         | 8.53           | 0+630          |
| 73.55          | 6.18           | 0+640          |
| 65.41          | 6.9            | 0+650          |
| 56.47          | 4.39           | 0+660          |
| 21.96          | 0              | 0+670          |
| 6.13           | 1.23           | 0+680          |
| 11.83          | 1.14           | 0+690          |
| 10.09          | 0.88           | 0+700          |
| 6.48           | 0.42           | 0+710          |
| 3.12           | 0.21           | 0+720          |
| 1.21           | 0.04           | 0+730          |
| 0.18           | 0              | 0+740          |
| 51155.92       | الإجمالي الكلي |                |

ممثل المالك  
مهندس المشروع

الشركة المنفذة  
م.م. فني / م.م. هندسي

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)

اعمال حصر مستخلص ٨٠ جاري

بند رقم ( ٢٣ )

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البلدوزر ) و تسمية المسطح بالأت للتسوية و الرش بالامياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافته متأنق ( ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي ) و محمل علي البند تحميل و نقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول المتطلبات و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .  
- و في حالة زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢٥ ١ جنية الكيلومتر الزيادة.

| الكمية   | الوحدة         | المطريق  |
|----------|----------------|----------|
| 10737.94 | م <sup>٣</sup> | الاجمالي |

المهندسة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع

شركة توشكا للتجارة و المقاولات

مدير المشروع

م. ر. ر. ر.

المكتب الفني

م. ر. ر. ر.

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البلدوزر ) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياد الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافو ( 95% من الكثافه الجافه القصوي ) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .  
و في حالة زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنية لكلومتر الزيادة.

الربط مع النفق

بند رقم ( ٢٣ )

| Cut Volume | Cut Area | STATIONS |
|------------|----------|----------|
| 1.19       | 0.24     | 1+010    |
| 1.19       | 0        | 1+020    |
| 17.94      | 3.59     | 1+030    |
| 32.34      | 2.88     | 1+040    |
| 34.29      | 3.98     | 1+050    |
| 39.92      | 4.01     | 1+060    |
| 23.38      | 0.67     | 1+070    |
| 5.49       | 0.43     | 1+080    |
| 6.49       | 0.87     | 1+090    |
| 4.86       | 0.1      | 1+100    |
| 4.4        | 0.78     | 1+110    |
| 3.9        | 0        | 1+120    |
| 68.59      | 13.72    | 1+160    |
| 207.31     | 27.74    | 1+170    |
| 405.36     | 53.33    | 1+180    |
| 804.98     | 107.67   | 1+190    |
| 1232.5     | 138.83   | 1+200    |
| 921.96     | 11.61    | 1+590    |
| 76.46      | 3.68     | 1+600    |
| 59.22      | 8.16     | 1+610    |
| 156.69     | 23.17    | 1+620    |
| 313.22     | 39.47    | 1+630    |
| 366.06     | 33.74    | 1+640    |
| 270.09     | 20.28    | 1+650    |
| 199.99     | 19.72    | 1+660    |
| 246.06     | 29.49    | 1+670    |
| 257.52     | 22.01    | 1+680    |
| 175.76     | 13.14    | 1+690    |
| 89.99      | 4.86     | 1+700    |
| 31.32      | 1.4      | 1+710    |
| 16.56      | 1.71     | 1+720    |
| 10.76      | 0.44     | 1+730    |
| 2.47       | 0.05     | 1+740    |
| 0.26       | 0        | 1+750    |
| 11.74      | 2.35     | 1+940    |
| 11.13      | 0.28     | 1+950    |
| 8.48       | 1.42     | 1+960    |
| 7.08       | 0        | 1+970    |
| 1.55       | 0.31     | 2+010    |

ممثل المالك  
مهندس المشروع

الشركة المنفذة  
م.م. فني / عبدالجبار  
م.م. فني / محمد

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية ( باستخدام البلدوزر ) و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافو ( 95% من الكثافة الجافة القصوي ) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .  
و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنية للكيلومتر الزيادة.

الربط مع النفق

بند رقم ( ٢٣ )

| Cut Volume | Cut Area       | STATIONS |
|------------|----------------|----------|
| 16.87      | 3.07           | 2+020    |
| 38.3       | 4.59           | 2+030    |
| 83.07      | 12.02          | 2+040    |
| 83.83      | 4.74           | 2+050    |
| 181.75     | 31.6           | 2+060    |
| 245.06     | 17.41          | 2+070    |
| 87.47      | 0.08           | 2+080    |
| 12.8       | 2.48           | 2+090    |
| 186.04     | 34.73          | 2+100    |
| 247.27     | 14.72          | 2+110    |
| 191.61     | 23.6           | 2+120    |
| 209.66     | 18.33          | 2+130    |
| 178.43     | 17.35          | 2+140    |
| 202.27     | 23.1           | 2+150    |
| 259.33     | 28.77          | 2+160    |
| 244.89     | 20.21          | 2+170    |
| 202.73     | 20.33          | 2+180    |
| 192.63     | 18.19          | 2+190    |
| 216.93     | 25.2           | 2+200    |
| 211.3      | 17.06          | 2+210    |
| 192.7      | 21.48          | 2+220    |
| 199.53     | 18.43          | 2+230    |
| 175.08     | 16.59          | 2+240    |
| 231.37     | 29.69          | 2+250    |
| 295.31     | 29.37          | 2+260    |
| 303.37     | 31.3           | 2+270    |
| 279.62     | 24.62          | 2+280    |
| 212.08     | 17.79          | 2+290    |
| 256.14     | 33.44          | 2+300    |
| 10737.94   | الاجمالي الكلي |          |

ممثل الشركة  
مهندس المشروع

الشركة المنفذة  
م.م. قتي / مبال لمصر

اعمال حصر مستخلص ۰۸ جاری

في الفترة من ٢٠٢٤/٢٠٣/٢٢ حتى تاريخه

(一) 飛上

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ( $\text{cm}$ )  
المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصطناعية للتوسيل (النسبة  
نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ بالطريقة  
للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الخصبة الكثيفة  
و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة و يجب ان تتوفر رصفته و من المواصفات التنفيذية

للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.

(مسافة النقل من ٢٢ كم)

| الكمية   | الوحدة | الطريق   |
|----------|--------|----------|
| 38980.33 | ٣٠     | الاجمالي |

## الهيئة العامة للطرق والكباري

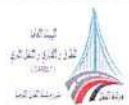
شركة توسكا للتجارة والمقاولات

مجلس الشيوخ

مدير المشروع

المكتيب الفني  
جبال عسقلان

مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

بند رقم (٢-٣)

في الفترة من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤ حتي تاريخه

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. (مضافة ٢٢م)

| Notes | Cum. Volume | volume  | Area  | Station |
|-------|-------------|---------|-------|---------|
|       | 357599.49   | 1047.77 | 97.59 | 11+250  |
|       | 358526.46   | 926.97  | 87.80 | 11+260  |
|       | 359389.57   | 863.11  | 84.82 | 11+270  |
|       | 360217.66   | 828.09  | 80.80 | 11+280  |
|       | 360975.30   | 757.64  | 70.73 | 11+290  |
|       | 361691.59   | 716.29  | 72.53 | 11+300  |
|       | 362431.99   | 740.40  | 75.55 | 11+310  |
|       | 363184.19   | 752.20  | 74.88 | 11+320  |
|       | 363928.14   | 743.95  | 73.90 | 11+330  |
|       | 364665.28   | 737.14  | 73.52 | 11+340  |
|       | 365338.53   | 673.25  | 61.12 | 11+350  |
|       | 365965.77   | 627.24  | 64.32 | 11+360  |
|       | 366624.50   | 658.73  | 67.42 | 11+370  |
|       | 367250.20   | 625.70  | 57.72 | 11+380  |
|       | 367817.22   | 567.02  | 55.69 | 11+390  |
|       | 368391.39   | 574.17  | 59.15 | 11+400  |
|       | 368925.59   | 534.20  | 47.70 | 11+410  |
|       | 369405.47   | 479.88  | 48.28 | 11+420  |
|       | 369860.78   | 455.31  | 42.78 | 11+430  |
|       | 370235.57   | 374.79  | 32.17 | 11+440  |
|       | 370396.22   | 160.65  | 0.95  | 11+450  |
|       | 370838.55   | 442.33  | 48.55 | 11+460  |
|       | 371274.53   | 435.98  | 39.86 | 11+470  |
|       | 371684.56   | 410.03  | 42.15 | 11+480  |
|       | 372109.01   | 424.45  | 42.75 | 11+490  |
|       | 372528.78   | 419.77  | 41.21 | 11+500  |
|       | 372940.25   | 411.47  | 41.09 | 11+510  |
|       | 373340.14   | 399.89  | 38.89 | 11+520  |
|       | 373703.02   | 362.88  | 33.68 | 11+530  |
|       | 373995.80   | 292.78  | 24.87 | 11+540  |
|       | 374197.68   | 201.88  | 15.50 | 11+550  |
|       | 374345.01   | 147.33  | 13.96 | 11+560  |
|       | 374484.93   | 139.92  | 14.02 | 11+570  |
|       | 374622.47   | 137.54  | 13.49 | 11+580  |
|       | 374755.43   | 132.96  | 13.11 | 11+590  |
|       | 374885.97   | 130.54  | 13.00 | 11+600  |
|       | 375017.20   | 131.23  | 13.25 | 11+610  |
|       | 375149.47   | 132.27  | 13.21 | 11+620  |

ممثل المالك  
مهندس المشروع

الشركة المنفذة  
مهندس الشركة المنفذة

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

بند رقم (٢-٣)

في الفترة من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤ حتي تاريخه

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. (مسافة ٢٢ كم)

|           |        |       |        |
|-----------|--------|-------|--------|
| 375282.35 | 132.88 | 13.36 | 11+630 |
| 375417.94 | 135.59 | 13.75 | 11+640 |
| 375567.53 | 149.59 | 16.16 | 11+650 |
| 375762.71 | 195.18 | 22.87 | 11+660 |
| 375999.42 | 236.71 | 24.47 | 11+670 |
| 376255.58 | 256.16 | 26.76 | 11+680 |
| 376502.65 | 247.07 | 22.65 | 11+690 |
| 376710.27 | 207.62 | 18.87 | 11+700 |
| 376929.00 | 218.73 | 24.88 | 11+710 |
| 377176.72 | 247.72 | 24.67 | 11+720 |
| 377417.70 | 240.98 | 23.53 | 11+730 |
| 377615.69 | 227.99 | 22.07 | 11+740 |
| 377877.65 | 231.96 | 24.32 | 11+750 |
| 378119.76 | 242.11 | 24.10 | 11+760 |
| 378354.97 | 235.21 | 22.94 | 11+770 |
| 378576.71 | 221.74 | 21.40 | 11+780 |
| 378778.72 | 202.01 | 19.00 | 11+790 |
| 378936.03 | 187.31 | 18.47 | 11+800 |
| 379159.65 | 193.62 | 20.26 | 11+810 |
| 379355.68 | 196.03 | 18.94 | 11+820 |
| 379544.66 | 188.98 | 18.85 | 11+830 |
| 379717.74 | 173.08 | 15.77 | 11+840 |
| 379876.62 | 158.88 | 16.01 | 11+850 |
| 380042.68 | 166.06 | 17.20 | 11+860 |
| 380138.26 | 155.58 | 13.91 | 11+870 |
| 380329.16 | 130.90 | 12.27 | 11+880 |
| 380459.43 | 130.27 | 13.78 | 11+890 |
| 380717.92 | 258.49 | 26.83 | 11+900 |
| 380938.09 | 270.17 | 27.21 | 11+910 |
| 381270.44 | 282.35 | 29.27 | 11+920 |
| 381558.36 | 287.92 | 28.33 | 11+930 |
| 381840.01 | 281.65 | 28.01 | 11+940 |
| 382123.95 | 283.94 | 28.79 | 11+950 |
| 382419.27 | 295.32 | 30.29 | 11+960 |
| 382721.21 | 301.94 | 30.11 | 11+970 |
| 383016.50 | 295.29 | 28.95 | 11+980 |
| 383303.97 | 287.47 | 28.54 | 11+990 |
| 383597.96 | 293.99 | 30.26 | 12+000 |
| 383899.97 | 301.94 | 30.43 | 12+010 |
| 384213.97 | 304.10 | 30.70 | 12+020 |

ممثل المالك

مهندس المشروع

الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتى مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

بند رقم (٢-٣)

في الفترة من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤ حتى تاريخه

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. (مسافة ٢٢ كم)

|                           |           |        |       |        |
|---------------------------|-----------|--------|-------|--------|
|                           | 384516.14 | 312.17 | 31.74 | 12+030 |
|                           | 384821.50 | 305.36 | 29.33 | 12+040 |
|                           | 385124.52 | 303.02 | 31.26 | 12+050 |
|                           | 385445.93 | 321.41 | 33.01 | 12+060 |
|                           | 385774.34 | 328.41 | 32.67 | 12+070 |
|                           | 386103.98 | 329.64 | 33.26 | 12+080 |
|                           | 386434.03 | 330.05 | 32.75 | 12+090 |
|                           | 386763.02 | 328.99 | 33.06 | 12+100 |
|                           | 387094.50 | 331.48 | 33.25 | 12+110 |
|                           | 387423.44 | 328.94 | 32.54 | 12+120 |
|                           | 387748.77 | 325.33 | 32.54 | 12+130 |
|                           | 388074.85 | 326.08 | 32.69 | 12+140 |
|                           | 388400.57 | 325.72 | 32.46 | 12+150 |
|                           | 388725.66 | 325.09 | 32.56 | 12+160 |
|                           | 389052.60 | 326.94 | 32.83 | 12+170 |
|                           | 389374.48 | 321.88 | 31.55 | 12+180 |
|                           | 389686.96 | 312.48 | 30.95 | 12+190 |
|                           | 389986.68 | 299.72 | 29.00 | 12+200 |
|                           | 390289.43 | 302.75 | 31.56 | 12+210 |
|                           | 390610.83 | 321.40 | 32.73 | 12+220 |
|                           | 390936.02 | 325.19 | 32.31 | 12+230 |
| دايه التوسعة جهة اليمين : |           |        |       |        |
| اتجاه الشمال فقط          | 391257.44 | 321.42 | 31.97 | 12+240 |
| اتجاه الشمال فقط          | 391567.45 | 310.01 | 30.03 | 12+250 |
| اتجاه الشمال فقط          | 391865.03 | 297.58 | 29.49 | 12+260 |
| اتجاه الشمال فقط          | 392161.58 | 296.55 | 29.82 | 12+270 |
| اتجاه الشمال فقط          | 392461.29 | 299.71 | 30.12 | 12+280 |
| اتجاه الشمال فقط          | 392763.93 | 302.64 | 30.41 | 12+290 |
| اتجاه الشمال فقط          | 393069.10 | 305.17 | 30.62 | 12+300 |
| اتجاه الشمال فقط          | 393375.52 | 306.42 | 30.66 | 12+310 |
| اتجاه الشمال فقط          | 393682.87 | 307.35 | 30.80 | 12+320 |
| اتجاه الشمال فقط          | 393989.99 | 307.12 | 30.62 | 12+330 |
| اتجاه الشمال فقط          | 394297.00 | 307.01 | 30.78 | 12+340 |
| اتجاه الشمال فقط          | 394605.27 | 308.27 | 30.87 | 12+350 |
| اتجاه الشمال فقط          | 394914.17 | 308.90 | 30.91 | 12+360 |
| اتجاه الشمال فقط          | 395223.01 | 308.84 | 30.86 | 12+370 |
| اتجاه الشمال فقط          | 395532.05 | 309.04 | 30.95 | 12+380 |

38980.33

الإجمالي

ممثل المالك  
مهندس المشروع

الشركة المنفذة  
مهندس الشركة المنفذة

اعمال حصر مستخلص ٠٨ جاري

في الفترة من ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتي تاريخه

بند رقم (١-٣)

بالمتر المكعب اعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول اليه نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ بالادما المناسب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تشغيلات المهندس المشرف.  
(مسافة النقل من ١٠ كم)

| الكمية   | الوحدة         | الطريق   |
|----------|----------------|----------|
| 11504.45 | م <sup>٣</sup> | الاجمالي |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مدير المشروع

م. ر. ر. ر.

المكتب الفني

م. ر. ر. ر.

مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

بند رقم (١-٣)

في الفتره من ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتي تاريخه

قطاع الربط مع النفق

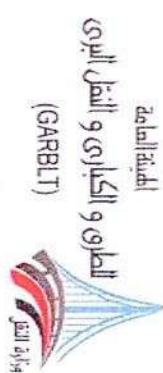
المرء المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل أترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالتمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية نموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. (مسافة ١٠ كم)

| Cum. Volume | volume | Area  | Station |
|-------------|--------|-------|---------|
| 713.44      | 713.44 | 72.82 | 1+920   |
| 1438.84     | 725.40 | 72.26 | 1+930   |
| 2145.98     | 707.14 | 69.17 | 1+940   |
| 2729.67     | 583.69 | 47.57 | 1+950   |
| 3215.71     | 486.04 | 49.64 | 1+960   |
| 3777.26     | 561.55 | 62.67 | 1+970   |
| 4427.87     | 650.61 | 67.45 | 1+980   |
| 5117.00     | 689.13 | 70.38 | 1+990   |
| 5823.73     | 706.73 | 70.97 | 2+000   |
| 6409.20     | 585.47 | 46.12 | 2+010   |
| 6951.68     | 542.48 | 62.37 | 2+020   |
| 7501.65     | 549.97 | 47.62 | 2+030   |
| 7919.29     | 417.64 | 35.91 | 2+040   |
| 8309.35     | 390.06 | 42.10 | 2+050   |
| 8594.43     | 285.08 | 14.91 | 2+060   |
| 8716.49     | 122.06 | 9.50  | 2+070   |
| 9012.18     | 295.69 | 49.64 | 2+080   |
| 9423.89     | 411.71 | 32.70 | 2+090   |
| 9616.72     | 192.83 | 5.86  | 2+100   |
| 9778.30     | 161.58 | 26.45 | 2+110   |
| 9942.82     | 164.52 | 6.45  | 2+120   |
| 10079.92    | 137.10 | 20.97 | 2+130   |
| 10260.74    | 180.82 | 15.19 | 2+140   |
| 10383.84    | 123.10 | 9.43  | 2+150   |
| 10440.79    | 56.95  | 1.96  | 2+160   |
| 10491.36    | 50.57  | 8.15  | 2+170   |
| 10575.86    | 84.50  | 8.75  | 2+180   |
| 10669.33    | 93.47  | 9.95  | 2+190   |
| 10742.06    | 72.73  | 4.60  | 2+200   |
| 10822.93    | 80.87  | 11.57 | 2+210   |
| 10924.50    | 101.57 | 8.74  | 2+220   |
| 11015.90    | 91.40  | 9.54  | 2+230   |
| 11126.52    | 110.62 | 12.58 | 2+240   |
| 11232.05    | 105.53 | 8.52  | 2+250   |
| 11308.74    | 76.69  | 6.82  | 2+260   |
| 11367.26    | 58.52  | 4.89  | 2+270   |
| 11405.21    | 37.95  | 2.70  | 2+280   |
| 11458.02    | 52.81  | 7.86  | 2+290   |
| 11504.45    | 46.43  | 1.42  | 2+300   |
| 11504.45    |        | sum   |         |

ممثل المالك  
مهندس المشروع

الشركة المنفذة  
مهندس الشركة المنفذة

1



(وحدانية الدنيا)

في الفترة من ٢٢-٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسموية السطح بالآلات الترسوبية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95)  $\rho_{\text{O}} \rho_{\text{O}}$  الكثافة الجافة

شركة توسكا للتجارة والمقاولات

مدير المشروع

المكتبة القومية  
Beirut

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

في الفترة من ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه

اتجاه طريق الصحراوي الغربي

بند رقم ( ٢ )

|        |       |        |
|--------|-------|--------|
| 8.97   | 0.73  | 11+690 |
| 8.7    | 1.01  | 11+700 |
| 9.52   | 0.9   | 11+710 |
| 8.29   | 0.76  | 11+720 |
| 5.91   | 0.42  | 11+730 |
| 2.54   | 0.09  | 11+740 |
| 0.44   | 0     | 11+750 |
| 0.18   | 0.03  | 11+760 |
| 0.17   | 0     | 11+770 |
| 0.67   | 0.13  | 11+780 |
| 2.4    | 0.35  | 11+790 |
| 3.61   | 0.38  | 11+800 |
| 3.88   | 0.4   | 11+810 |
| 4.57   | 0.51  | 11+820 |
| 7.33   | 0.95  | 11+830 |
| 10.9   | 1.23  | 11+840 |
| 13.85  | 1.54  | 11+850 |
| 15.02  | 1.46  | 11+860 |
| 17.14  | 1.96  | 11+870 |
| 25.87  | 3.21  | 11+880 |
| 24.86  | 1.76  | 11+890 |
| 153.4  | 17.84 | 11+900 |
| 174.72 | 17.11 | 11+910 |
| 190.34 | 20.96 | 11+920 |
| 196.35 | 18.32 | 11+930 |
| 168.98 | 15.48 | 11+940 |
| 159.24 | 16.37 | 11+950 |
| 194.85 | 22.61 | 11+960 |
| 225.21 | 22.44 | 11+970 |
| 194.66 | 16.49 | 11+980 |
| 155.32 | 14.57 | 11+990 |
| 178.53 | 21.14 | 12+000 |
| 208.48 | 20.56 | 12+010 |
| 217.97 | 23.04 | 12+020 |
| 276.7  | 32.3  | 12+030 |
| 258.3  | 19.35 | 12+040 |
| 223.18 | 25.27 | 12+050 |
| 299.03 | 34.52 | 12+060 |
| 338.81 | 33.24 | 12+070 |
| 374.26 | 41.62 | 12+080 |
| 367.69 | 31.92 | 12+090 |
| 335.64 | 35.21 | 12+100 |
| 361.52 | 37.1  | 12+110 |
| 361.56 | 35.22 | 12+120 |
| 380.28 | 40.85 | 12+130 |

ممثل المالك  
مهندس المشروع

الشركة المنفذة  
م.م. فني / مهدي الحبيب

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الإصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

في الفترة من ٢٢-٠٣-٢٠٢٤ حتى تاريخه

اتجاه طريق الصحراوي الغربي

بند رقم ( ٢ )

|          |                |        |
|----------|----------------|--------|
| 406.63   | 40.49          | 12+140 |
| 361.05   | 31.73          | 12+150 |
| 303.45   | 28.96          | 12+160 |
| 280.79   | 27.2           | 12+170 |
| 253.4    | 23.49          | 12+180 |
| 226.97   | 21.91          | 12+190 |
| 197.75   | 17.64          | 12+200 |
| 202.83   | 22.93          | 12+210 |
| 255.68   | 28.21          | 12+220 |
| 270.02   | 25.79          | 12+230 |
| 244.57   | 23.12          | 12+240 |
| 209.49   | 18.78          | 12+250 |
| 157.38   | 12.7           | 12+260 |
| 136.99   | 14.7           | 12+270 |
| 146.61   | 14.62          | 12+280 |
| 149.04   | 15.19          | 12+290 |
| 156.99   | 16.21          | 12+300 |
| 169      | 17.59          | 12+310 |
| 175.17   | 17.44          | 12+320 |
| 165.13   | 15.58          | 12+330 |
| 152.76   | 14.97          | 12+340 |
| 143.51   | 13.73          | 12+350 |
| 129.32   | 12.13          | 12+360 |
| 114.59   | 10.79          | 12+370 |
| 109.33   | 11.08          | 12+380 |
| 124.46   | 13.81          | 12+390 |
| 260.86   | 38.37          | 12+400 |
| 376.05   | 36.85          | 12+410 |
| 386.62   | 40.47          | 12+420 |
| 384.47   | 36.42          | 12+430 |
| 352.72   | 34.12          | 12+440 |
| 351.81   | 36.23          | 12+450 |
| 370.33   | 37.84          | 12+460 |
| 388.02   | 39.78          | 12+470 |
| 385.89   | 37.4           | 12+480 |
| 364.57   | 35.51          | 12+490 |
| 332.1    | 30.91          | 12+500 |
| 15902.20 | الإجمالي الكلي |        |

ممثل المالك  
م. م. فني / مهدي الجعفي  
[Signature]

الشركة المنفذة  
م. م. فني / مهدي الجعفي  
[Signature]

اعمال حصر مستخلص ٠٨ جاري

بند رقم ( ١٢ )

اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معاً والفئة شاملة للفئة  
سطح الاسفلت الحالي والخط وكل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا  
لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتـر المسطح على أن يتم تحديد سمك الطبقة طبقا لتصميم الخلطة وسمكيات الرصف  
للطريق القائم و ما يتطلبه قطاع الطريق وفقا للقطاع الانشائي المطلوب.  
سمك الطبقة ٣٠ سم .

| الكمية   | الوحدة         | الطريق   |
|----------|----------------|----------|
| 11500.00 | م <sup>٢</sup> | الاجمالي |

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع



شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مدير المشروع

م. م. م. م. م.



المكتب الفني

م. م. م. م. م.



مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني  
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٨)

بند رقم (١٢)  
اعمال إنشاء طبقة اساس مثبت (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معاً والفة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخط وتآكل ما يلزم لنمو العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة بالمتر المسطح على ان يتم تحديد سكة الطبقة طبقاً لتصميم الخلطة وسكبات الرصف للطريق القائم و ما ينطبقه قطاع الطريق وفقاً للتقاطع الاشلى المطلوب.  
سمك الطبقة ٢٠ سم .

اتجاه المنيا

| cum. Area | Area   | width | length | Station |
|-----------|--------|-------|--------|---------|
| 0.00      | 0.00   | 11.50 | 0.00   | 06+200  |
| 230.00    | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+220  |
| 460.00    | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+240  |
| 690.00    | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+260  |
| 920.00    | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+280  |
| 1150.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+300  |
| 1380.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+320  |
| 1610.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+340  |
| 1840.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+360  |
| 2070.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+380  |
| 2300.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+400  |
| 2530.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+420  |
| 2760.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+440  |
| 2990.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+460  |
| 3220.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+480  |
| 3450.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+500  |
| 3680.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+520  |
| 3910.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+540  |
| 4140.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+560  |
| 4370.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+580  |
| 4600.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+600  |
| 4830.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+620  |
| 5060.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+640  |
| 5290.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+660  |
| 5520.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+680  |
| 5750.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+700  |
| 5980.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+720  |
| 6210.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+740  |
| 6440.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+760  |
| 6670.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+780  |
| 6900.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+800  |
| 7130.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+820  |
| 7360.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+840  |
| 7590.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+860  |
| 7820.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+880  |
| 8050.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+900  |
| 8280.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+920  |
| 8510.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+940  |
| 8740.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+960  |
| 8970.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 06+980  |
| 9200.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+000  |
| 9430.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+020  |
| 9660.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+040  |
| 9890.00   | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+060  |
| 10120.00  | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+080  |
| 10350.00  | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+100  |
| 10580.00  | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+120  |
| 10810.00  | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+140  |
| 11040.00  | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+160  |
| 11270.00  | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+180  |
| 11500.00  | 230.00 | 11.50 | 20.00  | 07+200  |

11500.00

الاجملى

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)

اعمال حصر مستخلص ٠٨ جاري

في الفترة من ٣١-٣-٢٠٢٣ حتي ٢١-٣-٢٠٢٤

بند رقم (٣-٢)

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل أثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسموية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم الاسفلت(المنسوب المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاختاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة المقصوى. و يتم التنفيذ طلياً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعات الهيئية العامة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعات الهيئية العامة.

للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.  
(مسافة النقل من ٢٠ كم)

| الكمية   | الوحدة         | الطريق   |
|----------|----------------|----------|
| 52069.42 | م <sup>٣</sup> | الاجمالي |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مهندس المشروع

مدير المشروع

المكتب الفني  
بهاج نعمان

مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

بند رقم (٢-٣)

في الفترة من ٢٠٢٣-٠٤-٠١ حتي ٢٠٢٤-٠٣-٢١

بالمتر المكعب أعمال توريد وحمل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة الجافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. (مسافة ٢٠ كم)

| Notes | Cum. Volume | volume | Area  | Station |
|-------|-------------|--------|-------|---------|
|       | 305298.83   | 816.53 | 85.81 | 10+590  |
|       | 306145.04   | 846.21 | 83.43 | 10+600  |
|       | 306912.93   | 767.89 | 70.14 | 10+610  |
|       | 307604.56   | 691.63 | 68.18 | 10+620  |
|       | 308302.38   | 697.82 | 71.38 | 10+630  |
|       | 309023.70   | 721.32 | 72.88 | 10+640  |
|       | 309760.68   | 736.98 | 74.51 | 10+650  |
|       | 310527.24   | 766.56 | 78.80 | 10+660  |
|       | 311282.70   | 755.46 | 72.30 | 10+670  |
|       | 312006.93   | 724.23 | 72.55 | 10+680  |
|       | 312759.78   | 752.85 | 78.02 | 10+690  |
|       | 313577.63   | 817.85 | 85.55 | 10+700  |
|       | 314416.84   | 839.21 | 82.30 | 10+710  |
|       | 315232.19   | 815.35 | 80.78 | 10+720  |
|       | 316057.87   | 825.68 | 84.36 | 10+730  |
|       | 316889.42   | 831.55 | 81.95 | 10+740  |
|       | 317731.55   | 842.13 | 86.47 | 10+750  |
|       | 318620.41   | 888.86 | 91.30 | 10+760  |
|       | 319471.30   | 850.89 | 78.88 | 10+770  |
|       | 320280.82   | 809.52 | 83.02 | 10+780  |
|       | 321150.81   | 869.99 | 90.97 | 10+790  |
|       | 322077.25   | 926.44 | 94.32 | 10+800  |
|       | 322963.61   | 886.36 | 82.96 | 10+810  |
|       | 323777.45   | 813.84 | 79.81 | 10+820  |
|       | 324621.38   | 843.93 | 88.98 | 10+830  |
|       | 325532.34   | 910.96 | 93.22 | 10+840  |
|       | 326416.30   | 883.96 | 83.58 | 10+850  |
|       | 327269.08   | 852.78 | 86.98 | 10+860  |
|       | 328191.66   | 922.88 | 97.53 | 10+870  |
|       | 329132.16   | 940.80 | 90.57 | 10+880  |
|       | 330030.06   | 897.90 | 89.02 | 10+890  |
|       | 330910.20   | 880.14 | 87.01 | 10+900  |
|       | 331750.44   | 840.24 | 86.40 | 10+910  |
|       | 332594.10   | 843.66 | 82.32 | 10+920  |
|       | 333435.26   | 841.16 | 85.91 | 10+930  |
|       | 334307.08   | 871.82 | 88.46 | 10+940  |
|       | 335127.99   | 820.81 | 75.73 | 10+950  |
|       | 335904.49   | 776.80 | 79.58 | 10+960  |
|       | 336764.22   | 859.73 | 92.38 | 10+970  |

ممثل المالك

مهندس المشروع

الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني

بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

بند رقم (٢-٣)

في الفترة من ٢٠٢٣-٠٤-٠١ حتي ٢٠٢٤-٠٣-٢١

بالمتر المكعب أعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (نسبة تحمل كالبورنيا لها لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى. و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. (مسافة ٢٠ كم)

|           |         |        |        |
|-----------|---------|--------|--------|
| 337633.73 | 869.51  | 81.53  | 10+980 |
| 338406.75 | 773.02  | 73.07  | 10+990 |
| 339207.30 | 800.55  | 77.33  | 11+000 |
| 339911.87 | 704.57  | 63.59  | 1+010  |
| 340537.27 | 625.40  | 61.49  | 1+020  |
| 341116.14 | 578.87  | 54.29  | 1+030  |
| 341654.92 | 538.78  | 53.47  | 1+040  |
| 342188.91 | 533.99  | 53.33  | 1+050  |
| 342696.41 | 507.50  | 48.18  | 1+060  |
| 343174.29 | 477.88  | 47.40  | 1+070  |
| 343642.75 | 468.46  | 46.28  | 1+080  |
| 344117.58 | 474.83  | 48.68  | 1+090  |
| 344782.95 | 665.37  | 84.38  | 1+100  |
| 345450.37 | 667.42  | 49.09  | 1+110  |
| 346120.61 | 670.24  | 84.95  | 1+120  |
| 346331.30 | 210.69  | 22.92  | 1+130  |
| 346649.06 | 317.76  | 40.64  | 1+140  |
| 347176.77 | 527.71  | 64.90  | 1+150  |
| 347905.46 | 728.69  | 80.84  | 1+160  |
| 348793.25 | 887.79  | 96.72  | 1+170  |
| 349867.52 | 1074.27 | 118.13 | 1+180  |
| 351108.76 | 1241.24 | 130.12 | 1+190  |
| 352409.97 | 1301.21 | 130.13 | 1+200  |
| 353563.48 | 1153.51 | 100.58 | 1+210  |
| 354522.72 | 959.24  | 91.28  | 1+220  |
| 355485.50 | 962.78  | 101.29 | 1+230  |
| 356551.72 | 1066.22 | 111.96 | 1+240  |

52 169.42

الإجمالي

ممثل المالك  
مهندس المشروع

الشركة المنفذ  
مهندس الشركة أو تده

اعمال حصر مستخلص ٠٨ جاري

بند رقم ( ١٣ )

بالطن توريد وفرش اسمنت حسب النسبة التصميمية طبقا للتصميم المعتمد من جهة الاشراف  
علي ان يحقق  $PSI=UCS \ ٢٥٠$ .

| الكمية | الوحدة | الطريق   |
|--------|--------|----------|
| 369.32 | طن     | الاجمالي |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع



شركة توشكا للتجارة والمقاولات

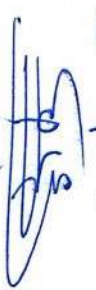
مدير المشروع

مدير المشروع



المكتب الفني

مهندس



مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني  
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠٠٠٠٠ الى كم ١٤٠٥٠٠  
تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٨)

بند رقم (١٣)

بالطن توريد وفرش اسمنت حسب النسبة التصميمية طبقا للتصميم المعتمد من جهة الاشراف على ان يحقق  $PSI=UCS \geq 20$

اتجاه المنيا

| المحطة   | الطول | العرض | المسطح | كمية الاسمنت | إجمالي كمية الاسمنت |
|----------|-------|-------|--------|--------------|---------------------|
| 06+200   | 0.00  | 11.50 | 0.00   | 0.00         | 0.00                |
| 06+220   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 7.39                |
| 06+240   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 14.77               |
| 06+260   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 22.16               |
| 06+280   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 29.55               |
| 06+300   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 36.93               |
| 06+320   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 44.32               |
| 06+340   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 51.71               |
| 06+360   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 59.09               |
| 06+380   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 66.48               |
| 06+400   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 73.86               |
| 06+420   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 81.25               |
| 06+440   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 88.64               |
| 06+460   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 96.02               |
| 06+480   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 103.41              |
| 06+500   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 110.80              |
| 06+520   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 118.18              |
| 06+540   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 125.57              |
| 06+560   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 132.96              |
| 06+580   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 140.34              |
| 06+600   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 147.73              |
| 06+620   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 155.12              |
| 06+640   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 162.50              |
| 06+660   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 169.89              |
| 06+680   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 177.27              |
| 06+700   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 184.66              |
| 06+720   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 192.05              |
| 06+740   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 199.43              |
| 06+760   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 206.82              |
| 06+780   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 214.21              |
| 06+800   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 221.59              |
| 06+820   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 228.98              |
| 06+840   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 236.37              |
| 06+860   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 243.75              |
| 06+880   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 251.14              |
| 06+900   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 258.53              |
| 06+920   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 265.91              |
| 06+940   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 273.30              |
| 06+960   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 280.69              |
| 06+980   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 288.07              |
| 07+000   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 295.46              |
| 07+020   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 302.84              |
| 07+040   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 310.23              |
| 07+060   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 317.62              |
| 07+080   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 325.00              |
| 07+100   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 332.39              |
| 07+120   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 339.78              |
| 07+140   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 347.16              |
| 07+160   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 354.55              |
| 07+180   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 361.94              |
| 07+200   | 20.00 | 11.50 | 230.00 | 7.39         | 369.32              |
| الإجمالي |       |       |        | 369.32       |                     |

مهندس مشروع

مهندس مراقبة



المدينة العامة  
للطرق والكباري و الأنفاق البرية  
(GARBLT)

مف ١-٤-٢٢٠٢  
٢-٢٣-٢٠٢٤  
٢-٢٤-٢٠٢٤

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهنزات والتدريج الوارد بكمية المساحة المتضمنة و ١٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٥% والمواصفات الخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ١٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٥% وفرد لها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سمم ورشها بالاصبغة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الارضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى

| الكمية  | الوحدة         | الطريق   |
|---------|----------------|----------|
| 3631.36 | م <sup>٣</sup> | الاجمالي |

شركة توسكا للتجارة والمقاولات

مدير المشروع

المكتب الفني  
بجدة

المكتب الفني  
بجدة

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني  
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

منذ ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢١-٠٣-٢٠٢٤

بند رقم (٩-٧)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهازات والتدرج الوارد بكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. (مسافة النقل من ٢٢ كم)

اتجاه طريق الزراعى الغربى

| cum. Volume | volume | Area  | Station  |
|-------------|--------|-------|----------|
| 40617.90    | 2.50   | 1.00  | 4+510.00 |
| 40620.43    | 2.53   | 1.01  | 4+520.00 |
| 40623.36    | 2.93   | 1.17  | 4+530.00 |
| 40627.20    | 3.84   | 1.54  | 4+540.00 |
| 40632.44    | 5.25   | 2.10  | 4+550.00 |
| 40639.60    | 7.16   | 2.86  | 4+560.00 |
| 40648.93    | 9.34   | 3.74  | 4+570.00 |
| 40660.46    | 11.52  | 4.61  | 4+580.00 |
| 40674.16    | 13.70  | 5.48  | 4+590.00 |
| 40690.03    | 15.88  | 6.35  | 4+600.00 |
| 40708.10    | 18.07  | 7.23  | 4+610.00 |
| 40728.36    | 20.25  | 8.10  | 4+620.00 |
| 40750.78    | 22.43  | 8.97  | 4+630.00 |
| 40775.30    | 24.61  | 9.85  | 4+640.00 |
| 40802.13    | 26.80  | 10.72 | 4+650.00 |
| 40831.16    | 28.98  | 11.59 | 4+660.00 |
| 40862.32    | 31.16  | 12.46 | 4+670.00 |
| 40895.66    | 33.34  | 13.34 | 4+680.00 |
| 40931.10    | 35.53  | 14.21 | 4+690.00 |
| 40968.90    | 37.71  | 15.08 | 4+700.00 |
| 41008.73    | 39.89  | 15.96 | 4+710.00 |
| 41050.72    | 41.94  | 16.77 | 4+720.00 |
| 41094.43    | 43.76  | 17.51 | 4+730.00 |
| 41139.86    | 45.37  | 18.15 | 4+740.00 |
| 41186.61    | 46.76  | 18.70 | 4+750.00 |
| 41234.51    | 47.93  | 19.17 | 4+760.00 |
| 41283.42    | 48.88  | 19.55 | 4+770.00 |
| 41330.82    | 47.40  | 18.96 | 4+780.00 |
| 41373.03    | 42.26  | 16.90 | 4+790.00 |
| 41408.57    | 35.49  | 14.20 | 4+800.00 |
| 41441.59    | 32.92  | 13.17 | 4+810.00 |
| 41474.40    | 32.90  | 13.16 | 4+820.00 |
| 41507.07    | 32.68  | 13.07 | 4+830.00 |
| 41539.36    | 32.26  | 12.90 | 4+840.00 |
| 41570.97    | 31.64  | 12.66 | 4+850.00 |

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتى مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني  
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

منذ ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢١-٠٣-٢٠٢٤

بند رقم (٧-١)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهورات والتدرج الوارد بكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. (مسافة النقل من ٢٢ كم)

اتجاه طريق الزراعى الغربى

| cum. Volume | volume | Area  | Station  |
|-------------|--------|-------|----------|
| 41601.77    | 30.81  | 12.32 | 4+860.00 |
| 41631.53    | 29.75  | 11.90 | 4+870.00 |
| 41660.03    | 28.50  | 11.40 | 4+880.00 |
| 41687.24    | 27.21  | 10.88 | 4+890.00 |
| 41713.16    | 25.92  | 10.37 | 4+900.00 |
| 41737.79    | 24.63  | 9.85  | 4+910.00 |
| 41761.14    | 23.35  | 9.34  | 4+920.00 |
| 41783.19    | 22.06  | 8.82  | 4+930.00 |
| 41803.96    | 20.77  | 8.31  | 4+940.00 |
| 41823.44    | 19.48  | 7.79  | 4+950.00 |
| 41841.63    | 18.19  | 7.28  | 4+960.00 |
| 41858.53    | 16.90  | 6.76  | 4+970.00 |
| 41874.40    | 15.87  | 6.35  | 4+980.00 |
| 41889.73    | 15.33  | 6.13  | 4+990.00 |
| 41904.65    | 14.93  | 5.97  | 5+000.00 |
| 41919.18    | 14.53  | 5.81  | 5+010.00 |
| 41933.30    | 14.13  | 5.65  | 5+020.00 |
| 41947.03    | 13.73  | 5.49  | 5+030.00 |
| 41960.35    | 13.32  | 5.33  | 5+040.00 |
| 41973.27    | 12.92  | 5.17  | 5+050.00 |
| 41985.79    | 12.52  | 5.01  | 5+060.00 |
| 41997.91    | 12.12  | 4.85  | 5+070.00 |
| 42009.38    | 11.47  | 4.59  | 5+080.00 |
| 42019.70    | 10.32  | 4.13  | 5+090.00 |
| 42028.73    | 9.03   | 3.61  | 5+100.00 |
| 42036.48    | 7.75   | 3.10  | 5+110.00 |
| 42042.94    | 6.46   | 2.58  | 5+120.00 |
| 42048.10    | 5.17   | 2.07  | 5+130.00 |
| 42052.06    | 3.96   | 1.58  | 5+140.00 |
| 42055.26    | 3.20   | 1.28  | 5+150.00 |
| 42061.28    | 6.02   | 2.41  | 7+410.00 |
| 42068.28    | 7.00   | 2.80  | 7+420.00 |
| 42076.26    | 7.98   | 3.19  | 7+430.00 |
| 42085.23    | 8.97   | 3.59  | 7+440.00 |
| 42095.18    | 9.95   | 3.98  | 7+450.00 |

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني  
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

منذ ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢١-٠٣-٢٠٢٤

بند رقم (٩-٧)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهازات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وغردما وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. (مسافة النقل من ٢٢ كم)

اتجاه طريق الزراعى الغربى

| cum. Volume | volume | Area  | Station  |
|-------------|--------|-------|----------|
| 42106.11    | 10.93  | 4.37  | 7+460.00 |
| 42118.02    | 11.91  | 4.77  | 7+470.00 |
| 42130.91    | 12.90  | 5.16  | 7+480.00 |
| 42144.79    | 13.88  | 5.55  | 7+490.00 |
| 42159.65    | 14.86  | 5.94  | 7+500.00 |
| 42175.32    | 15.67  | 6.27  | 7+510.00 |
| 42191.31    | 15.99  | 6.40  | 7+520.00 |
| 42207.15    | 15.84  | 6.34  | 7+530.00 |
| 42222.75    | 15.60  | 6.24  | 7+540.00 |
| 42238.10    | 15.35  | 6.14  | 7+550.00 |
| 42253.21    | 15.11  | 6.04  | 7+560.00 |
| 42268.07    | 14.86  | 5.94  | 7+570.00 |
| 42282.77    | 14.70  | 5.88  | 7+580.00 |
| 42297.77    | 15.00  | 6.00  | 7+590.00 |
| 42313.57    | 15.80  | 6.32  | 7+600.00 |
| 42330.35    | 16.78  | 6.71  | 7+610.00 |
| 42348.11    | 17.77  | 7.11  | 7+620.00 |
| 42366.86    | 18.75  | 7.50  | 7+630.00 |
| 42386.59    | 19.73  | 7.89  | 7+640.00 |
| 42407.30    | 20.71  | 8.29  | 7+650.00 |
| 42429.00    | 21.70  | 8.68  | 7+660.00 |
| 42451.68    | 22.68  | 9.07  | 7+670.00 |
| 42475.34    | 23.66  | 9.46  | 7+680.00 |
| 42499.98    | 24.64  | 9.86  | 7+690.00 |
| 42525.60    | 25.63  | 10.25 | 7+700.00 |
| 42552.21    | 26.61  | 10.64 | 7+710.00 |
| 42579.75    | 27.54  | 11.02 | 7+720.00 |
| 42608.03    | 28.28  | 11.31 | 7+730.00 |
| 42636.82    | 28.79  | 11.52 | 7+740.00 |
| 42665.90    | 29.08  | 11.63 | 7+750.00 |
| 42702.68    | 36.96  | 14.79 | 7+760.00 |
| 42747.41    | 44.53  | 17.81 | 7+770.00 |
| 42793.82    | 46.42  | 18.57 | 7+780.00 |
| 42839.66    | 45.84  | 18.34 | 7+790.00 |
| 42884.72    | 45.06  | 18.02 | 7+800.00 |

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني  
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

منذ ٠٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٠٣-٢١

بند رقم (١-٧)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجرة الطبيعية ناتج المهازات والتدرج الوارد بكراصة الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. (مسافة النقل من ٢٢ كم)

اتجاه طريق الزراعى الغربى

| cum. Volume | volume | Area  | Station  |
|-------------|--------|-------|----------|
| 42928.77    | 44.05  | 17.62 | 7+810.00 |
| 42971.59    | 42.82  | 17.13 | 7+820.00 |
| 43012.97    | 41.38  | 16.55 | 7+830.00 |
| 43052.69    | 39.72  | 15.89 | 7+840.00 |
| 43090.53    | 37.84  | 15.14 | 7+850.00 |
| 43126.29    | 35.76  | 14.31 | 7+860.00 |
| 43159.94    | 33.66  | 13.46 | 7+870.00 |
| 43191.49    | 31.55  | 12.62 | 7+880.00 |
| 43220.94    | 29.44  | 11.78 | 7+890.00 |
| 43248.27    | 27.34  | 10.93 | 7+900.00 |
| 43273.50    | 25.23  | 10.09 | 7+910.00 |
| 43296.62    | 23.12  | 9.25  | 7+920.00 |
| 43317.64    | 21.02  | 8.41  | 7+930.00 |
| 43336.55    | 18.91  | 7.56  | 7+940.00 |
| 43353.35    | 16.80  | 6.72  | 7+950.00 |
| 43368.04    | 14.70  | 5.88  | 7+960.00 |
| 43380.63    | 12.59  | 5.04  | 7+970.00 |
| 43391.11    | 10.48  | 4.19  | 7+980.00 |
| 43399.49    | 8.38   | 3.35  | 7+990.00 |
| 43405.81    | 6.32   | 2.53  | 8+000.00 |
| 43410.53    | 4.73   | 1.89  | 8+010.00 |
| 43414.21    | 3.68   | 1.47  | 8+020.00 |
| 43417.39    | 3.18   | 1.27  | 8+030.00 |
| 40646.65    | 31.25  | 3.12  | 11+210   |
| 40677.90    | 31.25  | 3.12  | 11+220   |
| 40709.15    | 31.25  | 3.12  | 11+230   |
| 40740.40    | 31.25  | 3.13  | 11+240   |
| 40771.65    | 31.25  | 3.13  | 11+250   |
| 40802.90    | 31.25  | 3.13  | 11+260   |
| 40834.15    | 31.25  | 3.13  | 11+270   |
| 40865.40    | 31.25  | 3.13  | 11+280   |
| 40896.65    | 31.25  | 3.12  | 11+290   |
| 40927.90    | 31.25  | 3.12  | 11+300   |
| 40959.17    | 31.27  | 3.13  | 11+310   |
| 40990.71    | 31.54  | 3.18  | 11+320   |

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني  
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠  
تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٠٨)

منذ ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢١-٠٣-٢٠٢٤

بند رقم (٩-٧)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهرزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمه روع و لا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وفردا وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد . بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن (٩٥%) من الكثافة المعملية ; الفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري. (مسافة النقل من ٢٢ كم)

اتجاه طريق الزراعى الغربى

| Station  | Area | volume  | cum. Volume |
|----------|------|---------|-------------|
| 11+330   | 3.27 | 32.26   | 41022.97    |
| 11+340   | 3.41 | 33.45   | 41056.42    |
| 11+350   | 3.56 | 34.87   | 41091.29    |
| 11+360   | 3.70 | 36.31   | 41127.60    |
| 11+370   | 3.85 | 37.76   | 41165.36    |
| 11+380   | 3.95 | 39.01   | 41204.37    |
| 11+390   | 4.01 | 39.79   | 41244.16    |
| 11+400   | 4.01 | 40.09   | 41284.25    |
| 11+410   | 4.01 | 40.13   | 41324.38    |
| 11+420   | 4.01 | 40.13   | 41364.51    |
| 11+430   | 4.01 | 40.13   | 41404.64    |
| 11+440   | 4.01 | 40.13   | 41444.77    |
| الإجمالي |      | 3631.36 |             |

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)

اعمال حصر مستخلص ٠٨ جاري

في الفترة من ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتي ٢٠٢٣-٠٣-٢٠٢٤

بند رقم ( ٠٥ )

بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحقة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط  
الأسفلت الأولى مائتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط  
لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهـو العمل.  
-يتم حساب ٢, ٣ جنيه للسـم الواحد كـشط في حالة الزيادة أو النقصان

| الكمية   | الوحدة         | الطريق   |
|----------|----------------|----------|
| 10532.50 | م <sup>٢</sup> | الاجمالي |

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / المهندس ع



شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مدير المشروع ع

مدير المشروع



المكتب الفني

مهاجـر لـمـهـمـلـي



مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازدواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)



القطاع الثاني  
بطول ١٤,٥ كم من كم ٠٠+٠٠٠ الى كم ١٤+٥٠٠

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات

اعمال حصر مستخلص جارى رقم (٨)

بند رقم (٥٠)

بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسبك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهيو العمل.  
يتم حساب ٣,٢ جنيه للسهم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان

اتجاه المنيا

| cum. Area | Area   | width | length | Station  |
|-----------|--------|-------|--------|----------|
| 0.00      | 0.00   | 10.50 | 0.00   | 06+200   |
| 530.00    | 530.00 | 10.60 | 50.00  | 06+250   |
| 1055.00   | 525.00 | 10.50 | 50.00  | 06+300   |
| 1605.00   | 550.00 | 11.00 | 50.00  | 06+350   |
| 2155.00   | 550.00 | 11.00 | 50.00  | 06+4٠0   |
| 2705.00   | 550.00 | 11.00 | 50.00  | 06+4٥0   |
| 3232.50   | 527.50 | 10.55 | 50.00  | 06+5٠0   |
| 3707.50   | 475.00 | 9.50  | 50.00  | 06+5٥0   |
| 4232.50   | 525.00 | 10.50 | 50.00  | 06+6٠0   |
| 4732.50   | 500.00 | 10.00 | 50.00  | 06+6٥0   |
| 5257.50   | 525.00 | 10.50 | 50.00  | 06+7٠0   |
| 5782.50   | 525.00 | 10.50 | 50.00  | 06+7٥0   |
| 6307.50   | 525.00 | 10.50 | 50.00  | 06+8٠0   |
| 6832.50   | 525.00 | 10.50 | 50.00  | 06+8٥0   |
| 7332.50   | 500.00 | 10.00 | 50.00  | 06+9٠0   |
| 7832.50   | 500.00 | 10.00 | 50.00  | 06+9٥0   |
| 8332.50   | 500.00 | 10.00 | 50.00  | 07+0٠0   |
| 8882.50   | 550.00 | 11.00 | 50.00  | 07+0٥0   |
| 9432.50   | 550.00 | 11.00 | 50.00  | 07+1٠0   |
| 9982.50   | 550.00 | 11.00 | 50.00  | 07+1٥0   |
| 10532.50  | 550.00 | 11.00 | 50.00  | 07+2٠0   |
| 10532.50  |        |       |        | الإجمالي |

ممثل المالك  
مهندس المشروع

الشركة المتفدة  
مهندس الشركة

مشروع شبكة الطرق القومية  
مشروع ازواج وتطوير الوصلة من طريق الغربي الصحراوي حتي مدينة المنيا  
(وصلة المنيا)

اعمال حصر مستخلص ٠٨ جاري

في الفترة من ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتي ٢١-٠٣-٢٠٢٤

بند رقم ( ٢ )

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطوح بالالات التمهيدية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% الكثافة الجافة)

| الكمية    | الوحدة         | الطريق   |
|-----------|----------------|----------|
| 598898.03 | م <sup>٣</sup> | الاجمالي |

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع



شركة توشكا للتجارة والمقاولات

مدير المشروع

ترينى هجرى



المكتب الفني

بهاى جعفرى



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والدرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.

في الفترة من ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢١-٠٣-٢٠٢٤

اتجاه طريق الصحراوي الغربي

بند رقم ( ٢ )

Cut Volume

Cut Area

STATIONS

48.76

6.07

8+260

62.28

6.39

8+270

56.55

4.92

8+280

48.69

4.82

8+290

48.72

4.92

8+300

52.52

5.58

8+310

58.18

6.06

8+320

63.65

6.68

8+330

64.68

6.26

8+340

62.13

6.17

8+350

56.52

5.14

8+360

51.97

5.25

8+370

59.85

6.72

8+380

59.72

5.23

8+390

60.49

6.87

8+400

70.69

7.26

8+410

65.64

5.86

8+420

62.44

6.63

8+430

65.08

6.39

8+440

78.14

9.24

8+450

99.14

10.59

8+460

94.78

8.37

8+470

74.61

6.55

8+480

69.2

7.29

8+490

59.46

4.6

8+500

53.51

6.1

8+510

67.18

7.34

8+520

63.38

5.33

8+530

54.98

5.66

8+540

59.6

6.26

8+550

70.57

7.85

8+560

69.73

6.09

8+570

101.03

14.11

8+580

183.84

22.66

8+590

170.76

11.5

8+600

130.8

14.66

8+610

160.77

17.49

8+620

190.79

20.66

8+630

210.56

21.45

8+640

239.08

26.37

8+650

297

33.03

8+660

300.24

27.02

8+670

265.08

26

8+680

232.29

20.46

8+690

152.53

10.05

8+700

103.23

10.6

8+710

102.51

9.9

8+720

102.47

10.6

8+730

102.23

9.85

8+740

90.29

8.21

8+750

85.73

8.94

8+760

87.45

8.55

8+770

92.9

10.03

8+780

102.11

10.39

8+790

103.39

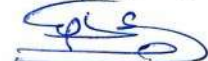
10.29

8+800

ممثل المالك  
مهندس المشروع



شركة التنفيذ  
م.م. فني / مهندس



بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للوصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

في الفترة من ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢١-٠٣-٢٠٢٤

اتجاه طريق الصحراوي الغربي

بند رقم ( ٢ )

|        |       |       |
|--------|-------|-------|
| 93.78  | 8.47  | 8+810 |
| 95.88  | 10.7  | 8+820 |
| 91.39  | 7.58  | 8+830 |
| 67.13  | 5.85  | 8+840 |
| 66.01  | 7.35  | 8+850 |
| 61.6   | 4.97  | 8+860 |
| 51.38  | 5.31  | 8+870 |
| 66.43  | 7.98  | 8+880 |
| 70.84  | 6.19  | 8+890 |
| 54.56  | 4.73  | 8+900 |
| 56.47  | 6.58  | 8+910 |
| 63.13  | 6.06  | 8+920 |
| 57.59  | 5.47  | 8+930 |
| 54.47  | 5.43  | 8+940 |
| 61.36  | 6.84  | 8+950 |
| 73.34  | 7.82  | 8+960 |
| 115.88 | 15.35 | 8+970 |
| 104.57 | 5.56  | 8+980 |
| 61.81  | 6.8   | 8+990 |
| 60.45  | 5.29  | 9+000 |
| 52.61  | 5.24  | 9+010 |
| 52.08  | 5.19  | 9+020 |
| 51.57  | 5.13  | 9+030 |
| 57.17  | 6.3   | 9+040 |
| 57.28  | 5.16  | 9+050 |
| 61.35  | 7.12  | 9+060 |
| 66.16  | 6.12  | 9+070 |
| 60.96  | 6.07  | 9+080 |
| 66.47  | 7.22  | 9+090 |
| 66.83  | 6.15  | 9+100 |
| 64.12  | 6.68  | 9+110 |
| 68.89  | 7.1   | 9+120 |
| 62.9   | 5.48  | 9+130 |
| 67.82  | 8.09  | 9+140 |
| 86.24  | 9.16  | 9+150 |
| 70.87  | 5.01  | 9+160 |
| 62.14  | 7.42  | 9+170 |
| 97.71  | 12.13 | 9+180 |
| 159.86 | 19.85 | 9+190 |
| 192.85 | 18.73 | 9+200 |
| 175.61 | 16.39 | 9+210 |
| 170.93 | 17.79 | 9+220 |
| 186.19 | 19.44 | 9+230 |
| 207.47 | 22.04 | 9+240 |
| 199.73 | 17.9  | 9+250 |
| 162.42 | 14.59 | 9+260 |
| 144    | 14.22 | 9+270 |
| 162.3  | 18.24 | 9+280 |
| 236.97 | 29.15 | 9+290 |
| 676.74 | 72.64 | 9+300 |
| 742.46 | 75.85 | 9+310 |
| 773.25 | 76.8  | 9+320 |
| 804.75 | 82.15 | 9+330 |
| 821.63 | 82.17 | 9+340 |
| 809.06 | 79.64 | 9+350 |
| 752.17 | 70.8  | 9+360 |

ممثل المالك  
مهندس المشروع



شركة المنفذة  
م.م. فنى / مهدي حسن  


بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

في الفترة من ٢٠٢٣-٠٤-٠١ حتى ٢٠٢٤-٠٣-٢١

اتجاه طريق الصحراوي الغربي

بند رقم ( ٢ )

|        |       |       |
|--------|-------|-------|
| 572.62 | 43.73 | 9+370 |
| 377.91 | 31.84 | 9+380 |
| 287.22 | 25.6  | 9+390 |
| 225.17 | 19.44 | 9+400 |
| 197.62 | 20.09 | 9+410 |
| 178.66 | 15.65 | 9+420 |
| 162.58 | 16.87 | 9+430 |
| 182.7  | 19.68 | 9+440 |
| 202.85 | 20.9  | 9+450 |
| 231.76 | 25.46 | 9+460 |
| 209.56 | 16.46 | 9+470 |
| 152.48 | 14.05 | 9+480 |
| 148.61 | 15.67 | 9+490 |
| 211.28 | 26.58 | 9+500 |
| 281    | 29.62 | 9+510 |
| 274.17 | 25.21 | 9+520 |
| 293.91 | 33.57 | 9+530 |
| 361.17 | 39.87 | 9+540 |
| 431.91 | 48.12 | 9+550 |
| 451.57 | 42.79 | 9+560 |
| 441.82 | 45.77 | 9+570 |
| 403.9  | 36.01 | 9+580 |
| 281.19 | 20.42 | 9+590 |
| 181.56 | 16.69 | 9+600 |
| 141.92 | 12.7  | 9+610 |
| 131.04 | 13.3  | 9+620 |
| 121.1  | 10.91 | 9+630 |
| 121.55 | 14.2  | 9+640 |
| 121.62 | 11.72 | 9+650 |
| 123.1  | 12.89 | 9+660 |
| 121.87 | 12.47 | 9+670 |
| 111.54 | 11.23 | 9+680 |
| 121.62 | 13.89 | 9+690 |
| 141.16 | 14.73 | 9+700 |
| 64.16  | 6.71  | 9+710 |
| 59.62  | 5.22  | 9+720 |
| 60.96  | 6.98  | 9+730 |
| 75.01  | 8.02  | 9+740 |
| 74.99  | 6.97  | 9+750 |
| 76.72  | 8.37  | 9+760 |
| 131.25 | 18.48 | 9+770 |
| 211.99 | 24.92 | 9+780 |
| 281.2  | 31.32 | 9+790 |
| 331.66 | 36.41 | 9+800 |
| 371.02 | 38.2  | 9+810 |
| 391.67 | 40.74 | 9+820 |
| 381.11 | 36.09 | 9+830 |
| 371.63 | 39.44 | 9+840 |
| 681.72 | 69.96 | 9+850 |
| 731.99 | 76.84 | 9+860 |
| 751.32 | 74.22 | 9+870 |
| 761.4  | 76.66 | 9+880 |
| 781.76 | 79.69 | 9+890 |
| 781.08 | 77.52 | 9+900 |
| 761.23 | 75.92 | 9+910 |
| 741.38 | 72.95 | 9+920 |

ممثل المالك

مهندس المشروع

شركة المنفذ

م.م. فنى / م.م. مهندس



شركة المنفذ  
م.م. قنى / مبال لخدمات

SAC

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

في الفترة من ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢١-٠٣-٢٠٢٤

اتجاه طريق الصحراوي الغربي

بند رقم ( ٢ )

|        |       |        |
|--------|-------|--------|
| 11.49  | 2.3   | 10+490 |
| 19.14  | 44.12 | 10+500 |
| 422.04 | 40.28 | 10+510 |
| 396.72 | 39.07 | 10+520 |
| 473.43 | 55.63 | 10+530 |
| 516.35 | 47.64 | 10+540 |
| 350.47 | 22.45 | 10+550 |
| 156.59 | 8.87  | 10+560 |
| 84.65  | 8.06  | 10+570 |
| 118.17 | 15.58 | 10+580 |
| 7.99   | 0     | 10+590 |
| 0      | 0     | 10+600 |
| 0      | 0     | 10+610 |
| 0      | 0     | 10+620 |
| 0      | 0     | 10+630 |
| 10.92  | 2.18  | 10+640 |
| 10.92  | 0     | 10+650 |
| 0      | 0     | 10+660 |
| 18.01  | 3.6   | 10+670 |
| 18.01  | 0     | 10+680 |
| 0      | 0     | 10+690 |
| 17.07  | 3.41  | 10+700 |
| 42.12  | 5.02  | 10+710 |
| 25.06  | 0     | 10+720 |
| 0      | 0     | 10+730 |
| 0      | 0     | 10+740 |
| 0      | 0     | 10+750 |
| 3.54   | 0.71  | 10+760 |
| 7.88   | 0.86  | 10+770 |
| 14.41  | 2.02  | 10+780 |
| 16.93  | 1.36  | 10+790 |
| 15.99  | 1.83  | 10+800 |
| 24.98  | 3.17  | 10+810 |
| 37.66  | 4.37  | 10+820 |
| 21.81  | 0     | 10+830 |
| 0      | 0     | 10+840 |
| 0      | 0     | 10+850 |
| 0      | 0     | 10+860 |
| 0      | 0     | 10+870 |
| 0      | 0     | 10+880 |
| 20.14  | 4.03  | 10+890 |
| 20.14  | 0     | 10+900 |
| 34.63  | 3.39  | 10+910 |
| 34.04  | 3.41  | 10+920 |
| 31.43  | 2.87  | 10+930 |
| 27     | 2.53  | 10+940 |
| 27.62  | 3     | 10+950 |
| 29.12  | 2.83  | 10+960 |
| 26.17  | 2.41  | 10+970 |
| 24.04  | 2.4   | 10+980 |
| 25.91  | 2.78  | 10+990 |
| 114.1  | 10.33 | 11+000 |
| 115.5  | 12.77 | 11+010 |
| 186.36 | 24.5  | 11+020 |
| 294.56 | 34.42 | 11+030 |
| 370.06 | 39.6  | 11+040 |

ممثل المالك  
مهندس المشروع  


شركة المنفذ  
م.م. فنى / هلال مصطفى  


بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

في الفترة من ٠١-٠٤-٢٠٢٣ حتى ٢١-٠٣-٢٠٢٤

| بند رقم ( ٢ )  | اتجاه طريق الصحراوي الغربي |
|----------------|----------------------------|
| 11+050         | 43.36                      |
| 11+060         | 41.17                      |
| 11+070         | 40.49                      |
| 11+080         | 48.46                      |
| 11+090         | 47.38                      |
| 11+100         | 76.81                      |
| 11+110         | 40.4                       |
| 11+120         | 72.36                      |
| 11+130         | 1.6                        |
| 11+140         | 0.51                       |
| 11+150         | 0.07                       |
| 11+160         | 0.1                        |
| 11+170         | 0.04                       |
| 11+180         | 0.01                       |
| 11+190         | 0.03                       |
| 11+200         | 0.06                       |
| 11+210         | 0.11                       |
| 11+220         | 0.33                       |
| 11+230         | 0.2                        |
| 11+240         | 0.08                       |
| الإجمالي الكلي | 59898.03                   |

ممثل المالك  
مهندس المشروع  
[Signature]

شركة المنفذ  
م.م. فني /  
م.م. فني /  
[Signature]