



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) قطاع من كم ٣٥٠+٢٥٨ إلى كم ٣٥٠+٢٦٦ بطول ٨ كم اتجاه سمالوط بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة توشكا للتجارة والمقاولات
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢ / ٢١٢١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٣١
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٦/٠٤ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٠٢/٠٣ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنية (عشرون مليون جنية).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

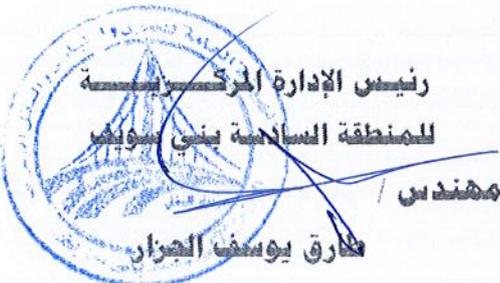
- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم " ١ " بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بأن:
١- الكميات المنفذة على الطبيعه بالموقع حتى تاريخه أعمال تطهير وحفر وردم.
٢- إختلاف الأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الحرار

٣/١٠/٢٣

تحريراً في : ٢٠٢٣/٠٧/٢٧

مرفقات (١)



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،

الموضوع بخصوص مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم 258+350 الي الكم 266+350 بطول 8.0 كم اتجاه شمالوط بالأمر المباشر .

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (2121 / 2022 / 2023) بتاريخ 31 / 5 / 2023 .

نحيط سيادتكم بأنه :

تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذة علي الطبيعة بالموقع حتي تاريخه أعمال تطهير وأعمال حفر وأعمال ردم وتم تعديل الكميات بسبب مفاوضة الاسعار الجديدة وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير المشروع



المكتب الفني / مكتب أ.د حسن مهدي

أحمد عزب
م / أحمد عزب

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة ٢٥٨+٣٥٠ الي ٢٦٦+٣٥٠ بطول ٨ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	١٠٠,٠٠٠	٦,٠٠	٦٠٠,٠٠٠
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٧٥,٠٠٠	١١,٠٠	٨٢٥,٠٠٠
1-3	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الايقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١٠,٢١٦,٠٠٠	٧٥,٠٠	٧٦٦,٢٠٠,٠٠٠
1-4	بالعدد ازالة اشجار ونخيل بار تفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٢٥٠٠	٤٠٠,٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠
1-5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهيء العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م ^٣	١٠٠٠	٦١,٠٠	٦١,٠٠٠
2	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٨٠,٠٠٠	٢٣,٠٠	١,٨٤٠,٠٠٠
2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٨٠,٠٠٠	٠,٦٠	٤٨,٠٠٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٥,٠٠٠	٢٦,٠٠	٣٩٠,٠٠٠
2-4	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٥,٠٠٠	٠,٧٠	١٠,٥٠٠

مشروع القطار السريع الخط الأزرق
القطاع الثاني - استشاري الجسر
مهندس / حسن شنبه المهندس حسن مهدي

شركة توشكا للتجارة والمقاولات
Toskha Trading & Contracting Co.
٢٠٢٣/٥/٤

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة ٢٥٨+٣٥٠ الي ٢٦٦+٣٥٠ بطول ٨ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٥٠٠٠	٣١,٥٠	١٥٧,٥٠٠
2-6	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٥٠٠٠	٠,٨٠	٤,٠٠٠
2-7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠
2-8	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		١	١,٦٠	١,٦٠
2-9	علاوة ١,٦ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .		١	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠
2-10	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١	١,٩٠	١,٩٠
2-11	علاوة ١,٩ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .		١	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠
2-12	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١	٢,٢٠	٢,٢٠
2-13	علاوة ٢,٢ جنيه/م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ .		١	٦,٠٠	٦,٠٠
2-14	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم /سم ^٢ لكل متر مكعب		١	٧,٠٠	٧,٠٠
2-15	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم /سم ^٢ لكل متر مكعب ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١		

مشروع القطار الكهربائي - الخط الأزرق
القطاع الثاني - الاستشارات الهندسية
مهندس / حسن مهدي - مدير الاستشارات حسن مهدي

١٣ / رمضان / احمد عبد الله
شركة توشكا للتجارة والمقاولات
Toshka Trading & Contracting Co
٢٠٢٣/٥/٤

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة ٢٥٨+٣٥٠ الي ٢٦٦+٣٥٠ بطول ٨ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقات الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٣م	٥٥٢٥,٣٣٣٣٣	١٣٥,٠٠	٧٤٥,٩٢٠
5-2	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٥٥٢٥,٣٣٣٣٣	١,٨٠	٩,٩٤٦
5-3	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	٥٥٢٥,٣٣٣٣٣	٩٦,٠٠	٥٣٠,٤٣٢
5-4	كارتة توريد أساس	٣م	٥٥٢٥,٣٣٣٣٣	٢٥,٠٠	١٣٨,١٣٣
5-5	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافة إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	٥٥٢٥,٣٣٣٣٣	١١٩,٠٠	٦٥٧,٥١٥
6	أعمال التربه المسلحه				
6-1	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المهتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
6-2	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	٢م	٥٠	٣١,٠٠	١,٥٥٠
6-3	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	٢م	٥٠	٤٣,٠٠	٢,١٥٠
6-4	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	٢م	٥٠	٦٠,٠٠	٣,٠٠٠
6-5	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المهتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
6-6	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الإتجاهيين	٢م	٥٠	٤٤,٠٠	٢,٢٠٠
6-7	ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهيين	٢م	٥٠	٤٧,٠٠	٢,٣٥٠
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				

مشروع المقادير السريه - الخط الأزرق
التقطعات - استشاري الجسر
مهندس / حسن شهاب الظواهر حسن مهدي

١٥/١٠/٢٠٢٣
Toshka Trading & Contracting Co

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة ٢٥٨+٣٥٠ الي ٢٦٦+٣٥٠ بطول ٨ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	٥٠	٤٣٥,٠٠	٢١,٧٥٠
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قتمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥٠	٢,٦٨٥,٠٠	١٣٤,٢٥٠

- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

٢٠,٠٠٠,٠٠٠	الاجمالي
------------	----------

قيمة أمر الإسناد عشرون مليون جنيها فقط لا غير

عن الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

استشاري مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فني
م/ أحمد عزيب
مدير المشروع
م/ حاتم مهران
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى أحمد عبد الله
التوقيع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة
(بني سويف)
مهندس / طارق الحراز
التوقيع

مستورع المقطار السريع - الخط الأزرق
التقطان الثماننسى - استشاري الجسر
مهندس / حسن عبد القاهر حسن مهدي