



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) قطاع من كم ٣٥٠+٢٥٨ إلى كم ٣٥٠+٢٦٦ بطول ٨ كم اتجاه سمالوط بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة توشكا للتجارة والمقاولات
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٣١
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٦/٠٤ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٠٢/٠٣ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٢٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

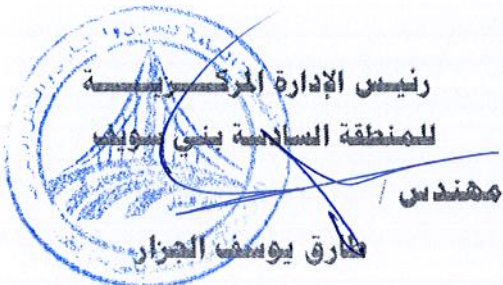
- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بأن:
١- الكميات المنفذة على الطبيعه بالموقع حتى تاريخه أعمال تطهير وحفر وردم.
٢- إختلاف الأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



٣/١٠/٢٠٢٣

تحريراً في : ٢٠٢٣/٠٧/٢٧

مرفقات (١)



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم 258+350 الي الكم 266+350 بطول 8.0 كم اتجاه شمالوط بالأمر المباشر .

تنفيذ شركة توشكا للتجارة والمقاولات .

عقد رقم (2121 / 2022 / 2023) بتاريخ 31 / 5 / 2023 .

نحيط سيادتكم بأنه :

تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذة علي الطبيعة بالموقع حتي تاريخه أعمال تطهير وأعمال حفر وأعمال ردم وتم تعديل الكميات بسبب مفاوضة الاسعار الجديدة وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير المشروع



المكتب الفني / مكتب أ.د حسن مهدي

أ.د حسن مهدي
م / أحمد عزب

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة ٢٥٨+٣٥٠ الي ٢٦٦+٣٥٠ بطول ٨ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	١٠٠,٠٠٠	٦,٠٠	٦٠٠,٠٠٠
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	٧٥,٠٠٠	١١,٠٠	٨٢٥,٠٠٠
1-3	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأيقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١٠,٢١٦,٠٠٠	٧٥,٠٠	٧٦٦,٢٠٠,٠٠٠
1-4	بالعدد إزالة أشجار ونخيل بار تفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٢٥٠٠	٤٠٠,٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠
1-5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م ^٣	١,٠٠٠	٦١,٠٠	٦١,٠٠٠
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٨٠,٠٠٠	٢٣,٠٠	١,٨٤٠,٠٠٠
2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٨٠,٠٠٠	٠,٦٠	٤٨,٠٠٠
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٥,٠٠٠	٢٦,٠٠	٣٩٠,٠٠٠
2-4	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	١٥,٠٠٠	٠,٧٠	١٠,٥٠٠

مشروع القطار السريع - الخط الأزرق
القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط)
مهندس / حسن شنبه المهندس حسن مهدي

١٣
مستند رقم ١٣
Tosha Trading & Contracting Co.
٢٠٢٣/٥/٤

Handwritten: 0111/11 1011/11

Stamp: **Toshka Trading & Contracting Co.**
 RECEIVED
 1011/11 1011/11

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / توشكا للتجارة والمقاولات من محطة ٢٥٨+٣٥٠ الي ٢٦٦+٣٥٠ بطول ٨ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقات الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م ^٣	٥٥٢٥.٣٣٣٣٣	١٣٥.٠٠	٧٤٥,٩٢٠
5-2	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٥٥٢٥.٣٣٣٣٣	١.٨٠	٩,٩٤٦
5-3	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م ^٣	٥٥٢٥.٣٣٣٣٣	٩٦.٠٠	٥٣٠,٤٣٢
5-4	كارتة توريد أساس	م ^٣	٥٥٢٥.٣٣٣٣٣	٢٥.٠٠	١٣٨,١٣٣
5-5	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافة إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	٥٥٢٥.٣٣٣٣٣	١١٩.٠٠	٦٥٧,٥١٥
6	أعمال التربة المسلحة				
6-1	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المهتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠	٣١.٠٠	١,٥٥٠
6-2	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	٥٠	٤٣.٠٠	٢,١٥٠
6-3	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	٥٠	٦٠.٠٠	٣,٠٠٠
6-4	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	٥٠	٤٤.٠٠	٢,٢٠٠
6-5	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المهتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠	٤٧.٠٠	٢,٣٥٠
6-6	ذات قوة شد ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهيين	م ^٢	٥٠		
6-7	ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهيين	م ^٢	٥٠		
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				

مشارف المقادير
المقاييس المعدلة
مشارف المقادير
مشارف المقادير

مشارف المقادير
مشارف المقادير
مشارف المقادير
مشارف المقادير

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى أحمد عبد الله
مكتب فني
مدير المشروع
د/ جاتم مهران
م/ أحمد عزيز
عن الهيئة
مهندس الإشراف
د/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة
(بني سويف)
مهندس / طارق الزمر
التوقيع /

مستورع الاستثمار السريع - الخط الأزرق
القطاع السادس - استشاري الجسر
مهندس / حسين عبد الغفار حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفى أحمد عبد الله
مكتب فني
مدير المشروع
د/ جاتم مهران
م/ أحمد عزيز
عن الهيئة
مهندس الإشراف
د/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /