



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٣ - ١٠ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . الاتدلس للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	7+000	7+500	اعمال حفر	1843812.18	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2	7+500	8+000	اعمال حفر	796410.75	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه للعقود ارقام ٥٥٥/٢٠٢٠/٢٠٢١ & ٢٥٩/٢٠٢١/٢٠٢٢

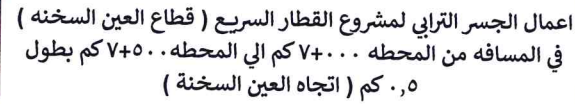
مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

Handwritten signatures and stamps in blue ink, including a circular stamp of the Ministry of Transport and Road Safety.



بيان أعمال مستخلص رقم ٦ ختامي عقد رقم ٥٥٥-٢٠٢٠-٢٠٢١

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م ^٣) %١٠٠
		اعمال الحفر	
7+000-7+500	١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	536.73
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	1,049.65
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢	1,258.00
		ومحمل علي البند الاتى	
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
	١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المترجح مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكماسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	30,393

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

[illegible]

[illegible]

استشاری الهيئة

مهندس للشركة المنقذة
١١١٥٥

ب.ف.ج.د.ه.و.ز.ح.ط.ي.ك.ل.م.ن.س.ع.ف.ج.د.ه.و.ز.ح.ط.ي.ك.ل.م.ن.س.ع.

قائمة كميات ختامية

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتي كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	اعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية		
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م ³	11,536
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م ³	81,049
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م ³	119,258
3-1	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	أعمال تخريم و نسف		
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكرةة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1,030,392

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة





محضر تنسيق بخصوص أعمال الاختبارات الخاصة بأعمال الحفر وتحديد اجهادات
الصخور في القطاع من ميناء العين السخنة حتى الكم ٨٥١ + ٥٧.

- تم اخذ عينات الصخر بحضور استشاري هيئة الطرق والكباري .
- التجارب المعملية واختبارات تصنيف اجهادات الصخر تمت في المعامل المعتمدة للمشروع ووجدت مطابقة للمرفقات الخاصة بالقطاع .
- جميع التجارب المعملية والاختبارات تمت في المعامل المعتمدة للمشروع في عدم حضور الاستشاري العام للمشروع حيث انها خارج تكليفاته.

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ رامي سمير بهيج

الاستشاري العام (شركة سينسترا)
م / احمد محمد الشيخ

استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد عبد الرحيم حنفى

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتى كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه السخنة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة
الاجمالي				
1	أعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	17
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	20.10
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	11,536	54
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	81,049	65.50
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	119,258	76
3-1	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	أعمال تخريم و نسف			
4-1	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1,030,392	62
				63,884,304

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

أ. محمد
١٤/٢٤



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتى كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه السخنة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
2	اعمال الازالة و التطهير			
3-2	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	0	5
3	اعمال الردم			
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باليراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم فى مدق وبتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م ³	0	49
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم	م ³	0.00	49 - 52
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم	م ³	0.00	52 - 57
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم	م ³	0.00	57 - 62
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم	م ³	0	62 - 67
	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم -- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم	م ³	0	67 - 72
2-3	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخداميا من عنده وعلى ان يتم الدمك الجيد باليراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عنده لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالى 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	0	86
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد باليراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عنده لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	0	65

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

التحسين
١٠/٥
٢٠١٩



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة شركة الاندلس للمقاولات العامة من كم 7+000 حتي كم 7+500 بطول 0,5 كم اتجاه السخنة					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
4	طبقات الأساس				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأميس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد لليراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجيرة في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتارة للشركة الوطنية .	م ³	0	100	0
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31,5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باليراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل 20 كم . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل اتارة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتارة للشركة الوطنية .		0	200	0
5	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسائي				
1-5	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت مترج + 0.4 م ³ رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجيير واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	0	175	0
6	اعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	م ²	0	23	0
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن في الاتجاهين Bixial	م ²	0	37	0
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Bixial	م ²	0		
	الإجمالي				78,879,565.50

مدير المشروع

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

م/ رامي سمير بهيج

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية

م/ احمد عراقي

م/ احمد الطحان



محضر التقييم

عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 الي الكم 7.5 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة.

عقد رقم (555 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 20 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمود عبد العليم

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 187182 جنييه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم²

$$= 0.05 * 0.06 * 11536 * 54 = 1869 \text{ جنيه.}$$
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم²

$$= 0.05 * 0.06 * 81049 * 65.5 = 15927 \text{ جنيه.}$$
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم²

$$= 0.05 * 0.06 * 119258 * 76 = 27191 \text{ جنيه.}$$
- خصم أعمال الحفر باستخدام النسف والتفجير

$$= 0.05 * 0.06 * 1030392 * 46 = 142195 \text{ جنيه.}$$

القيمة الاجمالية للخصم = 187182 جنية

فقط مائة وسبعة وثمانون ألف ومائة واثنان وثمانون جنيهاً.

مَشْرُوعُ الْقَضَائِيَّةِ الْإِسْلَامِيَّةِ

ب. خ. ۲۹۷-۲۹۸-۲۹۹ م. ۱۱۲۰ م. من ۲۵۲-۱۹۰ د

ب.ض: ۲۰۵۶۲۸۴۸۶

المقام

1. - سوچو، لکھو

1. ଅମଳ

1



تنفيذ: شركة الأندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (555 / 2020 / 2021)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 7 الي الكم 7.5 بطول 0.5 كم اتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الاندلس للمقاولات العامة .

عقد رقم (555 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 20 / 10 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني | مدير المشروع إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمود عبد العليم | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود تجاوز مفاكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ب. ف. و. ل. م. ك. ن. الاستشاري العام (Systra) - قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

مشروع التفتيش السريع

س. ت. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

ب. ف. : ٤٩٧ ٢٤٧ ٥١١ م. س. : ٤٩٧ ٢٤٧ ١٩٠ د

عقد رقم (555 / 2020 / 2021)



وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. مسکو علیہ السلام

6. عالمی سطح پر

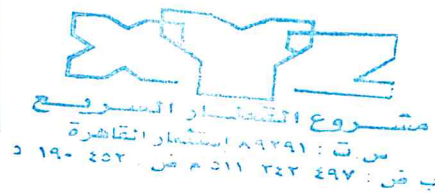
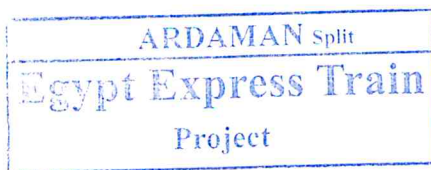
5. کد دفع

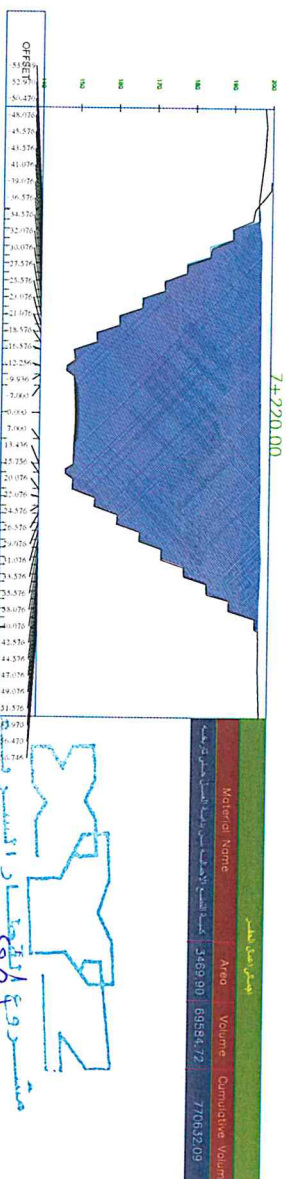
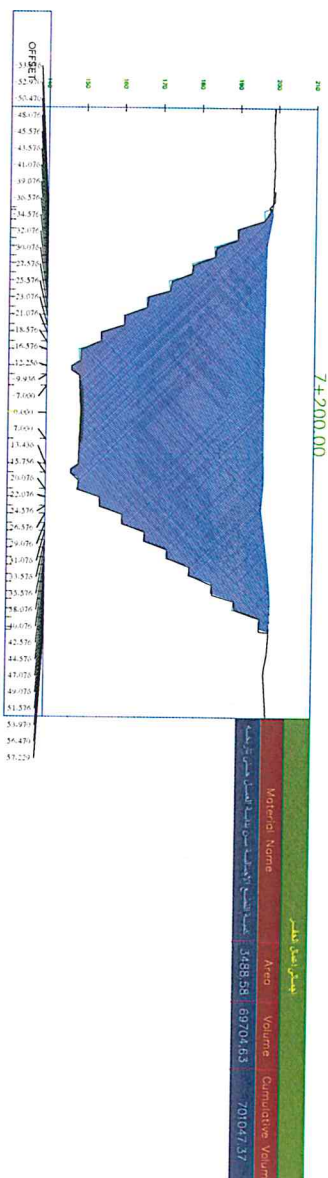
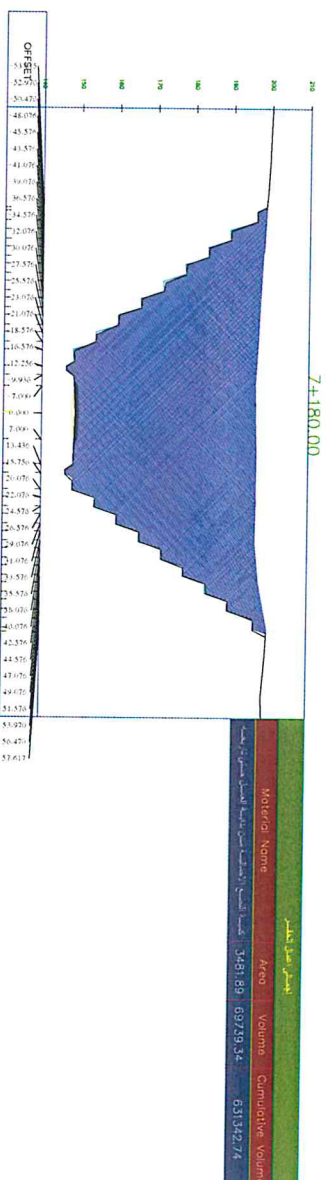
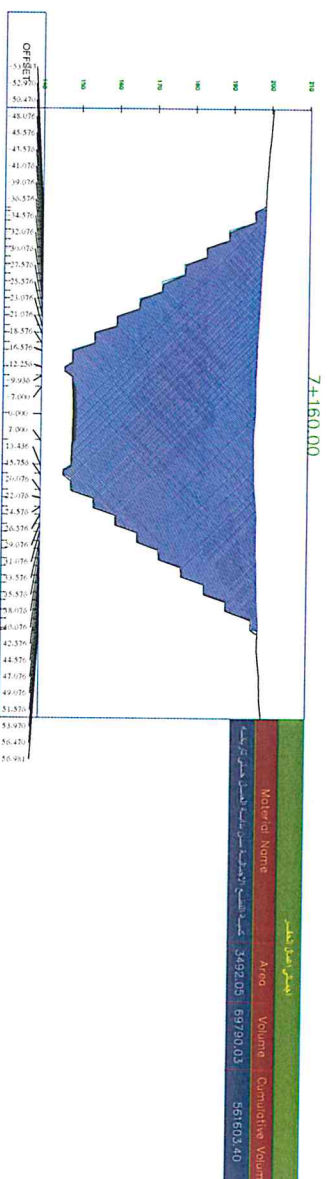
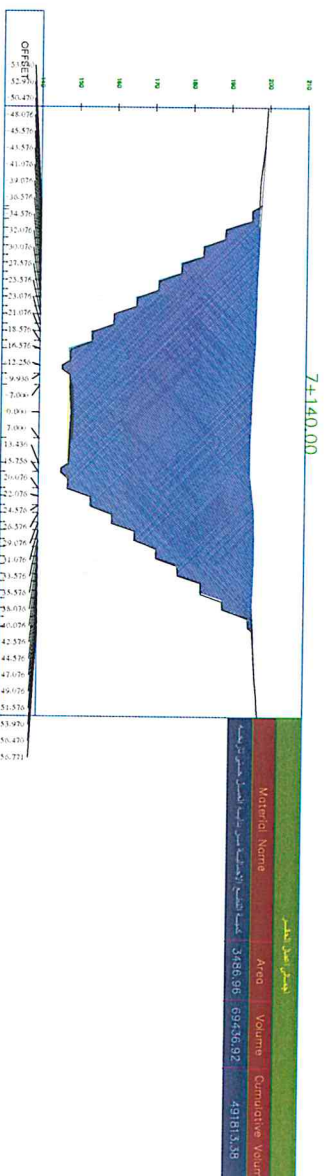
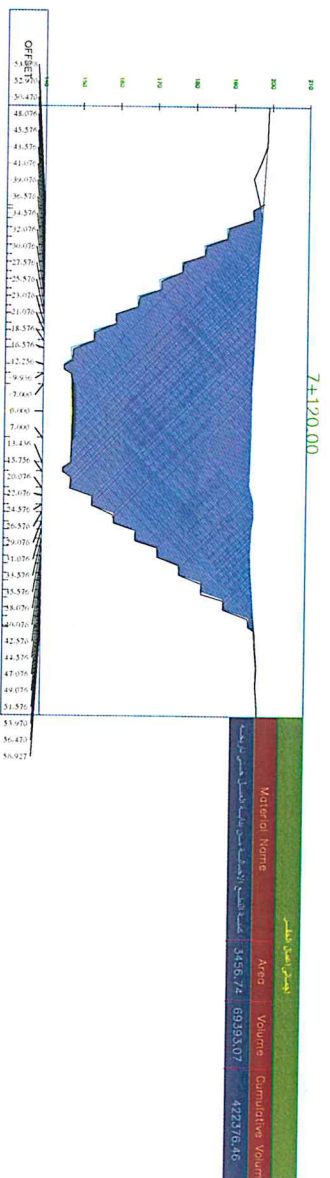
4. جہاں سے

. 3

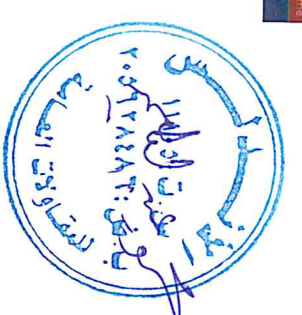
. 2

.1

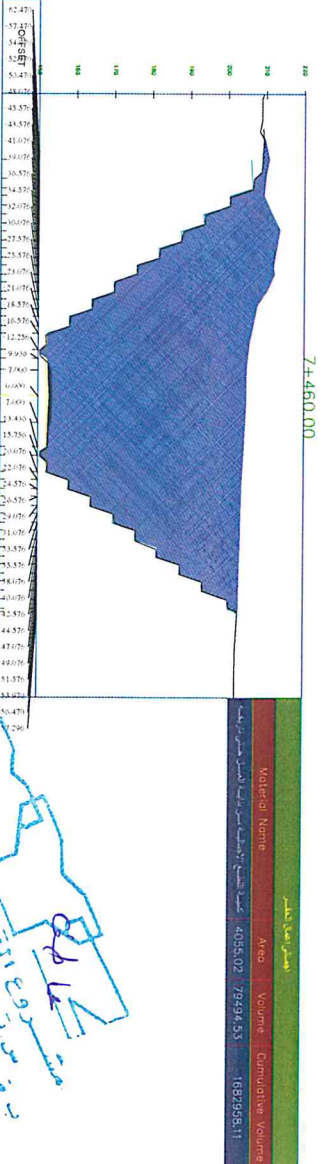
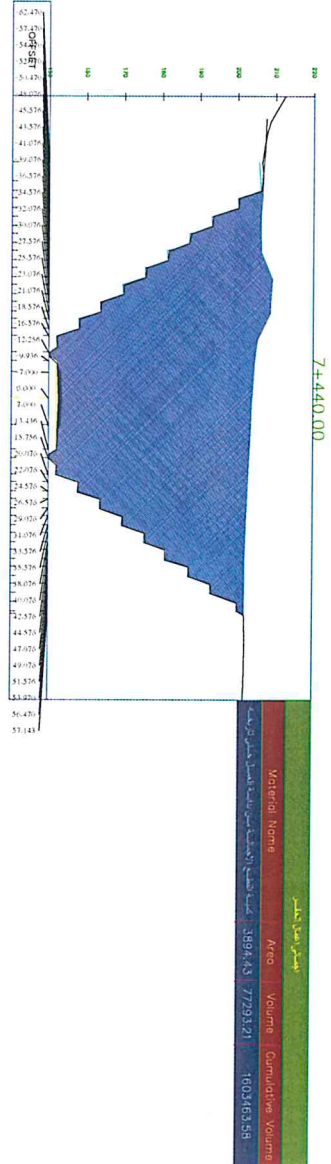
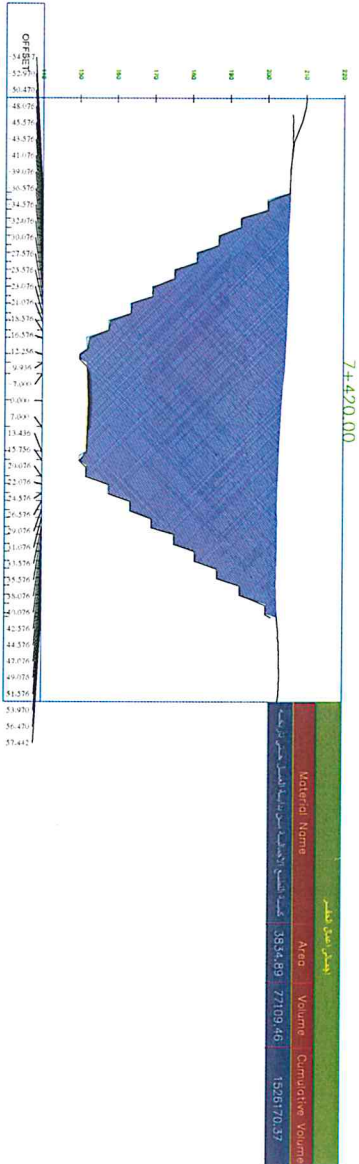
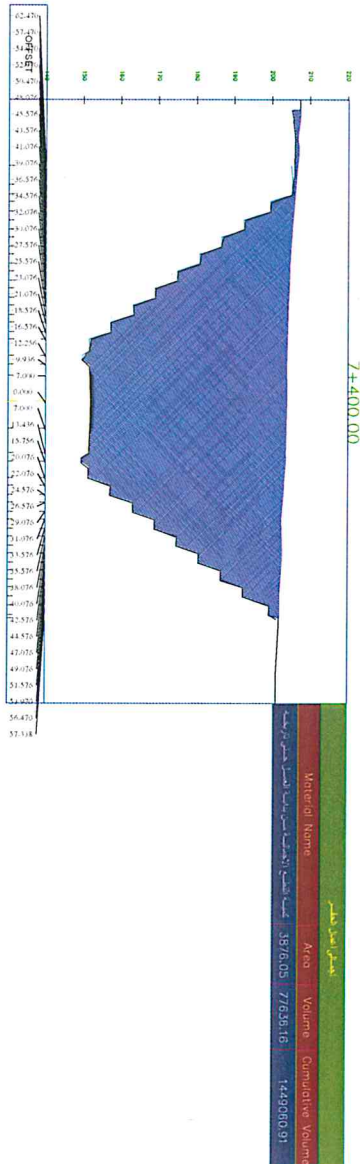
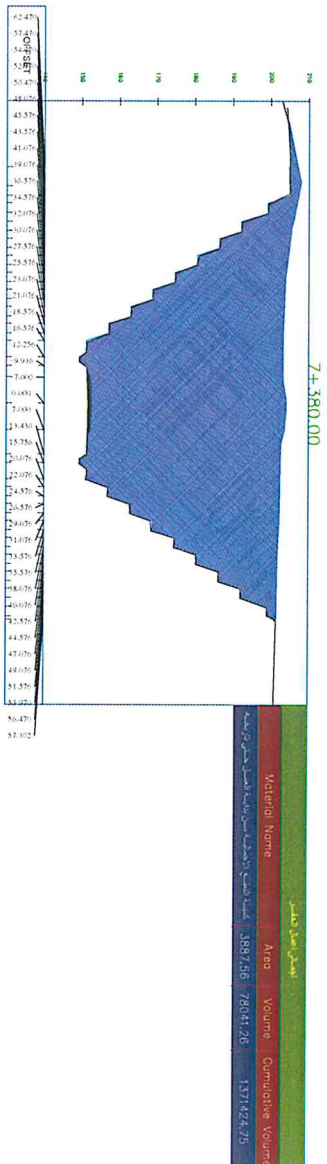
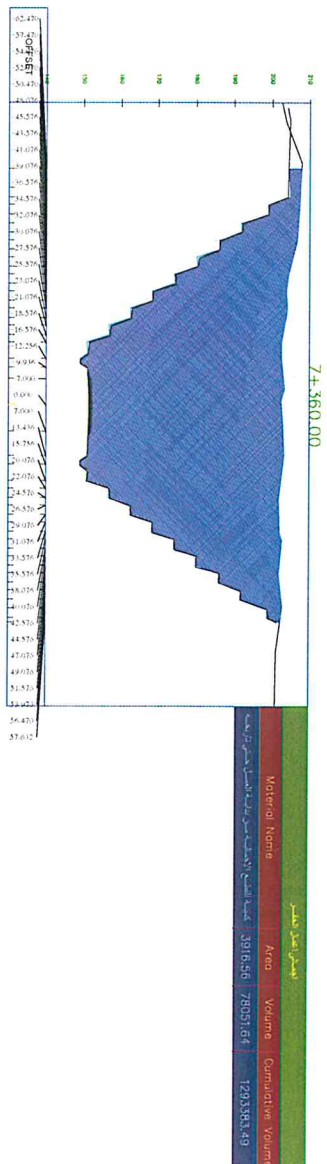




مستوى درج اولی و درج دوم
 مساحت سطح مقطع: ۸۹۶۸۸ مترمربع
 ب. ش. ۲۸۷ : ۲۲۲ م ۵۱۱ : ۱۹۰ متر

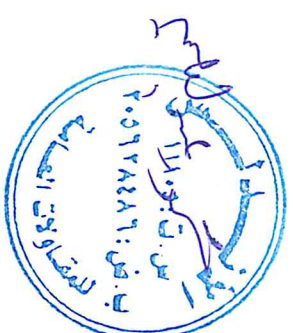


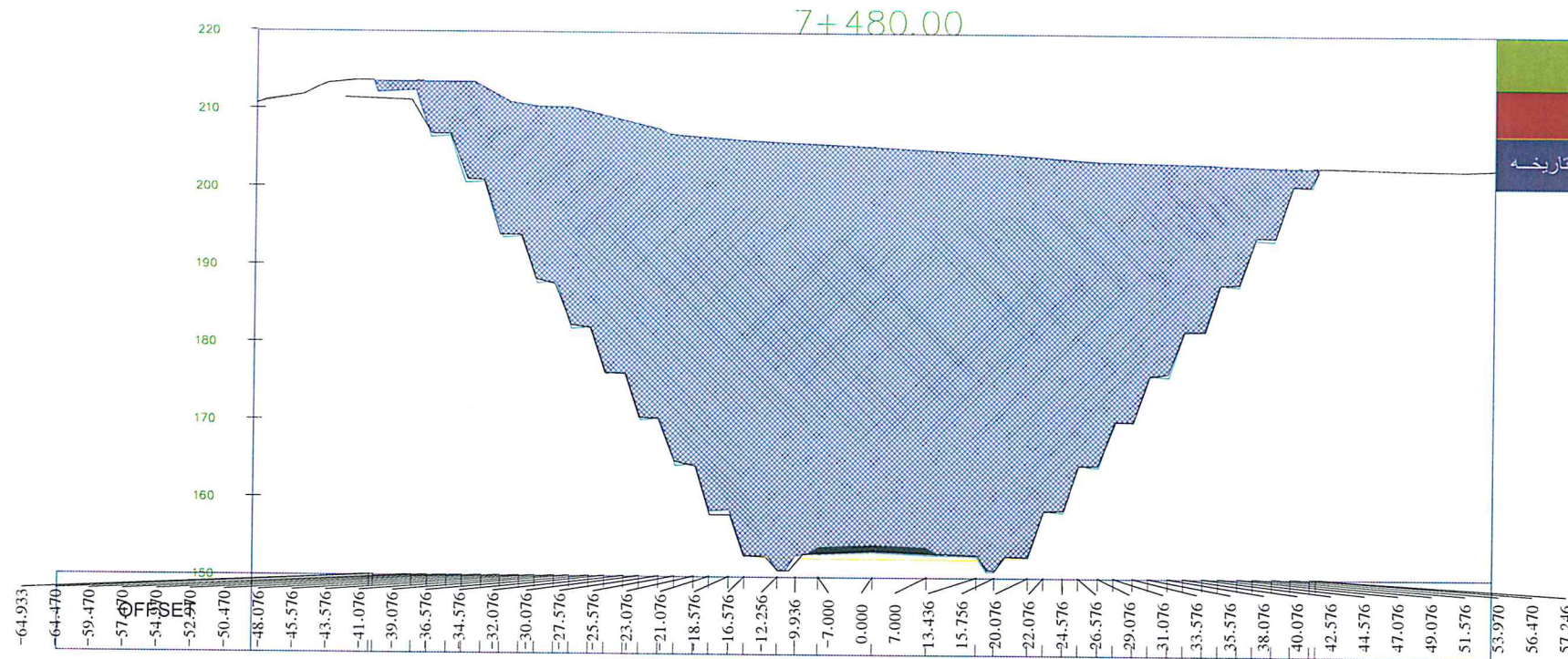
تصویر
 ۸۹۶۸۸
 ۲۸۷



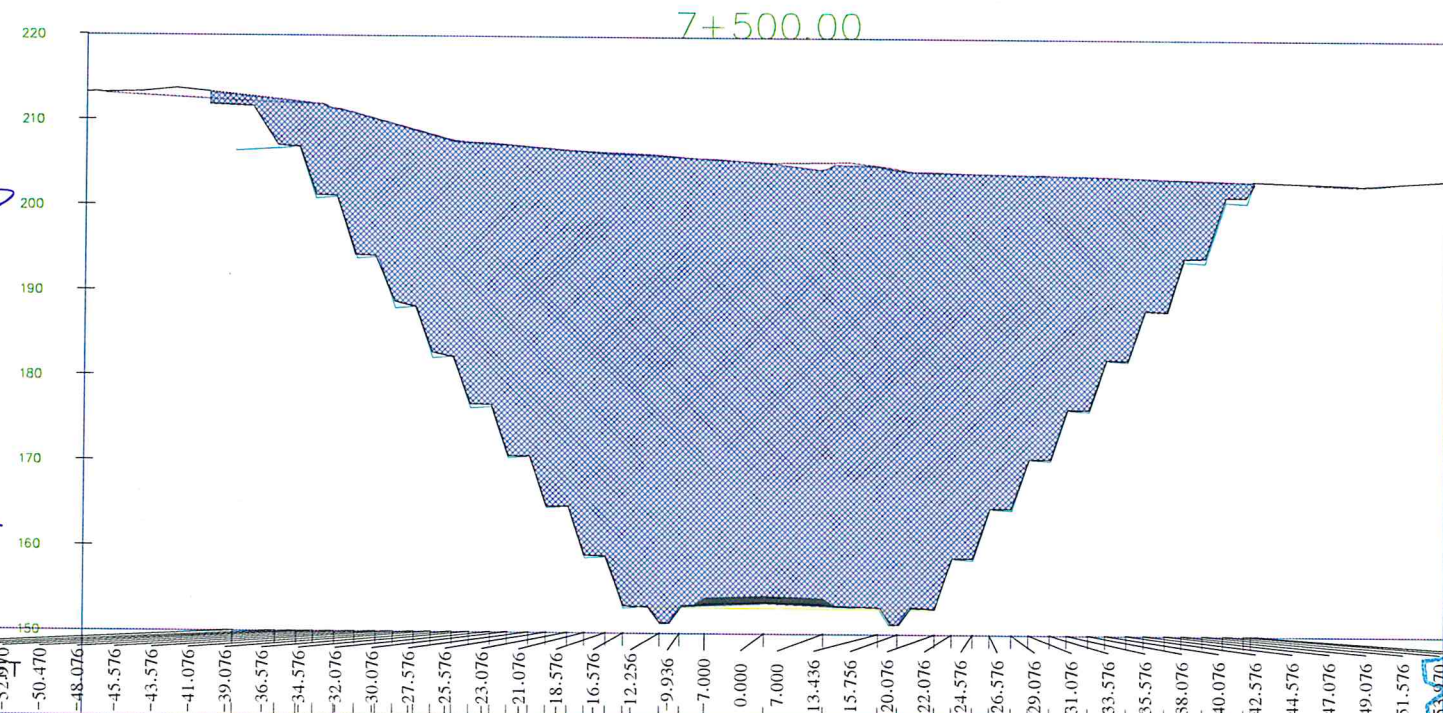
Handwritten signature and date 9/1/14.

Handwritten notes and a small sketch of a road layout.





اجمالي اعمال الحفر			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية القطع الاجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	4030.09	80851.10	1763809.21



اجمالي اعمال الحفر			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
كمية القطع الاجمالية من بداية العمل حتى تاريخه	3970.21	80002.97	1843812.18

الرجاء
نعت
م. ب. ر. م.

مشروع القطر السويح
س. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب. ض. ٢٩٧ ٢٢٢ ٥١١ م. ض. ٤٤٣ ١٩٠

