

التاريخ: 30 / ٨ / ٢٠٢٣ .



كم (مصنوع الرمال السوداء)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

(منطقة البحيرة)

(قسم المخطوطات)

رقم المخطوطات ٩٠٥٠٠

عدد أوراق ١٠

التوقيع

١٩/٩/٢٠٠٠

تليفون ۰۱.۶۷۶.۵۶۷۳

لواء أ. ح. / أحمد باسّم الكرداني
رئيس الإدارة المركزية



شهادة ١

بخصوص عملية : رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بنطيم / جمصه
بطول ٥.٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)

تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكبارى
تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة/ كفر الشيخ)
بالآتى:

١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عاليه وطبقا
للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا
للشروط والمواصفات .

٢- مراعاة خصم ماجاء بمحضر الاستلام و التقييم الابتدائى واية خصومات
مستحقة .

٣- مراعاة خصم غرامة التأخير إن وجد .

٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية
للعملية طبقا للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد ياسين الكهرماني
رئيس الإدارة المركزية



شهادة (٢)

بخصوص عملية : : رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بلطيم /
جمصه بطول ٥.٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)

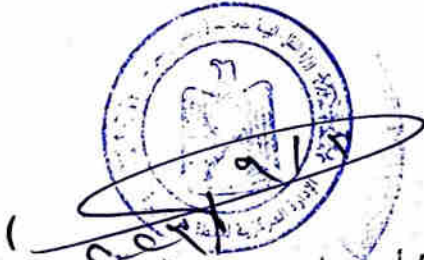
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكباري

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة/كفر

الشيخ) بالاتي:

ان الشركة المنفذه للعملية عاليه انها التزمت بكافه الالتزامات الواقعه عليها
والمحدده بعقد العملية .

وهذه شهاده منا بذلك .



التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد باسم الكرداني
رئيس الإدارة المركزيّة



شهادة (٣)

بخصوص عملية / : رفع كفاءة الدولي الساحلي قطاع بلطيم /
جمسه بطول ٥.٢٥ كم (مصنع الرمال السوداء)

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
وكفر الشيخ)

بأن : شركة النيل العامة للطرق والكباري للتشيد والبناء والاعمال المدنية المتكامله
قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامي للعمليه عاليه وان الكميات
المدونه طبقا للحصر الفعلي علي الطبيعه وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقه
للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهاده منا بذلك .

التوقيع ()
لواء أ. ح / أحمد باسم الكرداني
رئيس الإدارة المركزيه

مقاييس ختامية لمشروع رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلى
قطاع بلطيم - جمصة من ك ٤٢ حتى ك (٤٧.٢٥٠) مصنع الرمال السوداء

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	الفئة	القيمة الإجمالية للبند
1	8400	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٣٠ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة والفئة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالى والخلط وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات جهاز الاشراف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	60	504000
2	223.44	طن	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخطئة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	1575	351918
3	8400	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١.٢ كجم / م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم الرش بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .	25	210000
4	43480	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير Rc3000 أو المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم / م ^٢ أسفل طبقات الرصف وفي الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماما بالمكاشن الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال ورديّة التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات وكل ما يلزم لنهوا العمل .	8.35	363058
5	8400	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب (٧٠/٦٠) وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف .	131	1100400
6	43480	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج ٣ ب من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب (٧٠/٦٠) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات جهاز الاشراف .	125	5435000
7	57225	م ^٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة بنقل المواد الناتجة من الكشط والفئة شاملة النظافة والتسوية وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط	16	915600
8	852.558	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن تدرج (د٣) في أماكن الكشط واستبدال المناسيب وفي الأماكن التى يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت الصلبي ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات باستخدام ماكينة فرش الاسفلت (المنشر) لفرش طبقة الترميم على ان يتم التنفيذ على طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٦ سم وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبية هندسيا وبعد الدمك والفئة شاملة اعمال النظافة من الاتربة وخلافه وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C3000) أو المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٠.٤ كجم / م ^٢) أسفل طبقة الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل .	1900	1619860.2

10499836.2

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة حشر

منطقة (البحيرة - بحر الشيخ)

مهندس/

الإجمالي

مدير عام المشروعات

م/

سيد عبد المجيد

مهندس العملية

م/

أحمد عارف

٥٠٩٢٥



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد

نتشرف بالإحاطة بأن المواد المحجزة المستحق عليها رسوم إتاوة المناجم والمحاجر للعملية عاليه عقد رقم

٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٦٧ تنفيذ شركة النيل العامه للطرق والكباري وذلك طبقاً للكميات المدرجة بالمستخلص الختامي

للعملية عاليه

وبيانها كالاتي :

البند	الكمية	الوحدة	السمك	المكعب
أعمال طبقة رابطة ٣ د	٨٤٠٠	م٢	٠.٠٦	٥٠٤
أعمال طبقة سطحية ٤ ج	٤٣٤٨٠	م٢	٠.٠٥	٢١٧٤

كمية المادة المحجزة في طبقات الرصف مسطح الطبقة x السمك x الكثافة للطبقة الأسفلتية x نسبة المادة في الخلطة

كثافة المادة x (نسبة الأسفلت + ١)

المادة	طبقات الأسفلت	الكمية	كثافة الخلطة	نسبة المادة	كثافة المادة	نسبة الأسفلت	كمية المادة	إجمالي الكمية
الرمل	طبقة رابطة ٣ د	٨٤٠٠	٢.٣٣	٠.٣٥	١.٦	٤.٥٣	٢٤٥.٨٢	١٦٤٠.٨٢
	طبقة سطحية	٤٣٤٨٠	٢.٤٠	٠.٤٥	١.٦	٥.٢٠	١٣٩٥	
سن ١	طبقة رابطة ٣ د	٨٤٠٠	٢.٣٣	٠.٣٠	١.٣٩	٤.٥٣	٢٤٢.٦٢٨	١١٣٤.٨٣
	طبقة سطحية	٤٣٤٨٠	٢.٤	٠.٢٥	١.٣٩	٥.٢٠	٨٩٢.٢٠٢	
سن ٢	طبقة رابطة ٣ د	٨٤٠٠	٢.٣٣	٠.٣٥	١.٣٧	٤.٥٣	٢٨٧.٠١٩	١٢٦٤.٦٤
	طبقة سطحية	٤٣٤٨٠	٢.٤٠	٠.٢٧	١.٣٧	٥.٢٠	٩٧٧.٦٢١	

المختص

مهندس / أحمد عارف

تليفون ٠١٠٦٧٦٠٥٦٧٨

التوقيع (لواء أ. ح. / أحمد بشار)

رئيس الإدارة المركزية للمناجم والمحاجر



٥٠٩٢٠٥

محضر استلام ابتدائي
لعملية :- اعمال رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بلطيم / جمصة بطول 5.25 كم
(مصنع الرمال السوداء)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكباري
اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/3/7 وبناء علي قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (666) بتاريخ 2023/2/21 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- 1- المهندس / وليد عبد العزيز
- 2- المهندس / وليد كمال
- 3- المهندس / محمد حسني
- 4- المهندس/ أحمد عارف
- 5- المهندس / وليد فكري
- الإدارة المركزية للطرق - رئيسا
- إدارة ضبط الجودة - عضوا
- إدارة المعامل المركزية - عضوا
- المنطقة المشرفة - عضوا
- الشركة المنفذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوار اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الاسفلتية المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة :-

- اعمال الطبقات الاسفلتية السطحية للطريق اتجاه الإسكندرية بطول 3.5 كم (500 م فوق تقنية FDR - 3 كم كشط + سطحية) .

أولاً :- حالة سطح الطريق (الطبقة السطحية) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة في بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 6 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولا .
- 2- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
- 3- علي الشركة سرعة ترميم امكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- 4- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- 5- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
- 6- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

3- 

4- 

5- 

1- 

2- 

كشف سماكات الكور الأسفلتي

**** عملية : الإستلام الإبتدائي لرفع كفاءة الطريق الدولي الساحلى قطاع بلطيم / جمصة بطول ٥,٢٥ كم**

(مصنع الرمال السوداء) بالأمر المباشر

**** إشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ .**

**** تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى .**

مسلسل	الموقع الكيلومتري	الطبقة الرابعة / ٦ س	الطبقة السطحية / ٥ سم
١	٠+٣٠٠	٧,٠٠	٤,٧
٢	٠+٨٠٠	----	٧,٠٠
٣	١+٧٥٠	----	٤,٧
٤	١+٨٠٠	----	٤,٥
٥	١+٨٥٠	----	٤,٩
٦	٢+٨٠٠	----	٧,٠٠

التوقيعات :

م. محمد العبد

م. محمد

م. محمد

م. محمد

م. محمد

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة الهيئة العامة للعلوم والكبار
 قسم : المحاسبة العامة للعلوم والكبار
 المبالغ المستحق إلى : مصلحة الهيئة العامة للعلوم والكبار
 المطلوب : الطلقات طلبية
 بموجب : صحة

رقم	التاريخ	حسبه	ملاحظات العوائير
٢٩٨١١٤	٨٤		
٢٩٨١١٤	٨٤		

الحتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

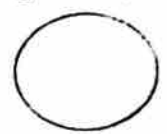
إذن صرف على : أصروف الكشورشيك على البنك المركزي في : أصروف الكشورشيك على الخارج : أصروف الكشوريسحب باسم : أصروف الكشورويرسل إليه بالاعتراف الآن : أصروف الكشور

تفيد في السجل برقم

(ب) اذكر في المخطط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع المحص		نوع المحص		فرش	جنيه	نسم	فرع	لعل	بند
	بيانات	نوع المحص	نوع المحص	نوع المحص						
١	٢٩٨١١٤	٨٤	٢٩٨١١٤	٨٤						
٢	٢٩٨١١٤	٨٤	٢٩٨١١٤	٨٤						

الحتم ذو التاريخ



رؤس

رئيس القسم

٢٠١

عادي إضافي دفعة توقيع

فرش جنيه فرش جنيه فرش

رسم الدمغة

صالح القيمة المطلوب صرفها

وصلة

٢٠١

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

توقيع الكاتب المخطط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠

شيك

يعتمد سحب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع ح ٥) - إمضاء الكاتب المخطط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة - إمضاءات موظفي الشطب

(٣)

الحتم ذو التاريخ



(٣) سحب

شيك

إذن صرف

الشيكات

المواالات

الشيكات

المواالات

رقم

إمضاء الكاتب المخطط

رقم

إمضاء الكاتب المخطط

رقم

إمضاء الكاتب المخطط

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

رقم

إمضاء الكاتب المخطط



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال
السوداء)

أعمال تدوير طبقات الرصف FDR



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الم ^٢	م ^٣
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٠٢٠	٤٢٠٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٠٤٠	٤٢٠٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٠٦٠	٤٢٠٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٠٨٠	٤٢٠٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٠٠	٤٢٠٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٢٠	٤٢٠١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٤٠	٤٢٠١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٦٠	٤٢٠١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠١٨٠	٤٢٠١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٠٠	٤٢٠١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٢٠	٤٢٠٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٤٠	٤٢٠٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٦٠	٤٢٠٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٢٨٠	٤٢٠٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٠٠	٤٢٠٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٢٠	٤٢٠٢٩٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٤٠	٤٢٠٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٦٠	٤٢٠٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٣٨٠	٤٢٠٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٠٠	٤٢٠٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٢٠	٤٢٠٣٩٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٤٠	٤٢٠٤١٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٦٠	٤٢٠٤٣٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٤٨٠	٤٢٠٤٥٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٥٠٠	٤٢٠٤٧٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢٠٥٢٠	٤٢٠٤٩٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢٠٥٢٥	٤٢٠٥١٠
	٠	٨	٠	١٦	٠	٠٠٠٠٠	٤٢٠٥٢٥
	٨٤٠٠	الاجمالي					

مهندس
[Signature]

مهندس
[Signature]



الهيئة العامة

للمواصلات والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAROT)

صنع البرمال اسودار (٢) فت م

بند رقم (١)

أعمال FDR

الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARTT)



بند رقم (٢)

أعمال توريد وفرش

أسمنت



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بطليم / جصمة (مصنع الرمل السودان)
بيان حصر كميات أعمال توريد وفرش اسمنت لزوم FDR



م	البند	المسافة		الإجمالي	الاتجاه	ملاحظات
		من	إلى			
١	أعمال توريد وفرش اسمنت FDR لزوم	٤٢+٠٠٠	٤٢+٥٢٥	٢٢٣.٤٤		
	الإجمالي الكلي			٢٢٣.٤٤		

أحمد
٢٠٢٤

١٢
٢٠٢٤



وع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلى قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السودان)
اعمال تدوير وفرش اسمنت لزوم اعادة التدوير

الرقم القيد
الرقم القيد

ملاحظات	كمية الاسمنت بالطن	نسبة الاسمنت التصميمية	العرض	العرض	الطول	الى كم	م
	A.012	23.3	16	16	20	2460.20	2460.20
	A.012	23.3	16	16	20	2460.40	2460.40
	A.012	23.3	16	16	20	2460.60	2460.60
	A.012	23.3	16	16	20	2460.80	2460.80
	A.012	23.3	16	16	20	2461.00	2461.00
	A.012	23.3	16	16	20	2461.20	2461.20
	A.012	23.3	16	16	20	2461.40	2461.40
	A.012	23.3	16	16	20	2461.60	2461.60
	A.012	23.3	16	16	20	2461.80	2461.80
	A.012	23.3	16	16	20	2462.00	2462.00
	A.012	23.3	16	16	20	2462.20	2462.20
	A.012	23.3	16	16	20	2462.40	2462.40
	A.012	23.3	16	16	20	2462.60	2462.60
	A.012	23.3	16	16	20	2462.80	2462.80
	A.012	23.3	16	16	20	2463.00	2463.00
	A.012	23.3	16	16	20	2463.20	2463.20
	A.012	23.3	16	16	20	2463.40	2463.40
	A.012	23.3	16	16	20	2463.60	2463.60
	A.012	23.3	16	16	20	2463.80	2463.80
	A.012	23.3	16	16	20	2464.00	2464.00
	A.012	23.3	16	16	20	2464.20	2464.20
	A.012	23.3	16	16	20	2464.40	2464.40
	A.012	23.3	16	16	20	2464.60	2464.60
	A.012	23.3	16	16	20	2464.80	2464.80
	A.012	23.3	16	16	20	2465.00	2465.00
	A.012	23.3	16	16	20	2465.20	2465.20
	A.012	23.3	16	16	20	2465.40	2465.40
	A.012	23.3	16	16	20	2465.60	2465.60
	A.012	23.3	16	16	20	2465.80	2465.80
	A.012	23.3	16	16	20	2466.00	2466.00
	A.012	23.3	16	16	20	2466.20	2466.20
	A.012	23.3	16	16	20	2466.40	2466.40
	A.012	23.3	16	16	20	2466.60	2466.60
	A.012	23.3	16	16	20	2466.80	2466.80
	A.012	23.3	16	16	20	2467.00	2467.00
	A.012	23.3	16	16	20	2467.20	2467.20
	A.012	23.3	16	16	20	2467.40	2467.40
	A.012	23.3	16	16	20	2467.60	2467.60
	A.012	23.3	16	16	20	2467.80	2467.80
	A.012	23.3	16	16	20	2468.00	2468.00
	2.128	23.3	16	16	0	2468.00	2468.00
				16		0.000	2468.00
	223.44						الإجمالي

مهندس
8/8

مهندس
8/8

الهيئة العامة

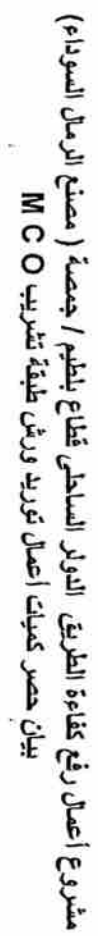
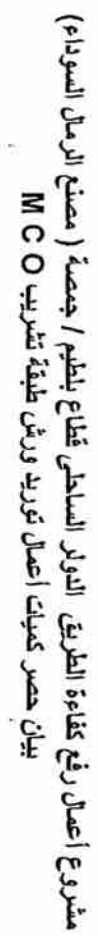
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAROUT)



بند رقم (٣)

أعمال رش MCO



[Handwritten signature]

21/5/7



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)
أعمال توريد ورش طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير MC020



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الكم	م
	320	16	16	16	20	4240.20	4240.00
	320	16	16	16	20	4240.40	4240.20
	320	16	16	16	20	4240.60	4240.40
	320	16	16	16	20	4240.80	4240.60
	320	16	16	16	20	4241.00	4240.80
	320	16	16	16	20	4241.20	4241.00
	320	16	16	16	20	4241.40	4241.20
	320	16	16	16	20	4241.60	4241.40
	320	16	16	16	20	4241.80	4241.60
	320	16	16	16	20	4242.00	4241.80
	320	16	16	16	20	4242.20	4242.00
	320	16	16	16	20	4242.40	4242.20
	320	16	16	16	20	4242.60	4242.40
	320	16	16	16	20	4242.80	4242.60
	320	16	16	16	20	4243.00	4242.80
	320	16	16	16	20	4243.20	4243.00
	320	16	16	16	20	4243.40	4243.20
	320	16	16	16	20	4243.60	4243.40
	320	16	16	16	20	4243.80	4243.60
	320	16	16	16	20	4244.00	4243.80
	320	16	16	16	20	4244.20	4244.00
	320	16	16	16	20	4244.40	4244.20
	320	16	16	16	20	4244.60	4244.40
	320	16	16	16	20	4244.80	4244.60
	320	16	16	16	20	4245.00	4244.80
	320	16	16	16	20	4245.20	4245.00
	80	16	16	16	0	424520	424520
	.	8	.	16	.	0.000	424520
	8400	الاجمالي					

توقيع المهندس

مهندس الشركة



الهيئة العامة

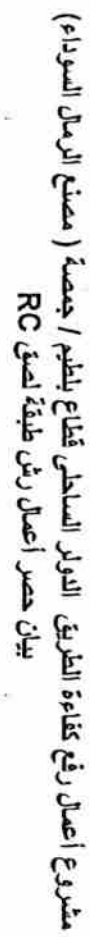
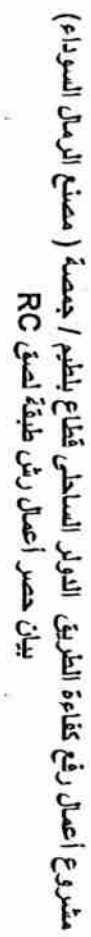
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



بند رقم (٤)

أعمال رش RC



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البند	
			الى	من		
		٤٣٤٨٠	٤٥٠٠٠٠	٤٢٠٠٠٠	أصعال رش طبقة لصق RC	١
		٤٣٤٨٠.٠٠٠	الإجمالي الكلي			



21/2



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / جمنصة (مصنع الرمال السوداء)

أعمال رش طبقة لصق RC

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	م ^٢
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢١٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢١٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢١٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢١٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢١٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢١١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢١١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢١١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢١١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢١١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢١٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢١٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢١٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢١٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢١٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢١٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢١٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢١٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢١٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢١٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢١٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢١٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢١٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢١٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢١٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢١٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢١٥٢٠
	٠	٨	٠	١٦	٠	٠+٠٠٠	٤٢١٥٢٥
	٨٤٠٠	الاجمالي					

Handwritten signature

Handwritten signature



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمل السوداء)

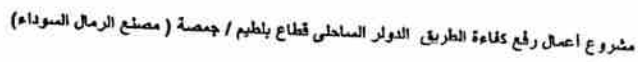
أعمال رش طبقة لصق RC

الهيئة العامة للتخطيط العمراني
القطاع البلدي
البلدية المحلية

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الي كم	من كم
	٣٠٠	١٥	١٥	١٥	٢٠	٤٢+٥٤٥	٤٢+٥٢٥
	٣٠٠	١٥	١٥	١٥	٢٠	٤٢+٥٦٥	٤٢+٥٤٥
	٣٠٠	١٥	١٥	١٥	٢٠	٤٢+٥٨٥	٤٢+٥٦٥
	٣٠٠	١٥	١٥	١٥	٢٠	٤٢+٦٠٥	٤٢+٥٨٥
	٢٨٥	١٤.٢٥	١٣.٥	١٥	٢٠	٤٢+٦٢٥	٤٢+٦٠٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٦٤٥	٤٢+٦٢٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٦٦٥	٤٢+٦٤٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٦٨٥	٤٢+٦٦٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٧٠٥	٤٢+٦٨٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٧٢٥	٤٢+٧٠٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٧٤٥	٤٢+٧٢٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٧٦٥	٤٢+٧٤٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٧٨٥	٤٢+٧٦٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٨٠٥	٤٢+٧٨٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٨٢٥	٤٢+٨٠٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٨٤٥	٤٢+٨٢٥
	٢٧٠	١٣.٥	١٣.٥	١٣.٥	٢٠	٤٢+٨٦٥	٤٢+٨٤٥
	٣٠٥	١٥.٢٥	١٧	١٣.٥	٢٠	٤٢+٨٨٥	٤٢+٨٦٥
	٣٦٠	١٨	١٩	١٧	٢٠	٤٢+٩٠٥	٤٢+٨٨٥
باركنج	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٢+٩٢٥	٤٢+٩٠٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٢+٩٤٥	٤٢+٩٢٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٢+٩٦٥	٤٢+٩٤٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٢+٩٨٥	٤٢+٩٦٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٠٥	٤٢+٩٨٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٢٥	٤٣+٠٠٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٤٥	٤٣+٠٢٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٦٥	٤٣+٠٤٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+٠٨٥	٤٣+٠٦٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+١٠٥	٤٣+٠٨٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+١٢٥	٤٣+١٠٥
	٣٨٠	١٩	١٩	١٩	٢٠	٤٣+١٤٥	٤٣+١٢٥
	٣٢٧.٥	١٦.٣٧٥	١٣.٧٥	١٩	٢٠	٤٣+١٦٥	٤٣+١٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+١٨٥	٤٣+١٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٢٠٥	٤٣+١٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٣+٢٢٥	٤٣+٢٠٥

مهندس الهيئة

لنشر


$$m_1 \mathbf{H}_1 + m_2 \mathbf{H}_2 + \dots + m_n \mathbf{H}_n = \mathbf{H}_0$$

2nd vir
Sd

هذه الشقة

مؤلف: الشوكية

اعمال رش طبقة لصق RC

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الم ^٢	م ^٢
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٢٠	٤٤+٢٠
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٤٥	٤٤+٢٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٦٥	٤٤+٢٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٢٨٥	٤٤+٢٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٠٥	٤٤+٢٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٢٥	٤٤+٣٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٤٥	٤٤+٣٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٦٥	٤٤+٣٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٣٨٥	٤٤+٣٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٠٥	٤٤+٣٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٢٥	٤٤+٤٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٤٥	٤٤+٤٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٦٥	٤٤+٤٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٤٨٥	٤٤+٤٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٠٥	٤٤+٤٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٢٥	٤٤+٥٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٤٥	٤٤+٥٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٦٥	٤٤+٥٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٥٨٥	٤٤+٥٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٠٥	٤٤+٥٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٢٥	٤٤+٦٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٤٥	٤٤+٦٢٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٦٥	٤٤+٦٤٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٦٨٥	٤٤+٦٦٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٠٥	٤٤+٦٨٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٢٥	٤٤+٧٠٥
	٢٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٤٥	٤٤+٧٢٥
	٢٥٧.٥	١٢.٨٧٥	١٢	١٣.٧٥	٢٠	٤٤+٧٦٥	٤٤+٧٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٧٨٥	٤٤+٧٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٠٥	٤٤+٧٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٢٥	٤٤+٨٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٤٥	٤٤+٨٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٦٥	٤٤+٨٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٨٨٥	٤٤+٨٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٠٥	٤٤+٨٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٢٥	٤٤+٩٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٤٥	٤٤+٩٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٦٥	٤٤+٩٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٤+٩٨٥	٤٤+٩٦٥
	١٨٠	١٢	١٢	١٢	١٥	٤٥+...	٤٤+٩٨٥
		٦		١٢			٤٥+...
	٢٥٠.٨	الاجمالي					

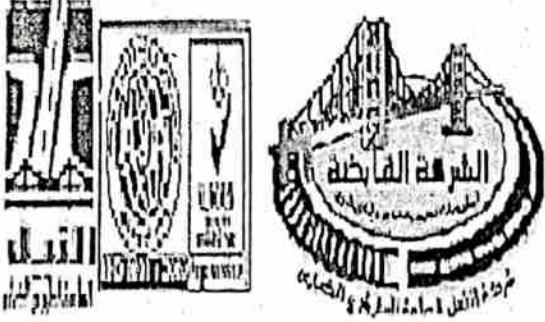
کتابخانه

[Handwritten signature]

الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBL)



بند رقم (٥)

أعمال طبقة رابطة



مشروع اتصال رفح كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بطليم / جصصة (مصنع الرمال السوداء)
بيان حصر كميات طبقة الرابطة ٣ سمك ٦ سم



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البنء	م
			الى	من		
		٨٤٠٠٠	٤٢+٥٢٥	٤٢+٠٠٠	أصل طبقة الرابطة ٣ سمك ٦ سم	١
		٨٤٠٠٠,٠٠	الإجمالي الكلي			

٨٢ متره
٨٢

٨٢ متره
٨٢



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوار الساحلي قطاع بلطيم / حمصة (مصنع الرمال السوداء)

أعمال توريد وفرش طبقة رابط ٣ سمك ٦ سم



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الكم	م
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢+٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢+٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢+٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢+٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢+٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢+١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢+١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢+١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢+١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢+١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢+٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢+٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢+٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢+٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢+٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢+٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢+٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢+٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢+٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢+٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢+٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢+٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢+٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢+٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢+٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢+٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢+٥٢٠
	٠	٨	٠	١٦	٠	٠+٠٠٠	٤٢+٥٢٥
	٨٤٠٠	الإجمالي					

شركة
شركة

شركة
شركة



الهيئة العامة

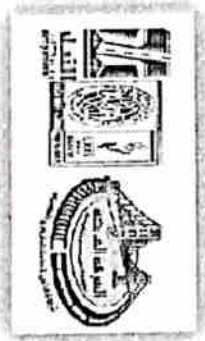
للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (CAROLT)



بند رقم (٦)

أعمال طبقة سطحية



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بلطيم / جصمة (مصنع الرمال السودان)
بيان حصر أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج : ج سمك ٥ سم



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البند	م
			الي	من		
		٤٣٤٨٠	٤٥٠٠٠	٤٢٠٠٠	أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج : ج سمك ٥ سم	١
		٤٣٤٨٠.٠٠٠	الإجمالي الكلي			

١٢/٥/٢٠٢٠

١٢/٥/٢٠٢٠



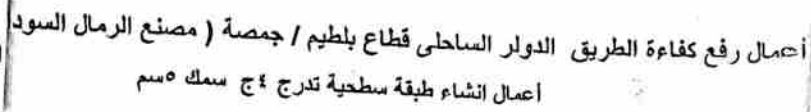
أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السودا)
أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج ٤ ج سمك ٥ سم



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٢٠	٤٢+٠٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٤٠	٤٢+٠٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٦٠	٤٢+٠٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٠٨٠	٤٢+٠٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٠٠	٤٢+٠٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٢٠	٤٢+١٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٤٠	٤٢+١٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٦٠	٤٢+١٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+١٨٠	٤٢+١٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٠٠	٤٢+١٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٢٠	٤٢+٢٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٤٠	٤٢+٢٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٦٠	٤٢+٢٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٢٨٠	٤٢+٢٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٠٠	٤٢+٢٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٢٠	٤٢+٣٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٤٠	٤٢+٣٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٦٠	٤٢+٣٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٣٨٠	٤٢+٣٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٠٠	٤٢+٣٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٢٠	٤٢+٤٠٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٤٠	٤٢+٤٢٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٦٠	٤٢+٤٤٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٤٨٠	٤٢+٤٦٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٠٠	٤٢+٤٨٠
	٣٢٠	١٦	١٦	١٦	٢٠	٤٢+٥٢٠	٤٢+٥٠٠
	٨٠	١٦	١٦	١٦	٥	٤٢+٥٢٥	٤٢+٥٢٠
	.	٨	.	١٦	.	٠+٠٠٠	٤٢+٥٢٥
	٨٤٠٠	الاجمالي					

ش. ل. ع. ع. ع.
[Signature]

م. ع. ع. ع.
[Signature]

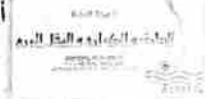


STUDY 2

[Handwritten signature]



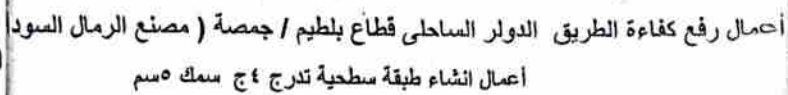
أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّل الساحلي قطاع بلطيم / جمصّة (مصنع الرمال السود)
أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج 4 سمك سم



ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الى كم	من كم
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٣٠٠	٤٣+٣٨٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٣٢٥	٤٣+٤١٠
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٣٤٥	٤٣+٤٣٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٣٦٥	٤٣+٤٥٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٣٨٥	٤٣+٤٧٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٤٠٥	٤٣+٤٩٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٤٢٥	٤٣+٥١٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٤٤٥	٤٣+٥٣٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٤٦٥	٤٣+٥٥٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٤٨٥	٤٣+٥٧٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٥٠٥	٤٣+٥٩٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٥٢٥	٤٣+٦١٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٥٤٥	٤٣+٦٣٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٥٦٥	٤٣+٦٥٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٥٨٥	٤٣+٦٧٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٦٠٥	٤٣+٦٩٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٦٢٥	٤٣+٧١٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٦٤٥	٤٣+٧٣٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٦٦٥	٤٣+٧٥٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٦٨٥	٤٣+٧٧٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٧٠٥	٤٣+٧٩٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٧٢٥	٤٣+٨١٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٧٤٥	٤٣+٨٣٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٧٦٥	٤٣+٨٥٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٧٨٥	٤٣+٨٧٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٨٠٥	٤٣+٨٩٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٨٢٥	٤٣+٩١٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٨٤٥	٤٣+٩٣٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٨٦٥	٤٣+٩٥٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٨٨٥	٤٣+٩٧٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٩٠٥	٤٣+٩٩٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٩٢٥	٤٣+١٠١٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٩٤٥	٤٣+١٠٣٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٩٦٥	٤٣+١٠٥٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٣+٩٨٥	٤٣+١٠٧٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٤+٠٠٥	٤٣+١٠٩٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٤+٠٢٥	٤٤+١١١٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٤+٠٤٥	٤٤+١١٣٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٤+٠٦٥	٤٤+١١٥٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٤+٠٨٥	٤٤+١١٧٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٤+١٠٥	٤٤+١١٩٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٤+١٢٥	٤٤+١٢١٥
	٢٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	١٣,٧٥	٢٠	٤٤+١٤٥	٤٤+١٢٣٥

مهندس البيئة

مهندس



Forvir

7-21-10
[Signature]



الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAROLT)



بند رقم (٧)

أعمال كشط



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع بنطيم / جصمة (مصنع الرمل السويح) /
بيان حصر أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة



ملاحظات	الاتجاه	الإجمالي	المسافة		البند	م
			الى	من		
		٥٧٢٢٥	٤٦+٠٠٠	٤٢+٥٢٥	أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة	١
		٥٧٢٢٥.٠٠	الإجمالي الكلي			

مراجعة
م. القيسية

١٢/٥/٢٠٢٠
م. القيسية



Small text at the bottom of the page, possibly a page number or reference.

Shelvin
Sgt

असुवि
असुवि



مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلي قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)

أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة

البيانات الخاصة بالمشروع رقم ١٥٥٢١

ملاحظات	المسطح	متوسط العرض	العرض	العرض	الطول	الم. كم	م. كم
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٠٨٥	٤٥٠٠٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠١٠٥	٤٥٠٠٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠١٢٥	٤٥٠١٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠١٤٥	٤٥٠١٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠١٦٥	٤٥٠١٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠١٨٥	٤٥٠١٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٢٠٥	٤٥٠١٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٢٢٥	٤٥٠٢٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٢٤٥	٤٥٠٢٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٢٦٥	٤٥٠٢٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٢٨٥	٤٥٠٢٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٣٠٥	٤٥٠٢٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٣٢٥	٤٥٠٣٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٣٤٥	٤٥٠٣٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٣٦٥	٤٥٠٣٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٣٨٥	٤٥٠٣٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٤٠٥	٤٥٠٣٨٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٤٢٥	٤٥٠٤٠٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٤٤٥	٤٥٠٤٢٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٤٦٥	٤٥٠٤٤٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٤٨٥	٤٥٠٤٦٥
	٢٤٠	١٢	١٢	١٢	٢٠	٤٥٠٥٠٥	٤٥٠٤٨٥
	٢٤٠	١٧	٢٢	١٢	٢٠	٤٥٠٥٢٥	٤٥٠٥٠٥
	٤٤٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٤٥٠٥٤٥	٤٥٠٥٢٥
	٤٤٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٤٥٠٥٦٥	٤٥٠٥٤٥
	٤٤٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٤٥٠٥٨٥	٤٥٠٥٦٥
	٤٤٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٤٥٠٦٠٥	٤٥٠٥٨٥
	٤٤٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٤٥٠٦٢٥	٤٥٠٦٠٥
	٤٤٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٤٥٠٦٤٥	٤٥٠٦٢٥
	٤٤٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٤٥٠٦٦٥	٤٥٠٦٤٥
	٤٤٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٤٥٠٦٨٥	٤٥٠٦٦٥
	٤٤٠	٢٢	٢٢	٢٢	٢٠	٤٥٠٧٠٥	٤٥٠٦٨٥
	٣٩٠	١٩٠	١٧	٢٢	٢٠	٤٥٠٧٢٥	٤٥٠٧٠٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٧٤٥	٤٥٠٧٢٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٧٦٥	٤٥٠٧٤٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٧٨٥	٤٥٠٧٦٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٨٠٥	٤٥٠٧٨٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٨٢٥	٤٥٠٨٠٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٨٤٥	٤٥٠٨٢٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٨٦٥	٤٥٠٨٤٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٨٨٥	٤٥٠٨٦٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٩٠٥	٤٥٠٨٨٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٩٢٥	٤٥٠٩٠٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٩٤٥	٤٥٠٩٢٥
	٣٤٠	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٩٦٥	٤٥٠٩٤٥
	٢٥٥	١٧	١٧	١٧	٢٠	٤٥٠٩٨٥	٤٥٠٩٦٥
	٨٠	٨٠	١٧	١٥	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠
٥٧٢٢٥				١٧			٤٦٠٠٠

الإجمالي

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLT)



بند رقم (٨) أعمال ترميم



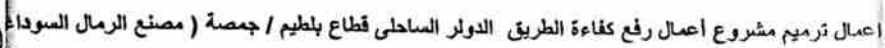
إعمال ترميم مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدوّلر الساحلى قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)



بيان حصر كميات أعمال الترميم

رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
٥٤٠٨	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٤٠٣	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٤٠٢	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٥٢,٤٥٠	٢٢,٥١١	
٥٣٩٨	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٤٥٧	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٤٥٦	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٤٦١	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٤٦٤	٢٠٢٢/٠٦/٠٤	٥٣,٤٩٩	٢٢,٩٦١	
٥٢٧٠	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٢٧٣	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٥٢٦٥	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٥٢٦٩	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٤,٠٥٨	١٨,٩٠٩	
٥٢٦٨	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٤,٠٥٨	١٨,٩٠٩	
٥٢٧٢	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٥,١٠٧	١٩,٣٥٩	
٥٢٦٧	٢٠٢٢/٠٦/١١	٥٠,٣٥٢	٢١,٦١٠	

سند بترتج



٢	رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
١٦	٥٢٧١	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٣,٠٠٩	١٨,٤٥٩	
١٧	٥٢٦٦	٢٠٢٢/٠٦/١١	٤٧,٢٠٥	٢٠,٢٦٠	
١٨	٥٢٧٥	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٤٥,١٠٧	١٩,٣٥٩	
١٩	٥٢٧٤	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٤٥,١٠٧	١٩,٣٥٩	
٢٠	٥٢٧٧	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٢٢,٠٢٩	٩,٤٥٥	
٢١	٥٢٧٦	٢٠٢٢/٠٦/١٢	٤٣,٠٠٩	١٨,٤٥٩	
٢٢	٥٢٨٠	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٥١,٤٠١	٢٢,٠٦١	
٢٣	٥٢٨١	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٤٣,٠٠٩	١٨,٤٥٩	
٢٤	٥٢٧٨	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٥٠,٣٥٢	٢١,٦١٠	
٢٥	٥٢٧٩	٢٠٢٢/٠٦/١٣	٤٦,١٥٦	١٩,٨٠٩	
٢٦	٥٢٨٢	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٣,٠٠٩	١٨,٤٥٩	
٢٧	٥٢٨٣	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٥,١٠٧	١٩,٣٥٩	
٢٨	٥٢٨٤	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٥٤,٥٤٨	٢٣,٤١١	
٢٩	٥٢٨٥	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٨,٢٥٤	٢٠,٧١٠	
٣٠	٥٢٨٦	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤١,٩٦٠	١٨,٠٠٩	

Alina



أعمال ترميم مشروع أعمال رفع كفاءة الطريق الدولر الساحلى قطاع بلطيم / جمصة (مصنع الرمال السوداء)

بيان حصر كميات أعمال الترميم

رقم الاذن	تاريخ الاذن	الكمية بالطن	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
٥٢٨٧	٢٠٢٢/٠٦/١٥	٤٧.٢٠٥	٢٠.٢٦٠	
٥٢٨٨	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٨.٢٥٤	٢٠.٧١٠	
٥٢٨٩	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٣.٠٠٩	١٨.٤٥٩	
٥٢٩٠	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٥.٠٦٤	١٩.٣٤١	
٥٢٩١	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٤.٠١٦	١٨.٨٩١	
٥٢٩٢	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
٥٢٩٣	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٥٤.٤٩٦	٢٣.٣٨٩	
٥٢٩٤	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٨.٢٥٤	٢٠.٧١٠	
٥٢٩٥	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٢.٩٦٨	١٨.٤٤١	
٥٢٩٦	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٦.١١٢	١٩.٧٩١	
٥٢٩٧	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٤.١١٦	١٨.٩٣٤	
٥٢٩٨	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٤٣.٩٢٠	١٨.٨٥٠	
٥٢٩٩	٢٠٢٢/٠٦/١٦	٥٠.٣٥٢	٢١.٦١٠	
الإجمالي		١٩٣٦.١٠٨	٨٥٢.٥٥٨	

مهندس الهيئة