

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

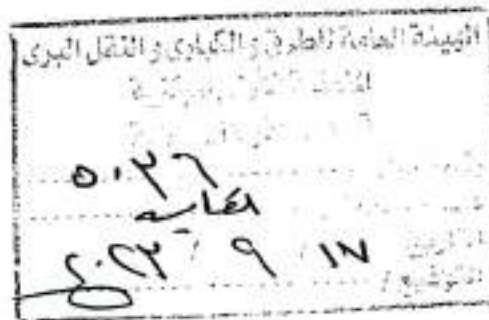
تحية طيبة وبعد،،،،

ايماءا الى تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر بالاضافه الى اعمال ردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر (منطقة A4) القطاع الثالث عقد رقم (١٦٣ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣) تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقارى والمقاولات .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقياسة المعدلة رقم (١) بخصوص المشروع المذكور بعالیه .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى ٢٠٢٣/٩/١٠



مشروع القطار الكهربائي السريع				
المقاييس المعتمدة رقم (١)				
شركة (جويل مصر للاستشارات الهندسية والبيئية) منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة A4) (قطاع الثالث) عدد (١٦٦٣.٢٢.٢٠٢٠) (أصل حار و تحميل لوائح الحار بالإضافة إلى أصل رقم)				
رقم البند	بيان الاصناف	الوحدة	الكمية	السعر
أصل الحار				
1	حفر السكك أصل حار واستخدام المعدات الميكانيكية لدرء أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التنوية والفرش بدماء الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجود بآهرسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنية تحميل ونقل التربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تثقيب طبقة التماسيب التجميعية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشكلاته طبقة الأساس المتنامية ومواصلات البنية العامة للطرق والقناري وتجهيزات المهندس المشرف.	م ^٣	1	23.00
2	حفر السكك أصل حار واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة هذا التربة الصخرية (استخدام البازور) وتسوية السطح بآلات التنوية والفرش بدماء الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجود بآهرسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنية تحميل ونقل التربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تثقيب طبقة التماسيب التجميعية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشكلاته طبقة الأساس المتنامية ومواصلات البنية العامة للطرق والقناري وتجهيزات المهندس المشرف.	م ^٣	1	26
3	حفر السكك أصل حار واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (مطلة متدورة) هذا التربة الصخرية (استخدام البازور) وتسوية السطح بآلات التنوية والفرش بدماء الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجود بآهرسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنية تحميل ونقل التربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تثقيب طبقة التماسيب التجميعية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشكلاته طبقة الأساس المتنامية ومواصلات البنية العامة للطرق والقناري وتجهيزات المهندس المشرف.	م ^٣	25,600	768,000
4	حفر السكك أصل حار باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البنية الآتي: ١- تحميل ونقل تجميع السطح المسافة ١٥٠ متر من ٢- أرصفة السيول البنية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مثالية التماسيب واستخدام آلات التنوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التماسيب التجميعي التماسيب والكتاف (نسبة تحمل كاتافورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بدماء الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجود بآهرسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تثقيب طبقة التماسيب التجميعية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشكلاته طبقة الأساس المتنامية ومواصلات البنية العامة للطرق والقناري وتجهيزات المهندس المشرف.	م ^٣	1	60
	نات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ^٢ - حافة ١.٦ جنية / م ^٣ ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التربة بعد ١/٥/٢٠٢٣.	م ^٣	1	70
	نات إجهاد (٤٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢ - حافة ٢.٦ جنية / م ^٣ ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التربة بعد ١/٥/٢٠٢٣.	م ^٣	82	2,093,050
	نات إجهاد (٥٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢ - حافة ٢.٦ جنية / م ^٣ ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التربة بعد ١/٥/٢٠٢٣.	م ^٣	88	8,638,520
	نات إجهاد (٦٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢ - حافة ١.٥ جنية / م ^٣ ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التربة بعد ١/٥/٢٠٢٣.	م ^٣	1	94
	نات إجهاد (٧٠٠-٥٠٠) كجم / سم ^٢ - حافة ٢.٧ جنية / م ^٣ ارتفاع السورار وذلك لتكثيف التربة بعد ١/٥/٢٠٢٣.	م ^٣	1	100
صلى التربة Embankment				
	أصل تحميل وتوريد ونقل تربة مثالية التماسيب واستخدام آلات التنوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم حتى مسوب (2٠ متر) أسفل مسوب القرية و بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسوب (2٠ متر) من مسوب القرية لاستكمال التماسيب التجميعي التماسيب التماسيب والكتاف (نسبة تحمل كاتافورنيا لا تقل عن ٢٠%) ورشها بدماء الأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجود بآهرسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تثقيب طبقة التماسيب التجميعية والطبقات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشكلاته طبقة الأساس المتنامية ومواصلات البنية العامة للطرق والقناري وتجهيزات المهندس المشرف.	م ^٣	1	57
	١- في حالة طلب جدار الإرتفاع زيادة نسبة التماسيب عن ٩٥% يصب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التماسيب لكل ١% - ٢ - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم لشطب حافة ١.٤ جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان.			
	٢- للمسعر يتم عمل تموليات وتقليم واختبارات ونقل لوائح العمل حتى مسافة ٢ كم.			
	والبناء لا يشمل قيمة المسحورية.			
	الاجمالي			11,500,000

ملاحظات:

١- تقديرية الميزة لما تم تنفيذه على الطبيعة

٢- جويل مصر للاستشارات الهندسية والبيئية

٣- الهيئة العامة للطرق والكباري

٤- رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

٥- مهندس / محمد احمد نصر طبع

EmiTRANS CONSULTING

مستشاري القطار السريع - الهندسة

١٤٤٣