

مراجعة بونات توريد

جارى (١) قطاع (أ)

انة في يوم السبت الموافق ٩ / ٩ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد شكر | مدير المشروع - شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن الفلتر ووجدت كالتالي :

- كسارة المتحدة : الكمية الموردة هي (١٨٢٥٤.٥ م^٣) فقط (ثمانية عشر الفا و مائتان و اربعة و خمسون و نصف متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات (المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد شكر
م / عبدالله جاسر . عبدالله جاسر
م / أحمد نجاح
م / أحمد السعيد
م / رشاد مرسي

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيفة

الكسارة	ما سبق						
	السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
	٢٤٢١٠			٢٩٩٦			
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٠٨٢٦٣	٧٢٩٥٩٨٦	٥٩	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٦/١٠	٤٨
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٢٨٥٤	٧٢٣٥٥٣٠	٥٩	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٦/١١	٤٩
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٣٧١٠	٧٢٣٥٥٦٢	٦٤,٥	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٢	٥٠
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٠٩٤٥٩	٧٢٣٥٥٦٠	٦٤	١٣٢٥/٩٢٥٩	٢٠٢٣/٦/١٢	٥١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٠٩٤٩٧	٧٢٣٥٥٦٦	٧٦,٥	١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٦/١٢	٥٢
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٠٩٤٤٣	٧٢٣٥٥٦٣	٥٩	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٦/١٢	٥٣
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٠٩٩٤٤	٧٢٣٥٥٧٩	٥٩	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٦/١٢	٥٤
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٦٦٢٣٥	٧٢٣٥٥٧٤	٦٤,٥	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٢	٥٥
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٦٥٥٨	٧٢٣٥٥٧٠	٥٩	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٦/١٢	٥٦
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٤٥١٠	٧٢٣١٨٤٣	٧٦,٥	١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٦/١٣	٥٧
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٧١٧٤	٧٢٣١٨٤٩	٦٧	٣٩٧٤/٥٣٨٦	٢٠٢٣/٦/١٣	٥٨
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٠٢٩٦	٧٢٣١٨٥٠	٦٠	١٩٦٧/٢٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٣	٥٩
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٧٣٦٩	٧٢٣١٨٥٤	٥٩,٥	٥٢٤٦/٨٣١٥	٢٠٢٣/٦/١٣	٦٠
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٧٤٠٧	٧٢٣١٨٥٩	٦٤,٥	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٣	٦١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٠٤٤٥	٧٢٣١٨٦٠	٦٤	١٣٢٥/٩٢٥٩	٢٠٢٣/٦/١٣	٦٢
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٤٩٧٣	٧٢٣١٨٦١	٦١,٥	٣١٥٩/٢٦٩٨	٢٠٢٣/٦/١٣	٦٣
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٤٩١٣	٧٢٣١٨٥٧	٥٨	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٦/١٣	٦٤
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٥٢٤٣	٧٢٣١٨٧٠	٦٠	١٩٦٧/٢٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٣	٦٥
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٥٣١١	٧٢٣١٨٧٣	٦٤	١٣٢٥/٩٢٥٩	٢٠٢٣/٦/١٣	٦٦
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٧٧٥٨	٧٢٣١٨٧٦	٦١,٥	٣١٥٩/٢٦٩٨	٢٠٢٣/٦/١٣	٦٧
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٧٧٦٧	٧٢٣١٨٧٧	٥٦	٤٨٦٢/٦٣٧٢	٢٠٢٣/٦/١٣	٦٨
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٥٤٨١	٧٢٣١٨٨٢	٦٠	١٩٦٧/٢٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٤	٦٩
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٠٨٨٦	٧٢٣١٨٨٤	٥٨	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٦/١٤	٧٠
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٠٨٩٨	٧٢٣١٨٨٣	٧٦,٥	١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٦/١٤	٧١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٥٦٠١	٧٢٣١٨٨٧	٦٤	١٣٢٥/٩٢٥٩	٢٠٢٣/٦/١٤	٧٢
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨١٨٢٢٠	٧٢٣١٨٩٨	٦٤,٥	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٤	٧٣
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٥٦٩٨	٧٢٣١٨٧٩	٦٢	١٨٣٦/٧٨١٢	٢٠٢٣/٦/١٤	٧٤
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨١٥٢	٧٢٣١٨٩٢	٥٨	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٦/١٤	٧٥
	٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١١٠٩٧	٧٢٣١٨٩٥	٤٩	١٩٧٥/٨١٣٧	٢٠٢٣/٦/١٤	٧٦
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٧٩٧٨	٧٢٣١٨٨٦	٦٤,٥	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٤	٧٧
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١١١٢٨	٧٢٣١٨٩٦	٥٨,٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٦/١٤	٧٨
	٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٢٣٦	٧٢٣١٨٩٧	٤٧,٥	١٩٦٢/٣١٢٧	٢٠٢٣/٦/١٤	٧٩
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٦٣٠٤	٧٢٩٦٣١١	٦١,٥	٣١٥٩/٢٦٩٨	٢٠٢٣/٦/١٤	٨٠
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٤٩٥	٧٢٩٦٣٠٦	٥٩	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٦/١٤	٨١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٦٢٤٤	٧٢٩٦٣١٠	٥٦	٤٨٦٢/٦٣٧٢	٢٠٢٣/٦/١٤	٨٢
	٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٤٩٣	٧٢٩٦٣٠٥	٤٩	١٩٧٥/٨١٣٧	٢٠٢٣/٦/١٤	٨٣
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٤٧٣	٧٢٩٦٣٠٣	٥٨,٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٦/١٤	٨٤
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٤٢٢	٧٢٩٦٣٠١	٥٨	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٦/١٤	٨٥
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١١٣٦٩	٧٢٩٦٣٠٢	٦٤,٥	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٤	٨٦
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٥٩٥١	٧٢٣١٨٩٩	٧٦,٥	١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٦/١٤	٨٧
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١١٢٠١	٧٢٣١٩٠٠	٦٧	٣٩٧٤/٥٣٨٦	٢٠٢٣/٦/١٤	٨٨
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٦٣٥	٧٢٩٦٣١٢	٧٦,٥	١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٦/١٤	٨٩
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٦٣٩١	٧٢٩٦٣١٤	٦٤,٥	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٥	٩٠
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١١٥٨٠	٧٢٩٦٣١٥	٥٨	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٦/١٥	٩١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٧٤٩	٧٢٩٦٣١٦	٥٩	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٦/١٥	٩٢
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢١١٦٥١	٧٢٩٦٣١٨	٥٦	٤٨٦٢/٦٣٧٢	٢٠٢٣/٦/١٥	٩٣
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٦٥١٥	٧٢٩٦٣١٧	٦١,٥	٣١٥٩/٢٦٩٨	٢٠٢٣/٦/١٥	٩٤

كسارة المتحطة

عبدالله
6/9/2023

محمد

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر	الكسارة
٩٥	٢٠٢٣/٦/١٥	١٨٣٦/٧٨١٢	٦٢	٧٢٩٦٣٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١١٦٨٦	٧٣٠	كسارة المتجددة
٩٦	٢٠٢٣/٦/١٥	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٦٤,٥	٧٢٩٦٣٢٤	٠١٠٣٠٣١٣١٢١١٧١١	٧٣٠	
٩٧	٢٠٢٣/٦/١٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٥	٧٢٩٦٣٢٥	٠١٠٣٠٣١٣١٢١١٧٢٤	٧٣٠	
٩٨	٢٠٢٣/٦/١٥	١٩٥٨/٥٧٨٩	٧٦,٥	٧٢٩٦٣٢٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٦٦٠٤	٧٣٠	
٩٩	٢٠٢٣/٦/١٥	٤٨٦٢/٦٣٧٢	٥٦	٧٢٩٦٣٢٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٠٠٤	٧٣٠	
١٠٠	٢٠٢٣/٦/١٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٥	٧٢٩٦٣٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٧٠١٦	٧٣٠	
١٠١	٢٠٢٣/٦/١٥	١٩٥٨/٥٧٨٩	٧٦,٥	٧٢٩٦٣٣١	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٢٠٤٢	٧٣٠	
١٠٢	٢٠٢٣/٦/١٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٥	٧٢٩٦٣٣٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٧٧٣٠	٧٣٠	
١٠٣	٢٠٢٣/٦/١٥	١٩٥٨/٥٧٨٩	٧٦,٥	٧٢٩٦٣٣٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٥٣٨	٧٣٠	
١٠٤	٢٠٢٣/٦/١٥	١٨٣٤/٧٨٦٥	٥٧	٧٢٩٦٣٣٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٥٥١	٧٣٠	
١٠٥	٢٠٢٣/٦/١٦	١٨٣٦/٧٨١٢	٦٢	٧٢٩٦٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٢٣٤٨	٧٣٠	
١٠٦	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٥١٨/٢٩٥٨	٥٩	٧٢٩٦٣٦٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٢٩٣١٥	٧٣٠	
١٠٧	٢٠٢٣/٦/١٧	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٥	٧٢٩٦٣٦٥	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٢٦٣٢	٧٣٠	
١٠٨	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٥١٨/٢٩٥٨	٥٩	٧٢٩٦٣٦٤	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٦٣٤١	٧٣٠	
١٠٩	٢٠٢٣/٦/١٧	١٨٣٦/٧٨١٢	٦٢	٧٢٩٦٣٥٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢١٢١٧٤	٧٣٠	
١١٠	٢٠٢٣/٧/١٤	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٥,٥	٧٢٩٦٣٦٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٤٩٢	٧٣٠	
١١١	٢٠٢٣/٧/١٤	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٥	٧٢٩٦٣٤٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٨٢٩	٧٣٠	
١١٢	٢٠٢٣/٧/١٥	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٦,٥	٧٢٩٦٣٥٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٨٣٠	٧٣٠	
١١٣	٢٠٢٣/٧/١٤	١٣٤٦/٥٣٦٩	٦٠	٧٢٩٦٣٣٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٠١١٥	٧٣٠	
١١٤	٢٠٢٣/٧/١٥	١٨٤٣/٦٧١٩	٦٢	٧٢٩٦٣٥٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٠٢٨٦	٧٣٠	
١١٥	٢٠٢٣/٧/١٥	١٤٦٢/٦١٦٣	٥٦,٥	٧٢٩٦٣٥٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٩٠٢	٧٣٠	
١١٦	٢٠٢٣/٧/١٥	٤٧٥٦/٩٣١٨	٥٨,٥	٧٢٩٦٣٦٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٠٣٠٤	٧٣٠	
١١٧	٢٠٢٣/٧/١٥	١٦٥٩/٣٦٥٧	٥٦,٥	٧٢٩٦٣٥٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٥٩٣	٧٣٠	
١١٨	٢٠٢٣/٧/١٥	٢١٣٩/٥٩٢١	٦٠	٧٢٩٦٣٥٥	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٠٢٧٩	٧٣٠	
١١٩	٢٠٢٣/٧/١٥	٣٩٧٤/٥٣٨٦	٦٧	٧٢٩٦٣٦٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٠٣٢٢	٧٣٠	
١٢٠	٢٠٢٣/٧/١٥	٩٢٤١/٧١٥٢	٥٨,٥	٧٢٩٦٣٦٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٠٤٢٠	٧٣٠	
١٢١	٢٠٢٣/٧/١٥	١٩٤٦/١٢٩٧	٥٥	٧٢٩٦٣٦٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٦٤٧	٧٣٠	
١٢٢	٢٠٢٣/٧/٢٠	١٩٦٧/٢٩٨٦	٦٠,٥	٧٢٩٤٧٣٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٢٩٧٦	٧٣٠	
٨٨٦٠			٧٦١١				اجمالي التكميب

بنا على مراجعة البونات وانشاء مواصلة الامتثال
وتم تسليم البونات بعد التحسين والشركة مؤتمنة
على تسليم كامله بعد البونات وامتثال وان شاء الله
على ضرورة سد اماكن البونات

عبدالله
6/9/2023

محمد شكر

المحجر	رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم الكارثة	رقم البون	الكمية	رقم السيارة	التاريخ	م
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٥٨٢	١١٢٤٧٣٠٠	٦٢,٠٠	١٩٢٨/٤٦٣٧	٢٠٢٣/٦/١٤	١
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٣٤٢	١١٢٤٧٢٨٨	٦٢,٠٠	١٩٢٨/٤٦٣٧	٢٠٢٣/٦/١٤	٢
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٨٨٠٦	١١٢٤٧٦١٢	٦٢,٠٠	١٩٢٨/٤٦٣٧	٢٠٢٣/٦/١٥	٣
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩١١٨	١١٢٤٧٦٢٢	٦٤,٠٠	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٥	٤
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩١٣٧	١١٢٤٧٦٣١	٦٠,٠٠	١٩٢٨/٤٦٣٧	٢٠٢٣/٦/١٥	٥
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢٠٦٧	١١٢٤٧٦٣٥	٦٠,٧٥	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٦/١٥	٦
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢١٢٤	١١٢٤٧٦٢٩	٦٤,٠٠	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٥	٧
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢١٥٦	١١٢٤٧٦٢٧	٥٦,٠٠	٤٨٦٢/٦٣٧٢	٢٠٢٣/٦/١٥	٨
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٤٧٠	١١٢٤٧٦٣٣	٦٠,٠٠	١٩٢٨/٤٦٣٧	٢٠٢٣/٦/١٥	٩
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢١٤٦١	١١٢٤٧٦٤٢	٥٦,٠٠	٤٨٦٢/٦٣٧٢	٢٠٢٣/٦/١٦	١٠
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٥٥٢	١١٢٤٧٦٤١	٦٤,٠٠	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٦	١١
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٥٤٢	١١٢٤٧٦٤٠	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٦	١٢
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٦٠٩	١١٢٤٧٦٤٦	٦٠,٠٠	١٩٢٨/٤٦٣٧	٢٠٢٣/٦/١٦	١٣
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٥٧٧	١١٢٤٧٦٤٣	٥٨,٠٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٦/١٦	١٤
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٥٥٢	١١٢٤٧٦٥٠	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٦	١٥
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٩٦٩٣	١١٢٤٧٦٤٧	٧٧,٠٠	١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٦/١٦	١٦
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢٤٧٨	١١٢٤٧٦٥٥	٥٧,٠٠	١٨٣٤/٧٨٦٥	٢٠٢٣/٦/١٦	١٧
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٧٨٧٢	١١٢٤٧٦٥٨	٦١,٥٠	٣١٥٩/٢٦٩٨	٢٠٢٣/٦/١٦	١٨
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٧٨٧٥	١١٢٤٧٦٦٢	٦٤,٠٠	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٦	١٩
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢٥٥٦	١١٢٤٧٦٦٣	٥٦,٠٠	٤٨٦٢/٦٣٧٢	٢٠٢٣/٦/١٦	٢٠
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢٥٧٨	١١٢٤٧٦٦٦	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٦	٢١
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٢٨١٦	١١٢٤٧٦٧٢	٦٤,٠٠	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٦	٢٢
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٧١٨	١١٢٤٧٦٧٤	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٦	٢٣
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٠٢٤٧	١١٢٤٧٦٧٨	٦٤,٠٠	٥٢٧٩/٨٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٦	٢٤
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٠٣٥٧	١١٢٤٧٦٨٤	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٥
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢١٨٧٥	١١٢٤٧٦٨٣	٧٧,٠٠	١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٦
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٣٠٤٠	١١٢٤٧٦٩٣	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٧
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٠٥٥٦	١١٢٤٧٦٩٤	٦٠,٧٥	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٨
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٠٦٠٥	١١٢٤٧٦٩٦	٦٠,٠٠	١٩٢٨/٤٦٣٧	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٩
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢١٦٨	١١٢٤٧٧٠٠	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٦/١٧	٣٠
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٩٠١٨	١١٢٤٧٧٠١	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٧	٣١
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٠٨٤٠	١١٢٤٧٧٠٥	٦٠,٠٠	١٩٢٨/٤٦٣٧	٢٠٢٣/٦/١٧	٣٢
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٠٩١٢	١١٢٤٧٧١٢	٦٠,٠٠	١٩٦٧/٢٩٨٦	٢٠٢٣/٦/١٧	٣٣
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٠٩٢٧	١١٢٤٧٧١٤	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٦/١٧	٣٤
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢٣٦٧	١١٢٤٧٧١٥	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٧	٣٥
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢١١٠٠١	١١٢٤٧٧٢٤	٦٠,٠٠	١٩٢٨/٤٦٣٧	٢٠٢٣/٦/١٧	٣٦
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢٣٥١٨	١١٢٤٧٧٢٥	٥٨,٠٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٦/١٧	٣٧
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢٣٥٥٤	١١٢٤٧٧٢٦	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٧	٣٨
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢١٢٣٨٥٨	١١٢٤٧٧٢٢	٥٩,٥٠	٣١٨٤/٧٨١٣	٢٠٢٣/٦/١٨	٣٩
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٩٣٧٥	١١٢٤٨٠٩٦	٦٨,٠٠	٣٩٧٤/٥٣٨٦	٢٠٢٣/٧/١٣	٤٠
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٩٧٧٠	١١٢٤٧٥٣٩	٥٩,٥٠	٩٢٤١/٧١٥٢	2023/7/24	٤١
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥١٢٠	١١٢٤٧٥٣٧	٦٠,٠٠	١٨٤٣/٤٥١١	2023/7/24	٤٢
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥١١٢	١١٢٤٧٥٢٠	٥٧,٠٠	١٤٦٢/٦١٦٣	٢٠٢٣/٧/١٣	٤٣
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٤٦٦٠	١١٢٤٧٥٠٢	٥٨,٠٠	٤٧٥٦/٩٣١٨	٢٠٢٣/٧/١٣	٤٤
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧١٣٢	١١٢٤٧٥٣٢	٧٧,٠٠	١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٧/١٤	٤٥
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٠٧٤	١١٢٤٧٥٣٣	٥٩,٥٠	١٢٤٦/٥٣٩٦	٢٠٢٣/٧/١٤	٤٦
٣٣٤٨٠	إجمالي الكروتات			٢٨١٨,٠٠		إجمالي التكميب	

كسارة المتحطة

محمد شكر

٦/8/2023

المحجر	٣٣٤٨٠	رقم الكارثة	رقم البون	٢٨١٨,٠٠	الحمولة	رقم السيارة	ما سبق	
							التاريخ	م
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٠٠١	١١٢٤٧٥١٧					
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧١٣٩	١١٢٤٧٥٣٥	٥٦,٠٠		١٦٥٩/٣٦٥٧	٢٠٢٣/٧/١٣	٤٧
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٠٠٣	١١٢٤٧٥٣١	٥٣,٠٠		١٥٩٤/٩٢٥٨	٢٠٢٣/٧/١٤	٤٨
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧١١٠	١١٢٤٧٥٣٧	٥٥,٠٠		٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٤	٤٩
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٩٨٧	١١٢٤٧٥٢٧	٥٥,٠٠		١٩٤٦/١٢٩٧	٢٠٢٣/٧/١٤	٥٠
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٠٩٨	١١٢٤٧٥٢٥	٦١,٥٠		١٨٤٣/٧٧٩١	٢٠٢٣/٧/١٤	٥١
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٧٦٦	١١٢٤٧٥٣٨	٥٩,٥٠		٩٢٤١/٧١٥٢	٢٠٢٣/٧/١٤	٥٢
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٧٧٢	١١٢٤٧٥٣٤	٦٨,٠٠		٣٩٧٤/٥٣٨٦	٢٠٢٣/٧/١٤	٥٣
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٦٣٩	١١٢٤٧٥٣٤	٥٦,٠٠		١٦٥٩/٣٦٥٧	٢٠٢٣/٧/١٤	٥٤
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٨٦٢	١١٢٤٧٥١٥	٦٠,٠٠		١٨٢٣/٤٥١١	٢٠٢٣/٧/١٤	٥٥
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٨٧١	١١٢٤٧٥١٥	٥٩,٥٠		١٣٤٦/٥٣٦٩	٢٠٢٣/٧/١٣	٥٦
	٦٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩٤٨٦	١١٢٤٧٥١١	٥٥,٠٠		٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٣	٥٧
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٥٦٦٦١	١١٢٤٧٥٠٩	٥٠,٠٠		١٩٧٥/٨١٣٧	٢٠٢٣/٧/١٣	٥٨
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩٤٨١	١١٢٤٧٥٠٨	٧٧,٠٠		١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٧/١٣	٥٩
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٧٩٣	١١٢٤٧٥٠١	٥٥,٠٠		١٩٤٦/١٢٩٧	٢٠٢٣/٧/١٣	٦٠
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٦٩٥٦	١١٢٤٧٥٠٧	٦١,٥٠		١٨٤٣/٧٧٩١	٢٠٢٣/٧/١٣	٦١
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٦٩٤٩	١١٢٤٧٥٠٧	٥٩,٥٠		٩٢٤١/٧١٥٢	٢٠٢٣/٧/١٣	٦٢
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥١١٣	١١٢٤٧٥٠٦	٦٠,٠٠		١٨٢٣/٤٥١١	٢٠٢٣/٧/١٣	٦٣
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩٤٢٨	١١٢٤٧٥٠٣	٥٨,٠٠		٤٧٥٦/٩٣١٨	٢٠٢٣/٧/١٣	٦٤
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩٤١٥	١١٢٤٧٥٠١	٥٧,٠٠		١٤٦٢/٦١٦٣	٢٠٢٣/٧/١٣	٦٥
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٦٩٢٩	١١٢٤٨١٠٠	٥٧,٠٠		١٥٩٤/٩٢٥٨	٢٠٢٣/٧/١٣	٦٦
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٦٦٠٦	١١٢٤٧٥١٨	٥٥,٠٠		٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٣	٦٧
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٦٤٠	١١٢٤٨٠٩٩	٦٨,٠٠		٣٩٧٤/٥٣٨٦	٢٠٢٣/٧/١٣	٦٨
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٥٥٤٩	١١٢٤٨٠٩٧	٥٦,٠٠		١٦٥٩/٣٦٥٧	٢٠٢٣/٧/١٣	٦٩
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩٤٦٦	١١٢٤٨٠٤٨	٥٩,٥٠		١٣٤٦/٥٣٦٩	٢٠٢٣/٧/١٣	٧٠
	٦٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩٣٥١	١١٢٤٨٠٩٥	٥٨,٠٠		٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٧/١٣	٧١
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩٣٥	١١٢٤٨٠٩٥	٥٠,٠٠		١٩٧٥/٨١٣٧	٢٠٢٣/٧/١٣	٧٢
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٢٩٣٨	١١٢٤٨٠٣٧	٦١,٥٠		١٨٤٣/٧٧٩١	٢٠٢٣/٧/١٣	٧٣
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٦٦١٣	١١٢٤٨٠٥٣	٧٧,٠٠		١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٧/١١	٧٤
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٦٦٠٥	١١٢٤٨٠٧٣	٧٧,٠٠		١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٧/١٢	٧٥
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩٣١٨	١١٢٤٨٠٨٥	٧٧,٠٠		١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٧/١٢	٧٦
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩١٧٩	١١٢٤٨٠٨٠	٥٩,٥٠		١٨٢٣/٤٥١١	٢٠٢٣/٧/١٣	٧٧
	٦٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩١٨٣	١١٢٤٨٠٨٣	٧٧,٠٠		١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٧/١٣	٧٨
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩١٢٥	١١٢٤٨٠٧٦	٥٨,٠٠		٤٧٥٦/٩٣١٨	٢٠٢٣/٧/١٣	٧٩
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤١٤٧	١١٢٤٨٠٧٥	٦٤,٠٠		١٣٢٥/٩٢٥٩	٢٠٢٣/٧/١٣	٨٠
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩١٨٦	١١٢٤٨٠٨٤	٥٧,٠٠		١٤٦٢/٦١٦٣	٢٠٢٣/٧/١٣	٨١
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٦٨٤٥	١١٢٤٨٠٨٤	٥٨,٠٠		٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٧/١٣	٨٢
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٦٨٥٣	١١٢٤٨٠٨٩	٥٦,٥٠		٢٥٧٩/١٤٨٦	٢٠٢٣/٧/١٣	٨٣
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٤٥٦	١١٢٤٨٠٩٠	٧٧,٠٠		١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٧/١٣	٨٤
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٢٣٣	١١٢٤٨٠٨٨	٥٦,٠٠		٦٥٧٨/٨٧٣٢	٢٠٢٣/٧/١٣	٨٥
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٦٧١٧	١١٢٤٨٠٨٢	٦١,٠٠		٢١٣٩/٥٩٢١	٢٠٢٣/٧/١٣	٨٦
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٧٩٣٤٥	١١٢٤٨٠٨١	٥٦,٠٠		١٦٥٩/٣٦٥٧	٢٠٢٣/٧/١٣	٨٧
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٢٩٧	١١٢٤٨٠٨٧	٥٥,٠٠		٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٣	٨٨
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٢٩٧	١١٢٤٨٠٨٦	٥٧,٠٠		١٤٦٢/٦١٦٣	٢٠٢٣/٧/١٣	٨٩
	٧٣.	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٣٤٥	١١٢٤٦٨٦٨	٨١,٠٠		٩٦٨٥/٧٩٧٢	٢٠٢٣/٧/٢٦	٩٠
	٦٤٥٧.			٥٥٠٣,٥٠				إجمالي التكعيب

كسجارة المتحدة

شركة

6/8/2023

المحجر	٦٤٥٧٠	رقم الكارثة	رقم البون	٥٥.٣.٥٠	الحمولة	رقم السيارة	ما سبق	
							التاريخ	م
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٤٠٨٩	١١٢٤٦٨٧٢	٥٦,٠٠	٥٦,٠٠	٧٥٦٨/٨٧٣٢	٢٠٢٣/٧/٢٦	٩١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٤٠٥	١١٢٤٦٨٧١	٥٦,٥٠	٥٦,٥٠	٢٥٧٩/١٤٨٦	٢٠٢٣/٧/٢٦	٩٢
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٧١٤٦	١١٢٤٦٨٥٧	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٢٦٨٧/٧١٥	٢٠٢٣/٧/٢٦	٩٣
	٧٣٠	٥٨-٢٠٢٢٢٠٦١---٤٤٩٥٤٥٢١١	١١٢٤٦٨١٨	٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٩٢٤١/٧١٥٢	٢٠٢٣/٧/٢٥	٩٤
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٧٨٧	١١٢٤٦٨٣٧	٦١,٠٠	٦١,٠٠	٢١٣٩/٥٩٢١	٢٠٢٣/٧/٢٥	٩٥
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٤٨٢	١١٢٤٦٨٢١	٨١,٠٠	٨١,٠٠	٩٦٨٥/٧٩٧٢	٢٠٢٣/٧/٢٥	٩٦
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦٨٠٦	١١٢٤٦٧٥٨	٥٦,٠٠	٥٦,٠٠	٦٥٧٨/٨٧٣٢	٢٠٢٣/٧/٢٣	٩٧
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١٦٩٩	١١٢٤٦٧٠٨	٥٦,٥٠	٥٦,٥٠	١٥٤٧/٥٧١٨	٢٠٢٣/٧/٢٣	٩٨
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٤١٦٢	١١٢٤٦٧٣٢	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٦٣١٤/٦١٦٣	٢٠٢٣/٧/٢٣	٩٩
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦١٣٩	١١٢٤٦٧١٣	٥٦,٠٠	٥٦,٠٠	١٦٥٩/٣٦٥٧	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٠٠
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦٤٨٦	١١٢٤٦٧٢٩	٦١,٥٠	٦١,٥٠	٢٦٨٧/٧١٥	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٠١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١٦٩٩	١١٢٤٦٧٣٥	٦١,٠٠	٦١,٠٠	٢٨٩٦/٧٨٩٧	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٠٢
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٤٨٩٣	١١٢٤٦٧٥٦	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	٢١٣٩/٥٩٢١	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٠٣
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦٤٧١	١١٢٤٦٧٣٣	٥٦,٠٠	٥٦,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٠٤
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٦٨	١١٢٤٦٧٥١	٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٦٥٧٨/٨٧٣٢	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٠٥
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٠٠١	١١٢٤٦٧٧١	٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٠٦
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧١٦٥	١١٢٤٦٧٨٦	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤	١٠٧
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٠٨٦	١١٢٤٦٨٠٧	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/٢٤	١٠٨
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٠٨٠	١١٢٤٦٨٠٦	٥٦,٥٠	٥٦,٥٠	١٤٦٢/٦١٦٣	٢٠٢٣/٧/٢٥	١٠٩
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٠٨٧	١١٢٤٦٨٠٨	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	١٥٤٧/٥٧١٨	٢٠٢٣/٧/٢٥	١١٠
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٨٤٥٦	١١٢٤٦٨٣٨	٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٢٦٨٧/٧١٥	٢٠٢٣/٧/٢٥	١١١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٣٥٢٩	١١٢٤٦٨٣٠	٥٦,٠٠	٥٦,٠٠	٩٢٤١/٧١٥٢	٢٠٢٣/٧/٢٥	١١٢
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦٤٨٩	١١٢٤٦٧٢٦	٥٦,٥٠	٥٦,٥٠	٦٥٧٨/٨٧٣٢	٢٠٢٣/٧/٢٥	١١٣
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤١٦٩٦	١١٢٤٦٧١٠	٦١,٥٠	٦١,٥٠	١٥٤٧/٥٧١٨	٢٠٢٣/٧/٢٣	١١٤
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٤٢٥٧	١١٢٤٦٧٢٧	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٢٨٩٦/٧٨٩٧	٢٠٢٣/٧/٢٣	١١٥
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦١٥٦	١١٢٤٦٧١٧	٦١,٠٠	٦١,٠٠	٢٦٨٧/٧١٥	٢٠٢٣/٧/٢٣	١١٦
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦٢١٦	١١٢٤٦٧٢٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٢١٣٩/٥٩٢١	٢٠٢٣/٧/٢٣	١١٧
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦١١٤	١١٢٤٦٧١١	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	٢٨٢٧/٢١٧٤	٢٠٢٣/٧/٢٣	١١٨
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦٢٩٤	١١٢٤٦٧٠٦	٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	١٩٤٦/١٢٦٧	٢٠٢٣/٧/٢٣	١١٩
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٢٠٦٥	١١٢٤٦٧٢٨	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٢٠
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٦٣٩١	١١٢٤٦٧٢٥	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	١٤٦٢/٦١٦٣	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٢١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٣٤٣٦	١١٢٤٦٦٩٤	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	١٩٤٦/١٢٩٧	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٢٢
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥١١٢١	١١٢٤٦٥٦٢	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٢٣
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٠٥٢٤	١١٢٤٦٥٧١	٦١,٠٠	٦١,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/٢٠	١٢٤
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٦٠٧٠	١١٢٤٧٥٩٠	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	٢١٣٩/٥٩٢١	٢٠٢٣/٧/٢٠	١٢٥
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٥٩٢	١١٢٤٧٥٨٥	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٥	١٢٦
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٠٢٨٨	١١٢٤٧٥٨٠	٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	١٨٣٦/٧٨١٢	٢٠٢٣/٧/١٥	١٢٧
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٠٢٤١	١١٢٤٧٥٧٦	٥٦,٥٠	٥٦,٥٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/٧/١٥	١٢٨
	٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٠٢٠٩	١١٢٤٧٥٧٥	٥٥,٠٠	٥٥,٠٠	٢٥٧٩/١٤٨٦	٢٠٢٣/٧/١٥	١٢٩
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٧٧٣	١١٢٤٧٥٧٤	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٥	١٣٠
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٩٩٦٠	١١٢٤٧٥٧٢	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	١٨٣٦/٧٨١٢	٢٠٢٣/٧/١٥	١٣١
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٣٨٨	١١٢٤٧٥٦٠	٦٨,٠٠	٦٨,٠٠	١٨٢٣/٤٥١١	٢٠٢٣/٧/١٤	١٣٢
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٥٥٠	١١٢٤٧٥٧٧	٧٧,٠٠	٧٧,٠٠	٣٩٧٤/٥٣٨٦	٢٠٢٣/٧/١٤	١٣٣
	٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٣٩٨	١١٢٤٧٥٥٥	٧٧,٠٠	٧٧,٠٠	١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٧/١٥	١٣٤
	٩٧٢٩٠			٨١٧٩,٠٠		١٩٥٨/٥٧٨٩	٢٠٢٣/٧/١٤	١٣٥

كسارة المتحطة

إجمالي التكعيب

المحجر	رسوم المرور والميزان (جنية)	رقم الكارثة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	ما سبق	
						التاريخ	م
٩٧٢٩٠				٨١٧٩,٠٠			
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٣١٢	١١٢٤٧٥٤٦	٥٥,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٤	١٣٦
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٤٢٩	١١٢٤٧٥٦٢	٥٧,٠٠	١٤٦٢/٦٦٣	٢٠٢٣/٧/١٤	١٣٧
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٠٠٥٩	١١٢٤٧٥٥٩	٥٨,٠٠	٤٧٥٦/٩٣١٨	٢٠٢٣/٧/١٤	١٣٨
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٠٠٣٤	١١٢٤٧٥٦٤	٦٢,٠٠	١٨٣٦/٧٨١٢	٢٠٢٣/٧/١٤	١٣٩
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٤٧٤	١١٢٤٧٥٦٧	٦٨,٠٠	٣٩٧٤/٥٣٨٦	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤٠
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٦٢٥١	١١٢٤٧٥٥٦	٦٠,٠٠	١٨٢٣/٤٥١١	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤١
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٩٩٩٢٠	١١٢٤٧٥٥٣	٥٦,٥٠	١٩٨٧/٥٦٩٢	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤٢
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٩٨٨٣	١١٢٤٧٥٥٢	٥٨,٠٠	١٣٤٦/٥٣٦٩	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤٣
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٥٢٩٥	١١٢٤٧٥٤٥	٦١,٥٠	١٧٨٤/٧٩١٣	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤٤
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٣٧٣٠٠٦	١١٢٤٧٥٥٠	٥٠,٠٠	١٨٤٣/٦٧١٩	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤٥
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٩٨٩٠	١١٢٤٧٥٥١	٥٨,٠٠	٩٧٦٤/٢٧٤٣	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤٦
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٩٧٩٦	١١٢٤٧٥٤١	٥٥,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤٧
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٩٦٣٥	١١٢٤٧٥٥٠	٥٦,٥٠	١٩٤٦/١٢٩٧	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤٨
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٣٦٦١	١١٢٤٦٥٠٧	٥٨,٠٠	٢٥٧٩/١٤٨٦	٢٠٢٣/٧/١٤	١٤٩
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٩٤٢٥	١١٢٤٦٤٨٨	٦١,٠٠	٤٧٥٦/٩٣١٨	٢٠٢٣/٧/١٩	١٥٠
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٣٠٠٦	١١٢٤٦٥١٨	٥٨,٠٠	٢١٣٩/٥٩٦٦	٢٠٢٣/٧/١٨	١٥١
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٩٩١٥	١١٢٤٦٥١٤	٥٧,٠٠	٤٧٥٦/٩٣١٨	٢٠٢٣/٧/١٩	١٥٢
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٩٧٤٨	١١٢٤٦٥٠٩	٦١,٠٠	١٤٦٢/٦٦٣	٢٠٢٣/٧/١٩	١٥٣
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٣٤٠٤	١١٢٤٦٥٤٣	٥٥,٠٠	٢١٣٩/٥٩٢١	٢٠٢٣/٧/١٩	١٥٤
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٣٨١١	١١٢٤٦٥١٣	٦١,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٩	١٥٥
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٩٨٩٤	١١٢٤٦٥١٢	٥٥,٠٠	٢١٣٩/٥٩٢١	٢٠٢٣/٧/١٩	١٥٦
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٠٠٢٦٩	١١٢٤٦٥٢١	٥٥,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٩	١٥٧
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٠٠٧٠٢	١١٢٤٦٥٥٣	٥٥,٠٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٢٠٢٣/٧/١٩	١٥٨
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٠٤٢٢	١١٢٤٦٥٦٠	٥٧,٠٠	١٤٦٢/٦٦٣	٢٠٢٣/٧/٢٠	١٥٩
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٠٤٢١	١١٢٤٦٥٥٩	٥٨,٠٠	٤٧٥٦/٩٣١٨	٢٠٢٣/٧/٢٠	١٦٠
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٦٤٦	١١٢٤٦٥٥٦	٦٠,٠٠	١٨٢٣/٤٥١١	٢٠٢٣/٧/٣١	١٦٢
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧١٤٦	١١٢٤٨٢١٣	٦٠,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٨/١٨	١٦٣
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٠٤٩	١١٢٤٨٢٠٥	٦٠,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٨/١٨	١٦٤
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٩٩٧	١١٢٤٨٢٠١	٦٢,٠٠	١٣٩٢/٤٣٧٥	٢٠٢٣/٨/١٨	١٦٥
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٦٧٨	١١٢٤٨١٩٩	٥٧,٠٠	٨٤٥٧/٦٧٩٥	٢٠٢٣/٨/١٨	١٦٦
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٦٣٨٢	١١٢٤٨١٨٦	٦٠,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٨/١٧	١٦٧
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٥٩٠٣	١١٢٤٨١٨٣	٥٧,٠٠	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/٨/١٧	١٦٨
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٥٩٠٤	١١٢٤٨١٨٢	٦٢,٠٠	١٣٨٩/٤٢٨٦	٢٠٢٣/٨/١٧	١٦٩
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٦٣٩٦	١١٢٤٨١٨٨	٥٩,٠٠	٢٦١٤/٩٦٨٣	٢٠٢٣/٨/١٧	١٧٠
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٦٣٩١	١١٢٤٨١٨٧	٦٢,٠٠	١٩٤٧/٦٧٨٥	٢٠٢٣/٨/١٧	١٧١
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٧٩٤	١١٢٤٨١٨٤	٦٢,٠٠	١٣٩٢/٤٣٧٥	٢٠٢٣/٨/١٧	١٧٢
٧٣.		٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٦٥١٠	١١٢٤٨١٩٣	٦٢,٠٠	١٣٨٩/٤٢٨٦	٢٠٢٣/٨/١٧	١٧٣
٧٣,٠٠٠		٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٧٠٩٨	١١٢٤٨١٩٥	٥٧,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٨/١٧	١٧٤
٧٣,٠٠٠		٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٦٥٦٧	١١٢٤٨١٩٦	٥٩,٠٠	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/٨/١٧	١٧٥
٧٣,٠٠٠		٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٦٣٩	١١٢٤٨٢٠٠	٦٢,٠٠	٢٦١٤/٩٦٨٣	٢٠٢٣/٨/١٨	١٧٦
١٢٧٩٥٠				١٠٦٤٣,٥٠	١٩٤٧/٦٧٨٥	٢٠٢٣/٨/١٨	١٧٧

كسارئة المتحدة

بمئة مراهق البوناء و الكارثة و جوارطة الامانة و وسم لبيد
 لله لله بعدا لثقتهم والله كم مؤلم لله كماله لله البركة
 و صحتك و انا اهدى لله ضروره سر انا الله التبريد

عن الشركة

محمد شكر

المهندس المدني

ع الو

٥/٨/٢٥٢٣

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (أ)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

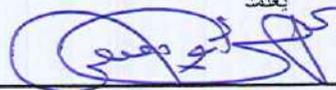
بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر وانحارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً لاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنبو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
- يتم احتساب علاوه اجنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

رقم البند وبيانه:(٢-٢)

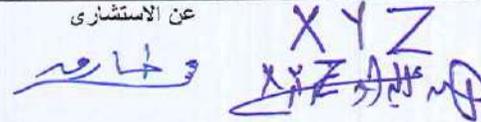
تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايمة		بيان الأعمال بالمقايمة
٠.٠٠٠		٧٥,٠٠٠.٠٠٠		
الاجمالى م	م	الموقع الكيلو مترى		أعمال حفر المصرف القائم
		الى	من	
٢٣,٤٠٣.٦٨٠	١,٣٣٩.٢٧٠	٢٨٢+٠.٦٠	٢٨٢+٠.٢٠	
	٧,٠٥٦.٨٠٠	٢٨٢+٢٥٠	٢٨٢+١٠٠	
	١٥,٠٠٧.٦١٠	٢٨٢+٩٤٠	٢٨٢+٣٤٠	
الاجمالى				
٢٣,٤٠٣.٦٨٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠.٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٢,٧٠٠.٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٢٢,٧٠٠.٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

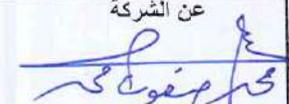
عن الهيئة
يعتمد



عن الاستشارى



عن الشركة



 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ١٠١ ٥٥٥ ٥٥٥  CAIROVIA		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات	 وزارة النقل هيئة العامة للنقل واقتصاد  الهيئة القومية للإنفاق	
جاري (١) قطاع (أ) - حصر اعمال قطع المصرف القانم				
Station	المصرف القانم	مصارف عرضية	الاجمالي	
282+000.00	0.000	0.000	0.000	
282+020.00	0.000	0.000	0.000	
282+040.00	660.350	0.000	660.350	
282+060.00	678.920	0.000	678.920	
282+080.00	0.000	0.000	0.000	
282+120.00	1005.650	195.580	1201.230	
282+140.00	1027.660	0.000	1027.660	
282+160.00	1005.640	0.000	1005.640	
282+180.00	930.050	0.000	930.050	
282+200.00	823.040	0.000	823.040	
282+220.00	827.090	0.000	827.090	
282+240.00	803.050	0.000	803.050	
282+250.00	229.870	209.170	439.040	
282+260.00	0.000	0.000	0.000	
282+280.00	0.000	0.000	0.000	
282+300.00	0.000	0.000	0.000	
282+320.00	0.000	0.000	0.000	
282+340.00	0.000	315.930	315.930	
282+360.00	511.120	0.000	511.120	
282+380.00	693.450	0.000	693.450	
282+400.00	552.770	0.000	552.770	
282+420.00	535.110	0.000	535.110	
282+440.00	586.000	83.349	669.349	
282+460.00	612.800	83.349	696.149	
282+480.00	608.840	83.349	692.189	
282+500.00	524.770	83.349	608.119	
282+520.00	454.930	83.349	538.279	
282+540.00	459.000	83.349	542.349	
282+560.00	621.750	83.349	705.099	
282+580.00	636.540	83.349	719.889	
282+600.00	597.450	83.349	680.799	
282+620.00	559.460	0.000	559.460	
282+640.00	516.570	0.000	516.570	
282+660.00	560.270	0.000	560.270	
282+680.00	433.980	0.000	433.980	
282+700.00	467.760	0.000	467.760	
282+720.00	478.180	0.000	478.180	
282+740.00	397.140	0.000	397.140	
282+760.00	288.710	0.000	288.710	
282+780.00	301.740	0.000	301.740	
282+800.00	441.810	0.000	441.810	
282+820.00	343.120	0.000	343.120	
282+840.00	250.320	0.000	250.320	
282+860.00	245.140	0.000	245.140	
282+880.00	323.190	0.000	323.190	
282+900.00	375.910	0.000	375.910	
282+920.00	339.250	0.000	339.250	
282+940.00	224.460	0.000	224.460	
282+960.00	0.000	0.000	0.000	
282+980.00	0.000	0.000	0.000	
283+000.00	0.000	0.000	0.000	
الاجمالي	21932.860	1470.820	23403.680	

KK
في طارو

XYZ
XYZ
11/11/23

10-09/23

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (أ)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقا للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربه الزانده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف.
- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

رقم البند وبيانه:(٢-٤)

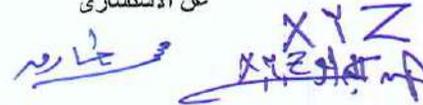
تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه		بيان الأعمال بالمقاييسه
٠.٠٠٠		٦٠.٠٠٠.٠٠٠		
الاجمالي م	م	الموقع الكيلو مترى		أعمال حفر المصرف البديل
		الى	من	
١١,٤٩٢.٣١٢	٣,٩٣٧.٨١٦	٢٨٢+٢٥٠	٢٨٢+٠.٨٠	
	١,٣٩٤.٨٨٨	٢٨٢+٤٤٠	٢٨٢+٣٤٠	
	٦,١٥٩.٦٠٨	٢٨٢+٩٦٠	٢٨٢+٦٠٠	
الاجمالي				
١١,٤٩٢.٣١٢		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠.٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
١١,١٤٧.٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
١١,١٤٧.٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

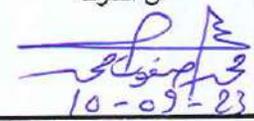
عن الهيئة
يعتمد



عن الاستشارى



عن الشركة


10-09-23

مشروع القطار الكهربائي السريع		 وزارة النقل الهيئة العامة لتخطيط واقتصاد	
 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد شادويل CAIROVIA		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات	
جارى (١) قطاع (١) - حصر اعمال المصرف البديل			
Station	المصرف البديل		
282+000	0.000		
282+020	0.000		
282+040	0.000		
282+060	0.000		
282+080	0.000		
282+100	594.090		
282+120	588.900		
282+140	625.010		
282+160	633.040		
282+180	597.700		
282+200	547.620		
282+220	545.560		
282+240	541.230		
282+250	249.120		
282+260	0.000		
282+280	0.000		
282+300	0.000		
282+320	0.000		
282+340	0.000		
282+360	318.420		
282+380	419.600		
282+400	373.180		
282+420	332.260		
282+440	300.150		
282+460	0.000		
282+480	0.000		
282+500	0.000		
282+520	0.000		
282+540	0.000		
282+560	0.000		
282+580	0.000		
282+600	158.470		
282+620	350.660		
282+640	427.950		
282+660	428.160		
282+680	429.100		
282+700	492.270		
282+720	489.960		
282+740	438.830		
282+760	424.120		
282+780	363.370		
282+800	335.160		
282+820	329.270		
282+840	349.940		
282+860	408.430		
282+880	414.320		
282+900	460.150		
282+920	486.940		
282+940	442.890		
282+960	469.520		
282+980	0.000		
283+000	0.000		
الاجمالي	14365.390		
من اجمالى الكمية 80%	11492.312		

يتم صرف نسبة 80% من اجمالى الكمية لحيز
 تسليمه للهيئة المختصة .

KK
 10-09-23

X Y Z
 محمد احمد

10-09-23

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (أ)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كمسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لآتزيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة القاعد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢.٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.

رقم البند وبيانه:(٣-٣)

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوه ١.٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالقياسية		بيان الأعمال بالمقاييسه
٠.٠٠٠		٥٧,٨٧٨.٠٨٣		
الاجمالي م٣	م٣	الموقع الكيلو متري		أعمال سن الفلتر
		الى	من	
١٤,٠٣٨,٦٤٧	٢,٠٧٤,١٠٧	٢٨٢+٢٤٠	٢٨٢+١٠٠	
	١١,٩٦٤,٥٤٠	٢٨٢+٩٠٠	٢٨٢+٣٥٠	
الاجمالي				
١٤,٠٣٨,٦٤٧	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠.٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١٣,٦١٧,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١٣,٦١٧,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الهيئة

يعتمد

عن الاستشارى

عن الشركة

١٥-٠٩-٢٣

 CAIROVIA	مشروع القطار الكهربائي السريع	 وزارة النقل واقتصاد جمهورية مصر العربية	
	استكمال اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		
	تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات		

جاري (١) قطاع (١) - حصر اعمال سن الفلتر

Station	اسفل مضموب المعاينة	التماس	اعلى مضموب المعاينة	انتفاش	اجمالي الهندسي	اجمالي المادة المحجرة
282+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+060.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+080.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+100.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+120.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+140.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+160.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+180.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+200.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+220.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+240.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+260.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+280.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+300.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+320.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+340.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+360.00	77.100	48.760	30.820	4.623	107.920	161.303
282+380.00	298.480	169.790	129.200	19.380	427.680	616.850
282+400.00	263.670	124.610	123.870	18.581	387.540	530.731
282+420.00	283.720	125.250	126.330	18.950	410.050	554.250
282+440.00	296.540	134.830	133.110	19.967	429.650	584.447
282+460.00	313.380	142.450	137.480	20.622	450.860	613.932
282+480.00	322.540	140.030	139.400	20.910	461.940	622.880
282+500.00	299.980	135.880	143.450	21.518	443.430	600.828
282+520.00	301.280	136.770	142.520	21.378	443.800	601.948
282+540.00	305.140	131.520	135.360	20.304	440.500	592.324
282+560.00	310.870	136.110	151.370	22.706	462.240	621.056
282+580.00	276.150	139.350	171.130	25.670	447.280	612.300
282+600.00	272.810	137.540	171.840	25.776	444.650	607.966
282+620.00	325.240	141.800	176.200	26.430	501.440	689.670
282+640.00	338.330	143.460	179.070	26.861	517.400	687.721
282+660.00	330.530	140.470	177.760	26.664	508.290	675.424
282+680.00	317.580	133.850	170.760	25.614	488.340	647.804
282+700.00	298.890	128.860	157.550	23.633	456.440	608.933
282+720.00	282.830	124.110	158.040	23.706	440.870	588.686
282+740.00	296.830	126.080	166.980	25.047	463.810	614.937
282+760.00	190.550	92.320	139.590	20.939	330.140	443.399
282+780.00	166.820	89.650	132.570	19.886	299.390	408.926
282+800.00	285.160	125.210	156.450	23.468	441.610	590.288
282+820.00	287.800	122.370	160.600	24.090	448.400	594.860
282+840.00	268.990	116.840	160.290	24.044	429.280	570.164
282+860.00	254.190	118.540	159.010	23.852	413.200	555.592
282+880.00	262.880	128.540	155.680	23.352	418.560	570.462
282+900.00	297.070	134.690	152.760	22.914	449.830	607.434
282+920.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+940.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+960.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+980.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
283+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
الاجمالي	7825.350	3569.680	4139.190	620.879	11964.640	16155.099

11964.540	اجمالي الهندسي
16155.099	اجمالي المادة المحجرة

KK
 محمد طارق
 XYZ
 XYZ

Handwritten signature and the letters 'X Y Z'.

2074.107	من إجمالي الكمية 70%
2963.01	إجمالي السب

Station	إجمالي
282+100.00	0
282+120.00	284.61
282+140.00	466.34
282+160.00	477.55
282+180.00	490.62
282+200.00	486.39
282+220.00	500.3
282+240.00	257.2
إجمالي	2963.01

خارج (١) قطاع (أ) - حصر أعمال سب القنر

	مشروع القطر الكهربائي السريع	
	استكمال أعمال الجسر النراي والاصال الصناديق - (السجدة)	
	تأهية شريعة كاتروفا للمقاولات والتوريدات	

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٩/١٠ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

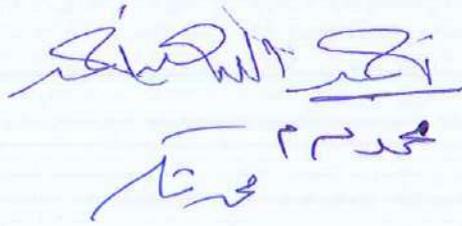
- | | |
|--------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس / محمد كرم | مهندس مدنى عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس / محمد شكر | عن شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات |

حيث تمت زيارة محاجر التربة (طيبة - الخير - مودرن بيلد - المنارة) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية الاثربه ٣٣ ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) .

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

الاسم:

التوقيع:

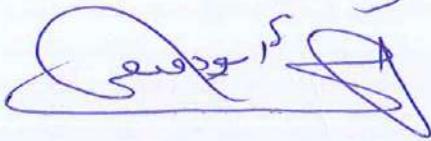


- | |
|--------------------------------|
| ١- السيد المهندس / احمد السعيد |
| ٢- السيد المهندس / محمد كرم |
| ٣- السيد المهندس / محمد شكر |

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

م / أحمد ابو دقيقة



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣ بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (الخير) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم (فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر الخير كود (5421/ش) .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

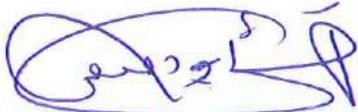
التوقيع :



الاسم :

- ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
- ٢- السيد المهندس/ محمد كرم
- ٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ الي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
٢- السيد المهندس/ محمد كرم
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (طيبة) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم (فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر طيبة كود(214A/ش) .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

أحمد سعيد
محمد كرم
محمد شكر

الاسم :

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
٢- السيد المهندس/ محمد كرم
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٦ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
 - ٢- السيد المهندس/ محمد كرم
 - ٣- السيد المهندس/ محمد شكر
- مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم (فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد كود(55120135T&55120128).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

أحمد سعيد

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

محمد كرم

٢- السيد المهندس/ محمد كرم

محمد شكر

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

محضر معاينة مسافة توريد سن فلتز

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ الي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٣ / ٩ / ٢٠٢٣ **بحضور كل من:-**

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتز من كسارة (المتحدة) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٩٣.٥) كم (ثلاثة و تسعون و نصف كيلومتراً) عن كسارة المتحدة كود (413T/ش) و (55120181T) .

واقفل المحضر علي ذلك

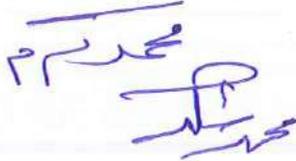
التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



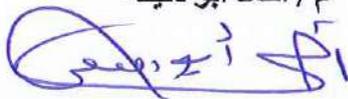
١- السيد المهندس/ أحمد سعيد



٢- السيد المهندس/ محمد كرم

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة



محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات بشأن تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ اي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١١ / ٩ / ٢٠٢٣
بحضور كل من:-

م / احمد السعيد	مدير الجودة عن مكتب ا.د خالد قنديل
م / محمد كرم	مهندس مدنى عن مكتب ا.د خالد قنديل
م / محمد شكر	ممثل شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (5) كم عن المقابل العمومية وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمده للقطاع لنقل المخلفات و هي (5) كم (خمسة كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

- ١- محمد السعيد
- ٢- محمد كرم
- ٣- محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع
م / أحمد ابو دقينة

