

مراجعة بونات توريد

جارى (١) قطاع (ب)

انة في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣ / ٩ / ٩ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| ٥- المهندس / محمد شكر | مدير المشروع - شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة ووجدت كالتالي :

- محجر مودرن بلد : الكمية المورددة هي (٢٦١٦١.٧٥ م٣) فقط (ستة وعشرون الفا و مائة و واحد و ستون و خمسة و سبعون من مائة متر مكعب لاغير)
 - محجر طيبة : الكمية المورددة هي (٤٣٦٠ م٣) فقط (اربعة الاف و ثلاثمائة و ستون متر مكعب لاغير)
- علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

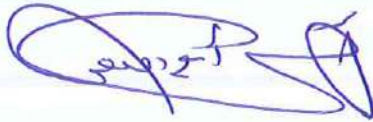
❖ وعلي هذا وقع الجميع :

- | | |
|------------------|--|
| م / محمد شكر | مدير المشروع - شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات (المقاول) |
| م / عبدالله جاسر | مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| م / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| م / أحمد السعيد | مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشارى) |

يعتمد "" "" "" ""

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة



م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
١	٢٠٢٣/٨/١٥	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٥١٠٠٦٥	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٣٤٨	٣٣٠	محجر مودرن بيلد
٢	٢٠٢٣/٨/١٥	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٦٥١٠٠٦٤	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٧٤٠	٣٣٠	
٣	٢٠٢٣/٨/١٥	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٥٠	١٦٥١٠٠٦٢	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٣٠٠	٣٣٠	
٤	٢٠٢٣/٨/١٥	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٥١٠٠٥٩	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٦١١	٣٣٠	
٥	٢٠٢٣/٨/١٦	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٥١٠٠٤	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٣٥٤	٣٣٠	
٦	٢٠٢٣/٨/١٦	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٥٨٨٩٧١٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٣٦٧	٣٣٠	
٧	٢٠٢٣/٨/١٦	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٥١٠٠٩٩	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٩٣١	٣٣٠	
٨	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٠٠٥	١٠٣٠٣١٢١٢٧٥١٦٩	٣٣٠	
٩	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٥١٠٠٩٨	١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٦٦٣	٣٣٠	
١٠	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٥١٠٠٩٤	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٠٩٧	٢٨٠	
١١	٢٠٢٣/٨/١٦	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٥١٠٠٧٧	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٨٧٥	٣٣٠	
١٢	٢٠٢٣/٨/١٦	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٥٠	١٦٥١٠٠٩٧	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٩١٧	٣٣٠	
١٣	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥١,٠٠	١٥٨٨٩٧٠٨	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٢٠٧	٢٨٠	
١٤	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٥١٠٠١	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٣٦٩	٢٨٠	
١٥	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٥١٠٠٨١	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٥٤٦	٢٨٠	
١٦	٢٠٢٣/٨/١٦	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٥١٠٠٨٢	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٦٦٥	٣٣٠	
١٧	٢٠٢٣/٨/١٦	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٥٠	١٦٥١٠٠٨٥	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٦٩١	٣٣٠	
١٨	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٥١٠٠٨٣	١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٤٣١	٣٣٠	
١٩	٢٠٢٣/٨/١٦	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٥٨٨٩٧٠٥	٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٢٢٨٢٠٢٥٣	٣٣٠	
٢٠	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥١,٠٠	١٦٥١٠٠٩٣	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٨٣٠	٢٨٠	
٢١	٢٠٢٣/٨/١٦	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٥١٠٠٧١	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٥٧٦٦	٣٣٠	
٢٢	٢٠٢٣/٨/١٦	٦٥٧٩/١٧٣٨	٥١,٥٠	١٦٥١٠٠٧٢	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٥٧٩٩	٢٨٠	
٢٣	٢٠٢٣/٨/١٦	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٥١٠٠٨٤	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٥٩٥٢	٣٣٠	
٢٤	٢٠٢٣/٨/١٦	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٦٥١٠٠٧٥	١٠٣٠٣١٤١٢٥٥٨٧٦	٣٣٠	
٢٥	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥١,٠٠	١٦٥١٠٠٨٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٤٥٣٩	٢٨٠	
٢٦	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥١,٠٠	١٦٨٥١٠٠٧	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٤١٣	٢٨٠	
٢٧	٢٠٢٣/٨/١٦	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٥١٠٠٧٤	٣١٤٩٢٠١	٣٣٠	
٢٨	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٥١٠٠٦٩	٣١٤٩١٨٠	٢٨٠	
٢٩	٢٠٢٣/٨/١٦	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٥١٠٠٧٣	٣١٤٩١٩٧	٣٣٠	
٣٠	٢٠٢٣/٨/١٧	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٥٨٨٩٧٢١	١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٣٦٣	٣٣٠	
٣١	٢٠٢٣/٨/١٧	١٩٣٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٥٨٨٩٧٢٥	١٠٣٠٣١٢١٢٧٥٩٣٥	٣٣٠	
٣٢	٢٠٢٣/٨/١٧	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٥٨٨٩٧٢٤	١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٣٩٣	٣٣٠	
٣٣	٢٠٢٣/٨/١٧	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٥٨٨٩٧٢٨	١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٤٥٥	٢٨٠	
٣٤	٢٠٢٣/٨/١٧	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٥٨٨٩٧٢٩	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦٠٠٩	٣٣٠	
٣٥	٢٠٢٣/٨/١٧	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٠٢٨	١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٤٨٥	٣٣٠	
٣٦	٢٠٢٣/٨/١٧	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٥١٠١٣	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٤٧٠	٣٣٠	
٣٧	٢٠٢٣/٨/١٧	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٠٢٧	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٥٧٨	٣٣٠	
٣٨	٢٠٢٣/٨/١٧	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٠١٩	١٠٣٠٣١٢١٢٧٥٣٦٤	٣٣٠	
٣٩	٢٠٢٣/٨/١٧	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٧,٠٠	١٥٨٨٩٧٢٧	١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٨٣٠	٣٣٠	
٤٠	٢٠٢٣/٨/١٧	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥١,٠٠	١٦٨٥١٠١٦	١٠٣٠٣١٢١٢٥٥٩٤٢	٢٨٠	
٤١	٢٠٢٣/٨/١٧	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٠١٧	١٠٣٠٣١٢١٢٧٥٣٧٣	٣٣٠	
٤٢	٢٠٢٣/٨/١٧	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٠٠٩	٤٢١١٤٢٤٣٢٢٠٢٣٢٢٩٣١٩	٣٣٠	
٤٣	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٠٤٤	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦١٢٣	٣٣٠	
٤٤	٢٠٢٣/٨/١٨	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٠٤٧	١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٥٩٩	٣٣٠	
٤٥	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٠٤٦	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦١٢٠	٣٣٠	
٤٦	٢٠٢٣/٨/١٨	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٦٨٥١٠٤٥	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦١٢٩	٣٣٠	
٤٧	٢٠٢٣/٨/١٨	١٩٣٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٦٨٥١٠٤٩	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦١٤٧	٣٣٠	
٤٨	٢٠٢٣/٨/١٨	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٥١٠٥٤	١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٦٤٠	٢٨٠	
إجمالي التكعيب			٢٧١٧,٠٠		إجمالي الكرات	١٥٢٤٠	
ما سبق			٢٧١٧,٠٠			١٥٢٤٠	

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
٤٩	٢٠٢٣/٨/١٨	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٤٠٢	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦٨٦٨	٣٣٠	م و د ر ن ب ي ل د
٥٠	٢٠٢٣/٨/١٨	٤٣٢٦/١٤١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٠٩٣	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٣٦٨	٣٣٠	
٥١	٢٠٢٣/٨/١٨	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٨,٠٠	١٦٨٤٧٩٠٧	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٣٧٩	٣٣٠	
٥٢	٢٠٢٣/٨/١٨	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٤٧٩٠٦	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٣٨١	٣٣٠	
٥٣	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٧٩٠٥	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٤٩٣	٣٣٠	
٥٤	٢٠٢٣/٨/١٨	٢٨١٥/١٤٦٩	٦٠,٥٠	١٦٨٥١٤٠٨	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٢٤٣	٣٨٠	
٥٥	٢٠٢٣/٨/١٨	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	٦٧٠٨٢٣٤	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧١٧٢	٣٣٠	
٥٦	٢٠٢٣/٨/١٨	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٠٨٩	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٣٤٩	٣٣٠	
٥٧	٢٠٢٣/٨/١٨	٦٥٧٩/١٧٣٨	٥٢,٠٠	١٦٨٥١٤٠٥	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦٨٧٨	٢٨٠	
٥٨	٢٠٢٣/٨/١٨	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٦٨٥١٠٩٢	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٢٤٢	٣٣٠	
٥٩	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٤٠٩	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٣٩٧	٢٨٠	
٦٠	٢٠٢٣/٨/١٨	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٤٠٣	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٢٣١	٢٣٠	
٦١	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٤٦١/١٩٣٧	٥٥,٠٠	١٥٨٨٩٧٤٧	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٢٠٤	٢٣٠	
٦٢	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٠٩٥	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦٩٠٨	٢٣٠	
٦٣	٢٠٢٣/٨/١٨	٢٥٣١/١٨٧٣	٦٤,٠٠	١٦٨٥١٤٠٧	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٣٩٦	٢٣٠	
٦٤	٢٠٢٣/٨/١٨	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٠٦٧	١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٨٢٧	٢٣٠	
٦٥	٢٠٢٣/٨/١٨	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٠٦٢	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٠٦٨	٢٣٠	
٦٦	٢٠٢٣/٨/١٨	٩٦٧٣/١٨٢٦	٥٨,٥٠	١٦٨٥١٠٥٥	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦١٩٢	٢٣٠	
٦٧	٢٠٢٣/٨/١٨	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٠٠	١٦٨٥١٠٨٣	١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٩٦٠	٢٣٠	
٦٨	٢٠٢٣/٨/١٨	٢٨١٥/١٤٦٩	٦٠,٥٠	١٦٨٥١٠٨١	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧١٥٥	٣٨٠	
٦٩	٢٠٢٣/٨/١٨	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٠٧٢	١٠٣٠٣١٢١٢٥٦٨٩٣	٢٣٠	
٧٠	٢٠٢٣/٨/١٨	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٠٧٨	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧١٣٦	٢٣٠	
٧١	٢٠٢٣/٨/١٨	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٦٨٥١٠٧٣	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧١٧٣	٢٣٠	
٧٢	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٧,٠٠	١٥٨٨٩٧٣٣	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦٦٩٧	٢٣٠	
٧٣	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٠٧٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧١١١	٢٨٠	
٧٤	٢٠٢٣/٨/١٨	٢٥٣١/١٨٧٣	٦٤,٠٠	١٦٨٥١٠٦٨	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧١١٧	٢٣٠	
٧٥	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٠٨٠	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧١٣٩	٢٣٠	
٧٦	٢٠٢٣/٨/١٨	٦٥٧٩/١٧٣٨	٥٢,٠٠	١٦٨٥١٠٦٩	١٠٣٠٣١٢١٢٧٦٤١٨	٢٨٠	
٧٧	٢٠٢٣/٨/١٨	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٥٨٨٩٧٣٤	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٠٦٩	٢٣٠	
٧٨	٢٠٢٣/٨/١٨	٨٤٥٧/٦٧٩٥	٥٦,٠٠	١٦٨٥١١٠٠	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٣٣٣	٢٣٠	
٧٩	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٤٦١/١٩٣٧	٥٥,٠٠	١٦٨٤٧٩١٢	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٥٣٩	٢٣٠	
٨٠	٢٠٢٣/٨/١٩	٨٥١٣/٢٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٤٧٩٢٢	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٤٤٨	٢٣٠	
٨١	٢٠٢٣/٨/١٩	٢٨١٥/١٤٦٩	٦٠,٥٠	١٦٨٤٧٩٢٣	١٠٣٠٣١٢١٢٧٧٠٤٦	٣٨٠	
٨٢	٢٠٢٣/٨/١٩	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٧٩٢١	١٠٣٠٣١٢١٢٧٧٠٣٠	٢٣٠	
٨٣	٢٠٢٣/٨/١٩	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٤٧٩٢٠	١٠٣٠٣١٢١٢٧٧٠٣٤	٢٣٠	
٨٤	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٤٧٩٢٤	١٠٣٠٣١٢١٢٧٧٠٤٧	٢٨٠	
٨٥	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٦٩١/١٨٤٣	٦٠,٠٠	١٦٨٤٧٩١٦	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٤٣٣	٢٣٠	
٨٦	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٧٩١٧	١٠٣٠٣١٢١٢٧٧٠٢٩	٢٣٠	
٨٧	٢٠٢٣/٨/١٩	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٤٧٩٣٥	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٦٣٠	٢٣٠	
٨٨	٢٠٢٣/٨/١٩	٤٣٧٥/١٣٩٢	٥٧,٠٠	١٦٨٤٧٩١٥	١٠٣٠٣١٢١٢٧٧٠١٢	٢٣٠	
٨٩	٢٠٢٣/٨/١٩	٢٥٣١/١٨٧٣	٦٤,٠٠	١٦٨٤٧٩٣١	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٥٢٢	٢٣٠	
٩٠	٢٠٢٣/٨/١٩	٩٦٨٣/٢٦١٤	٥٨,٠٠	١٦٨٤٧٩٣٧	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٦٢٧	٢٣٠	
٩١	٢٠٢٣/٨/١٩	٨٤٥٧/٦٧٩٥	٥٦,٠٠	١٦٨٤٧٩٣٤	١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٦٠٣	٢٣٠	
٩٢	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٧,٠٠	١٦٨٤٧٩٢٨	١٠٣٠٣١٢١٢٧٧٠٧٩	٢٣٠	
إجمالي التكميب			٥٢٧٢,٠٠		إجمالي الكراتات	٢٩٦٦٠	

محمد
٢٠٢٣/٨/١٩

محمد

ما سبق	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
م	التاريخ					
٩٣	٢٠٢٣/٨/١٩	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٦٨٤٧٩٢٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٥٧٨	٢٩٦٦٠
٩٤	٢٠٢٣/٨/١٩	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٤٧٩٤٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٦٨٥	٢٣٠
٩٥	٢٠٢٣/٨/١٩	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٤٧٩٤٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٦٨٤	٢٨٠
٩٦	٢٠٢٣/٨/١٩	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٤٧٩٣٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٧١٠٥	٢٣٠
٩٧	٢٠٢٣/٨/١٩	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٧٩٣٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٥٥٦	٢٣٠
٩٨	٢٠٢٣/٨/١٩	٩٧٦٤/٢٧٤٣	٥٠,٠٠	١٦٨٤٧٩٥٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٧٠٦	٢٨٠
٩٩	٢٠٢٣/٨/٢٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٥١١١٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٦٩٦	٢٣٠
١٠٠	٢٠٢٣/٨/٢٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١١١٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٦١٥	٢٣٠
١٠١	٢٠٢٣/٨/٢٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٥١٤٨٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٤٠٣	٢٣٠
١٠٢	٢٠٢٣/٨/٢٠	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٨,٥٠	١٦٨٥١١٠١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٥٠٧	٢٣٠
١٠٣	٢٠٢٣/٨/٢٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١١١١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٦٩٧	٢٣٠
١٠٤	٢٠٢٣/٨/٢٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٥١١١٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٧٠٩	٢٣٠
١٠٥	٢٠٢٣/٨/٢٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٤٩٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٥٥٣	٢٣٠
١٠٦	٢٠٢٣/٨/٢٠	٩٧٦٤/٢٧٤٣	٥٠,٠٠	١٦٨٥١٤٨٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٨٨٠٨	٢٨٠
١٠٧	٢٠٢٣/٨/٢٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٤٨٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٣٧٩	٢٣٠
١٠٨	٢٠٢٣/٨/٢٠	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٥١٤٩٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٨٨٨٥	٢٨٠
١٠٩	٢٠٢٣/٨/٢٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١١٠٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٥٦٢	٢٣٠
١١٠	٢٠٢٣/٨/٢٠	٩٧٦٤/٢٧٤٣	٥٠,٠٠	١٦٨٥١١١٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٥٩٤	٢٨٠
١١١	٢٠٢٣/٨/٢٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٥,٥٠	١٦٨٥١١٠٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٨٨٩٠	٢٣٠
١١٢	٢٠٢٣/٨/٢١	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٩,٥٠	١٦٨٥١١٢٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٧٠١	٢٣٠
١١٣	٢٠٢٣/٨/٢١	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٥١١٤٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٨١٣	٢٣٠
١١٤	٢٠٢٣/٨/٢١	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١١٣٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٧٨٠	٢٣٠
١١٥	٢٠٢٣/٨/٢١	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٨,٥٠	١٦٨٥١١٣٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٧٧٥	٢٣٠
١١٦	٢٠٢٣/٨/٢١	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١١٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٨٠٥	٢٣٠
١١٧	٢٠٢٣/٨/٢١	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٥١١٤٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٨٠٢	٢٣٠
١١٨	٢٠٢٣/٨/٢١	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٥١١٤٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٨١٩	٢٣٠
١١٩	٢٠٢٣/٨/٢١	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٥١١٤٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٨٠٥	٢٨٠
١٢٠	٢٠٢٣/٨/٢١	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٥١١٥١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٨٨٢٧	٢٣٠
١٢١	٢٠٢٣/٨/٢١	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١١٦٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٣٣٠	٢٨٠
١٢٢	٢٠٢٣/٨/٢١	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٦٨٥١١٧٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٩٠٥٢	٢٣٠
١٢٣	٢٠٢٣/٨/٢١	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١١٦١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٢٨٢	٢٣٠
١٢٤	٢٠٢٣/٨/٢١	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١١٧٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٩١٥	٢٣٠
١٢٥	٢٠٢٣/٨/٢١	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٥١١٦٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٣١٥	٢٣٠
١٢٦	٢٠٢٣/٨/٢١	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٥١١٨٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٤٠٣	٢٣٠
١٢٧	٢٠٢٣/٨/٢١	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١١٦٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٣٠٨	٢٣٠
١٢٨	٢٠٢٣/٨/٢١	٢٥٣١/١٨٧٣	٦٥,٥٠	١٦٨٥١١٦٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٣٠١	٢٣٠
١٢٩	٢٠٢٣/٨/٢١	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٥١١٧٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٣٤٩	٢٨٠
١٣٠	٢٠٢٣/٨/٢١	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١١٧٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٣٣٨	٢٣٠
١٣١	٢٠٢٣/٨/٢١	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٥,٥٠	١٦٨٥١١٦٨	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣٢٣٣١١٢٤	٢٣٠
١٣٢	٢٠٢٣/٨/٢١	٩٧٦٤/٢٧٤٣	٥٠,٠٠	١٦٨٥١١٧١	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣٢٣٣١١٢٧	٢٨٠
١٣٣	٢٠٢٣/٨/٢١	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١١٦٩	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣٢٣٣١١٢١	٢٣٠
١٣٤	٢٠٢٣/٨/٢١	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٨,٥٠	١٦٨٤٧٨٠٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٩٣٣٣	٢٣٠
١٣٥	٢٠٢٣/٨/٢١	٥٣٨٦/٢٩٧٤	٦٧,٠٠	١٦٨٤٧٨٠٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٧٩٣٣٨	٢٣٠
١٣٦	٢٠٢٣/٨/٢١	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٧٨٠٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٥١٣	٢٣٠
١٣٧	٢٠٢٣/٨/٢١	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١١٩٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٩٠١٤	٢٣٠
إجمالي التكعيب						٤٤١٦٠
			٧٨٧٢,٥٠			

عن مائة النبوة والكافرة بواضع الإسلام وكلمة الله في الشرك بعد الفقه
والشرك من قوله في مائة من النبوة وصحة وأنها بدعوة من مائة من النبوة

عن الشركة

عن الشركة
محمد

المهندس المدني

Call e
6/8/2023

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
١٨١	٢٠٢٣/٨/٢٢	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٧٨٨٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٩٥٢١	٢٣٠	محجر مودرن بيلد
١٨٢	٢٠٢٣/٨/٢٢	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٧٨٧٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٠٠٩	٢٣٠	
١٨٣	٢٠٢٣/٨/٢٢	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٤٧٨٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٩٨٣٣	٢٨٠	
١٨٤	٢٠٢٣/٨/٢٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٥,٥٠	١٦٨٤٧٨٨٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٩٨٣٦	٢٣٠	
١٨٥	٢٠٢٣/٨/٢٢	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٧٨٩١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٩٥٥٨	٢٣٠	
١٨٦	٢٠٢٣/٨/٢٢	٩٧٢٦/٢٦٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٣١٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٠٢٧٧	٢٣٠	
١٨٧	٢٠٢٣/٨/٢٢	٢١٤٨/٢٢٤٩	٥٧,٠٠	١٦٨٤٧٨٩٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٩٩١٧	٢٣٠	
١٨٨	٢٠٢٣/٨/٢٢	٦٥٧٩/١٧٢٨	٥٢,٠٠	١٦٨٥١٣٢٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠٢١١	٢٨٠	
١٨٩	٢٠٢٣/٨/٢٢	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٣٢٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٦٠٢٩١	٢٣٠	
١٩٠	٢٠٢٣/٨/١٨	١٩٣٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٦٨٥١٠٧٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٦٨٩٥	٢٣٠	
١٩١	٢٠٢٣/٨/١٨	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٤٠٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٢٣٠	٢٣٠	
١٩٢	٢٠٢٣/٨/١٨	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٤٠١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٢٥٠	٢٣٠	
١٩٣	٢٠٢٣/٨/١٩	١٤٦٩/٢٨١٥	٦٠,٥٠	١٦٨٤٧٩٦٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٠٠٩	٢٨٠	
١٩٤	٢٠٢٣/٨/١٩	٥٨٩١/٨٥١٣	٦٢,٠٠	١٦٨٤٧٩٧٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٥٢٠	٢٣٠	
١٩٥	٢٠٢٣/٨/١٩	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥٠,٠٠	١٦٨٤٧٩٧١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٥٢٧	٢٨٠	
١٩٦	٢٠٢٣/٨/١٩	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٤٧٩٧٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٥٢٩	٢٣٠	
١٩٧	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٧٩٧٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٥٢٨	٢٣٠	
١٩٨	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٤٧٩٧٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٥٠٦	٢٨٠	
١٩٩	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٦٠,٠٠	١٦٨٤٧٩٥٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٢٨٥	٢٣٠	
٢٠٠	٢٠٢٣/٨/١٩	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٤٧٩٥٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٢٤٠	٢٣٠	
٢٠١	٢٠٢٣/٨/١٩	٢٨١٥/١٤٦٩	٦٠,٠٠	١٦٨٤٧٩٤٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٢٢٣	٢٨٠	
٢٠٢	٢٠٢٣/٨/١٩	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٤٧٩٦٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٨٨٩	٢٣٠	
٢٠٣	٢٠٢٣/٨/١٩	٦٥٦٩/١٧٢٨	٥٢,٠٠	١٦٨٤٧٩٦٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٨٧٧	٢٨٠	
٢٠٤	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٧٩٥١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٦٨٥	٢٣٠	
٢٠٥	٢٠٢٣/٨/١٩	٩٧٢٦/٢٦٦٤	٥٨,٥٠	١٦٨٤٧٩٥٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٦٩٧	٢٣٠	
٢٠٦	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٤٧٩٤٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٢٣٩	٢٨٠	
٢٠٧	٢٠٢٣/٨/١٩	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٠٠	١٦٨٤٧٩٤٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٢٣٨	٢٣٠	
٢٠٨	٢٠٢٣/٨/١٩	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٤٧٩٦٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٨٠٤	٢٣٠	
٢٠٩	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٢٤٩/٢١٤٨	٥٨,٥٠	١٦٨٤٧٩٨٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٧٦١٥	٢٣٠	
٢١٠	٢٠٢٣/٨/١٩	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٥٠	١٦٨٤٧٩٥٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٧٥٦	٢٣٠	
٢١١	٢٠٢٣/٨/١٩	٥٢٦٩/١٢٤٦	٥٩,٥٠	١٦٨٤٧٩٥٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٧٤٦	٢٣٠	
٢١٢	٢٠٢٣/٨/١٩	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٦٠,٠٠	١٦٨٤٧٩٧٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٠٩٢	٢٣٠	
٢١٣	٢٠٢٣/٨/١٩	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٤٧٩٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٠٨٨	٢٣٠	
٢١٤	٢٠٢٣/٨/١٩	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٤٧٩٦٦	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٠٠٥	٢٨٠	
٢١٥	٢٠٢٣/٨/١٩	٥٦٢٩/٨٤٥٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤٧٩١١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٤٠٢	٢٣٠	
٢١٦	٢٠٢٣/٨/١٩	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	١٦٨٤٧٩١٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٤١٣	٢٣٠	
٢١٧	٢٠٢٣/٨/١٩	٤٢٨٦/١٢٨٩	٦٠,٠٠	١٦٨٤٧٩١٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٧٥١٦	٢٣٠	
٢١٨	٢٠٢٣/٨/٢٠	٩٦٧٢/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٦٨٥١٤٧٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٨٣٣٤	٢٣٠	
٢١٩	٢٠٢٣/٨/٢٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٤٧١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٧٧١	٢٣٠	
٢٢٠	٢٠٢٣/٨/٢٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٤٨٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٧٨١	٢٣٠	
٢٢١	٢٠٢٣/٨/٢٠	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٤٥٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٣٦٧	٢٣٠	
٢٢٢	٢٠٢٣/٨/٢٠	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٤٥٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٦٦٦	٢٣٠	
٢٢٣	٢٠٢٣/٨/٢٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٤٦٤	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٣٩٣	٢٣٠	
٢٢٤	٢٠٢٣/٨/٢٠	١٤٦٩/٢٨١٥	٦٠,٥٠	١٦٨٥١٤٥٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٣٦٦	٢٨٠	
٢٢٥	٢٠٢٣/٨/٢٠	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥٠,٠٠	١٦٨٥١٤٦٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٨١٢٣	٢٨٠	
٢٢٦	٢٠٢٣/٨/٢٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٤٦٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٦٣٢	٢٣٠	
٢٢٧	٢٠٢٣/٨/٢٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٤٥٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٣٤٢	٢٣٠	
٢٢٨	٢٠٢٣/٨/٢٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٤٥٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٨٦٠٣	٢٣٠	

محمد شكر

6/8/2023

إجمالي التكعييب	٢٧٦٦,٠٠	إجمالي الكرتات	١٥٥٩٠
ما سبق	٢٧٦٦,٠٠		١٥٥٩٠

ع. العبد
٦١٨١٢٥٢٣

محمد شكر

مجددین بیحد

محمد علی

6/9/2023

المهندس المدني

محمد

ما سبق	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر	المحجر
م	التاريخ					
٣١٨	٢٠٢٣/٨/٢٤	١٩٤٢/٧٩٤٨	٥٠,٥٠	١٦٨٤٨.٩٤	٢٨.٠	٤٤٣٦.٠
٣١٩	٢٠٢٣/٨/٢٤	١٨٧٣/٢٥٣١	٦٥,٥٠	١٦٨٤٨.٩٨	٢٣.٠	
٣٢٠	٢٠٢٣/٨/٢٤	١٨٥٣/٥٨٢٩	٦٢,٥٠	١٦٨٤٨.٩٣	٢٣.٠	
٣٢١	٢٠٢٣/٨/٢٤	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٥١٢١.٠	٢٣.٠	
٣٢٢	٢٠٢٣/٨/٢٤	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٢.٤	٢٣.٠	
٣٢٣	٢٠٢٣/٨/٢٤	١٨٦٢/٥٣٩٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٢.٦	٢٣.٠	
٣٢٤	٢٠٢٣/٨/٢٤	١٤٦٩/٢٨١٥	٦١,٠٠	١٦٨٤٨.٩٧	٢٣.٠	
٣٢٥	٢٠٢٣/٨/٢٤	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٢٤٩	٢٣.٠	
٣٢٦	٢٠٢٣/٨/٢٤	١٩٤٢/٧٩٤٨	٥٠,٥٠	١٦٨٤٨.٧٤	٢٨.٠	
٣٢٧	٢٠٢٣/٨/٢٤	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٨,٠٠	١٦٨٤٨.٦١	٢٣.٠	
٣٢٨	٢٠٢٣/٨/٢٤	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٤٨.٧٥	٢٣.٠	
٣٢٩	٢٠٢٣/٨/٢٤	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٤٨.٦٠	٢٨.٠	
٣٣٠	٢٠٢٣/٨/٢٤	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٤٨.٧٢	٢٣.٠	
٣٣١	٢٠٢٣/٨/٢٤	١٨٤٦/٩٦٧٣	٥٨,٥٠	١٦٨٤٨.٦٥	٢٣.٠	
٣٣٢	٢٠٢٣/٨/٢٤	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦٠,٠٠	١٦٨٤٨.٧٠	٢٣.٠	
٣٣٣	٢٠٢٣/٨/٢٤	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٤٨.٧٧	٢٣.٠	
٣٣٤	٢٠٢٣/٨/٢٤	٣٩٧٤/٥٣٨٦	٦٧,٥٠	١٦٨٥١٢.٥	٢٣.٠	
٣٣٥	٢٠٢٣/٨/٢٤	١٨٤٦/٦٩٧٣	٥٨,٥٠	١٦٨٤٨.٨٩	٢٣.٠	
٣٣٦	٢٠٢٣/٨/٢٤	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٥١٢١٨	٢٨.٠	
٣٣٧	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٥١٢٦٣	٢٣.٠	
٣٣٨	٢٠٢٣/٨/٢٥	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١٢٥٨	٢٨.٠	
٣٣٩	٢٠٢٣/٨/٢٥	٥٨٩١/٨٥١٣	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٢٦١	٢٣.٠	
٣٤٠	٢٠٢٣/٨/٢٥	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٢٦٧	٢٣.٠	
٣٤١	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٨٦٢/٥٣٩٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٢٦٥	٢٣.٠	
٣٤٢	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٩٤٢/٧٩٤٨	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٢٥٦	٢٨.٠	
٣٤٣	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٨٤٦/٦٩٧٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٢٥٥	٢٣.٠	
٣٤٤	٢٠٢٣/٨/٢٥	٢٥٣١/١٨٧٣	٥٦,٥٠	١٦٨٥١٢٥٣	٢٣.٠	
٣٤٥	٢٠٢٣/٨/٢٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٢٦٩	٢٣.٠	
٣٤٦	٢٠٢٣/٨/٢٥	٧١٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٢٧٤	٢٨.٠	
٣٤٧	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٨٧٣/٢٥٣١	٦٥,٥٠	١٦٨٥١٥٩٥	٢٣.٠	
٣٤٨	٢٠٢٣/٨/٢٦	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٥٧٣	٢٣.٠	
٣٤٩	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٨٧٣/٢٥٣١	٦٥,٥٠	١٦٨٥١٥٤٧	٢٣.٠	
٣٥٠	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٩٣٧/٧٤٦١	٥٥,٠٠	١٦٨٥١٥٤٦	٢٣.٠	
٣٥١	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٦٣	٢٣.٠	
٣٥٢	٢٠٢٣/٨/٢٦	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٥٦٢	٢٣.٠	
٣٥٣	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٤٨	٢٣.٠	
٣٥٤	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٤٦٩/٢٨١٥	٦١,٠٠	١٦٨٥١٢٨٣	٣٨.٠	
٣٥٥	٢٠٢٣/٨/٢٦	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٥٤٥	٢٣.٠	
٣٥٦	٢٠٢٣/٨/٢٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٢٨٦	٢٣.٠	
٣٥٧	٢٠٢٣/٨/٢٥	٥٨٩١/٨٥١٣	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٢٨٧	٢٣.٠	
٣٥٨	٢٠٢٣/٨/٢٥	٩٧٦٤/٢٧٤٣	٥٠,٠٠	١٦٨٥١٢٨٩	٢٨.٠	
٣٥٩	٢٠٢٣/٨/٢٥	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٢٩٨	٢٣.٠	
٣٦٠	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٥١٢٨٢	٦٣.٠	
إجمالي التكعب		١٠٤٠,١٧٥	٥٨٦٠٠			

ملت مراجع البون، وألصاق بواسط الاستمار، وتم تسليمها للشركة بعد التوقيع
والإمضاء من قبل مدير البون، وصحت وألصاقها بملف البون، وتم تسليمها للشركة

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
٣٦١	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٨٧٣/٢٥٣١	٦٤,٠٠	١٦٨٥١٢٧٥	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢١٨٠	٣٣٠	
٣٦٢	٢٠٢٣/٨/٢٤	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٥١٢٤٦	١٠٣٠٣١٢١٢٦٢٤١٦	٢٨٠	
٣٦٣	٢٠٢٣/٨/٢٥	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٥٠٣	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٦٥٥	٣٣٠	
٣٦٤	٢٠٢٣/٨/٢٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٠٦	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٦٦٠	٣٣٠	
٣٦٥	٢٠٢٣/٨/٢٥	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٢٩٠	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٥٦٢	٣٣٠	
٣٦٦	٢٠٢٣/٨/٢٥	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٥٢٤	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٨٣٤	٣٣٠	
٣٦٧	٢٠٢٣/٨/٢٥	٦٥٧٩/١٧٣٨	٥٢,٠٠	١٦٨٥١٥٠١	١٠٣٠٣١٢١٢٦٢٦٩١	٢٨٠	
٣٦٨	٢٠٢٣/٨/٢٥	٥٣٦٩/١٢٤٦	٦٠,٠٠	١٦٨٥١٥١٠	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٧٣٥	٣٣٠	
٣٦٩	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٨٧٣/٢٥٣١	٦٥,٥٠	١٦٨٥١٥٣١	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٩١٩	٣٣٠	
٣٧٠	٢٠٢٣/٨/٢٦	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٥٢٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٩١٥	٢٨٠	
٣٧١	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٥,٥٠	١٦٨٥١٥٣٢	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٩٠١	٣٣٠	
٣٧٢	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٧,٠٠	١٦٨٥١٥٤٠	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٠٤٨	٣٣٠	
٣٧٣	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٥,٥٠	١٦٨٥١٥١١	١٠٣٠٣١٤١٢٦١٨١٦	٣٣٠	
٣٧٤	٢٠٢٣/٨/٢٥	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥٠,٠٠	١٦٨٥١٥٠٨	١٠٣٠٣١٤١٢٦١٨١٧	٢٨٠	
٣٧٥	٢٠٢٣/٨/٢٥	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٠٤	١٠٣٠٣١٤١٢٦١٧٣٤	٣٣٠	
٣٧٦	٢٠٢٣/٨/٢٥	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٢٥	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٨٣٣	٣٣٠	
٣٧٧	٢٠٢٣/٨/٢٦	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٣٨	١٠٣٠٣١٢١٢٨٢٩٩٧	٣٣٠	
٣٧٨	٢٠٢٣/٨/٢٥	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥١٢	١٠٣٠٣١٢١٢٦٢٧٩٥	٣٣٠	
٣٧٩	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٦١٣/٤٣٢٤	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٣٤	١٠٣٠٣١٢١٢٦٢٩٦٤	٣٣٠	
٣٨٠	٢٠٢٣/٨/٢٥	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٨٥١٥٠٢	١٠٣٠٣١٤١٢٦١٧٢٣	٢٨٠	
٣٨١	٢٠٢٣/٨/٢٦	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٥,٠٠	١٦٨٥١٥٣٣	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٠٢٠	٣٣٠	
٣٨٢	٢٠٢٣/٨/٢٦	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٥٤١	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٠٦١	٣٣٠	
٣٨٣	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٤٢	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٠٦٢	٣٨٠	
٣٨٤	٢٠٢٣/٨/٢٦	٧٩٤٨/١٩٤٢	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٥٤٤	١٠٣٠٣١٢١٢٦٣٠٨٩	٢٨٠	
٣٨٥	٢٠٢٣/٨/٢٥	٥٣٨٦/٣٩٧٤	٦٧,٠٠	١٦٨٥١٥٠٩	١٠٣٠٣١٢١٢٦٣٢١٢	٣٣٠	
٣٨٦	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٤٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٣٣٢٤	٢٨٠	
٣٨٧	٢٠٢٣/٨/٢٦	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٥٥٥	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٢٣٦	٣٣٠	
٣٨٨	٢٠٢٣/٨/٢٦	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٨,٠٠	١٦٨٥١٥٦٦	١٠٣٠٣١٢١٢٦٣٤٧٢	٣٣٠	
٣٨٩	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٩٤٢/٧٩٤٨	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٥٨٨	١٠٣٠٣١٢١٢٨٣٧٩٦	٢٨٠	
٣٩٠	٢٠٢٣/٨/٢٧	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٥٩٤	١٠٣٠٣١٢١٢٨٣٨٧٣	٣٣٠	
٣٩١	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٥٣١/١٨٧٣	٦٥,٥٠	١٦٨٥١٥٦٥	١٠٣٠٣١٢١٢٨٣٥٢٢	٣٣٠	
٣٩٢	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٥٣١/١٨٧٣	٦٤,٥٠	١٦٨٥١٥٨٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٣٨٠٤	٣٣٠	
٣٩٣	٢٠٢٣/٨/٢٧	٥٨٩١/٨٥١٢	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٥٩٢	١٠٣٠٣١٢١٢٦٣٧٩٤	٣٣٠	
٣٩٤	٢٠٢٣/٨/٢٦	٥٨٢٩/١٨٥٣	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٥٧٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٣٧٢٠	٣٣٠	
٣٩٥	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٨٤٢/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٩٣	١٠٣٠٣١٢١٢٦٣٧٩٩	٣٣٠	
٣٩٦	٢٠٢٣/٨/٢٦	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٧١	١٠٣٠٣١٢١٢٨٣٦٤١	٢٨٠	
٣٩٧	٢٠٢٣/٨/٢٦	١٨٤٢/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٨٠	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٥٦٧	٣٣٠	
٣٩٨	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٩٤٢/٧٩٤٨	٥٠,٥٠	١٦٨٥١٥٩٦	١٠٣٠٣١٢١٢٨٤٠٢٣	٢٨٠	
٣٩٩	٢٠٢٣/٨/٢٧	٢٨١٥/١٤٦٩	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٩١	١٠٣٠٣١٢١٢٨٣٨٣٨	٣٨٠	
٤٠٠	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٨٥٣/٥٨٢٩	٦٢,٥٠	١٦٨٥١٥٩٩	١٠٣٠٣١٢١٢٨٤٠٧٦	٣٣٠	
٤٠١	٢٠٢٣/٨/٢٧	٨٥١٣/٥٨٩١	٦٢,٠٠	١٦٨٥١٥٩٧	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٨٥٤	٣٣٠	
٤٠٢	٢٠٢٣/٨/٢٧	١٤٦٩/٢٨١٥	٦١,٠٠	١٦٨٥١٥٩٨	١٠٣٠٣١٢١٢٨٤٠٧٧	٣٨٠	
٤٠٣	٢٠٢٣/٨/٢٨	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٢,٠٠	١٦٨٤٨١٦٧	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٧٠٥	٣٣٠	
٤٠٤	٢٠٢٣/٨/٢٨	١٨٤٢/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٦٨٤٨١٥٥	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٦٤٨	٣٣٠	
٤٠٥	٢٠٢٣/٨/٢٨	٥٦٢٩/٨٤٥٩	٥٦,٠٠	١٦٨٤٨١٦٢	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٦٦٠	٣٣٠	
٤٠٦	٢٠٢٣/٨/٢٨	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	١٦٨٤٨١٦١	١٠٣٠٣١٢١٢٨٤٧٥٩	٣٣٠	
٤٠٧	٢٠٢٣/٨/٢٨	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٢,٠٠	١٦٨٤٨١٧٢	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٧١٤	٣٣٠	
٤٠٨	٢٠٢٣/٨/٢٨	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٦,٠٠	١٦٨٤٨١٦٣	١٠٣٠٣١٤١٢٦٢٦٦٤	٣٣٠	

مودرن بباد

محمد كركر

ع. البع
٥١٩١٦٥٢٢

مجددین بین المللی

المهندس المدني

عن الشركة

حکومت

Calla

6/2/2023

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
١	٢٧/٧/٢٠٢٣	٤٣٢٤/٢٦١٣	٥٢,٠٠	١٦٣٢٥٥١٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣٩٤٤٠	٣٣٠	محجر طيبة
٢	٢٧/٧/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٥٦٤٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٤٠٣٧٣	٣٣٠	
٣	٢٨/٧/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٥٦٨١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٥١٥٩	٣٣٠	
٤	٢٨/٧/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٥٦٩١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٥٩٣٦٢	٣٣٠	
٥	٢٩/٧/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٤,٠٠	١٦٣٢٥٧٠٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤١٠٧٨	٣٣٠	
٦	٢٩/٧/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٤,٠٠	١٦٣٢٥٧٣٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٥٩٨٦٤	٣٣٠	
٧	٣١/٧/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٥٩١٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٣٢١١	٣٣٠	
٨	٣١/٧/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٥٩٤٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦١٧٣٩	٣٣٠	
٩	١/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٥٩٧٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٣٦٥٥	٣٣٠	
١٠	١/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٥٥١٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤١٣٠	٣٣٠	
١١	١/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٥٥٤٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٥٥٧٧	٣٣٠	
١٢	٦/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٧٧٩٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٠٠٠٩	٣٣٠	
١٣	٧/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٤٢٥٧٥٣٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٦٩٠٥	٣٣٠	
١٤	٧/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٠٠	١٤٢٥٧٥٨٧	٣١٤٩٣٨٦	٣٣٠	
١٥	٧/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٠٠	١٤٢٥٧٦١٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٧٣٩٩	٣٣٠	
١٦	٨/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٠٠	١٤٢٥٧٦٢٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٧٦٢٥	٣٣٠	
١٧	٨/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٤٢٥٧٦٧٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٨٢٤٥	٣٣٠	
١٨	٩/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٤٢٥٧٧٥٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٠٠٠٩	٣٣٠	
١٩	٢٧/٧/٢٠٢٣	٥٦٩٢/١٩٨٧	٥٢,٠٠	١٦٣٢٥٦٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٠٠٧٤	٣٣٠	
٢٠	٢٥/٧/٢٠٢٣	٣٩٧٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	٦٧٣٥٣١٧	٠١٠٣٠٣١٢١١٨٦٢٥٦	٣٣٠	
٢١	٢٧/٧/٢٠٢٣	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٢,٠٠	١٦٣٢٥٦٤٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٨٧٠٢	٢٣٠	
٢٢	٢٨/٧/٢٠٢٣	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٢,٠٠	١٦٣٢٥٦٨٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٥١٦٦	٢٣٠	
٢٣	٢٨/٧/٢٠٢٣	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٢,٠٠	١٦٣٢٥٦٩٣	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٥٢٩٣	٢٣٠	
٢٤	٢٩/٧/٢٠٢٣	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٢,٠٠	١٦٣٢٥٧٦٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٥٧٠٣	٢٣٠	
٢٥	٢٩/٧/٢٠٢٣	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٢,٠٠	١٦٣٢٥٧٩٢	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٥٨٤٦	٢٣٠	
٢٦	١/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٢,٠٠	١٦٣٢٥٩٦٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٧١٤٤	٢٣٠	
٢٧	١/٨/٢٠٢٣	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٢,٠٠	١٦٣٢٥٩١٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤١٨٦	٢٣٠	
٢٨	٢٨/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٦٦٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٠٤٦٤	٣٣٠	
٢٩	٢٨/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٦٨٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٢٠٧	٣٣٠	
٣٠	٢٩/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٧٠٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٤٩٢	٣٣٠	
٣١	٢٩/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٧١٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٥٥٥٣	٣٣٠	
٣٢	٢٩/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٧٤٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٩٣٧	٣٣٠	
٣٣	٢٩/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٧٧٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٠١٨٣	٣٣٠	
٣٤	٣٠/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٧٩٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٠٣٥٢	٣٣٠	
٣٥	٣٠/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٨١٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٤٦١١٢	٣٣٠	
٣٦	٣٠/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٨٤٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٢٦٠٩	٣٣٠	
٣٧	٣١/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٨٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٢٨٠٨	٣٣٠	
٣٨	٣١/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٨٩٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٣١٠٣	٣٣٠	
٣٩	٣١/٧/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٩٣٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦١٧١٣	٣٣٠	
٤٠	١/٨/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٩٧٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦١٨٨٣	٣٣٠	
٤١	١/٨/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٩١٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤١٢٦	٣٣٠	
٤٢	٧/٨/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٤٢٥٧٥٢٧	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٠١٨٩	٣٣٠	
٤٣	٧/٨/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٤٢٥٧٥٤٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٨٧٥٢	٣٣٠	
٤٤	٩/٨/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٤٢٥٧٧٢٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٠٢٣٣	٣٣٠	
٤٥	٢٩/٧/٢٠٢٣	٢٨٦٧/٢١٧٤	٥٥,٠٠	٩٢٥٢٥١٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٦٠٢١٥	٣٣٠	
إجمالي التكعيب			٢٤٦١,٠٠		إجمالي الكرات	١٤١٥٠	

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميزان (جنية)	المحجر
٤٦	٢٨/٧/٢٠٢٣	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٤,٠٠	١٦٣٢٥٦٤٥	١٠٣٠٣١٢١٢٥٨٧٠٠	٣٣٠	محجر طيبة
٤٧	٢٨/٧/٢٠٢٣	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٤,٠٠	١٦٣٢٥٦٧٢	١٠٣٠٣١٢١٢٥٨٩٨٢	٣٣٠	
٤٨	٢٨/٧/٢٠٢٣	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٤,٠٠	١٦٣٢٥٦٩٠	١٠٣٠٣١٣١٢٤٠٧٦٣	٣٣٠	
٤٩	٢٩/٧/٢٠٢٣	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٤,٠٠	١٦٣٢٥٧٠٦	١٠٣٠٣١٣١٢٤٠٩٩٨	٣٣٠	
٥٠	٢٩/٧/٢٠٢٣	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٧٢٧	١٠٣٠٣١٣١٢٤١٢٣١	٣٣٠	
٥١	٢٩/٧/٢٠٢٣	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	١٦٣٢٥٧٥١	١٠٣٠٣١٢١٢٦٠٠٠٤	٣٣٠	
٥٢	٢٩/٧/٢٠٢٣	٢٩٨٦/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٧٠٣	١٠٣٠٣١٤١٢٤٥٣٧٠	٣٣٠	
٥٣	٢٩/٧/٢٠٢٣	٢٩٨٦/١٩٦٧	٦٢,٠٠	١٦٣٢٥٧٢٥	١٠٣٠٣١٢١٢٥٩٧٣٨	٣٣٠	
٥٤	٢٩/٧/٢٠٢٣	٢٩٨٦/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٧٥٢	١٠٣٠٣١٣١٢٤١٤٥٨	٣٣٠	
٥٥	٣٠/٧/٢٠٢٣	٢٩٨٦/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٨٠٥	١٠٣٠٣١٢١٢٦٠٢٧٠	٣٣٠	
٥٦	٣٠/٧/٢٠٢٣	٢٩٨٦/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٨١٣	١٠٣٠٣١٤١٢٤٦٠٩٦	٣٣٠	
٥٧	٣٠/٧/٢٠٢٣	٢٩٨٦/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٨٢٧	١٠٣٠٣١٢١٢٦٠٧٠٩	٣٣٠	
٥٨	٣٠/٧/٢٠٢٣	٢٩٨٦/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٨٤٨	١٠٣٠٣١٣١٢٤٦٠٣	٣٣٠	
٥٩	٣١/٧/٢٠٢٣	٢٩٨٦/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٨٧٦	١٠٣٠٣١٤١٢٤٦٦٣٩	٣٣٠	
٦٠	٥/٨/٢٠٢٣	٢٩٨٦/١٩٦٧	٦٠,٠٠	١٦٣٢٧٧٦٣	١٠٣٠٣١٢١٢٦٥٤٣١	٣٣٠	
٦١	٢٢/٧/٢٠٢٣	٢٧٦٨/٦٣١٢	٥٦,٠٠	١٣٨٧٦٢٩٧	٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٣٢٠٣١٩٢٩	٣٣٠	
٦٢	٢٩/٧/٢٠٢٣	٤٥١١/١٨٢٣	٥٩,٠٠	١٦٣٢٥٧١٢	١٠٣٠٣١٣١٢٤١٠٤٩	٣٣٠	
٦٣	٢٩/٧/٢٠٢٣	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٧٢٣	١٠٣٠٣١٤١٢٤٥٥٦٧	٣٣٠	
٦٤	٢٩/٧/٢٠٢٤	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٧٧٠	١٠٣٠٣١٣١٢٤١٥٥٦	٣٣٠	
٦٥	٢٩/٧/٢٠٢٣	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٧٩٦	١٠٣٠٣١٤١٢٤٥٨٨٠	٣٣٠	
٦٦	٣٠/٧/٢٠٢٣	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٨٠٩	١٠٣٠٣١٣١٢٤٢١١١	٣٣٠	
٦٧	١/٨/٢٠٢٣	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٦٣٢٥٩٧٦	١٠٣٠٣١٤١٢٤٧١٥٩	٣٣٠	
٦٨	١/٨/٢٠٢٣	٤٥١١/١٨٢٣	٦١,٠٠	١٦٣٢٧٥١٢	١٠٣٠٣١٣١٢٤٤١١١	٣٣٠	
٦٩	٢/٨/٢٠٢٣	٤٥١١/١٨٢٣	٦١,٠٠	١٦٣٢٧٥٦٤	١٠٣٠٣١٣١٢٤٤٥٦٤	٣٣٠	
٧٠	٦/٨/٢٠٢٣	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٤٢٥٧٥٠٩	١٠٣٠٣١٤١٢٥٠١١١	٣٣٠	
٧١	٧/٨/٢٠٢٣	٤٥١١/١٨٢٣	٦٠,٠٠	١٤٢٥٧٥٢٩	١٠٣٠٣١٤١٢٥٠١٩٥	٣٣٠	
٧٢	٢٩/٧/٢٠٢٣	٩٢٥٨/١٥٩٤	٥٣,٠٠	١٦٣٢٥٧٣٨	١٠٣٠٣١٤١٢٤٥٥٩٨	٣٣٠	
٧٣	٣١/٧/٢٠٢٣	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٤٥,٠٠	١٦٣٢٥٨٦٥	١٠٣٠٣١٤١٢٤٦٥٨٥	٢٨٠,٠٠	
٧٤	٨/٨/٢٠٢٣	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٤٨,٠٠	١٤٢٥٧٦٤١	١٠٣٠٣١٤١٢٥٠٦٧٥	٢٨٠,٠٠	
٧٥	٣١/٧/٢٠٢٣	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٠,٠٠	١٦٣٢٥٨٦٤	١٠٣٠٣١٤١٢٤٦٥٨٤	٣٣٠	
٧٦	٣١/٧/٢٠٢٣	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٣٢٥٨٦٦	١٠٣٠٣١٢١٢٦١٠٣٦	٣٣٠	
٧٧	٨/٨/٢٠٢٣	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٥,٠٠	١٤٢٥٧٦٣٩	١٠٣٠٣١٣١٢٤٩٥٨٣	٣٣٠	
٧٨	٧/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦٠,٠٠	١٤٢٥٧٥٧٠	١٠٣٠٣١٣١٢٤٨٩٧٨	٣٣٠	
إجمالي التكعب			٤٣٦٠,٠٠			٢٤٩٤٠	

معت مراجه العواء والبارك بوايكم الاستاء وكم
سليم للشركه بعد العتيق والشركه مسؤلهم مسؤلهم كامد
عمر البواء وصحتي دائري أصلي مكرهه من العاكه الشرير

ع السيد
6/8/2023

محمد شكر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (ب)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الأت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب - ٢ متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.

-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .

-والبند لايشمل القيمة المحجربة .

رقم البند وبيانه: (١-٣)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

الكمية بالمقايضة		مقدار العمل السابق	
٥٠,٠٠٠,٠٠٠		٠,٠٠٠	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى م
	من	الى	
أعمال الردم	٢٨٢+٣٦٠	٢٨٢+٥٦٠	٢٣,٧٤٧,٢٧٠
	٢٨٢+٥٦٠	٢٨٢+٨٠٠	١٤,١١٧,٥٩٠
	٢٨٢+٨٠٠	٢٨٢+٩٠٠	٢,٧٩٤,٨٨٠
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٢٣,٧٤٧,٢٧٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٣,٠٣٤,٠٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٢٣,٠٣٤,٠٠٠	

عن الهيئة
يعتمد

عن الاستشارى

عن الشركة

kk

xyz

٢٣-٠٩-٠٩

٢٣-٠٩-٠٩

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ج. د. هادي هادي		مشروع القطار الكهربائي السريع		 وزارة النقل المديرية العامة للنقل والاقتصاد		
 CAIROVIA		اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٢ الى الكم ٢٨٣		 الهيئة العامة للقواصة		
		تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات - اجمالي الردم				
Station	As-Built Fill Quantity			قطاع (ب)		
	Layer	Fill Area	Fill Quantity	جاري (١)		
				Layer	Fill Quantity	
282+000	Ferma	0.000	0.000			
282+020		0.000	0.000			
282+040		0.000	0.000			
282+060		0.000	0.000			
282+080		0.000	0.000			
282+100		0.000	0.000			
282+120		0.000	0.000			
282+140		0.000	0.000			
282+160		0.000	0.000			
282+180		0.000	0.000			
282+200		0.000	0.000			
282+220		0.000	0.000			
282+240		0.000	0.000			
282+260		0.000	0.000			
282+280		0.000	0.000			
282+300		0.000	0.000			
282+320		0.000	0.000			
282+340		0.000	0.000			
282+360		0.000	0.000	-6.6	0	
282+380		36.838	736.760	-6.6	736.76	
282+400		38.698	773.960	-6.5	773.96	
282+420		38.465	769.290	-6.6	769.29	
282+440		35.184	703.680	-6.5	703.68	
282+460		28.171	563.420	-6.6	563.42	
282+480		28.355	567.300	-6.5	567.3	
282+500		28.229	564.570	-6.6	564.57	
282+520		28.842	576.840	-6.5	576.84	
282+540		29.224	584.470	-6.6	584.47	
282+560		49.726	994.510	-6.5	994.51	
282+580		57.877	1157.540	-6	1157.54	
282+600		61.899	1237.970	-6	1237.97	
282+620		65.846	1316.910	-6	1316.91	
282+640		66.835	1336.700	-6	1336.7	
282+660		65.763	1315.250	-6	1315.26	
282+680		64.482	1289.630	-6	1289.63	
282+700		63.337	1266.730	-6	1266.73	
282+720		60.283	1205.650	-6	1205.66	
282+740		57.993	1159.850	-6	1159.86	
282+760		56.729	1134.570	-6	1134.57	
282+780		54.730	1094.590	-6	1094.59	
282+800		30.110	602.200	-6	602.2	
282+820		27.030	540.600	-6.5	540.6	
282+840		26.659	533.180	-6.5	533.18	
282+860		26.130	522.590	-6.5	522.59	
282+880		28.419	568.370	-6.5	568.37	
282+900		31.507	630.140	-6.5	630.14	
282+920		0.000	0.000			
282+940		0.000	0.000			
282+960		0.000	0.000			
282+980		0.000	0.000			
283+000		0.000	0.000			
الاجمالي		23747.270		23747.270		
				23747.270		

KK XYZ
في طابق

23-09-09

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى قطاع (ب)

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م².

رقم البند وبياته: (٤-٣)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات.

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة	
٠.٠٠٠		٤٠.٠٠٠.٠٠٠	
الاجمالى م	م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٩,٧٣٥.٠٠٠	٣,٤٨٠.٠٠٠	٢٨٢+٥٥٠	٢٨٢+٣٥٠
	٦,٢٥٥.٠٠٠	٢٨٢+٩٠٠	٢٨٢+٥٥٠
الاجمالى			
٩,٧٣٥.٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠.٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٩,٤٤٢.٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٩,٤٤٢.٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الهيئة

يعتمد

عن الاستشارى

عن الشركة

KK
م/ح/م

XYZ
م/ح/م

م/ح/م
١٥-٠٩-٢٣

 CAIROVIA	مشروع القطار الكهربائي السريع	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL SUPPLY & DISTRIBUTION AUTHORITY (NSDA)
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		
	تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات مستخلص (١) جارى قطاع (ب)		

بند رقم (٣-٤) : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠%.....الخ

From	To	Length(m)	Area(m2)
282+350	282+550	200	3480.000
282+550	282+900	350	6255.000
Area(m2)			9735.000

عن الاستشاري

KK
م. ج. م.

XYZ

م. ج. م.

عن الشركة

م. ج. م.
١٥-٥٩-٢٣

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٩/١٠ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|--------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس / محمد كرم | مهندس مدنى عن مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس / محمد شكر | عن شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات |

حيث تمت زيارة محاجر التربة (طيبة - الخير - مودرن بيلد - المنارة) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية الاتربه ٣٣ ج (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) .

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

الاسم:

التوقيع:

محمد كرم
محمد شكر

١- السيد المهندس / احمد السعيد

٢- السيد المهندس / محمد كرم

٣- السيد المهندس / محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

م / أحمد ابو دقيقة

أحمد ابو دقيقة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣ بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (الخير) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم (فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر الخير كود (5421/ش) .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

أحمد سعيد
محمد كرم
محمد شكر

- ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
٢- السيد المهندس/ محمد كرم
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٣
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (المنارة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٧,٥) كم (فقط مائة وسبعة ونصف كيلومتراً) عن محجر المنارة كود (311/ش).

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

التوقيع :
أحمد السيد
محمد كرم
محمد شكر

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

٢- السيد المهندس/ محمد كرم

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيفة

أحمد أبو دقيفة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣ **بحضور كل من:-**

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (طيبة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم (فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر طيبة كود(214A/ش) .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

التوقيع :

أحمد سعيد
محمد كرم
محمد شكر

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

٢- السيد المهندس/ محمد كرم

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ الي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ٢٦ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد
- ٢- السيد المهندس/ محمد كرم
- ٣- السيد المهندس/ محمد شكر
- مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
- مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع
- عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

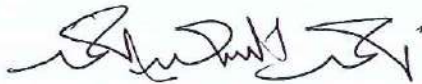
وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٠٣,٥) كم (فقط مائة وثلاثة ونصف كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد كود(55120135T&55120128I) .

واقفل المحضر علي ذلك

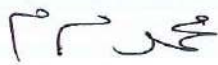
التوقيعات

التوقيع :

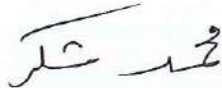
الاسم :



١- السيد المهندس/ أحمد سعيد



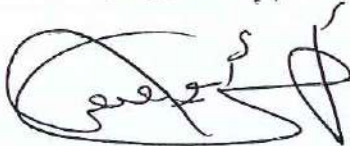
٢- السيد المهندس/ محمد كرم



٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقينة



محضر معاينة مسافة توريد سن فلتز

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٣ / ٩ / ٢٠٢٣
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد كرم | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشارى المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن فلتز من كسارة (المتحدة)
المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٩٣.٥) كم (ثلاثة و تسعون و نصف
كيلومتراً) عن كسارة المتحدة كود (413T/ش) و (55120181T) .

واقفل المحضر علي ذلك

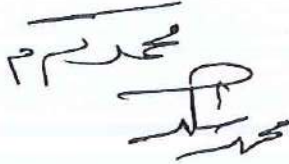
التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



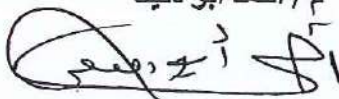
١- السيد المهندس/ أحمد السعيد



٢- السيد المهندس/ محمد كرم

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة



محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات بشأن تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)

في مسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ اي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣ / ٩ / ١١
بحضور كل من:-

م / احمد السعيد	مدير الجودة عن مكتب ا.د خالد قنديل
م / محمد كرم	مهندس مدنى عن مكتب ا.د خالد قنديل
م / محمد شكر	ممثل شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير وجدت ان القطاع يبعد مسافة (5) كم عن المقالب العمومية وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمده للقطاع لنقل المخلفات و هي (5) كم (خمسة كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

١- محمد السعيد

٢- محمد كرم

٣- محمد شكر

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع

م / أحمد ابو دقيقة

