

الهيئة العامة للمطرق والكبارى
المنطقة المركزية الاولى

مشروع انشاء كوبرى علوي اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠)

مستخلص رقم (١٠) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



دفتر الحصر

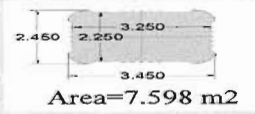
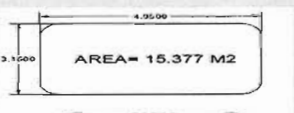
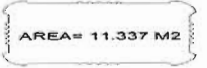
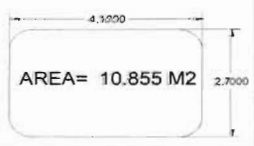
بند رقم (٢٢) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق ملسوب ظهر المخدات									
٢	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير	الاجمالي	ملاحظات		
			مساحة	ارتفاع					
١	A1 LEFT	٣	١,٢٠٠	٣,٥٤٨	١٢,٧٧٣	١٢,٧٧٣			
	A2 LEFT	٣	١,٢٠٠	٤,٨٨٢	١٧,٥٧٥	١٧,٥٧٥			
٣	P1 LEFT	١	٤,٥٨١	٣,١٨٠	١٤,٥٦٦	٢,٠٠	١٢,٥٦٦		
٤	P2 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٠,٨١٠	٢,٣٩٤		٢,٣٩٤		
	P2 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥	٢,٠٠	١٦,٠٥٥		
٥	P3 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	١,٧٩٠	٥,٢٨٩		٥,٢٨٩		
	P3 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥	٢,٠٠	١٦,٠٥٥		
٦	P4 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٢,٣١٠	٦,٨٢٦		٦,٨٢٦		
	P4 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥	٢,٠٠	١٦,٠٥٥		
٧	P5 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٠٧٠	٩,٠٧٢		٩,٠٧٢		
	P5 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥	٢,٠٠	١٦,٠٥٥		
٨	P6 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٤٧٩	١٠,٢٨٠		١٠,٢٨٠		
	P6 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥	٢,٠٠	١٦,٠٥٥		
٩	P7 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٤٤٩	١٠,١٩٢		١٠,١٩٢		
	P7 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥	٢,٠٠	١٦,٠٥٥		
١٠	P8 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٩٩٠	١١,٧٩٠		١١,٧٩٠		
	P8 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥	٢,٠٠	١٦,٠٥٥		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

أحمد الجود

أحمد الجود

بند رقم (٢٢) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات								
٢	رقم المحور	عدد	الأبعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم		
١١	P12 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٤,٢٥٦	١٢,٥٧٦		١٢,٥٧٦	
	P12 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥	٢,٠٠	١٦,٠٥٥	
١٢	P13 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٧٣٨	١١,٠٤٦		١١,٠٤٦	
	P13 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥	٢,٠٠	١٦,٠٥٥	
١٣	P11 LEFT (الجزء العدل)	١	٧,٥٩٨	٤,٨٧٧	٣٧,٠٥٥		٣٧,٠٥٥	
	P11 LEFT (الجزء التاج)	١	٩,٢٢٧	٣,٦٠٠	٣٣,٢١٥	٣,٠٠	٣٠,٢١٥	
١٤	P10 LEFT (الجزء العدل)	١	١١,٣٣٧	٥,٩٦٥	٦٧,٦٢٥		٦٧,٦٢٥	 
	P10 LEFT (الجزء التاج)	١	١٣,٣٥٧	٣,٦٠٠	٤٨,٠٨٥	٣,٠٠	٤٥,٠٨٥	
١٥	P9 LEFT (الجزء العدل)	١	٧,٥٩٨	٥,١٦٥	٣٩,٢٤٢		٣٩,٢٤٢	
	P9 LEFT (جزء التاج)	١	٩,٢٢٧	٣,٦٠٠	٣٣,٢١٥	٣,٠٠	٣٠,٢١٥	
اجمالي تكعيب الأعمدة تحت ٦ متر							<u>١٠,٥٥٨٧</u>	
اجمالي تكعيب الأعمدة فوق ٦ متر							<u>٤١٠,٧٢٤</u>	
الاجمالي							<u>٥١٦,٣١١</u>	

مهندس الهيئة



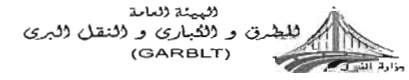
مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



بيان إجمالي للبند رقم (٢٥)

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)						
رقم البند بالمقايضة	العنصر	الوحدة	العدد	الكمية	إجمالي	ملاحظات
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته	م٣	١	١٥٦,٠٠	١٥٦,٠٠	
	اجمالي البند					
					<u>١٥٦,٠٠</u>	

مهندس الهيئة

محمد عبد الحميد

مهندس الشركة

أحمد محمد

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

الاستشاري: مكتب ماب للاستشارات الهندسية



بيان اجمالي للبند رقم ٢٧-أ

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند بالمقايضة	العنصر	الوحدة	العدد	الكمية	إجمالي	ملاحظات
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح	بالطن	١	٢٧٥٨,٠٠	٢٧٥٨,٠٠	
	اجمالي البند				<u>٢٧٥٨,٠٠٠</u>	

مهندس الهيئة

م. أبو الخير

مهندس الشركة

م. كرم

بند رقم (39-أ) بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2

الاجمالي	<u>الابعاد</u>			عدد	م
	ارتفاع	عرض	طول		
٢٤,٠٠	—	—	—	٢٤	١
٢٤,٠٠	<u>الاجمالي</u>				

مدير المشروع

ك. ابراهيم

مهندس الشركة

اسم

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (39-ب) بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2

الاجمالي	<u>الابعاد</u>			عدد	م
	ارتفاع	عرض	طول		
٢١,٠٠	—	—	—	٢١	١
٢١,٠٠	<u>الاجمالي</u>				

مدير المشروع

أبو بكر

مهندس الشركة

أحمد

قوائم الكميات

قوائم كميات مستخلص رقم (١٠) جاري

عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان
أولا أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٤٥,٠٠
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك	م٣	١٤٧١,٠٠
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢,٠٠
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦,٠٠
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	١١٢٧,٠٠
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٧٩,٠٠
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	٤٣٤٤,٠٠
١٩	خرسانة عابية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٢١,٠٠
٢١	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٣٤٦٩,٠٠
٢١-٢١	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم٢ الي ٤٠٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٧٣,٠٠
٢٢-٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات	م٣	٥١٦,٠٠
٢٢-٢٢	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	٣٧٤,٠٠
٢٣-٢٣	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	م٣	٧٦٦,٠٠
٢٣-٢٣	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	٤١٢,٠٠
٢٥-٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى وكوبساته بارتفاع حتى ٦ م	م٣	١٥٦,٠٠
٢٧-٢٧	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٢٧٥٨,٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٠٠٠,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركانزحمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2	بالعدد	٢٤,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركانزحمولة ٥٥٠ طن بجوابط C2	بالعدد	٢١,٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	بالمقطوعة	٢,٠٠
ثانيا أعمال الطرق			
٤٧-٤٧	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة	م٣	٨٢٤٢,٠٠
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٣٢٩٧٦,٠٠
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم		٢٥٧٧٦,٠٠
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
تشوينات			
٢٧-٢٧	توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٢٥٠,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد ركانزحمولة ٣٤٠ طن بجوابط C2 مقاس	بالعدد	١,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد ركانزحمولة ٥٥٠ طن بجوابط C2	بالعدد	٠,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيئة

ك. أبو الخير

شركة النيل للانشاء والطرق
مهندس الشركة

أحمد

محضر التّشويّعات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

انه في يوم الاحد الموافق ٨ / ٩ / ٢٠٢٤ وبحضور كل من :-

- ١- السيد المهندس / محمد علي محمد الجود
 - ٢- السيد المهندس / احمد رضا خان
- مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة تبين وجود :-

- ١- كمية (١٢٥٠) طن تشوينات (الف مئتان وخمسون طن تشوينات فقط لاغير) .
وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسؤولية علي الهيئة.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

٢ - احمد رضا خان

١ - محمد علي محمد الجود

کٲوفات

(مهندسین-معدات-معمل)



التاريخ :- ٢٠٢٤/ ٩ / ٨

أسماء المهندسين لمشروع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي (مدير المشروع)
٢	م/ رضوان سامى رضوان	مهندس مدني نقابي كباري
٣	م/ أحمد رضا رمضان عنانى	مهندس مدني نقابي كباري
٤	م/ عبد الرحمن صبرى أنور	مهندس مدني نقابي طرق
٥	م/ محمد عمر	مهندس ضبط جودة
٦	أ/ محمد صلاح عبد العزيز	مراقب
٧	أ/ فكري عبد اللطيف	مراقب

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإبشاء والطرق



التاريخ : ٢٠٢٤/٩/١٠

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤x٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس - افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	Danyo مولد	١	100 KW
٨	Perkins مولد	١	80 KW

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



التاريخ : ٨ / ٩ / ٢٠٢٤

بيان بمهمات معمل محطة خلط الخرسانة المركزية

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير وضاءة كافية	
٣	طاوولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينة التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨	توفير نظام إطفاء حريق	
٩	ماكينة تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥x١٥x١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبار مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقرير

ضبط الجودة



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه
Date : تقرير شهر يوليو 2024

السادة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ 2024/07/31 مرفق طيه:-
(مرفق رقم 01) تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للإنشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة.

بيان المواد المختبره:

- 1- كسر حجر مقاس (1) من تشوينات محطة الخرسانه - كسارات الشركة بوادي النطرون.
 - 2- كسر حجر مقاس (2) من تشوينات محطة الخرسانه - كسارات الشركة بوادي النطرون.
 - 3- رمل سيليسي من تشوينات محطة الخرسانه- محجر مستقبل مصر.
- وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

مهندس استشارى

استاذ دكتور/ حسام الدين حسن



المرفقات:-

مرفق رقم 01: تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه - 03 صفحة.



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

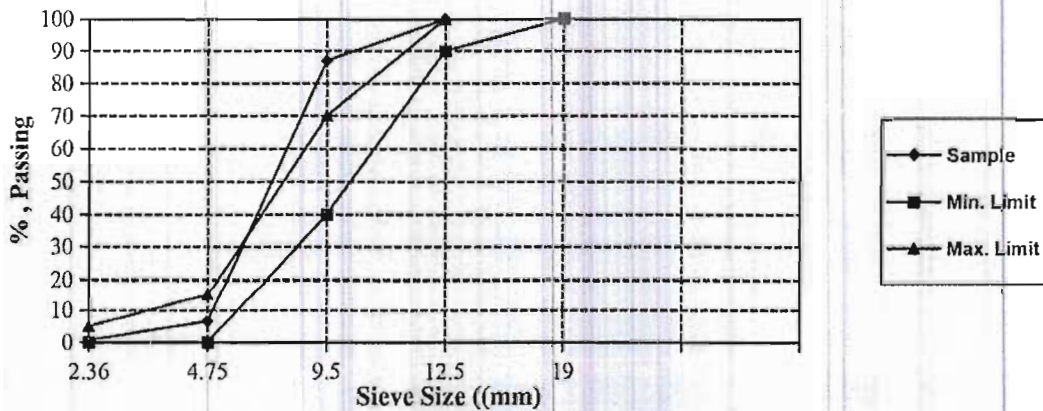
مرفق رقم 01: تقرير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه - 3 صفحة.

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن 1
Date : تقرير شهر يوليو 2024

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size I)**

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	100	87.0	6.6	0.57
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



(01/03)



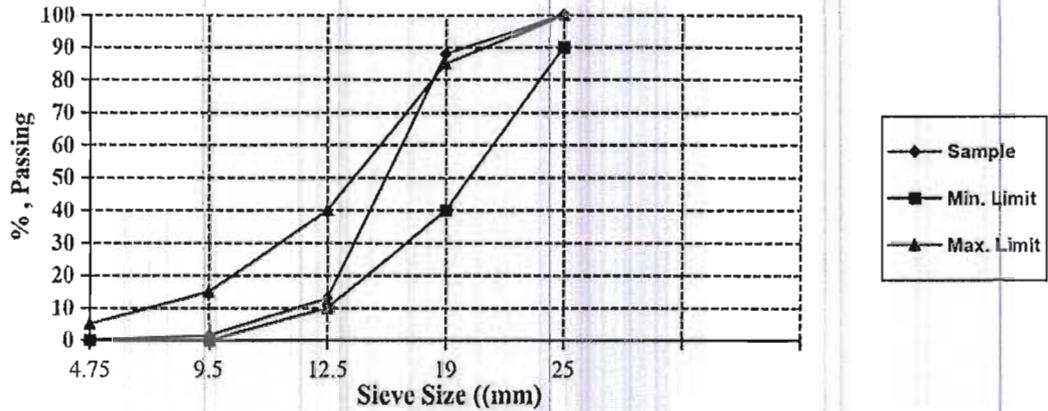
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن 2
Date : تقرير شهر يوليو 2024

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones – Size II)**

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100	88.0	13.0	1.44	0.14
	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



(02/03)



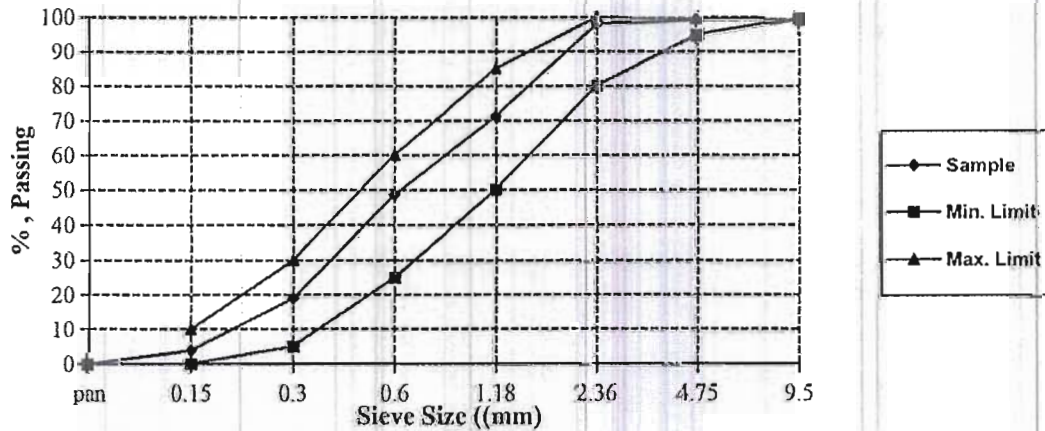
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة رمل سيليسي - محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر يوليو 2024

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS
OF FINE AGGREGATE SAMPLE
(Natural Sand)**

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	99.5	98.0	71.2	48.5	19.0	9.0
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



(03/03)

Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين- العين السخنة)
 Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ٧

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & days

No	Item		Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
١	P13	كرسي ٣	14/7/2024	23/7/2024	44.1	44.1	43.5	43.9	7
		كرسي ٢	14/7/2024	23/7/2024	41.4	42.4	42.8	42.2	
		كرسي ١	14/7/2024	23/7/2024	42.8	43.7	43	43.2	7
2	P13	كرسي ٣	17/7/2024	25/7/2024	44.7	43.7	45.1	44.5	7
		كرسي ٢	17/7/2024	25/7/2024	42.2	43	43.2	42.8	
		كرسي ١	17/7/2024	25/7/2024	43.9	42.6	41.6	42.7	
3	P10	قاعدة صبه اولي	29/6/2024	9/7/2024	410	469	502	460	7
					463	485	534	494	
					499	424	519	494	
511	507	450							
					506	480	552		
4	P10	قاعدة صبه ثانيه	30/6/2024	9/7/2024	468	469	508	483	7
					469	499	488	469	
					546	388	493		469
526	438	561							
					414	386	470		7

مهندس الشركة



مهندس المعمل

HELIOPOLIS
 Concrete Technology Center
 Date : 
 Name :

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري :
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين- العين السخنة):
 Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ٧ :

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 days

No.	Item		Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
1	P2	كرسي ٣	9/7/2024	18/7/2024	45.9	45.3	45.2	45.2	7
		كرسي ٢	9/7/2024	18/7/2024	46.3	45.1	44.7	45.4	
		كرسي ١	9/7/2024	18/7/2024	45.5	45.9	47.1	46	7
2	P2-P4	بوكس سفليه	12/6/2024	23/7/2024	646	621	598	600	28
		بوكس سفليه	12/6/2024	23/7/2024	587	694	340		
		بوكس سفليه	12/6/2024	23/7/2024	660	645	609		
3	P2-P4	ويبات	7/7/2024	14/7/2024	451	489	378	405	7
					351	385	377		
4	P4-P6	بوكس سفليه	9/7/2024	15/7/2024	437	394	390	407	7
					459	330	434		

مهندس الشركة



مهندس المعمل

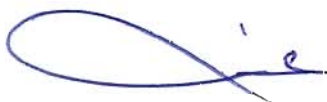
HELIOPOLIS
 Concrete Technology Center
 Date : _____
 Name : _____

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين- العين السخنة)
 Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ٧

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 days

No.	Item	Item type	Days	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)
1	P12	كرسي ١	7	17/7/2024	25/7/2024	43.9	42.6	41.6	42.7
2	P12	كرسي ٢	7	17/7/2024	25/7/2024	42.2	43	43.2	42.8
3	P12	كرسي ٣	7	17/7/2024	25/7/2024	44.7	43.7	45.1	44.5
4	P11	عمود حظه اولي	7	17/7/2024	27/7/2024	476	486	461	474
5	P9	عمود حظه اولي	7	17/7/2024	27/7/2024	458	462	484	468
6	P10	قاعده مسلحه (صبه ثانيه)	28	30/6/2024	27/7/2024	517	490	540	520
						532	522		
7	P10	قاعده مسلحه (صبه ثانيه)	28	30/6/2024	27/7/2024	590	570	470	528
						490	520		

مهندس الشركه



مهندس المعمل
HELIOPOLIS
 Concrete Technology Center
 Date : _____
 Name : _____

Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين- العين السخنة)
Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ٧

Cumulative compression strength of concrete cubes- & ٢٨ days

No.	Item	Item type	Days	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)
1	P10	قاعده مسلحه (صبه اولي)	28	29/6/2024	27/7/2024	552	564	593	578
						596	585		
2	P10	قاعده مسلحه (صبه اولي)	28	29/6/2024	27/7/2024	588	580	557	574
						554	592		
3	P10	قاعده مسلحه (صبه ثانيه)	28	30/6/2024	27/7/2024	510	540	560	548.5
						571	561		
4	P10	قاعده مسلحه (صبه اولي)	28	29/6/2024	27/7/2024	551	555	562	567
						591	577		

مهندس الشركه



مهندس المعمل

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date :
Name : 



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري مزارع تقاطع القطر السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لميئات الركام الكبير و الصغير من تشوينات محطة الخلط المركزيه
Date : تقرير شهر أغسطس 2024
السادة / شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.

تحية طيبة وبعد ،،،،

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ 2024/09/2 مرفق طيه:-
(مرفق رقم 01) تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لميئات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة
الخلط المركزيه الخاصه بشركة النيل العامة للإنشاء و الطرق و الكائنه بمشروع كباري سيارات تقاطع القطر
السريع .

بيان المواد المختبره:

- 1- كسر حجر مقاس (1) من تشوينات محطة الخرسانه - كسرات الشركة بوادى النطرون.
 - 2- كسر حجر مقاس (2) من تشوينات محطة الخرسانه - كسرات الشركة بوادى النطرون.
 - 3- رمل سيليسي من تشوينات محطة الخرسانه - حجر مستقبل مصر.
- وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،،

مهندس استشارى

استاذ دكتور/ حسام الدين حسن



للمرقتات:-

مرفق رقم 01: تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لميئات الركام من تشوينات محطة الخلط المركزيه - 03 صفة.



HELIOPOLIS Concrete Technology Centre

مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

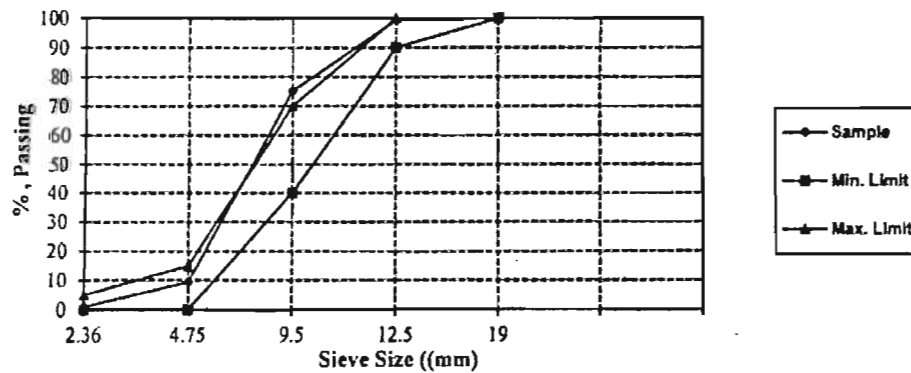
مرفق رقم 01: تقرير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من نشوبات محطة الخلط المركزية - 3 صفحة

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر من 1
Date : تقرير شهر أغسطس 2024

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES OF COARSE AGGREGATE SAMPLE (Crushed stones - Size I)

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5: 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	99.3	75.2	9.5	0.94
	100	90-100	40-70	0-15	0-5



(01/03)



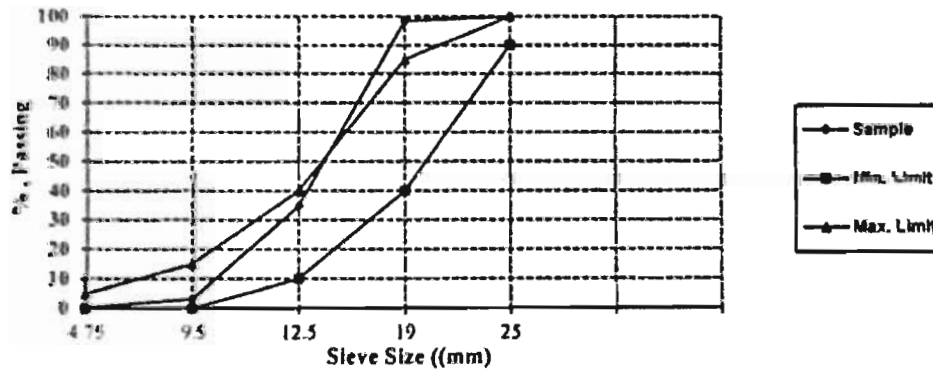
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطر المربع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن 2
Date : تقرير شهر أغسطس 2024

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones - Size II)**

a-Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C33 25.0: 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100	98.4	34.8	3.1	0.42
	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5



(02/03)



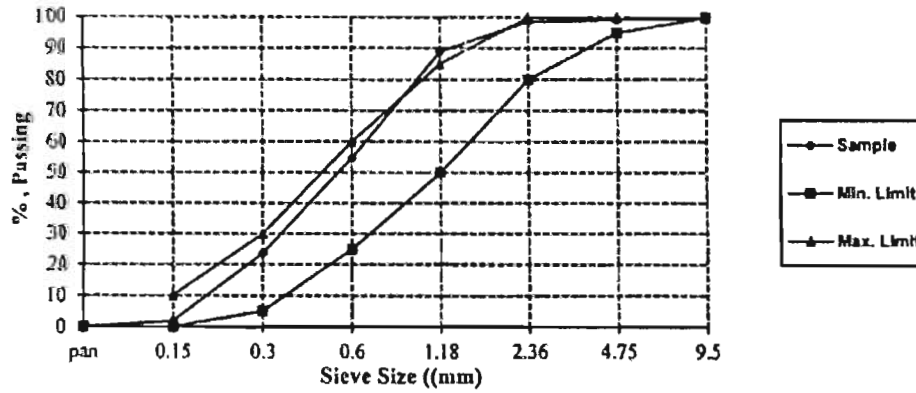
HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Company : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطر المربع على محور الضبعة
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة رمل سيليسي - محجر مستقبل مصر
Date : تقرير شهر أغسطس 2024

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS
OF FINE AGGREGATE SAMPLE
(Natural Sand)**

a- Sieve Analysis: -

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	99.3	98.6	89.0	54.7	23.7	1.8
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10



(03/03)

Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين- العين السخنة)
 Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ٨

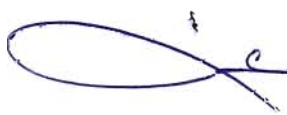
Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & ٢٨ days

N o.	Item		Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
1	P4 P6	سفلية بوكس	9/7/2024	7/8/2024	523 530	516 547	543 541	533	28
2	P2 P4	بلاطة علوية	7/8/2024	13/8/2024	501 526	477 406	380 446	456	7
3	A4-P6	ويبات	4/8/2024	11/8/2024	571 508	617 513	551 477	539	7
4	P2 P4	ويبات	7/7/2024	4/8/2024	511 538	520 557	531 525	530	28
5	P10	كبير	29/7/2024	4/8/2024	523	529	552	535	7
6	P9	عمود حطة اولي	17/7/2024	13/8/2024	544	522	508	524	28
7	P11	عمود حطة اولي	17/7/2024	13/8/2024	617	634	628	626	28
8	P10	عمود حطة ثانية	4/8/2024	11/8/2024	530	597	527	551	7
9	P9	عمود حطة ثانية	3/8/2024	10/8/2024	593	471	507	523	7
10	P11	عمود حطة ثانية	14/8/2024	21/8/2024	415	436	427	426	7

مهندس استشاري

مهندس الشركة

مهندس المعمل

HELIOPOLIS
 Concrete Technology Center
 Date :
 Name :