



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) الخط الأول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي) قطاع العامين _ فوكة المسافة من الكم 472+400 الي الكم 472+700 بطول 0.30 كم

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : 21973.00 م3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
24780.00	82.600	300	472+700	472+400	القطاع الأول
24780.00	الإجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم 472+400 الي الكم 472+700 بطول 0.30 كم

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارطة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : 21973.00 م3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
24780.00	82.600	300	472+700	472+400	القطاع الأول
24780.00	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مستطيل

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة _ مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي) قطاع العلمين _ فوكة المسافة من الكم 472+400 الي الكم 472+700 بطول 0.30 كم

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 204 كم

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طه سليم

مقدار العمل السابق : 21973.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى	
24780.00	82.600	300	472+400	472+700	القطاع الأول
24780.00	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحسن

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم محمد

Company Name : حسن أسعد طة (سيناء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 16

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 09/01/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /
The stamp is an oval shape containing the CEL logo at the top. Below the logo, the text reads 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) and 'الساحل الشمالي' (North Coast). At the bottom of the stamp, there is a signature and the text 'رامح صبيح قنبر' (Ramh Sobih Qanbar) and '210-001-837'.

Company Name : حسن أسعد طة (ميناء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 16

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.2
25	92.3
19	88.2
12.50	71.3
9.50	56.3
4.75	42.3
2.36	40.0
2.00	36.6
1.18	32.0
0.600	24.1
0.425	20.1
0.300	18.8
0.150	14.2

Signature



Company Name : حسن أسعد طه (سيناء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 16

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	12.1

Signature /



Company Name : حسن أسعد طة (سيناء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 16

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : حسن أسعد طة (سيناء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 16

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	36.6	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	20.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : حسن أسعد طة (سيناء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 16

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.18
1.27	0.050	2.42
1.91	0.075	2.69
2.54	0.100	2.97
3.18	0.125	3.20
3.81	0.150	3.48
4.45	0.175	3.73
5.08	0.200	3.94
5.71	0.225	4.13
6.35	0.250	4.26

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	43.1
	6.90	2.97	

Notes :

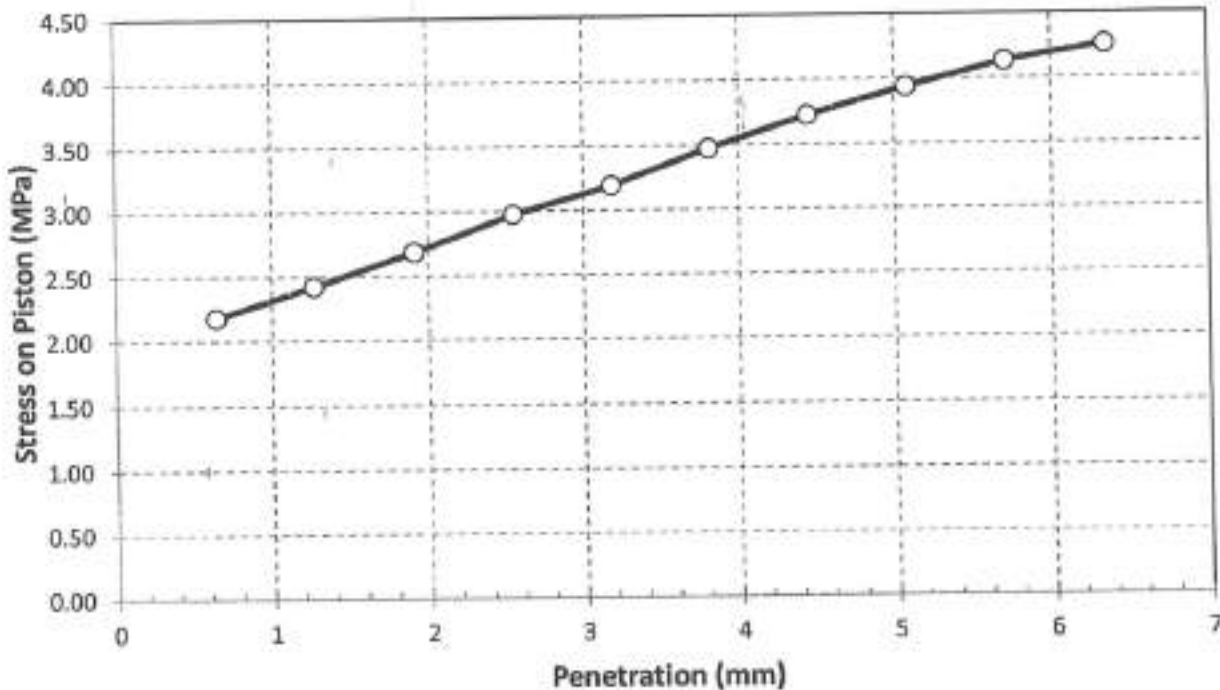
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of $2.07(\text{gm}/\text{cm}^3)$ at 7.6% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kpa

Signature

[illegible]

Company Name : حسن أسعد طة (سيناء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/01/2023
Reporting Date : 15/01/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 16

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature /



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

HA2-57-F

Contractor Company	HASSAN ASAD TAHA			Designer Company*	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	عبدالمعز		1-3-2023								
Received by ER	A.S	for STAD	UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP472	E.W	C.S	1	4	2023	1	00
CODE-1	S1 to S21 Station Reference		D1 to S3 Depot Reference		Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used						
CODE-2	Work Activity										
CODE-3	Sub Element of Activity										

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
Layer (-2.00)	MIDDLE Embankment	From St (472+400) to St (472+480)

INSPECTION DETAILS The following will be ready at the Planned inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: Civil: Material: مركز الاستشارات الهندسية للجسور والطرق والمباني اد. محمد عبد الجيوش م. محمد عبد الجيوش	Comments by: Survey:
--	-----------------------------

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick it
Organisation	Name	Sign	Date	Time		A-AWC-R	Not Attend
Contractor	عبدالمعز	عبدالمعز	30-3-2023				
QA/QC*	Kamal		1-4-2023			A	
GARB**	m-Negm		1-4-2023			A	
Comments by ER	All works are done under the responsibility of contractor the Lab results under the responsibility of whom issued them the contractor here to submit final shop drawing and quantities.						
Employers Representative	A.S	for STAD				AWC	✓

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



رقم الترخيص: ١٧٠٢٨٤٣٣
حسني أحمد طه سليم

Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA
From Station 394+580 To Station 504+275

شركة (HASSAN ASAD TAHA)قطاع المقاولات
القطاع من الكم (٤٧٢ + ١٠٠) الى الكم (٤٧٢ + ١٠٠)

مكتب أدب / سعد الجويوشي



Station Old	Station New	MAIN ROAD										FERMA -2.00	
		lower					BY						
		LEFT EDGE					RIGHT EDGE						
		16.44	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00	10.00	12.94		
472+400	472+300	51.636	51.894	52.094	52.294	-4.00%	-4.00%	52.294	52.094	51.894	51.776		
فرافة قامة		✓	+1	✓				✓	✓	✓	✓		
الفرق													
472+420	472+320	51.664	51.922	52.122	52.322	-4.00%	-4.00%	52.322	52.122	51.922	51.804		
فرافة قامة		✓	+1	✓				-1	✓	-1	-1		
الفرق													
472+440	472+340	51.692	51.950	52.150	52.350	-4.00%	-4.00%	52.350	52.150	51.950	51.832		
فرافة قامة		-1	✓	✓				-2	-1	✓	-2		
الفرق		51.720	51.978	52.178	52.378	-4.00%	-4.00%	52.378	52.178	51.978	51.860		
فرافة قامة		+1	✓	+2				+2	-3	✓	+2		
الفرق		51.748	52.006	52.206	52.406	-4.00%	-4.00%	52.406	52.206	52.006	51.888		
472+480	472+380												
فرافة قامة		+1	✓	+1				✓	+2	✓	-2		
الفرق													

HA

مستودع القطار للبريد
مستودع القطار للبريد

Station Old	Station New	MAIN ROAD										FERMA -2.00	
		lower										BY	
		LEFT EDGE					RIGHT EDGE						
		16.44	10.00	5.00	0.00	Slope L	Slope R	0.00	5.00	10.00	12.94		



Station Old	472+400	472+420	472+440	472+460	472+480
Design Old	55.19	55.218	55.246	55.274	55.302
Station New	472+300	472+320	472+340	472+360	472+380
Design New	55.194	55.222	55.25	55.278	55.306
Perma level	54.294	54.322	54.35	54.378	54.406
As Built	50.386	51.204	50.812	50.822	50.889
Difference	3.91	3.12	3.54	3.56	3.52
0	54.294	54.322	54.35	54.378	54.406
0.25	54.044	54.072	54.1	54.128	54.156
0.5	53.794	53.822	53.85	53.878	53.906
0.75	53.544	53.572	53.6	53.628	53.656
1	53.294	53.322	53.35	53.378	53.406
1.25	53.044	53.072	53.1	53.128	53.156
1.5	52.794	52.822	52.85	52.878	52.906
1.75	52.544	52.572	52.6	52.628	52.656
2	52.294	52.322	52.35	52.378	52.406
2.5	51.794	51.822	51.85	51.878	51.906
3	51.294	51.322	51.35	51.378	51.406
3.5	50.794	0	50.85	50.878	50.906
4	0	0	0	0	0
4.5	0	0	0	0	0
5.5	0	0	0	0	0

Handwritten signature or mark.

Item Old

Item Old

Item New

Item New

Item level

Item level

Item level

0
0.25
0.5
0.75
1
1.25
1.5
1.75
2
2.5
3
3.5
4
4.5
5.5

COORDINATES AND LEVELS FRO STATION 472+100 TO 473+100

Station	WL	CATCH I		CENTERLINE		CATCH R		WR
		N	E	N	E	N	E	
472+400	16.44	928,851.74	351,254.23	928,868.00	351,256.66	928,880.79	351,258.56	12.94
472+420	16.44	928,854.69	351,234.45	928,870.95	351,236.87	928,883.75	351,238.78	12.94
472+440	16.44	928,857.64	351,214.67	928,873.90	351,217.09	928,886.70	351,219.00	12.94
472+460	16.44	928,860.59	351,194.89	928,876.85	351,197.31	928,889.65	351,199.22	12.94
472+480	16.44	928,863.54	351,175.11	928,879.80	351,177.53	928,892.60	351,179.44	12.94

H.A

[Signature]



مشروع القطار السريع (البحرين - افوكا) قطاع ٥ / سيد أسعد مكي مكتب سيجاك للاستشارات الهندسية

Project : High speed railway (New Al Alamoon-folka)

Date : 28/02/2013

Company:

سياء المقاولات (حسن أسعد مكي)

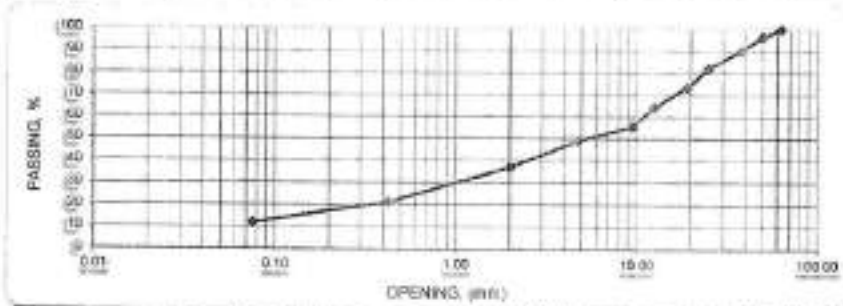
Location : from sta 472+100 to sta 473+100 / Zone : from sta 472 + 400 to 472 + 480

ASTM C-136 & C-117

Source of Tested Material

أثرية

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	96.6	90.3	82.3	73.6	64.6	55.7	49.3	37.2	21.2	11.8



Atterberg Limits

L.L.

NP

Max 35

P.L.

NP

P.L.

NP

(Max.4)

Classification, (ASTM D-2857)

(A-1- a)

GARP Consultant Engineer's Comments :

site engineer:-

Name :-

Signature :-

محمد الجبوشي
حسن أسعد مكي
27-02-2013

Consulting Engineer:-

محمد الجبوشي

SGAC

Signature :-

محمد الجبوشي

مشروع القطار السريع قطاع ٥

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

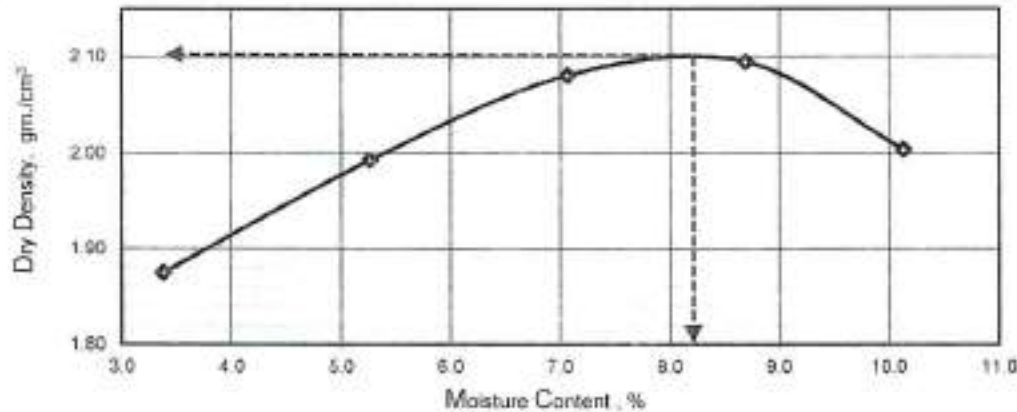
Company:	سيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)	Sample No:	5
Description :	أثرية	Sample Date :	28/02/2023
Station Repres	472 + 400 to 472 + 480	Report Date:	28/03/2023

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

Using 10 lb. rammer dropped from 18 in. height, Producing a compactive effort of 56000 ft-lb/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5965	Volume of PROCTOR Mould, cm ³	2124
-----------------------------	------	--	------

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,102	10,440	10,716	10,820	10,672
Wet Density, gm/cm ³	1.938	2.097	2.227	2.276	2.207
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	145.1	142.5	140.1	138.0	136.2
Moisture Content, %	3.4	5.3	7.1	8.7	10.1
Dry Density, gm/cm ³	1.875	1.993	2.080	2.094	2.004

Max. Dry Density = 2.100 t/m³

Optimum Moisture Content = 8.2 %

CONSULTANT COMMENTS

Site engineer :-

Name :-

Signature

Consulting materials Engineer :-

Name :-

Signature

سجاد محمد الجبوشي
مهندس استشارات
م.د. سجاد محمد الجبوشي
17-11-2023

مركز الاستشارات الهندسية
للتنفيذ والمقاولات
س.د. سجاد محمد الجبوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات والموانئ
(خبراء دوليون)
مكتب محمد الجيوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع 2 / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : اختبار طبقة التربة :

نتائج اختبارات المعمل

Date

02/03/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	سبياء للمقاولات (حسن أسعد طه)	Layer NO:	(- 2.00)
Description :	اختبار طبقة التربة	Layer Thickness:	50 CM
Station Represented :	472 + 400 to 472 + 480	Sample Date :	01/03/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.100	8.20	95%	1.490

Compaction Testing Results & Calculations

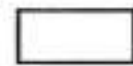
STATION	472+400	472+450	472+480					
Hole No.	1	2	3					
Wt. of Sand before Test, gm	9000	9000	9000					
Wt. of Sand After Test, gm	4600	4650	4665					
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4400	4350	4434					
Wt. of Sand in Cone	1530	1530	1530					
Wt. of Sand at hole, gm	2870	2820	2904					
Volume of the Hole, cm ³	1926	1893	1949					
Wt. of Soil from Hole, gm	4150	4111	4236					
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.155	2.172	2.173					
Moisture Content, %	6.6	6.4	6.3					
Dry Density, gm/cm ³	2.021	2.041	2.045					
Compaction, (%)	96.2%	97.2%	97.4%					

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS



Consulting materials Engineer :-

Name :-



Company Name : (شركة) (شركة) (شركة)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 20/02/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : حسن أسعد طه (مهندس للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	92.0
25	87.1
19	79.6
12.50	67.2
9.50	58.1
4.75	48.9
2.36	42.8
2.00	37.1
1.18	34.4
0.600	30.2
0.425	26.0
0.300	23.1
0.150	16.0

Signature /



Company Name : حسن أسامة طه (ميناء للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	13.1

Signature / 
مكتب استشارات الهندسية
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

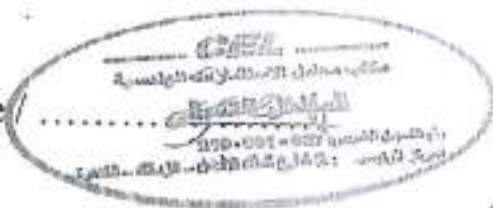
Company Name : (مهندسة المقاولات) : حسن أسامة طه
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
* Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	37.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	26.0	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

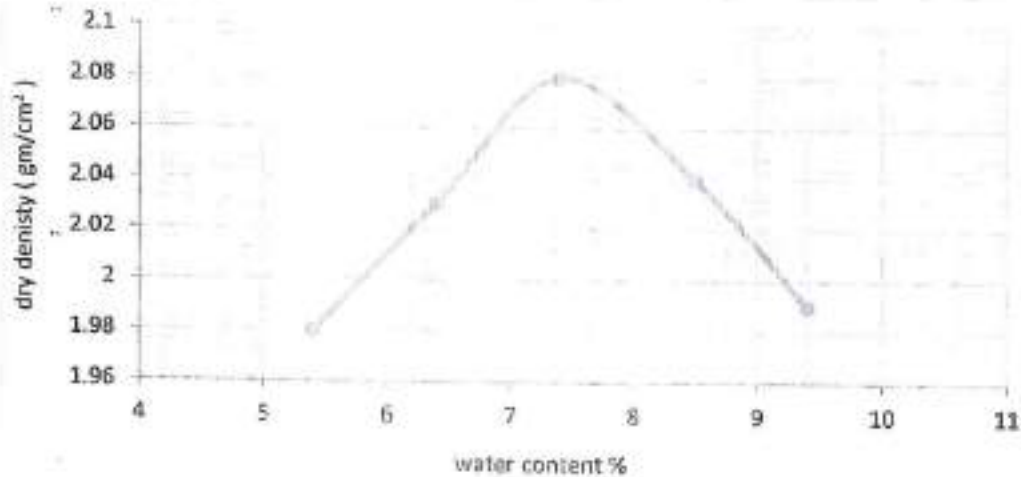
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature



Company Name : (مهندسة طة (مهندسة للمقاولات)
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (472+100) : (473+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 20/02/2023
Reporting Date : 26/02/2023
Reporting No. : 15
Sample No. : 15

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.08
- Optimum moisture content % : 7.4

Signature /

