



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة _ مطروح)
(قطاع العطين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الى الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سيدي كزير

رقم البند وبيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجربة

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طه سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٢م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٢٠,٣٩٨	٠,١٢٨	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
٣٢٠,٣٩٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٣٢٠,٣٩٨	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم السقاوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجبوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /عبد المنعم محمد

عبد المنعم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة _ مطروح)
(قطاع العنمين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سيدي كير

رقم البند و بيانه : (٤-١) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طه سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى	
٣٢٠,٣٩٨	٠,١٢٨	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
٣٢٠,٣٩٨	إجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٣٢٠,٣٩٨	الإجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبد المتعم محمد

عبد المتعم محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العلمين _ فوكة للمسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سيدي كير

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من
الاحجار الصلبة

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٢٠,٣٩٨	٠,١٢٨	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
٣٢٠,٣٩٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٣٢٠,٣٩٨	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /عبدالممنع محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة _ مطروح)
(قطاع العلمين _ فوكة) المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الى الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سيدي كريب

رقم البند وبيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٢٠,٣٩٨	٠,١٢٨	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
٣٢٠,٣٩٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)				
٣٢٠,٣٩٨	الاجمالي الكلي (م ٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم محمد
عبد المنعم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العطين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الى الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سيدي كرير

رقم البند وبيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجوبة

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طه سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٢ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمطابقة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٨٦٦,٨٠٢	٣,٥٤٧	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
٨٨٦٦,٨٠٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
٨٨٦٦,٨٠٢	الاجمالي الكلي (٢م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبدالمعزم محمد

عبدالمعزم محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العامين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الي الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سيدي كريب

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٨٦٦,٨٠٢	٣,٥٤٧	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
٨٨٦٦,٨٠٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٨٨٦٦,٨٠٢	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم كحلوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / عبدالمنعم محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العطين _ فوكة المسافة من الكم ١٩+٦٠٠ الي الكم ٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سيدي كير

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٨٦٦,٨٠٢	٣,٥٤٧	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
٨٨٦٦,٨٠٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٨٨٦٦,٨٠٢	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م /عبدالمنعم محمد
عبدالحليم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ مطروح)
(قطاع العطين _ فوكة المسافة من الكم ٤١٩+٦٠٠ الى الكم ٤٢٢+١٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه سيدي كزير

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة شركة حسن أسعد طة سليم

مقدار العمل السابق : -٠,٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٨٦٦,٨٠٢	٣,٥٤٧	٢٥٠٠	٤٢٢+١٠٠	٤١٩+٦٠٠	القطاع الأول
٨٨٦٦,٨٠٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٨٨٦٦,٨٠٢	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / عبدالمنعم محمد
عبد المنعم محمد

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



مركز الدراسات الهندسية
للجسور والطرق
(ج.ب.م.ب.)
مركز الدراسات الهندسية

المركز
للجسور والطرق
(GARB)



RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

(CHAL-F)166

Contractor Company	HASSSN ASAD TAHA		Designer Company*	SGAC
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	استوف سالم	استوف سالم	17/10/2022	9: 00
Received by ER	M.A	10/30/2022	UIR	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp 421 Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
(Ferma) Layer	Upper Embankment	From (421+540) To (421+560)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: mohamed salama	Comments by: [Signature]
Civil : visual in section is approved.	Survey : [Signature]
Material : the Compaction Pass	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor	[Signature]	[Signature]	17-10/2022			
QA/QC*	Ramuel	[Signature]				
GARB**	M. Negm	[Signature]				
Comment by ER	Approved as noted + there are not approved cross section the survey offers open on profile No. (9) the contractors was Implemented					
Employers Representative	M.A	[Signature]	30/10/2022		AWC	

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

منسوب الطينة 0

STATION	0.00							DL	LANE SLOPE				Width and Level
	13.44	8.44	4	0	4	9.94	LEFT		RIGHT				
							access		L1	R1			
421+540	15.932	16.032	16.210	16.370	16.210	15.972	-2.00%	-4.00%	-4.00%	T.W.L 23.38			
			+1	✓	-1	✓							
421+560	15.905	16.105	16.283	16.443	16.283	16.045	-4.00%	-4.00%	-4.00%	23.38			
	✓	✓	✓	-1	✓	+1							

صبيح

مختبر الجيوتقنيك
مختبر الجيوتقنيك
مختبر الجيوتقنيك

مختبر الجيوتقنيك
مختبر الجيوتقنيك
مختبر الجيوتقنيك

مشروع القطار السريع غرب النيل

COORDINATES AND LEVELS FOR BED LEVELS FROM STATION 421+540 to 421+560												
STATION	W-L	CATCH - L			CL			CATCH - R			W-R	
		E	N	Z	E	N	Z	E	N	Z		
421+540	13.44	400228.7636	917572.581		400238.0652	917582.2822		400244.9445	917589.457		9.94	
421+560	13.44	400214.3273	917586.4227		400223.6289	917596.1239		400230.5063	917603.2967		9.94	






Station	421+520	421+540	421+560	421+580	421+600	421+620	421+640	421+660	421+680	421+700	421+720	421+740
DL (27-04-2022)	17.2	17.27	17.343	17.415	17.487	17.559	17.631	17.704	17.776	17.848	17.92	17.993
الدرجة	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659	16.731	16.804	16.876	16.948	17.02	17.093
Asbuilt-Ngl(Bed Levels)	14.798	14.87	14.443	14.515	14.587	14.659	14.731	14.804	14.876	14.948	15.02	15.093
Av Diff	1.5	1.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0	16.298	16.37	16.443	16.515	16.587	16.659	16.731	16.804	16.876	16.948	17.02	17.093
0.25	16.048	16.12	16.193	16.265	16.337	16.409	16.481	16.554	16.626	16.698	16.77	16.843
0.5	15.798	15.87	15.943	16.015	16.087	16.159	16.231	16.304	16.376	16.448	16.52	16.593
0.75	15.548	15.62	15.693	15.765	15.837	15.909	15.981	16.054	16.126	16.198	16.27	16.343
1	15.298	15.37	16.443	15.515	15.587	15.659	15.731	15.804	15.876	15.948	16.02	16.093
1.25	15.048	15.12	15.193	15.265	15.337	15.409	15.481	15.554	15.626	15.698	15.77	15.843
1.5			14.943	15.015	15.087	15.159	15.231	15.304	15.376	15.448	15.52	15.593
1.75			14.693	14.765	14.837	14.909	14.981	15.054	15.126	15.198	15.27	15.343
2												
2.5												
3												
3.5												
4												
4.5												
5												



Handwritten signature and notes in Arabic, including 'مكتب المهندسين' and 'الهيئة العامة للغذاء والدواء'.



مشروع القطار السريع (العلمين - لوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سيجاك للاستشارات الهندسية

Project : High speed railway (New Al Alamcen-fokka)

Date : 16 / 10 / 2022

Company:

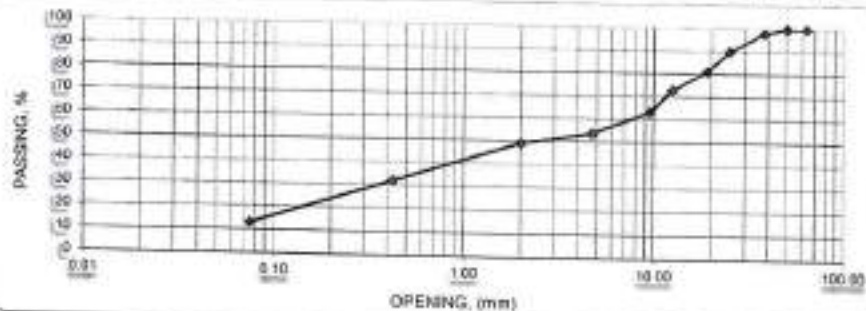
سيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)

location : from sta 419+600 to sta 422+100 / Zone : from sta 421 + 540 to 421 + 560 (19)

ASTM C-136 & C-117

Source of Tested Material	أثرية
---------------------------	-------

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	98.0	90.0	81.2	72.9	63.3	53.8	49.0	32.0	13.0



Atterberg Limits	L.L.	31.0	Max. 35	P.L.	26.5	P.L.	4.5	(Max.6)
------------------	------	------	---------	------	------	------	-----	---------

Classification, (ASTM D-2487)	(A-1- b)
-------------------------------	----------

GARP Consultant Engineer's Comments :

site engineer:-

Name :-

Signature :-

Consulting materials Engineer:-

Name :-

Signature :-

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاد للاستشارات الهندسية

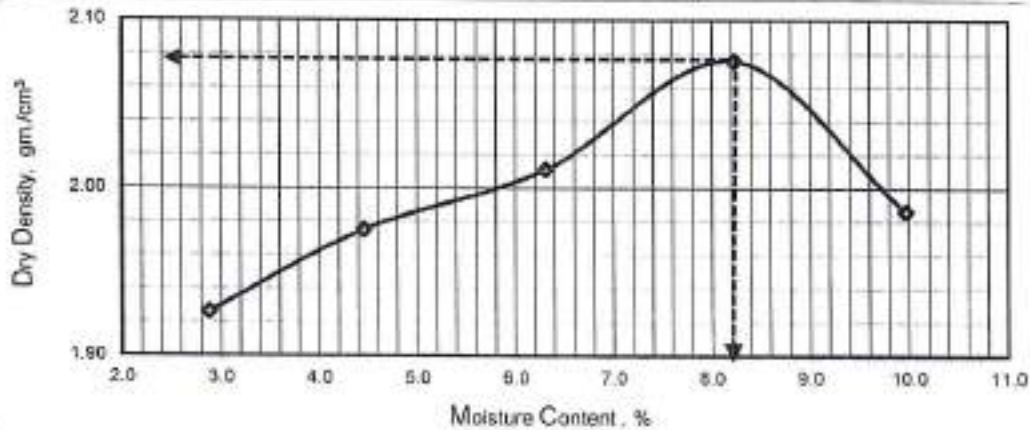
Company:	سيناء للمقاولات (حسن أسعد طه)	Sample No:	19
Description :	أترية	Sample Date :	16/10/2022
Station Repres:	421 + 540 to 421 + 560	Report Date:	17/10/2022

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. high, Producing a compactive effort of 56000 ft-lb/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5981	Volume of PROCTOR Mould, cm ³	2120
-----------------------------	------	--	------

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	10,182	10,355	10,514	10,744	10,612
Wet Density, gm/cm ³	1.982	2.063	2.136	2.247	2.184
Weight of Wet Soil Portion, gm	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Weight after Drying, gm	145.8	143.6	141.1	138.6	136.4
Moisture Content, %	2.9	4.5	6.3	8.2	10.0
Dry Density, gm/cm ³	1.926	1.975	2.011	2.076	1.986



Max. Dry Density = 2.076 gm/cm³

Optimum Moisture Content = 8.20 %

CONSULTANT COMMENTS

Site Engineer:-

Name:-

Signature:-

Consulting materials Engineer:-

Name:-

Signature:-



مشروع القطر السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجويه مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Activity : اختبار طبقة التربة

نتائج اختبارات المعمل

Date 20/09/2022

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	حسن أسعد طه سياء للمقاولات العامة	Layer NO:	(ferma)
Description :	اختبار طبقة التربة	Layer Thickness:	25 CM
Station Represented :	421 +540 to 421 + 560	Sample Date :	19/09/2022

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.078	8.20	95%	1.490

Compaction Testing Results & Calculations

STATION	421+545	421+560						
Hole No.	1	2						
Wt. of Sand before Test, gm	9000	9000						
Wt. of Sand After Test, gm	4622	4651						
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4378	4349						
Wt. of Sand in Cone	1425	1530						
Wt. of Sand at hole, gm	2953	2819						
Volume of the Hole, cm ³	1982	1892						
Wt. of Soil from Hole, gm	4166	4033						
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.102	2.132						
Moisture Content, %	6.2	6.3						
Dry Density, gm/cm ³	1.979	2.005						
Compaction, (%)	95.3%	96.5%						

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

site engineer:-

Name :-

Signature :-

Signature of Site Engineer

Stamp: 19/09/2022

Consulting materials Engineer:-

Name :-

Signature :-

Signature of Consulting Materials Engineer

Stamp: 19/09/2022

حصري

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health
Riyadh, Saudi Arabia

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health
Riyadh, Saudi Arabia



مدير المبيعات
Mr. Saleh Al-Murshid

الطلب بالجملة
12 شهر

الاسم	الرقم	الكمية
...	...	...

ملاحظات

الطلب على الأدوية والمواد الطبية الخاصة بالمرضى رقم الطلب: 12-2011-2011

الاسم	الرقم	الكمية
...	...	...

ملاحظات

الطلب على الأدوية والمواد الطبية الخاصة بالمرضى رقم الطلب: 12-2011-2011

11/11/2019

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء



11/11/2019

11/11/2019

الرقم	الاسم	الكمية
1	100.0	3
2	100.0	3
3	100.0	3
4	100.0	3
5	100.0	3
6	100.0	3
7	100.0	3
8	100.0	3
9	100.0	3
10	100.0	3

11/11/2019

11/11/2019

11/11/2019

الرقم	الاسم	الكمية
1	100.0	3
2	100.0	3
3	100.0	3
4	100.0	3
5	100.0	3
6	100.0	3
7	100.0	3
8	100.0	3
9	100.0	3
10	100.0	3

11/11/2019

11/11/2019

11/11/2019

11/11/2019

Company : شركة حسن اسعد طه

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6)
- Alamein to Foka
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Date : 18/10/2022
Report Date : 19/10/2022
Type of soil : A-1-a
Test level : Upper embankment (Firma)
Report No. : 41:46

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of soil : A-1-a Job requirement : $E_{v2} > 600 \text{ Kg/cm}^2$ (60 MPa).

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	18/10/2022
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio	Remarks
	From	To	$E_{v1} \text{ (kg/cm}^2\text{)}$	$E_{v2} \text{ (kg/cm}^2\text{)}$		
1	421+540	421+590	1071	2045	1.9	OK
2	421+590	422+640	938	1875	2.0.	OK
3	421+640	421+690	1125	2045	1.8	OK
4	421+690	422+740	938	1667	1.8	OK
5	421+740	421+790	938	1731	1.8	OK
6	421+790	422+840	900	1552	1.7	OK

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشارات الهندسية
رقم الترخيص ٢١٩٠٩٩١٠٥٣٠
القاهرة - مصر