

الإدارة المركزية للمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة العقود
ملف رقم : ١٧ / ٢ / ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٤ } ختامى عن عملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج بطول ٢ كم
مركز شربين محافظة الدقهلية - حياه كريمة - عقد رقم ١٤١٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد سيارة
المنطقة ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع.

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢١ / ٨ / ٢٠٢٤



((محضر استلام ابتدائي))

بناء على الطلب المقدم من مكتب الوليد للمقاولات العمومية بتاريخ ١٣ / ٨ / ٢٠٢٤ م وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق برقم (٩٩) لسنة ٢٠٢٤ بتاريخ ١٩ / ٨ / ٢٠٢٤ م بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العمومية .

و اللجنة مكونة من :-

- | | |
|------------------------------------|---|
| ١ -- المهندس / محمد هاشم على | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢ -- المهندس / محمد السماحي | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣ -- المهندس / سامح خيرى | مندوب عن مديرية الطرق و النقل بالدقهلية |
| ٤ -- المهندس / منار السيد | مندوب عن معمل المنطقة |
| ٥ -- المهندس / وليد حمدي محمد عطية | مندوب عن الشركة المنفذة |

وعليه فقد قامت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٦ / ٠٨ / ٢٠٢٤ م بالمرور على العملية المذكورة وقامت بالإجراءات الآتية :-

- ١ -- الاطلاع على ملف العملية
- ٢ -- المرور على الطريق ومعاينة السطح و الأعمال المنفذة .
- ٣ -- عمل الجسات (اكوار) و اخذ بلاطات في طبقات الأساس و الاسفلت .

- وتبين للجنة أن الأعمال مقبولة فنيا ولا مانع من الاستلام الابتدائي مع تطبيق الخصومات الواردة بمحضر التقييم بالإضافة لخصم مقابل عدم تجانس الطبقة الاسفلتية السطحية مقداره (٣ %) على (٥ %) من مسطح العملية وخصم مقابل عدم استواء السطح مقداره (٣ %) على (٦ %) من مسطح العملية وعلي ان يكون يوم الاثنين الموافق ٢٦ / ٠٨ / ٢٠٢٤ م هو تاريخ التسليم الابتدائي للعملية المذكورة وبدء فترة الضمان .

اللجنة

- ١ --
- ٢ --
- ٣ --
- ٤ -- منار السيد
- ٥ --



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية رفع كفاءة
طريق شربين / رأس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين محافظة الدقهلية " حياه كريمة " عقد رقم
١٤١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت مطابقة
للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٤ / ٨ / ٢١



مهندس الإشراف

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف
الطرق المنفذة لعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين محافظة
الدقهلية " حياه كريمة " عقد رقم ١٤١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة
عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٤ / ٨ / ٢١

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



المهنة العامة للطرق والمخاري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم: ٤٧/٢/١٥

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذة بعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين محافظة الدقهلية " حياه كريمة " عقد رقم ١٤١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٠٢٤ / ٨ / ٢١

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين محافظة الدقهلية " حياه كريمة " عقد رقم ١٤١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة لآخر مقايسة معتمدة .

مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٠٢٤ / ٨ / ٢١

يعتمد ،



مذكرة إيضاحية لعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج

بطول ٣ كم مركز شربين محافظة الدقهلية - حياه كريمة

عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤١٨

مقاوله مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

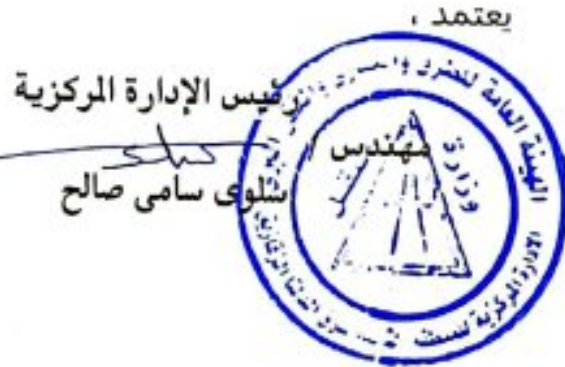
نظراً لانتهاج الأعمال بعملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين محافظة الدقهلية - حياه كريمة " عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤١٨ مقاوله مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايضة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت قيمتها الإجمالية ١٩٩٩٨٦١٧,٤٧ جنيهه { فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة ثمانية وتسعون ألف وستمئة وسبعة عشر جنيهها و ٤٧ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٤ / ٨ / ٢١





أولا : المقاييس الختامية لعملية رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمه"

رقم البند	الوحد	الم	المقادير	الكمية	الاجمالي
جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه
١	٣م	٤٥١٢,٦٤	٦٨,٣١	٣٠٨٢٥٨,٤٤	
٢	٣م	١٩١١,٤١	٢٦٤,٠٧	٥٠٤٧٤٦,٠٤	
٣	٣م	٢٦٦٣,٨٠	١٠٧,٥٨	٢٨٦٥٧١,٦٠	
٤	٣م	١٠٧٦٢,٥٥	٥١٨,٣٥	٥٥٧٨٧٦٧,٧٩	
٥	٢م	٢٨١٥٥,٥٥	٥٨	١٦٣٣٠,٢٢	
٦	٢م	٢٨١٥٥,٥٥	٣٠٩	٨٧٠٠٠,٦٥	

مهندس الهيئة
م/ محمد عبد الله

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الله

أولاً: المقايضة الختامية لعملية رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم مركز شرين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية "حياه كريمة"

رقم بند	وحدة	البيان	المقادير	الفترة جنيه	الاجمالي جنيه
٧	طن	أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالطن	٢,٣٦	٤٤٠٠٠	١٠٣٨٤٠
٨	عدد	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفشيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتي منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل بالعدد .	٤٨	٥٥٠	٢٦٤٠٠
٩	م٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للحوائط الساندة للطريق لزوم اعمال التوسعة او معالجة اساكى الانيازات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط الدمك ميكانيكيا و عي الا نقل المقامة للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٢٥٠ كجم / سم٣ بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم / سم٣ اسمنت بورتلاندي عادي و السعر يشمل تصميم الخلطة و القرم للحصول على سطح املس (fair face) للاسطح الظاهرة و عمل السدود اللازمة (الدمسة) و نزع المياه و سند جوانب الحفر اذا لزم الامر و ازالة و ناتج الحفر و الردم من المحجري المائي (ازالة الدمسة) حتي المنسوب التصميمي او حسب طبيعة العمل و ذلك طبقا للسرود و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح ، و يشمل سعر التنظيف و الحفر حتي منسوب التأسيس	٩١٩,٦٨	٢٦٠٠	٢٣٩١١٦٨
١٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB لعرق الصرف المكشوف و البند بجميع مشتملاته و الشعر طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالعدد بحموله ٤٠ طن			
		فقطر ٧٠	١١	٤٧٠٠	٥١٧٠٠
		فقطر ٨٠	٧	٥١٠٠	٣٥٧٠٠
اجمالي قيمة المقايسة					١٩٦٢٠٢٣٨,٧٢

م/عبدالرشيد

مهندس الشرطة
إدريس



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شرين / راس الخليج - مركز شرين (حياة كريمه)

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٣١٢) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٧/٢١

قام بالصب العينات : م / محمد السماحي

بيانات اداريه :-

عدد (٣٠) مكعب خرسانه لزوم اعمال صب الحائط الساند والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨&٧ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة القطاع الثاني والثالث القصيه الثالثه - قديمه	٢٠٢٤/٠٧/١٥	١	٨١٢٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٧	٢٢٩	٢٤٤	٢٠٢٤/٠٧/٢٢	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨١١٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٧١			
		٣	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٣١			
		٤	٨١٢٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٩	٢٦٣	٢٥٨	٢٠٢٤/٠٨/١٢	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨١٢٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٧	٢٥٥			
		٦	٨١٢٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٨	٢٥٦			
خرسانة القطاع الثاني والثالث القصيه الرابعه - الاولي	٢٠٢٤/٠٧/١٦	١	٨١٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٦٦	٢٤١	٢٠٢٤/٠٧/٢٣	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨١٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٠	٢٢٩			
		٣	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٢٨			
		٤	٨١٢٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٧	٢٥٩	٢٥٩	٢٠٢٤/٠٨/١٣	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨١٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٦			
		٦	٨١٢٨	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٨	٢٦٠			
خرسانة القطاع الثاني والثالث القصيه المتغيره - الثانيه	٢٠٢٤/٠٧/١٧	١	٨٠٩٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٠	٢٢٦	٢٢٨	٢٠٢٤/٠٧/٢٤	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨٠٨٦	١٥*١٥*١٥	٢,٣٩٦	٢٢٩			
		٣	٨١٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٠	٢٣٠			
		٤	٨١٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٧	٢٥٧	٢٠٢٤/٠٨/١٤	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٨			
		٦	٨١٢٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٨	٢٥٦			
خرسانة القطاع الثالث القصيه الثالثه	٢٠٢٤/٠٧/١٨	١	٨٠٩٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٠	٢١٥	٢٣٤	٢٠٢٤/٠٧/٢٨	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨١١١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٣	٢٢٧			
		٣	٨١٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤١٢	٢٥٩			
		٤	٨١٣٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٩	٢٥٩	٢٨٠	٢٠٢٤/٠٨/١٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨١٢٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٩	٣١٢			
		٦	٨١٢٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٧	٢٦٩			

يتم الرجوع الي ملف العمل لمقارنة النتائج .

تأريخ تقرير رقم (٣١٢) لسنة ٢٠٢٤

جهد الكسر بعد ٧ ايام	٢٠٢٤/٠٧/٢٨	٢٢٨	٢٢٨	٢,٣٩٩	١٥*١٥*١٥	٨٠٩٧	١	٢٠٢٤/٠٧/٢٠	خرسانة القطاع الثالث القصية الرابعة
		٢٢٧	٢٢٧	٢,٣٩٦	١٥*١٥*١٥	٨٠٨٧	٢		
		٢٢٩	٢٢٩	٢,٤٠٠	١٥*١٥*١٥	٨١٠٠	٣		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢	٢٠٢٤/٠٨/١٨	٢٧٠	٢٥٦	٢,٤٠٤	١٥*١٥*١٥	٨١١٣	٤		
			٢٨٦	٢,٤٠٥	١٥*١٥*١٥	٨١١٧	٥		
			٢٦٨	٢,٤٠٦	١٥*١٥*١٥	٨١٢١	٦		

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها .

قام بالكسر : / / سعيد طه.

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صب و كسر مكعب خرسانته	٣٠	١٦٧	٥٠١٠
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٥١٦٠
م. ١٥%			٧٧٤,٠٠
ض. م. ١٠%			٨٣٠,٨
الاجمالي			٦٧٦٤,٨

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٨/١٩

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

العقود



اسم المشروع رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج - مركز شربين " حياة كريمة

تنفيذ شركة الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٣٠٥) لسنة ٢٠٢٤

٢٠٢٤/٠٨/٠٨

بتاريخ:

بيانات إدارية: قام بحضور العينات: أ هشام

بيان العينات:

عدد (١) عينة رمال صلاحية ردم خلف الحائط الساند ك ١٣.٢٠٠

عدد (٢) عينة خلطة أسفلتية طبقة سطحية (ج٤)

إت التي أجريت عليه

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الأسفلت وتحديد الثبات والانسحاب بطريقة مارشال

طبقة سطحية (ج٤)

النتائج:-

المواصفات (ج٤)	التدرج التصميمي	ك ١٤,٩٠٠	ك ١٤,٧٠٠	ك ١٤,٤٥٠	المهزات
100	100	100	100	100	مهزة سعة 1"
100	80	96	86	95	3/4"
80	60	71.9	61.9	69	3/8"
65	48	52.6	48	52	#4
50	35	40.9	35	36	8#
30	19	24	19	20	30#
23	13	16.1	13	14	50#
15	7	10.2	7.2	8.5	100#
8	3	7.2	4.2	4.7	200#
	5.75	5.25	5.48	5.58	نسبة الأسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		1290	1325	1350	الثبات بالكجم
2-4		3.0	3.2	3.3	الانسحاب بالعم
300-500		430	414	409	الجماعة بالكجم / مم

العينات تخرج عن حدود السحاحة للتدرج التصميمي في المهزات المشار إليها

العينة تتفق في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية

صلاحية رمال

المواصفات	ك ١٣.٢٠٠	التجارب
—	100	مهزة سعة ٢/١"
—	99	مهزة سعة ٨/٣"
—	97	مهزة رقم ٤
—	91	8
—	89	10
—	48	40
—	5.6	200
—	عديمة	مجال الدونة
—	A1-B	التصنيف
—	2.12	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
—	7.4	نسبة المياه الملائمة %
—	25	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

من ٢/١

لحظة تم المقارنة بالتدرج التصميمي، الوارد من كلية الهندسة / جامعه بنها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ و بناء على موافقة جهاز الاشراف و رئيس المركزية

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية رمال	1	1290	1290
مخلوط أسفلتي	3	480	1440
قالب مارشال	6	150	900
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3780
م. ١٥١ %			567
م. ق. م ١٤ %			608.60
الإجمالي			4955.60

٢٠٢٤/٠٨/١٥

تحريراً في :

مهندس المعمل

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح



المعقود

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج - مركز شربين " حياة كريمة "

تنفيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٣٠٧٤) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات م/ محمد السماحي

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٨/١١

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات رمال ردم طبانات لعمل صلاحية

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و التصنيف
النتائج : صلاحية رمال

المواصفات	ك ١٣,٠٠٠	ك ١٤,٥٠٠	ك ١,٠٠٠ وصلة الكمين	التجارب
—	99	99	100	مهزة سعة ٢/١ "
—	98	99	99	مهزة سعة ٨/٣ "
—	95	95	98	مهزة رقم ٨
—	91	91	94	4
—	90	89	92	10
—	47	45	45	40
—	5.2	4.8	4.8	200
—	عديمة	عديمة	عديمة	مجال الدونة
—	A1-b	A1-b	A1-b	التصنيف
—	2.11	2.14	2.13	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
—	7.4	7.2	7.3	نسبة المياه الملائمة %
—	25	27	27	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	—	—	الانتفاخ %

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

ملحوظة

العينات مسئولة من احضرها

ج / التكاليف

الإجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
3870	1290	3	صلاحية رمال
150	—	—	م. اعداد تقرير
4020	—	—	قيمة التجارب
603	—	—	م. ١٥١ %
647.25	—	—	ض. ق. م. ١٤ %
5270.25	—	—	الإجمالي

٢٠٢٤/٠٨/١٥

تحريراً في :

مهندس المعمل /

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

م. لوي مامي صالح

مهندس /

مدير المعمل

منار السيد عبد الله

اسم المشروع :

استكمال و رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج المسافة من كم : ٠ كم : ٦,٠٠٠

تنفيذ شركة :

الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٣٠٠) لسنة ٢٠٢٤

٢٠٢٤/٠٨/٠٨

بتاريخ :

قام باحضار العينات : ١ / هشام

بيانات الادارة :-

بيان العينات :-

عدد (١) عينة من ٦ لعمل صلاحية طبقة نهائية

عدد (٤) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعمل

النتائج :-

صلاحية من ٦

المواصفات	ك ٢,٠٥٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	97	1.5"
55-85	80	1"
50-80	65	3/4"
40-70	52	3/8"
30-60	43	مهزة رقم ٤
20-50	35	10
10-30	21	40
5-15	11	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
—	7	نسبة المين الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	30	الصلابة %
—	2.400	الوزن النوعي الكلي
—	2.466	الوزن النوعي مشبع جاف المسطح
—	2.570	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.8	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.4	التحلل %
—	2.23	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
—	7.0	نسبة المياة الاصولية %
—	—	الدمك المعمل

العينات تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

نفي

عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة نهائي اساس				
ك ٢,١٠٠ - يمين	2.20	4.5	99	
ك ٢,٤٠٠ - شمال	2.19	4.4	98	
ك ٢,٧٠٠ - يمين	2.19	4.5	98	
ك ٣,٠٥٠ - شمال	2.19	4.5	98	

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٣ طن/م^٣ و نسبة المياة المائنة ٧,٠ %

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها و لا تمثل الا نفسها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن ٦	1	1525	1525
دمك	4	505	2020
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3695
م. ١٥١ %			554.25
ض. ق. م ١٤ %			594.90
الإجمالي			4844.15

٢٠٢٤/٠٨/١٣

تحريراً في :

مهندس المعمل / مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / منلوى سامى صالح



المعقود



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج - مركز شربين (حياة كريمه)

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٩١) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٧/١٥

قام بالصب العينات : م / محمد السماحي

بيانات اداريه :-

بيان العينات :- عدد (٣٦) مكعب خرسانه مسلحه لزوم اعمال صب الحائط الساند والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ & ٧ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة مسلحة القطاع الاول من ك ١٤,٤٤٠ ك ١٤,٤٦٥ قديمه	٢٠٢٤/٧/٠٨	١	٨١٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٠	٢٢٤	٢٢٦	٢٠٢٤/٧/١٥	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨١١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٣	٢٢٨			
		٣	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٢٨			
		٤	٨١١٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٥٧	٢٥٨	٢٠٢٤/٠٨/٠٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨١٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٧			
		٦	٨١٢٦	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٨	٢٦٠			
خرسانة مسلحة القطاع الاول من ك ١٤,٤٤٠ ك ١٤,٤٦٥ قصيه اولي	٢٠٢٤/٧/٠٩	١	٨٠٩٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٠	٢٢٤	٢١٧	٢٠٢٤/٧/١٦	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨٠٨٧	١٥*١٥*١٥	٢,٣٩٦	١٩٨			
		٣	٨١١٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٣	٢٢٩			
		٤	٨١٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٩	٢٥٨	٢٥٩	٢٠٢٤/٠٨/٠٦	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨١٢٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٧	٢٥٩			
		٦	٨١٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤١٢	٢٦١			
خرسانة مسلحة القطاع الاول من ك ١٤,٤٤٠ ك ١٤,٤٦٥ قصيه ثانيه	٢٠٢٤/٧/١٠	١	٨١١٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٢٤	٢٢٦	٢٠٢٤/٧/١٧	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨٠٩٧	١٥*١٥*١٥	٢,٣٩٩	٢٢٦			
		٣	٨٠٨٩	١٥*١٥*١٥	٢,٣٩٧	٢٢٨			
		٤	٨١٢٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٧	٢٥٥	٢٥٧	٢٠٢٤/٠٨/٠٧	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨١٠٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٠	٢٥٨			
		٦	٨١١١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٣	٢٥٩			
خرسانة مسلحة القطاع الاول والثاني من ك ١٤,٤٤٠ ك ١٤,٤٦٥ ومن ك ١٤,٢١٥ ك ١٤,٢٤٩ قصيه ثلثه وقديمه	٢٠٢٤/٧/١١	١	٨١٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤١٢	٢١٨	٢٣٩	٢٠٢٤/٧/١٨	جهد الكسر بعد ٧ ايام
		٢	٨١٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٧٠			
		٣	٨١٣٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٩	٢٢٩			
		٤	٨١٢٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٧	٢٥٨	٢٥٨	٢٠٢٤/٠٨/١١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
		٥	٨١١١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٣	٢٥٩			
		٦	٨١١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٥٨			

يتم الرجوع الي ملف العمل لمقارنة النتائج .

٢٥

جهد الكسر بعد ٧ ايام	٢٠٢٤/٠٧/٢١	٢٢٤	٢٢١	٢,٤٠٧	١٥*١٥*١٥	٨١٢٢	١	٢٠٢٤/٠٧/١٣	خرسانة مسلحة القطاع الاول والثاني من ك ١٤,٤٤٠ : ك ١٤,٤٦٥ ومن ك ١٤,٢١٥ : ك ١٤,٢٤٩ قصيه رابعه واولي
			٢٢٤	٢,٤٠٠	١٥*١٥*١٥	٨١٠٠	٢		
			٢٢٨	٢,٤٠٣	١٥*١٥*١٥	٨١١٠	٣		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	٢٠٢٤/٠٨/١١	٢٦٣	٢٦٢	٢,٤٠٦	١٥*١٥*١٥	٨١٢٠	٤		
			٢٦٧	٢,٤٠٤	١٥*١٥*١٥	٨١١٢	٥		
			٢٦٢	٢,٤٠٥	١٥*١٥*١٥	٨١١٦	٦		
جهد الكسر بعد ٧ ايام	٢٠٢٤/٠٧/٢١	٢٢٩	٢٢٥	٢,٤٠٠	١٥*١٥*١٥	٨٠٩٩	١	٢٠٢٤/٠٧/١٤	خرسانة مسلحة القطاع الاول والثاني من ك ١٤,٤٤٠ : ك ١٤,٤٦٥ ومن ك ١٤,٢١٥ : ك ١٤,٢٤٩ قصيه متغيره وتانيه
			٢٢٩	٢,٤٠٤	١٥*١٥*١٥	٨١١٣	٢		
			٢٣١	٢,٤٠٣	١٥*١٥*١٥	٨١١٠	٣		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	٢٠٢٤/٠٨/١١	٢٥٩	٢٥٨	٢,٤٠٩	١٥*١٥*١٥	٨١٣١	٤		
			٢٥٩	٢,٤٠٨	١٥*١٥*١٥	٨١٢٧	٥		
			٢٦٠	٢,٤٠٩	١٥*١٥*١٥	٨١٣٢	٦		

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج

يتم الرجوع الي ملف العمل لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : / / سعيد طه .

ج/ التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرساته	٣٦	١٦٧	٦٠١٢
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٦١٦٢
م. ١٥%			٩٢٤,٣٠
ض. م. ١٠%			٩٩٢,١
الاجمالي			٨٠٧٨,٤

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٨/١١

مهندس المعمل / ذاهب

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله



اسم المشروع :	استكمال و رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج المسافة من كم : ٠ : كم ٦,٠٠٠
تنفيذ شركة :	الوليد للمقاولات

تقرير معلى رقم (٢٠١) لسنة ٢٠٢٢
بيانات إدارية :-
بيان العينات :-
قام باحضار العينات :/ هشام
بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/٢٠

عدد (٢) عينة سن ٦ لعمل صلاحية
عدد (١١) عينات دمك مواقع مختلفة
الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي
التحليل العنقلى و ثوابت اثريج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل
النتائج :-
صلاحية سن ٦

المواصفات	ك ٢,٨٠٠ - طبقة أولى	ك ٠,٩٠٠ - طبقة ثانية	التجارب
100	100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	97	97	1.5"
55-85	82	81	1"
50-80	68	71	3/4"
40-70	53	56	3/8"
30-60	41	43	مهزة رقم :
20-50	32	33	10
10-30	18	19	40
5-15	9.4	9.8	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	عديمة	مجال الندونة %
—	8	9	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	32	32	الصلابة %
—	2.406	2.408	الوزن النوعى الكلى
—	2.471	2.465	الوزن النوعى مشبع جاف السطح
—	2.572	2.552	الوزن النوعى الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.7	2.3	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.3	0.3	التحلل %
—	2.23	2.23	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
—	7.0	7.1	نسبة المياة الاصولية %

العينات تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ³	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨	98	4.5	2.19	طبقة ثانية اساس ك ١,٩٥٠ - شمال
	99	4.6	2.20	ك ٠,١٥٠ - شمال
	99	4.6	2.20	ك ٠,٤٥٠ - يمين
	98	4.4	2.19	ك ٠,٧٥٠ - شمال
	98	4.6	2.19	ك ١,٠٥٠ - يمين
	98	4.7	2.19	ك ١,٣٥٠ - شمال
	98	4.5	2.19	ك ١,٦٥٠ - يمين
	98	4.5	2.19	طبقة اولى اساس ك ٢,١٠٠ - يمين
	99	4.6	2.21	ك ٢,٤٠٠ - شمال
	99	4.4	2.20	ك ٢,٧٠٠ - يمين
	99	4.7	2.21	ك ٣,٠٠٠ - شمال

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للاساس هو ١ : ٢ : ٣ و نسبة المياة المانعة ٧٠ %

ملحوظة :

العينات مسئولية من أحضرها و لا تمثل إلا نفسها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن ٦	2	1525	3050
دمك	11	505	5555
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			8755
م. ١٥١ %			1313.25
ض. ق. م ١٤ %			1409.60
الإجمالي			11477.85

٢٠٢٤/٠٨/٠٦

تحريرا في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

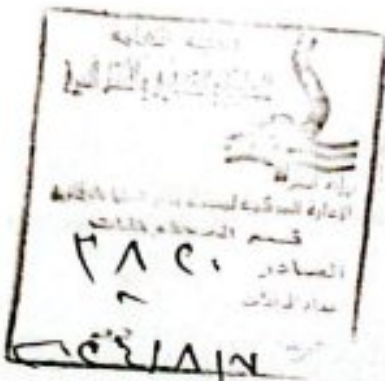
منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

العقود



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (حياه كريمه)

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٨٤) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / هاشم منصور بتاريخ : ٢٠٢٤/٧/٣٠

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات دمك طبقة تانيه اساس اتجاه راس الخليج من مواقع مختلفة .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ ك ١٤,٧٠٠ تانيه اساس لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثريج و الصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

اولا : الدمك

النتائج :-

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م٣	المواقع
				طبقة تانيه اساس
	٩٨	٤,٦	٢,٢٠	ك ١٤,٤٠٠ يمين
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٩	٤,٦	٢,٢٢	ك ١٤,٧٠٠ شمال
	٩٩	٤,٨	٢,٢٣	ك ١٤,٩٥٠ يمين

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لطبقة الاساس ٢,٢٤ طن / م٣ ونسبة المياه الملائمة ٦,٩ %

دعاء محمود

ثانيا :- صلاحية سن

المواصفات	لك ١١,٧٠٠ أساس ثانية	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ٢"
١٠٠-٧٠	٩٨	مهزة سعة ١,٥"
٨٥-٥٥	٨٢	مهزة سعة ١"
٨٠-٥٠	٦٩	مهزة سعة ٤/٣"
٧٠-٤٠	٥٣	مهزة سعة ٨/٣"
٦٠-٣٠	٤١	مهزة رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٣	مهزة رقم ١٠
٣٠-١٠	١٨	مهزة رقم ٤٠
١٥-٥	١٠	مهزة رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ١٥%	٣٢	الصلابه %
—	٢,٢٤	افصي كثافه جافه طن/م ٣
—	٦,٩	نسبة العياه العلامه %
لا يقل عن ٨٠%	٨٨	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %
—	٢,٤١١	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٦٩	الوزن النوعي مشبع جاف المسطح
—	٢,٥٧	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٧	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٤	التحلل %
—	٩	نسبة السن الطبيعي %

العينات تتلقى مع حدود المواصفات العامة من حيث التدرج والنوعية.

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	١٥٢٥	١٥٢٥
عينات دمك	٣	٥٠٥	١٥١٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٣١٩٠
م ١٥ ١ %			٤٧٨,٥
ض.ق.م ١٤ %			٥١٣,٦
الاجمالي			٤١٨٢,١

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٨/٠٥

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / س / يحيى

سلوي منامي صالح



مدير المعمل

مهندس / ص / منار السيد عبد الله

منار السيد عبد الله

اسم المشروع رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج - مركز شربين

تنفيذ شركة الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٨٣) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : م / مجد السماحي بتاريخ : ٢٠٢٤/٨/١

بيان العينات :- عدد (١) عينة رمال ردم خلف الحائط الساند لعمل صلاحية .

اختبارات التي أجريت عليها :

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

التجارب	النتائج	المواصفات
مهزه رقم ٤	٩٨,٧	
٨	٩٣	
١٠	٩٠	
٤٠	٥٨	
٢٠٠	١١	
مجال الدونة %	عديمه	
التصنيف	A-2-4	
الدمك	٢,١٢	
المعدل	٧,٨	
نسبة المياه الملائمة %	١٧	
نسبة تحمل كاليفورنيا %		
الانتفاخ %		

يتم الرجوع الي ملف العمل لمقارنة النتائج بدفتر الشروط الخاص بالعملية عاليه .

ملحوظه / العينات مسئولية من أحضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية الرمال	١	١٢٩٠	١٢٩٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			١٤٤٠
م . ا . ١٥ %			٢١٦
ض.ق. م . ١٤ %			٢٣١,٨٥
الاجمالي			١٨٨٧,٨٥

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٨/٠٥

مهندس المعمل / د. م. محمد حور

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / س. ح. ح. ح.

سلوي سامي صالح

٢٢



مدير المعمل

مهندس / م. م. م. م.

منار السيد عبد الله

المعقول



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : استكمال ورفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج المسافة من ك صفر : ك ٦,٠٠
تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٦٨) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : أ/ هشام منصور بتاريخ : ٢٠٢٤/٧/٢١

بيان العينات :- عدد (٩) عينة دمك لطبقة الاساس الاول والطرانس من مواقع مختلفه .
عدد (٢) عينه اساس سن ٦ طبقة اساس اولي من ك ٠,٤٥٠ وعينة من اساس من طرنش من ك ٢,٧٥٠ لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحليل ونسبه السن الطبيعي .
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي
النتائج :- أولا : طبقه الاساس سن ٦ .

المواصفات	ك ٠,٤٥٠ اساس اولي	ك ٢,٧٥٠ اساس من الطرانس	التجارب
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٧	٩٦	مزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٧٩	٧٧	مزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٦٤	٥٩	مزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٥٣	٤٣	مزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٤٥	٣٩	مزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٦	٣١	مزه رقم ١٠
٣٠-١٠	٢١	١٨	مزه رقم ٤٠
١٥-٥	١٥	١٣	مزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال اللونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٠%	٢٩%	الصلابه %
—	٢,٣٨٥	٢,٣٨٨	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٥٩	٢,٣٦٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٧٥	٢,٥٥٢	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٣,١	٢,٨	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٤	٠,٣	التحلل %
—	٨	٩	نسبه السن الطبيعي %
—	٢,٢٣	٢,٢٢	أقصى كثافه جافه طن / م ^٣
—	٧,١	٧,٢	الدمك المعدل
—	٧,١	٧,٢	نسبه المياه الملائمه %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه .

ثالثاً : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٨	٤,٦	٢,١٨	طبقة اساس طرانش ك ٢,٣٥٠
	٩٩	٤,٥	٢,٢٠	ك ٢,٧٥٠
	٩٩	٤,٧	٢,٢١	اساس اولي ك ٠,١٥٠ يمين
	٩٩	٤,٨	٢,٢١	ك ٠,٤٥٠ شمال
	٩٩	٤,٥	٢,٢٢	ك ٠,٧٥٠ يمين
	٩٨	٤,٦	٢,١٩	ك ١,٠٥٠ شمال
	٩٩	٤,٦	٢,٢٠	ك ١,٣٥٠ يمين
	٩٩	٤,٨	٢,٢٢	ك ١,٦٥٠ شمال
	٩٨	٤,٦	٢,١٩	ك ١,٩٥٠ يمين

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,١ %
البروكتور المستخدم للأساس طرانش ٢,٢٢ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٢ %

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية سن ٦	٢	١٥٢٥	٣٠٥٠
دمك	٩	٥٠٥	٤٥٤٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٧٧٤٥
م ١٥ %			١١٦١,٧٥
ض.ق.م ١٤ %			١٢٤٦,٩٥
الاجمالي			١٠١٥٣,٧

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٧/٢٩

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

منار السيد عبد الله

العقود



اسم المشروع :	استكمال ورفع كفاءة طريق شرين / راس الخليج المسافة من ك صفر : ك ٦,٠٠
تنفيذ شركه :	الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٦٢) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / م. محمد طه بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٩

بيان العينات :- عدد (٦) عينة دمك لطبقة الاساس واسفل تكسير من مواقع مختلفه .
عدد (٢) عينة اساس سن ٦ طبقة اساس اسفل تكسير جيبي من ك ٢,٢٠٠ وعينة من اساس جديد طرنش من ك ٠,٥٥٠ لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل ونسبه السن الطبيعي .
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م ٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي
النتائج :- أولا : طبقه الاساس سن ٦ .

المواصفات	ك ٢,٢٠٠ اساس اسفل تكسير	ك ٠,٥٥٠ اساس جديد طرنش	التجارب
١٠٠	٩٥	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٨٠	٩٧	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٦٢	٧٨	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٥١	٦٦	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٣٦	٤٧	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٢٦	٣٧	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٠	٣٠	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	١٠	١٧	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	٦,٤	٩,٨	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	١٤	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٥٠%	٣٠%	الصلابه %
—	٢,٣٨٨	٢,٣٩٩	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٥٢٩	٢,٤٦٨	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٧٨	٢,٥٧٩	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٥,٩	٢,٩	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	١,١	٠,٥	التحلل %
—	٨	٩	نسبه السن الطبيعي %
—	٢,١٩	٢,٢٣	اقصى كثافه جافه طن / م ٣
—	٧,٨	٧	الدمك المعدل
—	—	—	نسبه المياه الملائمه %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه ماعدا عينة الاساس اسفل تكسير تخرج في المهزه العشار اليها وكذلك تخرج العينات في اختبار اللدونه والصلابه عن حدود المواصفات

م. محمد طه

ثالثاً : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس اسفل تكسير ك ٢,٢٠٠	٢,١٥	٤,٥	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٢,٧٥٠	٢,١٧	٤,٧	٩٩	
اساس جديد طرنش ك ٠,٠٥٠	٢,٢١	٤,٦	٩٩	
ك ٠,٥٥٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٩	
ك ١,٠٥٠	٢,٢٢	٤,٧	٩٩	
ك ٢,٠٠	٢,١٩	٤,٨	٩٨	

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢.٢٣ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٠ %
البروكتور المستخدم للأساس اسفل تكسير ٢,١٩ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٨ %

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية سن ٦	٢	١٥٢٥	٣٠٥٠
دمك	٦	٥٠٥	٣٠٣٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٦٢٣٠
م ١٥ %			٩٣٤,٥
ض.ق.م ١٤ %			١٠٠٣,٠
الاجمالي			٨١٦٧,٥

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٧/١٨

مهندس المعمل / *أحمد محمد كور*

رئيس الادارة المركزية

مهندس / *أحمد محمد كور*

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / *أحمد محمد كور*

منار السيد عبد الله

٢٤



اسم المشروع :	استكمال ورفع كفاءة الطريق شربين / واسى المثلج المسافة من ك مسفر : ك ٦,٠٠		
تنفيذ شركة :	الوليد للمقاولات		
تقرير معمل رقم (٢٥١) / سنة ٢٠٢٤			
بيانات إدارية :-	قام باحضار العينات : / معيد طه		
تاريخ : ٢٠٢٤/٧/٣			
بيان العينات :-	عدد (٥) عينة دمك لطبقة الاساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة . عدد (١) عينة اترية طينيات ناتج حفر من ك ١,٣٠٠ لعمل صلاحية . عدد (٢) عينة اساس سن ٦ طبقة اساس اسفل تكسير من ك ١,٧٠٠ ؛ ك ٠,٩٠٠ لعمل صلاحية .		
الاختبارات التي اجريت عليها :-			
التحليل المنخلي و ثوابت التبرج والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل ونسبة السن الطبيعي . الكشف عن الكثافة الجافة طن / م ^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي الناتج :- أولا : طبقه الاساس من ٦ .			
التجارب	ك ٠,٩٠٠	ك ١,٧٠٠	المواصفات
میزر منه ٢"	٩٨	١٠٠	١٠٠
میزر منه ١,٥"	٩٠	٩١	١٠٠-٧٠
میزر منه ١"	٨٤	٨٢	٨٥-٥٥
میزر منه ٤/٣"	٧٥	٧١	٨٠-٥٠
میزر منه ٨/٣"	٥٧	٥٥	٧٠-٤٠
میزر رقم ٤	٤٠	٣٩	٦٠-٣٠
میزر رقم ١٠	٢٩	٣٠	٥٠-٢٠
میزر رقم ٤٠	١٧	١٧	٣٠-١٠
میزر رقم ٢٠٠	٩,٩	٨,٩	١٥-٥
مجال اللدونه %	١١,٢	١٠,٥	لا يزيد عن ٨ %
الصلابه %	٤٨%	٤٨	لا يزيد عن ٤٥ %
الوزن النوعي الكلي	٢,٣٤٨	٢,٣٦٣	—
الوزن النوعي مشبع جاف المسطح	٢,٥٠٧	٢,٥٠٤	—
الوزن النوعي الظاهري	٢,٧٩٢	٢,٧٥٢	—
الامتصاص %	٦,٨	٦	لا يزيد عن ١٠ %
المحلل %	١,٦	١,٦	لا يزيد عن ٥ %
نسبة السن الطبيعي %	٩	٨	—
النسبي كثافة جافة طن / م ^٣	٢,١٩	٢,٢	—
الدمك المعدل	٧,٩	٧,٧	—
نسبة المياه الملائمة %			—

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامة من حيث التدرج والنوعية ماعدا المعيار البها وكذلك تخرج العينات في اختبار اللدونه والصلابه عن حدود المواصفات

ثانياً :- صلاحية التراب

المواصفات	ك ١,٣٠٠	التجارب
	٩٨,٨	مهزه رقم ٨
	٩٢	مهزه رقم ١٠
	٧٦	مهزه رقم ٤٠
	٦٦	مهزه رقم ٢٠٠
	٤١	حد السيولة %
	١٩	مجال التدونة %
	A-٧-٦	التصنيف
	١٧١	أقصى كثافته جافه طن / م ^٣
	٢٣,٧	نسبة العياد الملائمة %
	٢,٩	نسبة تحمل كاليفورنيا %
	١٧	الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف المصلحة لمقارنة النتائج .
ثالثاً :- عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن / م ^٣	المواقع
				ضفة اساس اسفل تكسير
	٩٨	٤,٧	٢,١٦	ك ٠,٣٥٠
	٩٩	٤,٦	٢,١٨	ك ٠,٨٠٠
	٩٨	٤,٧	٢,١٦	ك ١,٢٥٠
	٩٩	٤,٦	٢,١٩	ك ١,٦٠٠
	٩٩	٤,٦	٢,١٩	ك ١,٩٥٠

الدمك مقبول بالموقع .
البروكتور المستخدم للأساس اسفل تكسير ٢,٢٠ طن / م^٣ و نسبة العياد الملائمة ٧,٧ %
ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية من ٦	٢	١٥٢٥	٣.٥٠
دمك	٥	٥٠٥	٢.٥٢٥
صلاحية تراب	١	١٤٧٠	١.٤٧٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٧١٩٥
م ١٥ %			١.٧٩,٢٥
ض.ق.م ١٤ %			١.٥٨,٤٠
الاجمالي			٩.٤٣٢,٦٥

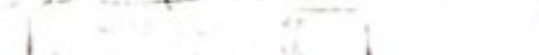
تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٧/١٠

مهندس المعمل / 

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / 

مستوى سامي صالح

مدير المعمل
مهندس / 
مشار السيد عبد الله
٢٠٢٤/٠٧/١٠
٢٠٢٤/٠٧/١٠
٢٠٢٤/٠٧/١٠

من ٢/٢

اسم المشروع رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (حياة كريمة)
تنفيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٠١) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / محمد السامي
بيان العينات :- عدد (٦) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (ج) من مواقع مختلفة .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (ج)	التدرج التصميمي	١٤,١٥٠ ك	١٣,٩٠٠ ك	١٣,٦٠٠ ك	١٣,٣٠٠ ك	١٣,٠٥٠ ك	١٢,٧٥٠ ك	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
٨٠	٨٦	٧٥	٧٦	٧٦	٧٤	٧٤	٧٦	٣/٤"
٦٥	٤٨	٥١	٥١	٥١	٥١	٥٢	٥٠	٣/٨"
٥٠	٣٥	٣٩	٢٩	٤٠	٣٨	٤٠	٣٩	٤#
٣٠	١٩	٢١	٢٣	٢٤	٢٣	٢٣	٢٢	٨#
٢٣	١٣	١٤	١٦	١٣	١٣	١٥	١٥	٢٠#
١٥	٧	٩	٩	٧	٨	٨	٩	٥٠#
٨	٣	٤,٣٣	٤,٢٧	٤,٢	٤,٨٥	٤,٦٤	٤,٤٦	١٠٠#
	٥,٧٥	٥,٢٥	٥,٢	٥,٢	٥,٥٣	٥,٣٧	٥,٢٨	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		١٣٢٠	١٣٠٥	١٢٨٥	١٣٠٠	١٣١٠	١٢٩٥	الثبات بالكجم
٢-٤		٣,١	٣	٣	٣,١	٣,١	٣	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٢٦	٤٣٥	٤٢٨	٤١٩	٤٢٣	٤٣٢	الجماعة كجم/مم

العينات تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كتبه الهندسه / جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٠ وبناءا على موافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٦	٤٨٠	٢٨٨٠
مارشال	١٢	١٥٠	١٨٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٤٨٣٠
م . ا . ١٥ %			٧٢٤,٥
ض.ق.م ١٤ %			٧٧٧,٦٥
الاجمالي			١٦٣٢٢,١٥

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٦/٠٤

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /
سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله

الخامه
الخارج والتمويل
٢٠٢٤
٥٤٦/١١

اسم المشروع: رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (حياة كريمة)
تنفيذ شركه: الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٦٥) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م/ محمد السامي
بيان العينات :- عدد (٤) عينه مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفه .
الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطه الاسفلتيه بطريقه مارشال

النتائج :-

المعدات	ك ٠,٣٥٠	ك ٠,٨٥٠	ك ١,٣٠٠	ك ١,٧٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (٤ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٧	٩٧	٩٧	٩٧	٩٦	٨٠
٣/٨"	٧٥	٧٤	٧٣	٧٤	٧١,٩	٦٠
٤#	٤٨	٥٠	٤٨	٥٠	٥٢,٦	٤٨
٨#	٣٩	٤٠	٣٩	٤٠	٤٠,٩	٣٥
٣٠#	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	١٩
٥٠#	١٣	١٣	١٣	١٤	١٣	١٣
١٠٠#	٧,٥	٧,٢	٨	٧,٢	١١,٧	٧
٢٠٠#	٤,٧٧	٤,٧٤	٤,٣٧	٥,٠٨	٧,٢	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٣٨	٥,٣٧	٥,٢٩	٥,٣٨	٥,٢٥	٥,٧٥
الثبات بالكجم	١٢٩٥			١٣٢٠		لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب بالم	٣			٣,١		٢-٤
الجساءه كجم/م	٤٣٢			٤١٦		٥٠٠-٣٠٠

العينات تتفق مع حدود السماح للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوليد من كلية الهندسه / جامعه بنها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ وبناءا على موافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

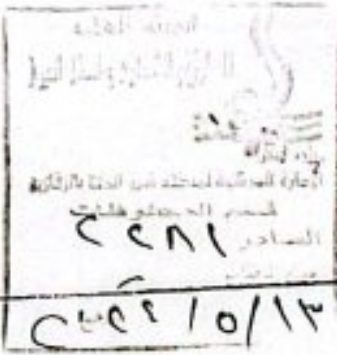
ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٤	٤٨٠	١٩٢٠
مارشال	٤	١٥٠	٦٠٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٦٧٠
م ١٥ %			٤٠٠,٥
ض.ق.م ١٤ %			٤٢٩,٩
الاجمالي			٣٥٠٠,٤

تحريرا في ٢٠٢٤/٠٥/٠٩

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / كمال
سلوي سامي صالح



مدير المعمل

مهندس / منار السيد عبد الله

٢٠٢٤/٠٥/١٣

المعقود



اسم المشروع :

رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين - حياة كريمة

تنفيذ شركه :

الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٥٩) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :-

قام باحضار العينات : أ / هشام منصور

بيان العينات :-

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٤/٢٩

عدد (١) عينة من ٦ لعمل صلاحية ك ١٤.٥٠٠ طبقة اولي مفروشة

عدد (٩) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ ونسبة الرطوبة و الدمك النسبي

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ

النتائج :-

صلاحية من ٦

المواصفات (تدرج ب)	ك ١٤.٥٠٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	97	1.5"
55-85	84	1"
50-80	73	3/4"
40-70	49	3/8"
30-60	36	مهزة رقم ٤
20-50	29	10
10-30	17	40
5-15	9.9	200
لا يزيد عن ٨%	عديدة	مجال اللدونة %
—	7	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	28	الصلابة %
—	2.417	الوزن النوعي الكلي
—	2.480	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.579	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.6	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.5	التحلل %
—	2.22	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
—	7.2	نسبة المياة الاصولية %
لا يقل عن ٨٠%	84	CBR %
—	—	الانتفاخ %

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

٢/٤

١٢

تابع تقرير معمل رقم (١٥٩) لسنة ٢٠٢٤

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	99	4.6	2.20	طبقة نهائية أساس ك ١٤,٢٧٠ - شمال
	98	4.7	2.18	ك ١٤,٠٠٠ - يمين
	98	4.5	2.19	ك ١٣,٧٠٠ - شمال
	99	4.7	2.20	ك ١٣,٤٠٠ - يمين
	98	4.5	2.18	ك ١٣,١٠٠ - شمال
	99	4.7	2.21	ك ١٢,٨٠٠ - يمين
	99	4.5	2.21	ك ١٢,٥٠٠ - شمال
	99	4.6	2.21	ك ١٤,٥٠٠ - شمال
	98	4.5	2.18	ك ١٤,٨٠٠ - يمين

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٢ هو طن/م^٣ و نسبة المياة الماتمة ٧,٢ %

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن ٦	1	2025	2025
دمك	9	505	4545
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			6720
م. ١٥١ %			1008
ض. ق. م ١٤ %			1081.95
الإجمالي			8809.95

٢٠٢٤/٠٥/٠٧

تحريراً في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

حنان

منار السيد عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

المعقود





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (حياه كريمه)

تنفيذ شركته : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٤٥) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٤/١٦

قام باحضار العينات : م/ امانى محمود & ا/ سعيد طه

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٧) عينات دمك طبقة اولي اساس من مواقع مختلفة .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ ك ١٣,٩٠٠ اولي اساس لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

اولا : الدمك

النتائج :-

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م٣	المواقع
	٩٩	٤,٥	٢,٢١	طبقة اولي اساس
	٩٨	٤,٦	٢,١٩	ك ١٤,٢٧٠ يمين
	٩٩	٤,٥	٢,٢١	ك ١٣,٩٠٠ شمال
	٩٩	٤,٦	٢,٢٠	ك ١٣,٦٠٠ يمين
	٩٨	٤,٥	٢,١٩	ك ١٣,٣٠٠ شمال
	٩٩	٤,٧	٢,١٩	ك ١٣,٠٧٥ يمين
	٩٩	٤,٥	٢,٢١	ك ١٢,٧٥٠ شمال
	٩٩	٤,٥	٢,٢١	ك ١٢,٥٠٠ يمين

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لطبقة الاساس ٢,٢٣ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٣ %

ذمات محمد مودر

٢/١

المواصفات	ك ١٣,٩٠٠ اساس اولي	ثانيا :- صلاحية سن ٦
١٠٠	١٠٠	التجارب
١٠٠-٧٠	٩٩	مهزه سعه ٢"
٨٥-٥٥	٨١	مهزه سعه ١,٥"
٨٠-٥٠	٦١	مهزه سعه ١"
٧٠-٤٠	٥٢	مهزه سعه ٤/٣"
٦٠-٣٠	٣٢	مهزه سعه ٨/٣"
٥٠-٢٠	٢٧	مهزه رقم ٤
٣٠-١٠	١٤	مهزه رقم ١٠
١٥-٥	٩,٦	مهزه رقم ٤٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٤٥%	٢٧	مجال اللدونه %
—	٢,٢٣	الصلابه %
—	٧,٣	الدمك المعدل
لا يقل عن ٨٠%	٨٨	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %
—	٢,٤١٨	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٨٣	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٨٥	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٧	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٣	التحلل %
—	٦	نسبة السن الطبيعي %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه.

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٧	٥٠٥	٣٥٣٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٥٧١٠
م . ا ١٥ %			٨٥٦,٥
ض.ق.م ١٤ %			٩١٩,٣٥
الاجمالي			٧٤٨٥,٨٥

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٤/٢١

مهندس المعمل / ذماخ محمد

مدير المعمل

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / عليمه
سلوي سامي صالح

مهندس / منار
منار السيد عبد الله

١٩٣٣
٢٠٢٤/٠٤/٢١

المعقود

من ٢/٢

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج " حياة كريمة "

تنفيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٣١) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٤/٠٢

ت إدارية :- قام باحضار العينات : م/ منار & ا/ سعيد طه

بيان العينات :- عدد (٨) عينات دمك من مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة نهائي أساس				
ك ٣٠٠	2.21	4.6	99	
ك ٧٠٠	2.21	5.0	99	
ك ١١٠٠	2.22	4.7	99	
ك ١٤٠٠	2.20	4.6	98	
ك ١٨٠٠	2.20	4.3	98	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
طبقة أساس أسفل تكسير				
ك ١٣٩٠٠	2.15	4.6	98	
ك ١٣٣٠٠	2.15	4.7	98	
ك ١٢٨٠٠	2.15	4.7	99	

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢.٢٤ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٨ %

البروكتور المستخدم للأساس أسفل التكسير هو ٢.١٨ طن/م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٨,٣ %

ملحوظة : العينات مسنولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	8	505	4040
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			4190
م. ١٥١ %			628.5
ض. ق. م ١٤ %			674.60
الإجمالي			5493.10

٢٠٢٤/٠٤/٠٤

تحريراً في :

مهندس المعمل / م/ منار

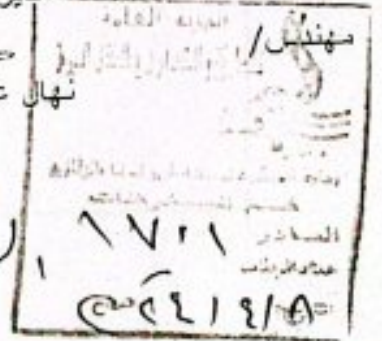
رئيس الإدارة المركزية

مهندس / م/ سامي صالح

سلوى سامي صالح

مدير المعمل

نهال عبد الوهاب



المعقول

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (حياه كريمه)

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٢٤) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٣/٢١

قام باحضار العينات : / ا سعيد طه

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٨) عينات دمك طبقة اساس اسفل تكسير وطبقة الاساس الاولي من مواقع مختلفة .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ ك ١٤,١٥٠ اساس اسفل تكسير (سن جيرى) لعمل صلاحية .

الاختبارات التى اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت الثبرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

اولا : الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس اسفل تكسير				
ك ١٤,١٥٠	٢,١٥	٤,٨	٩٨	
ك ١٤,٥٥٠	٢,١٦	٤,٦	٩٩	
ك ١٤,٩٠٠	٢,١٧	٤,٧	٩٩	
طبقة اولى اساس				
ك ٠,٢٥٠	٢,٢٢	٤,٧	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٠,٦٥٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	
ك ١,١٠٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٨	
ك ١,٥٠٠	٢,١٩	٤,٥	٩٩	
ك ١,٩٠٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٨	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لاساس اسفل تكسير ٢,١٨ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٨,٣ %

البروكتور المستخدم لطبقة الاساس ٢,٢٤ طن / م٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٨ %

رمان محمد

ثانيا :- صلاحية سن ٦

المواصفات	ك ١٤,١٥٠ اساس اسفل تكسير	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٥	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٨٥	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٧٨	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٦٠	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٤٥	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٧	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	٢٦	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١٩	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	١٠	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٥٢	الصلابه %
—	٢,١٨	اقصى كثافه جافه طن/م ٣
—	٨,٣	نسبة المياه الملائمه %
لا يقل عن ٨٠%	٧١	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	٤	الانتفاخ %
—	٢,٠٥٥	الوزن النوعي الكلي
—	٢,١٨٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٣٦٩	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٨,٢	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٣,٨	التحلل %
—	٦	نسبة السن الطبيعي %

العينات تخرج عن حدود المواصفات العامه من حيث التدرج في المهزه ٢٠٠" ونخرج كذلك عن حدود المواصفات في الاختبارات النوعيه مجال اللدونه والصلابه ونسبة تحمل كاليفورنيا .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٨	٥٠٥	٤٠٤٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٦٢١٥
م ١٥ ١ %			٩٣٢,٢٥
ض.ق.م ١٤ %			١٠٠٠,٦
الاجمالي			٨١٤٧,٩

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٣١

مهندس المعمل ادم حبيب محمود كبر سن ١١١

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / علي

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

نهال عبد الوهاب فزاد

١٦٢٨
٥٠٤٦١٤٢
المعقود

من ٢/٢

اسم المشروع :

تنفيذ شركة :

تقرير معملی رقم (۱۰۷) لسنة ۲۰۲۴

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٧) عينات دمك طبقة اساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة .

عدد (٢) عينه اساس سن ٦ تشوينات & ك ١,٠٠ اساس اسفل تكسير لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابه و الاوزان النوعيه و الامتصاص و التحلل و السن الطبيعى

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

اولا : الدمك

النتائج :-

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
				<u>طبقة أساس أسفل</u>
				<u>تكسير</u>
	٩٨	٤,٧	٢,١٥	<u>ك ٠,٢٠٠</u>
	٩٩	٤,٧	٢,١٨	<u>ك ٠,٦٠٠</u>
	٩٩	٤,٧	٢,١٦	<u>ك ١,٠٠</u>
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٨	٤,٧	٢,١٥	<u>ك ١,٤٠٠</u>
	٩٨	٤,٦	٢,١٥	<u>ك ١,٨٠٠</u>
	٩٩	٤,٦	٢,١٩	<u>ك ٠,٧٠٠ طرانش</u>
	٩٩	٤,٧	٢,١٧	<u>مرافق</u>
				<u>ك ١,٤٠٠ طرانش</u>
				<u>مرافق</u>

الدمك مقبول باسم الجمع .

البروكتور المستخدم لاساس اسفل تكسير ٧,٩٩ دلتن / م^٢ و نسبة المياه الملائمة ٧,٨ %

دُعا کی ضرورت

ثانياً :- صلاحية من ٦

المواصفات	تشويكات	ك ١,٠٠ اساس اسفل تكمير	التجارب
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزده سعه ٢"
١٠٠-٧٠	١٠٠	٩١	مهزده سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٨٥	٧٠	مهزده سعه ١"
٨٠-٥٠	٥٠	٥٦	مهزده سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٤٦	٤٣	مهزده سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٣٣	٣٤	مهزده رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٥	٢٨	مهزده رقم ١٠
٣٠-١٠	١٢	١٥	مهزده رقم ٤٠
١٥-٥	٦	٩,٨	مهزده رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال التدونه %
لا يزيد عن ٤٥ %	٢٧	٢٩	الصلابه %
—	٢,٢٤	٢,١٩	افصي كتافه جافه طن/م ٣
—	٧,٠	٧,٨	نسبة العياده الملامحه %
لا يقل عن ٨٠%	٨٨	٨٠	نسبة تحمل كاتيفورنيا %
—	—	—	الانتفاخ %
—	٢,٤٠٩	٢,٣٩٦	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٥١٥	٢,٤٨٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٦١١	٢,٦٢٩	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٣,٤	٣,٧	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٣	٠,٨	التحلل %
—	٨	٨	نسبه السن الطبيعي %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه.

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها.

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	٢	٢٠٢٥	٤٠٥٠
عينات دمك	٧	٥٠٥	٣٥٣٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٧٧٣٥
م ١٥ %			١١٦٠,٢٥
ض.ق.م ١٤ %			١٢٤٥,٣٥
الاجمالي			١٠١٤٠,٦

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٣/٢١

مهندس المعمل ازماع محمد صابر

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / هاشم
سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /
نهال عبد الوهاب فؤاد





عالية / رقع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٢ كم - ضمن
البلدية الواسعة " حياة مريضة " (مركز مريضة) -
محطة القبلية .

حصر ختلي لما تم تنفيذ من أعمال

تقدي

مكتب البراءة للمقالات ووصف الطرق

لجنة الطرق والكباري

لجنة (مركز)



الهيئة العامة للطرق والكباري (اللائحة المرفقة بمنطقة شرق الدمام) .
 مشروعات الطرق ضمن المياصرة الرئيسية " حياء كريمة " (مركز شريين) - محافظة الشرقية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب التوثيق للمقاولات العامة ورصف الطرق .

حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

رقم	البند	الوحدة	كمية آخر مقايضة المعدلة	ما سبق صرفه	الكمية الاجمالية المنفذه
1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ	م ³	4542	4450	4512.64
2	أعمال توريد وتشغيل اترية (نسبة تحميل كالمقورنيا لا تقل عن 10%) ... الخ	م ³	1935	1900	1911.41
3	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي ... الخ	م ³	2665	2620	2663.80
4	أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... الخ	م ³	10765	10650	10762.55
5	أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) ... الخ	م ³	28160	27950	28155.55
6	أعمال إنشاء طبقة سطحه تدرج (ج) بسمك 6 سم ... الخ	م ³	28160	27950	28155.55
7	أعمال توريد وتوضيب ورش صلب التسليح (52/36) ... الخ	طن	2	2	2.36
8	أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق ... الخ	عدد	48	45	48
9	أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية ... الخ	م ³	920	912	919.68
10	أعمال توريد وتركيب غطاء GHB بالشبكر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ	عدد	12	9	11
	قطر 70 سم			5	7
	قطر 80 سم				

مهندس الشركة
 1/13

مهندس الشركة
 1/13

الهيئة العامة للطرق والكباري (إدارة المركزية لخطوط شرق الدلتا).
مشروعات الطرق ضمن الميناء "أبو قريشة" و"مرکز شرق الدلتا".

تشييد / رفع كفاءة طريق رأس الشيخ بقرن ٣ كم.
تشييد / مكتب التربة لخطوط الدلتا العامة.

بند رقم (١)

إجمالي أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البيد
3081.07	م ^٣	التسوية واستعمال القاع حسب الطريق	باعتبار تكلفت أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند تربة صخرية ونسوية لمتاح بالأت التسوية والرش بالأسفلت أوصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وأدنت الحديد بالهراسات للوصول إلى التي كفاءة حاملة (95%) من الكلفة بحالة القصوى) ... الخ
904.89		FROM ST. 12+500 TO 14+360 & FROM ST. 14+372 TO 14+950	
526.68		طريقت رصته كمين الجداري	
4512.64		FROM ST. 0+000 TO ST. 1+875	
إجمالي أعمال حفر			

م/ محمد حسن الهبة

مهندس الشركة
م/ د. غدير

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للتسوية واستبدال مناسيب للطريق)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
12+500	12.5	7.5	0.17	15.94
12+525	25	7.3	0.19	34.07
12+550	25	7.6	0.15	28.82
12+575	25	8.9	0.18	40.05
12+600	25	8.8	0.19	41.43
12+625	25	7	0.15	26.25
12+650	25	7.4	0.16	29.60
12+675	25	7.2	0.14	25.20
12+700	25	7.2	0.17	30.00
12+725	25	7.2	0.19	33.30
12+750	25	7.9	0.17	33.58
12+775	25	7.4	0.21	38.54
12+800	25	8.7	0.17	36.98
12+825	25	8.7	0.17	37.34
12+850	25	7.6	0.24	46.23
12+875	25	7	0.20	34.42
12+900	25	7.1	0.15	26.63
12+925	25	7.1	0.20	34.61
12+950	25	7.1	0.16	28.10
12+975	25	7.5	0.23	43.75
13+000	25	7.7	0.20	38.50
13+025	25	8	0.18	36.00
13+050	25	8.4	0.14	29.40
13+075	25	7.8	0.20	39.00
13+100	25	7.5	0.18	33.12
13+125	25	7.6	0.16	30.40
13+150	25	7.4	0.15	27.75
13+175	25	7	0.15	26.25
13+200	25	7.1	0.17	30.18

مهندس الشركة
 أحمد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب الوايد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للتسوية واستبدال مناسب للطريق)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
13+225	25	7	0.17	30.04
13+250	25	7.2	0.19	34.80
13+275	25	7.3	0.21	38.33
13+300	25	7.4	0.18	33.30
13+325	25	7.5	0.19	35.63
13+350	25	7.5	0.15	28.13
13+375	25	7.15	0.16	28.60
13+400	25	7.1	0.14	24.85
13+425	25	7.1	0.19	33.73
13+450	25	7.6	0.20	38.00
13+475	25	7.2	0.18	32.40
13+500	25	7	0.18	31.50
13+525	25	6.8	0.18	30.60
13+550	25	7.4	0.20	37.00
13+575	25	7	0.18	31.50
13+600	25	6.5	0.19	30.60
13+625	25	6.5	0.15	24.38
13+650	25	6.5	0.16	26.00
13+675	25	6.5	0.14	22.75
13+700	25	6.5	0.17	27.08
13+725	25	6.6	0.19	30.52
13+750	25	6.9	0.17	29.33
13+775	25	6.5	0.21	33.85
13+800	25	6.6	0.17	28.05
13+825	25	6.6	0.17	28.32
13+850	25	6.8	0.24	41.37
13+875	25	6.8	0.20	33.43
13+900	25	6.8	0.15	25.50
13+925	25	6.8	0.15	25.50

مهندس
 محمد
 محمد

مهندس
 محمد
 محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذاً / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للتسوية واستبدال مناسيب للطريق)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
13+950	25	7	0.16	28.00
13+975	25	7	0.14	24.50
14+000	25	6.9	0.19	32.78
14+025	25	6.9	0.20	34.50
14+050	25	7	0.18	31.50
14+075	25	7	0.18	31.50
14+100	25	7	0.18	31.50
14+125	25	7	0.20	35.00
14+150	25	7	0.18	31.50
14+175	25	7	0.19	32.96
14+200	25	7	0.20	34.42
14+225	25	7	0.15	26.25
14+250	25	7	0.15	26.25
14+275	25	7	0.16	28.00
14+300	25	7	0.14	24.50
14+325	25	7	0.16	28.00
14+360	22.5	7	0.15	23.63
منطقة المزلقان				
14+372	15.5	7	0.20	21.70
14+400	25	7	0.20	35.00
14+425	25	7	0.18	31.50
14+450	25	7	0.18	31.50
14+475	25	7	0.20	35.00
14+500	25	7	0.18	31.50
14+525	25	7	0.19	32.96
14+550	25	7	0.15	26.25
14+575	25	7	0.16	28.00
14+600	25	7	0.14	24.50
14+625	25	7	0.17	29.17

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (اللائحة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (للتسوية واستبدال مناسب للطريق)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
14+650	25	7	0.19	32.37
14+675	25	7	0.17	29.75
14+700	25	7	0.21	36.46
14+725	25	7	0.17	29.75
14+750	25	7	0.17	30.04
14+775	25	7	0.24	42.58
14+800	25	7	0.17	29.75
14+825	25	7	0.16	28.00
14+850	25	7	0.18	31.50
14+875	25	7	0.16	28.00
14+900	25	7	0.20	35.00
14+925	25	7	0.17	29.75
14+950	12.5	7	0.18	15.75
الاجمالي				3081.07





الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)
 أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للطرنشات

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
12+500	12.5	1.2	0.30	4.50
12+525	25	1.2	0.30	9.00
12+550	25	1.1	0.28	7.70
12+575	25	1.1	0.28	7.70
12+600	25	1.1	0.28	7.70
12+625	25	1.15	0.31	8.91
12+650	25	1.15	0.31	8.91
12+675	25	1.15	0.31	8.91
12+700	25	1.15	0.31	8.91
12+725	25	1.15	0.31	8.91
12+750	25	1.2	0.30	9.00
12+775	25	1.25	0.29	9.06
12+800	25	1.25	0.29	9.06
12+825	25	1.2	0.27	8.10
12+850	25	1.2	0.27	8.10
12+875	25	1.3	0.30	9.75
12+900	25	1.3	0.30	9.75
12+925	25	1.3	0.30	9.75
12+950	25	1.2	0.26	7.80
12+975	25	1.1	0.28	7.70
13+000	25	1.1	0.28	7.70
13+025	25	1	0.25	6.25
13+050	25	1	0.25	6.25
13+075	25	1	0.25	6.25
13+100	25	1	0.25	6.25
13+125	25	1.1	0.27	7.43
13+150	25	1.1	0.27	7.43
13+175	25	1.15	0.26	7.48
13+200	25	1	0.25	6.25

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)
 أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للطرنشات

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
13+225	25	1	0.25	6.25
13+250	25	1	0.25	6.25
13+275	25	1.1	0.25	6.88
13+300	25	1.2	0.30	9.00
13+325	25	1.2	0.30	9.00
13+350	25	1.2	0.30	9.00
13+375	25	1.15	0.30	8.63
13+400	25	1.15	0.30	8.63
13+425	25	1.15	0.30	8.63
13+450	25	1.2	0.28	8.40
13+475	25	1.25	0.27	8.44
13+500	25	1.25	0.27	8.44
13+525	25	1.2	0.25	7.50
13+550	25	1.2	0.25	7.50
13+575	25	1	0.24	6.00
13+600	25	1	0.24	6.00
13+625	25	1	0.24	6.00
13+650	25	1	0.24	6.00
13+675	25	1	0.24	6.00
13+700	25	1.1	0.29	7.98
13+725	25	1.1	0.29	7.98
13+750	25	1.1	0.29	7.98
13+775	25	1.1	0.29	7.98
13+800	25	1	0.30	7.50
13+825	25	1	0.30	7.50
13+850	25	1	0.30	7.50
13+875	25	1.1	0.28	7.70
13+900	25	1.2	0.30	9.00
13+925	25	1.2	0.30	9.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ١٣٤٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشاريع الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
تأليف / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)
أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للطرنشات

ST.	الطول	العرض	السك	الاجمالي
13+950	25	1.2	0.30	9.00
13+975	25	1.15	0.26	7.48
14+000	25	1.15	0.26	7.48
14+025	25	1.15	0.26	7.48
14+050	25	1.15	0.26	7.48
14+075	25	1.2	0.30	9.00
14+100	25	1.2	0.30	9.00
14+125	25	1.3	0.25	8.13
14+150	25	1.3	0.25	8.13
14+175	25	1.3	0.25	8.13
14+200	25	1.3	0.25	8.13
14+225	25	1.3	0.25	8.13
14+250	25	1.3	0.25	8.13
14+275	25	1.3	0.25	8.13
14+300	25	1.3	0.25	8.13
14+325	25	1.3	0.25	8.13
14+360	22.5	1.3	0.25	7.31
منطقة المزلقان				
14+372	15.5	1.6	0.30	7.44
14+400	25	1.7	0.30	12.75
14+425	25	1.7	0.30	12.75
14+450	25	1.7	0.30	12.75
14+475	25	1.7	0.30	12.75
14+500	25	1.8	0.30	13.50
14+525	25	1.8	0.30	13.50
14+550	25	1.8	0.30	13.50
14+575	25	1.8	0.30	13.50
14+600	25	2	0.28	14.00
14+625	25	2	0.28	14.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)
 أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للطرنشات

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
14+650	25	2	0.28	14.00
14+675	25	2	0.28	14.00
14+700	25	2	0.28	14.00
14+725	25	1.9	0.30	14.25
14+750	25	1.9	0.30	14.25
14+775	25	1.9	0.30	14.25
14+800	25	2	0.26	13.00
14+825	25	2	0.26	13.00
14+850	25	2.1	0.27	14.18
14+875	25	2.1	0.27	14.18
14+900	25	2.1	0.30	15.75
14+925	25	1.8	0.30	13.50
14+950	12.5	1.8	0.25	5.63
الاجمالي				904.89

مهندس الهيئة
 [Signature]

مهندس الشركة
 [Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)
 أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرناشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
0+000	12.5	1	0.30	3.75
0+025	25	1	0.30	7.50
0+050	25	1	0.30	7.50
0+075	25	1	0.30	7.50
0+100	25	1	0.30	7.50
0+125	25	0.8	0.25	5.00
0+150	25	0.8	0.25	5.00
0+175	25	0.8	0.25	5.00
0+200	25	0.8	0.25	5.00
0+225	25	1	0.28	7.00
0+250	25	1	0.28	7.00
0+275	25	1	0.28	7.00
0+300	25	1.1	0.25	6.88
0+325	25	0.9	0.25	5.63
0+350	25	0.9	0.25	5.63
0+375	25	0.9	0.25	5.63
0+400	25	1	0.30	7.50
0+425	25	1	0.30	7.50
0+450	25	1	0.30	7.50
0+475	25	1	0.30	7.50
0+500	25	1	0.30	7.50
0+525	25	1	0.30	7.50
0+550	25	1	0.30	7.50
0+575	25	0.95	0.26	6.18
0+600	25	1.1	0.28	7.70
0+625	25	1.1	0.28	7.70
0+650	25	1.1	0.28	7.70
0+675	25	1	0.30	7.50
0+700	25	1.1	0.30	8.25

مهندس الهادي

مهندس الهادي

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخواج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب التويز للمقاولات العامة .

بند رقم (١)
 أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرلشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+725	25	1.15	0.29	8.34
0+750	25	1.15	0.29	8.34
0+775	25	1.1	0.30	8.25
0+800	25	1.1	0.30	8.25
0+825	25	1	0.30	7.50
0+850	25	1	0.30	7.50
0+875	25	1	0.30	7.50
0+900	25	1	0.30	7.50
0+925	25	0.9	0.26	5.85
0+950	25	0.9	0.26	5.85
0+975	25	0.9	0.26	5.85
1+000	25	1	0.25	6.25
1+025	25	0.8	0.30	6.00
1+050	25	0.8	0.30	6.00
1+075	25	0.8	0.30	6.00
1+100	25	0.8	0.30	6.00
1+125	25	1	0.30	7.50
1+150	25	1	0.30	7.50
1+175	25	1	0.30	7.50
1+200	25	1	0.30	7.50
1+225	25	1	0.30	7.50
1+250	25	1	0.30	7.50
1+275	25	1.1	0.30	8.25
1+300	25	1.1	0.30	8.25
1+325	25	1.2	0.30	9.00
1+350	25	1.2	0.30	9.00
1+375	25	1.2	0.30	9.00
1+400	25	1.2	0.30	9.00
1+425	25	1	0.30	7.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ١٣٤٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرناش) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
1+450	25	1	0.30	7.50
1+475	25	0.8	0.27	5.40
1+500	25	0.8	0.27	5.40
1+525	25	0.8	0.27	5.40
1+550	25	0.8	0.27	5.40
1+575	25	1	0.30	7.50
1+600	25	1	0.30	7.50
1+625	25	1	0.30	7.50
1+650	25	1	0.30	7.50
1+675	25	1.1	0.30	8.25
1+700	25	1.1	0.30	8.25
1+725	25	1.1	0.30	8.25
1+750	25	1	0.30	7.50
1+775	25	1	0.30	7.50
1+800	25	1	0.30	7.50
1+825	12.5	1	0.30	3.75
1+850	15	0.8	0.25	3.00
1+875	12.5	0.8	0.16	1.58
الاجمالي				526.68

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الأدرد المركزية لمنطقته شرق الدمام) .
 مشروعات الطرق ضمن الميزانية الرئيسية " حيازة كريمة " (مركز شريين) - محافظة الشرقية .
 صلبة / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٢)
 أعمال توريد وفرش طبقة آتربة (CBR 10%)

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند
1255.89	م ^٣	وصلة كمين النهائي	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل آتربة صالحة للردم ومعالجة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المشجوب (انصممي لتسكين الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ... البح
		FROM ST. 0+000 TO ST 1+897	
		رود أمام الحائط	
		FROM ST. 14+215 TO ST 14+250	
		FROM ST. 14+270 TO ST 14+287	
655.52		FROM ST. 14+439 TO ST 14+464	
1911.41		الاجمالي بعد	

مهندس
 ١٣/٥/٢٠١٨

مهندس الشركة
 ١٣/٥/٢٠١٨

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٢)

أعمال توريد وفرش طبقة أترية (CBR 10%)

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند
1255.89	م ^٣	وصلة كمين الجادي	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب النصممي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ... الخ
		FROM ST. 0+000 TO ST 1+897	
1255.89		الاجمالي العام	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والمواصلات (الهيئة العامة للطرق) - محافظة القاهرة
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة القاهرة
عملية إرفاع قاعدة طريق راس الخنوج بطول ٣ كم
تأليف / مكتب الوليد للتصميمات الهندسية

بند رقم (٢)
أعمال توريد وفرش طبقة التربة [CBR 10%]
(FROM ST. 0+000 TO 1+825)

الاجمالي	المائل		L.S		R.S		الطول	ST
	متوسط السمك	العرض	السمك	العرض	السمك	العرض		
8.16475	0.12	0.5	0.19	2	0.17	1.35	25	0+000
19.2	0.16	0.35	0.22	1.6	0.2	1.8	25	0+025
15.975	0.13	0.4	0.2	1.5	0.19	1.5	25	0+050
12.15	0.17	0.4	0.22	1.9	0	0	25	0+075
18.1375	0.18	0.45	0.24	1.9	0.13	1.45	25	0+100
18.75	0.16	0.3	0.22	2.1	0.16	1.5	25	0+125
19.8875	0.17	0.4	0.25	2.1	0.15	1.35	25	0+150
26.275	0.2	0.35	0.27	2.5	0.19	1.6	25	0+175
24.875	0.22	0.5	0.3	1.8	0.23	1.5	25	0+200
21.8675	0.18	0.6	0.25	2	0.17	1.45	25	0+225
16.575	0.16	0.45	0.22	1.7	0.14	1.55	25	0+250
9.45	0	0	0	0	0.23	1.8	25	0+275
19.925	0.18	0.5	0.23	2.1	0.14	1.6	25	0+300
18.1	0.16	0.5	0.22	1.8	0.16	1.55	25	0+325
13.425	0.14	0.35	0.2	1.6	0.12	1.4	25	0+350
25.9675	0.2	0.4	0.27	2.7	0.17	1.35	25	0+375
25.1625	0.28	0.4	0.35	1.9	0.17	1.35	25	0+400
20.4375	0.21	0.3	0.29	1.8	0.15	1.55	25	0+425
18.3	0.18	0.35	0.24	2	0.14	1.35	25	0+450
17.75	0.17	0.3	0.25	1.9	0.16	1.15	25	0+475
25	0.26	0.4	0.32	1.8	0.2	1.6	25	0+500
16.625	0.19	0.3	0.24	1.6	0.16	1.4	25	0+525
19.9	0.19	0.4	0.24	2	0.15	1.6	25	0+550
18.2375	0.14	0.45	0.2	2.1	0.17	1.45	25	0+575
18.5	0.21	0.3	0.26	1.8	0.19	1.1	25	0+600
23.2675	0.23	0.5	0.3	1.8	0.19	1.45	25	0+625
25.375	0.27	0.5	0.32	2	0.2	1.2	25	0+650
15.0675	0.15	0.4	0.2	1.7	0.15	1.35	25	0+675
17.8	0.18	0.5	0.24	1.6	0.17	1.4	25	0+700
12.7375	0.13	0.25	0.18	1.4	0.15	1.5	25	0+725
20.3125	0.21	0.4	0.28	1.55	0.19	1.55	25	0+750
14.775	0.14	0.25	0.2	1.45	0.19	1.4	25	0+775
14.6125	0.18	0.2	0.22	1.3	0.15	1.75	25	0+800
17.5875	0.19	0.3	0.25	1.65	0.13	1.8	25	0+825
25.325	0.28	0.3	0.34	1.65	0.16	2.3	25	0+850
15.4	0.22	0.2	0.28	1.3	0.16	1.3	25	0+875
13.775	0.15	0.2	0.2	1.5	0.17	1.3	25	0+900
14.05	0.2	0.2	0.26	1.5	0.12	1.1	25	0+925
18.8	0.28	0.5	0.34	1.8	0	0	25	0+950
12.975	0.23	0.3	0.3	1.5	0	0	25	0+975
18.05	0.23	0.4	0.3	2.1	0	0	25	1+000
12.775	0.21	0.3	0.28	1.6	0	0	25	1+025

مهندس الهادي

مهندس الهادي

هيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا)
 مشروعات الطرق ضمن الميكنة الفرنسية "حياء بحريمة" (مركز شربين) - محافظة القطية.
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول 3 كم.
 شعبة / مكتب الوليد المقاولات العامة.

بند رقم (٢)
 أعمال توريد وفارش طبقة أنترية (CBR 10%)
 (FROM ST. 0+000 TO 1+825)

الاجمالي	الحامل		L.S		R.S		الطول	ST
	متوسط السمك	العرض	السمك	العرض	السمك	العرض		
20.95	0.19	0.2	0.25	1.4	0.25	1.8	25	1+050
22.65	0.23	0.2	0.28	1.5	0.22	2	25	1+075
17.275	0.19	0.3	0.22	1.7	0.2	1.3	25	1+100
17.525	0.2	0.2	0.25	1.6	0.18	1.45	25	1+125
16.9	0.15	0.3	0.2	1.45	0.22	1.55	25	1+150
16.9175	0.18	0.3	0.25	1.55	0.19	1.4	25	1+175
24.5	0.19	0.5	0.25	2.5	0.2	1.3	25	1+200
18.0675	0.14	0.3	0.2	2	0.17	1.65	25	1+225
26.775	0.22	0.4	0.29	1.8	0.17	2.7	25	1+250
13.95	0.15	0.4	0.19	1.8	0.12	1.3	25	1+275
12.625	0.11	0.5	0.15	1.9	0.15	1.1	25	1+300
14.1	0.12	0.5	0.2	1.7	0.16	1.1	25	1+325
15.1	0.19	0.4	0.26	1.6	0.14	0.8	25	1+350
11.525	0.14	0.35	0.2	1.55	0.12	0.85	25	1+375
14.325	0.14	0.45	0.2	1.8	0.12	1.25	25	1+400
13.3	0.16	0.35	0.2	1.75	0.14	0.9	25	1+425
14.4625	0.19	0.35	0.24	1.55	0.14	1	25	1+450
15.875	0.18	0.2	0.22	1.6	0.19	1.3	25	1+475
13.6	0.12	0.3	0.18	1.8	0.16	1.15	25	1+500
14.8125	0.15	0.4	0.2	1.8	0.15	1.15	25	1+525
16.6375	0.15	0.45	0.2	1.8	0.17	1.4	25	1+550
12.6	0.12	0.3	0.18	1.6	0.2	0.9	25	1+575
18.7875	0.18	0.4	0.24	2	0.19	1.05	25	1+600
15.05	0.16	0.35	0.2	2.1	0.14	0.9	25	1+625
19.525	0.22	0.35	0.28	1.8	0.2	1	25	1+650
16.8875	0.18	0.4	0.24	1.7	0.17	1.15	25	1+675
11.9875	0.12	0.4	0.17	1.7	0.15	0.95	25	1+700
11.3125	0.11	0.35	0.15	1.5	0.18	1.05	25	1+725
12.175	0.12	0.2	0.16	1.45	0.22	1.05	25	1+750
10.475	0.1	0.2	0.14	1.35	0.14	1.5	25	1+775
10.625	0.1	0.25	0.14	1.4	0.12	1.7	25	1+800
3.45	0.12	0.3	0.16	1.5	0	0	12.5	1+825
1255.89	الاجمالي							

الاجمالي

مهندس المهندس
 ٤/٤/٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقته شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخنيج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٢)

اجمالي أعمال توريد وتشغيل أثرية (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%)

ردم امام الحائط

الاجمالي	الوحده	البند
655.52	م ^٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أثرية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ... الخ
655.52	الاجمالي العام	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 م. ر. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا).
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية.

عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم.
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة.

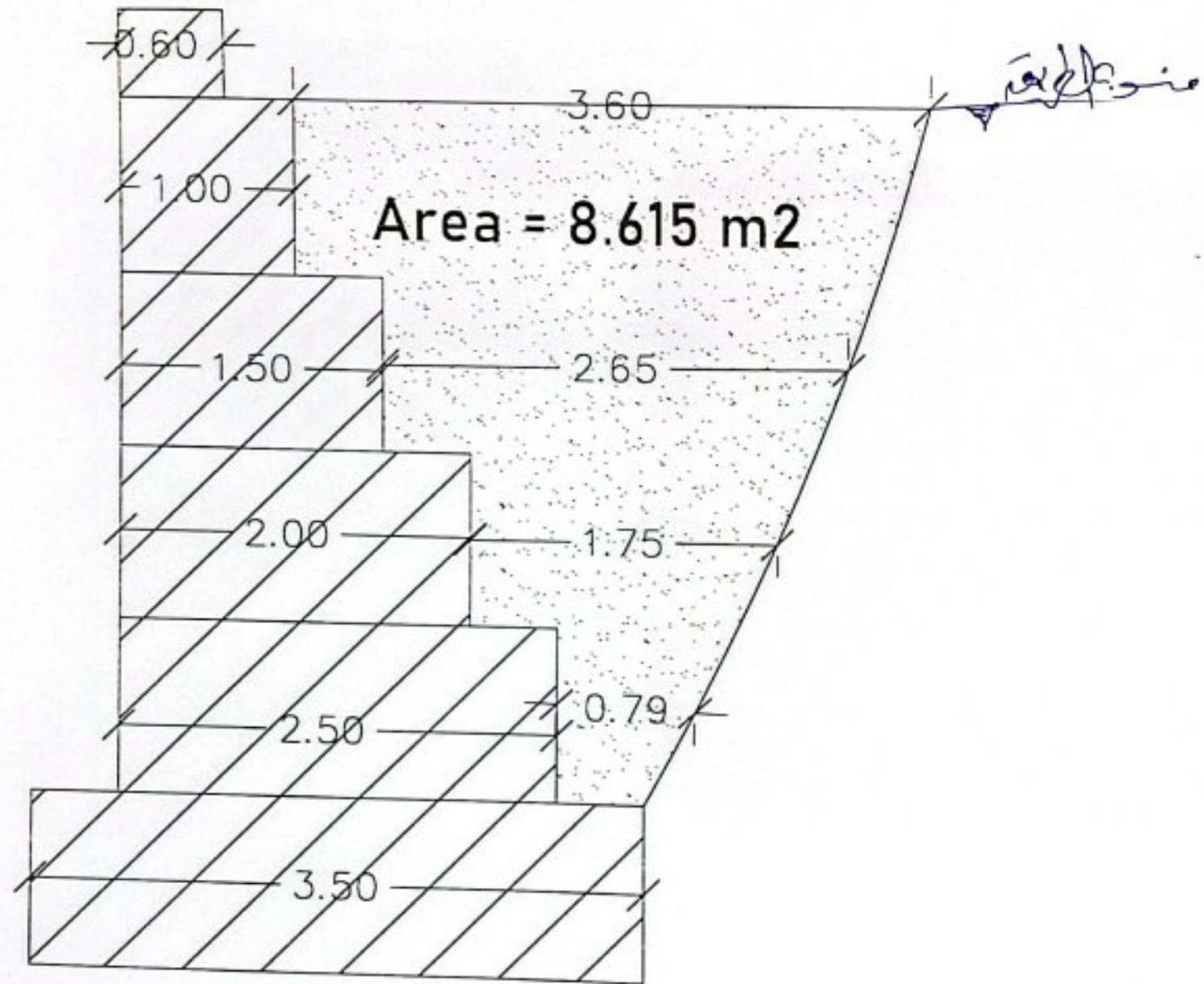
بند رقم (٢)

أعمال توريد وتشغيل أتربة (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%)

الاجمالي	المسطح	الطول	الاعمال
305.83	8.615	35.50	FROM ST. 14+215 TO ST 14+250
139.54	8.406	16.60	FROM ST. 14+270 TO ST 14+287
210.15	8.406	25.00	FROM ST. 14+439 TO ST 14+464
655.52	الاجمالي		

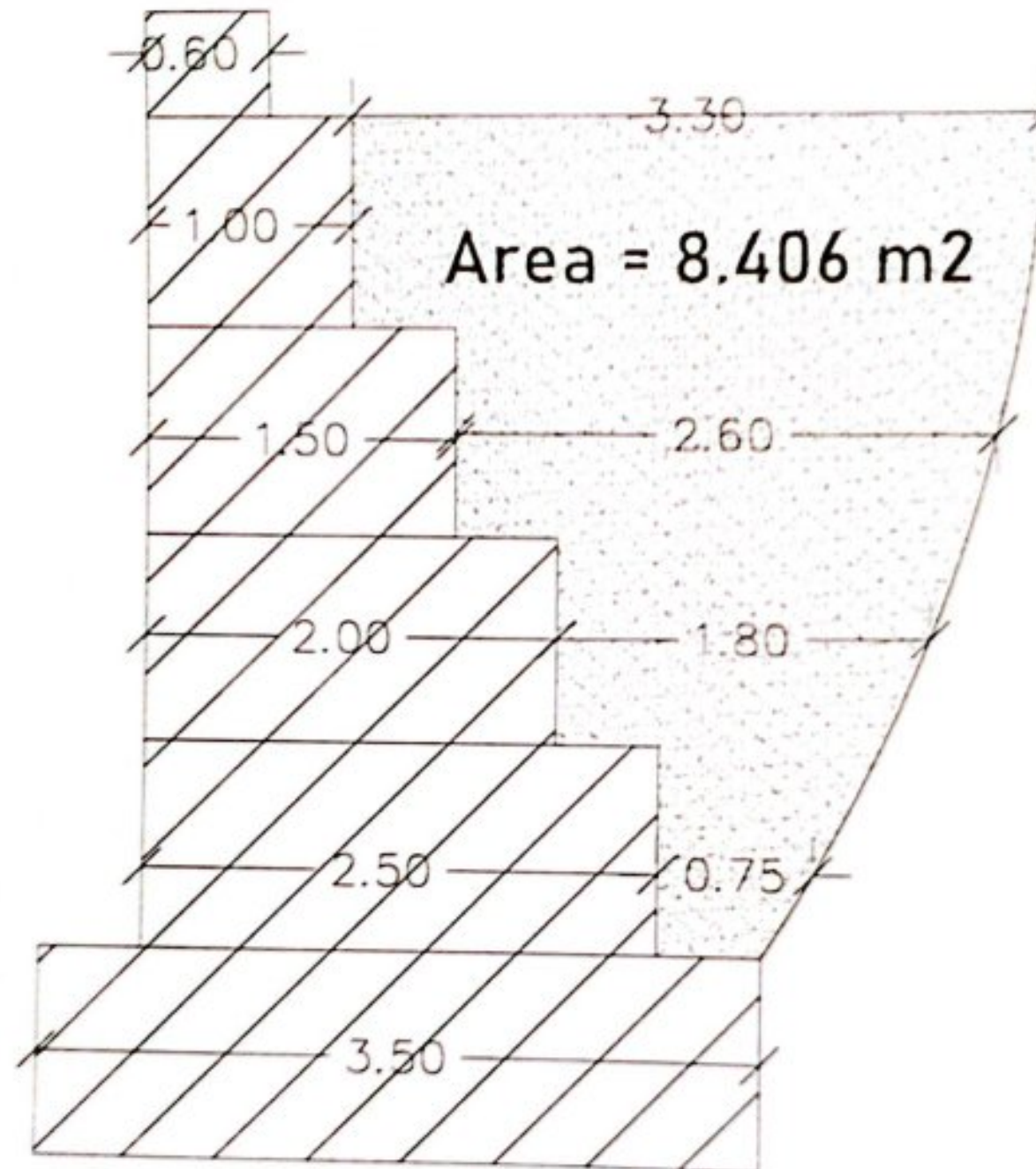
مهندس الجيوتقنية

مهندس الشركة
٥٤/٣



Signature

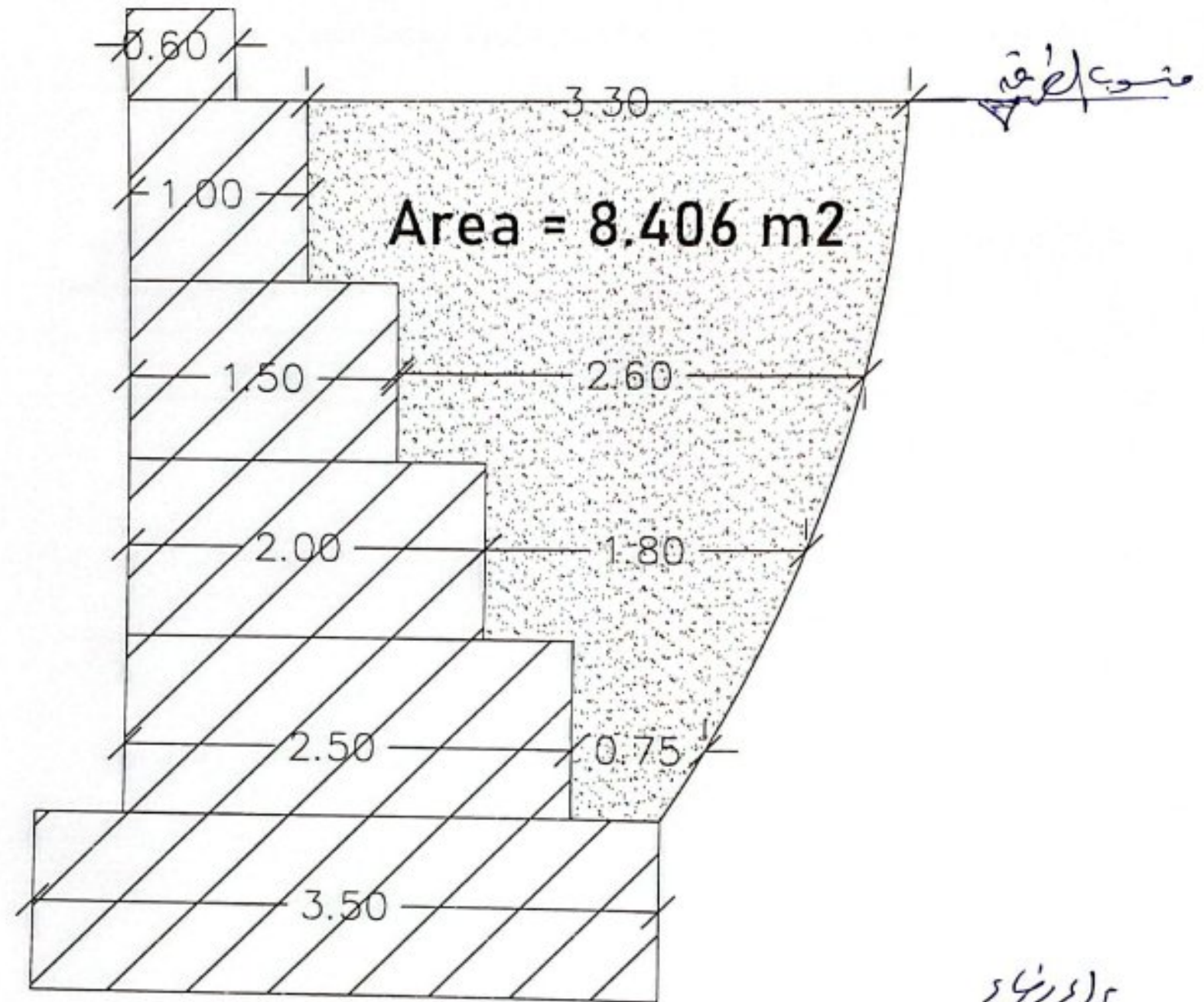
54/515



مساحة

مساحة

Handwritten signature



منطقة

الارتفاع

Handwritten signature

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلبة / رفع كفاءة طريق رأس الخنيج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوزير للمقاولات العامة .

بند رقم (٣)

اجمالي أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند
1515.60	م ^٣	للمضيق	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ... الخ
		FROM ST. 12+500 TO 14+360 & FROM ST. 14+372 TO 14+950	
		وصلة كمين الجادي	
1148.20		FROM ST. 0+000 TO ST 1+875	
2563.80			الاجمالي العام

مهندس الجيوتقنية
 محمد حسن
 ١٤/٥/٢٠٢٢

مهندس الشركة
 محمد حسن
 ١٤/٥/٢٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميمنة الرئيسية " حياء الجديدة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 محطة / رفع كفاءة طريق رأس الخنيج بطول 4 كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٣)
 أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
12+500	12.5	5.8	0.105	7.61
12+525	25	5.8	0.110	15.95
12+550	25	5.9	0.105	15.49
12+575	25	5.9	0.120	17.70
12+600	25	5.9	0.105	15.49
12+625	25	5.85	0.110	16.09
12+650	25	5.85	0.105	15.36
12+675	25	5.85	0.120	17.55
12+700	25	5.85	0.110	16.09
12+725	25	5.85	0.115	16.82
12+750	25	5.8	0.100	14.50
12+775	25	5.75	0.105	15.09
12+800	25	5.75	0.110	15.81
12+825	25	5.8	0.105	15.23
12+850	25	5.8	0.110	15.95
12+875	25	5.7	0.105	14.96
12+900	25	5.7	0.120	17.10
12+925	25	5.7	0.110	15.68
12+950	25	5.8	0.115	16.68
12+975	25	5.9	0.100	14.75
13+000	25	5.9	0.105	15.49
13+025	25	6	0.110	16.50
13+050	25	6	0.115	17.25
13+075	25	6	0.120	18.00
13+100	25	6	0.120	18.00
13+125	25	5.9	0.110	16.23
13+150	25	5.9	0.110	16.23
13+175	25	5.85	0.110	16.09
13+200	25	6	0.100	15.00

مهندس الشركة
 ١٢/١٢/٢٠١٩

المسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري (إدارة المراقبة لمنطقة شرق الدلتا) ،
 مشروعات الطرق ضمن الميادين الهندسية " حياء الجديدة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخنيج بطول 4 كم .
 تقييد / مكتب التوثيق للمنطقة العامة .

بند رقم (٢)
 أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
13+225	25	6	0.110	16.50
13+250	25	6	0.105	15.75
13+275	25	5.9	0.120	17.70
13+300	25	5.8	0.110	15.95
13+325	25	5.8	0.115	16.68
13+350	25	5.8	0.100	14.50
13+375	25	5.85	0.105	15.36
13+400	25	5.85	0.110	16.09
13+425	25	5.85	0.115	16.82
13+450	25	5.8	0.110	15.95
13+475	25	5.75	0.115	16.53
13+500	25	5.75	0.100	14.38
13+525	25	5.8	0.105	15.23
13+550	25	5.8	0.110	15.95
13+575	25	6	0.105	15.75
13+600	25	6	0.110	16.50
13+625	25	6	0.105	15.75
13+650	25	6	0.120	18.00
13+675	25	6	0.110	16.50
13+700	25	5.9	0.115	16.96
13+725	25	5.9	0.100	14.75
13+750	25	5.9	0.105	15.49
13+775	25	5.9	0.110	16.23
13+800	25	6	0.115	17.25
13+825	25	6	0.105	15.75
13+850	25	6	0.120	18.00
13+875	25	5.9	0.110	16.23
13+900	25	5.8	0.115	16.68
13+925	25	5.8	0.100	14.50

مهندس الهندسة
 [Signature]

مهندس الهندسة
 [Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٣)
 أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
13+950	25	5.8	0.105	15.23
13+975	25	5.85	0.110	16.09
14+000	25	5.85	0.115	16.82
14+025	25	5.85	0.120	17.55
14+050	25	5.85	0.120	17.55
14+075	25	5.8	0.110	15.95
14+100	25	5.8	0.105	15.23
14+125	25	5.7	0.110	15.68
14+150	25	5.7	0.115	16.39
14+175	25	5.7	0.105	14.96
14+200	25	5.7	0.120	17.10
14+225	25	5.7	0.110	15.68
14+250	25	5.7	0.115	16.39
14+275	25	5.7	0.100	14.25
14+300	25	5.7	0.105	14.96
14+325	25	5.7	0.100	14.25
14+350	22.5	5.7	0.100	12.83
منطقة المزلتان				
14+377	15.5	5.4	0.110	9.21
14+400	25	5.4	0.110	14.85
14+425	25	5.3	0.115	15.24
14+450	25	5.3	0.110	14.58
14+475	25	5.3	0.115	15.24
14+500	25	5.2	0.100	13.00
14+525	25	5.2	0.105	13.65
14+550	25	5.2	0.110	14.30
14+575	25	5.2	0.105	13.65
14+600	25	5	0.110	13.75
14+625	25	5	0.105	13.13

مهندس الشركة
 محمد عبد الله

مهندس الشركة
 محمد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكباري (الوزارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مراكز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عتبة / رفع كفاءة طريق رأس الخنوج بطول 4 كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٣)
 أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
14+650	25	5	0.120	15.00
14+675	25	5	0.105	13.13
14+700	25	5	0.110	13.75
14+725	25	5.1	0.105	13.39
14+750	25	5.1	0.120	15.30
14+775	25	5.1	0.110	14.03
14+800	25	5	0.115	14.38
14+825	25	5	0.100	12.50
14+850	25	4.9	0.105	12.86
14+875	25	4.9	0.110	13.48
14+900	25	4.9	0.105	12.86
14+925	25	5.2	0.110	14.30
14+950	12.5	5.2	0.105	6.83
الاجمالي				1515.60

مهندس المشروع

مهندس الشركة
 ١٢/٤/٢٠٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي (مدخل كمين الهادي)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
0+000	12.5	7	0.110	9.63
0+025	25	7	0.110	19.25
0+050	25	6	0.110	16.50
0+075	25	5.5	0.110	15.13
0+100	25	5.5	0.100	13.75
0+125	25	5.7	0.110	15.68
0+150	25	5.7	0.105	14.96
0+175	25	5.7	0.120	17.10
0+200	25	5.7	0.110	15.68
0+225	25	5.5	0.115	15.81
0+250	25	5.5	0.100	13.75
0+275	25	5.5	0.105	14.44
0+300	25	5.4	0.110	14.85
0+325	25	5.6	0.115	16.10
0+350	25	5.6	0.120	16.80
0+375	25	5.6	0.105	14.70
0+400	25	5.5	0.100	13.75
0+425	25	5.5	0.110	15.13
0+450	25	5.5	0.120	16.50
0+475	25	5.5	0.105	14.44
0+500	25	5.5	0.110	15.13
0+525	25	5.5	0.105	14.44
0+550	25	5.5	0.120	16.50
0+575	25	5.55	0.110	15.26

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي (مدخل كمين الهادي)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
0+600	25	5.4	0.115	15.53
0+625	25	5.4	0.100	13.50
0+650	25	5.4	0.105	14.18
0+675	25	5.5	0.110	15.13
0+700	25	5.4	0.115	15.53
0+725	25	5.35	0.120	16.05
0+750	25	5.35	0.120	16.05
0+775	25	5.4	0.105	14.18
0+800	25	5.4	0.100	13.50
0+825	25	5.5	0.110	15.13
0+850	25	5.5	0.120	16.50
0+875	25	5.5	0.105	14.44
0+900	25	5.5	0.110	15.13
0+925	25	5.6	0.105	14.70
0+950	25	5.6	0.120	16.80
0+975	25	5.6	0.105	14.70
1+000	25	5.5	0.110	15.13
1+025	25	5.7	0.105	14.96
1+050	25	5.7	0.120	17.10
1+075	25	5.7	0.110	15.68
1+100	25	5.7	0.115	16.39
1+125	25	5.5	0.100	13.75
1+150	25	5.5	0.105	14.44
1+175	25	5.5	0.110	15.13

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي (مدخل كمين الهادي)

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
1+200	25	5.5	0.115	15.81
1+225	25	5.5	0.120	16.50
1+250	25	5.5	0.120	16.50
1+275	25	5.4	0.105	14.18
1+300	25	5.4	0.100	13.50
1+325	25	5.3	0.115	15.24
1+350	25	5.3	0.100	13.25
1+375	25	5.3	0.105	13.91
1+400	25	5.3	0.110	14.58
1+425	25	5.5	0.115	15.81
1+450	25	5.5	0.120	16.50
1+475	25	5.7	0.120	17.10
1+500	25	5.7	0.105	14.96
1+525	25	5.7	0.100	14.25
1+550	25	5.7	0.110	15.68
1+575	25	5.5	0.120	16.50
1+600	25	5.5	0.105	14.44
1+625	25	5.5	0.110	15.13
1+650	25	5.5	0.105	14.44
1+675	25	5.4	0.100	13.50
1+700	25	5.4	0.105	14.18
1+725	25	5.4	0.110	14.85
1+750	25	5.5	0.115	15.81
1+775	25	5.5	0.120	16.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
١٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / رفع كفاءة طريق راس الخنوج بطول ٣ كم .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٣)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي (مدخل كمين الهادي)

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
1+800	25	5.5	0.120	16.50
1+825	25	6	0.105	15.75
1+850	25	6.2	0.100	15.50
1+875	12.5	6.2	0.110	8.53
الاجمالي				1148.20

مهندس الشركة
إبراهيم

الهيئة العامة للطرق والمواصلات (إدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا).
مشارعت الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مرکز شریین) - منطقة شبراخية.
صلبة / رفع كفاءة طريق رأس الخنيج بطول ٢ كم.
تنفيذ / مطب الويد تنقولات العامة.

بند رقم (٤)

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقة أساس

الاجمالي	الوحدة	الوصف	المقدار
904.89	م ^٢	تلميزات	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المندرجة بالبحر الكسرات والحصى الصلبة لعمق صفات والتسوية الواردة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كيجورينا عن 95% ... الخ
		FROM ST. 12-500 TO 14-350 & FROM ST. 14-372 TO 14-950	
6070.16		تخريف	
		FROM ST. 12-500 TO 14-350 & FROM ST. 14-372 TO 14-950	
526.68		منزلات وصلة كمن الهادي	
	FROM ST. 0-000 TO ST. 1-875		
3250.84		وصلة كمن الهادي	
		FROM ST. 0-000 TO ST. 1-875	
10762.55	الاجمالي عام		

مهندس المهندس
١٢/٥/٢٠٢٢

مهندس الشركة
١٢/٥/٢٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميمنة الرئيسية " حياء كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صنية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب التويد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطرقات

ST.	الطول	العرض	السكك	الاجمالي
12+500	12.5	1.2	0.30	4.50
12+525	25	1.2	0.30	9.00
12+550	25	1.1	0.28	7.70
12+575	25	1.1	0.28	7.70
12+600	25	1.1	0.28	7.70
12+625	25	1.15	0.31	8.91
12+650	25	1.15	0.31	8.91
12+675	25	1.15	0.31	8.91
12+700	25	1.15	0.31	8.91
12+725	25	1.15	0.31	8.91
12+750	25	1.2	0.30	9.00
12+775	25	1.25	0.29	9.06
12+800	25	1.25	0.29	9.06
12+825	25	1.2	0.27	8.10
12+850	25	1.2	0.27	8.10
12+875	25	1.3	0.30	9.75
12+900	25	1.3	0.30	9.75
12+925	25	1.3	0.30	9.75
12+950	25	1.2	0.26	7.80
12+975	25	1.1	0.28	7.70
13+000	25	1.1	0.28	7.70
13+025	25	1	0.25	6.25
13+050	25	1	0.25	6.25
13+075	25	1	0.25	6.25
13+100	25	1	0.25	6.25
13+125	25	1.1	0.27	7.43
13+150	25	1.1	0.27	7.43
13+175	25	1.15	0.26	7.48
13+200	25	1	0.25	6.25

مهندس الشركة
 [Signature]

مهندس الشركة
 [Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطرش

ST.	الطول	العرض	السبك	الإجمالي
13+225	25	1	0.25	6.25
13+250	25	1	0.25	6.25
13+275	25	1.1	0.25	6.88
13+300	25	1.2	0.30	9.00
13+325	25	1.2	0.30	9.00
13+350	25	1.2	0.30	9.00
13+375	25	1.15	0.30	8.63
13+400	25	1.15	0.30	8.63
13+425	25	1.15	0.30	8.63
13+450	25	1.2	0.28	8.40
13+475	25	1.25	0.27	8.44
13+500	25	1.25	0.27	8.44
13+525	25	1.2	0.25	7.50
13+550	25	1.2	0.25	7.50
13+575	25	1	0.24	6.00
13+600	25	1	0.24	6.00
13+625	25	1	0.24	6.00
13+650	25	1	0.24	6.00
13+675	25	1	0.24	6.00
13+700	25	1.1	0.29	7.98
13+725	25	1.1	0.29	7.98
13+750	25	1.1	0.29	7.98
13+775	25	1.1	0.29	7.98
13+800	25	1	0.30	7.50
13+825	25	1	0.30	7.50
13+850	25	1	0.30	7.50
13+875	25	1.1	0.28	7.70
13+900	25	1.2	0.30	9.00
13+925	25	1.2	0.30	9.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميمنة الجديدة " حياء كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 محنية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطرئشات

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
13+950	25	1.2	0.30	9.00
13+975	25	1.15	0.26	7.48
14+000	25	1.15	0.26	7.48
14+025	25	1.15	0.26	7.48
14+050	25	1.15	0.26	7.48
14+075	25	1.2	0.30	9.00
14+100	25	1.2	0.30	9.00
14+125	25	1.3	0.25	8.13
14+150	25	1.3	0.25	8.13
14+175	25	1.3	0.25	8.13
14+200	25	1.3	0.25	8.13
14+225	25	1.3	0.25	8.13
14+250	25	1.3	0.25	8.13
14+275	25	1.3	0.25	8.13
14+300	25	1.3	0.25	8.13
14+325	25	1.3	0.25	8.13
14+360	22.5	1.3	0.25	7.31
منطقة المزلقان				
14+372	15.5	1.6	0.30	7.44
14+400	25	1.7	0.30	12.75
14+425	25	1.7	0.30	12.75
14+450	25	1.7	0.30	12.75
14+475	25	1.7	0.30	12.75
14+500	25	1.8	0.30	13.50
14+525	25	1.8	0.30	13.50
14+550	25	1.8	0.30	13.50
14+575	25	1.8	0.30	13.50
14+600	25	2	0.28	14.00
14+625	25	2	0.28	14.00

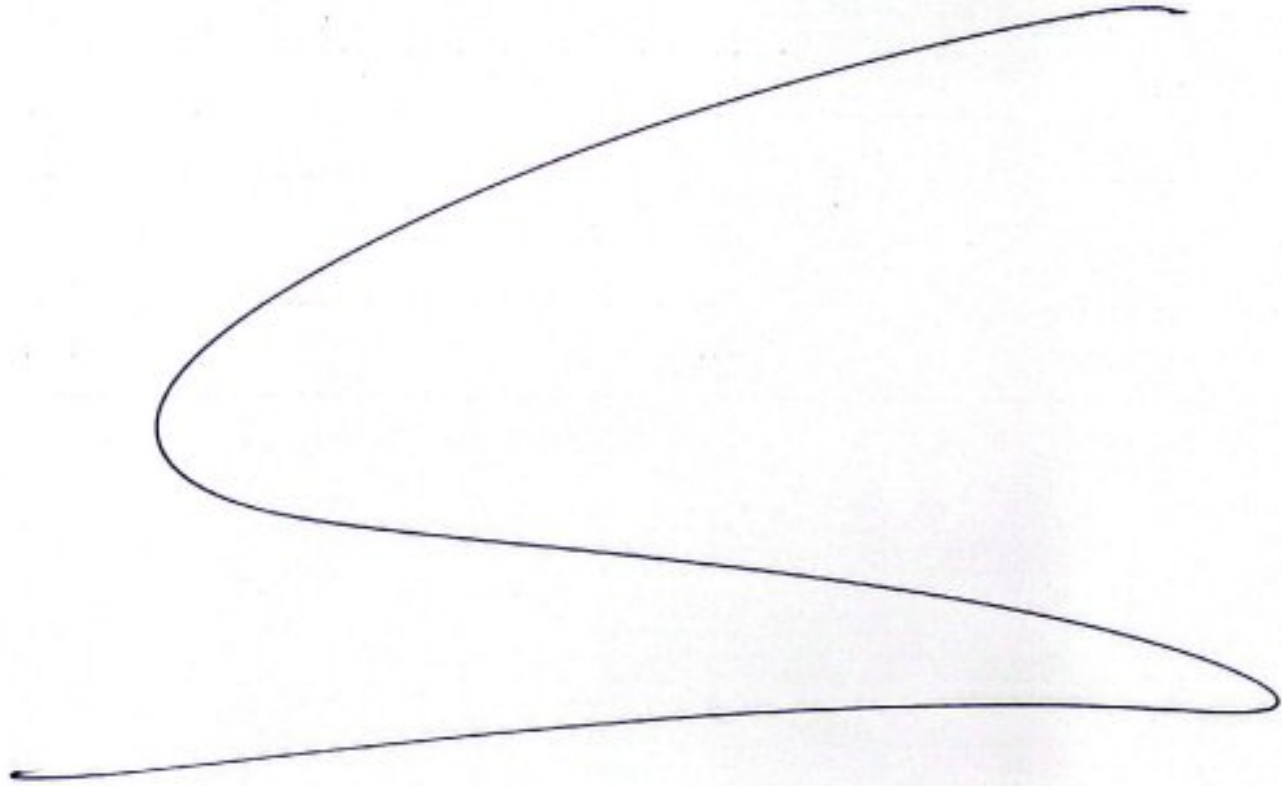
مهندس الشركة
 ٢٠٢٥

مهندس الشركة
 ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمعاملات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطرئشات

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
14+650	25	2	0.28	14.00
14+675	25	2	0.28	14.00
14+700	25	2	0.28	14.00
14+725	25	1.9	0.30	14.25
14+750	25	1.9	0.30	14.25
14+775	25	1.9	0.30	14.25
14+800	25	2	0.26	13.00
14+825	25	2	0.26	13.00
14+850	25	2.1	0.27	14.18
14+875	25	2.1	0.27	14.18
14+900	25	2.1	0.30	15.75
14+925	25	1.8	0.30	13.50
14+950	12.5	1.8	0.25	5.63
الاجمالي				904.89



مجلس المنطقة

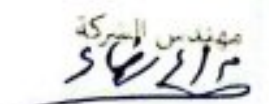
مهندس الشركة
 ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السكك	الاجمالي
12+500	12.5	7.5	0.23	21.68
12+525	25	7.3	0.33	61.06
12+550	25	7.6	0.35	66.10
12+575	25	8.9	0.38	55.57
12+600	25	8.3	0.43	94.14
12+625	25	7	0.27	47.41
12+650	25	7.4	0.27	50.00
12+675	25	7.2	0.35	63.76
12+700	25	7.2	0.43	77.26
12+725	25	7.2	0.48	86.98
12+750	25	7.9	0.30	59.56
12+775	25	7.4	0.23	42.97
12+800	25	8.7	0.28	61.03
12+825	25	8.7	0.43	94.52
12+850	25	7.6	0.52	98.72
12+875	25	7	0.54	95.13
12+900	25	7.1	0.42	74.00
12+925	25	7.1	0.46	81.52
12+950	25	7.1	0.40	71.46
12+975	25	7.5	0.39	72.42
13+000	25	7.7	0.35	67.04
13+025	25	8	0.37	73.12
13+050	25	8.4	0.36	75.51
13+075	25	7.8	0.27	52.89
13+100	25	7.5	0.40	74.11
13+125	25	7.5	0.28	53.25
13+150	25	7.4	0.25	47.04
13+175	25	7	0.28	48.87
13+200	25	7.1	0.32	56.79

مهندس المنطقة


مهندس المنطقة


الهيئة العامة للطرق والكهربي (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
13+225	25	7	0.41	71.44
13+250	25	7.2	0.44	79.00
13+275	25	7.3	0.38	69.46
13+300	25	7.4	0.22	40.31
13+325	25	7.5	0.22	41.05
13+350	25	7.5	0.23	43.11
13+375	25	7.15	0.32	57.96
13+400	25	7.1	0.33	58.92
13+425	25	7.1	0.30	52.58
13+450	25	7.6	0.27	51.41
13+475	25	7.2	0.32	57.11
13+500	25	7	0.19	32.94
13+525	25	6.8	0.30	51.44
13+550	25	7.4	0.32	59.25
13+575	25	7	0.26	46.36
13+600	25	6.5	0.34	54.80
13+625	25	6.5	0.34	55.07
13+650	25	6.5	0.39	63.09
13+675	25	6.5	0.38	61.90
13+700	25	6.5	0.31	49.71
13+725	25	6.6	0.20	32.22
13+750	25	6.9	0.35	60.02
13+775	25	6.5	0.34	55.72
13+800	25	6.6	0.37	60.87
13+825	25	6.6	0.37	61.59
13+850	25	6.8	0.37	63.74
13+875	25	6.8	0.35	60.22
13+900	25	6.8	0.26	44.24
13+925	25	6.8	0.25	41.69

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخايج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوايد للمقاولات العامة .

بلد رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
13+950	25	7	0.23	40.70
13+975	25	7	0.33	58.26
14+000	25	6.9	0.40	68.64
14+025	25	6.9	0.50	86.75
14+050	25	7	0.52	90.64
14+075	25	7	0.42	72.84
14+100	25	7	0.27	46.65
14+125	25	7	0.30	51.90
14+150	25	7	0.31	54.88
14+175	25	7	0.34	59.02
14+200	25	7	0.28	48.40
14+225	25	7	0.42	72.96
14+250	25	7	0.25	44.44
14+275	25	7	0.27	47.99
14+300	25	7	0.25	44.26
14+325	25	7	0.37	64.39
14+360	22.5	7	0.19	30.65
منطقة المزلقان				
14+372	15.5	7	0.03	3.62
14+400	25	7	0.13	22.75
14+425	25	7	0.21	37.62
14+450	25	7	0.23	40.45
14+475	25	7	0.25	44.36
14+500	25	7	0.27	46.52
14+525	25	7	0.39	67.52
14+550	25	7	0.28	49.55
14+575	25	7	0.35	61.37
14+600	25	7	0.38	67.32
14+625	25	7	0.53	92.37

شركة
 ٢٥٤٥

المادة 10: كل من يتجاوز الحد الأقصى المحدد في الجدول 1،
 يخضع للعقوبات المقررة في المادة 11 من قانون العمل.
 المادة 12: رفع الحد الأقصى لعدد ساعات العمل في
 السنة / شهر / يوم / ساعة.

جدول رقم (1)
 الحد الأقصى لعدد ساعات العمل في السنة

الحد الأقصى	الساعات	العمل	الحد الأقصى	ST
91.50	0.52	7	7%	141000
88.50	0.51	7	7%	141000
84.44	0.49	7	7%	141000
88.52	0.44	7	7%	141000
71.54	0.44	8.4	7%	141000
102.84	0.44	9.4	7%	141000
124.67	0.54	9.4	7%	141000
105.61	0.44	9.7	7%	141000
94.69	0.49	9.5	7%	141000
82.17	0.46	9.4	7%	141000
67.24	0.32	8.4	7%	141000
46.77	0.24	7.0	7%	141000
15.03	0.16	7.4	12.5%	141000
6070.14		الاجمالي		

مهندس العمل

مهندس العمل

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) ،
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية ،
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخانج بطول 3 كم ،
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرلشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+000	12.5	1	0.30	3.75
0+025	25	1	0.30	7.50
0+050	25	1	0.30	7.50
0+075	25	1	0.30	7.50
0+100	25	1	0.30	7.50
0+125	25	0.8	0.25	5.00
0+150	25	0.8	0.25	5.00
0+175	25	0.8	0.25	5.00
0+200	25	0.8	0.25	5.00
0+225	25	1	0.28	7.00
0+250	25	1	0.28	7.00
0+275	25	1	0.28	7.00
0+300	25	1.1	0.25	6.88
0+325	25	0.9	0.25	5.63
0+350	25	0.9	0.25	5.63
0+375	25	0.9	0.25	5.63
0+400	25	1	0.30	7.50
0+425	25	1	0.30	7.50
0+450	25	1	0.30	7.50
0+475	25	1	0.30	7.50
0+500	25	1	0.30	7.50
0+525	25	1	0.30	7.50
0+550	25	1	0.30	7.50
0+575	25	0.95	0.26	6.18
0+600	25	1.1	0.28	7.70
0+625	25	1.1	0.28	7.70
0+650	25	1.1	0.28	7.70
0+675	25	1	0.30	7.50
0+700	25	1.1	0.30	8.25

مهندس الشركة
 ٩٨٤٤

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرناشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
0+725	25	1.15	0.29	8.34
0+750	25	1.15	0.29	8.34
0+775	25	1.1	0.30	8.25
0+800	25	1.1	0.30	8.25
0+825	25	1	0.30	7.50
0+850	25	1	0.30	7.50
0+875	25	1	0.30	7.50
0+900	25	1	0.30	7.50
0+925	25	0.9	0.26	5.85
0+950	25	0.9	0.26	5.85
0+975	25	0.9	0.26	5.85
1+000	25	1	0.25	6.25
1+025	25	0.8	0.30	6.00
1+050	25	0.8	0.30	6.00
1+075	25	0.8	0.30	6.00
1+100	25	0.8	0.30	6.00
1+125	25	1	0.30	7.50
1+150	25	1	0.30	7.50
1+175	25	1	0.30	7.50
1+200	25	1	0.30	7.50
1+225	25	1	0.30	7.50
1+250	25	1	0.30	7.50
1+275	25	1.1	0.30	8.25
1+300	25	1.1	0.30	8.25
1+325	25	1.2	0.30	9.00
1+350	25	1.2	0.30	9.00
1+375	25	1.2	0.30	9.00
1+400	25	1.2	0.30	9.00
1+425	25	1	0.30	7.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 (د. ع. د.)

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرناشات) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
1+450	25	1	0.30	7.50
1+475	25	0.8	0.27	5.40
1+500	25	0.8	0.27	5.40
1+525	25	0.8	0.27	5.40
1+550	25	0.8	0.27	5.40
1+575	25	1	0.30	7.50
1+600	25	1	0.30	7.50
1+625	25	1	0.30	7.50
1+650	25	1	0.30	7.50
1+675	25	1.1	0.30	8.25
1+700	25	1.1	0.30	8.25
1+725	25	1.1	0.30	8.25
1+750	25	1	0.30	7.50
1+775	25	1	0.30	7.50
1+800	25	1	0.30	7.50
1+825	12.5	1	0.30	3.75
1+850	15	0.8	0.25	3.00
1+875	12.5	0.8	0.16	1.58
الاجمالي				526.68

مهندس الشركة
 م. أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الوزارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عتبة / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب التوثيق للمعولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+000	12.5	8.9	0.18	19.79
0+025	25	8	0.42	84.78
0+050	25	7.1	0.37	66.43
0+075	25	6.8	0.30	51.61
0+100	25	6.7	0.29	47.95
0+125	25	6.5	0.25	41.15
0+150	25	6.5	0.19	30.75
0+175	25	6.5	0.20	32.97
0+200	25	6.5	0.20	32.32
0+225	25	6.5	0.22	36.01
0+250	25	6.5	0.16	25.77
0+275	25	10.1	0.14	34.40
0+300	25	6.7	0.22	36.45
0+325	25	6.6	0.23	38.21
0+350	25	6.55	0.18	29.68
0+375	25	6.5	0.20	32.65
0+400	25	6.6	0.26	43.00
0+425	25	6.6	0.23	38.71
0+450	25	6.6	0.23	38.65
0+475	25	6.6	0.23	38.60
0+500	25	6.6	0.20	33.76
0+525	25	6.6	0.20	33.15
0+550	25	6.55	0.17	28.48
0+575	25	6.6	0.14	22.59
0+600	25	6.6	0.16	25.73
0+625	25	6.55	0.17	27.11
0+650	25	6.6	0.12	19.02
0+675	25	6.7	0.14	23.32
0+700	25	6.75	0.12	20.07

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٥٤٨٨٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميزة التنافسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صنية / رفع كفاءة طريق راس الخنيج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
1+450	25	6.5	0.28	45.00
1+475	25	6.5	0.34	54.91
1+500	25	6.5	0.32	52.37
1+525	25	6.5	0.33	53.61
1+550	25	6.5	0.29	46.89
1+575	25	6.5	0.30	49.22
1+600	25	6.5	0.32	52.09
1+625	25	6.5	0.31	50.63
1+650	25	6.5	0.30	48.63
1+675	25	6.5	0.29	47.33
1+700	25	6.5	0.27	44.24
1+725	25	6.8	0.25	43.05
1+750	25	6.8	0.30	50.59
1+775	25	6.8	0.39	66.80
1+800	25	7.1	0.44	78.20
1+825	12.5	8.4	0.35	36.92
1+850	15	9.3	0.07	9.71
1+875	12.5	9.1	0.16	17.96
الاجمالي				3260.84

مهندس الشركة
 ر.ع.ع.ع.

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياد كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)

اجمالي أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الانتشار (MC30)

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند
15954.00	م ^٢	للطريق	بامتار المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط الانتشار (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس ... الخ
		FROM ST 12-537 TO 14-950	
		وصلة كمين الهادي	
12201.55		FROM ST 0-000 TO ST 1-897	
28155.55			الاجمالي العام


 ١٢/٣/٢٠٢٠

مهندس الشركة
 ١٢/٣/٢٠٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب

طريق شربين راس الخليج

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
12+537	13	6.75	87.75
12+550	12.5	6.94	86.75
12+575	25	8.2	205
12+600	25	8.2	205
12+625	25	6.9	172.5
12+650	25	6.8	170
12+675	25	6.65	166.25
12+700	25	6.65	166.25
12+725	25	7.1	177.5
12+750	25	7.3	182.5
12+775	25	7.05	176.25
12+800	25	8.25	206.25
12+825	25	7.7	192.5
12+850	25	7.1	177.5
12+875	25	6.45	161.25
12+900	25	6.85	171.25
12+925	25	6.37	159.25
12+950	25	6.2	155
12+975	25	6.6	165
13+000	25	6.7	167.5
13+025	25	7	175
13+050	25	7.9	197.5
13+075	25	6.4	160
13+100	25	6.7	167.5
13+125	25	6.8	170
13+150	25	6.15	153.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب
 طريق شربين راس الخليج

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
13+175	25	6.1	152.5
13+200	25	6.1	152.5
13+225	25	6	150
13+250	25	6.45	161.25
13+275	25	6.55	163.75
13+300	25	6.65	166.25
13+325	25	6.75	168.75
13+350	25	6.4	160
13+375	25	6.15	153.75
13+400	25	6.1	152.5
13+425	25	6.6	165
13+450	25	6.7	167.5
13+475	25	6.1	152.5
13+500	25	6.25	156.25
13+525	25	6.1	152.5
13+550	25	7.1	177.5
13+575	25	6.25	156.25
13+600	25	6.2	155
13+625	25	6	150
13+650	25	6.1	152.5
13+675	25	6	150
13+700	25	6.1	152.5
13+725	25	6	150
13+750	25	6	150
13+775	25	6	150
13+800	25	6	150

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ١٣١٢

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب
 طريق شربين راس الخليج

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
13+825	25	6	150
13+850	25	6.15	153.75
13+875	25	6.2	155
13+900	25	6.3	157.5
13+925	25	6.2	155
13+950	25	6.2	155
13+975	25	6.25	156.25
14+000	25	6.25	156.25
14+025	25	6.25	156.25
14+050	25	6.3	157.5
14+075	25	6.35	158.75
14+100	25	6.25	156.25
14+125	25	6	150
14+150	25	6.1	152.5
14+175	25	6.15	153.75
14+200	25	6.35	158.75
14+225	25	6.1	152.5
14+250	25	6	150
14+275	25	6	150
14+300	25	6.7	167.5
14+325	25	6.7	167.5
14+348	10.5	6.1	64.05
14+360	12	5.7	68.4
منطقة المزلقان			
14+372	15.5	7.6	117.8
14+400	25	6.7	167.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 س. ا. ع. د.

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب

طريق شربين راس الخليج

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
14+425	25	6.2	155
14+450	25	6.25	156.25
14+475	25	6.1	152.5
14+500	25	6.3	157.5
14+525	25	6.1	152.5
14+550	25	6.1	152.5
14+575	25	6.1	152.5
14+600	25	6.2	155
14+625	25	6.1	152.5
14+650	25	6.3	157.5
14+675	25	6.7	167.5
14+700	25	6.7	167.5
14+725	25	6.6	165
14+750	25	7.9	197.5
14+775	25	8.8	220
14+800	25	8.9	222.5
14+825	25	9.2	230
14+850	25	9	225
14+875	25	8.6	215
14+900	25	7.9	197.5
14+925	25	7.4	185
14+950	12.5	6.9	86.25
الاجمالي			15954.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 كاسر

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	8.4	105.00
0+025	25	7.5	187.50
0+050	25	6.6	165.00
0+075	25	6.3	157.50
0+100	25	6.2	155.00
0+125	25	6	150.00
0+150	25	6	150.00
0+175	25	6	150.00
0+200	25	6	150.00
0+225	25	6	150.00
0+250	25	6	150.00
0+275	25	9.6	240.00
0+300	25	6.2	155.00
0+325	25	6.1	152.50
0+350	25	6	150.00
0+375	25	6	150.00
0+400	25	6.1	152.50
0+425	25	6.1	152.50
0+450	25	6.1	152.50
0+475	25	6.1	152.50
0+500	25	6.1	152.50
0+525	25	6.1	152.50
0+550	25	6	150.00
0+575	25	6.1	152.50
0+600	25	6.1	152.50
0+625	25	6	150.00
0+650	25	6.1	152.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+675	25	6.2	155.00
0+700	25	6.25	156.25
0+725	25	6.1	152.50
0+750	25	6.2	155.00
0+775	25	6.55	163.75
0+800	25	6.8	170.00
0+825	25	6.7	167.50
0+850	25	7.3	182.50
0+875	25	6.8	170.00
0+900	25	6.7	167.50
0+925	25	6.7	167.50
0+950	25	7.1	177.50
0+975	25	7	175.00
1+000	25	6.5	162.50
1+025	25	6.2	155.00
1+050	25	6	150.00
1+075	25	6.8	170.00
1+100	25	6.3	157.50
1+125	25	6.15	153.75
1+150	25	6.4	160.00
1+175	25	6.4	160.00
1+200	25	6.4	160.00
1+225	25	6.4	160.00
1+250	25	6.3	157.50
1+275	25	6	150.00
1+300	25	6	150.00
1+325	25	6.1	152.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب التوريد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30) مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
1+350	25	6.25	156.25
1+375	25	6.25	156.25
1+400	25	6.1	152.50
1+425	25	6	150.00
1+450	25	6	150.00
1+475	25	6	150.00
1+500	25	6	150.00
1+525	25	6	150.00
1+550	25	6	150.00
1+575	25	6	150.00
1+600	25	6	150.00
1+625	25	6	150.00
1+650	25	6	150.00
1+675	25	6	150.00
1+700	25	6	150.00
1+725	25	6.3	157.50
1+750	25	6.3	157.50
1+775	25	6.3	157.50
1+800	25	6.6	165.00
1+825	25	7.9	197.50
1+850	25	8.8	220.00
1+875	25	8.6	215.00
1+897	9.5	12.4	117.80
الاجمالي			12201.55

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (الأمانة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الوطنية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الغربية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخنيج بطول 3 كم .
 تنفيذ / مكتب الوحدة للمنقولات العامة .

بند رقم (١)

إجمالي أعمال إنشاء طبقه سطحية تدرج (4 ح) بسمك ٦ سم

الإجمالي	الوحدة	الأعمال	المقدار
15954.00	م ^٢	المفرق	بالقدر المستطاع أعمال إنشاء طبقه سطحية من الخرسانه الاسفلتيه على الأسفلت لدرج (4 ح) بسمك ٦ سم ... الخ
		FROM ST. 12+537 TO 14+950	
		وصلة كمين النجدي	
		FROM ST. 0+000 TO ST 1+897	
12201.55			
28155.55			الإجمالي العام

مهندس الهيئة
 م/م/٢٨

مهندس الشركة
 م/م/٢٨

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)

أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم

طريق شربين راس الخليج

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
12+537	13	6.75	87.75
12+550	12.5	6.94	86.75
12+575	25	8.2	205
12+600	25	8.2	205
12+625	25	6.9	172.5
12+650	25	6.8	170
12+675	25	6.65	166.25
12+700	25	6.65	166.25
12+725	25	7.1	177.5
12+750	25	7.3	182.5
12+775	25	7.05	176.25
12+800	25	8.25	206.25
12+825	25	7.7	192.5
12+850	25	7.1	177.5
12+875	25	6.45	161.25
12+900	25	6.85	171.25
12+925	25	6.37	159.25
12+950	25	6.2	155
12+975	25	6.6	165
13+000	25	6.7	167.5
13+025	25	7	175
13+050	25	7.9	197.5
13+075	25	6.4	160
13+100	25	6.7	167.5
13+125	25	6.8	170
13+150	25	6.15	153.75

مهندس الهبة

مهندس الشركة
 ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)

أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم

طريق شربين راس الخليج

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
13+175	25	6.1	152.5
13+200	25	6.1	152.5
13+225	25	6	150
13+250	25	6.45	161.25
13+275	25	6.55	163.75
13+300	25	6.65	166.25
13+325	25	6.75	168.75
13+350	25	6.4	160
13+375	25	6.15	153.75
13+400	25	6.1	152.5
13+425	25	6.6	165
13+450	25	6.7	167.5
13+475	25	6.1	152.5
13+500	25	6.25	156.25
13+525	25	6.1	152.5
13+550	25	7.1	177.5
13+575	25	6.25	156.25
13+600	25	6.2	155
13+625	25	6	150
13+650	25	6.1	152.5
13+675	25	6	150
13+700	25	6.1	152.5
13+725	25	6	150
13+750	25	6	150
13+775	25	6	150
13+800	25	6	150

مهندس الهادي

مهندس الشركة
 ٥٤٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)

أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم

طريق شربين راس الخليج

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
13+825	25	6	150
13+850	25	6.15	153.75
13+875	25	6.2	155
13+900	25	6.3	157.5
13+925	25	6.2	155
13+950	25	6.2	155
13+975	25	6.25	156.25
14+000	25	6.25	156.25
14+025	25	6.25	156.25
14+050	25	6.3	157.5
14+075	25	6.35	158.75
14+100	25	6.25	156.25
14+125	25	6	150
14+150	25	6.1	152.5
14+175	25	6.15	153.75
14+200	25	6.35	158.75
14+225	25	6.1	152.5
14+250	25	6	150
14+275	25	6	150
14+300	25	6.7	167.5
14+325	25	6.7	167.5
14+348	10.5	6.1	64.05
14+360	12	5.7	68.4
منطقة المزلقان			
14+372	15.5	7.6	117.8
14+400	25	6.7	167.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)

أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم

طريق شربين راس الخليج

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
14+425	25	6.2	155
14+450	25	6.25	156.25
14+475	25	6.1	152.5
14+500	25	6.3	157.5
14+525	25	6.1	152.5
14+550	25	6.1	152.5
14+575	25	6.1	152.5
14+600	25	6.2	155
14+625	25	6.1	152.5
14+650	25	6.3	157.5
14+675	25	6.7	167.5
14+700	25	6.7	167.5
14+725	25	6.6	165
14+750	25	7.9	197.5
14+775	25	8.8	220
14+800	25	8.9	222.5
14+825	25	9.2	230
14+850	25	9	225
14+875	25	8.6	215
14+900	25	7.9	197.5
14+925	25	7.4	185
14+950	12.5	6.9	86.25
الاجمالي			15954.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)

أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	8.4	105.00
0+025	25	7.5	187.50
0+050	25	6.6	165.00
0+075	25	6.3	157.50
0+100	25	6.2	155.00
0+125	25	6	150.00
0+150	25	6	150.00
0+175	25	6	150.00
0+200	25	6	150.00
0+225	25	6	150.00
0+250	25	6	150.00
0+275	25	9.6	240.00
0+300	25	6.2	155.00
0+325	25	6.1	152.50
0+350	25	6	150.00
0+375	25	6	150.00
0+400	25	6.1	152.50
0+425	25	6.1	152.50
0+450	25	6.1	152.50
0+475	25	6.1	152.50
0+500	25	6.1	152.50
0+525	25	6.1	152.50
0+550	25	6	150.00
0+575	25	6.1	152.50
0+600	25	6.1	152.50
0+625	25	6	150.00
0+650	25	6.1	152.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٥٥٥٥٥٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)

أعمال إنشاء طبقه سطحية تدرج (4 ج) بسمك ٦ سم مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+675	25	6.2	155.00
0+700	25	6.25	156.25
0+725	25	6.1	152.50
0+750	25	6.2	155.00
0+775	25	6.55	163.75
0+800	25	6.8	170.00
0+825	25	6.7	167.50
0+850	25	7.3	182.50
0+875	25	6.8	170.00
0+900	25	6.7	167.50
0+925	25	6.7	167.50
0+950	25	7.1	177.50
0+975	25	7	175.00
1+000	25	6.5	162.50
1+025	25	6.2	155.00
1+050	25	6	150.00
1+075	25	6.8	170.00
1+100	25	6.3	157.50
1+125	25	6.15	153.75
1+150	25	6.4	160.00
1+175	25	6.4	160.00
1+200	25	6.4	160.00
1+225	25	6.4	160.00
1+250	25	6.3	157.50
1+275	25	6	150.00
1+300	25	6	150.00
1+325	25	6.1	152.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٣١/٥/٢٠٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٦)

أعمال انشاء طبقه سطحية تدرج (٤ ج) بسمك ٦ سم مدخل كمين الهادي

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
1+350	25	6.25	156.25
1+375	25	6.25	156.25
1+400	25	6.1	152.50
1+425	25	6	150.00
1+450	25	6	150.00
1+475	25	6	150.00
1+500	25	6	150.00
1+525	25	6	150.00
1+550	25	6	150.00
1+575	25	6	150.00
1+600	25	6	150.00
1+625	25	6	150.00
1+650	25	6	150.00
1+675	25	6	150.00
1+700	25	6	150.00
1+725	25	6.3	157.50
1+750	25	6.3	157.50
1+775	25	6.3	157.50
1+800	25	6.6	165.00
1+825	25	7.9	197.50
1+850	25	8.8	220.00
1+875	25	8.6	215.00
1+897	9.5	12.4	117.80
الاجمالي			12201.55

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٧)

اجمالي أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الانشائية

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
2.36	بالطن	FROM ST. 14+215 TO ST 14+250	بالطن أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الانشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد ... الخ
		FROM ST. 14+270 TO ST 14+287	
		FROM ST. 14+439 TO ST 14+464	
2.36			الاجمالي العام

مهندس الهيئة
 ١٣/٣/١٤٤٣

مهندس الشركة
 ١٣/٣/١٤٤٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقته شرق الدمام) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

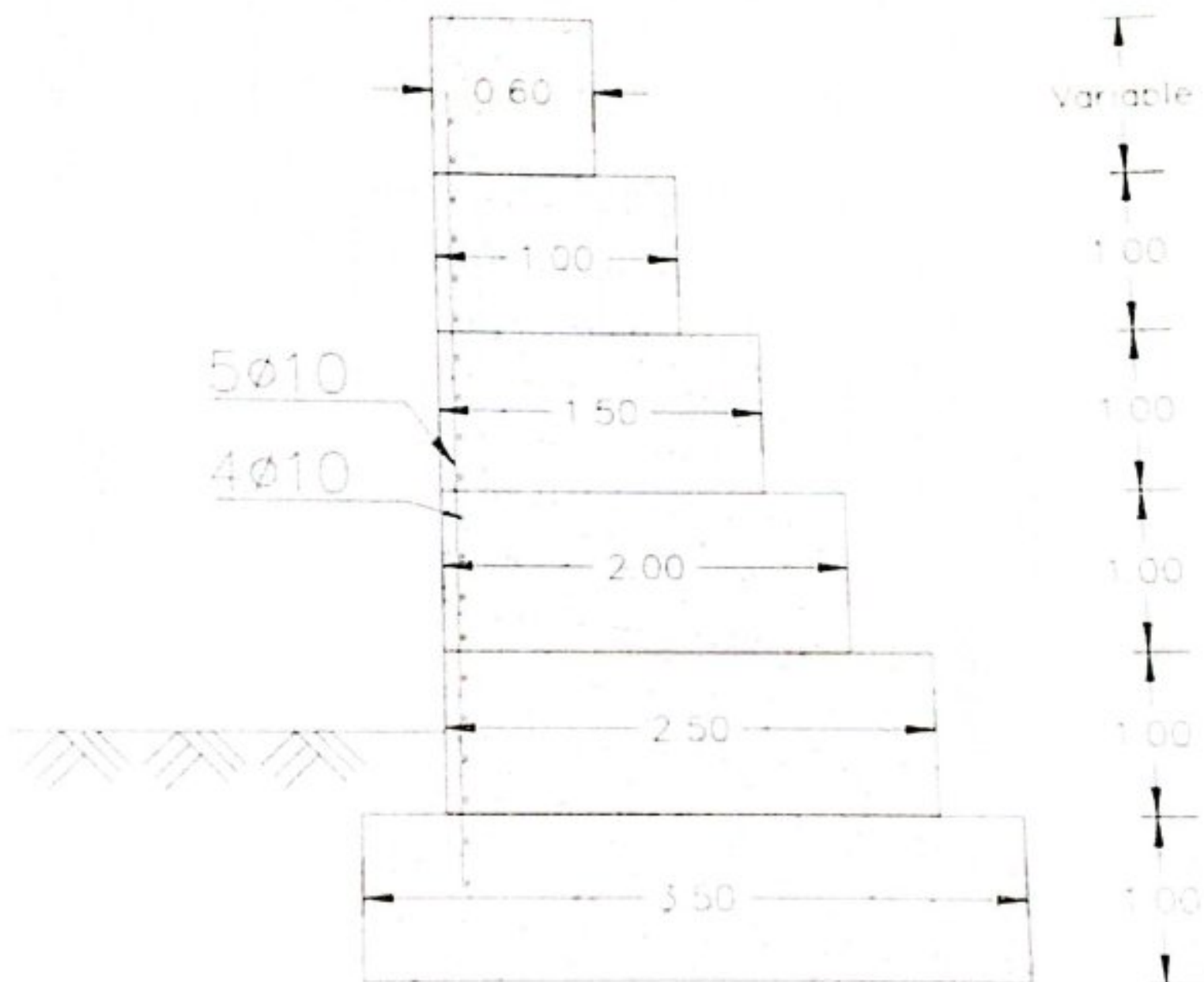
بند رقم (٧)

أعمال توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (٥٢/٣١) لزوم جميع العناصر الانشائية

الاجمالي	الوزن بالكم المتر الطولي	قطر السبيخ	عدد الاسياخ	الارتفاع	الطول	الاعمال
609.29	0.617	Φ 10	5	5.00	39.5	FROM ST. 14+215 TO ST 14+250
487.43	0.617	Φ 10	4	5.00	20.6	FROM ST. 14+270 TO ST 14+287
317.76	0.617	Φ 10	5	5.00	25	FROM ST. 14+439 TO ST 14+464
254.20	0.617	Φ 10	4	5.00	25	FROM ST. 14+439 TO ST 14+464
385.63	0.617	Φ 10	5	5.00	25	FROM ST. 14+439 TO ST 14+464
308.50	0.617	Φ 10	4	5.00	25	FROM ST. 14+439 TO ST 14+464
2362.80						الاجمالي العام (بالكم)
2.35						الاجمالي العام (بالطن)

مهندس الشركة

مهندس الشركة
١٣٤٥



Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials.

التهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمناطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٨)

اجمالي أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق

الاجمالي	الوحدة	الأعمال	البند
46	عدد	للمطريق	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفتيش الخاصة بالمرافق (مياه - صرف) حتي منسوب الرصف الجديد ... الخ
		FROM ST. 12+500 TO 14+360 & FROM ST. 14+372 TO 14+950	
		وصلة كمين الهادي	
		FROM ST. 0+000 TO ST 1+875	
2			
48	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة
 ١٣/٥/٢٠٢١

مهندس الشركة
 ١٣/٥/٢٠٢١

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقته شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن العبارة الرئيسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / رفع كفاءة طريق راس الخنيج بطول ٣ كم .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٩)

اجمالي أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
425.40	م ^٣	FROM ST. 14+215 TO ST 14+250	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية م علي ان تكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوي الاسمنت عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ ... الخ
221.28		FROM ST. 14+270 TO ST 14+287	
273.00		FROM ST. 14+439 TO ST 14+464	
919.68	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة
م/م/م

مهندس الشركة
١٣ / ٤ / ٢٠٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقته شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٩)

أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية (14+215 TO ST 14+250) (FROM ST.

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
138.25	1.00	3.5	39.50	القدمة
98.75	1.00	2.5	39.50	القضبة الاولى
79.00	1.00	2	39.50	القضبة الثانية
59.25	1.00	1.5	39.50	القضبة الثالثة
39.50	1.00	1	39.50	القضبة الرابعة
10.65	0.50	0.6	35.50	القضبة الخامسة
425.40	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. ابراهيم

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقته شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٩)

أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية (FROM ST. 14+270 TO ST 14+287)

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
72.10	1.00	3.50	20.60	القدمة
51.50	1.00	2.50	20.60	القصبية الاولى
41.20	1.00	2.00	20.60	القصبية الثانية
30.90	1.00	1.50	20.60	القصبية الثالثة
20.60	1.00	1.00	20.60	القصبية الرابعة
4.98	0.50	0.60	16.60	القصبية الخامسة
221.28	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقته شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

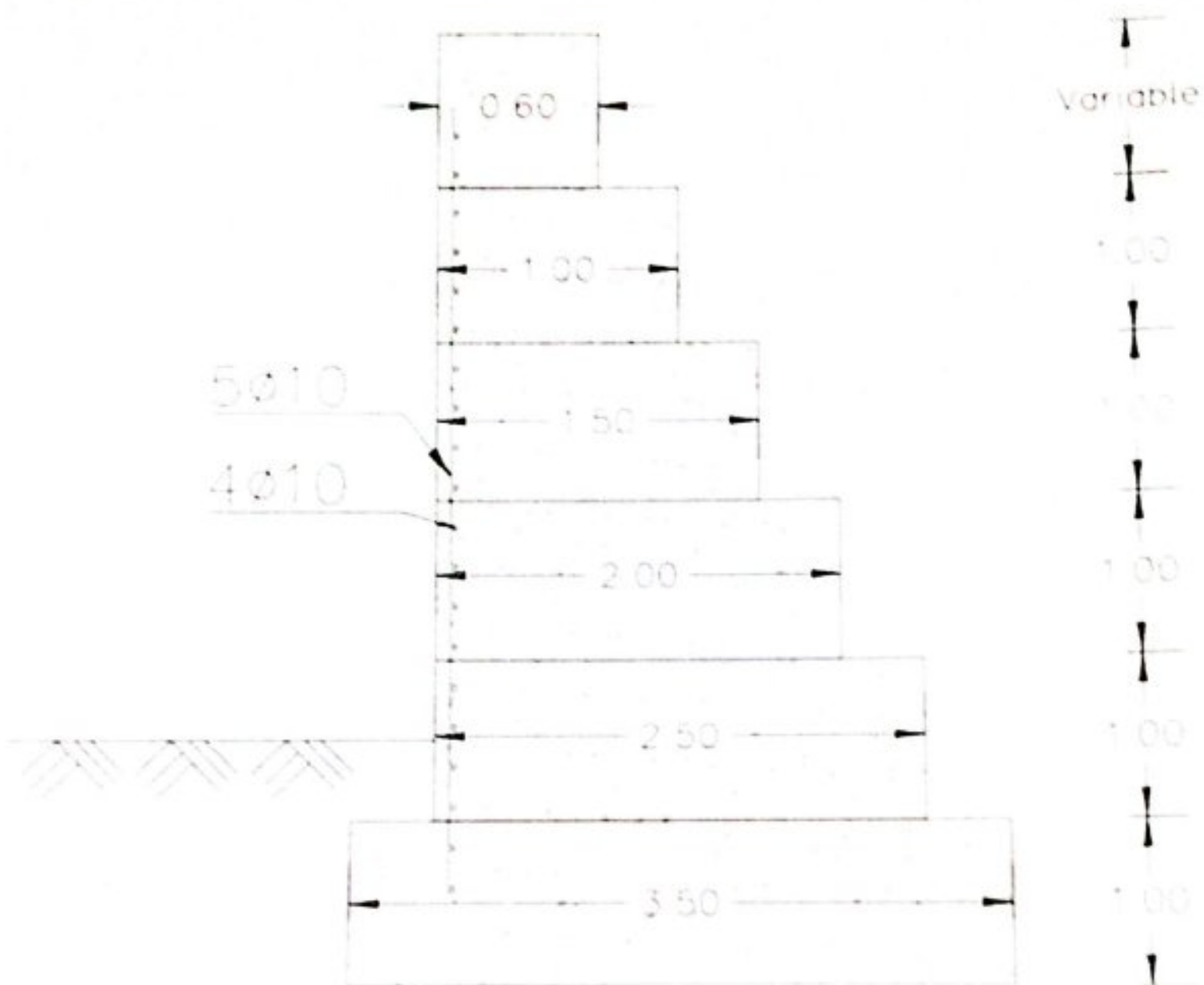
بند رقم (٩)

أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية (14+464 TO ST 14+439 FROM ST)

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
87.50	1.00	3.50	25	القدمة
62.50	1.00	2.50	25	القضبة الاولى
50.00	1.00	2.00	25	القضبة الثانية
37.50	1.00	1.50	25	القضبة الثالثة
25.00	1.00	1.00	25	القضبة الرابعة
10.50	0.70	0.60	25	القضبة الخامسة
273.00	الاجمالي			

مهندس الهيئة


مهندس الشركة
 ٣/٥ ص ٤

[Handwritten signature]

س.ع.س.ر
[Handwritten signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الأوارد المركزية لمنطقته شرق التلثا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخنيج بطول ٣ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٠)

اجمالي أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشبتر لغرف الصرف المكشوفة قطر ٧٠ سم

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند
9	عدد	المضيق	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشبتر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ
		FROM ST. 12+500 TO 14+360 & FROM ST. 14+372 TO 14+950	
		وصلة كمين الجادي	
2		FROM ST. 0+000 TO ST 1+875	
11		الاجمالي العام	

مهندس الخينة
 م/م/١٩٨٥

مهندس الشركة
 م/م/١٩٨٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / رفع كفاءة طريق رأس الخليج بطول ٣ كم .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (١٠)

اجمالي أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشببر لغرف الصرف المكشوفة قطر ٨٠ سم

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند
7	عدد	للطريق FROM ST. 12+500 TO 14+360 & FROM ST. 14+372 TO 14+950	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشببر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ
7			الاجمالي العام

مهندس الهيئة
٢٨/٣/٢٠٢٢

مهندسين الشركة
٢٨/٣/٢٠٢٢

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٤٧ / ٢ / ١٥

السادة / الشركة المصرية للتعيين

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص المواد الحجرية المستخدمة فى تنفيذ عملية رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج بطول ٣ كم
مركز شربين محافظة الدقهلية " حياه كريمة " مقد رقم ١٤١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق .

الكميات الحجرية المستخدمة بالتر المكعب طبقاً لختامى الأعمال كالتالى :-

م	البند	الوحدة	الكمية الفتامية	الرمال	السن	أتربة	ملاحظات
١	أعمال توريد وتشغيل أتربة	٢م	١٩١١,٤١	٠	٠	١٩١١,٤١	
٢	توريد وتشغيل طبقة أساس	٢م	١٠٧٦٢,٥٥	٠	١٠٧٦٢,٥٥	٠	
٣	طبقة سطحية سمك ٥ سم	٢م	٢٨١٥٥,٥٥	٧١٧,٩٧	٦٨٩,٨١	٠	
٤	خرسانة عادية	٢م	٩١٩,٦٨	٣٦٧,٨٨	٥٥١,٨١	٠	
	الإجمالى		١٠٨٥,٨٥	١٠٨٥,٨٥	١٢٠٠٤,١٧	١٩١١,٤١	

رمال	٢م ١٠٨٥,٨٥	فقط ألف وخمسة وثمانون و ٨٥ / ١٠٠ متر مكعب
سن	٢م ١٢٠٠٤,١٧	فقط اثني عشر ألف وأربعة و ١٧ / ١٠٠ متر مكعب
أتربة	٢م ١٩١١,٤١	فقط ألف وتسعمائة وأحدى عشر و ٤١ / ١٠٠ متر مكعب

برجاء التكرم من سيادتكم نمو الإفادة بقيام الشركة بسداد القيمة المطلوبة للكميات عالىة
حتى يتنى للهيئة أستكمال إجراءات صرف المستخلص الفتامى .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ١ }

صورة طبق الأصل من المستخلص الختامى

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



(٣٠٨٥)

١٣ / ٨ / ٢٠٢٤

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

محضر تقييم

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار الاداري المحلي رقم (٩٩) لسنة ٢٠٢٤ الصادر من الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا لتقييم عملية رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول ٣ كم مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وقامت باعتماد التقييم واعتماده .

• واللجنة مكونة من :-

١- المهندس / محمد هاشم علي

٢- المهندس / محمد السماحي

٣- المهندس / منار السيد

٤- المهندس / وليد حمدي محمد عطية

❖ وكان الخصم الظاهري كالآتي :

- تقييم إستواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (٤ج):

• تجانس الخلطه:

- يتم خصم ٣ % من ٥ % من اجمالي الكميات بمبلغ وقدره ١٣٠٥٠ جنيه.

• إستواء السطح :

- يتم خصم ٣ % من ٧ % من اجمالي الكميات بمبلغ وقدره ١٨٢٧٠ جنيه.

❖ وكان الخصم نتيجة المعامل :

- الطبقة السطحية :

• تم خصم مبلغ ٩٤١٨٠ جنيها .

❖ وكان اجمالي الخصم :

• ١٢٥٥٠٠ جنيها (مائة وخمسة وعشرون الفا وخمسمائة جنيها لاغير) (ر).



➤ اللجنة :

١-
٢-
٣-
٤-



بناءً على الأمر الإداري رقم (99) لسنة 2024 م بتاريخ : 2024/08/19 م والخاص بتشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية / مشروعات الطرق ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" بمحافظة الدقهلية والخاصه بأعمال رفع كفاءة طريق راس الخليج بطول 3 كم مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " ، تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرقات .

وبعد أن قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية ، وتحليل نتائج التقارير المعملية لنتائج الاختبارات الخاصة بأعمال لجنة الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات الحقلية ، تم رصد بعض الخروج عن الموصفات الخاصة للمشروع ، تقع ضمن الحدود التي تقبل الخصم وذلك حسب أسس الكود المصري .

أولاً: الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه:

وجد بملف العملية الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه وهي على النحو التالي :

- تقرير معلمي رقم (107) بتاريخ 2024/03/21 م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خاص.

- عدد (7) عينات دمك طبقة اساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة .
- عدد (2) عينة اساس سن 6 تشوينات & ك 1+000 اساس اسفل تكسير لعمل صلاحية .

- تقرير معلمي رقم (124) بتاريخ 2024/03/31 م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خاص.

- عدد (8) عينات دمك طبقة اساس اسفل تكسير وطبقة الاساس الاولى من مواقع مختلفة .
- عدد (1) عينة اساس سن 6 ك 150+14 اساس اسفل تكسير (سن جيري) لعمل صلاحية .

- تقرير معلمي رقم (131) بتاريخ 2024/04/04 م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خاص.

- عدد (8) عينات دمك من مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (145) بتاريخ 2024/04/21 م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خاص.

- عدد (7) عينات دمك طبقة اولي اساس من مواقع مختلفة .
- عدد (1) عينة اساس سن 6 ك 900+13 اولي اساس لعمل صلاحية .



حسب

حسب



• تقرير معلمي رقم (159) بتاريخ 2024/05/07 م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة. خلاص.

- عدد (1) عينة سن 6 لعمل صلاحية ك 14+500 طبقة اولي مفروشة .
- عدد (9) عينات دمك من مواقع مختلفة .

• تقرير معلمي رقم (165) بتاريخ 2024/05/09 م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة. خلاص.

- عدد (4) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (4 ج) من مواقع مختلفة .

• تقرير معلمي رقم (202) بتاريخ 2024/06/04 م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة. خلاص.

- عدد (6) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (4 ج) من مواقع مختلفة .

• تقرير معلمي رقم (283) بتاريخ 2024/08/05 م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة. خلاص.

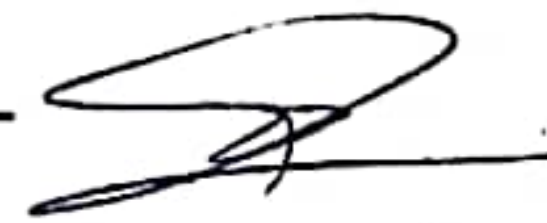
- عدد (1) عينة رمال ردم خلف الحائط الساند لعمل صلاحية .

• تقرير معلمي رقم (284) بتاريخ 2024/08/05 م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة. خلاص.

- عدد (3) عينات دمك طبقة ثانية اساس اتجاه راس الخليج من مواقع مختلفة .
- عدد (1) عينة اساس سن 6 ك 14+700 ثانية اساس لعمل صلاحية .

• تقرير معلمي رقم (291) بتاريخ 2024/08/11 م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة. خلاص.

- عدد (36) مكعب خرسانة لزوم أعمال صب الحائط الساند لتحديد جهد الكسر للخرسانة بعد 28 يوم من تاريخ الصب .



• تقرير معلمي رقم (305) بتاريخ 2024/08/15 م من معمل الهيئة العامة للطرق و الكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .
خـاص .

- عدد (1) عينة رمال صلاحية ردم خلف الحائط الساند ك 13+200 .
- عدد (3) عينة خلطة اسفلتية طبقة سطحية (4 ج) .

• تقرير معلمي رقم (307) بتاريخ 2024/08/15 م من معمل الهيئة العامة للطرق و الكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .
خـاص .

- عدد (3) عينات رمال ردم طبانات لعمل صلاحية .

• تقرير معلمي رقم (312) بتاريخ 2024/08/19 م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .
خـاص .

- عدد (30) مكعب خرسانة لزوم أعمال صب الحائط الساند لتحديد جهد الكسر للخرسانة بعد 7 & 28 يوم من تاريخ الصب .

• تقرير معلمي رقم (315) بتاريخ 2024/08/27 م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .
خـاص .

- عدد (30) مكعب خرسانة لزوم أعمال صب الحائط الساند لتحديد جهد الكسر للخرسانة بعد 7 & 28 يوم من تاريخ الصب .

• تقرير معلمي رقم (323) بتاريخ 2024/09/01 م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .
خـاص .

- عدد (36) مكعب خرسانة لزوم أعمال صب الحائط الساند لتحديد جهد الكسر للخرسانة بعد 7 & 28 يوم من تاريخ الصب .

• تقرير معلمي رقم (327) بتاريخ 2024/09/05 م من معمل الهيئة العامة للطرق و الكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .
خـاص (بالاستلام الابتدائي للمشروع)

- عدد (10) عينات كور اسفلتي من مواقع مختلفة
- عدد (3) عينة اسفلت طبقة سطحية (4 ج)
- عدد (2) عينة سن 6 لعمل صلاحية .



Handwritten signature in blue ink.

تقنيا : تقييم أعمال طبقة الأساس من 6:

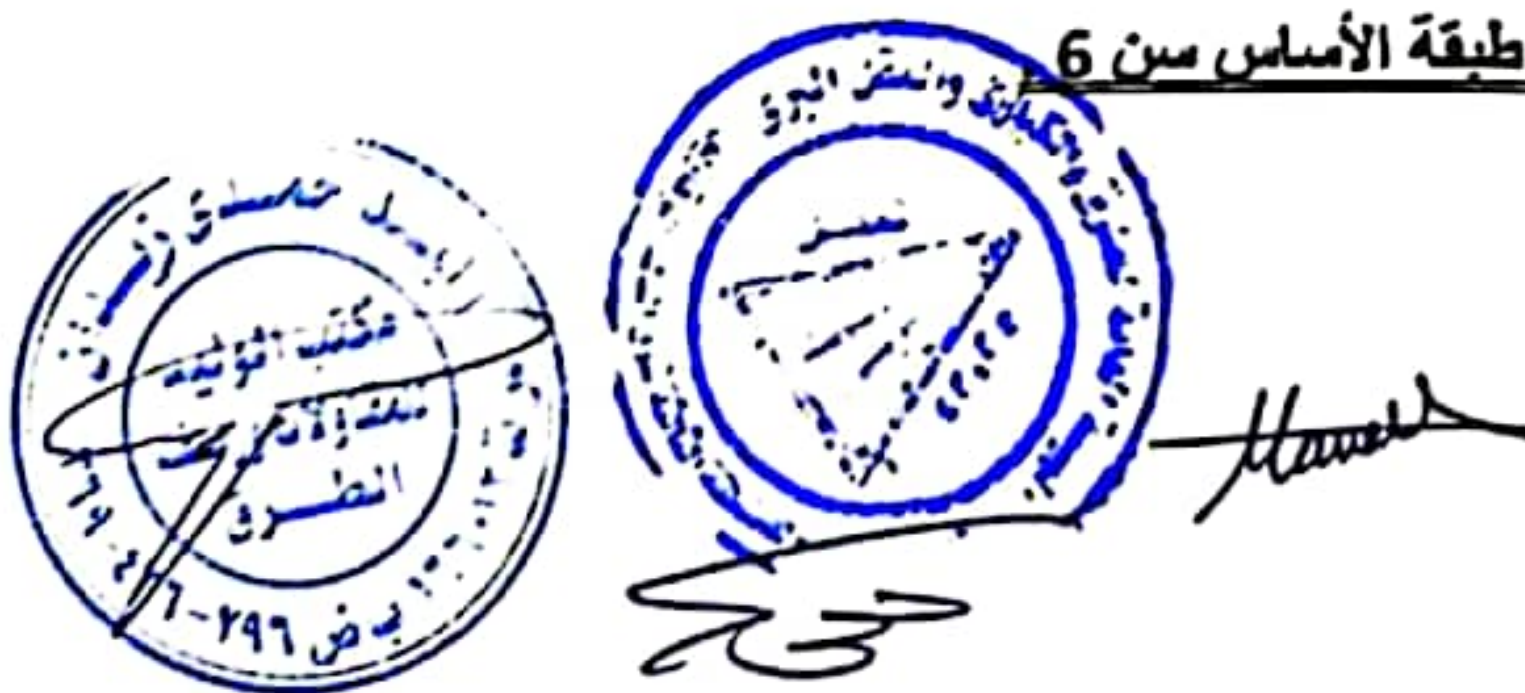
• التخرج:

المواصلات	عينه ك	عينه ك	عينه ك	عينه ك	المتخذ
تخرج ب	14+700	14+500	13+900	1+000	
100	100	100	100	100	مهزة سعة 2"
100-70	98	97	99	97	"1.5
85-55	82	80	81	80	"1
80-50	69	67	61	67	" 3/4
70-40	53	54	52	54	" 3/8
60-30	41	41	32	40	مهزة رقم 4
50-20	33	33	27	32	10
30-10	18	19	14	18	40
15-5	10	9.9	9.6	10.5	200
لا يقل عن 80 %	88	-	88	-	CBR %

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول لا يوجد خروج في العينات علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن: لا يوجد خروج بالعينات.
- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات .
- الخروج في البويرة : لا يوجد خروج بالعينات.
- لا يوجد خصم نتيجة النقص في نسبة تحمل كاليفورنيا .

وعليه لا يوجد خصم على طبقة الأساس من 6

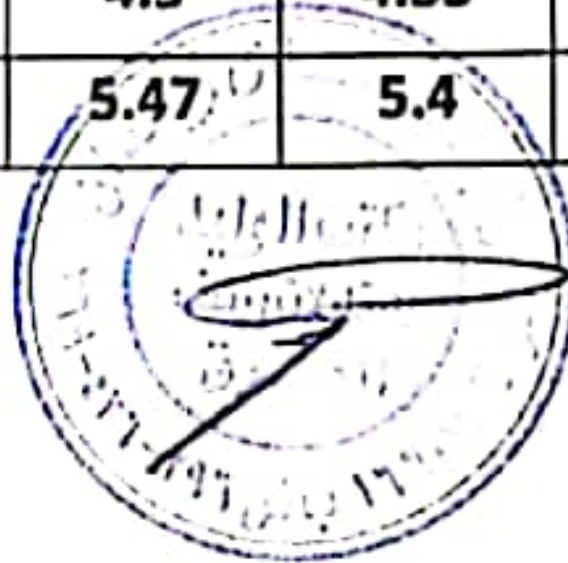


ثالثاً : أعمال تقييم طبقة الأسفلت السطحية (ج4).

• التدرج:

المنخل	عينة (1) ك 0+350	عينة (2) ك 0+850	عينة (3) ك 1+000 القطاع الأول	عينة (4) ك 1+300	عينة (5) ك 1+700	عينة (6) ك 12+750	عينة (7) ك 13+050	التدرج التصميمي	المواصفات ج4
"1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100
"3/4"	97	97	98	97	97	97	98	96-86	100-80
"3/8"	75	74	73	73	74	76	74	71.9-61.9	80-60
رقم 4	48	50	50	48	50	50	52	52.6-48.0	65-48
رقم 8	39	40	37	39	40	39	40	40.9-35.0	50-35
رقم 30	24	24	22	24	24	22	23	24 -19	30-19
رقم 50	13	13	14	14	14	15	15	16.1-13.0	23-13
رقم 100	7.5	7.2	8	8	7.2	9	8	10.2-7.2	15-7
رقم 200	4.77	4.74	4.6	4.37	5.08	4.46	4.64	7.2-4.2	8-3
نسبة الأسفلت	5.38	5.37	5.31	5.29	5.38	5.28	5.37	5.75-5.25	0.25 ± 5.20

المنخل	عينة (8) ك 13+200 القطاع الثاني	عينة (9) ك 13+300	عينة (10) ك 13+600	عينة (11) ك 13+900	عينة (12) ك 14+150	عينة (13) ك 14+450	عينة (14) ك 14+500 القطاع الثاني	التدرج التصميمي	المواصفات ج4
"1"	100	100	100	100	100	100	100	100	100
"3/4"	98	97	98	98	100	98	97	96-86	100-80
"3/8"	74	74	76	75	75	73	73	71.9-61.9	80-60
رقم 4	51	51	51	52	51	50	49	52.6-48.0	65-48
رقم 8	39	38	40	39	39	40	39	40.9-35.0	50-35
رقم 30	24	23	24	23	21	23	24	24 -19	30-19
رقم 50	14	13	13	16	14	15	15	16.1-13.0	23-13
رقم 100	8.9	8	7	9	9	9.1	8.5	10.2-7.2	15-7
رقم 200	5.1	4.85	4.2	4.27	4.33	4.5	4.5	7.2-4.2	8-3
نسبة الأسفلت	5.31	5.53	5.3	5.3	5.4	5.47	5.45	5.75-5.25	0.25 ± 5.20



Handwritten signatures of two individuals.

المواصلات ج4	التدرج التصميمي	عينة (16) ك 14+900	عينة (15) ك 14+700	المنخل
100	100	100	100	"1
100-80	96-86	95	98	"3/4
80-60	71.9-61.9	69	71	"3/8
65-48	52.6-48.0	52	50	رقم 4
50-35	40.9-35.0	36	40	رقم 8
30-19	24 -19	20	22	رقم 30
23-13	16.1-13.0	14	15	رقم 50
15-7	10.2-7.2	8.5	9.2	رقم 100
8-3	7.2-4.2	4.7	4.9	رقم 200
0.25 ± 5.20	5.75-5.25	5.48	5.58	نسبة الأسفلت

كما هو واضح من القيم المبينه بالجداول يوجد خروج في المناخل علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن : يوجد خروج بالعينات مناخل (3/4 ") & رقم (3/8 ") :
- قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.
- قيمة الخروج للعينات منخل " 3/4 =

$$\text{عينة (1)} = 1 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 1631 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (2)} = 1 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 1631 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (3)} = 2 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 3263 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (4)} = 1 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 1631 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (5)} = 1 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 1631 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (6)} = 1 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 1631 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (7)} = 2 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 3263 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (8)} = 2 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 3263 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (9)} = 1 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 1631 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (10)} = 2 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 3263 \text{ جنيه}$$

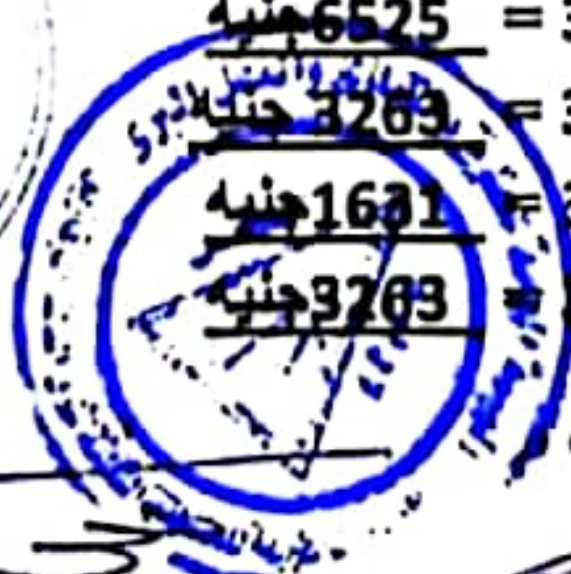
$$\text{عينة (11)} = 2 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 3263 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (12)} = 4 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 6525 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (13)} = 2 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 3263 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (14)} = 1 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 1631 \text{ جنيه}$$

$$\text{عينة (15)} = 2 * 0.003 * 1759.72 * 309 = 3263 \text{ جنيه}$$



- قيمة الخروج للعينات منخل " 3/8 =

عينة (1)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 3.1 =	5057 جنيه
عينة (2)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 2.1 =	3426 جنيه
عينة (3)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 1.1 =	1794 جنيه
عينة (4)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 1.1 =	1794 جنيه
عينة (5)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 2.1 =	3426 جنيه
عينة (6)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 4.1 =	6688 جنيه
عينة (7)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 2.1 =	3426 جنيه
عينة (8)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 2.1 =	3426 جنيه
عينة (9)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 2.1 =	3426 جنيه
عينة (10)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 4.1 =	6688 جنيه
عينة (11)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 3.1 =	5057 جنيه
عينة (12)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 3.1 =	5057 جنيه
عينة (13)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 1.1 =	1794 جنيه
عينة (14)	= 309 * 1759.72 * 0.003 * 1.1 =	1794 جنيه

قيمة الخصم في الخشن = 93636 جنيه

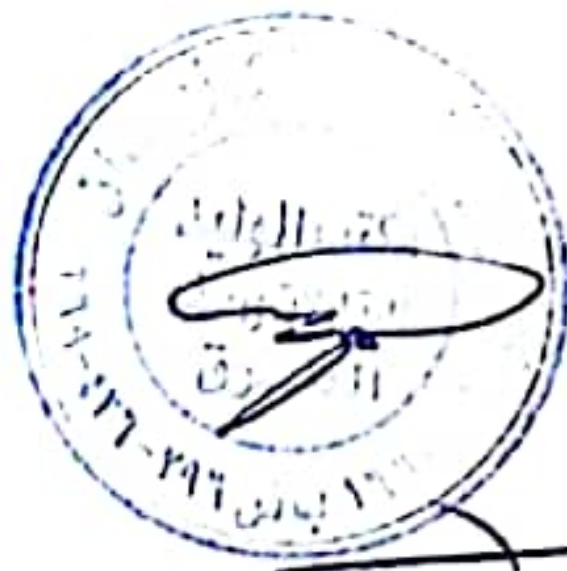
- الخروج في الناعم : يوجد خروج بالعينات مناخل رقم (100) :
- قيمة الخصم في الناعم = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.
- قيمة الخروج للعينات منخل رقم 100 =
عينة (10) = 309 * 1759.72 * 0.005 * 0.2 = 544 جنيه

- قيمة الخصم في الناعم = 544 جنيه

- الخروج في البودرة : لا يوجد خروج بالعينات .

نسبة الأسفلت : لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت بالعينات .

- وعليه يوجد خصم على الطبقة السطحية (4 ج) = 94180 جنيه



Handwritten signature and name "حسين" (Hossien).

• قياسات السمك ونسبة الدمك:

قامت لجنة الاستلام بقياس سماكات الأكوار المستخرجه لعدد (9) كور وفق التقرير المعمل رقم (266) بالإضافة إلي نسبة الدمك وكانت النتائج (لا يوجد خروج في السمك أو الدمك) كما هو موضح بالجدول التالي:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	سمك الكور	سمك الأسفلت المطلوب	النقص في السمك	نسبة الدمك %	النقص في نسبة الدمك عن 96 و 97%
1	ك 0+100 شمال	سطحية	6	6	لا يوجد	98	لا يوجد
2	ك 0+400 محور	سطحية	7	6	لا يوجد	99	لا يوجد
3	ك 0+700 يمين	سطحية	6.5	6	لا يوجد	98	لا يوجد
4	ك 1+400 محور	سطحية	7	6	لا يوجد	97	لا يوجد
5	ك 1+750 يمين	سطحية	7.5	6	لا يوجد	99	لا يوجد
6	ك 12+800 يمين	سطحية	7	6	لا يوجد	98	لا يوجد
7	ك 13+500 محور	سطحية	7	6	لا يوجد	99	لا يوجد
8	ك 14+000 شمال	سطحية	6.5	6	لا يوجد	97	لا يوجد
9	ك 14+200 محور	سطحية	6.5	6	لا يوجد	98	لا يوجد
10	ك 14+750 يمين	سطحية	6	6	لا يوجد	99	لا يوجد

• من القيم الموجوده بالجدول :

- لا يوجد نقص في السماكات للطبقة الرابطة و طبقة الاسفلت السطحية .
- لا يوجد نقص في نسبة الدمك .

وعليه لا يوجد خصم على الدمك و السمك لطبقات الاسفلت



Handwritten signature

Handwritten signature

رابعاً : تقييم استواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (ج4):

تجانس الخلط:

بناءً على الفحص البصري للأعمال رأت اللجنة أن يتم خصم 3 % من مسطح 5 % للطبقة نتيجة عدم تجانس الخلط وعليه فإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلط = نسبة الخصم * المسطح * السعر.

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلط} = (100/3) * (28155.55 * 5\%) = 1407.78 \text{ جنيه} \\ 309 * 1407.78 = 435000 \text{ جنيه}$$

استواء السطح :

بناءً على الفحص البصري للأعمال رأت اللجنة أن يتم خصم 3 % من مسطح 7 % للطبقة نتيجة عدم استواء السطح وعليه فإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح = نسبة الخصم * المسطح * السعر.

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح} = (100/3) * (28155.55 * 7\%) = 1970.89 \text{ جنيه} \\ 309 * 1970.89 = 609000 \text{ جنيه}$$

إجمالي الخصم نتيجة عدم تجانس الخلط وعدم استواء السطح = 31320 جنيه.

خامساً : أعمال خرسانات عادية لزوم قدمات وقصيات الحائط الساند :

- لا يوجد خروج.

سادساً : الخلاصة ونتيجة التقييم :

من خلال التقييم المعمل والمعاينة وماتقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعملية هو :

• الخصم في طبقات أساس سن 6 = لا يوجد خصم .

• الخصم نتيجة الخروج في التدرج والبورده والبيتومين لطبقة الأسفلت السطح (ج4) = 94180 جنيه

• الخصم في طبقة الأسفلت السطحية نتيجة عدم تجانس الخلط وعدم استواء السطح = 31320 جنيه.

• الخصم في أعمال الخرسانة العادية لزوم الحائط الساند = لا يوجد خصم .

وبذلك يكون إجمالي الخصم = 125500 جنيه (مائة وخمسة وعشرون ألفاً وخمسمائة جنيه لا غير) .

اللجنة :