



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص أعمال أشغال الجسر التراقي لمشروع القطاع الكهربائي السريع الخط الثاني

(أكادير/أسوان) القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) عقد رقم (٢٠٢٣/١٧٩٤)

مرفق طيبة لسيادتكم مقاييسة معدلة رقم (٣) طبقاً لمحضر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤ للأعمال المسندة

للشركة.

برحاء العلم والاحاطة والتوجيه نحو عمل اللازم

ونفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،

٢٠٢٤/٧/٢٥

مرفقات (١) (المقاييسة المعدلة (٣) طبقاً لمحضر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤



رئيس الإدارية المركزية  
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

مهندس / ابراهيم

"اسلام محمد فوزي"



**مقاييس معدلة (3) طبقاً لمحضر موافقة بونو 2024 شرعة (ب) أعمال الحرس الثوري في المسألة من كم 420+000 حة، كم 421+000 بطول 1كم**

للاعمال المتنفذة بنابر 2023			اعمال الحفر		
			<p>بالمتر المكعب أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على اليند الآتي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- تحمل و نقل نجع الحفر مسافة لا تقل عن 500 متر</li> <li>- ارتكبة المعدن الجبنة باستخدام المعدات الميكانيكية</li> <li>- توريد اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التصوير بمسافة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المضوبي التصفيحي لتشكل الحجر و الاكتاف ( نسبة تحمل كلياً لغيرها لا تقل عن 10 % و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدوك الجيد بالغيرات للوصول الى الصن كثافة جالة 95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم النقل طبقاً للمنتب التصفيحة و الطاغطات العرضية</li> <li>- التوريد اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام طبلة لامصال الصناعة و مواصلات الهدية العامة للطرق و الكباري و خطوط المهندين المشرف.</li> <li>- وفي حالة زردة مسافة نقل نجع الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 2 جنية للكيلومتر الزردة</li> </ul>		
ذات اوجه (400-300) كجم/سم					
ذات اوجه (600-500) كجم/سم					
للاعمال المتنفذة ابريل 2023			اعمال الحفر		
			<p>بالمتر المكعب أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على اليند الآتي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- تحمل و نقل نجع الحفر مسافة لا تقل عن 500 متر</li> <li>- ارتكبة المعدن الجبنة باستخدام المعدات الميكانيكية</li> <li>- توريد اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التصوير بمسافة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المضوبي التصفيحي لتشكل الحجر و الاكتاف ( نسبة تحمل كلياً لغيرها لا تقل عن 10 % و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدوك الجيد بالغيرات للوصول الى الصن كثافة جالة 95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم النقل طبقاً للمنتب التصفيحة و الطاغطات العرضية</li> <li>- التوريد اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام طبلة لامصال الصناعة و مواصلات الهدية العامة للطرق و الكباري و خطوط المهندين المشرف.</li> <li>- وفي حالة زردة مسافة نقل نجع الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 2 جنية للكيلومتر الزردة</li> </ul>		
ذات اوجه (600-500) كجم/سم					
للاعمال المتنفذة يونيو 2023			اعمال الحفر		
			<p>بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية المسطح بالات التصوير و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و والماء الجيد بالغيرات للوصول الى الصن كثافة جالة 95% من الكثافة الجافة القصوى و محمل على اليند تحمل و نقل اثربة الراندة مسافة 12م من محور الطريق و يتم النقل طبقاً للمنتب التصفيحة و الطاغطات العرضية و الرسمون التصفيحة العمقة و اليند بجفع متشكلة طبلة لامصال الصناعة و مواصلات الهدية العامة للطرق و الكباري و خطوط المهندين المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات النقلية باستخدام اليندور و التي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.</li> </ul>		
عمارة 2 جنية/3 م في حالة توريد اثربة المرشها على طبلة السلو لإمكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض غير الثابتة					
للاعمال المتنفذة يوليو 2023			اعمال الحفر		
			<p>بالمتر المكعب، أصل الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على اليند الآتي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- تحمل و نقل نجع الحفر مسافة لا تقل عن 500 متر</li> <li>- ارتكبة المعدن الجبنة باستخدام المعدات الميكانيكية</li> <li>- توريد اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التصوير بمسافة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المضوبي التصفيحي لتشكل الحجر و الاكتاف ( نسبة تحمل كلياً لغيرها لا تقل عن 10 % و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدوك الجيد بالغيرات للوصول الى الصن كثافة جالة 95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم النقل طبقاً للمنتب التصفيحة و الطاغطات العرضية</li> <li>- التوريد اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام طبلة لامصال الصناعة و مواصلات الهدية العامة للطرق و الكباري و خطوط المهندين المشرف.</li> <li>- وفي حالة زردة مسافة نقل نجع الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 2 جنية للكيلومتر الزردة</li> </ul>		
ذات اوجه (500-400) كجم/سم					

Scanned with  
 CamScanner



مشروع القطار الكهربائي السريع (مناظر / جرجا) القطاع الثالث  
مقاييس معددة (3) طبقاً لمحضر مقاومة بونو 2024 شريحة (ب) أعمال الحسـن الزـارـيـة المسـافـة من كـم 420+000 حـتـى كـم 421+000 كـم  
تنـفيـذ شـركـة فـيـوـشـ "هـيثـم حـسـن سـليمـان عـبد الـمـنـعـ وـشـكـاهـ"



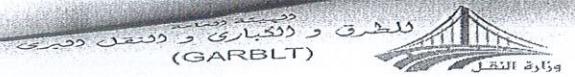
الإجمالي	سعر الفتحة	الكمية	الوحدة	النحوذ	رقم النحوذ
<b>للأعمال المنفذة أغسطس 2023</b>					
				<b>أعمال الحفر</b>	
				يعمل المكتب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وتحمل على اليد الآلي - تحويل و نقل نجاع الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	
				2 - ارتكبة الدبول الجوية باستخدام المعدات الميكانيكية المتسوبي التسمسي لتشكيل الجسر والإنفاق ( نسبة تحمل كالدورني لا تقل عن 10 % و رشها بالمواد الاصحالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ) و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى نفس كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى) . ويتم التخلص طبقاً للمقتضيات التسمسيه و القطاعات العرضية المتوجة و المرسومات التفصيلية المعقدة و البدء بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة لطرق و كباري و تطبيقات المهندين المشرف . وفي حالة زوادة مسافة نقل نجاع الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزوادة	
506,411	116.9	4,332.00		ذات اوجه (400-400) كجم/م³	2
1,352,012	125.5	10,773.00		ذات اوجه (600-500) كجم/م³	2
2,358,014	134.1	17,584.00		ذات اوجه (700-600) كجم/م³	2
1,198,252	142.7	8,397.00		ذات اوجه (800-700) كجم/م³	2
<b>للأعمال المنفذة سبتمبر 2023</b>					
				<b>أعمال الحفر</b>	
				يعمل المكتب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وتحمل على اليد الآلي - تحويل و نقل نجاع الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	
				2 - ارتكبة الدبول الجوية باستخدام المعدات الميكانيكية المتسوبي التسمسي لتشكيل الجسر والإنفاق ( نسبة تحمل كالدورني لا تقل عن 10 % و رشها بالمواد الاصحالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ) و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى نفس كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى) . ويتم التخلص طبقاً للمقتضيات التسمسيه و القطاعات العرضية المتوجة و المرسومات التفصيلية المعقدة و البدء بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة لطرق و كباري و تطبيقات المهندين المشرف . وفي حالة زوادة مسافة نقل نجاع الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزوادة	
2,316,112	108.6	21,327.00		ذات اوجه (400-300) كجم/م³	2
3,471,209	117.2	29,617.82		ذات اوجه (500-400) كجم/م³	2
1,004,070	39.4	25,484		يعمل المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السلو وتسوية السطح بارات التسوية والرش بالغة الاصحالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى نفس كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة (القصوى) و تحمل على اليد تحويل و نقل الارتكبة الزادة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و يتم التخلص طبقاً للمقتضيات التسمسيه و القطاعات العرضية المتوجة و المرسومات التفصيلية المعقدة و البدء بجميع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة لطرق و كباري و تطبيقات المهندين المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التفريغ باستخدام البالوزر والتي تحدد بمعرفة المنفذة المشرفة والاستشاري .	8
50,968	2.0	25,484		على 2 جنيه / م3 في حالة توريد ارتكبة المرشـها على طـرقـ السـلـو لـامـكـنةـ تحـركـ العـدـدـ وـتـكـهـ فيـ حـالـةـ الأرضـ غـرـ النـابـةـ	2
20,000,000				<b>الأجمالي</b>	2

مدير عام المشروعات (آدية الطرق والكباري)



مهندس الهيئة





مهمة اضافية

واردة من منطقة :- المنطقة السابعة (أسيوط )

**اسم العمل** :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم -بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سنبلا ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث ( منفولط / جرجا ) ( ب ) المسافة من الكم ٤٢٠ الي الكم ٤٢١ بطول ١ كم بالامر المباشر .

**اسم الشركة المنفذة :- فيوتشر هيثم حسن سليمان عبد المنعم وشركاه**

**عقد العمليّة :-** (١٧٩٤/٥/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ (٢٠٢٣/٤/٢٠٢٣)

**قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٢٠ مليون جنيه**

**تاريخ بدء العملية :-**

١١٤ تاریخ النہو طبقاً للعقد :-

المطلوب

- مدّة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٢٥

المفردات

- بناءً على كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٦/٢٩.

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وجلسه

رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٢/٢/٢٣ و كذلك بناءاً على المذكرة المعروضة علي  
السلطة المختصة بتاريخ ٦/١١/٢٣ .

- وبناءاً على كتاب المنطقة المشرفة باحقيقة الشركة لذك المدة ومبرراتها كالتالي :-

- ١- تأثير التقادم بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكالفة الموارد الخام وارتفاع اسعار نفطها .

- نقص الدعم الدواري بالأسواق
- ريفيرا لست- المواد الخام وارتفاع اسعار بعضها ،

#### ٤-ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها

- وبناءً عليه يصبح احمال المدة المطلوبة (٦ أشهر) لبيان

اعداد هندسی آنلاین | www.Engineer-Numbers.com

مدير عام ( تنفيذ الطرق ) : .....  
.....

دَرِيَّةُ الْمُسْلِمِينَ الْأَنْجَوِيَّةِ: . . . . .

وَكُلُّ مُؤْمِنٍ لَمْ يَرِدْ بِهِ دُجُونٌ إِلَّا هُوَ أَعْلَمُ بِمَا يَعْمَلُ وَأَعْلَمُ بِمَا يَعْصِي اللَّهَ عَزَّ ذِيَّلَهُ عَزَّ ذِيَّلَهُ

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ..... رئيس قطاع التنفيذ المناطق .....

ذلك فهو من حكم العلة للدعا المطرد - يعتمد \*\*\*\*

بيان الفوز راديو عدم حصل -  
قائلة ناجحة الـ ١ آلة آلة

— تعاشر صاحب ذلك، ٩/١٢/٢٠١٣ —  
٢٠٢٤٢١٧ تحريراً في —

*سے ملے گے۔*