



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص أعمال إنشاء أعمال الجسر الترابي لمشروع القطاع الكهربائي السريع الخط الثاني
(أكتوبر/أسوان) القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٩٤)
مرفق طية لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (٣) طبقاً لمحضر مفاوضات يونيو ٢٠٢٤ للأعمال المسندة
للشركة.

برجاء العلم والاحاطة والتوجيه نحو عمل اللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،

تحريراً في : ٢٠٢٤/٧/٢٥

مرفقات (١) (المقايضة المعدلة (٣) طبقاً لمحضر مفاوضات يونيو ٢٠٢٤)



ش

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /

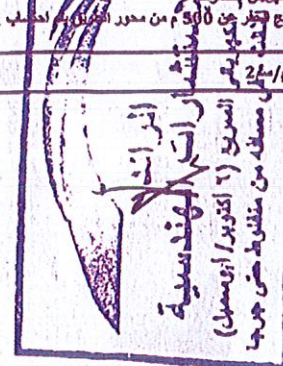
"اسلام محمد فوزي"



مشروع القطار الكهربائي السريع (مقلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقاسمة معدلة (3) طبقا لمخطط مفاوضات يونيو 2024 شريحة (ب) أعمال الجسر الترابي في المسافة من كم 420+000 حتى كم 421+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة فيوتشر " هيلم حسن سليمان عبد المنعم وشركاه "



رقم البند	البيانات	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للاعمال المنفذة يناير 2023				
إعمال الحفر				
7	بالعثر المكعب إعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حافة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	3م		
	ثبات اجهاد (400-300) كجم/سم2	22,063.00	89.5	1,974,639
	ثبات اجهاد (600-500) كجم/سم2	13,938.00	101.5	1,414,707
للاعمال المنفذة أبريل 2023				
إعمال الحفر				
7	بالعثر المكعب إعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حافة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	3م		
	ثبات اجهاد (600-500) كجم/سم2	11,410.00	115.9	1,322,419
للاعمال المنفذة يونيو 2023				
إعمال الحفر				
8	بالعثر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في المسو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البانولور والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. علاوة 2 جنيه/م3 في حافة توريد التربة للرشها على طبقة المسو لإمكانية تحريك المعدات وذلك في حافة الأرض غير المثبتة	3م		
		18,035	37.4	674,509
		18,035	2.0	36,070
للاعمال المنفذة يوليو 2023				
إعمال الحفر				
7	بالعثر المكعب إعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - إزالة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حافة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	3م		
	ثبات اجهاد (500-400) كجم/سم2	20,982.00	110.6	2,320,609



٢٠٢٤/٠٢/٠٢
حسب

الأجمالی

مهندس الهيئة

[illegible]

مكتبة المشرق للكتاب
اس. ت. : ٧٢٦٩
ب. ض. : ٢٢٢ - ٤٧٦
١٧/١٠/١٤٠١

رئيس الادارة المركزية
اسلام محمد فوزي



مهلة إضافية

واردة من منطقة :- المنطقة السابعة (أسبوط)

اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر

الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) (ب) المسافة من

الكم ٤٢٠ الي الكم ٤٢١ بطول ١ كم بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفذة :- فيوتشر " هيثم حسن سليمان عبد المنعم وشركاه "

عقد العملية :- (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٩٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٥

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٢٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٤/٣٠

تاريخ النھو طبقا للعقد :- ٢٠٢٣/١٢/٢٩

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/٦/٢٩

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٦ أشهر) ليصبح

تاريخ النھو ٢٠٢٤/٦/٢٩ .

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وجلسته

رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وكذلك بناءا علي المذكرة المعروضة علي

السلطة المختصة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦ .

- وبناءا علي كتاب المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالي :-

١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .

٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .

٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

- وبناءا عليه يصبح اجمالي المدة المطلوبة (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤/٦/٢٩

إعداد مهندس: محمد عبد الحليم

مدير عام (تنفيذ الطرق)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

يُعتمد

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تواضع صادق ذلك ٢٠٢٤/٢/٢٩

٢٠٢٤/٢/٢٩