

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

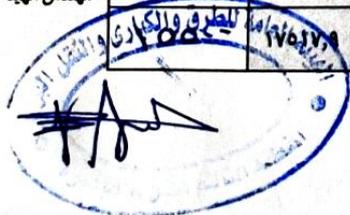
عملية أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / دسوق الجديدة علي طريق قلين سيدي سالم بطول ١ كم

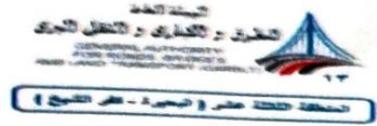
الكميات المنفذة مستخلص رقم (٤) جاري شهر ديسمبر ٢٠٢٣

م	البند	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس المعدلة	القيمة بعد المفاوضة	القيمة بعد خصم ٥,٥% طبقا للتعاقد	إجمالي الكميات المنفذة	ما سبق صرفه مستخلص رقم (٣) جاري	الكمية المتبقية	الكمية المصروفة
١	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ... إلخ	٢م	٤٣٠٠٠	٦	٥,٩٧	٤١٤٠٠	٤٠٤٠٠	١٠٠٠	—
٣	أعمال توريد و تحميل ونقل أتربة صالحة للردم .. إلخ	٣م	٧٥٠٠٠	٢٩٣,٦	٢٩٢,١٣	٧٣٦٧٠,٤٥	٧١٦٠٠	٢٠٧٠,٤٥٤	—
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير عدايات .. إلخ	٣م	١٢٠٠٠	٥٠,٦	٥٠,٣,٤٧	١١١٥١,١٦	٧٥٠٠	٣٦٥١,١٦	٣٢٠٠٠
٥	قطر ٥٠ سم	م.ط	٥٠٠	٩٥٠	٩٤٥,٢٥	٤٣٢	٤٠٠	٣٢	—
	قطر ٧٠ سم	م.ط	٥٠٠	١٤٠٠	١٣٩٣	٣٤٥	٣٠٠	٤٥	—
	قطر ١٠٠ سم	م.ط	٥٠	١٥٩٠	١٥٨٢,١	٤٨	٤٠	٨	—
	قطر ٢٠٠ سم	م.ط	٢٠٠	٦٣٥٠	٦٣١٨,٣	١٨٠	١٨٠	٠	—
٦	أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ .. إلخ	٣م	١٠٠٠	١٥٣٥	١٥٢٧,٣	٩٥١,١٧٦٤	٩٠٠	٥١,١٧٦٤	—
٩	أعمال توريد و فرش طبقة تشريب من البيتومين السائل MC30 .. إلخ	٢م	٥٠٠٠٠	٣١,٥	٣١,٣٤٣	٢٦٠١٧,٩	١٣٠٠٠	١٣٠١٧,٩	١١٠٠٠
١٠	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة سمك ٧ سم .. إلخ	٢م	٥٠٠٠٠	١٧٩,٥	١٧٨,٦	٢٦٠١٧,٩	٨٥٠٠	١٧٥١٧,٩	١٥٥٠٠
١٥	أعمال توريد و صب بلاطات من خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول .. إلخ	٢م	٢٠٠٠٠	٢٣٥	٢٣٣,٨٣	١٧٢١٠,٣٥	١٦٥٠٠	٧١٠,٣٥	—
١٦	أعمال توريد و صب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية .. إلخ	٣م	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٩٩٠	١٥٩٥,٨٤٤	١٥٠٠	٩٥,٨٤٤	—
٢	أعمال حفر في جميع أنواع التربة ... إلخ	٣م	٦٤٩٩,٩	٦٠	٥٩,٧	٦٤٠٠	٥٠٠٠	١٤٠٠	—
٤	أعمال توريد و عمل طبقة إحلال ... إلخ	٣م	٧٠٠	٣٣٠	٣٢٨,٣٥	٦٤٣,٩٥	٥٠٠	١٤٣,٩٥	—
٥	أعمال خرسانة عادية لزوم الأساسات والأكتاف والحواط الساندة والبرايخ ... إلخ (الفرشة العادية للبرايخ)	٣م	٦٠٠	٢٠٠٠	١٩٩٠	٥٨٤,٣٢٥	٥٠٠	٨٤,٣٢٥	—
٧	أعمال خرسانة مسلحة للحواط الساندة ... إلخ (مسلحة للبرايخ)	٣م	١٠٠٠	٣٥٠	٣٥٣٢,٣	٨٢٢,٩٩	٧٥٠	٧٢,٩٩	—
١٠	أعمال توريد و تشغيل حديد تسليح .. إلخ	طن	٤٠	٤٧٠٠٠	٤٦٧٦٥	٣٩,٩٨١	٣٨	١,٩٨١	—
١٥	أعمال توريد و عمل مباني سمك نصف طوبة .. إلخ	٢م	٧٠٠	٢٩٠	٢٨٨,٥٥	٦٥٣,٥٢	٥٠٠	١٥٣,٥٢	—
٣	أعمال توريد و تحميل ونقل أتربة صالحة للردم .. إلخ	٣م	٧٥٠٠٠	١٣	١٣	٧٣٦٧٠,٤٥	٧١٦٠٠	٢٠٧٠,٤٥٤	—
٤	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات ... إلخ	٣م	١٢٠٠٠	٢٥	٢٥	١١١٥١,١٦	٧٥٠٠	٣٦٥١,١٦	٣٢٠٠٠
١٠	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة سمك ٧ سم .. إلخ	٢م	٥٠٠٠٠	٣	٣	٢٦٠١٧,٩	٨٥٠٠	١٧٥١٧,٩	١٥٥٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لاعمال بند (٤) أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٤٠ سم بعد الدمك ... إلخ مستخلص ٤ جاري شهر

ملاحظات	الكمية (م ^٣)	المحطة				
		العرض	السمك	طول القطاع	كمية طبقة الأساس بالصينية سمك طبقة الأساس = ٠,٤٠ سم و مسطح الصينية ٢م ٢٧٦٧,٨٩٨=	
كامل العرض	٢١٦,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٠	١٢٩٤٠	١٢٩٢٠
كامل العرض	٢١٦,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٠	١٢٩٦٠	١٢٩٤٠
كامل العرض	٢١٦,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٠	١٢٩٨٠	١٢٩٦٠
كامل العرض	٢١٦,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





الشركة المنفذة: الدبل العامة للإنشاء والطرق

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

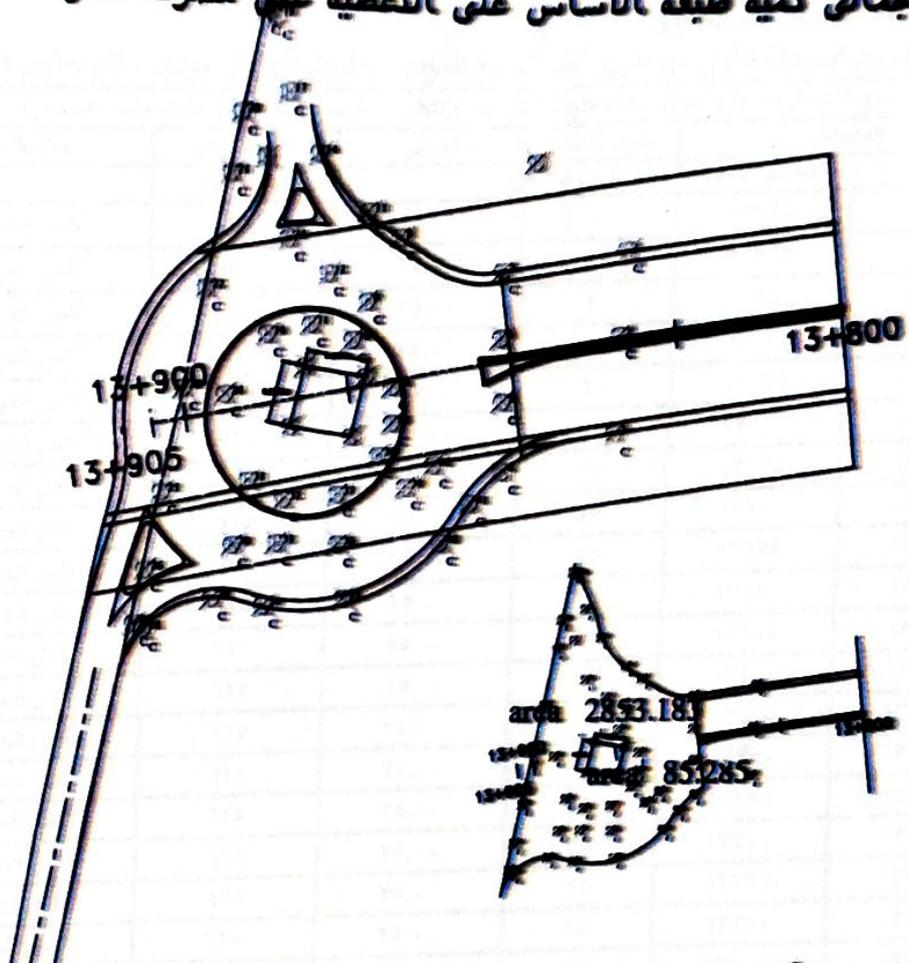
حصر جاري لأعمال بند (٤) أعمال إنشاء طبقة أساس سمك ٤٠ سم بعد الدمك ... إلخ مستخلص ٤ جاري شهر						
ملاحظات	الكمية (م ^٣)	السمك	العرض	طول القطاع	المحطة	
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٨٢٥	١٣٨٠٠
كامل العرض	٢٧٠,٠٠	٠,٤٠	٢٧,٠٠	٢٥	١٣٨٥٠	١٣٨٢٥
	١١١٥١,١٦				إجمالي كمية طبقة الأساس (م ^٣)	

مهندس الهيئة
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

مهندس الشركة
٢١

شركة النهل العامة للانشاء والطرق

عملية ربط طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين سيدى سالم بطول اكم
 اجمالى كمية طبقة الاساس على التغطية على مصرف نشرت الاسفل



المساحة الكلية = ٢٨٥٣,١٨٣ م^٢

مساحة الغرفة = ٨٥,٢٨٥ م^٢

مساحة طبقة الاساس = المساحة الكلية - مساحة الغرفة =

$$٢٧٦٧,٨٩٨ = ٨٥,٢٨٥ - ٢٨٥٣,١٨٣ =$$

سمك طبقة الاساس = ٤٠ سم

كمية طبقة الاساس = مساحة طبقة الاساس × سمك طبقة الاساس =

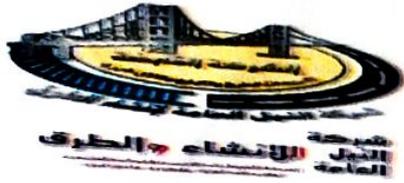
$$٣١١٠٧,١٥٩ = ٠,٤٠ × ٢٧٦٧,٨٩٨$$

مهندس المينة

مهندس الشركة



21



الشركة المنفذة: النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لآعمال بند (٩) أعمال إنشاء طبقة تشریب MCO ... إلخ مستخلص (٤) جاري شهر ديسمبر ٢٠٢٣

ملاحظات	الكمية (م)	العرض	طول القطاع	المحطة	
	٢٧٦٧,٨٩٨			الصينية على تغطية مصرف نشرت الأسفل	
كامل العرض	٥٠٠	٢٥,٠٠	٢٠	١٢٩٤٠	١٢٩٢٠
كامل العرض	٥٠٠	٢٥,٠٠	٢٠	١٢٩٦٠	١٢٩٤٠
كامل العرض	٥٠٠	٢٥,٠٠	٢٠	١٢٩٨٠	١٢٩٦٠
كامل العرض	٥٠٠	٢٥,٠٠	٢٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥



مهندس الشركة
21



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

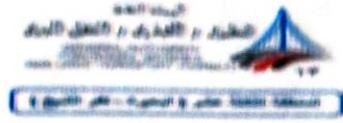
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر جاري لاعمال بند (٩) أعمال إنشاء طبقة تسيب MCO ... إلخ مستخلص (٤) جاري شهر ديسمبر ٢٠٢٣

ملاحظات	الكمية (م ^٢)	العرض	طول القطاع	المحطة	
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٨٢٥	١٣٨٠٠
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٨٥٠	١٣٨٢٥
كامل العرض	٦٢٥	٢٥,٠٠	٢٥	إجمالي كمية طبقة MCO (م ^٢)	
	٢٦٠١٧,٩٠				

مهندس الشركة
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس الشركة
٢١



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

حصر جاري لأعمال بند (١٠) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم ... إلخ مستخلص (٤) جاري شهر ديسمبر ٢٠٢٣

ملاحظات	الكمية (م ^٢)	العرض	طول القطع	المحطة	
	٢٧٦٧,٨٩٨			الصينية على تغطية مصرف نشرت الأسفل	
كامل العرض	٥٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠	١٢٩٤٠	١٢٩٢٠
كامل العرض	٥٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠	١٢٩٦٠	١٢٩٤٠
كامل العرض	٥٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠	١٢٩٨٠	١٢٩٦٠
كامل العرض	٥٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠	١٣٠٠٠	١٢٩٨٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٠٢٥	١٣٠٠٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٠٥٠	١٣٠٢٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٠٧٥	١٣٠٥٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣١٠٠	١٣٠٧٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣١٢٥	١٣١٠٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣١٥٠	١٣١٢٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣١٧٥	١٣١٥٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٢٠٠	١٣١٧٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٢٢٥	١٣٢٠٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٢٥٠	١٣٢٢٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٢٧٥	١٣٢٥٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٣٠٠	١٣٢٧٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٣٢٥	١٣٣٠٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٣٥٠	١٣٣٢٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٣٧٥	١٣٣٥٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٤٠٠	١٣٣٧٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٤٢٥	١٣٤٠٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٤٥٠	١٣٤٢٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٤٧٥	١٣٤٥٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٥٠٠	١٣٤٧٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٥٢٥	١٣٥٠٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٥٥٠	١٣٥٢٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٥٧٥	١٣٥٥٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٦٠٠	١٣٥٧٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٦٢٥	١٣٦٠٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٦٥٠	١٣٦٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٢١



الشركة المنفذة : النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
حصر جاري لآعمال بند (١٠) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم ... إلخ مستخلص (٤) جاري شهر ديسمبر ٢٠٢٣

ملاحظات	الكمية (م ^٢)	العرض	طول القطاع	المحطة	
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٦٧٥	١٣٦٥٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٧٠٠	١٣٦٧٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٧٢٥	١٣٧٠٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٧٥٠	١٣٧٢٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٧٧٥	١٣٧٥٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٨٠٠	١٣٧٧٥
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٨٢٥	١٣٨٠٠
كامل العرض	٦٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥	١٣٨٥٠	١٣٨٢٥
	٢٦٠١٧,٩٠			إجمالي كمية الطبقة الرابطة ٧ سم (٢م)	

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مهندس الشركة
21

مهندس الشركة
21

شركة
النيل
العامةللإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 E

اصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة أولى أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٨٥٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيمن) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٢

رقم الاختبار	١
موقع الإختبار	١٣+٨٨٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٤٣٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٤٠٦
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٠٢٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٥٨٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٣٩٠.٧
وزن عينة التربة المبتلة	٥٦٨٨
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٣٧٩
رقم الجفنة	٢٦
وزن العبة وبها العينة الرطبة	٥٥٢٨.٠
وزن العبة وبها العينة الجافة	٥٢٢٧
وزن الماء (الرطوبة)	٣٠١.٠
وزن العبة فارغة	٦٠٧.٤
وزن العينة جافة	٤٦١٩.٦
نسبة الرطوبة %	٦.٥٢
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.٢٣٤
أقصى كثافة جافة	٢.٢٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٨٣
نسبة الدمك %	١٠٠.٢

المواصفة : لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف
م/ أحمد سامي
مهندس الهيئةمسئول الشركة
م / طارق الحناوى
مهندس العمليةمسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعملإعداد
م/ مروة احمد عابد
الاسم :-
الوظيفة :- اخصائى معمل

نتائج التردد

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 K

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لطبقة الأساس
طبقاً : للمواصفة الخاصة للمشروع



عملية : مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
موقع العينة :- كم ١٣+٧٥٠
التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٤
نوع العينة :- طبقة نهائى أساس (سن ٦)
وزن العينة :- ٢٣٦٤٠ جم
تمثل القطاع من كم ١٣+٥٧٥ حتى كم ١٣+٩٢٠ (بكامل العرض)

المواصفات		تدرج (١)		نسبة المار %	نسبة المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
تدرج (ب)	تدرج (ب)	من	إلى				
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠	٢
١٠٠	١٠٠	٧٠	١٠٠	٩٥.١	٤.٩	١١٦٥	١.٥
١٠٠	٧٠	٨٥	٥٥	٦١.٦	٣٨.٤	٩٠٨٣	١
٩٠	٦٠	٨٠	٥٠	٥٧.١	٤٢.٩	١٠١٤٤	٣/٤
—	—	—	—	٥٢.١	٤٧.٩	١١٣١٥	١/٢
٧٥	٥٥	٧٠	٤٠	٤٦.٩	٥٣.١	١٢٥٦٠	٣/٨
٦٠	٣٠	٦٠	٣٠	٤٠.٧	٥٩.٣	١٤٠١٥	٤

٥٠٠ جرام من المار من مهزة رقم ٤

المواصفات	بعد الغسيل				قبل الغسيل				سعة المهزة
	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	نسبة المحجوز	نسبة المار الكلية %	نسبة المار %	نسبة المحجوز %	نسبة المحجوز	
٥٠ - ٢٠	٣٢.٥	٧٩.٨	٢٠.٢	١٠١	٣٠.٩	٧٥.٨	٢٤.٢	١٢١	١٠
٣٠ - ١٠	١٧.٩	٤٤	٥٦	٢٨٠	١٩.١	٤٧	٥٣	٢٦٥	٤٠
١٥ - ٥	١١.٣	٢٧.٨	٧٢.٢	٣٦١	١١.٠	٢٧	٧٣	٣٦٥	٢٠٠

عديمة اللدونة

إعداد : مسنول المعمل / م / مروة أحمد عابد
الإسم :- م / مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-
مسنول الشركة / م / طارق الحناوى
مسنول المعمل / م / محمد صابر
مسنول المعمل / م / أحمد سامى
جهة الإشراف : مهندس الهيئة

مسألة

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودةشركة
النيل
العامة

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٥٧٥ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيسر)
التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٥

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤
موقع الإختبار	١٣+٦٠٠ أيسر	١٣+٧٠٠ أيمن	١٣+٨٠٠ أيسر	١٣+٨٨٠ أيمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢٩٦	٩٨١٦	٩٤٢٢	٩٠٦٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥١٥١	٤٨٦١	٤١١٦	٤٢٦٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥١٤٥	٤٩٥٥	٥٣٠٦	٤٨٠٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٧٠٥	٣٥١٥	٣٨٦٦	٣٣٦٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٤٧٠.٠	٢٣٤٣.٣	٢٥٧٧.٣	٢٢٤٤.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٨٩٠	٥٦٠٠	٦١٧١	٥٣٣٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٣٨٥	٢.٣٩٠	٢.٣٩٤	٢.٣٧٧
رقم الجفنة	٦٣	٦٤	٢٥	٢١
وزن العبوة وبها العينة الرطبة	٥٦٢٠.٠	٥٣٣٠.٠	٥٨٢٦.٠	٥٠٣٦.٠
وزن العبوة وبها العينة الجافة	٥٣٠٨	٥٠٢١	٥٤٩٧	٤٧٤٢
وزن الماء (الرطوبة)	٣١٢.٠	٣٠٩.٠	٣٢٩.٠	٢٩٤.٠
وزن العبوة فارغة	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	٦٠٢.٥	٢٨٠.٣
وزن العينة جافة	٤٧٠٣.٧	٤٧٤٢.٢	٤٨٩٤.٥	٤٤٦١.٧
نسبة الرطوبة %	٦.٦٣	٦.٥٢	٦.٧٢	٦.٥٩
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.٢٣٦	٢.٢٤٤	٢.٢٤٤	٢.٢٣٠
أقصى كثافة جافة	٢.٢٣	٢.٢٣	٢.٢٣	٢.٢٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٨٣	٦.٨٣	٦.٨٣	٦.٨٣
نسبة الدمك %	١٠٠.٣	١٠٠.٦	١٠٠.٦	١٠٠.٠

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

جهة الاشراف
م/ أحمد سامي
مهندس الهيئةمسئول الشركة
م / طارق الحناوى
مهندس العمليةمسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعملإعداد
م/ مروة أحمد عابد
الاسم :-
الوظيفة :- اخصائي معمل

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٤
تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة أولى أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٨٥٠ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيسر) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٤

رقم الإختبار	١
موقع الإختبار	١٣+٨٩٠ أيمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٠٦١
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤١٥٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٠٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٦٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٣١٠.٧
وزن عينة التربة المبتلة	٥٥١٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٣٨٧
رقم الجفنة	٢٥
وزن العلبه وبها العينة الرطبة	٥٢٣١.٠
وزن العلبه وبها العينة الجافة	٤٩٣٨
وزن الماء (الرطوبة)	٢٩٣.٠
وزن العلبه فارغة	٦٠٢.٥
وزن العينة جافة	٤٣٣٥.٥
نسبة الرطوبة %	٦.٧٦
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.٢٣٦
أقصى كثافة جافة	٢.٢٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٨٣
نسبة الدمك %	١٠٠.٣

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

جهة الإشراف

م/ أحمد سامى

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م / طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

الاسم :- م/ مروة أحمد عابد

الوظيفة :- اخصالى معمل

التوقيع :-



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع الطبقة :- طبقة نهائية أساس سن ٦
العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٥٧٥ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيمن) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٤

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤
موقع الإختبار	١٣+٦٢٥ أيمن	١٣+٧٠٠ أيسر	١٣+٨٠٠ أيمن	١٣+٨٨٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦١٦	١٠١٣٤	٩٦٤٤	٩٢٣٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٩٦١	٥٠٢٣	٤٦٩٥	٣٩١٦
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٥٥	٥١١١	٤٩٤٩	٥٣٢٠
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢١٥	٣٦٧١	٣٥٠٩	٣٨٨٠
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢١٤٣.٣	٢٤٤٧.٣	٢٣٣٩.٣	٢٥٨٦.٧
وزن عينة التربة المبتلة	٥١٠.٦	٥٨٤.١	٥٥٨.١	٦١٨.٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٣٨٢	٢.٣٨٧	٢.٣٨٦	٢.٣٩١

رقم الجفنة	٢٨	٢٩	٦٠	٦٢
وزن العبة وبها العينة الرطبة	٤٨٢٥.٠	٥٦٠٦.٠	٥١٣٣.٠	٥٨٧٧.٠
وزن العبة وبها العينة الجافة	٤٥٤١	٥٢٧٥	٤٨٢٥	٥٥٣٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢٨٤.٠	٣٣١.٠	٣٠٨.٠	٣٤٧.٠
وزن العبة فارغة	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٢٦٤.٣
وزن العينة جافة	٤٢٦١.٨	٤٩٩٦.٤	٤٥٤٦.٤	٥٢٦٥.٧
نسبة الرطوبة %	٦.٦٦	٦.٦٢	٦.٧٧	٦.٥٩

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.٢٣٣	٢.٢٣٨	٢.٢٣٤	٢.٢٤٣
أقصى كثافة جافة	٢.٢٣	٢.٢٣	٢.٢٣	٢.٢٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٨٣	٦.٨٣	٦.٨٣	٦.٨٣
نسبة الدمك %	١٠٠.٢	١٠٠.٤	١٠٠.٢	١٠٠.٦

لا تقل عن ٩٨ %

المواصفة :

إعداد

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد

الوظيفة :- إخصائي معمل

التوقيع :-

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العتبة

جهة الإشراف

م/ أحمد سامى

مهندس الهيئة

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

عملية :-

موقع العينة : من الخلطة

نوع العينة :- رابطة (د٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٤

رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الإتجاه الأيمن) درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٦٠	٤.٩	٩٥.١	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٣٤٧	٤١.٤	٥٨.٦	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢٤١٠	٧٤.٢	٢٥.٨	٢٧ - ١٩	
٨	٢٦٧٨	٨٢.٤	١٧.٦	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٧٨١	٨٥.٦	١٤.٤	—	
٥٠	٣٠٥٥	٩٤.٠	٦.٠	—	
١٠٠	٣١٥٠	٩٦.٩	٣.١	—	
٢٠٠	٣٢٢١	٩٩.١	٠.٩	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٣٣٩٤ جم
وزن الأسفلت : ١٤٤ جم
وزن المواد الصلبة : ٣٢٥٠ جم
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٤٣
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٣ ± ٢٥

جهة الإشراف
م/ أحمد سامى
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة
النيل
العامية

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 F



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ لسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع العينة :- رابطة (د٢)

إسم المشروع :-

رقم العينة :- ١
٢٠٢٣/١٢/١٥

تاريخ الإختبار :-

من الخلاطة

موقع العينة :-

٢٠٢٣/١٢/١٤

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ١٣+٤٠٠ حتى كم ١٣+٥٧٥ (الإتجاه الأيمن)

الغمر ٣٠ دقيقة			مدة الغمر
٣	٢	١	رقم قالب
١٢٤٢.٥	١٢٠٥.٣	١٢٦٦.١	الوزن الجاف
٧١٢.١	٦٨٧.٢	٧٢١.٧	فى الهواء (جم)
١٢٤٩.٨	١٢١٢.١	١٢٧٤.٥	الوزن
٥٣٧.٧	٥٢٤.٩	٥٥٢.٨	مغمور فى الماء (جم)
٢.٣١١	٢.٢٩٦	٢.٢٩٠	الوزن فى الهواء
			مشبع جاف السطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٥	١.٠٨	١.١٣	قراءة حمل الكسر
١٣.٦٩	١٢.٨٦	١٣.٤٥	مقابل القراءة من الجدول
٠.٩٣	٠.٩٦	٠.٨٩	معامل التصحيح
١٢٩٨.٦	١٢٥٩.٣	١٢٢١.٠	الثبات بعد التصحيح (كجم)
			متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٧٥	٥.٣	٣.٦٥	الإنسياب (مم)
			متوسط الإنسياب (مم)
			(٢ - ٤) مم

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مراجعة
مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد سامى
مهندس الهيئة

م/طارق الحناوى
مهندس العملية

م/محمد صابر
مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودةشركة
الذيل
العامة

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
من الخلطة

عملية :-

موقع العينة :

نوع العينة :- رابطة (د٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٥

رقم العينة :- ١

تمثل القطاع من كم ١٣+٥٧٥ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيمن) درجة حرارة الخلطة : ١٥١

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٠٨	٣.٧	٩٦.٣	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٢٥٩	٤٢.٨	٥٧.٢	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢١٩٤	٧٤.٦	٢٥.٤	٢٧ - ١٩	
٨	٢٤٣٥	٨٢.٨	١٧.٢	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٤٩٢	٨٤.٨	١٥.٢	—	
٥٠	٢٧٩٨	٩٥.٢	٤.٨	—	
١٠٠	٢٨٦٥	٩٧.٤	٢.٦	—	
٢٠٠	٢٩٢٣	٩٩.٤	٠.٦	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٣٠٦٧ جم
وزن الأسفلت : ١٢٧ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٩٤٠ جم
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٣٢
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٣ ± ٢٥

جهة الإشراف

م/أحمد سامي

مهندس/العينة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

شركة
النيل
العامة
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم
عملية :-

موقع العينة : من خلف الفنشر
نوع العينة :- رابطة (د٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٥
رقم العينة :- ٢
تمثل القطاع من كم ١٣+٥٧٥ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيمن)
درجة حرارة الخلطة : ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٠	٣.٠	٩٧.٠	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	٩٧٨	٤١.٤	٥٨.٦	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	١٧٤٥	٧٣.٩	٢٦.١	٢٧ - ١٩	
٨	١٩٤٦	٨٢.٤	١٧.٦	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	١٩٧٨	٨٣.٨	١٦.٢	—	
٥٠	٢٢٣٥	٩٤.٧	٥.٣	—	
١٠٠	٢٢٩٢	٩٧.١	٢.٩	—	
٢٠٠	٢٣٤٤	٩٩.٣	٠.٧	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٢٤٦٥ جم
وزن الأسفلت : ١٠٤ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٣٦١ جم
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٤٠
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٣ ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف
م/أحمد سامي
مهندس الهيئة

مسنول المعمل
م/محمد صابر
مسنول المعمل
مسنول الشركة
م/طارق الحناوي
مهندس العملة

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل
الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

F - 60 F

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودةشركة
النيل
العامة

نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
نوع العينة :- رابطة (د٢)

إسم المشروع :-

رقم العينة :- ١

٢٠٢٣/١٢/١٦

تاريخ الإختبار :-

من الخلطة

٢٠٢٣/١٢/١٥

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ١٣+٥٧٥ حتى كم ١٣+٩٢٠ (الإتجاه الأيمن)

الغمر ٣٠ دقيقة

٣	٢	١	مدة الغمر
١٢٣٢.١	١٢٥١	١١٨٥.٦	رقم قالب
٦٩٨.٢	٧٠٩.٨	٦٦٨.٦	الوزن الجاف فى الهواء (جم)
١٢٣٩.٦	١٢٦٠.٥	١١٩٤.٤	الوزن مغمور فى الماء (جم)
٥٤١.٤	٥٥٠.٧	٥٢٥.٨	الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٢.٢٧٦	٢.٢٧٢	٢.٢٥٥	الحجم (سم ^٣)
	٢.٢٦٧		الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٠٣	١.١٢	٠.٩٥	قراءة حمل الكسر
١٢.٢٦	١٣.٣٣	١١.٣١	مقابل القراءة من الجدول
٠.٩٣	٠.٨٩	١	معامل التصحيح
١١٦٣.٠	١٢١٠.١	١١٥٣.٦	الثبات بعد التصحيح (كجم)
	١١٧٦		متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٥	٣.٧٥	٣.٥٥	الإنسياب (مم)
	٣.٦٥		متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مراجعة
مسئول المعمل

إعداد

م/احمد سامى

م/طارق الحناوى

م/محمد صابر

م/مروة احمد عابد

مهندس الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائى معمل

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H : كود رقم

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودةشركة
القبول
العامة

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم من الخلطة

رقم العينة :- ١
موقع العينة : رابطة (د٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٦
نوع العينة :- رابطة (د٢) درجة حرارة الخلطة : ١٥١
تمثل القطع من كم ١٢٥+١٣ حتى ٧٢٠+١٣ (الإتجاه الأيسر بئدة يمنى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٠	٣.٠	٩٧.٠	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	٩٣١	٣٩.٥	٦٠.٥	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	١٧٣٧	٧٣.٧	٢٦.٣	٢٧ - ١٩	
٨	١٩٦٠	٨٣.١	١٦.٩	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	١٩٥٣	٨٢.٨	١٧.٢	—	
٥٠	٢٢٠.٨	٩٣.٦	٦.٤	—	
١٠٠	٢٢٩٩	٩٧.٥	٢.٥	—	
٢٠٠	٢٣٤٥	٩٩.٤	٠.٦	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٢٤٦١ جم
وزن الأسفلت : ١٠٣ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٣٥٨ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٣٧ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ ± ٢٥

جهة الإشراف

م/أحمد سامى

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم

موقع العينة : من خلف الفنشر

٢

رقم العينة :-

نوع العينة :- رابطة (٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/١٦

تمثل القطاع من كم ١٢٥+١٣ حتى ٧٢٠+١٣ (الاتجاه الأيسر بنده يمينى) درجة حرارة الخلطة : ١٤٢

0

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	الماز %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٠٥	٣.٩	٩٦.١	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١١١٥	٤١.١	٥٨.٩	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢٠٣٣	٧٥.٠	٢٥.٠	٢٧ - ١٩	
٨	٢٢٢٩	٨٢.٢	١٧.٨	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٢٧١	٨٣.٨	١٦.٢	—	
٥٠	٢٥٥٦	٩٤.٣	٥.٧	—	
١٠٠	٢٦٤١	٩٧.٤	٢.٦	—	
٢٠٠	٢٦٩٨	٩٩.٥	٠.٥	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٢٨٢٧ جم
وزن الأسفلت : ١١٦ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٧١١ جم
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٢٨
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٣ ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف

م/ أحمد سامى

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المنموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قنن / سوادي سالم بطول ١ كم

نوع العينة :- رابطة (٥٢)

رقم العينة :- ١

٢٠٢٣/١٢/١٧

تاريخ الاختبار :-

من الخلاطة

٢٠٢٣/١٢/١٦

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطع من كم ١٢+١٢٥ حتى ١٢+٧٢٠ (الاتجاه الأيسر ببنده اليمنى)

الخرم ٣٠ دقيقة			مدة الخرم
٣	٢	١	رقم القالب
١٢٣٣,٦	١٢٦١,٧	١٢١٣,٦	الوزن الجاف في الهواء (جم)
٧٠٠,٦	٧١٥,٩	٦٨١,١	الوزن مغمور في الماء (جم)
١٢٤٣,٨	١٢٧٣,٩	١٢٢١,٣	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥٤٣,٢	٥٥٨	٥٤٠,٢	الحجم (سم ^٣)
٢,٢٧١	٢,٢٦١	٢,٢٤٧	الكثافة الحقيقية للمخلوط المنموك (جم/سم ^٣)
٢,٢٦٠			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المنموك (جم/سم ^٣)
١,٠٤	١,٠٥	١,٠٧	قراءة حمل الكسر
١٢,٣٨	١٢,٥٣	١٢,٧٤	مقابل القراءة من الجدول
٠,٩٣	٠,٨٩	٠,٨٩	معامل التصحيح
١١٧٤,٤	١١٣٧,٥	١١٥٦,٥	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١١٥٦			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣,٦	٣,٦٥	٣,٧	الإنتسياب (مم)
٣,٦٥			متوسط الإنتسياب (مم) (٢ - ٤) مم

إعداد: م/ مروة أحمد عابد
م/ مصطفى معمل
التوقيع: ع

مراجعة: م/ محمد صابر
م/ طارق الحناوي
م/ مهندس العملية

جهة الإشراف: م/ أحمد سامي
مهندس الهيئة

مسجلة

0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :
4.63 كود رقم : F - 60 H
شركة النيل العامة للإدارة العامة للطرق وللإنشاء
شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم من الخلطة
رقم العينة :- ١
موقع العينة :- رابطة (٥٢) التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/٢٠
نوع العينة :- رابطة (٥٢) درجة حرارة الخلطة : ١٥١
تمثل القطاع من كم ١٣+١٢٥ حتى كم ١٣+٧٢٠ (الإتجاه الأيسر بنده وسطى)
تمثل القطاع من كم ١٣+١٢٥ حتى كم ١٣+٥٠٠ (الإتجاه الأيسر بنده يسرى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٣	٤.٠	٩٦.٠	١٠٠ - ٩٤.١	
" ٣/٨	١٣٠٧	٤٦.٤	٥٣.٦	٦١.٥ - ٥١.٥	
٤	٢٠٩٤	٧٤.٤	٢٥.٦	٢٧ - ١٩	
٨	٢٣٤١	٨٣.٢	١٦.٨	١٨.٦ - ١٢.٦	
٣٠	٢٣٨٩	٨٤.٩	١٥.١	—	
٥٠	٢٦٧٨	٩٥.١	٤.٩	—	
١٠٠	٢٧٥٨	٩٨.٠	٢.٠	—	
٢٠٠	٢٨٠٠	٩٩.٥	٠.٥	٣.٤ - ٠.٤	

وزن العينة : ٢٩٣٨ جم
وزن الأسفلت : ١٢٣ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٨١٥ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٣٧ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ ± ٢٥ %

الإعداد : م/ مروة أحمد عابد
الإسم :- م/ محمد صابر
الوظيفة :- م/ طارق الحناوى
التوقيع :- م/ أحمد سامى
مستول المعمل : م/ طارق الحناوى
مستول المعمل : م/ أحمد سامى
جهة الإشراف : م/ أحمد سامى
مهندس العملية : م/ أحمد سامى

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
التبيل
العامة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم

عملية :-

رقم العينة :- ٢
موقع العينة : من خلف الفنشر
نوع العينة :- رابطة (د٢)
التاريخ :- ٢٠٢٣/١٢/٢٠
درجة حرارة الخلطة : ١٤٢

تمثل القطاع من كم ١٣+١٢٥ حتى كم ١٣+٧٢٠ (الإتجاه الأيسر بنده وسطى)

تمثل القطاع من كم ١٣+١٢٥ حتى كم ١٣+٥٠٠ (الإتجاه الأيسر بنده يسرى)

ملاحظات	المواصفات	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
	١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠	" ١
	١٠٠ - ٩٤.١	٩٥.٦	٤.٤	١٠.٨	" ٣/٤
	٦١.٥ - ٥١.٥	٥٦.٦	٤٣.٤	١٠.٥٥	" ٣/٨
	٢٧ - ١٩	٢٦.٠	٧٤.٠	١٨.٠٠	٤
	١٨.٦ - ١٢.٦	١٧.٧	٨٢.٣	٢٠.٠٢	٨
	—	١٥.٥	٨٤.٥	٢٠.٥٥	٣٠
	—	٥.٢	٩٤.٨	٢٣.٠٦	٥٠
	—	٢.٣	٩٧.٧	٢٣.٧٦	١٠٠
	٣.٤ - ٠.٤	٠.٦	٩٩.٤	٢٤.١٨	٢٠٠

وزن العينة : ٢٥٤٠ جم
وزن الأسفلت : ١٠٧ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٤٣٣ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٤٠ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٣ ± ٢٥ %

مراجعة

جهة الإشراف
م/ أحمد سامي
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-

مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم
رابطه (٥٢)
نوع العينة :-
رقم العينة :-
٢٠٢٣/١٢/٢١

من الخلطة

٢٠٢٣/١٢/٢٠

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ١٣+١٢٥ حتى كم ١٣+٧٢٠ (الاتجاه الأيسر بنده وسطي)

تمثل القطاع من كم ١٣+١٢٥ حتى كم ١٣+٥٠٠ (الاتجاه الأيسر بنده يسرى)

الغمر ٣٠ دقيقة

٣	٢	١	مدة الغمر
١٢١٥.٦	١١٧٢.٥	١٢٤١.٩	رقم قالب
٦٨٥.٣	٦٥٨.٢	٧٠٠.٥	الوزن الجاف في الهواء (جم)
١٢٢١.٣	١١٨٠.٣	١٢٤٨.٦	الوزن مغمور في الماء (جم)
٥٣٦	٥٢٢.١	٥٤٨.١	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٢.٢٦٨	٢.٢٤٦	٢.٢٦٦	الحجم (سم ^٣)
	٢.٢٦٠		الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٠٤	١	١.٠٥	قراءة حمل الكسر
١٢.٣٨	١١.٩٠	١٢.٥٣	مقابل القراءة من الجدول
٠.٩٣	١	٠.٨٩	معامل التصحيح
١١٧٤.٤	١٢١٣.٨	١١٣٧.٥	الثبات بعد التصحيح (كجم)
	١١٧٥		متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٥	٣.٦	٣.٧	الإنسياب (مم)
	٣.٦٥		متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-

مراجعة
مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

جهة الإشراف
م/ أحمد سامي
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية