



وزارة النقل

المخينة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري

المناطق الشمالية - بن سوريق

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبطبيعة

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار
السريع (الكتوبر / ابو سمبل) القطاع الثاني (بنى مزار /منفلوط) قطاع من كم ٣٥٠+١٨٤
الى كم ٣٥٠+١٨٦ بطول ٢ كم (اتجاه سملوط) عقد رقم (٣١/١٤٣٢/٢٠٢٣) تنفيذ
شركه جي ار للبناء والتشييد.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه تحديث المقاييسه المعدله رقم (١) الخاصه بالقطاع عاليه
برجاء التكرم بالاحاطه والتوجيه اللازم
وتفضل بقبول فائق الاحترام

رئيس الإداره المركزيه للمنطقه الشماليه بن سوريق
السيد المهندس/ طارق الجزار

مهندس أشرف الهيئة

السيد المهندس/ رئيس المنطقة السادسة بنى سويق

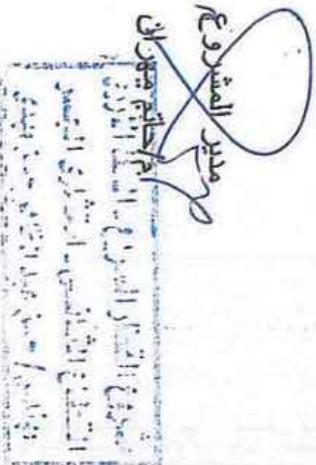
تحية طيبة وبطعمية،،،،،،،،،،

تحديث مقاييسه معمله (١)

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (الكتوبر/ ابو سمبل) القطاع الثاني (بنى مزار /مفلوط) قطاع من كم ١٨٤+٣٥٠ الى كم ١٨٦+٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه شمالوط) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣١) تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد.

نحيط سيادتكم باناه

تعديل الكميات بسبب الاعمال المنفذه على الطبيعيه بالموقع حتى تاريخه اعمال تطهير واعمال حفر واعمال ردم واعمال سفو وتم تعديل الكميات بسبب مفاوضه الاسعار الجديده وبناء عليه تم تعديل الكميات والاسعار المدرجه بالمقاييسه المعدله (١) بـرـجـاء التكرم بالاحاطه والتوجيه اللازم وتفضلو بقبول فائق الاحترام



المكتب الفنى /مكتب الدكتور حسن مهدي
م/احمد عرب
٢٠٢٣





مكتب أبحاث ميهي
للإبتدآت الهامسية

مقايمة معمله رقم (1)



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

أعمال الخفاء الجسر الترابي للقطر الكورني السربج (الكوربر / ابوسمبل)
للإبتدآت الهامسية
181+350
القطر الترابي (نضي طيل / بنظابط) من محطة 184+350 حتى محطة
تتفيذ شيركة / حيل اللبناة والتشيد

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مسر القاعة	الإجمالي
0	طابق الأرض Subsoilant				
1-5	حجارة رقيقة مسر 1,8 / حبة 2م ابعثا من 20/20/2	2م	9,000	1,8	9,000
2-5	حجارة مسقة طق 1,0	2م	9,000	1,0	9,000
2-5	كزينة زوية لاس	2م	9,000	25	125,000
4-5	كزينة لفة المحورية اللينة subsoilant بالاسفة في نسبة لفة 20% + 12% اسطوانات	2م	9,000	119	909,000
6	الطابقت فلتر سميكة / الرطب المرطح				
1-6	بعض المسطح اتمل كزينة زوية ومصب خرطفة عليه مسك 15 سم الارتفاع 10 اتمر راسي المسبة الاكثف والسول المسببة تكون من 20,0 من بوزيوت مسطح + 20,0 رمل حقي. الاضغقت طبقة التفتت الاضطري (قبر مسحا) على ان يكون لسن التفتت وسجل وكرن على سن الكراسي والطبقة والاسفح ورماد الحورية مع وضع فور (الفلتس) مسك 3 سم وبقا طبقت (الاضطري) والله بطل تيوبو ويضد طبقة التربة الطامية اتمل اللبنة الاسفلت المسببة على ان تعلق الحوربة ابعده 20 سم / 2م وتتطلب سطح مطبق الحورمان الطامية من المرمم والتفتت طبقة الاسفلت المسببة والرمودت المسببة المسببة والله بضع مسطحة طبقة لمرسفات لينة المسبة اللزق والتفري وتطلمت فطيس مسطحة طبقة الاسفلت المسببة المسببة والرمودت المسببة المسببة والله بضع مسطحة طبقة لمرسفات لينة المسبة اللزق وتم ابعده حجارة لينة 10 سم بحد اول 10 اتمر راسي على ان تصف تلك مسطح ولا يبق من 5 سم راسي	2م	1,000	424	424,000
2-6	بعض الكعب اتمل كزينة زوية ومصب خرطفة عليه التفتت قبة مسطح وطوبه الاكثف والسول المسببة تكون من 20,0 من بوزيوت مسطح 20,0 رمل حركي 20,0 كم اسمنت ودرتلافي على والواجقت طبقة التفتت الاضطري (قبر مسحا) على ان يكون لسن التفتت وسجل وكرن على سن الكراسي والطبقة والاسفح والرماد الحورية مع وضع فور (الفلتس) مسك 3 سم وبقا طبقت (الاضطري) والله بطل تيوبو ويضد طبقة التربة الطامية اتمل اللبنة الاسفلت المسببة على ان تعلق الحوربة ابعده 20 سم / 2م وتتطلب سطح مطبق الحورمان الطامية من المرمم والتفتت طبقة الاسفلت المسببة والرمودت المسببة المسببة والله بضع مسطحة طبقة لمرسفات لينة المسبة اللزق وتم ابعده حجارة لينة 10 سم بحد اول 10 اتمر راسي على ان تصف تلك مسطح ولا يبق من 5 سم راسي	2م	1,000	2185	2185,000

يتم اقتطاب مسر الامتت في بنوة القوسبة طبقا اسف القائمة الموحدة 20,22 على ان يتم اقتطاب الزيادة حسب مسر السوق كلوقت اسطر.
قيمة امر الامتت سبعة عشر مليون جنيها فقط لاغير

يعتمد!!!
رئيس الإدارة المركزية المنطقة
السائمة (نضي سوريف)
الليد الميهتس / طارق الجزائر

الزبية المسبة اللزق والتفري
ميهتس / محم المشروع
الميهتس / مصطفى شعبان اللوري
التوقيع / مهدي

ميهتس الشركة المنطقة
طارق امين
التوقيع / علي زين

الاستشارة المشروطة
مكتب اد حنين عيسى
مدير المشروع
المهندس / محمد حنين
التوقيع / محمد

عن آراء المهندسة والتقدير
بعض 29/11/2022 / 09/1/2022
من 29/11/2022



مكتب ابحاث ودراسات
الزراعة والثروة السمكية

المركز القطري



مركز الأبحاث

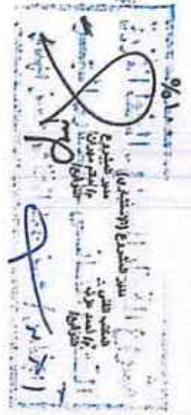


اسماء النقاد: كريمة الشافعي، القديري، شادي، القديري / المشعل
الطابع: القديري (المركز القطري) من محطة ١٧٦٥٠٠٠، والناقد من محطة ١٧١٤٣٢٠، والمحلل من محطة ٣٣٢٤٤٠٠، بطول ١٥٨٠ كم.
تتألف شبكة / جريد الماء، والناقد من محطة ١٧١٤٣٢٠، والمحلل من محطة ٨١٦٣٤٥٠، بطول ٤٤٠ كم.

رقم بند	اسم البند	مركز الأبحاث	الوحدة	القيمة الحقيقية	القيمة المتوقعة	سعر التكلفة	الاجملي
٢	اسم البند: Embankment						
١.١.٣	مخروطية زوية من ١:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٠٥٠٠٠	*	١,٦	*
٢.١.٣	مخروطية مستقيمة من ٤:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٠٥٠٠٠	*	٥٧	*
٢.١.٣	مخروطية زوية من ١:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٠٥٠٠٠	*	١٣	*
٢.١.٣	مخروطية زوية من ١:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٠٥٠٠٠	*	٤٤,٨	*
٢.٣	مخروطية زوية من ١:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١	*	٩	*
١	طبقة تلميع Prepared Subgrade		م ^٢	١٤٥٠٠٠	*	١٣٠	*
١.٤	مخروطية زوية من ١:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٤٥٠٠	*	١,٨	*
٢.٤	مخروطية مستقيمة من ٤:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٤٥٠٠	*	١٠,٤	*
٢.٤	مخروطية مستقيمة من ٤:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٤٥٠٠	*	٢٥	*
٤.٤	طبقة التلميع Subbase		م ^٢	١٤٥٠٠٠	*	١١٣	*
١	بسطح التلميع		م ^٢	١٠٥٠٠	*	١٧٥	*
١.٥	مخروطية زوية من ١:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٠٥٠٠	*	١,٨	*
٢.٥	مخروطية مستقيمة من ٤:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٠٥٠٠	*	١٠,٤	*
٢.٥	مخروطية زوية من ١:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٠٥٠٠	*	٢٥	*
٤.٥	طبقة التلميع		م ^٢	١٠٥٠٠	*	١١٩	*
١.٦	مخروطية زوية من ١:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٠٧٥٠	*	٤٣٣	*
٢.٦	مخروطية مستقيمة من ٤:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١		م ^٢	١٢٤٥	*	٢١,٨	*

الملاحظات: القيمة الحقيقية للمخروطية الزوية من ١:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١ هي ١٠٥٠٠٠ م^٢، والقيمة الحقيقية للمخروطية المستقيمة من ٤:١، جبهة ٢، ارتفاع ٢، ٢٠١٢/٢١ هي ١٠٥٠٠٠ م^٢.

١٧٠٠٠٠٠٠
٤٦٠٢٤٧٣٨,٩٣



قيمة المقايمة التفاضلية حسب المقد
القيمة التفاضلية للمشروع حسب الكمية
اجملي ما تم صرفه في المستحقات
نسبة الصرف
النسبة المقايمة



مشروع القطر الكهربائي السريع
استكمال إنشاد الجسر الدائري والأضلاع الصناعية بقطاعات مشروعات إنشاء القطر الكهربائي السريع
(الكوبرس - أبو سبيل)
تطبيق شركة جي آر للبناء والتشييد
مستخلص (1) جاري

المشروع للمدينة الصناعية
مكتب أبحاث مهنى
للإحاديث الهندسية

بيد رقم (٥-١) : يلمح المكتب اصطلح قطر يستخدم المعدات الميكانيكية في السطح وتشوية السطح بالآلات الترسية والرش بالسيارة.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total Qty
185+640	157.79	1,577.86	1,577.86	
185+660	157.21	4,727.80	3,149.95	
185+680	170.24	8,002.27	3,274.46	
185+700	192.90	11,633.61	3,631.35	
185+720	186.55	15,428.06	3,794.45	
185+740	142.77	18,721.27	3,293.21	
185+760	17.31	20,322.10	1,600.83	23,154.71
185+780	25.47	20,749.93	427.83	
185+800	30.13	21,305.97	556.04	
185+820	38.21	21,989.33	683.37	
185+840	26.48	22,636.21	646.87	
185+860	25.37	23,154.70	518.49	
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut Qty(m3)	Total Qty
185+880	30.22	0.00	0.00	
185+900	55.83	860.51	860.51	
185+920	47.04	1,889.17	1,028.66	3,110.54
185+940	31.12	2,670.78	781.61	
185+960	12.85	3,110.55	439.76	
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut Qty(m3)	Total Qty
185+300	48.03	0.00	0.00	
185+320	148.19	1,962.13	1,962.13	
185+340	210.84	5,552.40	3,590.27	
185+360	223.16	9,892.37	4,339.97	
185+380	260.00	14,723.94	4,831.57	
185+400	252.97	19,853.63	5,129.69	28,982.60
185+420	210.14	24,484.68	4,631.05	
185+440	119.83	27,784.32	3,299.64	
185+460	0.00	28,982.60	1,198.28	

Total Qty

55,247.85

مدير المشروع
م/احمد مهران

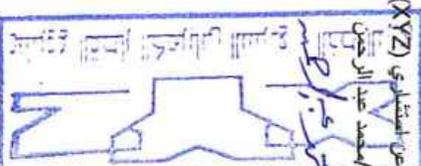
عن الاستشاري أد حسن مهدي

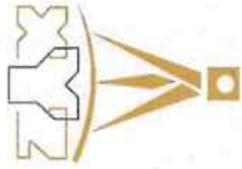
المكتب الفني
م/احمد عرب

عن الاستشاري (XYZ)

م/احمد عبد الرحمن

عن الشركة





محضر اعتماد حصر كميات



بنة الصامة للطرق والكبارى
والسفلبرى

التاريخ : ٢١ - ١٠ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (الكوبر - اسوان)

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	رقم المحطة رقم	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	١٤٥٥٨,٨١٧	اصال التطوير	١٨٦+٣٧٦	١٨٥+٨٨٠		١
	٢٥١٨,٤٦	اصال حفر التربة المتناسقة	١٨٥+٧٨٠	١٨٥+٦٨٠		٢
	٢٥٧٦٨,٤	اصال حفر التربة المتناسقة	١٨٥+٧٢٠	١٨٥+٣٨٠		٣
	١٨٣٦١,٩٢	اصال حفر التربة المتناسقة	١٨٦+١٠٠	١٨٥+٧٤٠		٤
	٢٣١٥٤,٧١	اصال السطر	١٨٥+٨٦٠	١٨٥+٦٢٠		٥
	٣١١٠,٥٤	اصال السطر	١٨٦+١٠٠	١٨٥+٨٨٠		٦
	١٣٦٤٨,٣٤	اصال السطر	١٨٤+٥٤٠	١٨٤+٤٦٠		٧
	٢٨٩٨٢,٦	اصال السطر	١٨٥+٤٦٠	١٨٥+٣٠٠		٨
	٧٢٤٨,٦٦	اصال التربة	١٨٥+٦٦٠	١٨٥+١٨٠		٩
	١٢٧٠٢,٤٥	اصال التربة	١٨٦+٣٧٦	١٨٦+١٢٠		١٠
	٨٠٢,٨١	اصال التربة	١٨٤+٤٦٠	١٨٤+٣٧٦		١١
	٢٢٤٢,٤٢	اصال التربة	١٨٤+٦٠	١٨٤+٥٤٠		١٢
	١٤٣٧,٣٧	اصال التربة	١٨٤+٧٨٠	١٨٤+٦٨٠		١٣

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للاصل المساحية (استشارى الاصل المساحية لهيئة الطرق والكبارى) باعتماد الكميات المنقذة الخاصة بشركة جى ار للتشييد والبناء.

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاصل حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
المهندس / محمود محمد حسين
التوقيع /

الإستشارى المشرف
مكتب أ د حسن مهدي

المكتب القى
م/ احمد عزوق
م/ محمد عزوق
التوقيع /

المستشارى المساحية

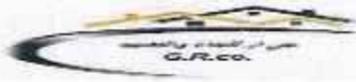
مكتب XYZ

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

مهندس الشركة المنقذة

م/ علي العربي
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة
للتنظيم والرقابة
على قطاع الطرق والكباري



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة جسر البناء والتشييد

بطول ٢.٠ كم

من المحطة ١٨٤+٣٥٠ الي المحطة ١٨٦+٣٥٠ اتجاه
سملاوط

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أوسنيل

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٢/١

تاريخ نهر الاجصال ٢٠٢٣/١١/١

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مدة تنفيذ العملية ٨ شهور								تاريخ نهر الاجصال ٢٠٢٣/١١/١							
				شهر فبراير ٢٠٢٣	شهر مارس ٢٠٢٣	شهر أبريل ٢٠٢٣	شهر مايو ٢٠٢٣	شهر يونيو ٢٠٢٣	شهر يوليو ٢٠٢٣	شهر أغسطس ٢٠٢٣	شهر سبتمبر ٢٠٢٣	شهر أكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣					
٣	أعمال الردم Embankment																		
٢-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مثنوب (-2 متر) أسفل مثنوب الفرمة و بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من مثنوب (-2 متر) من مثنوب الفرمة لاستكمال المثنوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة للمطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإتراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. - - البند لا يشمل القيمة المحجورة	٤٢,٢٠٠,٠٠	توزيع الكميات																
١-١-٣	علاوة زيادة مولار ١,٦ جنيه / م٣ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤																		
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم																		
٣-١-٣	كارتة توريد أتربة																		
٤-١-٣	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات																		
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسماك ٢٥ سم في حالة ان المثنوب للتصميمي يتطلب عمق الحفر أو الترم ± ٥٠ سم عن مثنوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسلمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	٥,٠	توزيع الكميات																
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade																		
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس لتجوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤. - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٥,٠	توزيع الكميات																
١-٤	علاوة زيادة مولار ١,٨ جنيه / م٣ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤																		
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم																		
٣-٤	كارتة توريد أساس																		
٤-٤	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلي نسبة الدمك ٢٠% + ١٢% استقطاعات																		

Handwritten signature and notes.

مشاريع المقننات السريع
مهندسين | حسن عبد القادر حسن مهدي

م.م. حسن مهدي
ب.م. ١٠٩/١٢٣
٢٩١٢٤



مكتب أ.د./حسن مهدي
للاستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة ج.ر.ل للبناء والتشييد



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة ج.ر.ل للبناء والتشييد

بطول ٢,٠ كم

من المحطة ١٨٤+٣٥٠ الي المحطة ١٨٦+٣٥٠ اتجاه
سمالوط

عملية مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع - ألتوير - ابوسميل

مدة تنفيذ الصلبي ٨ شهور

تاريخ نهر الاعمال ٢٠٢٢/١١/١

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٣/١

رقم البند	بيان الأعمال	مقدار	نوع	تاريخ نهر الاعمال ٢٠٢٢/١١/١							
				شهر محرم ٢٠٢٢	شهر ربيع الثاني ٢٠٢٢	شهر ربيع الأول ٢٠٢٢	شهر جمادى الأولى ٢٠٢٢	شهر جمادى الثانية ٢٠٢٢	شهر ذو القعدة ٢٠٢٢	شهر ذو الحجة ٢٠٢٢	شهر محرم ٢٠٢٣
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١,٠	توزيع الكميات								
١-٣-٢	- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٠									
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة السيول الجافية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٠									
١-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	١,٠									
٢-٤-٢	علاوة ١,٦ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠									
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	٢,٢١٠,٠٠	توزيع الكميات								
٤-٤-٢	علاوة ١,٩ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢١٠,٠٠									
٥-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣,٥٠٠,٠٠									
٦-٤-٢	علاوة ٢,٢ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣,٥٠٠,٠٠									
٧-٤-٢	علاوة لكل زيادة في الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم ^٢ وذلك للكميات المنفذة	١,٠	توزيع الكميات								
٨-٤-٢	علاوة لكل زيادة في الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم ^٢ وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠									
٥-٢	الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والقنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مقفات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	١٢,٠٠٠,٠٠	توزيع الكميات								
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	١٠٣,٥٠٠,٠٠									
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١٠٣,٥٠٠,٠٠	توزيع الكميات								
٣-٥-٢	علاوة ٢ جنيه / م ^٣ في حالة توريد تربة لفرشها على طبقة السفو لامتلاكية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	١١٧,٢٩٠,٠٠									

Handwritten signature and notes.

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة ج.ر.ل للبناء والتشييد

ج.ر.ل للبناء والتشييد
ب.م.ن. ٤٨٧/١٠٩/١٦٢٥
ش.م.ن. ٢٩١٦٤



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة جسر أو تلامه والتشييد



وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة جسر أو تلامه والتشييد

من المحطة ١٨٤+٣٥٠ الي المحطة ١٨٦+٣٥٠ اتجاه
سمالوط
مدة تنفيذ الصالبه ٨ شهور
تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٢١
عناية مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع - أكتوبر - اوسمان
بطول ٢,٠ كم

تاريخ نهر الاعمال ٢٠٢٢/١١/١

مدة تنفيذ الصالبه ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/٢١

رقم البند	بيان الأعمال	كمية	وحدة	شهر فبراير ٢٠٢٢	شهر مارس ٢٠٢٢	شهر ابريل ٢٠٢٢	شهر مايو ٢٠٢٢	شهر يونيو ٢٠٢٢	شهر يوليو ٢٠٢٢	شهر اغسطس ٢٠٢٢	شهر سبتمبر ٢٠٢٢	شهر اكتوبر ٢٠٢٢
٥	طبقات الأساس Subballast											
٥	بالمتر المكعب اصلا توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات ولقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ سم إلى ٤٠ سم وألا يزيد نسبة المار من سنخل ٢٠٠ عن ٥% والكترج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ونصيح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ - والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٥,٠	م ^٣									
١-٥	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	٥,٠	م ^٣									
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠	٥,٠										
٣-٥	كارتة توريد أساس	٥,٠	م ^٣									
٤-٥	قيمة المواد المحجوبة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٥,٠										
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني											
١٠-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبير +سيكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالواصل) بسمك ٢سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ وتنطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تصانف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	١,٠	م ^٢									
٢-٧	بالمتر المكعب اصلا توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبير +سيكا) على أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي عن الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ وتنطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	١,٠	م ^٣									

مهندس الهيئة
المهندس / محمود محمد حسين
التوقيع

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/احمد عزب
م/حاتم مهران
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/علي احمد
التوقيع
٤٨٧/١٣٣٥
٢٩٢٢٤٤٠٠



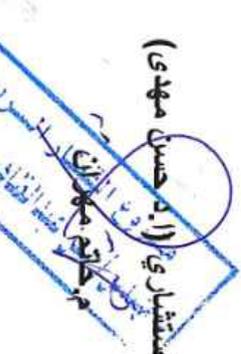
المدينة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ : 2023-10-21

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (الكتوبر - ابو سميل)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : جى آر للبناء والتشييد في المسافة من ١٨٤+٣٥٠ الى ١٨٦+٣٥٠ بطول ٢ كم
عقد رقم : (1431 / 2022 / 2 / 2023) في 16 / 2 / 2023

تم الاطلاع الظاهري فقط على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرقبه
بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد (٢٠) طلب فحص . وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها
من استشاري المساحة واستشاري ضبط الجودة وتم اعتمادها:-
(٢٠) طلبات فحص لاعمال القطع.

الاستشاري (أ.د. حسن مهدي)



يعتمد ،،،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Name		Designer Company*	DR. Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Date		Time	
Received by Employers Representative	UIR		C1 KP	C2 EW OT 1A 1. YR
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

Handwritten signature and stamp in blue ink, including the text 'ENVSIGN / ITP Reference' and '1911222222'.

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
184+350 to 186+350	E=259,204,1987 N=3,153,818,5943	E=259121,7505 N=3151962,9121
Inspection description: Inspect base layer materials from st () to st () fill layer ()		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
Y.YYY/YY	YY

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached <input type="checkbox"/>	Test Results Attached <input type="checkbox"/>	Calibration Attached <input type="checkbox"/>	Other as indicated <input type="checkbox"/>
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSULTANT: (XYZ)) Comments by: General consultant (systra)

Handwritten signature and stamp in blue ink, including the text 'a5bmlt' and 'R St-1'.

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer	Handwritten Name	Handwritten Signature					
Contractor XYZ	Handwritten Name	Handwritten Signature	12-2023	14:30	A		
QA/QC* H.M.C							
GARB**							
Employers Representative							

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only

 Ministry of Transport and Infrastructure From El Ah El Bahkha City To El Alamein Station - 2 new contract works - From Station 184-2076 Station 184-136		 Ministry of Transport and Infrastructure From El Ah El Bahkha City To El Alamein Station - 2 new contract works - From Station 184-2076 Station 184-136		 Ministry of Transport and Infrastructure From El Ah El Bahkha City To El Alamein Station - 2 new contract works - From Station 184-2076 Station 184-136			
Point Number	Easting	Point Elevation	code	Point Number	Easting	Point Elevation	code
1	259104.5290m	74.559m	as-built	1737	259226.2820m	74.860m	as-built
2	259101.9760m	74.653m	as-built	1738	259158.0970m	74.830m	as-built
3	259105.8760m	74.382m	as-built	1739	259125.5640m	74.390m	as-built
4	259132.7490m	75.148m	as-built	1800	259132.4470m	75.140m	as-built
5	259115.5320m	75.222m	as-built	1801	259222.2290m	75.220m	as-built
6	259114.4770m	75.037m	as-built	1802	259143.5970m	75.040m	as-built
7	259113.4480m	75.104m	as-built	1803	259231.5060m	75.100m	as-built
8	259113.3400m	74.619m	as-built	1804	259207.4690m	74.620m	as-built
9	259110.8000m	74.681m	as-built	1805	259176.5420m	74.680m	as-built
10	259112.4290m	74.681m	as-built	1806	259235.0290m	74.680m	as-built
11	259134.4070m	74.821m	as-built	1807	259182.6190m	74.820m	as-built
12	259134.4070m	74.821m	as-built	1808	259117.3250m	74.820m	as-built
13	259129.2430m	74.623m	as-built	1809	259117.4470m	74.620m	as-built
14	259121.14870m	74.972m	as-built	1810	259134.8740m	74.970m	as-built
15	259121.14870m	74.972m	as-built	1811	259111.3420m	74.970m	as-built
16	259114.42540m	74.795m	as-built	1812	259109.3420m	74.790m	as-built
17	259103.3300m	74.146m	as-built	1813	259109.3420m	74.140m	as-built
18	259103.3300m	74.697m	as-built	1814	259115.2480m	74.690m	as-built
19	259098.1700m	75.027m	as-built	1815	259115.4910m	75.020m	as-built
20	259098.1700m	75.027m	as-built	1816	259118.4890m	75.020m	as-built
21	259145.2720m	74.626m	as-built	1817	259231.0040m	74.620m	as-built
22	259117.7850m	74.772m	as-built	1818	259200.5090m	74.770m	as-built
23	259117.7850m	74.646m	as-built	1819	259146.5270m	74.640m	as-built
24	259130.4470m	74.650m	as-built	1820	259121.1640m	74.650m	as-built
25	259135.2460m	74.219m	as-built	1821	259202.6930m	74.210m	as-built
26	259117.8480m	74.697m	as-built	1822	259119.5290m	74.690m	as-built
27	259104.4480m	74.740m	as-built	1823	259131.3470m	74.740m	as-built
28	259102.4130m	76.097m	as-built	1824	259142.0040m	76.090m	as-built
29	259098.6440m	75.146m	as-built	1825	259225.1400m	75.140m	as-built
30	259141.42630m	74.837m	as-built	1826	259200.9720m	74.830m	as-built
31	259098.6440m	74.837m	as-built	1827	259124.3200m	74.830m	as-built
32	259107.2130m	75.679m	as-built	1828	259140.1150m	75.670m	as-built
33	259116.4830m	74.827m	as-built	1829	259222.2890m	74.820m	as-built
34	259102.2460m	75.217m	as-built	1830	259175.1270m	75.210m	as-built
35	259135.3130m	74.837m	as-built	1831	259134.2400m	74.830m	as-built
36	259134.2400m	75.500m	as-built	1832	259218.1270m	75.500m	as-built
37	259129.2430m	75.500m	as-built	1833	259128.1270m	75.500m	as-built
38	259129.2430m	75.129m	as-built	1834	259118.4810m	75.120m	as-built
39	259104.4070m	75.340m	as-built	1835	259134.5270m	75.340m	as-built
40	259104.4070m	74.847m	as-built	1836	259104.1530m	74.840m	as-built
41	259104.4070m	74.847m	as-built	1837	259108.4030m	74.840m	as-built
42	259138.9720m	74.847m	as-built	1838	259110.2140m	74.840m	as-built
43	259142.5060m	74.102m	as-built	1839	259152.8460m	74.100m	as-built
44	259117.4980m	75.454m	as-built	1840	259214.0010m	75.450m	as-built
45	259127.4690m	75.230m	as-built	1841	259114.8480m	75.230m	as-built
46	259095.2160m	75.039m	as-built	1842	259211.0110m	75.030m	as-built
47	259102.3460m	75.039m	as-built	1843	259160.1120m	75.030m	as-built
48	259097.4770m	74.188m	as-built	1844	259223.5740m	74.180m	as-built
49	259121.2940m	74.943m	as-built	1845	259146.9560m	74.940m	as-built
50	259120.9720m	76.109m	as-built	1846	259122.0100m	76.100m	as-built
51	259120.9720m	76.310m	as-built	1847	259235.9070m	76.310m	as-built
52	259138.4450m	75.340m	as-built	1848	259207.4710m	75.340m	as-built
53	259138.4450m	75.481m	as-built	1849	259114.3100m	75.480m	as-built
54	259142.5060m	77.318m	as-built	1850	259160.8400m	77.310m	as-built
55	259142.5060m	76.459m	as-built	1851	259127.2790m	76.450m	as-built
56	259097.4770m	76.459m	as-built	1852	259221.4870m	76.450m	as-built
57	259113.0700m	75.027m	as-built	1853	259203.6000m	75.020m	as-built
58	259113.0700m	75.142m	as-built	1854	259157.0410m	75.140m	as-built
59	259129.2430m	75.142m	as-built	1855	259186.2210m	75.140m	as-built
60	259129.2430m	75.146m	as-built	1856	259196.7390m	75.140m	as-built
61	259127.4170m	75.318m	as-built	1857	259228.4020m	75.310m	as-built
62	259142.3710m	75.318m	as-built	1858	259228.4020m	75.310m	as-built
63	259097.1720m	74.439m	as-built	1859	259140.1910m	74.430m	as-built
64	259099.9740m	75.209m	as-built	1860	259119.4180m	75.200m	as-built
65	259107.9750m	75.039m	as-built	1861	259128.7090m	75.030m	as-built
66	259118.1330m	75.271m	as-built	1862	259162.4460m	75.270m	as-built
67	259135.2780m	76.178m	as-built	1863	259204.1670m	76.170m	as-built
68	259141.42630m	74.847m	as-built	1864	259124.1670m	74.840m	as-built
69	259141.42630m	74.680m	as-built	1865	259134.0390m	74.680m	as-built
70	259104.1200m	75.500m	as-built	1866	259178.9960m	75.500m	as-built
71	259114.9500m	74.333m	as-built	1867	259217.7460m	74.330m	as-built
72	259115.4140m	75.234m	as-built	1868	259145.1340m	75.230m	as-built
73	259124.8480m	75.464m	as-built	1869	259152.3480m	75.460m	as-built
74	259124.8480m	75.464m	as-built	1870	259171.0510m	75.460m	as-built
75	259128.4480m	77.047m	as-built	1871	259134.1540m	77.040m	as-built
76	259128.4480m	75.664m	as-built	1872	259201.6310m	75.660m	as-built
77	259114.4480m	75.620m	as-built	1873	259240.2150m	75.620m	as-built
78	259138.2790m	77.480m	as-built	1874	259212.2070m	77.480m	as-built
79	259138.2790m	75.780m	as-built	1875	259139.4450m	75.780m	as-built
80	259114.4480m	75.500m	as-built	1876	259219.4450m	75.500m	as-built
81	259114.4480m	74.847m	as-built	1877	259219.4450m	74.840m	as-built
82	259096.4480m	75.644m	as-built	1878	259219.4450m	75.640m	as-built
83	259107.2130m	75.577m	as-built	1879	259225.0420m	75.570m	as-built
84	259096.4480m	74.847m	as-built	1880	259225.0420m	74.840m	as-built
85	259096.4480m	74.847m	as-built	1881	259171.0210m	74.840m	as-built
86	259096.4480m	74.847m	as-built	1882	259223.0420m	74.840m	as-built
87	259127.4170m	74.847m	as-built	1883	259223.0420m	74.840m	as-built
88	259127.4170m	75.481m	as-built	1884	259223.0420m	75.480m	as-built
89	259135.2780m	75.481m	as-built	1885	259138.3990m	75.480m	as-built
90	259135.2780m	77.842m	as-built	1886	259169.2910m	77.840m	as-built
91	259135.2780m	77.842m	as-built	1887	259181.8660m	77.840m	as-built
92	259093.0000m	71.007m	as-built	1888	259174.3180m	71.000m	as-built
93	259093.0000m	75.376m	as-built	1889	259194.2910m	75.370m	as-built
94	259104.0950m	75.688m	as-built	1890	259226.2220m	75.680m	as-built
95	25914.9500m	75.340m	as-built	1891	259145.3120m	75.340m	as-built
96	25914.9500m	75.400m	as-built	1892	259160.0120m	75.400m	as-built
97	259119.8480m	77.318m	as-built	1893	259136.2550m	77.310m	as-built
98	259135.3700m	74.181m	as-built	1894	259223.1550m	74.180m	as-built
99	259090.2480m	76.097m	as-built	1895	259115.1870m	76.090m	as-built
100	259098.2480m	75.979m	as-built	1896	259207.5640m	75.970m	as-built
101	259108.4610m	74.031m	as-built	1897	259156.6420m	74.030m	as-built
102	259115.4710m	75.988m	as-built	1898	259242.2430m	75.980m	as-built
103	259127.4070m	74.967m	as-built	1899	259109.0090m	74.960m	as-built
104	259134.4510m	74.967m	as-built	1900	259156.2430m	74.960m	as-built
105	259134.4510m	77.454m	as-built	1901	259212.1190m	77.450m	as-built



ENV/19/17303-02

PT11352-020401

PT11352-020401



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sakbina City To El Alamein
Section - From Station 164-307 to Station 166-330



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sakbina City To El Alamein
Section - From Station 164-307 to Station 166-330



Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	code
196	250952.2297m	3152120.2936m	76.657m	as-built
197	250900.2480m	3152120.3176m	77.2465m	as-built
198	250900.2480m	3152121.0710m	76.607m	as-built
199	250910.4406m	3152122.2070m	76.433m	as-built
200	250911.4406m	3152123.7735m	76.200m	as-built
201	250912.4406m	3152124.6420m	76.471m	as-built
202	250913.4406m	3152124.6420m	77.759m	as-built
203	250915.4406m	3152124.6420m	76.411m	as-built
204	250916.4406m	3152124.6420m	76.671m	as-built
205	250917.4406m	3152124.6420m	76.509m	as-built
206	250918.4406m	3152124.6420m	76.347m	as-built
207	250919.4406m	3152124.6420m	76.185m	as-built
208	250920.4406m	3152124.6420m	76.023m	as-built
209	250921.4406m	3152124.6420m	75.861m	as-built
210	250922.4406m	3152124.6420m	75.699m	as-built

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	code
1902	2509102.4420m	3152187.6509m	91.395m	as-built
1904	2509140.2936m	3152187.6509m	90.132m	as-built
1905	2509140.2936m	3152187.6509m	90.462m	as-built
1906	2509140.2936m	3152187.6509m	90.644m	as-built
1907	2509140.2936m	3152187.6509m	90.246m	as-built
1908	2509140.2936m	3152187.6509m	90.344m	as-built
1909	2509140.2936m	3152187.6509m	90.031m	as-built
1910	2509140.2936m	3152187.6509m	92.491m	as-built
1912	250917.4406m	3152187.6509m	90.441m	as-built
1914	250921.4406m	3152187.6509m	90.250m	as-built
1915	250924.4406m	3152187.6509m	90.137m	as-built
1916	250924.4406m	3152187.6509m	90.256m	as-built
1917	250924.4406m	3152187.6509m	90.246m	as-built
1918	250924.4406m	3152187.6509m	90.246m	as-built
1919	250924.4406m	3152187.6509m	90.246m	as-built
1920	250924.4406m	3152187.6509m	90.246m	as-built
1921	250917.4406m	3152187.6509m	90.176m	as-built
1922	250917.4406m	3152187.6509m	90.166m	as-built
1923	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1924	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1925	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1926	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1927	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1928	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1929	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1930	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1931	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1932	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1933	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1934	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1935	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1936	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1937	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1938	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1939	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1940	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1941	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1942	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1943	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1944	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1945	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1946	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1947	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1948	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1949	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1950	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1951	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1952	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1953	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1954	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1955	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1956	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1957	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1958	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1959	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1960	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1961	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1962	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1963	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1964	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1965	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1966	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1967	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1968	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1969	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1970	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1971	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1972	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1973	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1974	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1975	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1976	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1977	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1978	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1979	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1980	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1981	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1982	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1983	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1984	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1985	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1986	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1987	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1988	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1989	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1990	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1991	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1992	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1993	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1994	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1995	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1996	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1997	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1998	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
1999	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
2000	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
2001	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
2002	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
2003	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
2004	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
2005	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built
2006	250924.4406m	3152187.6509m	90.165m	as-built

Handwritten signature and date: 25/11/2023

Handwritten signature: ENVI-1/17/2023

Handwritten note: can Note



وزارة النقل
Ministry of Transport
and Road Safety
Kingdom of Saudi Arabia

Electric Express Train - IHR
From El Ain El Babkin City To El Almahali
Station - 7 days execution period
From Station 1644350 To Station 1644350
سوق الملك عبدالعزيز
King Abdul Aziz
Market



Electric Express Train - IHR
From El Ain El Babkin City To El Almahali
Station - 7 days execution period
From Station 1644350 To Station 1644350
سوق الملك عبدالعزيز
King Abdul Aziz
Market



Electric Express Train - IHR
From El Ain El Babkin City To El Almahali
Station - 7 days execution period
From Station 1644350 To Station 1644350
سوق الملك عبدالعزيز
King Abdul Aziz
Market

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Code
211	25903.1370m	3162056.9670m	77.617m	as-built
212	2590105.2460m	3162056.6190m	77.210m	as-built
213	259005.6700m	3162056.710m	77.246m	as-built
214	25917.2130m	3162056.720m	78.816m	as-built
215	259121.6410m	3162057.2500m	77.881m	as-built
216	259012.6810m	3162057.9460m	78.467m	as-built
217	259091.5100m	3162054.2270m	78.500m	as-built
218	259174.6700m	3162054.8070m	78.666m	as-built
219	259082.3500m	3162054.8070m	78.210m	as-built
220	259003.1910m	3162056.0290m	77.520m	as-built
221	259092.4100m	3162062.0500m	77.130m	as-built
222	259102.0910m	3162061.0500m	77.467m	as-built
223	259102.2770m	3162061.0500m	77.467m	as-built
224	259102.2440m	3162061.0500m	77.467m	as-built
225	259121.1120m	3162061.7700m	77.876m	as-built
226	259000.3100m	3162061.4050m	77.866m	as-built
227	259003.0270m	3162061.4050m	77.866m	as-built
228	259000.6170m	3162061.1100m	77.866m	as-built
229	259008.3650m	3162061.1100m	77.866m	as-built
230	259106.8770m	3162061.7970m	77.956m	as-built
231	259116.1730m	3162064.6800m	77.942m	as-built
232	259120.6720m	3162064.6800m	78.166m	as-built
233	259174.7150m	3162066.6120m	78.822m	as-built
234	259000.8110m	3162068.6120m	78.758m	as-built
235	25907.8480m	3162068.3050m	79.916m	as-built
236	259082.2280m	3162068.4730m	77.922m	as-built
237	259086.4640m	3162068.2730m	79.015m	as-built
238	259096.3100m	3162091.6660m	78.126m	as-built
239	259107.1310m	3162091.2670m	78.103m	as-built
240	259112.1210m	3162091.2670m	78.103m	as-built
241	259112.1210m	3162091.2670m	78.103m	as-built
242	259110.4750m	3162091.8060m	78.246m	as-built
243	25907.8480m	3162091.8060m	78.866m	as-built
244	25907.8480m	3162091.8060m	78.866m	as-built
245	25907.8480m	3162091.8060m	78.866m	as-built
246	25907.8480m	3162091.8060m	78.866m	as-built
247	259093.1810m	3162092.0620m	78.196m	as-built
248	259103.0780m	3162092.1110m	78.200m	as-built
249	259107.0520m	3162092.4650m	78.200m	as-built
250	259118.2970m	3162091.1180m	78.356m	as-built
251	259107.5500m	3162091.0900m	78.356m	as-built
252	259122.5450m	3162091.6200m	78.568m	as-built
253	259102.9200m	3162091.2740m	78.196m	as-built
254	259117.2410m	3162091.2650m	78.432m	as-built
255	259096.2370m	3162091.8500m	78.296m	as-built
256	259118.7770m	3162091.8500m	78.336m	as-built
257	259090.2770m	3162091.4780m	79.337m	as-built
258	259080.4470m	3162091.4780m	79.337m	as-built
259	259131.0450m	3162091.4780m	79.197m	as-built
260	259092.1210m	3162091.8190m	80.231m	as-built
261	259097.7450m	3162091.8190m	80.231m	as-built
262	259142.6910m	3162092.4670m	80.231m	as-built
263	259092.1310m	3162092.1460m	78.269m	as-built
264	259118.2970m	3162092.4670m	78.461m	as-built
265	259080.2300m	3162092.3060m	78.232m	as-built
266	259081.4930m	3162092.3060m	80.366m	as-built
267	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
268	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
269	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
270	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
271	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
272	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
273	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
274	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
275	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
276	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
277	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
278	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
279	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
280	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
281	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
282	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
283	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
284	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
285	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
286	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
287	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
288	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
289	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
290	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
291	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
292	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
293	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
294	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
295	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
296	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
297	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
298	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
299	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
300	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
301	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
302	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
303	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
304	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
305	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
306	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
307	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
308	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
309	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
310	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
311	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
312	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
313	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
314	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built
315	259118.2970m	3162092.3060m	80.366m	as-built

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Code
2007	259222.6610m	3153035.4650m	90.800m	as-built
2008	259221.7550m	3153035.4410m	90.851m	as-built
2009	259225.0750m	3153035.4070m	90.876m	as-built
2010	259224.3610m	3153035.6790m	90.919m	as-built
2011	259221.3270m	3153036.1280m	90.966m	as-built
2012	259217.4880m	3153036.8220m	90.975m	as-built
2013	259213.6220m	3153037.2030m	90.964m	as-built
2014	259213.6220m	3153037.6860m	90.911m	as-built
2015	259211.3190m	3153038.3330m	91.466m	as-built
2016	259222.8650m	3153039.2480m	90.876m	as-built
2017	259208.5820m	3153048.2100m	74.666m	as-built
2018	259208.5820m	3153048.2100m	74.666m	as-built
2019	259161.9760m	3153050.1800m	75.655m	as-built
2020	259161.9760m	3153050.1800m	74.925m	as-built
2021	259125.5320m	3153050.1800m	75.185m	as-built
2022	259114.5770m	3153050.1800m	75.222m	as-built
2023	259113.4460m	3153051.1910m	75.030m	as-built
2024	259113.4460m	3153051.4410m	75.104m	as-built
2025	259109.0500m	3153051.6820m	74.466m	as-built
2026	259112.2500m	3153051.6820m	75.041m	as-built
2027	259127.1460m	3153051.6820m	75.041m	as-built
2028	259138.2970m	3153054.2030m	74.827m	as-built
2029	259136.3480m	3153054.1020m	74.827m	as-built
2030	259129.5830m	3153054.2810m	74.830m	as-built
2031	259131.4670m	3153054.2810m	74.975m	as-built
2032	259114.5440m	3153070.3120m	74.795m	as-built
2033	259163.8390m	3153071.3260m	74.716m	as-built
2034	259158.5000m	3153071.3260m	74.691m	as-built
2035	259160.7910m	3153071.3260m	75.270m	as-built
2036	259084.1100m	3153072.1820m	75.821m	as-built
2037	259146.2710m	3153072.1820m	76.246m	as-built
2038	259131.3160m	3153080.4830m	74.220m	as-built
2039	259111.7460m	3153082.1100m	74.844m	as-built
2040	259120.2420m	3153082.6700m	74.769m	as-built
2041	259125.7440m	3153082.6700m	75.219m	as-built
2042	259113.4460m	3153083.9590m	75.198m	as-built
2043	259113.4460m	3153083.9590m	74.903m	as-built
2044	259102.6130m	3153084.9020m	75.097m	as-built
2045	259090.6640m	3153084.9020m	75.146m	as-built
2046	259141.2810m	3153084.7400m	75.837m	as-built
2047	259117.2130m	3153084.7400m	75.911m	as-built
2048	259116.8920m	3153084.7400m	76.647m	as-built
2049	259102.2450m	3153096.2620m	76.020m	as-built
2050	259125.3070m	3153096.2620m	74.827m	as-built
2051	259125.3070m	3153096.2620m	75.211m	as-built
2052	259134.3480m	3153096.2620m	74.830m	as-built
2053	259129.2830m	3153096.2620m	75.500m	as-built
2054	259102.4670m	3153096.2620m	76.180m	as-built
2055	259118.2970m	3153096.2620m	76.325m	as-built
2056	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2057	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2058	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2059	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2060	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2061	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2062	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2063	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2064	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2065	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2066	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2067	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2068	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2069	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2070	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2071	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2072	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2073	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2074	259118.2970m	3153096.2620m	76.850m	as-built
2075	259118.2970m	3153096.26		



Electric Express Train - HS&R
 From El Ain El Sakhsia City To El Almahdi
 Section - 2 From Octobers Station -
 محطة اكتوبر الى المحدي



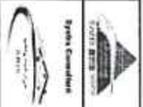
Electric Express Train - HS&R
 From El Ain El Sakhsia City To El Almahdi
 Section - 2 From Octobers Station -
 محطة اكتوبر الى المحدي



Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	code
316	25075.8300m	3152948.2850m	80.107m	as-built
317	25087.6790m	3152948.8800m	78.421m	as-built
318	25090.7280m	3152947.0000m	78.328m	as-built
319	25090.8430m	3152947.0800m	78.286m	as-built
320	25090.8430m	3152947.1500m	78.214m	as-built
321	25091.4300m	3152947.2400m	78.217m	as-built
322	25091.4300m	3152947.3100m	78.217m	as-built
323	25091.5340m	3152947.3800m	78.217m	as-built
324	25091.5340m	3152947.4500m	78.217m	as-built
325	25091.5340m	3152947.5200m	78.217m	as-built
326	25091.5340m	3152947.5900m	78.217m	as-built
327	25091.5340m	3152947.6600m	78.217m	as-built
328	25091.5340m	3152947.7300m	78.217m	as-built
329	25091.5340m	3152947.8000m	78.217m	as-built
330	25091.5340m	3152947.8700m	78.217m	as-built
331	25091.5340m	3152947.9400m	78.217m	as-built
332	25091.5340m	3152948.0100m	78.217m	as-built
333	25091.5340m	3152948.0800m	78.217m	as-built
334	25091.5340m	3152948.1500m	78.217m	as-built
335	25091.5340m	3152948.2200m	78.217m	as-built
336	25091.5340m	3152948.2900m	78.217m	as-built
337	25091.5340m	3152948.3600m	78.217m	as-built
338	25091.5340m	3152948.4300m	78.217m	as-built
339	25091.5340m	3152948.5000m	78.217m	as-built
340	25091.5340m	3152948.5700m	78.217m	as-built
341	25091.5340m	3152948.6400m	78.217m	as-built
342	25091.5340m	3152948.7100m	78.217m	as-built
343	25091.5340m	3152948.7800m	78.217m	as-built
344	25091.5340m	3152948.8500m	78.217m	as-built
345	25091.5340m	3152948.9200m	78.217m	as-built
346	25091.5340m	3152949.0000m	78.217m	as-built
347	25091.5340m	3152949.0700m	78.217m	as-built
348	25091.5340m	3152949.1400m	78.217m	as-built
349	25091.5340m	3152949.2100m	78.217m	as-built
350	25091.5340m	3152949.2800m	78.217m	as-built
351	25091.5340m	3152949.3500m	78.217m	as-built
352	25091.5340m	3152949.4200m	78.217m	as-built
353	25091.5340m	3152949.4900m	78.217m	as-built
354	25091.5340m	3152949.5600m	78.217m	as-built
355	25091.5340m	3152949.6300m	78.217m	as-built
356	25091.5340m	3152949.7000m	78.217m	as-built
357	25091.5340m	3152949.7700m	78.217m	as-built
358	25091.5340m	3152949.8400m	78.217m	as-built
359	25091.5340m	3152949.9100m	78.217m	as-built
360	25091.5340m	3152949.9800m	78.217m	as-built
361	25091.5340m	3152950.0500m	78.217m	as-built
362	25091.5340m	3152950.1200m	78.217m	as-built
363	25091.5340m	3152950.1900m	78.217m	as-built
364	25091.5340m	3152950.2600m	78.217m	as-built
365	25091.5340m	3152950.3300m	78.217m	as-built
366	25091.5340m	3152950.4000m	78.217m	as-built
367	25091.5340m	3152950.4700m	78.217m	as-built
368	25091.5340m	3152950.5400m	78.217m	as-built
369	25091.5340m	3152950.6100m	78.217m	as-built
370	25091.5340m	3152950.6800m	78.217m	as-built
371	25091.5340m	3152950.7500m	78.217m	as-built
372	25091.5340m	3152950.8200m	78.217m	as-built
373	25091.5340m	3152950.8900m	78.217m	as-built
374	25091.5340m	3152950.9600m	78.217m	as-built
375	25091.5340m	3152951.0300m	78.217m	as-built
376	25091.5340m	3152951.1000m	78.217m	as-built
377	25091.5340m	3152951.1700m	78.217m	as-built
378	25091.5340m	3152951.2400m	78.217m	as-built
379	25091.5340m	3152951.3100m	78.217m	as-built
380	25091.5340m	3152951.3800m	78.217m	as-built
381	25091.5340m	3152951.4500m	78.217m	as-built
382	25091.5340m	3152951.5200m	78.217m	as-built
383	25091.5340m	3152951.5900m	78.217m	as-built
384	25091.5340m	3152951.6600m	78.217m	as-built
385	25091.5340m	3152951.7300m	78.217m	as-built
386	25091.5340m	3152951.8000m	78.217m	as-built
387	25091.5340m	3152951.8700m	78.217m	as-built
388	25091.5340m	3152951.9400m	78.217m	as-built
389	25091.5340m	3152952.0100m	78.217m	as-built
390	25091.5340m	3152952.0800m	78.217m	as-built
391	25091.5340m	3152952.1500m	78.217m	as-built
392	25091.5340m	3152952.2200m	78.217m	as-built
393	25091.5340m	3152952.2900m	78.217m	as-built
394	25091.5340m	3152952.3600m	78.217m	as-built
395	25091.5340m	3152952.4300m	78.217m	as-built
396	25091.5340m	3152952.5000m	78.217m	as-built
397	25091.5340m	3152952.5700m	78.217m	as-built
398	25091.5340m	3152952.6400m	78.217m	as-built
399	25091.5340m	3152952.7100m	78.217m	as-built
400	25091.5340m	3152952.7800m	78.217m	as-built
401	25091.5340m	3152952.8500m	78.217m	as-built
402	25091.5340m	3152952.9200m	78.217m	as-built
403	25091.5340m	3152952.9900m	78.217m	as-built
404	25091.5340m	3152953.0600m	78.217m	as-built
405	25091.5340m	3152953.1300m	78.217m	as-built
406	25091.5340m	3152953.2000m	78.217m	as-built
407	25091.5340m	3152953.2700m	78.217m	as-built
408	25091.5340m	3152953.3400m	78.217m	as-built
409	25091.5340m	3152953.4100m	78.217m	as-built
410	25091.5340m	3152953.4800m	78.217m	as-built
411	25091.5340m	3152953.5500m	78.217m	as-built
412	25091.5340m	3152953.6200m	78.217m	as-built
413	25091.5340m	3152953.6900m	78.217m	as-built
414	25091.5340m	3152953.7600m	78.217m	as-built
415	25091.5340m	3152953.8300m	78.217m	as-built
416	25091.5340m	3152953.9000m	78.217m	as-built
417	25091.5340m	3152953.9700m	78.217m	as-built
418	25091.5340m	3152954.0400m	78.217m	as-built
419	25091.5340m	3152954.1100m	78.217m	as-built
420	25091.5340m	3152954.1800m	78.217m	as-built

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	code
212	25091.5340m	3152954.1500m	77.385m	as-built
213	25091.5340m	3152954.2200m	76.107m	as-built
214	25090.7380m	3152954.2900m	77.087m	as-built
215	25090.8430m	3152954.3600m	76.919m	as-built
216	25090.8430m	3152954.4300m	76.979m	as-built
217	25091.0480m	3152954.5000m	76.807m	as-built
218	25091.0480m	3152954.5700m	76.640m	as-built
219	25091.0480m	3152954.6400m	76.473m	as-built
220	25091.0480m	3152954.7100m	76.306m	as-built
221	25091.0480m	3152954.7800m	76.139m	as-built
222	25091.0480m	3152954.8500m	75.972m	as-built
223	25091.0480m	3152954.9200m	75.805m	as-built
224	25091.0480m	3152954.9900m	75.638m	as-built
225	25091.0480m	3152955.0600m	75.471m	as-built
226	25091.0480m	3152955.1300m	75.304m	as-built
227	25091.0480m	3152955.2000m	75.137m	as-built
228	25091.0480m	3152955.2700m	74.970m	as-built
229	25091.0480m	3152955.3400m	74.803m	as-built
230	25091.0480m	3152955.4100m	74.636m	as-built
231	25091.0480m	3152955.4800m	74.469m	as-built
232	25091.0480m	3152955.5500m	74.302m	as-built
233	25091.0480m	3152955.6200m	74.135m	as-built
234	25091.0480m	3152955.6900m	73.968m	as-built
235	25091.0480m	3152955.7600m	73.801m	as-built
236	25091.0480m	3152955.8300m	73.634m	as-built
237	25091.0480m	3152955.9000m	73.467m	as-built
238	25091.0480m	3152955.9700m	73.300m	as-built
239	25091.0480m	3152956.0400m	73.133m	as-built
240	25091.0480m	3152956.1100m	72.966m	as-built
241	25091.0480m	3152956.1800m	72.799m	as-built
242	25091.0480m	3152956.2500m	72.632m	as-built
243	25091.0480m	3152956.3200m	72.465m	as-built
244	25091.0480m	3152956.3900m	72.298m	as-built
245	25091.0480m	3152956.4600m	72.131m	as-built
246	25091.0480m	3152956.5300m	71.964m	as-built
247	25091.0480m	3152956.6000m	71.797m	as-built
248	25091.0480m	3152956.6700m	71.630m	as-built
249	25091.0480m	3152956.7400m	71.463m	as-built
250	25091.0480m	3152956.8100m	71.296m	as-built
251	25091.0480m	3152956.8800m	71.129m	as-built
252	25091.0480m	3152956.9500m	70.962m	as-built
253	25091.0480m	3152957.0200m	70.795m	as-built
254	25091.0480m	3152957.0900m	70.628m	as-built
255	25091.0480m	3152957.1600m	70.461m	as-built
256	25091.0480m	3152957.2300m	70.294m	as-built
257	25091.0480m	3152957.3000m	70.127m	as-built
258	25091.0480m	3152957.3700m	69.960m	as-built
259	25091.0480m	3152957.4400m	69.793m	as-built
260	25091.0480m	3152957.5100m	69.626m	as-built
261	25091.0480m	3152957.5800m	69.459m	as-built
262	25091.0480m	3152957.6500m	69.292m	as-built
263	25091.0480m	3152957.7200m	69.125m	as-built
264	25091.0480m	3152957.7900m	68.958m	as-built
265	25091.0480m	3152957.8600m	68.791m	as-built
266	25091.0480m	3152957.9300m	68.624m	as-built
267	25091.0480m	3152958.0000m	68.457m	as-built
268	25091.0480m	3152958.0700m	68.290m	as-built
269	25091.0480m	3152958.1400m	68.123m	as-built
270	25091.0480m	3152958.2100m	67.956m	as-built
271	25091.0480m	3152958.2800m	67.789m	as-built
272	25091.0480m	3152958.3500m	67.622m	as-built
273	25091.0480m	3152958.4200m	67.455m	as-built
274	25091.0480m	3152958.4900m	67.288m	as-built
275	25091.0480m	3152958.5600m	67.121m	as-built
276	25091.0480m	3152958.6300m	66.954m	as-built
277	25091.0480m	3152958.7000m	66.787m	as-built
278	25091.0480m	3152958.7700m	66.620m	as-built
279	25091.0480m	3152958.8400m	66.453m	as-built
280	25091.0480m	3152958.9100m	66.286m	as-built
281	25091.0480m	3152958.9800m	66.119m	as-built
282	25091.0480m	3152959.0500m	65.952m	as-built
283	25091.0480m	3152959.1200m	65.785m	as-built
284	25091.0480m	3152959.1900m	65.618m	as-built
285	25091.0480m	3152959.2600m	65.451m	as-built
286	25091.0480m	31		

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Code	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Code	From Station 184-3070 Station 184-30				
										We request your attendance to inspect the following works :				
Ayyas Extension					Ayyas Extension					From Station 184-3070 Station 184-30				
From El An El Bahdya City To El Almahh					From El An El Bahdya City To El Almahh					From Station 184-3070 Station 184-30				
Section : 2 from rectangle number :					Section : 2 from rectangle number :					Section : 2 from rectangle number :				
عراق القليل					عراق القليل					عراق القليل				
421	250074.3350m	3152247.1310m	82.810m	as-built	2217	250113.7160m	3152284.4010m	77.183m	as-built	2217	250113.7160m	3152284.4010m	77.183m	as-built
422	250074.4030m	3152248.9010m	82.623m	as-built	2218	250127.1600m	3152284.6420m	78.677m	as-built	2218	250127.1600m	3152284.6420m	78.677m	as-built
423	250075.3180m	3152250.6010m	81.314m	as-built	2219	250083.1200m	3152227.2720m	77.489m	as-built	2219	250083.1200m	3152227.2720m	77.489m	as-built
424	250085.9470m	3152250.7820m	81.161m	as-built	2220	250091.0200m	3152228.1150m	77.298m	as-built	2220	250091.0200m	3152228.1150m	77.298m	as-built
425	250091.1240m	3152250.9670m	81.345m	as-built	2221	250078.6700m	3152228.1930m	80.070m	as-built	2221	250078.6700m	3152228.1930m	80.070m	as-built
426	250084.3800m	3152251.1520m	81.066m	as-built	2222	250084.4830m	3152228.0830m	77.148m	as-built	2222	250084.4830m	3152228.0830m	77.148m	as-built
427	250097.1710m	3152251.3370m	81.167m	as-built	2223	250108.0350m	3152228.0580m	77.170m	as-built	2223	250108.0350m	3152228.0580m	77.170m	as-built
428	250110.4350m	3152251.5220m	81.007m	as-built	2224	250115.8800m	3152228.4790m	77.203m	as-built	2224	250115.8800m	3152228.4790m	77.203m	as-built
429	250098.3100m	3152251.7070m	81.267m	as-built	2225	250122.3870m	3152228.3870m	77.271m	as-built	2225	250122.3870m	3152228.3870m	77.271m	as-built
430	250098.2100m	3152251.8920m	81.525m	as-built	2226	250083.1320m	3152228.4870m	77.470m	as-built	2226	250083.1320m	3152228.4870m	77.470m	as-built
431	250103.8400m	3152251.6010m	81.481m	as-built	2227	250084.1520m	3152228.6190m	77.210m	as-built	2227	250084.1520m	3152228.6190m	77.210m	as-built
432	250093.4400m	3152251.1950m	81.272m	as-built	2228	250085.6700m	3152228.6190m	77.245m	as-built	2228	250085.6700m	3152228.6190m	77.245m	as-built
433	250082.2800m	3152251.5400m	81.223m	as-built	2229	250128.3100m	3152228.7320m	78.816m	as-built	2229	250128.3100m	3152228.7320m	78.816m	as-built
434	250082.2800m	3152251.5400m	81.223m	as-built	2230	250128.3100m	3152228.7320m	78.816m	as-built	2230	250128.3100m	3152228.7320m	78.816m	as-built
435	250074.0910m	3152251.0040m	81.423m	as-built	2231	250121.8410m	3152227.7200m	77.481m	as-built	2231	250121.8410m	3152227.7200m	77.481m	as-built
436	250074.0910m	3152251.0040m	81.423m	as-built	2232	250121.8410m	3152227.7200m	77.481m	as-built	2232	250121.8410m	3152227.7200m	77.481m	as-built
437	250103.1460m	3152251.1820m	83.071m	as-built	2233	250081.3080m	3152228.4270m	78.500m	as-built	2233	250081.3080m	3152228.4270m	78.500m	as-built
438	250113.1600m	3152251.3620m	83.371m	as-built	2234	250124.6190m	3152228.0580m	78.866m	as-built	2234	250124.6190m	3152228.0580m	78.866m	as-built
439	250084.9320m	3152251.3050m	81.352m	as-built	2235	250082.1950m	3152228.0700m	78.370m	as-built	2235	250082.1950m	3152228.0700m	78.370m	as-built
440	250093.0400m	3152251.0200m	81.392m	as-built	2236	250082.0280m	3152228.0280m	77.269m	as-built	2236	250082.0280m	3152228.0280m	77.269m	as-built
441	250098.3100m	3152251.7600m	81.377m	as-built	2237	250082.4180m	3152228.0580m	77.210m	as-built	2237	250082.4180m	3152228.0580m	77.210m	as-built
442	250093.3100m	3152251.0030m	81.187m	as-built	2238	250102.0450m	3152228.0580m	77.566m	as-built	2238	250102.0450m	3152228.0580m	77.566m	as-built
443	250104.4170m	3152251.0770m	82.880m	as-built	2239	250102.2770m	3152228.0580m	77.407m	as-built	2239	250102.2770m	3152228.0580m	77.407m	as-built
444	250104.4170m	3152251.0770m	82.880m	as-built	2240	250122.8440m	3152228.0330m	78.187m	as-built	2240	250122.8440m	3152228.0330m	78.187m	as-built
445	250074.2720m	3152249.4520m	81.282m	as-built	2241	250121.1120m	3152228.0770m	77.810m	as-built	2241	250121.1120m	3152228.0770m	77.810m	as-built
446	250110.4130m	3152246.1650m	82.966m	as-built	2242	250080.3190m	3152227.2410m	78.765m	as-built	2242	250080.3190m	3152227.2410m	78.765m	as-built
447	250087.7440m	3152244.4500m	81.541m	as-built	2243	250082.0870m	3152228.0400m	77.851m	as-built	2243	250082.0870m	3152228.0400m	77.851m	as-built
448	250095.1610m	3152244.2280m	81.386m	as-built	2244	250083.3100m	3152231.1180m	77.831m	as-built	2244	250083.3100m	3152231.1180m	77.831m	as-built
449	250084.6160m	3152241.6500m	81.227m	as-built	2245	250084.3650m	3152228.3780m	77.850m	as-built	2245	250084.3650m	3152228.3780m	77.850m	as-built
450	250078.2430m	3152241.1910m	81.477m	as-built	2246	250106.8770m	3152228.6480m	77.860m	as-built	2246	250106.8770m	3152228.6480m	77.860m	as-built
451	250078.2430m	3152241.1910m	81.477m	as-built	2247	250120.0720m	3152228.3780m	77.860m	as-built	2247	250120.0720m	3152228.3780m	77.860m	as-built
452	250074.0930m	3152241.5000m	81.281m	as-built	2248	250114.2750m	3152228.3780m	78.162m	as-built	2248	250114.2750m	3152228.3780m	78.162m	as-built
453	250082.4300m	3152241.3150m	81.317m	as-built	2249	250124.6190m	3152228.6190m	78.859m	as-built	2249	250124.6190m	3152228.6190m	78.859m	as-built
454	250087.5100m	3152241.3150m	81.482m	as-built	2250	250084.8110m	3152228.1070m	78.258m	as-built	2250	250084.8110m	3152228.1070m	78.258m	as-built
455	250084.1810m	3152241.8270m	81.570m	as-built	2251	250078.6700m	3152228.0700m	78.191m	as-built	2251	250078.6700m	3152228.0700m	78.191m	as-built
456	250088.8370m	3152241.8270m	81.838m	as-built	2252	250081.6800m	3152228.0700m	78.046m	as-built	2252	250081.6800m	3152228.0700m	78.046m	as-built
457	250084.3900m	3152241.4800m	81.160m	as-built	2253	250082.2980m	3152228.0700m	77.922m	as-built	2253	250082.2980m	3152228.0700m	77.922m	as-built
458	250078.2430m	3152241.7120m	81.109m	as-built	2254	250083.1600m	3152228.4770m	78.091m	as-built	2254	250083.1600m	3152228.4770m	78.091m	as-built
459	250078.2430m	3152241.7120m	81.109m	as-built	2255	250083.1600m	3152228.4770m	78.091m	as-built	2255	250083.1600m	3152228.4770m	78.091m	as-built
460	250081.4400m	3152241.1800m	81.137m	as-built	2256	250078.1800m	3152228.1680m	78.103m	as-built	2256	250078.1800m	3152228.1680m	78.103m	as-built
461	250087.4200m	3152241.3200m	81.117m	as-built	2257	250113.9700m	3152228.1070m	79.040m	as-built	2257	250113.9700m	3152228.1070m	79.040m	as-built
462	250087.4200m	3152241.3200m	81.117m	as-built	2258	250121.2100m	3152228.1000m	79.347m	as-built	2258	250121.2100m	3152228.1000m	79.347m	as-built
463	250074.0930m	3152241.8120m	81.382m	as-built	2259	250120.4150m	3152228.1930m	78.888m	as-built	2259	250120.4150m	3152228.1930m	78.888m	as-built
464	250074.0930m	3152241.8120m	81.382m	as-built	2260	250078.2500m	3152228.0000m	80.000m	as-built	2260	250078.2500m	3152228.0000m	80.000m	as-built
465	250074.0930m	3152241.8120m	81.382m	as-built	2261	250078.2500m	3152228.0000m	80.000m	as-built	2261	250078.2500m	3152228.0000m	80.000m	as-built
466	250097.1270m	3152241.9460m	81.606m	as-built	2262	250078.6810m	3152228.1200m	79.352m	as-built	2262	250078.6810m	3152228.1200m	79.352m	as-built
467	250097.1270m	3152241.9460m	81.606m	as-built	2263	250081.7160m	3152228.1410m	78.158m	as-built	2263	250081.7160m	3152228.1410m	78.158m	as-built
468	250084.6400m	3152241.8100m	81.372m	as-built	2264	250083.1490m	3152228.2000m	78.260m	as-built	2264	250083.1490m	3152228.2000m	78.260m	as-built
469	250084.6400m	3152241.8100m	81.372m	as-built	2265	250084.1810m	3152228.2000m	78.260m	as-built	2265	250084.1810m	3152228.2000m	78.260m	as-built
470	250078.0600m	3152241.3400m	81.347m	as-built	2266	250102.0760m	3152228.1210m	78.200m	as-built	2266	250102.0760m	3152228.1210m	78.200m	as-built
471	250078.0600m	3152241.3400m	81.347m	as-built	2267	250112.0630m	3152228.4380m	78.310m	as-built	2267	250112.0630m	3152228.4380m	78.310m	as-built
472	250084.3900m	3152241.2930m	81.420m	as-built	2268	250120.5990m	3152231.1110m	78.310m	as-built	2268	250120.5990m	3152231.1110m	78.310m	as-built
473	250084.1810m	3152241.7170m	81.586m	as-built	2269	250122.8450m	3152231.6500m	78.280m	as-built	2269	250122.8450m	3152231.6500m	78.280m	as-built
474	250078.0610m	3152241.1610m	81.353m	as-built	2270	250109.8800m	3152228.1270m	78.887m	as-built	2270	250109.8800m	3152228.1270m	78.887m	as-built
475	250078.0610m	3152241.1610m	81.353m	as-built	2271	250112.2280m	3152228.1270m	78.887m	as-built	2271	250112.2280m	3152228.1270m	78.887m	as-built
476	250084.3810m	3152241.0600m	82.974m	as-built	2272	250099.2270m	3152228.1270m	78.887m	as-built	2272	250099.2270m	3152228.1270m	78.887m	as-built
477	250084.3810m	3152241.0600m	82.974m	as-built	2273	250114.8720m	3152228.4720m	79.317m	as-built	2273	250114.8720m	3152228.4720m	79.317m	as-built
478	250084.3810m	3152241.0600m	82.974m	as-built	2274	250082.4710m	3152228.4720m	78.856m	as-built	2274	250082.4710m	3152228.4720m	78.856m	as-built
479	250084.3810m	3152241.0600m	82.974m	as-built	2275	250084.6730m	3152228.4720m	78.197m	as-built	2275	250084.6730m	3152228.4720m	78.197m	as-built
480	250084.3810m	3152241.0600m	82.974m	as-built	2276	250111.0420m	3152228.1270m	80.217m	as-built	2276	250111.0420m	3152228.1270m	80.217m	as-built
481	250078.2220m	3152241.2950m	81.443m	as-built	2277	250092.1210m	3152228.1270m	78.379m	as-built	2277	250092.1210m	3152228.1270m	78.379m	as-built
482	250078.2220m	3152241.2950m	81.443m	as-built	2278	250081.7540m	3152228.1270m	78.379m	as-built	2278	250081.7540m			



Electric Express Train - 118K
From El Ain El Sahania City To El Almarah
Station - 21mm rectangle Number -
From Station 1840-2070 Station 1850-230



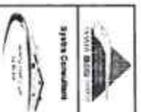
Electric Express Train - 118K
From El Ain El Sahania City To El Almarah
Station - 21mm rectangle Number -
From Station 1840-230 To Station 1840-350



Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Code
528	250917.1320m	3152827.8603m	83.600m	as-built
527	250925.5130m	3152827.8670m	84.424m	as-built
528	250901.8550m	3152829.2870m	84.460m	as-built
529	250904.4550m	3152829.6400m	84.105m	as-built
530	250907.0910m	3152829.7700m	83.400m	as-built
531	250908.4400m	3152829.7700m	83.400m	as-built
532	250912.2400m	3152831.1500m	84.182m	as-built
533	250912.2400m	3152831.1500m	84.182m	as-built
534	250912.4600m	3152831.1570m	84.400m	as-built
535	250912.4600m	3152831.1570m	84.400m	as-built
536	250912.9800m	3152831.1670m	83.350m	as-built
537	250917.8100m	3152831.0820m	83.960m	as-built
538	250917.8100m	3152831.0820m	83.960m	as-built
539	250918.1800m	3152831.1150m	82.620m	as-built
540	250922.2500m	3152831.4440m	83.020m	as-built
541	250922.2500m	3152831.4440m	83.020m	as-built
542	250917.2440m	3152833.1660m	83.270m	as-built
543	250918.2500m	3152833.2590m	83.280m	as-built
544	250918.2500m	3152833.2590m	83.280m	as-built
545	250917.2440m	3152831.6200m	83.341m	as-built
546	250917.2440m	3152831.6200m	83.341m	as-built
547	250900.0370m	3152831.7170m	84.607m	as-built
548	250900.0370m	3152831.7170m	84.607m	as-built
549	250914.0870m	3152834.1230m	82.280m	as-built
548	250914.0870m	3152834.1230m	82.280m	as-built
549	250917.8100m	3152834.2650m	83.950m	as-built
548	250917.8100m	3152834.2650m	83.950m	as-built
551	250904.1910m	3152834.5370m	83.334m	as-built
552	250904.1910m	3152834.5370m	83.334m	as-built
553	250910.1160m	3152834.6430m	83.114m	as-built
554	250910.1160m	3152834.6430m	83.114m	as-built
555	250904.1660m	3152839.1810m	85.100m	as-built
556	250904.1660m	3152839.1810m	85.100m	as-built
557	250903.6460m	3152839.2590m	84.520m	as-built
558	250903.6460m	3152839.2590m	84.520m	as-built
559	250907.5145m	3152840.0400m	84.560m	as-built
558	250907.5145m	3152840.0400m	84.560m	as-built
561	250903.6700m	3152841.7460m	84.357m	as-built
562	250903.6700m	3152841.7460m	84.357m	as-built
563	250905.2160m	3152842.5390m	84.587m	as-built
564	250905.2160m	3152842.5390m	84.587m	as-built
565	250901.2420m	3152844.4270m	84.400m	as-built
566	250901.2420m	3152844.4270m	84.400m	as-built
567	250901.2420m	3152844.4270m	84.400m	as-built
568	250910.4320m	3152844.4020m	84.610m	as-built
569	250910.4320m	3152844.4020m	84.610m	as-built
570	250903.2900m	3152844.2110m	84.210m	as-built
571	250903.2900m	3152844.2110m	84.210m	as-built
572	250903.9030m	3152844.9620m	84.213m	as-built
573	250903.9030m	3152844.9620m	84.213m	as-built
574	250903.9030m	3152844.9620m	84.213m	as-built
575	250907.4780m	3152846.8180m	84.450m	as-built
576	250907.4780m	3152846.8180m	84.450m	as-built
577	250911.2700m	3152846.8180m	84.450m	as-built
578	250911.2700m	3152846.8180m	84.450m	as-built
579	250904.2710m	3152846.8180m	84.450m	as-built
580	250904.2710m	3152846.8180m	84.450m	as-built
581	250904.2710m	3152846.8180m	84.450m	as-built
582	250904.2710m	3152846.8180m	84.450m	as-built
583	250910.4700m	3152846.8180m	84.450m	as-built
584	250910.4700m	3152846.8180m	84.450m	as-built
585	250907.8760m	3152847.8190m	84.507m	as-built
586	250907.8760m	3152847.8190m	84.507m	as-built
587	250907.8760m	3152847.8190m	84.507m	as-built
588	250905.1740m	3152848.1700m	82.017m	as-built
589	250905.1740m	3152848.1700m	82.017m	as-built
590	250905.1740m	3152848.1700m	82.017m	as-built
591	250907.1420m	3152848.1700m	82.017m	as-built
592	250907.1420m	3152848.1700m	82.017m	as-built
593	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
594	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
595	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
596	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
597	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
598	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
599	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
600	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
601	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
602	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
603	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
604	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
605	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
606	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
607	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
608	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
609	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
610	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
611	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
612	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
613	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
614	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
615	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
616	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
617	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
618	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
619	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
620	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
621	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
622	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
623	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
624	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
625	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
626	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
627	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
628	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
629	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built
630	250912.1830m	3152848.1700m	82.017m	as-built

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Code
2322	229117.8760m	3152287.2620m	80.974m	as-built
2323	229115.9800m	3152275.8770m	81.022m	as-built
2324	229115.0440m	3152275.8770m	80.220m	as-built
2325	229078.4460m	3152376.6540m	79.800m	as-built
2326	229077.5400m	3152376.6540m	79.240m	as-built
2327	229115.0870m	3152376.6540m	79.250m	as-built
2328	229099.9870m	3152376.6540m	79.250m	as-built
2329	229081.4040m	3152376.6540m	79.130m	as-built
2330	229078.7860m	3152376.6540m	79.216m	as-built
2331	229078.7860m	3152376.6540m	79.431m	as-built
2332	229104.9100m	3152376.6540m	79.520m	as-built
2333	229104.9100m	3152376.6540m	79.520m	as-built
2334	229112.5480m	3152376.6540m	79.278m	as-built
2335	229112.5480m	3152376.6540m	79.278m	as-built
2336	229114.3400m	3152376.6540m	79.278m	as-built
2337	229114.3400m	3152376.6540m	79.278m	as-built
2338	229104.6670m	3152376.6540m	79.408m	as-built
2339	229104.6670m	3152376.6540m	79.408m	as-built
2340	229100.2420m	3152376.6540m	79.516m	as-built
2341	229100.2420m	3152376.6540m	79.516m	as-built
2342	229112.7790m	3152376.6540m	79.780m	as-built
2343	229090.9720m	3152376.6540m	79.378m	as-built
2344	229085.1730m	3152376.6540m	79.428m	as-built
2345	229082.3450m	3152376.6540m	79.350m	as-built
2346	229102.1150m	3152408.4130m	80.571m	as-built
2347	229112.5510m	3152408.4130m	80.571m	as-built
2348	229104.8030m	3152408.4130m	79.278m	as-built
2349	229104.8030m	3152408.4130m	79.278m	as-built
2350	229101.3460m	3152408.4130m	79.800m	as-built
2351	229101.3460m	3152408.4130m	79.800m	as-built
2352	229100.8170m	3152408.4130m	79.810m	as-built
2353	229111.8230m	3152421.4030m	80.852m	as-built
2354	229084.5460m	3152421.4030m	79.870m	as-built
2355	229102.5230m	3152421.4030m	79.950m	as-built
2356	229112.5230m	3152421.4030m	79.950m	as-built
2357	229112.5230m	3152421.4030m	79.950m	as-built
2358	229111.2460m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2359	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2360	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2361	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2362	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2363	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2364	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2365	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2366	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2367	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2368	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2369	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2370	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2371	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2372	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2373	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2374	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2375	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2376	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2377	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2378	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2379	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2380	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2381	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2382	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2383	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2384	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2385	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2386	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2387	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2388	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2389	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built
2390	229081.2070m	3152421.4030m	80.210m	as-built

Point Number	Eastling	Northling	Point Elevation	code	Point Number	Eastling	Northling	Point Elevation	code
601	250902.2150m	3152708.2830m	85.884m	as-built	2427	250977.5730m	3152592.5590m	82.215m	as-built
602	250903.210m	3152708.460m	87.026m	as-built	2428	250908.6710m	3152594.2140m	81.250m	as-built
603	250905.280m	3152712.430m	88.527m	as-built	2429	250907.4650m	3152598.4590m	81.193m	as-built
604	250911.6790m	3152712.830m	88.527m	as-built	2430	250973.9710m	3152599.4210m	81.010m	as-built
605	250917.4440m	3152713.110m	88.527m	as-built	2431	250968.2470m	3152602.1910m	81.16m	as-built
606	250917.4440m	3152713.2650m	87.526m	as-built	2432	250972.9030m	3152602.9580m	81.216m	as-built
607	250904.1300m	3152716.1140m	84.273m	as-built	2433	250902.4070m	3152603.2950m	81.560m	as-built
608	250910.7180m	3152716.1170m	85.176m	as-built	2434	250903.1070m	3152603.4460m	81.710m	as-built
609	250904.1550m	3152716.1200m	83.817m	as-built	2435	250973.4930m	3152612.4440m	81.980m	as-built
610	250912.2420m	3152716.4200m	83.548m	as-built	2436	250972.9830m	3152612.6240m	84.000m	as-built
611	250907.2490m	3152716.4600m	84.030m	as-built	2437	250903.4440m	3152621.2930m	84.210m	as-built
612	250908.2480m	3152716.7400m	84.020m	as-built	2438	250903.9430m	3152621.5160m	84.166m	as-built
613	250908.2480m	3152716.1070m	84.486m	as-built	2439	250904.6450m	3152621.5920m	84.020m	as-built
614	250908.6600m	3152718.1070m	87.171m	as-built	2440	250904.9710m	3152620.1320m	84.271m	as-built
615	250909.3400m	3152720.0400m	86.302m	as-built	2441	250904.2070m	3152620.2950m	84.340m	as-built
616	250909.3400m	3152720.4200m	86.378m	as-built	2442	250904.2710m	3152620.4870m	84.370m	as-built
617	250909.3400m	3152720.4200m	86.378m	as-built	2443	250904.3110m	3152620.6370m	84.370m	as-built
618	250907.7770m	3152720.1170m	86.378m	as-built	2444	250904.5920m	3152620.4370m	84.412m	as-built
619	250907.2500m	3152720.7950m	84.602m	as-built	2445	250904.0600m	3152626.1150m	84.292m	as-built
620	250903.4970m	3152720.6600m	84.974m	as-built	2446	250907.1590m	3152627.2800m	85.200m	as-built
621	250904.0900m	3152721.5600m	86.074m	as-built	2447	250910.0600m	3152627.5650m	84.630m	as-built
622	250910.2420m	3152721.7130m	84.165m	as-built	2448	250905.1200m	3152627.4670m	84.620m	as-built
623	250906.2560m	3152721.7130m	84.680m	as-built	2449	250971.4930m	3152628.7780m	84.577m	as-built
624	250914.2440m	3152721.7130m	85.239m	as-built	2450	250910.2540m	3152628.7780m	84.577m	as-built
625	250908.2770m	3152721.8600m	84.960m	as-built	2451	250904.9550m	3152629.2680m	85.210m	as-built
626	250918.0200m	3152720.9700m	84.920m	as-built	2452	250903.0600m	3152629.4490m	84.190m	as-built
627	250911.4220m	3152720.2600m	84.840m	as-built	2453	250904.9000m	3152629.0900m	85.260m	as-built
628	250902.9480m	3152720.2600m	84.840m	as-built	2454	250904.9160m	3152629.1670m	85.260m	as-built
629	250906.5100m	3152720.2600m	84.050m	as-built	2455	250904.3190m	3152629.1670m	85.260m	as-built
630	250905.0510m	3152704.1200m	86.074m	as-built	2456	250904.0700m	3152629.1670m	85.260m	as-built
631	250903.4500m	3152704.7030m	86.466m	as-built	2457	250910.4970m	3152629.1220m	85.077m	as-built
632	250906.4560m	3152704.8030m	86.466m	as-built	2458	250903.3800m	3152628.2130m	85.260m	as-built
633	250911.3980m	3152704.8030m	86.046m	as-built	2459	250910.1650m	3152628.9170m	85.100m	as-built
634	250910.2420m	3152704.2930m	84.620m	as-built	2460	250912.2130m	3152629.1130m	85.260m	as-built
635	250910.2420m	3152704.2930m	84.620m	as-built	2461	250904.7190m	3152629.2800m	85.920m	as-built
636	250908.2770m	3152704.2930m	84.130m	as-built	2462	250952.1770m	3152629.1700m	86.190m	as-built
637	250918.0200m	3152704.2930m	84.130m	as-built	2463	250904.8700m	3152641.7600m	84.920m	as-built
638	250918.0200m	3152704.2930m	84.130m	as-built	2464	250901.9710m	3152643.1810m	84.320m	as-built
639	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2465	250902.4770m	3152645.8030m	85.072m	as-built
640	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2466	250912.8570m	3152646.4650m	86.072m	as-built
641	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2467	250910.2140m	3152646.4650m	86.072m	as-built
642	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2468	250910.1510m	3152646.4650m	86.072m	as-built
643	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2469	250910.4120m	3152646.4650m	86.072m	as-built
644	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2470	250904.3360m	3152646.4650m	86.072m	as-built
645	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2471	250904.2710m	3152646.4650m	86.072m	as-built
646	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2472	250904.2710m	3152646.4650m	86.072m	as-built
647	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2473	250904.2510m	3152646.4650m	86.072m	as-built
648	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2474	250904.2510m	3152646.4650m	86.072m	as-built
649	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2475	250903.3190m	3152647.4870m	86.780m	as-built
650	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2476	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
651	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2477	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
652	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2478	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
653	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2479	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
654	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2480	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
655	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2481	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
656	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2482	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
657	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2483	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
658	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2484	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
659	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2485	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
660	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2486	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
661	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2487	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
662	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2488	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
663	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2489	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
664	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2490	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
665	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2491	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
666	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2492	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
667	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2493	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
668	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2494	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
669	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2495	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
670	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2496	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
671	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2497	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
672	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2498	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
673	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2499	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
674	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2500	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
675	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2501	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
676	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2502	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
677	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2503	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
678	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2504	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
679	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2505	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
680	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2506	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
681	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2507	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
682	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2508	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
683	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2509	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
684	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2510	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
685	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2511	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
686	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2512	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
687	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2513	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
688	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2514	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
689	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2515	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
690	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2516	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
691	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2517	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
692	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2518	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
693	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2519	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
694	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2520	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
695	250907.2490m	3152704.4600m	80.227m	as-built	2521	250907.8710m	3152659.5480m	86.201m	as-built
696	250907.2490								



القاهرة - اسيوط

Electric Express Train - HS&R
 From El Ain El Sakhia City To El Ain El Sakhia
 Section : 3 new extension station -
 من محطة 1949/2070 To Station 1984/230



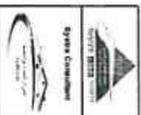
القاهرة - اسيوط

From El Ain El Sakhia City To El Ain El Sakhia
 Section : 3 new extension station -
 من محطة 1949/2070 To Station 1984/230

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Code
1166	259166.0000m	3153571.3000m	91.200m	as-built
1167	259161.2270m	3153571.8650m	91.180m	as-built
1168	259164.1800m	3153570.4010m	91.180m	as-built
1169	259162.0000m	3153571.0410m	90.850m	as-built
1180	259174.4010m	3153571.5410m	91.180m	as-built
1161	259169.4550m	3153571.4610m	90.030m	as-built
1162	259160.7400m	3153571.1600m	91.167m	as-built
1164	259160.7210m	3153571.2000m	91.167m	as-built
1165	259173.0520m	3153571.6600m	91.070m	as-built
1166	259172.0200m	3153571.4450m	91.135m	as-built
1168	259164.4400m	3153571.4650m	91.170m	as-built
1169	259160.2710m	3153566.7450m	91.170m	as-built
1170	259174.6150m	3153565.9110m	91.050m	as-built
1171	259170.1900m	3153568.2710m	91.172m	as-built
1172	259172.9400m	3153568.9300m	90.920m	as-built
1173	259176.3800m	3153568.5400m	91.166m	as-built
1174	259163.9500m	3153566.1100m	91.100m	as-built
1176	259161.6650m	3153561.1550m	91.097m	as-built
1177	259161.6110m	3153562.9210m	91.100m	as-built
1178	259176.6100m	3153562.0650m	90.930m	as-built
1179	259160.5000m	3153562.9700m	91.016m	as-built
1180	259140.8200m	3153563.0900m	91.176m	as-built
1181	259136.8300m	3153563.7100m	91.060m	as-built
1182	259174.8000m	3153564.0000m	91.030m	as-built
1183	259164.1500m	3153567.9810m	91.327m	as-built
1184	259162.4070m	3153566.0800m	91.105m	as-built
1186	259162.7000m	3153566.0110m	91.154m	as-built
1187	259148.1020m	3153566.7400m	91.456m	as-built
1188	259148.2100m	3153566.7400m	90.900m	as-built
1189	259179.4100m	3153566.9700m	92.020m	as-built
1190	259140.0200m	3153566.1300m	91.070m	as-built
1191	259172.3400m	3153566.7100m	91.060m	as-built
1192	259164.1500m	3153566.7100m	91.060m	as-built
1193	259156.0700m	3153566.4200m	91.546m	as-built
1194	259155.6400m	3153566.4200m	91.416m	as-built
1195	259146.6100m	3153566.6210m	91.510m	as-built
1196	259142.7100m	3153566.0700m	92.070m	as-built
1197	259193.4000m	3153566.1400m	91.070m	as-built
1198	259191.5500m	3153566.9100m	91.080m	as-built
1199	259184.1500m	3153567.5400m	91.070m	as-built
1200	259184.1500m	3153567.5400m	91.070m	as-built
1201	259181.2400m	3153567.6000m	91.216m	as-built
1202	259166.8600m	3153568.2410m	91.476m	as-built
1203	259165.7600m	3153581.1300m	91.476m	as-built
1204	259189.3400m	3153581.1300m	90.926m	as-built
1205	259184.7800m	3153581.2800m	91.031m	as-built
1206	259141.4000m	3153581.2800m	91.416m	as-built
1207	259142.0000m	3153581.2800m	91.590m	as-built
1208	259142.0000m	3153581.2800m	91.590m	as-built
1209	259142.0000m	3153581.2800m	91.590m	as-built
1210	259172.6200m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1211	259161.8100m	3153581.4610m	91.586m	as-built
1212	259164.2070m	3153581.4610m	91.271m	as-built
1213	259164.0760m	3153581.2460m	91.405m	as-built
1214	259189.5300m	3153581.2460m	90.794m	as-built
1215	259189.5300m	3153581.2460m	90.666m	as-built
1216	259144.4800m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1217	259144.4800m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1218	259144.4800m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1219	259172.6200m	3153581.4610m	91.511m	as-built
1220	259161.8100m	3153581.4610m	90.871m	as-built
1221	259164.0760m	3153581.2460m	91.105m	as-built
1222	259172.1200m	3153581.4610m	91.231m	as-built
1223	259184.7800m	3153581.4610m	90.794m	as-built
1224	259184.7800m	3153581.4610m	90.794m	as-built
1225	259184.7800m	3153581.4610m	90.794m	as-built
1226	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1227	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1228	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1229	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1230	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1231	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1232	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1233	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1234	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1235	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1236	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1237	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1238	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1239	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1240	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1241	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1242	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1243	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1244	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1245	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1246	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1247	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1248	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1249	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1250	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1251	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1252	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1253	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1254	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1255	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1256	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1257	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1258	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1259	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1260	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1261	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1262	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1263	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1264	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1265	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1266	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1267	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1268	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1269	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1270	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1271	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1272	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1273	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1274	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1275	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1276	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1277	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1278	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1279	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1280	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1281	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1282	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1283	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1284	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1285	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1286	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1287	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1288	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1289	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1290	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1291	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1292	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1293	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1294	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1295	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1296	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1297	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1298	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1299	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built
1300	259142.0000m	3153581.4610m	91.446m	as-built

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	Code
2052	259072.9300m	3152869.5710m	89.070m	as-built
2053	259047.1210m	3152862.2410m	87.250m	as-built
2054	259041.1740m	3152863.5000m	87.400m	as-built
2055	259024.6500m	3152863.1300m	87.410m	as-built
2056	259022.0600m	3152862.0600m	87.340m	as-built
2057	259016.8800m	3152861.7270m	87.530m	as-built
2058	259016.8800m	3152863.2500m	87.620m	as-built
2059	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2060	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2061	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2062	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2063	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2064	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2065	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2066	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2067	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2068	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2069	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2070	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2071	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2072	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2073	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2074	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2075	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2076	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2077	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2078	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2079	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2080	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2081	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2082	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2083	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
2084	259022.0600m	3152863.0800m	87.610m	as-built
208				

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	code
1260	259170.8000m	3151858.0200m	90.270m	as-built
1281	259180.9610m	3151858.0200m	89.880m	as-built
1328	259180.9610m	3153595.0200m	89.880m	as-built
1343	259184.6260m	3153595.0200m	89.880m	as-built
1365	259193.8150m	3153595.0200m	89.880m	as-built
1386	259197.4700m	3153595.0200m	89.880m	as-built
1389	259178.2760m	3153600.0910m	90.271m	as-built
1390	259178.2760m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1391	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1392	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1393	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1394	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1395	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1396	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1397	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1398	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1399	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1400	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1401	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1402	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built
1403	259184.3110m	3153600.0910m	90.071m	as-built



Electric Express Train - HSR
From El Ain Station City To El Alameh
Section - 1 from encounter number -
From Station 184(120) to Station 184(130)



Electric Express Train - HSR
From El Ain Station City To El Alameh
Section - 2 from encounter number -
From Station 184(130) to Station 184(135)



Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large blue signature on the left and various smaller markings.



Electric Express Train - NRM
From El Ayn El Bahina City To El Alwanah
Sector - Zone contractors number -
From Station 1849350m Station 1849350



كافة الأعمال المدنية
الإشراف والتوقيع



Electric Express Train - NRM
From El Ayn El Bahina City To El Alwanah
Sector - Zone contractors number -
From Station 1849350m Station 1849350



كافة الأعمال المدنية
الإشراف والتوقيع

Point Number	Existing	Nothing	Point Elevation	code	Point Number	Existing	Nothing	Point Elevation	code
1404	259180.0200m	2153716.6410m	60.024m	as-shaft	3200	259003.2200m	3152667.1540m	65.996m	as-shaft
1405	259181.2430m	2153717.7450m	60.385m	as-shaft	3201	259001.2850m	3152668.1060m	66.076m	as-shaft
1406	259182.7600m	2153718.8490m	60.746m	as-shaft	3202	259000.2850m	3152669.0700m	66.044m	as-shaft
1407	259184.0000m	2153719.9530m	61.107m	as-shaft	3203	259000.2850m	3152670.0300m	66.071m	as-shaft
1408	259185.2400m	2153721.0570m	61.468m	as-shaft	3204	259000.2850m	3152671.0300m	66.071m	as-shaft
1409	259186.4800m	2153722.1610m	61.829m	as-shaft	3205	259000.2850m	3152672.0300m	66.071m	as-shaft
1410	259187.7200m	2153723.2650m	62.190m	as-shaft	3206	259000.2850m	3152673.0300m	66.071m	as-shaft
1411	259188.9600m	2153724.3690m	62.551m	as-shaft	3207	259000.2850m	3152674.0300m	66.071m	as-shaft
1412	259190.2000m	2153725.4730m	62.912m	as-shaft	3208	259000.2850m	3152675.0300m	66.071m	as-shaft
1413	259191.4400m	2153726.5770m	63.273m	as-shaft	3209	259000.2850m	3152676.0300m	66.071m	as-shaft
1414	259192.6800m	2153727.6810m	63.634m	as-shaft	3210	259000.2850m	3152677.0300m	66.071m	as-shaft
1415	259193.9200m	2153728.7850m	63.995m	as-shaft	3211	259000.2850m	3152678.0300m	66.071m	as-shaft
1416	259195.1600m	2153729.8890m	64.356m	as-shaft	3212	259000.2850m	3152679.0300m	66.071m	as-shaft
1417	259196.4000m	2153730.9930m	64.717m	as-shaft	3213	259000.2850m	3152680.0300m	66.071m	as-shaft
1418	259197.6400m	2153732.0970m	65.078m	as-shaft	3214	259000.2850m	3152681.0300m	66.071m	as-shaft
1419	259198.8800m	2153733.2010m	65.439m	as-shaft	3215	259000.2850m	3152682.0300m	66.071m	as-shaft
1420	259199.1200m	2153734.3050m	65.800m	as-shaft	3216	259000.2850m	3152683.0300m	66.071m	as-shaft
1421	259200.3600m	2153735.4090m	66.161m	as-shaft	3217	259000.2850m	3152684.0300m	66.071m	as-shaft
1422	259201.6000m	2153736.5130m	66.522m	as-shaft	3218	259000.2850m	3152685.0300m	66.071m	as-shaft
1423	259202.8400m	2153737.6170m	66.883m	as-shaft	3219	259000.2850m	3152686.0300m	66.071m	as-shaft
1424	259204.0800m	2153738.7210m	67.244m	as-shaft	3220	259000.2850m	3152687.0300m	66.071m	as-shaft
1425	259205.3200m	2153739.8250m	67.605m	as-shaft	3221	259000.2850m	3152688.0300m	66.071m	as-shaft
1426	259206.5600m	2153740.9290m	67.966m	as-shaft	3222	259000.2850m	3152689.0300m	66.071m	as-shaft
1427	259207.8000m	2153742.0330m	68.327m	as-shaft	3223	259000.2850m	3152690.0300m	66.071m	as-shaft
1428	259209.0400m	2153743.1370m	68.688m	as-shaft	3224	259000.2850m	3152691.0300m	66.071m	as-shaft
1429	259210.2800m	2153744.2410m	69.049m	as-shaft	3225	259000.2850m	3152692.0300m	66.071m	as-shaft
1430	259211.5200m	2153745.3450m	69.410m	as-shaft	3226	259000.2850m	3152693.0300m	66.071m	as-shaft
1431	259212.7600m	2153746.4490m	69.771m	as-shaft	3227	259000.2850m	3152694.0300m	66.071m	as-shaft
1432	259214.0000m	2153747.5530m	70.132m	as-shaft	3228	259000.2850m	3152695.0300m	66.071m	as-shaft
1433	259215.2400m	2153748.6570m	70.493m	as-shaft	3229	259000.2850m	3152696.0300m	66.071m	as-shaft
1434	259216.4800m	2153749.7610m	70.854m	as-shaft	3230	259000.2850m	3152697.0300m	66.071m	as-shaft
1435	259217.7200m	2153750.8650m	71.215m	as-shaft	3231	259000.2850m	3152698.0300m	66.071m	as-shaft
1436	259218.9600m	2153751.9690m	71.576m	as-shaft	3232	259000.2850m	3152699.0300m	66.071m	as-shaft
1437	259220.2000m	2153762.0730m	71.937m	as-shaft	3233	259000.2850m	3152700.0300m	66.071m	as-shaft
1438	259221.4400m	2153763.1770m	72.298m	as-shaft	3234	259000.2850m	3152701.0300m	66.071m	as-shaft
1439	259222.6800m	2153764.2810m	72.659m	as-shaft	3235	259000.2850m	3152702.0300m	66.071m	as-shaft
1440	259223.9200m	2153765.3850m	73.020m	as-shaft	3236	259000.2850m	3152703.0300m	66.071m	as-shaft
1441	259225.1600m	2153766.4890m	73.381m	as-shaft	3237	259000.2850m	3152704.0300m	66.071m	as-shaft
1442	259226.4000m	2153767.5930m	73.742m	as-shaft	3238	259000.2850m	3152705.0300m	66.071m	as-shaft
1443	259227.6400m	2153768.6970m	74.103m	as-shaft	3239	259000.2850m	3152706.0300m	66.071m	as-shaft
1444	259228.8800m	2153769.8010m	74.464m	as-shaft	3240	259000.2850m	3152707.0300m	66.071m	as-shaft
1445	259230.1200m	2153770.9050m	74.825m	as-shaft	3241	259000.2850m	3152708.0300m	66.071m	as-shaft
1446	259231.3600m	2153781.0090m	75.186m	as-shaft	3242	259000.2850m	3152709.0300m	66.071m	as-shaft
1447	259232.6000m	2153782.1130m	75.547m	as-shaft	3243	259000.2850m	3152710.0300m	66.071m	as-shaft
1448	259233.8400m	2153783.2170m	75.908m	as-shaft	3244	259000.2850m	3152711.0300m	66.071m	as-shaft
1449	259235.0800m	2153784.3210m	76.269m	as-shaft	3245	259000.2850m	3152712.0300m	66.071m	as-shaft
1450	259236.3200m	2153785.4250m	76.630m	as-shaft	3246	259000.2850m	3152713.0300m	66.071m	as-shaft
1451	259237.5600m	2153786.5290m	76.991m	as-shaft	3247	259000.2850m	3152714.0300m	66.071m	as-shaft
1452	259238.8000m	2153787.6330m	77.352m	as-shaft	3248	259000.2850m	3152715.0300m	66.071m	as-shaft
1453	259240.0400m	2153788.7370m	77.713m	as-shaft	3249	259000.2850m	3152716.0300m	66.071m	as-shaft
1454	259241.2800m	2153789.8410m	78.074m	as-shaft	3250	259000.2850m	3152717.0300m	66.071m	as-shaft
1455	259242.5200m	2153790.9450m	78.435m	as-shaft	3251	259000.2850m	3152718.0300m	66.071m	as-shaft
1456	259243.7600m	2153792.0490m	78.796m	as-shaft	3252	259000.2850m	3152719.0300m	66.071m	as-shaft
1457	259245.0000m	2153793.1530m	79.157m	as-shaft	3253	259000.2850m	3152720.0300m	66.071m	as-shaft
1458	259246.2400m	2153794.2570m	79.518m	as-shaft	3254	259000.2850m	3152721.0300m	66.071m	as-shaft
1459	259247.4800m	2153795.3610m	79.879m	as-shaft	3255	259000.2850m	3152722.0300m	66.071m	as-shaft
1460	259248.7200m	2153796.4650m	80.240m	as-shaft	3256	259000.2850m	3152723.0300m	66.071m	as-shaft
1461	259249.9600m	2153797.5690m	80.601m	as-shaft	3257	259000.2850m	3152724.0300m	66.071m	as-shaft
1462	259251.2000m	2153798.6730m	80.962m	as-shaft	3258	259000.2850m	3152725.0300m	66.071m	as-shaft
1463	259252.4400m	2153799.7770m	81.323m	as-shaft	3259	259000.2850m	3152726.0300m	66.071m	as-shaft
1464	259253.6800m	2153800.8810m	81.684m	as-shaft	3260	259000.2850m	3152727.0300m	66.071m	as-shaft
1465	259254.9200m	2153811.9850m	82.045m	as-shaft	3261	259000.2850m	3152728.0300m	66.071m	as-shaft
1466	259256.1600m	2153822.0890m	82.406m	as-shaft	3262	259000.2850m	3152729.0300m	66.071m	as-shaft
1467	259257.4000m	2153833.1930m	82.767m	as-shaft	3263	259000.2850m	3152730.0300m	66.071m	as-shaft
1468	259258.6400m	2153844.2970m	83.128m	as-shaft	3264	259000.2850m	3152731.0300m	66.071m	as-shaft
1469	259259.8800m	2153855.4010m	83.489m	as-shaft	3265	259000.2850m	3152732.0300m	66.071m	as-shaft
1470	259261.1200m	2153866.5050m	83.850m	as-shaft	3266	259000.2850m	3152733.0300m	66.071m	as-shaft
1471	259262.3600m	2153877.6090m	84.211m	as-shaft	3267	259000.2850m	3152734.0300m	66.071m	as-shaft
1472	259263.6000m	2153888.7130m	84.572m	as-shaft	3268	259000.2850m	3152735.0300m	66.071m	as-shaft
1473	259264.8400m	2153899.8170m	84.933m	as-shaft	3269	259000.2850m	3152736.0300m	66.071m	as-shaft
1474	259266.0800m	2153909.9210m	85.294m	as-shaft	3270	259000.2850m	3152737.0300m	66.071m	as-shaft
1475	259267.3200m	2153920.0250m	85.655m	as-shaft	3271	259000.2850m	3152738.0300m	66.071m	as-shaft
1476	259268.5600m	2153931.1290m	86.016m	as-shaft	3272	259000.2850m	3152739.0300m	66.071m	as-shaft
1477	259269.8000m	2153942.2330m	86.377m	as-shaft	3273	259000.2850m	3152740.0300m	66.071m	as-shaft
1478	259271.0400m	2153953.3370m	86.738m	as-shaft	3274	259000.2850m	3152741.0300m	66.071m	as-shaft
1479	259272.2800m	2153964.4410m	87.099m	as-shaft	3275	259000.2850m	3152742.0300m	66.071m	as-shaft
1480	259273.5200m	2153975.5450m	87.460m	as-shaft	3276	259000.2850m	3152743.0300m	66.071m	as-shaft
1481	259274.7600m	2153986.6490m	87.821m	as-shaft	3277	259000.2850m	3152744.0300m	66.071m	as-shaft
1482	259276.0000m	2153997.7530m	88.182m	as-shaft	3278	259000.2850m	3152745.0300m	66.071m	as-shaft
1483	259277.2400m	2154008.8570m	88.543m	as-shaft	3279	259000.2850m	3152746.0300m	66.071m	as-shaft
1484	259278.4800m	2154019.9610m	88.904m	as-shaft	3280	259000.2850m	3152747.0300m	66.071m	as-shaft
1485	259279.7200m	2154030.0650m	89.265m	as-shaft	3281	259000.2850m	3152748.0300m	66.071m	as-shaft
1486	259280.9600m	2154041.1690m	89.626m	as-shaft	3282	259000.2850m	3152749.0300m	66.071m	as-shaft
1487	259282.2000m	2154052.2730m	89.987m	as-shaft	3283	259000.2850m	3152750.0300m	66.071m	as-shaft
1488	259283.4400m	2154063.3770m	90.348m	as-shaft	3284	259000.2850m	3152751.0300m	66.071m	as-shaft
1489	259284.6800m	2154074.4810m	90.709m	as-shaft	3285	259000.2850m	3152752.0300m	66.071m	as-shaft
1490	259285.9200m	2154085.5850m	91.070m	as-shaft	3286	259000.2850m	3152753.0300m	66.071m	as-shaft
1491	259287.1600m	2154096.6890m	91.431m	as-shaft	3287	259000.2850m	3152754.0300m	66.071m	as-shaft
1492	259288.4000m	2154107.7930m	91.792m	as-shaft	3288	259000.2850m	3152755.0300m	66.071m	as-shaft
1493	25928								



Electric Express Train - 10Kv
 From El Ain El Baharia City To El Alwainh
 Section - From Overcrossing 1604 to Station 189-320
 طرف شرقى - من محطة 189-320 الى طرف غربى



Electric Express Train - 10Kv
 From El Ain El Baharia City To El Alwainh
 Section - From Overcrossing 1604 to Station 189-320
 طرف شرقى - من محطة 189-320 الى طرف غربى



We request your attendance to inspect the following works :

We request your attendance to inspect the following works :

We request your attendance to inspect the following works :

We request your attendance to inspect the following works :

Point Number	Existing	Nothing	Point Elevation	Code	Point Number	Existing	Nothing	Point Elevation	Code
1528	25917.8180mm	31531.80520mm	80.440mm	as-built	3324	25900.2350mm	315241.1735mm	81.277mm	as-built
1529	25918.8200mm	31531.86120mm	80.465mm	as-built	3325	25902.2350mm	315241.6550mm	80.85mm	as-built
1530	25919.8220mm	31531.91720mm	80.490mm	as-built	3326	25904.2350mm	315242.1370mm	81.000mm	as-built
1531	25920.8240mm	31531.97320mm	80.515mm	as-built	3327	25906.2350mm	315242.6190mm	80.660mm	as-built
1532	25921.8260mm	31532.02920mm	80.540mm	as-built	3328	25908.2350mm	315243.1010mm	80.810mm	as-built
1533	25922.8280mm	31532.08520mm	80.565mm	as-built	3329	25910.2350mm	315243.5830mm	80.960mm	as-built
1534	25923.8300mm	31532.14120mm	80.590mm	as-built	3330	25912.2350mm	315244.0650mm	81.110mm	as-built
1535	25924.8320mm	31532.19720mm	80.615mm	as-built	3331	25914.2350mm	315244.5470mm	81.260mm	as-built
1536	25925.8340mm	31532.25320mm	80.640mm	as-built	3332	25916.2350mm	315245.0290mm	81.410mm	as-built
1537	25926.8360mm	31532.30920mm	80.665mm	as-built	3333	25918.2350mm	315245.5110mm	81.560mm	as-built
1538	25927.8380mm	31532.36520mm	80.690mm	as-built	3334	25920.2350mm	315245.9930mm	81.710mm	as-built
1539	25928.8400mm	31532.42120mm	80.715mm	as-built	3335	25922.2350mm	315246.4750mm	81.860mm	as-built
1540	25929.8420mm	31532.47720mm	80.740mm	as-built	3336	25924.2350mm	315246.9570mm	82.010mm	as-built
1541	25930.8440mm	31532.53320mm	80.765mm	as-built	3337	25926.2350mm	315247.4390mm	82.160mm	as-built
1542	25931.8460mm	31532.58920mm	80.790mm	as-built	3338	25928.2350mm	315247.9210mm	82.310mm	as-built
1543	25932.8480mm	31532.64520mm	80.815mm	as-built	3339	25930.2350mm	315248.4030mm	82.460mm	as-built
1544	25933.8500mm	31532.70120mm	80.840mm	as-built	3340	25932.2350mm	315248.8850mm	82.610mm	as-built
1545	25934.8520mm	31532.75720mm	80.865mm	as-built	3341	25934.2350mm	315249.3670mm	82.760mm	as-built
1546	25935.8540mm	31532.81320mm	80.890mm	as-built	3342	25936.2350mm	315249.8490mm	82.910mm	as-built
1547	25936.8560mm	31532.86920mm	80.915mm	as-built	3343	25938.2350mm	315250.3310mm	83.060mm	as-built
1548	25937.8580mm	31532.92520mm	80.940mm	as-built	3344	25940.2350mm	315250.8130mm	83.210mm	as-built
1549	25938.8600mm	31532.98120mm	80.965mm	as-built	3345	25942.2350mm	315251.2950mm	83.360mm	as-built
1550	25939.8620mm	31533.03720mm	80.990mm	as-built	3346	25944.2350mm	315251.7770mm	83.510mm	as-built
1551	25940.8640mm	31533.09320mm	81.015mm	as-built	3347	25946.2350mm	315252.2590mm	83.660mm	as-built
1552	25941.8660mm	31533.14920mm	81.040mm	as-built	3348	25948.2350mm	315252.7410mm	83.810mm	as-built
1553	25942.8680mm	31533.20520mm	81.065mm	as-built	3349	25950.2350mm	315253.2230mm	83.960mm	as-built
1554	25943.8700mm	31533.26120mm	81.090mm	as-built	3350	25952.2350mm	315253.7050mm	84.110mm	as-built
1555	25944.8720mm	31533.31720mm	81.115mm	as-built	3351	25954.2350mm	315254.1870mm	84.260mm	as-built
1556	25945.8740mm	31533.37320mm	81.140mm	as-built	3352	25956.2350mm	315254.6690mm	84.410mm	as-built
1557	25946.8760mm	31533.42920mm	81.165mm	as-built	3353	25958.2350mm	315255.1510mm	84.560mm	as-built
1558	25947.8780mm	31533.48520mm	81.190mm	as-built	3354	25960.2350mm	315255.6330mm	84.710mm	as-built
1559	25948.8800mm	31533.54120mm	81.215mm	as-built	3355	25962.2350mm	315256.1150mm	84.860mm	as-built
1560	25949.8820mm	31533.59720mm	81.240mm	as-built	3356	25964.2350mm	315256.5970mm	85.010mm	as-built
1561	25950.8840mm	31533.65320mm	81.265mm	as-built	3357	25966.2350mm	315257.0790mm	85.160mm	as-built
1562	25951.8860mm	31533.70920mm	81.290mm	as-built	3358	25968.2350mm	315257.5610mm	85.310mm	as-built
1563	25952.8880mm	31533.76520mm	81.315mm	as-built	3359	25970.2350mm	315258.0430mm	85.460mm	as-built
1564	25953.8900mm	31533.82120mm	81.340mm	as-built	3360	25972.2350mm	315258.5250mm	85.610mm	as-built
1565	25954.8920mm	31533.87720mm	81.365mm	as-built	3361	25974.2350mm	315259.0070mm	85.760mm	as-built
1566	25955.8940mm	31533.93320mm	81.390mm	as-built	3362	25976.2350mm	315259.4890mm	85.910mm	as-built
1567	25956.8960mm	31533.98920mm	81.415mm	as-built	3363	25978.2350mm	315259.9710mm	86.060mm	as-built
1568	25957.8980mm	31540.04520mm	81.440mm	as-built	3364	25980.2350mm	315260.4530mm	86.210mm	as-built
1569	25958.9000mm	31540.10120mm	81.465mm	as-built	3365	25982.2350mm	315260.9350mm	86.360mm	as-built
1570	25959.9020mm	31540.15720mm	81.490mm	as-built	3366	25984.2350mm	315261.4170mm	86.510mm	as-built
1571	25960.9040mm	31540.21320mm	81.515mm	as-built	3367	25986.2350mm	315261.8990mm	86.660mm	as-built
1572	25961.9060mm	31540.26920mm	81.540mm	as-built	3368	25988.2350mm	315262.3810mm	86.810mm	as-built
1573	25962.9080mm	31540.32520mm	81.565mm	as-built	3369	25990.2350mm	315262.8630mm	86.960mm	as-built
1574	25963.9100mm	31540.38120mm	81.590mm	as-built	3370	25992.2350mm	315263.3450mm	87.110mm	as-built
1575	25964.9120mm	31540.43720mm	81.615mm	as-built	3371	25994.2350mm	315263.8270mm	87.260mm	as-built
1576	25965.9140mm	31540.49320mm	81.640mm	as-built	3372	25996.2350mm	315264.3090mm	87.410mm	as-built
1577	25966.9160mm	31540.54920mm	81.665mm	as-built	3373	25998.2350mm	315264.7910mm	87.560mm	as-built
1578	25967.9180mm	31540.60520mm	81.690mm	as-built	3374	26000.2350mm	315265.2730mm	87.710mm	as-built
1579	25968.9200mm	31540.66120mm	81.715mm	as-built	3375	26002.2350mm	315265.7550mm	87.860mm	as-built
1580	25969.9220mm	31540.71720mm	81.740mm	as-built	3376	26004.2350mm	315266.2370mm	88.010mm	as-built
1581	25970.9240mm	31540.77320mm	81.765mm	as-built	3377	26006.2350mm	315266.7190mm	88.160mm	as-built
1582	25971.9260mm	31540.82920mm	81.790mm	as-built	3378	26008.2350mm	315267.2010mm	88.310mm	as-built
1583	25972.9280mm	31540.88520mm	81.815mm	as-built	3379	26010.2350mm	315267.6830mm	88.460mm	as-built
1584	25973.9300mm	31540.94120mm	81.840mm	as-built	3380	26012.2350mm	315268.1650mm	88.610mm	as-built
1585	25974.9320mm	31540.99720mm	81.865mm	as-built	3381	26014.2350mm	315268.6470mm	88.760mm	as-built
1586	25975.9340mm	31541.05320mm	81.890mm	as-built	3382	26016.2350mm	315269.1290mm	88.910mm	as-built
1587	25976.9360mm	31541.10920mm	81.915mm	as-built	3383	26018.2350mm	315269.6110mm	89.060mm	as-built
1588	25977.9380mm	31541.16520mm	81.940mm	as-built	3384	26020.2350mm	315270.0930mm	89.210mm	as-built
1589	25978.9400mm	31541.22120mm	81.965mm	as-built	3385	26022.2350mm	315270.5750mm	89.360mm	as-built
1590	25979.9420mm	31541.27720mm	81.990mm	as-built	3386	26024.2350mm	315271.0570mm	89.510mm	as-built
1591	25980.9440mm	31541.33320mm	82.015mm	as-built	3387	26026.2350mm	315271.5390mm	89.660mm	as-built
1592	25981.9460mm	31541.38920mm	82.040mm	as-built	3388	26028.2350mm	315272.0210mm	89.810mm	as-built
1593	25982.9480mm	31541.44520mm	82.065mm	as-built	3389	26030.2350mm	315272.5030mm	89.960mm	as-built
1594	25983.9500mm	31541.50120mm	82.090mm	as-built	3390	26032.2350mm	315272.9850mm	90.110mm	as-built
1595	25984.9520mm	31541.55720mm	82.115mm	as-built	3391	26034.2350mm	315273.4670mm	90.260mm	as-built
1596	25985.9540mm	31541.61320mm	82.140mm	as-built	3392	26036.2350mm	315273.9490mm	90.410mm	as-built
1597	25986.9560mm	31541.66920mm	82.165mm	as-built	3393	26038.2350mm	315274.4310mm	90.560mm	as-built
1598	25987.9580mm	31541.72520mm	82.190mm	as-built	3394	26040.2350mm	315274.9130mm	90.710mm	as-built
1599	25988.9600mm	31541.78120mm	82.215mm	as-built	3395	26042.2350mm	315275.3950mm	90.860mm	as-built
1600	25989.9620mm	31541.83720mm	82.240mm	as-built	3396	26044.2350mm	315275.8770mm	91.010mm	as-built
1601	25990.9640mm	31541.89320mm	82.265mm	as-built	3397	26046.2350mm	315276.3590mm	91.160mm	as-built
1602	25991.9660mm	31541.94920mm	82.290mm	as-built	3398	26048.2350mm	315276.8410mm	91.310mm	as-built
1603	25992.9680mm	31542.00520mm	82.315mm	as-built	3399	26050.2350mm	315277.3230mm	91.460mm	as-built
1604	25993.9700mm	31542.06120mm	82.340mm	as-built	3400	26052.2350mm	315277.8050mm	91.610mm	as-built
1605	25994.9720mm	31542.11720mm	82.365mm	as-built	3401	26054.2350mm	315278.2870mm	91.760mm	as-built
1606	25995.9740mm	31542.17320mm	82.390mm	as-built	3402	26056.2350mm	315278.7690mm	91.910mm	as-built
1607	25996.9760mm	31542.22920mm	82.415mm	as-built	3403	26058.2350mm	315279.2510mm	92.060mm	as-built
1608	25997.9780mm	31542.28520mm	82.440mm	as-built	3404	26060.2350mm	315279.7330mm	92.210mm	as-built
1609	25998.9800mm	31542.34120mm	82.465mm	as-built	3405	26062.2350mm	315280.2150mm	92.360mm	as-built
1610	25999.9820mm	31542.39720mm	82.490mm	as-built	3406	26064.2350mm	315280.6970mm	92.510mm	as-built
1611	26000.9840mm	31542.45320mm	82.515mm	as-built	3407	26066.2350mm	315281.1790mm	92.660mm	as-built
1612	26001.9860mm	31542.50920mm	82.540mm	as-built	3408	26068.2350mm	315281.6610mm	92.810mm	as-built
1613	26002.9880mm	31542.56520mm	82.565mm	as-built	3409	26070.2350mm	315282.1430mm	92.960mm	as-built
1614	26003.9900mm	31542.62120mm	82.590mm	as-built	3410	26072.2350mm	315282.6250mm	93.110mm	as-built
1615	26004.9920mm	31542.67720mm	82.615mm	as-built	3411	26074.2350mm	315283.1070mm	93.260mm	as-built
1616	26005.9940mm	31542.73320mm	82.640mm	as-built	3412	26076.2350mm	315283.5890mm	93.410mm	as-built
1617	26006.9960mm	31542.78920mm	82.665mm	as-built	3413	26078.2350mm	315284.0710mm	93.560mm	as-built
1618	26007.9980mm	31542.84520mm	82.690mm	as-built	3414	26080.2350mm	315284.5530mm	93.710mm	as-built
1619	26008.0000mm	31542.90120mm	82.715mm	as-built	3415	26082.2350mm	315285.0350mm	93.860mm	as-built
1620	26009.0020mm	31542.95720mm	82.						

Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	code	Point Number	Easting	Northing	Point Elevation	code
  									
Electric Express Train - HSE From El Ain El Bakhia City To El Alxanah Station - 7 from October month * From Station 184-2870 to Station 184-280									
We request your attendance to inspect the following works : عمل الصيانة									
1776	259134.8270m	3153850.2000m	92.280m	as-built	3572	259073.4880m	3153209.8910m	66.500m	as-built
1777	259167.0430m	3153850.5000m	91.030m	as-built	3573	259067.0790m	3153209.7820m	66.980m	as-built
1778	259144.8470m	3153850.6000m	91.470m	as-built	3574	259060.4110m	3153209.6730m	67.160m	as-built
1779	259227.7480m	3153850.8000m	88.730m	as-built	3575	259054.0220m	3153209.5640m	67.160m	as-built
1780	259116.7940m	3153851.2000m	90.150m	as-built	3576	259047.6530m	3153209.4550m	67.400m	as-built
1781	259168.6020m	3153851.5000m	90.150m	as-built	3577	259027.3160m	3153209.3460m	67.291m	as-built
1782	259114.8270m	3153851.0000m	90.600m	as-built	3578	259024.1970m	3153209.2370m	67.270m	as-built
1783	259236.1770m	3153851.0000m	88.580m	as-built	3579	259044.6040m	3153209.1280m	67.150m	as-built
1784	259167.0430m	3153851.2000m	90.450m	as-built	3580	259054.0480m	3153209.0190m	66.981m	as-built
1785	259178.1570m	3153851.4000m	91.780m	as-built	3581	259054.0480m	3153209.9100m	66.981m	as-built
1786	259221.3490m	3153851.6000m	88.830m	as-built	3582	259054.0480m	3153209.8010m	66.981m	as-built
1787	259221.3490m	3153851.8000m	91.540m	as-built	3583	259073.4880m	3153209.6920m	66.981m	as-built
1788	259167.0430m	3153851.6000m	91.540m	as-built	3584	259073.4880m	3153209.5830m	66.981m	as-built
1789	259167.0430m	3153851.8000m	92.450m	as-built	3585	259073.4880m	3153209.4740m	66.981m	as-built
1790	259167.0430m	3153851.2000m	92.450m	as-built	3586	259073.4880m	3153209.3650m	66.981m	as-built
1791	259167.0430m	3153851.0000m	91.150m	as-built	3587	259073.4880m	3153209.2560m	66.981m	as-built
1792	259167.0430m	3153851.0000m	92.550m	as-built	3588	259067.0790m	3153209.1470m	66.981m	as-built
1793	259178.1570m	3153851.8000m	88.830m	as-built	3589	259067.0790m	3153209.0380m	67.150m	as-built
1794	259221.3490m	3153851.4000m	88.830m	as-built	3590	259067.0790m	3153209.9290m	67.150m	as-built
1795	259221.3490m	3153851.6000m	88.830m	as-built					

مبنى شركة ريل
 5AV/1.9/1 15.02.2022
 ٢٩١٣٣٠٥٥٢٢

