

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقياسة تقديرية لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر /

أبوسمبل (القطاع الخامس) من الكم ٨٢٠ + ٦٦٢ حتي الكم ٦٦٣ + ٢٢٠ على ان تراجع الأسعار بمعرفة الإدارة بالقاهرة .

اعداد المكتب الاستشاري سبكتروم للاستشارات الهندسية وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة عماد حمدي أحمد عرابي

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٢/٢٧

المرفقات / عدد (١) مقياسة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
عماد حسين





الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايمة تقديرية (جزئية لثنود لأعمال)

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم 629 +110.13 إلى الكم 715+624.63 بطول 86.52 كم

إستشارى القطاع سبكتروم للإستشارات الهندسية د . م . / عماد الدين نبيل

تتفيذ الشركة: / عماد حمدي عرابى للمقاولات فئة : بقيمة : مليون

من الكم 662+820 إلى الكم 663+220 بطول 400 م

قيمة المقايمة 19,880,559 مليون

عماد حمدي أحمد عرابى
س.ت: ١٨٦٧٢
ب.ض: ٤٨٧ - ٩٧٢ - ٣٩٠
م.ض: ٥ / ٠١٣٦٠ / ٤١٠ / ٠١ / ١٠

المقاول / اولاد عرابى عثمان



الإستشارى /

المنطقة الثامنة بقنا /





مقاييسه معدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسعل)

من محطة +110.13 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم

تفليد شركة / عماد حمدي أحمد عربي للمقاولات العامة من محطة 662+820 الي 663+220 بطول 400 م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الغلة	الإجمالي
1	إعمال الآلة والتطهير				
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمقر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات والكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة للتصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1/ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنية/كم ابتداء من 4/5/2023 -علاوة زيادة السولار 0.6 جنية /م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	15,000.00	23.00	345,000.00
	علاوة زيادة السولار 0.6 جنية /م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	15,000.00	0.60	9,000.00
2-2	بالمقر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتصوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1/ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنية/كم ابتداء من 4/5/2023 -علاوة زيادة السولار 0.7 جنية /م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	333,000.00	26.00	8,658,000.00
	-علاوة زيادة السولار 0.7 جنية /م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	136,070.00	0.70	95,249.00
3-2	بالمقر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتناسكة (مخلطة متحركة أو...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتصوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنية /كم ابتداء من 4/5/2023 . -علاوة زيادة السولار للبلد 0.8 جنية /م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	68,000.00	31.00	2,108,000.00
	-علاوة زيادة السولار للبلد 0.8 جنية /م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	-	0.80	-
4-2	بالمقر المكعب اصمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اركة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التصوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنية /كم ابتداء من 4/5/2023 ذات إجهاد (300-400) كم/سم2 الكميات المنفذة قبل يناير 2023	م3	105,675.00	82.00	8,665,350.00
					19,880,599

الأجمالي

يعتمد
رئيس الإدارة
المركزية

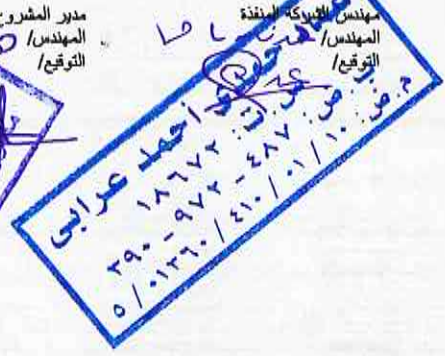
المنطقة الثامنة

(قنا)
السيد المهندس / عماد
حسين
التوقيع

مهندس هيئة الطرق والكبارى
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس/
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع

مهندس الشبكة المنفذة
المهندس/
التوقيع





محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو).
فى المسافة من 662+820 الى 663+20 بطول ١٢ كم تنفيذ شركة
شركة عماد حمدي أحمد عرابي

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عماد حمدي أحمد عرابي
رقم العقد (2024/2023/337) بتاريخ 2023/09/07 لتنفيذ المشروع عالية :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2023/11/08 بحضور كلا من :

- 1 - م / أحمد عبد الحامد ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2 - م / سحر رمضان ممثل مكتب برلينات للاستشارات الهندسية
- 2 - م / أحمدى شحيب ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم
- 3 - م / عماره صابر ممثل الشركة المنفذه شركة عماد حمدي أحمد عرابي

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية
تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2023/11/08 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية.

واقفل المحضر على ذلك .

اللجنة :-

الاسم : الاسم : الاسم :
التوقيع : التوقيع : التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري مكتب استشارى اسبكتروم مكتب استشارى برلينات الشركة المنفذه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو).
في المسافة من 662+820 الى 663+820 بطول 4 كم تنفيذ شركة
شركة عماد حمدي أحمد عرابي

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عماد حمدي أحمد عرابي
رقم العقد (2024/2023/337) بتاريخ 2023/09/07 لتنفيذ المشروع عالية :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2023/11/08 بحضور كلا من :

- | | |
|---|-------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | 1 - م / أحمد عبد الباقي |
| ممثل مكتب برلينات للاستشارات الهندسية | 2 - م / سريتا |
| ممثل مكتب الاستشاري اسبكتروم | 2 - م / حمدي حبيب |
| ممثل الشركة المنفذه شركة عماد حمدي أحمد عرابي | 3 - م / عماد حمدي |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عالية ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه
تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2023/11/08 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عالية.

واقفل المحضر على ذلك

اللجنة :-

الاسم : التوقيع :	الاسم : التوقيع :	الاسم : التوقيع :	الاسم : التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكباري	مكتب الاستشاري اسبكتروم	مكتب استشاري برلينات	الشركة المنفذه - شركة عماد حمدي أحمد عرابي

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /

مشروع القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية: أكتوبر - أسوان - أبو سمبل)
شركة أولاد عرابي للمقاولات العامة من محطة 662+380 الى محطة 663+820

بيان بتصنيف كميات الحفر

REV 02

م	المحطة		الكمية الاجمالية المنفذة	النسبة المئوية المنفذة مقارنة بالاجمالي الكمية	تربة عادية	نسبة التربة العادية المنفذة	تربة متماسكة	نسبة التربة المتماسكة المنفذة	تربة شديدة التماسك	نسبة التربة شديدة التماسك المنفذة	تربة صخرية	نسبة التربة الصخرية المنفذة
	الي	من										
1	664+360.0	664+010.0	454,980.40	44.92%	-	0.00%	112,872.3	24.81%			91,500.0	20.11%
2	664+530.0	664+360.0		6.47%	-		29,456.06	6.47%				
3	664+560.0	664+530.0		1.42%	-		4,228.76	0.93%			2,250.0	0.49%
4	665+000.0	664+560.0		22.18%	-		49,928.18	10.97%	51,000.0	11.21%		
5	الاجمالي			75.00%	-	-	196,485.30	43.19%	51,000.0	11.21%	93,750.0	20.61%

التاريخ	الاجمالي الكمية	التربة العادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة صخرية
قبل 4-5-2023	454,980.40	-	196,485.400	51,000.00	93,750.00
بعد 4-5-2023					

341,235.30

استشاري الهيئة
استشاري مكنب المساحة
(برلينت كونسلانت)
المهندس
التوقيع

استشاري الأعمال الهندسية
المهندس
التوقيع

يعتمد
المهندس
التوقيع

"الهيئة العامة للطرق والكباري"



مشروع القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية: اكتوبر - اسوان - أبو سمبل)
شركة شركة أولاد عرابي للمقاولات العامة من محطة 662+380 الى محطة 663+820

بيان بتصنيف كميات الحفر

REV 05

م	المحطة		الكمية الاجمالية	النسبة المئوية المنفذة مقارنة بالكمية	ترية عادية	نسبة الترية العادية المنفذة	ترية متماسكة	نسبة الترية المتماسكة المنفذة	ترية شديدة التماسك	نسبة الترية شديدة التماسك المنفذة	ترية صخرية	نسبة الترية الصخرية المنفذة
	الي	من										
1	663+200.0	662+380.0	300,846.6	50.04%	15,000.0	4.99%	135,541.8	45.05%				
2	663+820.0	663+200.0		24.96%	22,500.0	7.48%	52,593.2	17.48%				
5	الاجمالي			75.00%	37,500.0	12.46%	188,135.0	62.54%	0.00%	0.00%	-	0.00%

التاريخ	الاجمالي الكمية	التربة العادية	ترية متماسكة	ترية شديدة التماسك	ترية صخرية
قبل 2023-5-4					
بعد 2023-5-4	300,846.60	37,500.00	188,135.00		

مهندس الشركة المهندسة
التوقيع
المهندس

استشاري مكتب المساحة
(برلينت كونسلت)

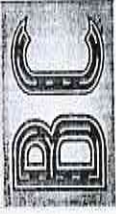
المهندس
التوقيع
HSR - Blue Line - Soc-05
استشاري الأعمال المساحة بالخط الحاس

استشاري الهيئة
استشاري للاستشارات الهندسية

المهندس
التوقيع
مشروع القطار الكهربائي السريع

يعتمد
المهندس
التوقيع

"الهيئة العامة للطرق والكباري"



مشروع القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية: أكتوبر - اسوان - أبو سمبل)
شركة شركة أولاد عربي للمقاولات العامة من محطة 662+380 الى محطة 663+820

بيان بتصنيف كميات الحفر

REV 02

م	الحطة		الكمية الاجمالية المنفذة	النسبة المئوية المنفذة مقارنة بالكمية	تربة عادية	نسبة التربة العادية المنفذة	تربة متماسكة	نسبة التربة المتماسكة المنفذة	تربة شديدة التماسك	نسبة التربة شديدة التماسك المنفذة	تربة صخرية	نسبة التربة الصخرية المنفذة
	الي	من										
1	664+360.0	664+010.0	454,980.40	44.92%	-	0.00%	112,872.3	24.81%			91,500.0	20.11%
2	664+360.0	664+530.0		6.47%	-		29,456.06	6.47%				
3	664+560.0	664+530.0		1.42%	-		4,228.76	0.93%			2,250.0	0.49%
4	664+560.0	664+000.0		22.18%	-		49,928.18	10.97%	51,000.0	11.21%		
5	الاجمالي			75.00%	-		196,485.30	43.19%	51,000.0	11.21%	93,750.0	20.61%

التاريخ	الاجمالي الكمية	التربة العادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة صخرية
2023-5-4 قبل	454,980.40	-	196,485.400	51,000.00	93,750.00
2023-5-4 بعد					

341,235.30

استشاري الهيئة
استبكرام للاستشارات الهندسية

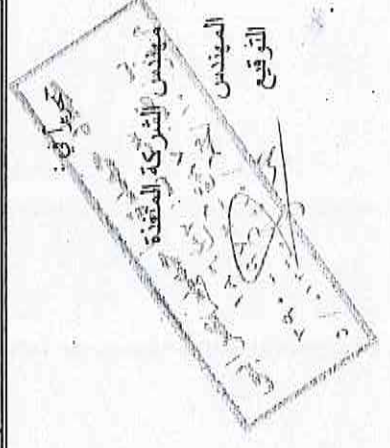
المهندس
التوقيع

يخمد
المهندس
التوقيع

"الهيئة العامة للطرق والكباري"

استشاري مكتب المساحة
(برلينت كونسلت)

المهندس
التوقيع





الهيئة العامة للطرق والكباري
مصر

إدارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية: أكتوبر - أسوان - أبو سمبل)
شركة شركة أولاد عرابي للمقاولات العامة من محطة 662+380 الى محطة 663+820

بيان بتصنيف كميات الحفر

REV 05

م	المحطة		الكمية الاجمالية	النسبة المئوية المنفعة مقارنة باجمالي الكمية	تربة عادية	نسبة التربة العادية المنفعة	تربة متماسكة	نسبة التربة المتماسكة المنفعة	تربة شديدة التماسك	نسبة التربة شديدة التماسك المنفعة	تربة صخرية	نسبة التربة الصخرية المنفعة
	من	الى										
1	662+380.0	663+200.0	300,846.6	50.04%	15,000.0	4.99%	135,541.8	45.05%				
2	663+200.0	663+820.0		24.96%	22,500.0	7.48%	52,593.2	17.48%				
5	الاجمالي			75.00%	37,500.0	12.46%	188,135.0	62.54%	0.00%	0.00%	-	0.00%

التاريخ	الاجمالي الكمية	التربة العادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة صخرية
قبل 2023-5-4					
بعد 2023-5-4	300,846.60	37,500.00	188,135.00		

مهندس الشركة المنفذة
المهندس
التوقيع

استشاري مكتب المساحة
(برلينت كونسلت)

المهندس
التوقيع

استشاري الهيئة
استكترام للاستشارات الهندسية

المهندس
التوقيع

يعتمد
المهندس
التوقيع

"الهيئة العامة للطرق والكباري"

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر/ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى القطاع الخامس (قوص/ادفو) فى المسافة من الكم ٦٦٢.٨٢ الى الكم ٦٦٣.٢٢ بطول ٠.٤٠٠ كم تنفيذ (شركة عماد حمدي احمد عربى للمقاولات العامة) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا: ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٧

رئيس الادارة المركزية

عماد حسين

مهندس /



المرفقات :

عدد ()

عماد حسین

(استمارة رقم ٥٠ - ج)

استمارة الاعتماد المصرفي

(١)

رقم

الختم والتاريخ

كاتب المراجعة

رئيس قسم

(ب) الكاتب المنوط

القيد في السجل

ملاحظات

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

الختم والتاريخ

بيانات

نوع الخصم

مليم جنيه قسم فصل بند فرع

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

٦٩٩١ ٧٨٠ ٠٦

مضام الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢ - ج)

(د)

(٢) قيد في دفتر الحسابات المختلفة

إمضاء موظفي الشطب

رقم (٢) سحب شيك

رقم (٤) قيد في سجل

رقم (٥) إدراج في كشف

رقم (٦) استلمت

رقم (٦) استلمت

رقم (٦) استلمت

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى اسناد أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الخامس (قوص / أدفو) المسافة من الكم ٦٦٢,٨٢٠ الى الكم ٦٦٣,٢٢٠ بطول ٠,٤٠٠ كم.

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٣٧

تنفيذ شركة :- عماد حمدي أحمد عرابي للمقاولات العامة
نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

- يوجد عدد (١) سيارة محملة على المشروع طبقا للعقد متواجدة بالمنطقة منذ تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٠ و حتى تاريخه .
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/ ١٢/٢٦ م

رئيس الإدارة المركزية



عماد حسين

Handwritten signature



شركة أولاد عرابي (عماد عرابي)

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة عماد حمدي أحمد

عراي للمقاولات العامة عقد رقم (2024/2023/382) بتاريخ 2023/09/13

وذلك بمشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ارمنت) في المسافة من 663+220 الى 663+620 بطول 400 م تنفيذ شركة عماد حمدي أحمد عراي للمقاولات العامة ، نتشرف ان نحيط علم سيادتكم انه قد تم تنفيذ كميات الحفر في المسار على REV 02 اثناء العمل به

وحيث انه يتم العمل الان في الوقت الحالي على REV 05

-وعليه يرجى من سيادتكم التوجيه نحو صرف الكمية المنفذة على REV 02 .

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والاحترام،،،

تحريراً في : / / 2023

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

الشركة المنفذة

(مكتب سبكترام)

(برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية)

أولاد عرابي للمقاولات

م/ محمد صالح
التوقيع

برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
التوقيع / الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

م/ محمد صالح
التوقيع

لجنة التقييم
م/ محمد صالح
التوقيع



Company	: شركة عماد حمدي أحمد عرابي
Project	: Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date	: 26/10/2023
Test Date	: 26/10/2023
Location	: st : from 663+580 to 663+760 (left wall)
Report No.	: 01

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 663+580 To 663+760	10	10	350.2	357.2	428.0	
2		10	10	490.2	500		
3		10	10	418.4	426.8		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax 27367231 - 27363093



٢ من الحالة الافضل
الزمالك - القاهرة
الليقون - فاكنس : ٢٧٧٦٧٢٤ : ٢٧٧٦٧٢٤



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة عماد حمدي أحمد عرابي
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 26/10/2023
Test Date : 26/10/2023
Location : st : from 662+820 to 662+920 (Right wall)
Report No. : 02

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 662+820 To 662+920	10	10	490.8	500.6	437.9	
2		10	10	452.5	461.6		
3		10	10	388.7	396.5		
4		10	10	370.5	377.9		
5		10	10	460.2	469.4		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

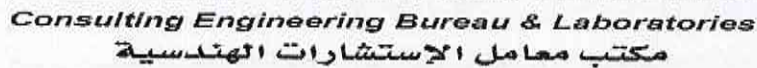
Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



٣ شارع الملك الأفدال
الزمالك - القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣



Company	: شركة عماد حمدي أحمد عرابي
Project	: Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date	: 26/10/2023
Test Date	: 26/10/2023
Location	: st : from 662+820 to 663+250 (Left wall)
Report No.	: 03-1

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 662+820 To 663+250	10	10	530.1	540.7	466.7	
2		10	10	410.9	419.1		
3		10	10	541.7	552.5		
4		10	10	367.4	374.7		
5		10	10	419.8	428.2		
6		10	10	512.2	522.4		
7		10	10	455.2	464.3		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /.



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax: 27367231 - 27363093



٢ في الملك الامم
الملك القاهره
تليفون : ٢٧٦٦٤-٥٢-٢٧٦٦٣



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة عماد حمدي أحمد عرابي
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 26/10/2023
Test Date : 26/10/2023
Location : st : from 662+820 to 663+250 (Left wall)
Report No. : 03-2

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
8	From 662+820 To 663+250	10	10	519.5	529.9	459.7	
9		10	10	533.8	544.5		
10		10	10	344.5	351.4		
11		10	10	398.1	406.1		
12		10	10	490.2	500		
13		10	10	473.8	483.3		
14		9.5	9.5	430.1	438.7		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



٢ شارع الملك الأفندي
الزمالك - القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - فاكس : ٢٧٣٦٣٠٩٣

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة عماد حمدي أحمد عرابي
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 26/10/2023
Test Date : 26/10/2023
Location : st : from 662+820 to 663+250 (Left wall)
Report No. : 03-3

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
15	From 662+820 To 663+250	10	10	611	623.2	478.4	
16		10	10	412.9	421.2		
17		10	10	540.7	551.5		
18		10	10	353.9	361		
19		10	10	480.2	489.8		
20		10	10	469.1	478.5		
21		10	10	449.5	458.5		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
3 شارع الملك الافضل - الزمالة - القاهرة
الهاتف : 27367231 - 27363093
فاكس : 27367231

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

3 شارع الملك الافضل
الزمالة - القاهرة
الهاتف : 27367231 - 27363093
فاكس : 27367231



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة عماد حمدي أحمد عرابي
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 26/10/2023
Test Date : 26/10/2023
Location : st : from 662+820 to 663+250 (Left wall)
Report No. : Average (03-1 / 03-2 / 03-3)

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (Cm)	Length (Cm)	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
03-1	From 662+820 To 663+250	----	----	----	466.7	468.2	
03-2		----	----	----	459.7		
03-3		----	----	----	478.4		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون / فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 09/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائى السريع (6 اكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عماد حمدي أحمد عرابي REV 02

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	664+000	664+360	اعمال الحفر	272,496.40	اعمال حفر على (REV02)
2	664+360	664+530	اعمال الحفر	39,274.75	اعمال حفر على (REV02)
3	664+530	664+560	اعمال الحفر	8,638.34	اعمال حفر على (REV02)
4	664+560	665+000	اعمال الحفر	134,570.92	اعمال حفر على (REV02)
اجمالى الكمية				454,980.4	

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

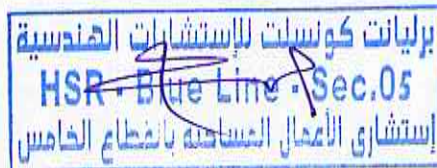
قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى / مكتب سبكتروم

استشارى المساحة / مكتب برليانت

مهندس الشركة المنفذة



Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
664+000.00	357.47	0	0
664+020.00	988.43	13,458.95	13,458.95
664+040.00	990.07	19,784.96	33,243.91
664+060.00	955.4	19,454.67	52,698.57
664+080.00	867.3	18,226.94	70,925.52
664+100.00	797.64	16,649.35	87,574.87
664+120.00	647.81	14,454.47	102,029.34
664+140.00	864.25	15,120.58	117,149.91
664+160.00	973.54	18,377.88	135,527.79
664+180.00	972.05	19,455.90	154,983.70
664+200.00	886.99	18,590.44	173,574.14
664+220.00	715.64	16,026.35	189,600.48
664+240.00	662.61	13,782.52	203,383.01
664+260.00	704.34	13,669.45	217,052.45
664+280.00	631.95	13,362.82	230,415.27
664+300.00	573.02	12,049.62	242,464.89
664+320.00	553.58	11,265.98	253,730.87
664+340.00	458.97	10,125.56	263,856.43
664+360.00	405.02	8,639.97	272,496.40
الإجمالي		272,496.40	

برقيات كونسولت للإستشارات الهندسية
 HSR - Blue Line - Sec.05
 إستشاري الأعمال المساحة بالقطاع الخامس

مصادره محلي احمد عرابي
 الشرح الفني
 ب. ضيف
 ٢٩٠ - ٩٧
 ٢٠٢٠

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
664+530.00	240.28	0	0
664+540.00	287.53	2,639.06	2,639.06
664+560.00	312.4	5,999.27	8,638.34
الإجمالي		8,638.34	

ملاحظات كوست للاستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري العمل الهندسي بالمعالي الخامس

محل الختم
١٨٦٧٢
٢٨٠ - ٩٧٥٥ - ٤٤١
٥ / ١١٣٦٠ / ٤١١
٩٤

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
664+560.00	312.4	0	-
664+580.00	292.68	6,050.76	6,050.76
664+600.00	287.98	5,806.61	11,857.37
664+620.00	329.22	6,172.03	18,029.40
664+640.00	324.29	6,535.12	24,564.52
664+660.00	334.09	6,583.81	31,148.33
664+680.00	441.49	7,755.75	38,904.08
664+700.00	468.41	9,098.96	48,003.04
664+720.00	342.16	8,105.71	56,108.75
664+740.00	326.52	6,686.83	62,795.58
664+760.00	400.03	7,265.53	70,061.11
664+780.00	398.28	7,983.14	78,044.25
664+800.00	286.42	6,847.01	84,891.26
664+820.00	354.29	6,407.06	91,298.32
664+840.00	372.33	7,266.15	98,564.47
664+860.00	287.78	6,601.11	105,165.58
664+880.00	325.08	6,128.61	111,294.19
664+900.00	332.71	6,577.83	117,872.02
664+920.00	181.03	5,137.30	123,009.32
664+940.00	151.35	3,323.77	126,333.09
664+960.00	185.77	3,371.19	129,704.28
664+980.00	130.75	3,165.20	132,869.48
665+000.00	39.39	1,701.44	134,570.92
الإجمالي		134,570.92	

بريانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشاري الأعمال المساهمة بالقطاع الخامس

عماد جعفر محمد عرابي
م.ت. ١٨٦٧٢
ب.ت. ٢٩٠ - ٩٧٢ - ٤٨٤
٥/١٢/٢٠١٠/١٠/١٠
١٤



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 09/12/2023

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عماد حمدي احمد عرابي REV 05

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	662+820	663+380	اعمال الحفر	200,722.38	اعمال حفر على (REV05)
اجمالي الكمية				200,722.38	

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

استشارى / مكتب سبكتروم

استشارى المساحة / مكتب برليانت

مهندس الشركة المنفذة



Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
662+820.00	863.39	0	0
662+840.00	469.67	13,330.57	13,330.57
662+860.00	482.21	9,518.76	22,849.33
662+880.00	453.57	9,357.79	32,207.13
662+900.00	453.43	9,070.00	41,277.13
662+920.00	407.06	8,604.91	49,882.04
662+940.00	373.64	7,807.06	57,689.10
662+960.00	237.93	6,115.74	63,804.84
662+980.00	234.23	4,721.63	68,526.46
663+000.00	298.69	5,329.25	73,855.71
663+020.00	371.5	6,701.91	80,557.62
663+040.00	502.45	8,739.48	89,297.10
663+060.00	540.53	10,429.80	99,726.90
663+080.00	432.52	9,730.51	109,457.41
663+100.00	432.22	8,647.41	118,104.82
663+120.00	414.72	8,469.36	126,574.17
663+140.00	370.75	7,854.70	134,428.87
663+160.00	338.89	7,096.46	141,525.33
663+180.00	325.29	6,641.82	148,167.15
663+200.00	349.51	6,748.02	154,915.17
663+220.00	351.06	7,005.76	161,920.92
663+240.00	314.32	6,653.83	168,574.75
663+260.00	394.24	7,085.61	175,660.36
663+280.00	314.16	7,084.05	182,744.41
663+300.00	213.34	5,275.06	188,019.47
663+320.00	150.7	3,640.41	191,659.89
663+340.00	176.44	3,271.35	194,931.24
663+360.00	137.82	3,142.53	198,073.77
663+380.00	127.04	2,648.61	200,722.38
الإجمالي			200,722.38

الإجمالي

الإجمالي

200,722.38

Handwritten document with Arabic text. A blue rectangular stamp is visible, containing the text "المركز الوطني للأمن وإدارة الأزمات" (National Center for Security and Crisis Management) and "مركز الأزمات" (Crisis Center). The stamp also includes the date "7/3/2017" and the time "17:30". The text "مركز الأزمات" is written in red ink. The document is dated "7/3/2017" and "17:30".