بيان بتقارير إختبار صلاحية أتربة للتاسيس
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

م	التاريخ	المحطة	المعمل
١	٠٣/٠٢/٢٠٢٣	٢٦٣+٧٤٠	معمل كلية هندسة المنيا
٢	١٥/٠٤/٢٠٢٣	٢٦٣+٥٠٠	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
٣	١٩/٠٣/٢٠٢٣	٢٦٣+٤٠٠	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
٤	١١/٠٧/٢٠٢٣	٢٦٤+٨٠٠	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
٥	١١/٠٧/٢٠٢٣	٢٦٦+٢٨٠	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
٦	٠٤/١٠/٢٠٢٣	٢٦٦+٢٦٠	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي
٧	٠٤/١٠/٢٠٢٣	٢٦٦+٣٦٠	مكتب أ.د.م هشام محمد حلمي

مهندس الشركة المنفذة
م/ مصطفي احمد
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى

مدير المشروع

عن الهيئـــــــة
مهندس الاشراف
م/ مصطفي محمد عبدالحميد

التوقيع /

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)

القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم 258+376 الى الكم 266+376 بطول 8.0 كم

تنفيذ : شركة توشكا للتجارة والمقاولات

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	الى						
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+500	تشغيل ارض طبيعية	Plate Load	Ev2=150	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+700		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+600		Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+450		Plate Load	Ev2=97.8	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+400		Sand Cone	96.27%	Compaction ≥ 95%
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+450		Sand Cone	95.37%	Compaction ≥ 95%
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+500		Sand Cone	97.03%	Compaction ≥ 95%
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+550		Sand Cone	96.77%	Compaction ≥ 95%
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+600		Sand Cone	95.10%	Compaction ≥ 95%
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+650		Sand Cone	95.18%	Compaction ≥ 95%
27 12 2023	258+380	258+720	340	258+700		Sand Cone	96.56%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	262+300	262+600	300	262+350	تشغيل ارض طبيعية	Plate Load	Ev2=155.2	Ev2 ≥ 30 Mpa
21 01 2023	262+300	262+600	300	262+330		Plate Load	Ev2=166.7	Ev2 ≥ 30 Mpa
21 01 2023	262+300	262+600	300	262+660		Plate Load	Ev2=145.2	Ev2 ≥ 30 Mpa
21 01 2023	262+300	262+600	300	262+540		Sand Cone	95.24%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	262+300	262+600	300	262+580		Sand Cone	96.33%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	262+300	262+600	300	262+350		Sand Cone	95.20%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	262+300	262+600	300	262+400		Sand Cone	96.82%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	262+300	262+600	300	262+460		Sand Cone	96.02%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	262+300	262+600	300	262+500		Sand Cone	95.78%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	259+720	259+940	220	259+760	تشغيل ارض طبيعية	Plate Load	Ev2=132.4	Ev2 ≥ 30 Mpa
21 01 2023	259+720	259+940	220	259+880		Plate Load	Ev2=160.7	Ev2 ≥ 30 Mpa
21 01 2023	259+720	259+940	220	259+920		Plate Load	Ev2=173.1	Ev2 ≥ 30 Mpa
21 01 2023	259+720	259+940	220	259+750		Sand Cone	96.23%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	259+720	259+940	220	259+820		Sand Cone	95.85%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	259+720	259+940	220	259+880		Sand Cone	95.93%	Compaction ≥ 95%
21 01 2023	259+720	259+940	220	259+920		Sand Cone	95.05%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+550	تشغيل ارض طبيعية	Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+650		Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+860		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+950		Plate Load	Ev2=125.0	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 02 2023	260+500	261+080	580	261+050		Plate Load	Ev2=121.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+520		Sand Cone	97.91%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+570		Sand Cone	97.35%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+620		Sand Cone	95.29%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+670		Sand Cone	96.12%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+730		Sand Cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+760		Sand Cone	96.53%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+820		Sand Cone	97.87%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+860		Sand Cone	97.42%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+910		Sand Cone	96.94%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	260+960		Sand Cone	95.68%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	260+500	261+080	580	261+050		Sand Cone	96.63%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	258+760	258+860	100	258+820	تشغيل ارض طبيعية	Plate Load	Ev2=140.6	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 02 2023	258+760	258+860	100	258+780		Sand Cone	96.86%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	258+760	258+860	100	258+820		Sand Cone	97.41%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	262+620	262+740	120	262+700	تشغيل ارض طبيعية	Plate Load	Ev2=180	Ev2 ≥ 30 Mpa
27 02 2023	262+620	262+740	120	262+650		Sand Cone	98.60%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	262+620	262+740	120	262+700		Sand Cone	98.04%	Compaction ≥ 95%
27 02 2023	262+620	262+740	120	262+680		Sand Cone	97.52%	Compaction ≥ 95%
04 03 2023	260+380	260+500	120	260+450	تشغيل ارض طبيعية	Plate Load	Ev2=112.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
04 03 2023	260+380	260+500	120	260+420		Sand Cone	97.20%	Compaction ≥ 95%
04 03 2023	260+380	260+500	120	260+470		Sand Cone	97.06%	Compaction ≥ 95%
28 05 2023	260+640	261+060	420	260+720		Plate Load	Ev2=187.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
28 05 2023	260+640	261+060	420	260+800		Plate Load	Ev2=145.2	Ev2 ≥ 30 Mpa
28 05 2023	260+640	261+060	420	260+970		Plate Load	Ev2=187.5	Ev2 ≥ 30 Mpa
28 05 2023	260+640	261+060	420	260+880		Plate Load	Ev2=145.2	Ev2 ≥ 30 Mpa
28 05 2023	260+640	261+060	420	260+900		Sand Cone	98.66%	Compaction ≥ 95%
28 05 2023	260+640	261+060	420	260+950		Sand Cone	97.60%	Compaction ≥ 95%

Toshka Trading & Contracting Co.

Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone	-1.5	261+000	420	261+060	260+640	28 05 2023
Compaction ≥ 95%	97.14%	Sand Cone		261+040	420	261+060	260+640	28 05 2023
Compaction ≥ 95%	97.18%	Sand Cone		260+690	420	261+060	260+640	28 05 2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		260+740	420	261+060	260+640	28 05 2023
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone		260+780	420	261+060	260+640	28 05 2023
Compaction ≥ 95%	98.76%	Sand Cone		260+840	420	261+060	260+640	28 05 2023
Compaction ≥ 95%	97.72%	Sand Cone		260+880	420	261+060	260+640	28 05 2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=118.4	Plate Load		260+600	220	260+640	260+420	12 06 2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=115.4	Plate Load		260+500	220	260+640	260+420	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	95.99%	Sand Cone		260+430	220	260+640	260+420	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	96.07%	Sand Cone	-1.5	260+480	220	260+640	260+420	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	96.15%	Sand Cone		260+530	220	260+640	260+420	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone		260+580	220	260+640	260+420	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone		260+620	220	260+640	260+420	12 06 2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=145.2	Plate Load		262+640	140	262+740	262+600	12 06 2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=112.5	Plate Load		262+680	140	262+740	262+600	12 06 2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=112.5	Plate Load		262+710	140	262+740	262+600	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	95.97%	Sand Cone		262+615	140	262+740	262+600	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	96.39%	Sand Cone	-1.5	262+635	140	262+740	262+600	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	96.83%	Sand Cone		262+655	140	262+740	262+600	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	97.30%	Sand Cone		262+690	140	262+740	262+600	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	95.10%	Sand Cone		262+710	140	262+740	262+600	12 06 2023
Compaction ≥ 95%	96.00%	Sand Cone		262+730	140	262+740	262+600	12 06 2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=125.0	Plate Load		262+530	100	262+600	262+500	15 06 2023
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=132.4	Plate Load		262+575	100	262+600	262+500	15 06 2023
Compaction ≥ 95%	96.49%	Sand Cone		262+515	100	262+600	262+500	15 06 2023
Compaction ≥ 95%	96.82%	Sand Cone	-1.5	262+540	100	262+600	262+500	15 06 2023
Compaction ≥ 95%	95.96%	Sand Cone		262+565	100	262+600	262+500	15 06 2023
Compaction ≥ 95%	96.20%	Sand Cone		262+580	100	262+600	262+500	15 06 2023
Compaction ≥ 95%	97.17%	Sand Cone		260+440	280	260+700	260+420	10 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.38%	Sand Cone		260+490	280	260+700	260+420	10 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.33%	Sand Cone	-1.75	260+540	280	260+700	260+420	10 04 2023
Compaction ≥ 95%	95.49%	Sand Cone		260+590	280	260+700	260+420	10 04 2023
Compaction ≥ 95%	97.28%	Sand Cone		260+640	280	260+700	260+420	10 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone		260+690	280	260+700	260+420	10 04 2023
Compaction ≥ 95%	97.18%	Sand Cone		260+720	180	260+880	260+700	12 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.73%	Sand Cone		260+770	180	260+880	260+700	12 04 2023
Compaction ≥ 95%	97.50%	Sand Cone		260+820	180	260+880	260+700	12 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.89%	Sand Cone		260+870	180	260+880	260+700	12 04 2023
Compaction ≥ 95%	97.64%	Sand Cone		260+930	80	261+000	260+920	12 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.08%	Sand Cone	-1.75	260+980	80	261+000	260+920	12 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.76%	Sand Cone		262+630	120	262+740	262+620	17 05 2023
Compaction ≥ 95%	95.52%	Sand Cone		262+680	120	262+740	262+620	17 05 2023
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone		262+730	120	262+740	262+620	17 05 2023
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand Cone		262+540	100	262+620	262+520	20 05 2023
Compaction ≥ 95%	95.31%	Sand Cone		262+600	100	262+620	262+520	20 05 2023
Compaction ≥ 95%	99.46%	Sand Cone		258+420	80	258+480	258+400	06 03 2023
Compaction ≥ 95%	98.27%	Sand Cone		258+460	80	258+480	258+400	06 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.08%	Sand Cone		262+590	20	262+600	262+580	18 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone		260+640	200	260+820	260+620	21 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.55%	Sand Cone		260+690	200	260+820	260+620	21 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.86%	Sand Cone		260+740	200	260+820	260+620	21 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.71%	Sand Cone		260+790	200	260+820	260+620	21 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.34%	Sand Cone		260+440	180	260+600	260+420	28 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.56%	Sand Cone		260+490	180	260+600	260+420	28 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.89%	Sand Cone		260+540	180	260+600	260+420	28 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand Cone		260+590	180	260+600	260+420	28 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.21%	Sand Cone	-2	259+750	180	259+920	259+740	03 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.49%	Sand Cone		259+800	180	259+920	259+740	03 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand Cone		259+850	180	259+920	259+740	03 04 2023
Compaction ≥ 95%	98.44%	Sand Cone		259+900	180	259+920	259+740	03 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.52%	Sand Cone		262+630	120	262+740	262+620	03 05 2023
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone		262+680	120	262+740	262+620	03 05 2023
Compaction ≥ 95%	96.65%	Sand Cone		262+720	120	262+740	262+620	03 05 2023
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand Cone		262+540	100	258+600	258+500	09 07 2023
Compaction ≥ 95%	95.31%	Sand Cone		262+600	100	258+600	258+500	09 07 2023
Compaction ≥ 95%	96.68%	Sand Cone		262+540	140	258+740	258+600	09 07 2023
Compaction ≥ 95%	95.31%	Sand Cone		262+600	140	258+740	258+600	09 07 2023
Compaction ≥ 95%	96.27%	Sand Cone		260+430	280	260+700	260+420	12 03 2023
Compaction ≥ 95%	95.10%	Sand Cone		260+480	280	260+700	260+420	12 03 2023
Compaction ≥ 95%	93.80%	Sand Cone		260+530	280	260+700	260+420	12 03 2023
Compaction ≥ 95%	95.24%	Sand Cone		260+580	280	260+700	260+420	12 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.18%	Sand Cone		260+620	280	260+700	260+420	12 03 2023
Compaction ≥ 95%	95.30%	Sand Cone		260+670	280	260+700	260+420	12 03 2023

Toshka Trading & Contracting Co.

Compaction ≥ 95%	95.49%	Sand Cone		259+780	160	259+920	259+760	18 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.55%	Sand Cone		259+830	160	259+920	259+760	18 03 2023
Compaction ≥ 95%	95.89%	Sand Cone	-2.5	259+880	160	259+920	259+760	18 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.78%	Sand Cone		259+930	160	259+920	259+760	18 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.97%	Sand Cone		262+630	120	262+740	262+620	06 04 2023
Compaction ≥ 95%	96.58%	Sand Cone		262+680	120	262+740	262+620	06 04 2023
Compaction ≥ 95%	97.15%	Sand Cone		262+730	120	262+740	262+620	06 04 2023
Compaction ≥ 95%	97.52%	Sand Cone		258+660	100	258+740	258+640	14 05 2023
Compaction ≥ 95%	98.23%	Sand Cone		258+710	100	258+740	258+640	14 05 2023
Compaction ≥ 95%	96.48%	Sand Cone		258+520	140	258+640	258+500	15 05 2023
Compaction ≥ 95%	96.53%	Sand Cone		258+570	140	258+640	258+500	15 05 2023
Compaction ≥ 95%	97.78%	Sand Cone		258+620	140	258+640	258+500	15 05 2023
Compaction ≥ 95%	99.57%	Sand Cone		259+800	140	259+920	259+780	06 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.88%	Sand Cone		259+860	140	259+920	259+780	06 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.29%	Sand Cone		259+910	140	259+920	259+780	06 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.44%	Sand Cone	-3	258+560	200	258+740	258+540	09 03 2023
Compaction ≥ 95%	95.64%	Sand Cone		258+610	200	258+740	258+540	09 03 2023
Compaction ≥ 95%	96.39%	Sand Cone		258+660	200	258+740	258+540	09 03 2023
Compaction ≥ 95%	95.24%	Sand Cone		258+710	200	258+740	258+540	09 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.01%	Sand Cone		262+670	20	262+680	262+660	28 03 2023
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone		262+320	20	262+340	262+320	12 03 2023
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone		262+340	20	262+340	262+320	12 03 2023
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone		262+380	20	262+400	262+380	12 03 2023
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone		262+400	20	262+400	262+380	12 03 2023
Compaction ≥ 95%	97.9	Sand Cone		262+480	120	262+580	262+460	25 09 2023
Compaction ≥ 95%	97.2	Sand Cone		262+500	120	262+580	262+460	25 09 2023
Compaction ≥ 95%	97.2	Sand Cone		262+520	120	262+580	262+460	25 09 2023
Compaction ≥ 95%	96.8	Sand Cone		262+540	120	262+580	262+460	25 09 2023
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone		262+560	120	262+580	262+460	25 09 2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		260+440	180	260+600	260+420	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone		260+460	180	260+600	260+420	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		260+480	180	260+600	260+420	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone	-0.75	260+500	180	260+600	260+420	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone		260+520	180	260+600	260+420	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand Cone		260+540	180	260+600	260+420	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone		260+560	180	260+600	260+420	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone		260+580	180	260+600	260+420	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone		260+620	200	260+800	260+600	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone		260+640	200	260+800	260+600	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone		260+660	200	260+800	260+600	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone		260+680	200	260+800	260+600	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone		260+700	200	260+800	260+600	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	97.68%	Sand Cone		260+720	200	260+800	260+600	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone		260+740	200	260+800	260+600	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	98.57%	Sand Cone		260+780	200	260+800	260+600	09 10 2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone		262+480	280	262+740	262+460	17 08 2023

Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.03%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.38%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.04%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.69%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.77%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.38%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.26%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.11%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.75%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.43%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.73%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.58%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	99.29%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.76%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.50%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.97%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.81%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	95.96%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.35%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.79%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.10%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.81%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.12%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.04%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.01%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	95.90%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	95.80%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	99.00%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	99.97%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.88%	Sand Cone

262+500	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+520	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+540	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+560	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+580	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+600	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+640	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+660	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+700	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+720	280	262+740	262+460	17 08 2023
262+740	280	262+740	262+460	17 08 2023
260+420	120	260+540	260+420	29 08 2023
260+460	120	260+540	260+420	29 08 2023
260+480	120	260+540	260+420	29 08 2023
260+500	120	260+540	260+420	29 08 2023
260+520	120	260+540	260+420	29 08 2023
261+160	160	261+300	261+140	19 09 2023
261+180	160	261+300	261+140	19 09 2023
261+200	160	261+300	261+140	19 09 2023
261+220	160	261+300	261+140	19 09 2023
261+240	160	261+300	261+140	19 09 2023
261+260	160	261+300	261+140	19 09 2023
261+280	160	261+300	261+140	19 09 2023
261+300	160	261+300	261+140	19 09 2023
260+820	260	261+080	260+820	12 09 2023
260+840	260	261+080	260+820	12 09 2023
260+860	260	261+080	260+820	12 09 2023
260+880	260	261+080	260+820	12 09 2023
260+900	260	261+080	260+820	12 09 2023
260+920	260	261+080	260+820	12 09 2023
260+940	260	261+080	260+820	12 09 2023
260+960	260	261+080	260+820	12 09 2023
260+980	260	261+080	260+820	12 09 2023
261+020	260	261+080	260+820	12 09 2023
261+040	260	261+080	260+820	12 09 2023
261+060	260	261+080	260+820	12 09 2023
260+560	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+580	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+600	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+620	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+640	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+660	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+680	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+700	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+720	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+740	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+780	280	260+820	260+540	12 09 2023
260+800	280	260+820	260+540	12 09 2023
261+100	20	261+100	261+080	25 09 2023
261+100	20	261+100	261+080	25 09 2023
261+400	100	261+480	261+380	01 10 2023
261+420	100	261+480	261+380	01 10 2023
261+440	100	261+480	261+380	01 10 2023
261+460	100	261+480	261+380	01 10 2023
261+320	80	261+380	261+300	25 09 2023
261+340	80	261+380	261+300	25 09 2023
261+360	80	261+380	261+300	25 09 2023
261+380	80	261+380	261+300	25 09 2023
259+740	200	259+920	259+720	20 09 2023
259+760	200	259+920	259+720	20 09 2023
259+780	200	259+920	259+720	20 09 2023
259+800	200	259+920	259+720	20 09 2023
259+820	200	259+920	259+720	20 09 2023
259+840	200	259+920	259+720	20 09 2023
259+900	200	259+920	259+720	20 09 2023
259+920	200	259+920	259+720	20 09 2023
258+420	200	258+600	258+400	10 10 2023
258+440	200	258+600	258+400	10 10 2023
258+460	200	258+600	258+400	10 10 2023
258+480	200	258+600	258+400	10 10 2023
258+500	200	258+600	258+400	10 10 2023
258+520	200	258+600	258+400	10 10 2023
258+540	200	258+600	258+400	10 10 2023
258+580	200	258+600	258+400	10 10 2023

Compaction ≥ 95%	97.59%	Sand Cone		261+380	80	261+460	261+380	09 09 2023
Compaction ≥ 95%	97.87%	Sand Cone		261+400	80	261+460	261+380	09 09 2023
Compaction ≥ 95%	99.14%	Sand Cone		261+420	80	261+460	261+380	09 09 2023
Compaction ≥ 95%	99.48%	Sand Cone		261+440	80	261+460	261+380	09 09 2023
Compaction ≥ 95%	98.75%	Sand Cone		261+460	80	261+460	261+380	09 09 2023
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand Cone		261+260	120	261+360	261+240	24 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone		261+280	120	261+360	261+240	24 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.95%	Sand Cone		261+300	120	261+360	261+240	24 08 2023
Compaction ≥ 95%	98.38%	Sand Cone		261+320	120	261+360	261+240	24 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone		261+340	120	261+360	261+240	24 08 2023
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone		261+360	120	261+360	261+240	24 08 2023
Compaction ≥ 95%	98.57%	Sand Cone		260+640	160	260+780	260+620	01 08 2023
Compaction ≥ 95%	96.28%	Sand Cone		260+660	160	260+780	260+620	01 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.95%	Sand Cone		260+680	160	260+780	260+620	01 08 2023
Compaction ≥ 95%	98.38%	Sand Cone		260+700	160	260+780	260+620	01 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.53%	Sand Cone		260+720	160	260+780	260+620	01 08 2023
Compaction ≥ 95%	98.81%	Sand Cone		260+740	160	260+780	260+620	01 08 2023
Compaction ≥ 95%	98.57%	Sand Cone		260+800	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	96.69%	Sand Cone		260+820	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.95%	Sand Cone		260+840	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.32%	Sand Cone		260+860	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.53%	Sand Cone		260+880	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone		260+900	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.46%	Sand Cone		260+920	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone		260+940	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.53%	Sand Cone		260+960	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	96.49%	Sand Cone		260+980	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	98.81%	Sand Cone		260+020	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	98.17%	Sand Cone		261+060	300	261+080	260+780	05 08 2023
Compaction ≥ 95%	96.18%	Sand Cone		261+170	80	261+240	261+160	14 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone		261+200	80	261+240	261+160	14 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.36%	Sand Cone		261+230	80	261+240	261+160	14 08 2023
Compaction ≥ 95%	97.06%	Sand Cone		262+500	140	262+620	262+480	30 07 2023
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone		262+540	140	262+620	262+480	30 07 2023
Compaction ≥ 95%	97.52%	Sand Cone	-1.25	262+560	140	262+620	262+480	30 07 2023
Compaction ≥ 95%	96.77%	Sand Cone		262+580	140	262+620	262+480	30 07 2023
Compaction ≥ 95%	96.27%	Sand Cone		262+600	140	262+620	262+480	30 07 2023
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone		262+620	140	262+620	262+480	30 07 2023

مشروع القطار الخفيف

Tashkil Trading & Contracting Co.

Compaction ≥ 95%	96.17%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.28%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.60%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.38%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.60%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.17%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.74%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	99.04%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.68%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.37%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.04%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.90%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.37%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.32%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.15%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.68%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.68%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.90%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.17%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.10%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.00%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	96.30%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.20%	Sand Cone
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=145	Plate Load
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=243	Plate Load
Compaction ≥ 95%	98.80%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.40%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.70%	Sand Cone
Ev2 ≥ 30 Mpa	97.4	Sand Cone
Ev2 ≥ 30 Mpa	99.07	Sand Cone
Ev2 ≥ 30 Mpa	98.68	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.50%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.11%	Sand Cone
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=205	Plate Load
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=158	Plate Load
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=250	Plate Load
Compaction ≥ 95%	97.25%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	98.17%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.32%	Sand Cone
Compaction ≥ 95%	97.95%	Sand Cone
Ev2 ≥ 30 Mpa	Ev2=173	Plate Load

260+440	100	260+520	260+420	20 07 2023
260+460	100	260+520	260+420	20 07 2023
260+480	100	260+520	260+420	20 07 2023
260+500	100	260+520	260+420	20 07 2023
260+520	100	260+520	260+420	20 07 2023
260+540	100	260+620	260+520	01 08 2023
260+560	100	260+620	260+520	01 08 2023
260+580	100	260+620	260+520	01 08 2023
260+600	100	260+620	260+520	01 08 2023
259+720	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+740	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+760	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+780	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+800	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+820	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+840	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+860	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+880	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+900	200	259+920	259+720	06 09 2023
259+920	200	259+920	259+720	06 09 2023
262+620	120	262+740	262+620	30 07 2023
262+640	120	262+740	262+620	30 07 2023
262+680	120	262+740	262+620	30 07 2023
262+700	120	262+740	262+620	30 07 2023
262+720	120	262+740	262+620	30 07 2023
258+620	140	258+740	258+600	12 09 2023
258+640	140	258+740	258+600	12 09 2023
258+660	140	258+740	258+600	12 09 2023
258+680	140	258+740	258+600	12 09 2023
258+700	140	258+740	258+600	12 09 2023
258+720	140	258+740	258+600	12 09 2023
258+940	180	259+000	258+920	07 10 2023
258+960	180	259+000	258+920	07 10 2023
258+980	180	259+000	258+920	07 10 2023
259+000	180	259+000	258+920	07 10 2023
259+900	180	259+000	258+920	07 10 2023
259+960	180	259+000	258+920	07 10 2023
259+640	60	259+680	259+620	07 10 2023
259+660	60	259+680	259+620	07 10 2023
259+680	60	259+680	259+620	07 10 2023
259+740	180	259+920	259+740	14 08 2023
259+780	180	259+920	259+740	14 08 2023
259+800	180	259+920	259+740	14 08 2023
259+820	180	259+920	259+740	14 08 2023
259+840	180	259+920	259+740	14 08 2023
259+880	180	259+920	259+740	14 08 2023
259+900	180	259+920	259+740	14 08 2023
259+800	180	259+920	259+740	14 08 2023
259+780	180	259+920	259+740	14 08 2023
261+260	80	261+320	261+240	15 08 2023
261+280	80	261+320	261+240	15 08 2023
261+300	80	261+320	261+240	15 08 2023
261+320	80	261+320	261+240	15 08 2023
261+280	80	261+320	261+240	15 08 2023

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023/11/9

اسم المشروع : مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم 376+258 الي الكم 376+266 بطول 8.0 كم اتجاه سمالوط بالأمر المباشر

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة توشكا للتجارة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	اعمال الحفر	م3	23912.39	
2	اعمال الردم	م3	33775	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

مهندس الشركة المنفذة
م / حسين احمد الطاهر
التوقيع /

مهندس استشارى المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م / حاتم مهران
التوقيع

المكتب الفنى
م / احمد عزب
التوقيع

	اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافه من المحطه ٣٥٠+٢٥٨ كم الي المحطه٣٥٠+٢٦٦ كم بطول ٨ كم اتجاه (سمالوط)	TOSHKA™ Trading & Contracting Company

بيان اعمال مالي (مستخلص جاري ٢) رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢١)

رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	الإجمالي
1	اعمال الازالة والتطهير							
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢١٥٣٦٦,١٦	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٢١٥٣٦٦,١٦
2	اعمال الحفر							
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	١٧٢٢٨٦,٣٣	٣٧١٦٨٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٥٤٣٩٦٦,٣٣
2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٩٦٩٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦٩٦,٠٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٠٠	٢٠١,٥٥٢,٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٠١٥٥٢,٠٠
2-4	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٠٠	٥,٤٢٦,٤٠	٠	٠	٠	٠	٥٤٢٦,٤٠
3	اعمال الردم							
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	١٩٧٥٦٩٨,٥٤	٢٠٢٦٥٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٤٠٠٢١٩٨,٥٤
3-2	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠	٥٤٠٤٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٥٤٠٤٠,٠٠
	الإجمالي	٢٣٦٣٣٥١,٠١	٢٦٦٨٨٩٤,٤٠					٥٠٣٢٢٤٥,٤٣

مهندس الشركة المنفذة
م/مصطفي أحمد
التوقيع/

مكتب فني أ.د / حسن مهدي
م/ أحمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
الاستشاري مكتب
أ.د/حسن مهدي
م/ حاتم سعد الدين مهران
التوقيع/

مشروع القطار السريع
م. مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

	اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار السريع القطاع الثانى (أكتوبر - أسوان) فى المسافه من المحطه ٣٥٠+٢٥٨ كم الى المحطه٣٥٠+٢٦٦ كم بطول ٨ كم اتجاه (سمالوط)	TOSHKA™ Trading & Contracting Company

بيان باجمالى الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (٢) رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٢١)

رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الكمية طبقا للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص
1	اعمال الازالة والتطهير						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٣٥٨٩٤,٣٦	٠	٠	٠	١٠٠٠٠٠	٣٥٨٩٤,٣٦
2	اعمال الحفر						
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٧٤٩٠,٧١	١٦١٦٠	٠	٠	٨٠,٠٠٠	٢٣٦٥٠,٧١
2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠	١٦١٦٠	٠	٠	٨٠,٠٠٠	١٦١٦٠,٠٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠	٧٧٥٢	٠	٠	١٥,٠٠٠	٧,٧٥٢,٠٠
2-4	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠	٧٧٥٢	٠	٠	١٥,٠٠٠	٧,٧٥٢,٠٠
3	اعمال الردم						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	٣٢٩٢٨,٣٠٩	٣٣٧٧٥	٠	٠	١٥١٩٠١	٦٦٧٠٣,٣٠٩
3-2	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٣٣٧٧٥	٠	٠	١٥١٩٠١	٣٣٧٧٥

مدير المشروع
الاستشاري مكتب
ا.د/حسن مهدي
م/ حاتم سعد الدين مهران
التوقيع/

مكتب فني ا.د / حسن مهدي
م/ احمد عزب
التوقيع/

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة
/مصطفي أحمد
توقيع/

Toshka Trading & Contracting Co

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

البرنامج الزمنى

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ٢٥٨+٣٥٠ الي المحطة ٢٦٦+٣٥٠ اتجاه سمالوط

بطول ٨,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٦/٤

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٢/٣

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر يونيه				شهر يوليه				شهر أغسطس				شهر سبتمبر				شهر أكتوبر				شهر نوفمبر				شهر ديسمبر				شهر يناير				شهر فبراير			
					الأسبوع الثالث	الأسبوع الثانى	الأسبوع الأول		الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثانى	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثانى	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثانى	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثانى	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثانى	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثانى	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثانى	الأسبوع الأول			
	تجهيز موقع و اعمال مساحية																																							
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى .....الخ.	م٢	١٠٠,٠٠٠,٠٠	توزيع الكميات	٣٥,٠٠٠,٠٠				٥٠,٠٠٠,٠٠				١٥,٠٠٠,٠٠																											
٢-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودر أو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور ....إلخ.	م٢	٧٥,٠٠٠,٠٠	توزيع الكميات	٢٥,٠٠٠,٠٠				٣٥,٠٠٠,٠٠				١٥,٠٠٠,٠٠																											
٣-١	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا" لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	١٠,٢٢	توزيع الكميات					٢,٥٠٠,٠٠				٢,٥٠٠,٠٠				٢,٥٠٠,٠٠				٢,٧١٦,٠٠																			
٤-١	بالعدد إزالة أشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا" لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٢,٥٠٠,٠	توزيع الكميات									٧٥٠,٠٠				٧٥٠,٠٠				٧٥٠,٠٠				٢٥٠,٠٠													
٥-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل .....الخ.	م٣	١,٠٠٠,٠	توزيع الكميات					١٠,٠٠٠,٠٠																															
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى .....الخ.	م٣	٨٠,٠٠٠,٠	توزيع الكميات									١٠٤,٠٠٠,٠٠				١٠٤,٠٠٠,٠٠				١٥,٠٠٠,٠٠				١٥,٠٠٠,٠٠				١٥,٠٠٠,٠٠				١٥,٠٠٠,٠٠					
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربةالمتماسكة عدا التربة الصخرية)باستخدام البلدوزر(وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى .....الخ.	م٣	١٥,٠٠٠,٠	توزيع الكميات					٥,٠٠٠,٠٠				٥,٠٠٠,٠٠				٥,٠٠٠,٠٠																							

مشروع القطار السريع
د مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدى

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

البرنامج الزمنى

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ٣٥٠+٢٥٨ الي المحطة ٣٥٠+٢٦٦ اتجاه سمالوط

بطول ٨,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٦/٤

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٢/٣

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر يونيه				شهر يوليه				شهر أغسطس				شهر سبتمبر				شهر أكتوبر				شهر نوفمبر				شهر ديسمبر				شهر يناير				شهر فبراير			
					الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع	الأسبوع الأول	الأسبوع الثاني	الأسبوع الثالث	الأسبوع الرابع
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربةشديدة التماسك (تربة متحجرة أو .....) عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر(وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول .....الخ	م٣	٥,٠٠٠.٠	توزيع الكميات									١,٠٠٠,٠٠٠				٢,٠٠٠,٠٠٠				٢,٠٠٠,٠٠٠																			
٧-٢													٣,٠٠																										
٨-٢	ذات إجهاد) ١٠٠ - ٢٠٠ (كجم/سم ٢	م٣	١.٠	توزيع الكميات																																				
١٠-٢	ذات إجهاد) ٢٠٠ - ٣٠٠ (كجم/سم ٢		١.٠																																				
١٢-٢	ذات إجهاد) ٣٠٠ - ٤٠٠ (كجم/سم ٢		١.٠																																				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة .....الخ	م٣	١٥١,٩٠٠.٧	توزيع الكميات				١٤,٩٠٠,٧٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠				١٥,٠٠٠,٠٠٠				٢٠,٠٠٠,٠٠٠				٢٥,٠٠٠,٠٠٠				٢٥,٠٠٠,٠٠٠				٢٥,٠٠٠,٠٠٠				٢٥,٠٠٠,٠٠٠							
٢-٣	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م٣.		١٥١,٩٠٠.٧																																				
٣-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	م٣	١.٠																																				
٤-٣	كارتة توريد التربة	م٣	١.٠																																				
٥-٣	قيمة المواد المحجريه للاتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١.٠																																				
٦-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم +- ٥٠سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر .....الخ	م٣	٥,٠٠٠.٠	توزيع الكميات																					٢,٠٠٠,٠٠				٣,٠٠٠,٠٠											
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش ودمك طبقة تأسيس باجمالي سمك ٥٠ سم والبند يشمل التوريد والفرش والترطيب بالمياه ويتم الدمك علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عم ٢٥ سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة .....الخ	م٣	٧,٢٩٤.٨	توزيع الكميات																									٣,٠٠٠,٠٠				٤,٢٩٤.٨٢							
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	٧,٢٩٤.٨																																				
٣-٤	كارتة توريد التربة	م٣	٧,٢٩٤.٨																																				
٤-٤	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	٧,٢٩٤.٨																																				

مشروع القطار السريع
م. مهندس / حسن عبدالستار حسن مهدى

مصطفى عبدالله

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

البرنامج الزمنى

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٦/٤

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسميل

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

من المحطة ٢٥٨+٣٥٠ الي المحطة ٢٦٦+٣٥٠ اتجاه سمالوط

بطول ٨,٠ كم

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٢/٣

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

شركة توشكا للتجارة والمقاولات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر يونيه				شهر يوليه				شهر أغسطس				شهر سبتمبر				شهر أكتوبر				شهر نوفمبر				شهر ديسمبر				شهر يناير				شهر فبراير			
					الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثاني	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثاني	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثاني	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثاني	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثاني	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثاني	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثاني	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثاني	الأسبوع الأول	الأسبوع الرابع	الأسبوع الثالث	الأسبوع الثاني	الأسبوع الأول
٥-١	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين .....إلخ																																٢,٥٠٠,٠٠				٣,٠٢٥,٠٠			
٥-٢	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	٥,٥٢٥.٠	توزيع الكميات																																				
٥-٣	كارتة توريد اتربة	م٣	٥,٥٢٥.٠																																					
٥-٤	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافه الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	٥,٥٢٥.٠																																					
٦-١	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده .....إلخ																																							
٦-٢	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢		٥٠.٠	توزيع الكميات																																				
		م٢																																			٥٠,٠٠			
٦-٣	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢		٥٠.٠																																					
		م٢		توزيع الكميات																																			٥٠,٠٠			
٦-٤	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢		٥٠.٠																																					
		م٢		توزيع الكميات																																			٥٠,٠٠			

مصطفى احمد عبدالله

مشروع [illegible]

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

البرنامج الزمنى

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ٣٥٠+٢٥٨ الي المحطة ٣٥٠+٢٦٦ اتجاه سمالوط

بطول ٨,٠ كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٦/٤

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٢/٣

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر يونيه				شهر يوليه				شهر أغسطس				شهر سبتمبر				شهر أكتوبر				شهر نوفمبر				شهر ديسمبر				شهر يناير				شهر فبراير			
					الاسبوع الرابع	الاسبوع الثالث	الاسبوع الثانى	الاسبوع الاول	الاسبوع الرابع	الاسبوع الثالث	الاسبوع الثانى	الاسبوع الاول	الاسبوع الرابع	الاسبوع الثالث	الاسبوع الثانى	الاسبوع الاول	الاسبوع الرابع	الاسبوع الثالث	الاسبوع الثانى	الاسبوع الاول	الاسبوع الرابع	الاسبوع الثالث	الاسبوع الثانى	الاسبوع الاول	الاسبوع الرابع	الاسبوع الثالث	الاسبوع الثانى	الاسبوع الاول	الاسبوع الرابع	الاسبوع الثالث	الاسبوع الثانى	الاسبوع الاول	الاسبوع الرابع	الاسبوع الثالث	الاسبوع الثانى	الاسبوع الاول	الاسبوع الرابع	الاسبوع الثالث	الاسبوع الثانى	الاسبوع الاول
٥-٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المهتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا .....إلخ																																							
		م٢		توزيع الكميات																																					
٦-٦	ذات قوة شد ٢٠ ك.نيوتن في الإتجاهين		٥٠,٠																																					
		م٢																																						
٧-٦	ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين		٥٠,٠																																					
		م٢																																						
١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري .....إلخ		٥٠,٠	توزيع الكميات																																					
		م٢																																						
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج+٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى .....إلخ	م٣	٥٠,٠	توزيع الكميات																																					

مهندس الشركة المنفذة

م / مصطفى أحمد

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م/ احمد عزب

التوقيع :

مدير المشروع د.م/ حاتم مهران

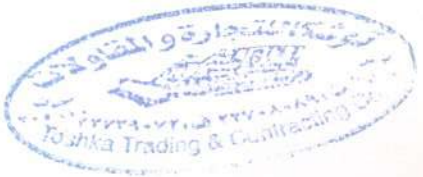
التوقيع :

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفي محمد عبد الحميد

التوقيع :

مصطفى احمد عبد الله



شركه توشكا للتجارة و المقاولات

التاريخ : 2023-11-28

السادة : مكتب سيسترا استشاري الهيئة القومية للأنفاق

المشروع : أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار السريع (اكتوبر – ابوسمبل)

تحية طيبة وبعد ،،،،،،،

مرفق لسيادتكم مستخلص جاري (2) ومرفقاته وكافة المستندات الخاصة بطلبات الاستلام والتجارب المعملية المطلوبة والتى تمت مراجعتها من السادة – مكتب : استاذ د. حسن مهدي استشاري الهيئة ومهندس الهيئة المشرف

مرسل لسيادتكم لاتخاذ اللازم للاعتماد

وتفضلوا بقبول وافر التحية والاحترام ،،،،

المرفقات :-

. محضر استلام الموقع
. صورة من عقد العملية
. المقايسة المعدلة (1)
. خطاب المقايسة
. خطاب أسباب تعديل المقايسة
. خطاب المستخلص
. نموذج المستخلص
. الجدول الزمني
. حصر المستخلص مرفق قطاعات عرضية
. بيان اجمالي الأعمال (كميات)
. بيان اجمالي الاعمال (مالي)
. محضر اعتماد حصر كميات
. طاقم العمل ومعدات الشركة
. تقرير مصور
. تقارير التجارب المعملية
. نسخة سوفت من أعمال الرفع المساحي المعتمدة واللوحات السيفل للقطاع

مهندس للشركة المنفذة
م / حسين احمد الدلاهم

م/ [illegible]
٠١١٢٦٩٣٠٨٣٣
٠١٠٠٣٤١٧٤٥

استلمت الاصل
صبح محمد صبح
٢٠٢٣/ ١٢/ ٢٥