



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

في المسافة من الكم 413+000 الي الكم 413+700 بطول 0.7 كم

شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (496 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية المؤرخ في 10 / 10 / 2023 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 7 / 11 / 2023 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

2- السيد المهندس / ميتا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)

مكتب الرائد استشاري الجهة المالكة

4- السيد المهندس / اسامة عبد الستار

مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحية

5- السيد المهندس / جون ميلاد حلمي

شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 7 / 11 / 2023 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5- جون ميلاد حلمي
4- اسامة عبد الستار
3- عمار اسماعيل الشحات
2- ميتا جرجس أمين
1- احمد منير كمال



يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / مصطفى علي مسعود



مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط / سوهاج)
مقاييس تقديرية معدلة رقم 1 في المسافة من كم 413+000 حتى كم 413+700 طبقا لمحضرة المفاوضات
تنفيذ شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية



رقم البند	البيود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023					
إعمال الحفر					
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اרכתة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	3م			
9-4	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2		75	10,569.20	792,690.00
9-6	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2		88	12,545.80	1,104,030.40
9-7	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2		94	6,224.01	585,056.94
	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2		100	9,204.52	920,452.00
للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023					
إعمال الحفر					
9-4	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 علاوة 1.9 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		75	52,000.00	3,900,000.00
9-6	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		1.90	24,296.02	98,800.00
9-8	ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنيه / 3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023		88	8,000.00	2,138,049.46
			2.20		53,451.24
			102		816,000.00
			2.20		17,600.00
11	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 1.5 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . -علاوة زيادة سولار 1 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4 .	3م	33	9,400.00	310,700
11-1	علاوة زيادة السولار 1 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .	3م	1	9,400.00	9,400.00
إعمال الردم					
12	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (- 2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتي مسافة 2 كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرة . -علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/3م.	3م	60	44,300.00	2,658,000
12-1	علاوة مسافة نقل 59 كم		88.5	44,300.00	3,920,550.00
12-2	قيمة المواد المحجرة للآتريه بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% ± 12% استقطاعات	3م	58.80	44,300.00	2,604,840.00
12-3	علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/3م.		1.6	44,300.00	70,880.00
					20,000,000.0

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

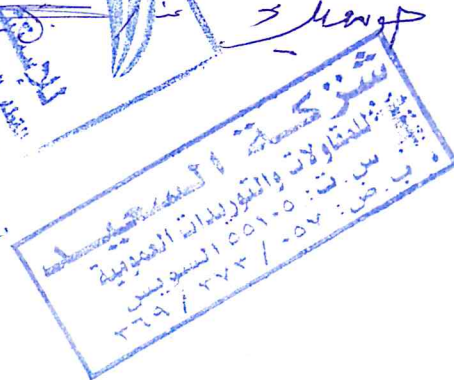
مدير مشروع المقاول

يعتمد

رئيس الادارة المركزية. ٢٠٢٢

~~1530/1/5~~

"مصطفى، علی مسعود"





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
من محطة 413+000 حتى محطة 413+700 (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

وزارة النقل
العامه للطرق والكباري
المساعدة المركزية بأسسيوط

بيان أعمال

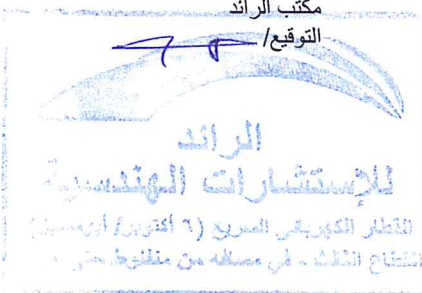
مستخلص جاري (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/5/4 - العقد رقم (496 / 2023 / 2024)

الكمية المنصرفة	الكمية حسب المقايضة	الوحدة	بيان الأعمال
			أعمال الحفر
			بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة
10,569.20	10,569.2	3م	ذات اجهاد (200-300) كم/سم2
12,545.80	12,545.80	3م	ذات اجهاد (300-400) كم/سم2
6,224.01	6,224.01	3م	ذات اجهاد (400-500) كم/سم2
9,204.52	9,204.52	3م	ذات اجهاد (500-600) كم/سم2
مستخلص جاري (1) عن الفترة بعد 2023/5/4 - العقد رقم (496 / 2023 / 2024)			
			بيان الأعمال
			أعمال الحفر
			بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة
13,000.00	24,296.02	3م	ذات اجهاد (300-400) كم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023
7,000.00	8,000.00	3م	ذات اجهاد (500-600) كم/سم2 علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورار وذلك للكميات المنفلة بعد 4/5/2023
9,380	9,380.00	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 1.5 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . علاوة زيادة سولار 3م ابتداء من 2023/5/4 م .
9,380	9,380.00	3م	علاوة زيادة السولار 1 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .

يعتمد
مهندس الهيئة

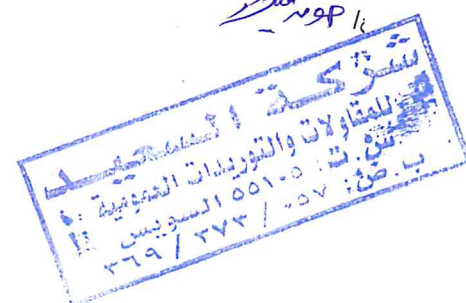
التوقيع /

استشاري المشروع
مكتب الرائد
التوقيع /



الشركة المنفذة

شركة





مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الرائد

استشاري المشروع /

تنفيذ شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

الشركة المنفذه /

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

رقم البند

بالمقاييسه

حصر كميات الصخر قبل 2023-05-4

ذات إجهاد (300-200) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	413+360	413+460	251	1,869.50
2	413+760	413+860	294	5,394.88
3	413+860	414+066	207	3,304.82
إجمالي كميات الصخر اجهاد (300-200) كجم/سم ²				10,569.20

ذات إجهاد (400-300) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	413+560	413+660	326	12,545.80
إجمالي كميات الصخر اجهاد (400-300) كجم/سم ²				12,545.80

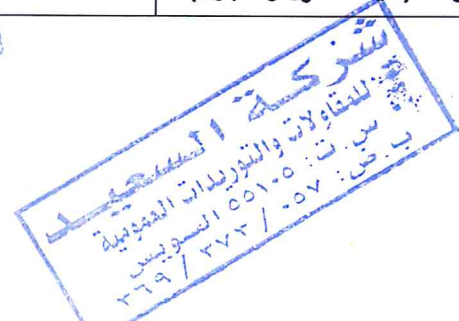
ذات إجهاد (500-400) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	413+660	413+760	429	6,224.01
إجمالي كميات الصخر اجهاد (500-400) كجم/سم ²				6,224.01

ذات إجهاد (600-500) كجم/سم²

م	من محطة	إلى محطة	الإجهاد كجم/سم ²	الكمية (م ³)
1	413+460	413+560	537	9,204.52
إجمالي كميات الصخر اجهاد (600-500) كجم/سم ²				9,204.52

مهندس الشركة	مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
مدير المشروع (مكتب الرائد)	مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)





اسم المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المشروع / مكتب الرائد

الشركة المنفذه / تنفيذ شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم البند بالمقاييس / بالتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية

حصر كميات الصخر بعدد 4-5-2023 ASBUILT

ذات إجهاد (300-400) كجم/سم²

م	من محطه	الى محطه	الاجهاد كجم/سم ²	الكميه (م ³)
1	413+360	413+500	346.5	411.85
2	413+500	413+600	340.4	6,482.28
3	413+600	413+700	305.6	9,669.74
4	413+800	413+900	397.68	2,345.00

18,908.87

إجمالي كميات الصخر اجهاد (300-400) كجم/سم²

ذات إجهاد (500-600) كجم/سم²

م	من محطه	الى محطه	الاجهاد كجم/سم ²	الكميه (م ³)
1	413+700	413+800	501.08	7,683.00

7,683.00

إجمالي كميات الصخر اجهاد (500-600) كجم/سم²

مهندس الشركة

محمد صابر

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

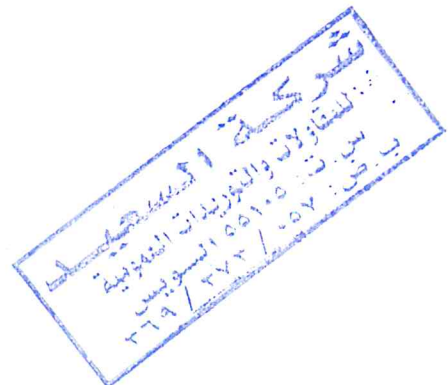
محمد

مدير المشروع (مكتب الرائد)

محمد

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

محمد

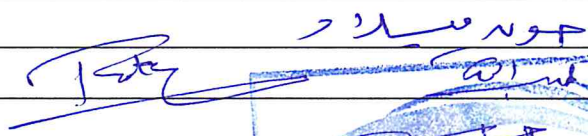


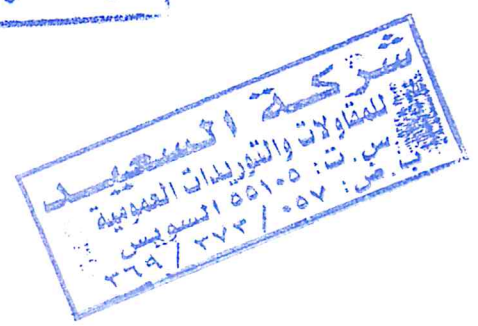
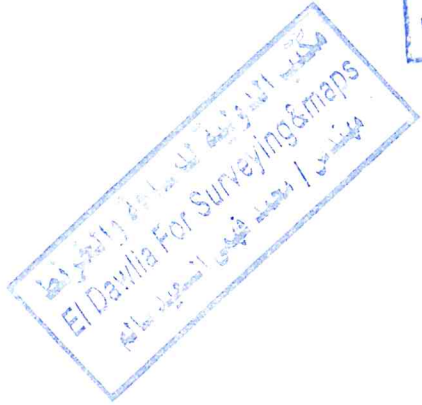
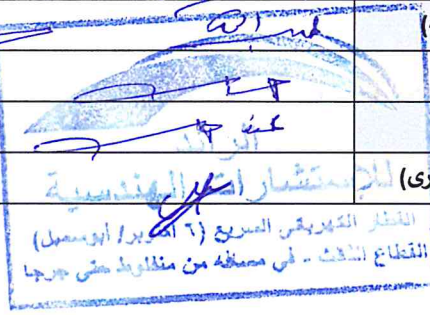
 شركة المصنف لخدمات المساحة والخرائط	مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث (منظومة / جرجا) تنفيذ شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية				 SYSTCA شركة النظام للتوريدات والبناء
 ESM El dawlia for Surveying & Maps	مخطط (1) بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية حصر كميات 28-11-2023 asbuilt				 EL-RAEID EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للاستشارات الهندسية
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)		TOTAL CUT VOLUME (M3)
413+340	0	0	0	Cut	0.00
413+360	2.6	25.99	25.99		25.99
413+380	10.99	135.93	161.92		161.92
413+400	36.24	472.34	634.26		634.26
413+420	15.29	515.3	1149.56		1,149.56
413+440	18.49	337.75	1487.31		1,487.31
413+460	19.73	382.19	1869.5		1,869.50
413+480	43.64	633.7	2503.2		2,503.20
413+500	91.83	1354.7	3857.9		3,857.90
413+520	151.84	2436.7	6294.6		6,294.60
413+540	218.87	3707.03	10001.63		10,001.63
413+560	231.79	4506.6	14508.23		14,508.23
413+580	224.67	4564.61	19072.84		19,072.84
413+600	227.33	4519.92	23592.76		23,592.76
413+620	213.43	4407.58	28000.34		28,000.34
413+640	208.41	4218.47	32218.81		32,218.81
413+660	197.95	4063.69	36282.5		36,282.50
413+680	168.73	3666.85	39949.35		39,949.35
413+700	130	2987.27	42936.62		42,936.62
413+720	131.28	2612.74	45549.36		45,549.36
413+740	124.47	2557.48	48106.84		48,106.84
413+760	161.38	2858.55	50965.39		50,965.39
413+780	134.31	2956.92	53922.31		53,922.31
413+800	91.2	2255.09	56177.4		56,177.40
413+820	81.83	1730.3	57907.7		57,907.70
413+840	70.66	1524.89	59432.59		59,432.59
413+860	112.21	1828.69	61261.28		61,261.28
413+880	77.22	1894.31	63155.59		63,155.59
413+900	22.26	994.83	64150.42		64,150.42
413+920	23	452.61	64603.03		64,603.03
413+940	12.74	357.36	64960.39		64,960.39
413+960	2.35	150.93	65111.32		65,111.32
413+980	0	23.54	65134.86		65,134.86
Cum Cut Volume					65,134.86
				مهندس الشركة	
				مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
				مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
				مدير المشروع (مكتب الرائد)	
				مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطاع الكهربائي السريع (6 أكتوبر / اوسمينا)
م. ص. ٥٥١٠٥ / ٢٧٢ / ٣٦٩

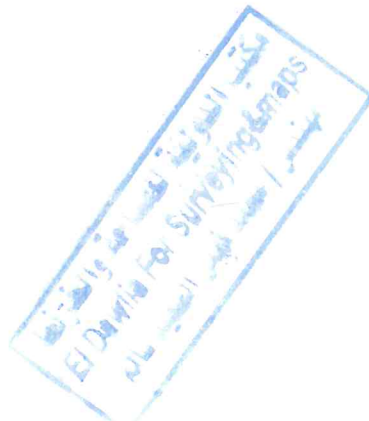
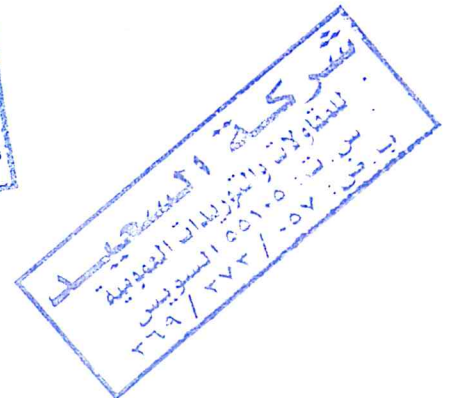
مهندس المساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهد السعيد عامر

شركة السعيد
للمقاولات والتوريدات القومية
م. ص. ٥٥١٠٥ / ٢٧٢ / ٣٦٩

 شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منقاول / جرجا) تنفيذ شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية			 الشركة العالمية للمقاولات والتوريدات العمومية
	مستخلص جارى (1)			
	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكاتيكية فى تربة صخرية			
	حصر كميات بعد 2023-5-4			
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)	TOTAL CUT VOLUME (M3) After 4-5-2023
413+480	13.52	123.74	123.74	123.74
413+500	15.3	288.11	411.85	411.85
413+520	40.68	559.76	971.61	971.61
413+540	51.92	925.95	1897.56	1,897.56
413+560	101.74	1536.65	3434.21	3,434.21
413+580	83.92	1856.61	5290.82	5,290.82
413+600	76.42	1603.31	6894.13	6,894.13
413+620	78.58	1550.05	8444.18	8,444.18
413+640	109.56	1881.49	10325.67	10,325.67
413+660	124.13	2337.01	12662.68	12,662.68
413+680	93.96	2180.97	14843.65	14,843.65
413+700	78.07	1720.22	16563.87	16,563.87
413+720	81.66	1597.24	18161.11	18,161.11
413+740	57.37	1390.31	19551.42	19,551.42
413+760	99.64	1570.14	21121.56	21,121.56
413+780	88.26	1878.99	23000.55	23,000.55
413+800	36.29	1245.47	24246.02	24,246.02
413+820	27.54	638.3	24884.32	24,884.32
413+840	26.46	540.03	25424.35	25,424.35
413+860	33.36	598.22	26022.57	26,022.57
413+880	23.52	568.76	26591.33	26,591.33
Cum Cut Volume			26,591.33	
			مهندس الشركة	
			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
			مهندس المكتب الفني (مكتب الراءد)	
			مدير المشروع (مكتب الراءد)	
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	



 شركة السعيد للتوريدات والخدمات العمومية مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (مناوط / جرجا) تنفيذ شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية				 SYSTRA شركة الدراسات والبناء والتشييد SYSTRA ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للاستشارات الهندسية	
 ESM El dawlia for Surveying & Maps				 EI-RAEID EL RAIED ENGINEERING CONSULTANTS الرائد للاستشارات الهندسية	
مستخلص جاري (1)					
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو					
حصر كميات asbuilt 28-11-2023					
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)		TOTAL CUT VOLUME (M3)
413+140	20.42	204.21	204.21		204.21
413+160	47.18	676.04	880.25		880.25
413+180	64.35	1115.37	1995.62		1,995.62
413+200	65.19	1295.42	3291.04		3,291.04
413+220	64.88	1300.65	4591.69		4,591.69
413+240	61.82	1266.93	5858.62		5,858.62
413+260	64.06	1258.77	7117.39		7,117.39
413+280	47.93	1119.88	8237.27		8,237.27
413+300	28.64	765.67	9002.94		9,002.94
413+320	1.85	304.92	9307.86		9,307.86
413+340	2.45	43.04	9350.9		9,350.90
413+360	0.26	27.13	9378.03		9,378.03
413+380	0	2.6	9380.63		9,380.63
Cum Cut Volume				9,380.63	
مهندس الشركة				مهندس الشركة	
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)				مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)				مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
مدير المشروع (مكتب الرائد)				مدير المشروع (مكتب الرائد)	
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)				مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	



 شركة السعيد للخدمات الهندسية		مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) تنفيذ شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية			 شركة السعيد للخدمات الهندسية
 El dawlia for Surveying & Maps	مستخلص جارى (1)				 الرائد للاستشارات الهندسية
	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	حصر كميات قبل 2023-5-4				
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (m3)	Cut	TOTAL CUT VOLUME (M3) Before 4-5-2023
413+340	0	0	0		0.00
413+360	2.6	25.99	25.99		25.99
413+380	10.99	135.93	161.92		161.92
413+400	36.24	472.34	634.26		634.26
413+420	15.29	515.3	1149.56		1,149.56
413+440	18.49	337.75	1487.31		1,487.31
413+460	19.73	382.19	1869.5		1,869.50
413+480	30.12	509.96	2379.46		2,379.46
413+500	76.53	1066.59	3446.05		3,446.05
413+520	111.16	1876.94	5322.99		5,322.99
413+540	166.95	2781.08	8104.07		8,104.07
413+560	130.05	2969.95	11074.02		11,074.02
413+580	140.75	2708	13782.02		13,782.02
413+600	150.91	2916.61	16698.63		16,698.63
413+620	134.85	2857.53	19556.16		19,556.16
413+640	98.85	2336.98	21893.14		21,893.14
413+660	73.82	1726.68	23619.82		23,619.82
413+680	74.77	1485.88	25105.7		25,105.70
413+700	51.93	1267.05	26372.75		26,372.75
413+720	49.62	1015.5	27388.25		27,388.25
413+740	67.1	1167.17	28555.42		28,555.42
413+760	61.74	1288.41	29843.83		29,843.83
413+780	46.05	1077.93	30921.76		30,921.76
413+800	54.91	1009.62	31931.38		31,931.38
413+820	54.29	1092	33023.38		33,023.38
413+840	44.2	984.86	34008.24		34,008.24
413+860	78.85	1230.47	35238.71		35,238.71
413+880	53.7	1325.55	36564.26		36,564.26
413+900	22.26	994.83	37559.09		37,559.09
413+920	23	452.61	38011.7		38,011.70
413+940	12.74	357.36	38369.06		38,369.06
413+960	2.35	150.93	38519.99		38,519.99
413+980	0	23.54	38543.53	38,543.53	
Cum Cut Volume					38,543.53
 الرائد للاستشارات الهندسية				مهندس الشركة	
				مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)	
				مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)	
				مدير المشروع (مكتب الرائد)	
				مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)	

مكتب الدولية للمقاولات والهندسة
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهد السعيد سالم

شركة السعيد
للخدمات الهندسية
ب. ص. ٥٥١٠٥ / ٥٥١٠٥
٣٦٩ / ٣٧٣ / ٥٥٧



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 كم الى 480+000 كم	Date.	06-12-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية	No.	مكعب 25
LOCATION	عينات رقم (1)		

DIMENSION	10*10*10 CM	CROSS SECT. AREA =	100 CM2
DATE CAST	: 25-12-2023	VOLUME	: 1000 CM3
DATE TESTED	: 06-12-2023	AGE	1 DAY

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (Kg/Cm2)	Avg. Strength
1	413+380:413+500	2640.0	2.640	462.8	472.1	346.5
2		2720.0	2.720	430.5	439	
3		2470.0	2.470	215.8	220.1	
4		2600.0	2.600	385.5	393.3	
5		2580.0	2.580	203.9	208.0	
6	413+500 : 413+600	2600.0	2.600	385.7	393.4	340.4
7		2490.0	2.490	246.9	251.8	
8		2410.0	2.410	241.4	246.3	
9		2620.0	2.620	460.8	470.1	
10	413+600 : 413+700	2530.0	2.530	339.5	346.3	305.6
11		2430.0	2.430	262.5	267.8	
12		2531.0	2.531	272.8	278.3	
13		2860.0	2.860	323.5	330.0	
14	413+700 : 413+800	2890.0	2.890	611.3	623.5	501.1
15		2920.0	2.920	545.2	556.2	
16		2730.0	2.730	499.4	509.3	
17		2390.0	2.390	309.1	315.3	

الرائد
مهندس الاستشارات الهندسية
مكتب الاستشاري
الرائد المهندس الكهرميس السريع (٦ أكتوبر / أوتوميل)
القطاع الثالث - في مساحته من منظومة حتى جرجا

مهندس الشركة

شركة
للمقاولات والتوريدات العمومية
ت. ٥٥١٠٥
ب. ٣٦٩ / ٢٧٢



مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط
ملف رقم

المسيد المهندس / مدير شركة السعيد للمقاولات و التوريدات العمومية

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/16

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود ممدوح (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: السعيد للمقاولات و التوريدات العمومية
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 485 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 413.275 الى كم 413.375
- 2- عينة رقم 486 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 413.375 الى كم 413.475
- 3- عينة رقم 487 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 413.475 الى كم 413.575
- 4- عينة رقم 488 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 413.575 الى كم 413.675
- 5- عينة رقم 489 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 413.675 الى كم 413.775
- 6- عينة رقم 490 عدد (3) مكعب صخر عند الكم من 413.775 الى كم 413.850

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 485	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 486	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9.6*9.6*9.6	2.230	120	مكعب رقم 4	9.3*9.3*9.3	2.679	396
مكعب رقم 2	9.7*9.7*9.7	2.245	145	مكعب رقم 5	9.7*9.7*9.7	2.490	656
مكعب رقم 3	9.7*9.7*9.7	2.629	490	مكعب رقم 6	9.7*9.7*9.7	2.584	559

ع.ر 487	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 488	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 7	9.7*9.7*9.7	2.561	564	مكعب رقم 10	9.7*9.7*9.7	2.336	346
مكعب رقم 8	9.7*9.7*9.7	2.220	150	مكعب رقم 11	9.7*9.7*9.7	2.656	594
مكعب رقم 9	9.7*9.7*9.7	2.323	266	مكعب رقم 12	9.9*9.9*9.9	2.515	348

ع.ر 489	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 490	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 13	9.7*9.7*9.7	2.179	210	مكعب رقم 16	9.5*9.5*9.5	2.264	212
مكعب رقم 14	9.5*9.5*9.5	2.489	451	مكعب رقم 17	9.7*9.7*9.7	2.220	182
مكعب رقم 15	9.5*9.5*9.5	2.443	221	مكعب رقم 18	9.7*9.7*9.7	2.428	229

تحريرا في : 2023/3/16

رئيس الابلاط المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

