


EDEC
 المجلس الدولي للهندسة والمقاولات ش.م.م
 EDEC E! Dawlia for Engineering & Contracting
 Tender Department - HQ


EDECs
 EDECs Engineering & Contracting
 Tender Department - H.Q.

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوكي - الخطوط بطول 116.379 | من القطة | 116.379 | إلى القطة | 116.379 |

[illegible]


EDEC
 اتحاد المهندسين الدوليين للهندسة والمقاولات ش.م.م
 EDEC E. Dawia for Engineering & Contracting
 Tender Department - HQ

EDECS Eastblock
الدائرة الدولية للهندسة والمقاولات ش.م.م.
EDECS E! Dawlia for Engineering & Contracting
Tandier Department - HQ

ملا اور پکارتے ہوئے

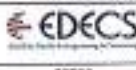
في حالة خروج أي شركة الوضعية بالشأن والتنمية وإدارة الطرق يضاف إلى أسعار القائمة أجرة تصميم رسوم الكلفة والتكاليف طبقاً للقائمة المرفقة المرفقة.

- [illegible]

4.



Sh-

PROPOSITOR'S ORGANIZATION	DESIGNATION	CLIENT'S ORGANIZATION	OWNER
			
MOI-004	0000	SYRIA	MOI-004

بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة واقية للتربة ومراجعة وتكيد كافة المنطقت اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q Unconfined لكل طبقة والفئة تشمل إجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ملكية الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية	24	رقم البند في المقايسة :-
إجهاد تربة أقل من 125 كجم / سم ²	24-أ	

حصر الجسات لمشروع كويري مسار القطار السريع

التسليم	رقم المحور	اسم الجسة	طول الجسة (متر)
1	Abutment	BH-A	50.12
2	Axe 01	BH-01	40
3	Axe 02	BH-02	40
4	Axe 03	BH-03	40
5	Axe 04	BH-04	50.1
6	Axe 05	BH-05	50
7	Axe 06	BH-06	40
8	Axe 07	BH-07	40
9	Axe 08	BH-08	40
10	Axe 09	BH-09	40
11	Axe 10	BH-10	40
12	Axe 11	BH-11	40
13	Axe 12	BH-12	60
14	Axe 13	BH-13	60
15	Axe 14	BH-14	40
16	Axe 15	BH-15	40
17	Axe 16	BH-16	40
18	Axe 17	BH-17	40
19	Axe 18	BH-18	44.5
20	Axe 19	BH-19	40
21	Axe 20	BH-20	40
22	Axe 21	BH-21	40
23	Axe 22	BH-22	40
24	Axe 23	BH-23	40
25	Axe 24	BH-24	40
26	Axe 25	BH-25	40
27	Axe 26	BH-26	40
28	Axe 27	BH-27	40
29	Axe 28	BH-28	40
30	Axe 29	BH-29	40
31	Axe 30	BH-30	40
32	Axe 31	BH-31	42

نصير ابراهيم

أحمد الحارث

التمثيل	رقم المحور	اسم الجسدة	طول الجسدة (متر)
33	Axe 32	BH-32	40
34	Axe 33	BH-33	50
35	Axe 34	BH-34	49
36	Axe 35	BH-35	50
37	Axe 36	BH-36	43.5
38	Axe 37	BH-37	50
39	Axe 38	BH-38	51.5
40	Axe 39	BH-39	55
41	Axe 40	BH-40	54.5
42	Axe 41	BH-41	53.5
43	Axe 42	BH-42	53
44	Axe 43	BH-43	54
45	Axe 44	BH-44	56
46	Axe 45	BH-45	55
47	Axe 46	BH-46	55.5
48	Axe 47	BH-47	55
49	Axe 48	BH-48	61
50	Axe 49	BH-49	52.5
51	Axe 50	BH-50	53.5
52	Axe 51	BH-51	53
53	Axe 52	BH-52	54
54	Axe 53	BH-53	40
55	Axe 55	BH-55	40
56	Axe 58	BH-58	40
إجمالي الكمية (بالمتر الطولي)			2576.22

2576.22

2476

100.22

2576.22

المالك

مدير المشروع

ستيفان بونيفاس
مدير المشروع

الكميات السابقة

الكميات الحالية

إجمالي الكميات

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / نيفين أبو خضرة

لبنانية - مهندسة

الشركة المنفذة

إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات

م / كريم عدلي

مدير المشروع

		بشتر الخولي اصل خولاني بطر 1200 سم بطر في جميع انواع التربة عدا الصخرية صخرية ومصبوبة في موقعا على ان ترين الطبيعة وتلب بمرسنة مسجلة وتم تصميم الخطة للمركبة والخطوات المتكاملة على ان ترين ابعاد التربة من 400 كجم / سم 2 اذ من التلب ومصبوبة اسفلت بوزن 10 عدا 30 واستخدم اسفلت خاصة (CORROSION INHIBITOR) واجهة السبابة والخر نظام الخر بطر (Bored Piles) بملصقة او سفلت بوزن 10 سم و اسفلت مواد الاسفلت المصنعة المتصل على (Durability) لا تقل عن 1200 مئة خضرة واتجاه في الترسبات الجيدة لعل عدا الخواص والقدرة السبابة عالية الترسول بخارون في ممتلكات الاسفلت بطر السبابة ولا تفسر سبابة السبابة ولا تفسر تلك قديمة ولقد شمل ان تلب الخر في التلب العربية وتلص تفسر رادوس الخارات واتجاه بطر تتلص تفسر الخارات بطرقة اللق و الصخر (Echo test) و ابعاد التربة السبابة (والكل من مشوب التربة) على ان تلب لا عمل طبقة اسفلت الصبابة وعلقت السبابة السبابة.
37	37	37

بشتر من طراني خولاني بطر 125 كجم/سم 2 (سبابة طراني) بطر (سبابة طراني)

المستعمل	رقم الصور	عدد الخارات في الصور	NGL LVL	Cut of LVL	T.O.E LVL	طول الخارات من مشوب من مشوب (متر طراني)	مجموع الاكوار (متر طراني)
1	1	8	128.45	124.896	83.896	41	328
2	1	4	128.45	124.896	83.896	41	164
3	2	9	128.5	125.06	84.06	41	369
4	2	3	128.5	125.06	84.06	41	123
5	3	7	128	124.75	87.75	37	259
6	3	5	128	124.75	87.75	37	185
7	5	2	128.6	124.97	87.97	37	74
8	5	10	128.6	124.97	87.97	37	370
9	6	12	129.32	125.925	93.825	32	384
10	7	9	129.83	126.333	95.333	27	243
11	8	9	129.39	125.891	101.891	24	216
12	9	9	128.95	125.452	101.452	24	216
13	10	9	128.94	125.438	101.438	24	216
14	11	9	128.99	125.494	101.494	24	216
15	12	9	129.28	125.784	101.784	24	216
16	13	9	129.54	126.04	102.04	24	216
17	14	9	129.3588	125.859	99.359	35.5	319.5
18	15	9	128.607	126.107	99.607	35.5	319.5
19	16	9	129.7135	126.213	98.713	27.5	247.5
20	17	9	130.0419	126.542	99.042	27.5	247.5
21	18	9	130.4047	126.805	91.405	35.5	319.5
22	19	9	130.4432	126.943	99.443	27.5	247.5

توقيع المهندس

توقيع المهندس

مجموع الأقطار (متر طولي)	Cut OF LVL	طول الشدود من شتوب	T.O.E LVL	Cut OF LVL	NOL LVL	خط العوارق في المصود	رقم المصود	المتسلسل
247.5	27.5	27.5	99.065	127.365	130.869	9	20	23
247.5	27.5	27.5	100.743	128.243	131.7429	9	21	24
247.5	27.5	27.5	101.137	128.637	132.1369	9	22	25
247.5	27.5	27.5	101.075	128.575	132.075	9	23	26
247.5	27.5	27.5	100.73	128.23	131.73	9	24	27
247.5	27.5	27.5	100.979	128.479	131.979	9	25	28
247.5	27.5	27.5	100.902	128.402	131.902	9	26	29
247.5	27.5	27.5	100.881	128.381	131.881	9	27	30
247.5	27.5	27.5	101.051	128.551	132.051	9	28	31
310.5	34.5	34.5	94.631	129.031	132.531	9	29	32
310.5	34.5	34.5	94.031	128.531	132.0312	9	30	33
310.5	34.5	34.5	93.476	127.976	131.476	9	31	34
283.5	31.5	31.5	96.461	127.961	131.461	9	32	35
328.5	36.5	36.5	91.73	128.23	131.73	9	33	36
283.5	31.5	31.5	96.646	128.146	131.646	9	34	37
247.5	27.5	27.5	100.925	128.425	131.925	9	35	38
247.536	27.504	27.504	101.205	128.709	132.209	9	36	39
301.5	33.5	33.5	96.812	129.312	132.8121	9	37	40
247.5	27.5	27.5	102.192	129.692	133.1917	9	38	41
225	25	25	104.582	129.582	133.0816	9	39	42
225	25	25	104.774	129.774	133.2738	9	40	43
240	20	20	109.736	129.736	133.2356	12	41	44

لديني

لديني

مجموع الأوتار (متر طولي)	Cut OF LVL	طول الأوتار من مشروب	T.O.E LVL	Cut OF LVL	NGL LVL	عدد الأوتار في المشروب	رقم المشروب	التسليم
225		25	105.193	130.193	133.6931	9	42	45
225		25	105.466	130.466	133.9655	9	43	46
225		25	105.748	130.748	134.2482	9	44	47
225		25	106.047	131.047	134.5468	9	45	48
207		23	108.653	131.653	135.1525	9	46	49
279		31	101.897	132.097	135.5969	9	47	50
279		31	101.549	132.549	136.0492	9	48	51
279		31	102.067	133.067	136.5685	9	49	52
279		31	102.256	133.296	136.796	9	50	53
207		23	110	133	136.5	9	51	54
207		23	110.115	133.115	136.5	9	52	55
312		26	106.595	132.995	136.995	12	53	56
520		26	107.086	133.086	137.586	20	55	57
360		30	103.731	133.731	137.731	12	58	58
15113.536								إجمالي كمية الأوتار (بمتر طولي)
14271.536								
842.0								
15113.536								

المالك

مدير المشروع

محرم مصطفى
طريق ١٢٤
١٥١١٣٥٣٦

الإستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / توفيق أبو خديرة

د. فتيحة بوعبد

الكليات المسجلة

الكليات الحالية

إجمالي الكميات

الترقية المعلقة

إجمالي الترقية للهندسة والمقاولات

م / محرم طهي

د. محرم طهي

43	يتمثل الشكك في سلامة عملية التقييم المتعددة من الجهات المشاركة، على أن لا تكون التقييمات ذات 28 يوم من 260 لدى 2000 و 368 أستاذ. والجواب على ما ذكره: انهم يعملون على تطوير نظام التقييم المتعدد من الجهات المشاركة، وذلك بالتعاون مع الجهات المعنية.
----	---

مصر - محافظة القاهرة - تعليمية (تعليمية) - مبنى مدرسة								
الترتيب	رقم الدور	الطول (م)	العرض (م)	المساحة (م ²)	الارتفاع (م)	الحجم (م ³)	نوع التربة	نوع التربة
1	Axe 01	13.4	9.0	120.6	1.1	132.66	1.357168020	11.775
2	Axe 02	13.4	9.0	120.6	1.1	132.66	1.357168020	11.775
3	Axe 03	13.4	9.0	120.6	1.1	132.66	1.357168020	11.775
4	Axe 07	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
5	Axe 08	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
6	Axe 09	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
7	Axe 10	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
8	Axe 11	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
9	Axe 12	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
10	Axe 13	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
11	Axe 14	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
12	Axe 15	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
13	Axe 16	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
14	Axe 17	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
15	Axe 18	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
16	Axe 19	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
17	Axe 20	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
18	Axe 21	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
19	Axe 22	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
20	Axe 23	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
21	Axe 24	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
22	Axe 25	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
23	Axe 26	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
24	Axe 27	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
25	Axe 28	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
26	Axe 29	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
27	Axe 30	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
28	Axe 31	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
29	Axe 32	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
30	Axe 33	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
31	Axe 34	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
32	Axe 35	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
33	Axe 36	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
34	Axe 37	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
35	Axe 38	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
36	Axe 39	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
37	Axe 40	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
38	Axe 41	13.4	9.0	120.6	1.1	132.66	1.357168020	11.775
39	Axe 42	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
40	Axe 43	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
41	Axe 44	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
42	Axe 45	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
43	Axe 46	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
44	Axe 47	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
45	Axe 48	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
46	Axe 49	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
47	Axe 50	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
48	Axe 51	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
49	Axe 52	9.0	9.0	81.0	1.1	89.10	1.01787602	8.588
50	Axe 53	13.4	9.0	120.6	1.1	132.66	1.357168020	11.775
51	Axe 54	13.4	9.0	120.6	1.1	132.66	1.357168020	11.775
52	Axe 55	13.4	9.0	120.6	1.1	132.66	1.357168020	11.775

اهدائي قصة الطريفة لعلية [باعتراف العاصم]

تكميات السائلة
تكميات الحبيبية
وصلى التكميات

$$2 \leq \frac{1}{\alpha} \leq \frac{2}{\alpha-1} \leq \frac{2}{\alpha-2}$$

SYSTRA

في ١٢ من شهر ربيع الثاني ١٤٢٤ هـ

1

شركة المحاماة
إيمان التوعية الهندسة والمحاماة
د. فريد عيسى

دریم لک

المادة
مجلس الوزراء

⑥ oiling up
slits

بالمر المتعب توريد وتثبيت خرسانة مسلحة لزوم الكمثرات سابقة الصب وسيلة الإجهاد U- SECTION بالمر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى أن تقل الانكسامة المميزة للمنتج القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/م³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتاوي الأسمنت عن 440 كجم/م³ استمت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة سيلكا فوم واستخدام مواد الإضافات المعتدلة للحصول (durability) ٧ تقل عن 120 سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والآلات والتجهيزات اللازمة لرفع إرتفاع أكبر 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	48	رقم الهند في المستخلص :-
خرسانة التمر إرتفاع أكبر من 9 متر لمشروع كوبري مسر القطار السريع	48-ب	

السلطن	رقم المحور	كثافة الإرتفاع	إجمالي للكمية
1	31-32 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	67.74
2	31-32 R	إرتفاع أكبر من 9 متر	67.74
3	33-34 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	67.74
4	33-34 R	إرتفاع أكبر من 9 متر	67.74
5	34-35 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	67.74
6	34-35 R	إرتفاع أكبر من 9 متر	67.74
7	35-36 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	67.74
8	35-36 R	إرتفاع أكبر من 9 متر	67.74
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم الكمثرات (م3)			541.94

0.00

541.94

541.94

المالك

مدير المشروع

الاستشاري العام للمشروع

SYSTRA

م / تيفين أبو خضرة

م / تيفين أبو خضرة

الشركة المتفذة

إيدكس الدولية للهندسة والمقاولات

م / كريم عدلي

م / كريم عدلي

م / كريم عدلي



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

القياس ٧٧٦٤٤٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

التاريخ ٢٠٢٢ / ١١ / ٠٦

مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص طلب إضافة مدة قدرها (٦) شهور لعملية تنفيذ كوبري أعلى طريق زويل من الكم ١٤٤-٤٢٩٠ إلى الكم ١٤٥-٩٢٨ ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع

الموضوع :

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه إلى شركة إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات .
- العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٥ لمدة ١٢ شهراً .
- تاريخ بدء العمل في ٢٠٢٢/١١/٢٠ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد في ٢٠٢٣/١١/١٩ .
- وردت مذكرة عرض من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية بطلب إضافة مدة قدرها (٦) أشهر بناء على دراسة طلب الشركة المنفذة إضافة المدة طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ والكتاب الدوري رقم (٢٧٨١٥-٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٤ (مرفق) .
- بالدراسة تبين تأثير الشركة المنفذة بالارتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد تسليح ، أسمنت ، كابلات ... الخ) وارتفاع أسعار قطع الغيار للمعدات وعدم توفرها بالأسواق وعلى ذلك فإن الشركة تستحق إضافة المدة المطلوبة دون فرض غرامات تأخير أو فوائد نظراً لتأثير معدلات التنفيذ طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع .

المطالب :

التكرم باتخاذ مآثره سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) أشهر للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد نظراً لكون نصيب تاريخ النهو الفعلي ٢٠٢٤/٥/١٨ .

والأمر مفوض لسيادتكم ..

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري
التوقيع :
الأسناد / ناصر بدورت محمود
مدير عام العقود والفناوي واللوائح
التوقيع :
مهندس / مصطفى محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع :
لواء مهندس / خير الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد الأستاذ / مدير عام الطرق والفناوي واللوائح ⑤
مما استقر عليه السيد الأستاذ / مدير عام الطرق والفناوي واللوائح
في ضوء ما تقدم ذكره من واقع العمل بالمشروع
ووفقاً لما نص عليه في المادة ١٤ من قانون الطرق
المفترقة من باب الوزير موكية رقم ٢٠٢٢/١٠/١٤
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

رأى السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

⑤ في مراجعة السيد / ماجد محمد عبد الحميد متولى
المفترقة (١٤) من قانون الطرق والفناوي واللوائح
في ضوء ما تقدم ذكره من واقع العمل بالمشروع
ووفقاً لما نص عليه في المادة ١٤ من قانون الطرق
المفترقة من باب الوزير موكية رقم ٢٠٢٢/١٠/١٤



١٢ نوفمبر ٢٠٢٢
١٧٨٠١



كتاب دوري
لجميع السادة الوزراء والمحافظين
ورؤساء الهيئات العامة والأشهرية

لحمة طيبة وبعد...

الخاتمة بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٣-٢) بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٢ بشأن قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (٢٣٠) المفقودة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ تتضمن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرئها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطاتها التقديرية المقررة بمقتضى الفقرة (٤٨) من القانون المذكور، والمادة (٩٨) من لائحته التنفيذية، وذلك بالنظر في سببها لتفقد العقود للسادة التي يجري تحديثها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة سنة أشهر وذلك وفقاً للأحكام والصواب المصونة بالكتاب المذكور.

تؤد الفصل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٥٤) المفقودة بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٣ الموافقة على تعديل البند (١) من الكتاب الدوري المشار إليه ليكون على النحو الآتي:
يسري السداد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم ملحقها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح سئاريتها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/٤ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه.

يرجى القبول بالتبعية باللائمة تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالتنسيق على الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتك / أجهزتك الموقرة، بإعمال شئونها نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بالقواعد الواردة بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٣-٢) المشار إليه وكذا بهذا الكتاب في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطاتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة على حدة.

ونفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

أسامة سعيد

أمين سام مجلس الوزراء

٨٧٥٩
٢٥٢ ١١ ٢

١١٣٤٨٩
٢٥٢/١١/٢٥
مذكرة للمعرض على

المنطقة الأولى المركزية
الطريق الدائري
(CAPIE)
المنطقة الأولى المركزية

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

إيماء الى مشروع القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم ٩٠ الى الكم ٢٠٠ نطاق اشراف المنطقة الاولى المركزية
والى اعمال تنفيذ كوبرى اعلى طريق زويل من الكم ١٤٤+٤٢٩٠ الى الكم ٩٣٨+١٤٥٠ تنفيذ شركة ايديكس الدولية
للمهندسة والمقاولات.

ننشرف بان ترفق طيه لسيادتكم صورة الخطاب الوارد الينا من الشركة المتفذه بخصوص مد مدة العملية عاليه (٦)
سنة اشهر ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/١٨ طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم ٢٥٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ .

نصبت سيادتكم علما بالآتي :

اسم الشركة المتفذه : ايديكس الدولية للمهندسة والمقاولات .

طه العملية : (٧٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٥ .

تاريخ استلام الموضع : ٢٠٢٢/١١/٢٠ .

مدة العملية طبقا للمعاقد : سنة .

تاريخ النشو طبقا للمعاقد : ٢٠٢٣/١١/١٩ .

الموضوع : نظرا للظروف الاقتصادية التي تمر بها البلاد فيما يخص السياسات النقدية والقوانين الحاكمة للتعامل
بالعملة الصعبة وتحرير سعر الصرف وما ترتب على ذلك من زيادة اسعار الخامات والمستلزمات السلعية والخدمات
وما ترتب على وقف الاستيراد من قلة المواد وتأثير هذه الاسباب سلبيا على البرنامج الزمني للعملية عاليه .

- وطبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم ٢٥٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ والمتضمن الموافقة على مد مدة تنفيذ العقود
الجارى تنفيذها لمدة ستة اشهر والذي ينص على يسرى المد على جميع التعاقدات الجارى تنفيذها والتي ابرمتها
الجهات الخاضعة لاحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات او الشروعات او الاعمال التي تم طرحها او توجيه
الدعوه نحو التعاقد بشأنها او فتح مقاريفها الفنية او التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل او بعد او في تاريخ
٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

- وعليه ترى المنطقة بالموافقة على مد مدة العملية بعاليه ليصبح تاريخ النهو هو ٢٠٢٤/٥/١٨ .

والامر مفوض لسيادتكم ..

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد نصر طليخ

مهندس /

التنفيذ والمناطق

تحريرا في ٢٠٢٣/ ١١ / ١١

مرفقات :

٥٨٧٦

٢٥٢/١١/٢٥

الخوارج : المنطقة الاولى المركزية (تلاوة العضو من - أسفل الطريق الدائري) ت / ٢٨٨٨٤٨٦٨ - ف / ٢٨٨٨٤٨٦٩