



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل
في المسافة من 583+400 الى 584+600 بطول 1.2 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق
والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق
والكبارى رقم العقد (2024/2023/695) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت
اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/4/20 .

بحضور كلا من :-

- | | |
|---|------------------------|
| مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة | 1- م / محمود فؤاد |
| مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د. خالد قنديل) | 2- م / أحمد حسين |
| استشارى المساحة (سمارة ديزاين) | 3- م / بسام عبد المعطى |
| ممثل شركة النيل العامة للطرق والكبارى | 4- م / عصام ناصر |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في
التنفيذ (الموقع خالى من العوائق) .

وعليه يكون 2024/4/20 تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

وأقفل المحضر على ذلك

اللجنة :

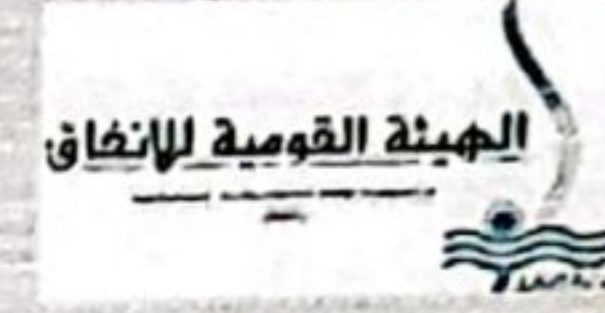
الاسم :	الاسم :	الاسم :
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى	استشارى المساحة	مهندس الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا





(مقاييسه معللة طبقاً للمفاضلة)
أعمال الجسر القبابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان)



من 583+400 الي 584+600 بطول 1.20 كم

شركة النيل العامة للطرق والكباري

بأحداثيات من E-461269 & N-2884873 الى E-460279 & N-2884194

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
1-1-1	السعر ابتداء من 2024-3-22	3م	1	29.32	29.32
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
1-2-1	السعر ابتداء من 2024-3-22	3م	105,000	34.2	3591000.00
1-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
1-3-1	السعر ابتداء من 2024-3-22	3م	190,000	38.30	7277000.00
2	أعمال الردم Embankment				
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسلك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة والنقصان وتصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 . -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	3م			
2-1-1	السعر ابتداء من 2024-3-22	3م	122,252	74.5	9107752.78

مهندس الهيئة

المهندس/

التوقيع/

