

مهندس المصمم / م
مهندس المصمم / م

مهندس المصمم / م
مهندس المصمم / م

مهندس المصمم / م
مهندس المصمم / م

مهندس المصمم / م
مهندس المصمم / م

الارتفاع	مساحة المقطع (م ²)	طول (م)	الارتفاع	مساحة المقطع (م ²)	طول (م)
1204.18	6.02	200	568+200	568+000	الارتفاع المزدوج
5815.12	18.17	320	568+800	568+480	الارتفاع المزدوج
4595.71	0.05	10200	559+000	548+800	الارتفاع المزدوج
1771.59	3.41	520	549+800	549+080	الارتفاع المزدوج
3227	40.34	80	550+160	550+080	الارتفاع المزدوج
23855.48	51.86	460	550+880	550+420	الارتفاع المزدوج
40469.08	إجمالي المساحة المزدوجة (م ²)				
40469.08	إجمالي المساحة المزدوجة (م ²)				

مقدار العمل السابق :

3م 0.000

ملاحظة : المخطط للمقاولات المعمورة والمعمورة والمعمورة

المساحة المزدوجة خلال شهر مايو 2023

رقم الهندسة : 3-1-1 (أعمال توريد وتثبيت البنية التحتية للمطبخ والمطبخ)

المساحة المزدوجة : 548+000 إلى 559+000

المساحة المزدوجة : المساحة المزدوجة - المساحة المزدوجة - المساحة المزدوجة

المساحة المزدوجة : المساحة المزدوجة - المساحة المزدوجة



مجلس القضاة
الهيئة العامة للقضاء
بمبنى المحكمة العليا
الرياض - 11561

مجلس القضاة
الهيئة العامة للقضاء
بمبنى المحكمة العليا
الرياض - 11561

مجلس القضاة
الهيئة العامة للقضاء
بمبنى المحكمة العليا
الرياض - 11561

مجلس القضاة
الهيئة العامة للقضاء
بمبنى المحكمة العليا
الرياض - 11561

40469.08	الهيئة العامة للقضاء
40469.08	الهيئة العامة للقضاء
40469.08	الهيئة العامة للقضاء
40469.08	الهيئة العامة للقضاء

مجلس القضاة

8

30

مجلس القضاة

مجلس القضاة

مجلس القضاة

مجلس القضاة

مجلس القضاة

مجلس القضاة



۱۰۰۰
 ۱۰۰۰
 ۱۰۰۰
 ۱۰۰۰

(Signature)

25/05/2020

செய்து கொடுக்கப்படுகிறது.

المسؤولية والالتزام : ٥٥

الكيفية: المراجعة جلال شهر مايو 2023

رقم الاند و بقاءه : (5-1-1) بالترتيب المستحق اعطاء جوائز و هدايا و جوائز عادية بحسب 15 قسم

المجموع 548+000

[illegible]

စာအုပ်အမျိုးအမည်: မြန်မာ့အလင်းစာအုပ်အမှတ် (၁) (၂)

पञ्चाङ्ग विभाग/६
वाराणसी-२२१००५



مهندس الاندريس
م / مصطفى جويدي جابر

م / محمد السيد جابر
مهندس الاندريس (KYZ)

م / مريم محمد مرور
مهندس موقع البيئة العامة
للطرق و الطرق

م / ايمن محمد حجازي
مهندس البيئة العامة للطرق
والطرق

139.10	الاجمالي الكلي (م)			
139.10	(م) الاجمالي الكلي كالاتي (م) الاجمالي الكلي كالاتي			
139.10	12.25	111.00	551+136	551+005
الكمية	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي	الاجمالي
	الاجمالي (م)	الاجمالي (م)	الاجمالي (م)	الاجمالي (م)

مقدار العمل السابق :

3م 0.0

شركة المحجوب للمقاولات المعمورة والتوريدات

الكمية المتبقية خلال شهر مايو 2023

رقم البند و بيانه : (5-2-1) بالكمية المتبقية اعمال توريد وصيانة حرمات عادية لخدمة لخدمات الخدمات والتمويل الخدمية

مشروع : القطار الكهربائي السريع (الخط) بطول 11 كم 559+000 الى 548+000

الكمية المتبقية من المسافة في المشروع - محطة قوص - محطة قوص (خط) بطول 11 كم 559+000 الى 548+000

الكمية المتبقية من المسافة في المشروع - محطة قوص - محطة قوص (خط) بطول 11 كم 559+000 الى 548+000

الكمية المتبقية من المسافة في المشروع - محطة قوص - محطة قوص (خط) بطول 11 كم 559+000 الى 548+000



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات	548+000	559+000	النوبارية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايضة المعدلة لبنود الأعمال للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة المحجوب-المسافة من الكم 548+000 إلى الكم 559+000 بطول 11 كم -

اتجاه التبادلية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
3	أصل الردم				
3-1	بالمتر المكعب أصل توريد وتغليف قشرة صالحة الردم و مطابقة لمواصفات وتشغيل باستخدام آلات الصوبة بسداد لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب 2 متر و بسداد لا يزيد عن 25 سم لامتلاك المتسوب القصوى لتشكيل الجسر والكتل (نسبة التحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشتا تشييد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالورشات للوصول إلى النسبة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التغليف طبقا للمواصفات القياسية والمطابقات القومية الموازية والرموزات القياسية المعتمدة والله يوسع مستثناة طبقا لأمور الصيانة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمدد عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمدد لكل 1% - مسافة التغليف 2 كم ويتم احتساب حافلة 1.8 جنيه لكل 1 كم بتكلفة أو التماس السعر يشمل عمل تشوينات وتغليف واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم السعر يشمل قيمة المادة المصعوبة طبقا للجدول المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	م3	40,469.08	312.00	12,626,352.96
	حافلة مسافة النقل 210 كم	م3	40,469.08	13.00	526,098.04
	حافلة تحميل رسوم الكثرة والوزن طبقا لتأجير الشركة الوزارية	م3	40,469.08	101.40	4,103,564.71
3-1-1	السعر عن شهر (مايو 2023) طبقا للمطابقة				
5	البلطات القرسية				
5-1	بالمتر المصطح أصل توريد وصب حرساة خالية سبك 15 سم لعمالة الأكتاف والمبول الجانية تكون من 0.8 م3 من بوليميت متخرج + 0.4 م3 رمل جرس + 280 كم أسبكت بورتلندي عاتق وإضافة Fiber reinforcement على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من التوائب والحفلة والأملاح والمواد الغريبة والتد تشمل تعميل واستبدال ملئيب القرية الخشبية أسفل البلاطة للوصول إلى المتانيب القصوى على أن تحقق القرساة لجهد لا يقل عن 250 كم/سم2 وتتلطف السطح والتغليف طبقا لأمور الصيانة والرموزات القياسية المعتمدة والله يوسع مستثناة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م2	6,231.30	457.00	2,847,704.10
5-1-1	السعر عن شهر (مايو 2023) طبقا للمطابقة				
5-2	بالمتر المكعب أصل توريد وصب حرساة جانية لعمالة الأكتاف والمبول الجانية تكون من 0.8 م3 من بوليميت متخرج + 0.4 م3 رمل جرس والإضافات طبقا للمطابقة الإضافية (إلتر + سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من التوائب والحفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفصل) بسبك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والله يشمل أصل المعر والشدات وكل مايلزم لتجهيز العمل على أن تحقق القرساة لجهد لا يقل عن 250 كم/سم2 ومنه القواصل دافيتو من الرمل والتغليف طبقا لأمور الصيانة والرموزات القياسية المعتمدة والله يوسع مستثناة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م3	139.10	2665.2	370,729.32
5-2-1	السعر عن شهر (مايو 2023) طبقا للمطابقة				
	الإجمالي				20,474,449.13

(عشرون مليوناً و أربعمائة وسبعون ألفاً وأربعمائة و تسعة وأربعون جنيهاً و ثمانية وثلاثة عشر قرشاً لاغير)

مدير عام المشروع
م / محمد حسني قراحت

مدير المشروع
م / إبراهيم عبد الله الحنوي

مهندس الموقع البوينة
م / م / محمد مورو

مدير المشروع المتكامل
م / مصطفى جودة رجب

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

