



JE in Trans
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بيان معدات المقاول

٢٠٢٤/١٢/٢٣

جارى ٦

رقم المستخلص

اسم العملية : عملية :- استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العمين - العاصمة الإدارية - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٢٤+٠٠ إلى الكم ١٤٠+٠٠ بطول ١٦ كم (اتجاه أكتوبر)

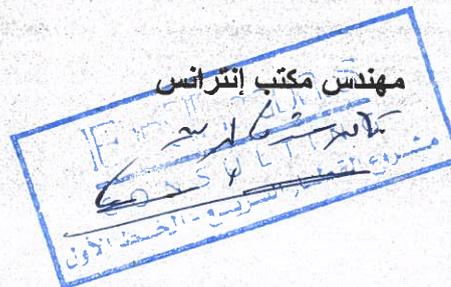
٢٠٢٢/١١/٢٩

تاريخ توقيع العقد :

المقاول المنفذ : شركة سامكو الوطنية للتشييد

الوظيفة	الاسم	مسلسل
13	لودر	1
3	بلدوزر	2
9	جريد	3
5	حفار	4
28	قلاى	5
12	هراس	6
25	تانك مياه	7
1	محطة خرسانة	8
2	جرار زراعى ليزر	9
2	ضاغط هواء	10

مدير مشروع الهيئة





IE in 10raains
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

بيان الجهاز الفنى للمقاول

٢٠٢٤/١٢/٢٣

جارى ٦

رقم المستخلص

اسم العملية : عملية :- استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٢٤+٠٠ إلى الكم ١٤٠+٠٠ بطول ١٦ كم (اتجاه أكتوبر)

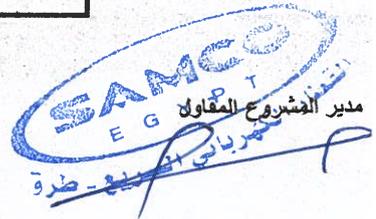
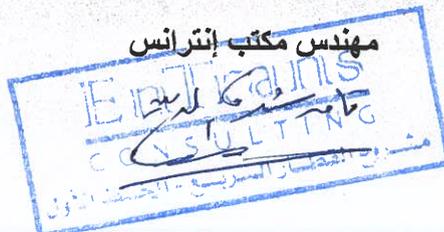
تاريخ توقيع العقد : ٢٠٢٢/١١/٢٩

المقاول المنفذ : شركة سامكو الوطنية للتشييد

الوظيفة	الاسم	مسلسل
مدير التنفيذ للطرق	حسن عبد المنعم عيد	1
مدير المكتب الفنى	مصطفى محمود	2
مدير ضبط الجودة	أحمد محمد المهدي	3
مدير السلامة الوقائية	محمد سمير بنيامين	4
مهندس تنفيذ طرق	ضياء محمود	5
مهندس صيانة	محمد القائد	6
مهندس تخطيط و برمجة زمنية	محمد طارق	7
مراقب تنفيذ	رمضان وهبة	8
مراقب تنفيذ	عادل المرشدى	
فنى مواد	عبد الله رمزي	
فنى مواد	حسام حسن	9
حاسب كميات	محمد عوض	
فنى سلامة مرورية	السيد صابر	10
فنى سلامة مرورية	رضا معوض	
مساح	نادر سعد	11
مساح	ياسر ريان	

مدير مشروع الهيئة

مهندس مكتب إنترانس



مدير المشروع المقاول

مدير المشروع المقاول
م. محمد ريان



EMJ
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



الهيئة القومية للبريد
EGYPT

مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٠+٠٠٠ اتجاه أكتوبر بطول ١٦,٠ كم

حصر اعمال Technical Block بالمشروع بند رقم ٨

مواسير UPVC	جيوستابل	خرسانة	البند	م
52.996	100.07	3686.2	Technical Block (139)	1
58.743	132.9	7285.47	Technical Block (138)	2
63.36	100.18	3791.62	Technical Block (123)	3
175.099	333.15	14763.29	الاجمالي	

مدير المشروع

م / اسماء على الشاذلي

مهندس مكتب التراس

م / عبدالمنعم على

مهندس مكتب XYZ

م / احمد هيتام

مهندس الشركة المنتجة

م / مصطفى محمود



BEINTJ Braams
CONSULTING

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



الهيئة القومية للطبقات
والهندسة المعمارية والهندسة المدنية
والهندسة الكهربائية والهندسة الميكانيكية
والهندسة الكيميائية والهندسة البيئية
والهندسة الجيوتقنية والهندسة الجيولوجية
والهندسة الجيوتقنية والهندسة الجيولوجية
والهندسة الجيوتقنية والهندسة الجيولوجية

مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة ١٢٤+... حتى محطة ١٤٠+... اتجاه أكتوبر بطول ١٦,٠ كم

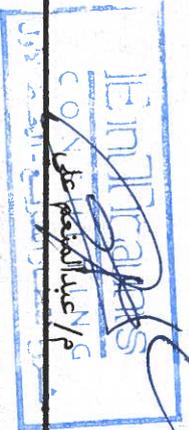
حصر اعمال القطع بالمشروع بند رقم ٢

الاجمالي	قطع احلال	القطع	البند	م
18470.46	4628.49	13841.97	مسار القطار السريع	1
18470.46	4628.49	13841.97	الاجمالي	

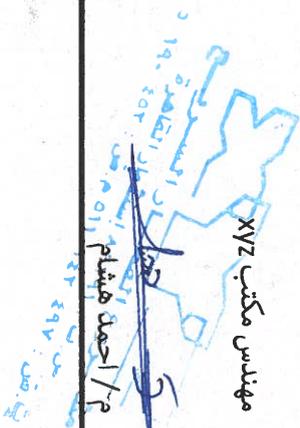
مدير المشروع

م / اسماء على الشاذلي

مهندس مكتب التراس



مهندس مكتب XYZ



مهندسين الشركة المنفذة





JEMDRAINS
CONSULTING

الهيئة العامة
للقطار والكابري و النقل البري
(GARBLT)



الهيئة القومية للريفاق
القاهرة - مصر

مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٠+٠٠٠ اتجاه أكتوبر بطول ١٦,٠ كم

حصر اعمال ردم بالمشروع بند رقم ٣

الاجمالي	ردم إحلال	ردم	مسافات النقل	البند
32048.79		32048.79	مسافة النقل حتى ٥ كم	مسار القطار السريع
14100.27	4628.49	9471.78	مسافة النقل حتى ١٢ كم	
46149.06	4628.49	41520.57		الاجمالي

مدير المشروع
م / اسماء على الشانلي

مهندس مكتب الترانس
JEMDRAINS
CONSULTING
م / عبدالمنعم علي

مهندس مكتب XYZ
م / احمد همام

مهندس الشركة المنفذة
م / مصطفى محمود



EMDraums
CONSULTING



الهيئة العامة للطرق
القومية والرياحيق
القاهرة

كميات ردم إحلال مشروع القطار السريع
من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٠+٠٠٠ اتجاه أكتوبر بطول ١٦,٠ كم
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	مسافات النقل
124+000.00	57	277.98	277.98	حتى ١٢ كم
124+001.03	57.15	58.68	336.67	حتى ١٢ كم
124+020.00	59.98	1111.1	1447.76	حتى ١٢ كم
124+040.00	63	1229.76	2677.52	حتى ١٢ كم
124+060.00	66.05	1290.46	3967.99	حتى ١٢ كم
124+080.00	0	660.5	4628.49	حتى ١٢ كم
إجمالي				4,628.49



ممثل مكتب الاستشارات



ممثل مكتب XYZ



ممثل الشركة المنفذة

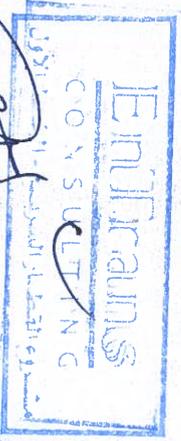


Enjibrains
CONSULTING



كميات جيوكستابل لمشروع القطار السريع
من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٠+٠٠٠ اتجاه أكتوبر بطول ١٦,٠ كم
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

Station	WIDTH(m)	HIGHT(m)	OVERLAP	QUANTITY(m2)
TECHNICAL (123)	12.66	6.087	1.3	100.18
TECHNICAL (138)	12.66	8.075	1.3	132.90
TECHNICAL (139)	12.66	6.08	1.3	100.06
إجمالي				333.14



ممثل مكتب الإنترانس

XYZ

مشاريع هندسة وتصميم وإنشاء
مكتب XYZ للاستشارات الهندسية
٨٩٣٩٩١ - ٨٩٣٩٩١
٥٠٣ - ٥٠٣ - ٥٠٣

ممثل مكتب XYZ

SAMCO
EGYPT

مشاريع إنزبرينس - طرق

ممثل الشركة المنفذة



كميات خرسانة بند رقم A Technical Block

Station	Area	Volume	Cumulative	Notes
123+957	193.42	650.32	650.32	
123+962	213.61	649.21	1,299.53	
123+966	215.82	632.25	1,931.78	
123+970	431.77	668.22	2,600.00	
123+973.24	221.11	358.13	2,958.13	
123+980.00	21.33	819.54	3,777.67	
123+980.42	1.84	4.9	3,782.57	
123+990.25	0	9.05	3,791.62	
138+386.56	4.95	16.24	3,807.86	
138+395.74	292.67	1366.08	5,173.94	
138+400.00	193	623.42	5,797.36	
138+411.99	390.54	5279.73	11,077.09	
139+386.70	193.42	1013.38	12,090.47	
139+392.73	213.61	946.72	13,037.19	
139+400.00	215.82	903.25	13,940.44	
139+400.23	215.88	25.08	13,965.52	
139+403.00	147.94	503.47	14,468.99	
139+406.98	0.09	294.3	14,763.29	
اجمالي			14,763.29	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ أسماء على

Handwritten signature



مكتب XYZ
م/ احمد مكرم



Handwritten notes and dates: 29/ 11/ 2011, 29/ 11/ 2011, 29/ 11/ 2011



كميات خرسانة الميول شركة سامكو بند رقم (1-7)

مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة 124+... حتى محطة 140+... للاتجاهين (ب) بطول 17,0 كم

حصر اعمال الخرسانة بالمشروع بند رقم 1-7

Station		Side	Quantity (m2)	Notes
from	to			
0+000	0+540	LEFT(ENTRANSE)	7,839.25	CUT ZONE
0+540	0+840	LEFT(ENTRANSE)	2,249.22	CUT ZONE
0+840	1+170	LEFT(ENTRANSE)	3,651.33	CUT ZONE
1+170	1+190	LEFT(ENTRANSE)	440.31	CUT ZONE
0+100	0+900	LEFT (EXIT)	7,791.59	FILL ZONE
0+900	1+360	LEFT (EXIT)	3,483.91	FILL ZONE
1+360	1+500	LEFT (EXIT)	1,078.77	CUT ZONE
1+500	1+630	LEFT (EXIT)	1,999.59	CUT ZONE
123+970	124+010	TECHNICAL	998.20	FILL ZONE
124+130	124+160	LEFT	503.51	FILL ZONE
124+160	124+360	LEFT	2,944.62	FILL ZONE
124+360	124+390	LEFT	193.16	FILL ZONE
124+390	124+500	LEFT	633.43	FILL ZONE
124+500	124+540	LEFT	201.68	FILL ZONE
127+540	127+630	LEFT	964.61	FILL ZONE
127+630	127+780	LEFT	3,067.23	FILL ZONE
127+780	127+900	LEFT	2,371.22	FILL ZONE
127+900	128+380	LEFT	7,590.74	FILL ZONE
128+380	128+700	LEFT	2,819.08	FILL ZONE
128+860	129+610	LEFT	4,194.98	FILL ZONE
129+610	129+720	LEFT	823.10	CUT ZONE
129+720	130+200	LEFT	8,089.70	CUT ZONE
130+200	130+380	LEFT	1,229.16	FILL ZONE
130+380	131+410	LEFT	13,886.44	CUT ZONE
131+410	131+530	LEFT	845.78	FILL ZONE
131+530	131+700	LEFT	2,164.12	CUT ZONE
131+700	131+800	LEFT	690.34	FILL ZONE
131+800	131+900	LEFT	1,250.63	CUT ZONE
131+900	131+940	LEFT	321.82	FILL ZONE
131+940	132+420	LEFT	2,974.38	FILL ZONE
132+420	132+440	LEFT	207.24	FILL ZONE
132+440	133+220	LEFT	7,767.88	FILL ZONE
133+220	133+300	LEFT	525.94	FILL ZONE
133+300	133+500	LEFT	1,519.03	CUT ZONE
133+500	134+200	LEFT	10,580.24	CUT ZONE
134+200	134+320	LEFT	980.74	CUT ZONE
134+320	135+040	LEFT	3,485.70	FILL ZONE
135+040	135+250	LEFT	1,555.05	CUT ZONE
135+250	135+640	LEFT	2,262.68	FILL ZONE
135+640	135+810	LEFT	951.51	FILL ZONE
135+810	135+830	LEFT	98.48	FILL ZONE
136+320	136+420	LEFT	674.88	FILL ZONE
136+420	137+440	LEFT	10,827.40	FILL ZONE
137+440	137+920	LEFT	7,296.65	FILL ZONE
137+920	138+220	LEFT	4,405.14	FILL ZONE
139+480	139+940	LEFT	4,933.67	FILL ZONE
0+880	1+150	RIGHT(ENTRANSE)	3,249.01	FILL ZONE
0+170	0+670	RIGHT (EXIT)	5,058.27	FILL ZONE
0+670	0+810	RIGHT (EXIT)	1,103.63	FILL ZONE
124+480	124+500	RIGHT	97.36	FILL ZONE
124+500	125+260	RIGHT	13,191.91	FILL ZONE
125+260	125+580	RIGHT	4,544.20	FILL ZONE
125+580	126+000	RIGHT	2,807.14	CUT ZONE
126+000	126+760	RIGHT	6,150.11	CUT ZONE

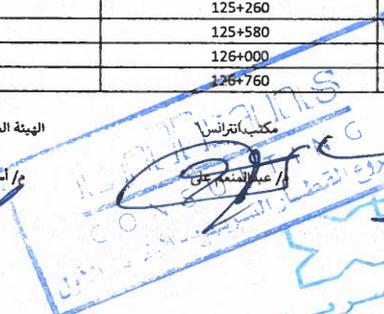
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ أسماء علي الشاذلي

(Handwritten signature)

مكتب ترانس

م/ عبد المنعم علي



مكتب XYZ

م/ احمد هشام

(Handwritten signature)



شركة سامكو

م/ طارق محمود

مشروع القطار السريع
م/ ت ٨٨٣٩١ استثمار القاهرة
رقم: ٤٩٧ ٤٩٢ ٤٩١ م/ ص ١٩٠ ٤٥٣



EnTrans
CONSULTING



الهيئة القومية للإتفاق
EGYPT

كميات خرسانة الميول شركة سامكو بند رقم (١-٧)

مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٠+٠٠٠ للاتجاهين (ب) بطول ١٦,٠ كم

حصر اعمال الخرسانه بالمشروع بند رقم ١-٧

Station		Side	Quantity (m2)	Notes
from	to			
126+760	127+080	RIGHT	2,634.92	CUT ZONE
127+080	127+620	RIGHT	6,744.67	FILL ZONE
127+620	127+720	RIGHT	2,235.81	FILL ZONE
127+720	127+840	RIGHT	2,494.28	FILL ZONE
127+840	128+000	RIGHT	2,760.72	FILL ZONE
128+000	128+700	RIGHT	7,490.41	FILL ZONE
128+700	129+220	RIGHT	2,991.82	FILL ZONE
129+420	129+600	RIGHT	843.54	FILL ZONE
129+600	129+700	RIGHT	757.11	FILL ZONE
129+700	130+200	RIGHT	10,031.90	CUT ZONE
130+200	130+380	RIGHT	1,353.68	FILL ZONE
130+380	131+430	RIGHT	15,932.41	CUT ZONE
131+430	131+560	RIGHT	910.72	FILL ZONE
131+560	131+760	RIGHT	2,404.52	CUT ZONE
132+620	133+260	RIGHT	4,832.35	FILL ZONE
134+130	134+230	RIGHT	1,331	CUT ZONE
134+160	134+200	RIGHT	540.34	CUT ZONE
1344+200	134+380	RIGHT	1,943.93	CUT ZONE
135+350	135+820	RIGHT	3,236.44	FILL ZONE
136+320	136+620	RIGHT	4,965.74	FILL ZONE
136+620	137+570	RIGHT	13,204.97	FILL ZONE
137+570	137+690	RIGHT	1,845.16	FILL ZONE
137+680	137+860	RIGHT	1,869.97	FILL ZONE
137+860	137+890	RIGHT	487.36	FILL ZONE
137+890	138+140	RIGHT	4,116	FILL ZONE
138+140	138+220	RIGHT	1,381.36	FILL ZONE
138+220	138+400	RIGHT(TECHNICAL)	3,742.66	FILL ZONE
139+400	139+480	RIGHT(TECHNICAL)	2,408.54	FILL ZONE
139+480	139+600	RIGHT	1,751.13	FILL ZONE
139+600	139+940	RIGHT	4,401.06	FILL ZONE
الاجمالي			293,210.28	

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري / م/اسماء على الشاذلي
 مهندس مكتب انترانس / م/عبدالمعز علي
 مهندس مكتب XY / م/احمد هشام محمد
 مهندس الشركة المنفذة / م/مصطفى محمود
 SAMCO EGYPT
 اتطار الكهربائي السريع - طرق



EnTrans
CONSULTING



الهيئة القومية للإنفاق
مبارك المنير
مصلحة التنمية والبناء

كمية خرسانة القدمة بالمتر المكعب شركة سامكو بند رقم (٢-٧)

مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٠+٠٠٠ للاتجاهين (ب) بطول ١٦,٠ كم

حصر اعمال الخرسانه بالمشروع بند رقم ٢-٧

Station		Length	Side	notes
from	to			
FILL ZONE				
0+880	1+000	120	RIGHT(ENTRANSE)	
0+400	0+670	270	RIGHT (EXIT)	
0+670	0+810	140	RIGHT (EXIT)	
124+480	124+500	20	RIGHT	
124+500	125+260	760	Right	
125+260	125+580	320	Right	
127+080	127+620	540	Right	
127+620	127+720	100	RIGHT	
127+720	127+840	120	RIGHT	
127+840	128+000	160	RIGHT	
128+000	128+700	700	RIGHT	
128+700	129+220	520	RIGHT	
129+420	129+600	180	RIGHT	
129+600	129+700	100	RIGHT	
130+200	130+380	180	RIGHT	
131+430	131+560	130	RIGHT	
132+620	133+260	640	Right	
135+350	135+820	470	Right	
136+320	136+620	300	Right	
136+620	137+570	950	Right	
137+570	137+690	120	Right	
137+680	137+860	180	Right	
137+860	137+890	30	Right	
137+890	138+140	250	Right	
138+140	138+220	80	Right	
138+220	138+400	180	Right(TECHNICAL)	
139+400	139+480	80	Right(TECHNICAL)	
139+480	139+600	120	Right	
139+600	139+940	340	Right	
0+820	0+960	140	LEFT (ENTRANSE)	
0+520	0+980	460	left(EXIT)	
1+200	1+400	200	left(EXIT)	
123+970	124+010	40	TECHNICAL	
124+130	124+160	30	LEFT	
124+160	124+360	200	LEFT	
124+360	124+390	30	LEFT	
124+390	124+500	110	LEFT	
124+500	124+540	40	LEFT	
127+540	127+630	90	LEFT	
127+630	127+780	150	LEFT	
127+780	127+900	120	LEFT	
127+900	128+380	480	LEFT	
128+380	128+700	320	LEFT	
128+860	129+610	750	LEFT	
130+230	130+350	120	LEFT	
131+420	131+520	100	LEFT	
131+720	131+780	60	LEFT	
131+920	131+940	20	LEFT	

Handwritten signatures and stamps, including a large blue stamp with the SAMCO EGYPT logo and Arabic text: "التحضير لخط السريعة - طرة".



EnTrans
CONSULTING



الهيئة القومية للإشراق
مصر

كمية خرسانة القدمة بالمتر المكعب شركة سامكو بند رقم (٧-٢)

مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٠+٠٠٠ للاتجاهين (ب) بطول ١٦,٠ كم
حصر اعمال الخرسانة بالمشروع بند رقم ٧-٢

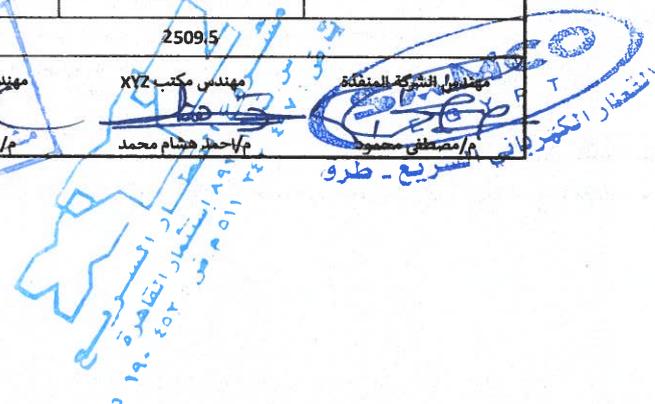
Station		Length	Side	notes
from	to			
FILL ZONE				
131+940	132+420	480	left	
132+420	132+440	20	left	
132+440	133+220	780	Left	
133+220	133+300	80	Left	
133+300	133+340	40	Left	
134+280	134+320	40	Left	
134+320	135+040	720	Left	
135+040	135+080	40	Left	
135+220	135+250	30	Left	
135+250	135+640	390	Left	
135+640	135+830	190	Left	
136+320	136+420	100	Left	
136+420	137+440	1020	Left	
137+440	137+920	480	Left	
137+920	138+220	300	Left	
139+480	139+940	460	Left	
اجمالي الاطوال		16730		
كمية خرسانة القدمة بالمتر المكعب			2509.5	

مدير مشروع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/الرماء على الشاذلي

مهندس مكتب انترانس
م/عبد المنعم علي

مهندس مكتب XY2
م/احمد هشام محمد

مهندس الشركة المنفذة
م/مصطفى محمود



القطار الكهربائي السريع - طرو



الهيئة العامة للطرق والكباري

كميات خرسانة الميول شركة سامكو بند رقم (1-7)

مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة 124+000 حتى محطة 131+000 للاتجاهين (ب) بطول 16,0 كم

حصرا اعمال الخرسانة بالمشروع بند رقم 1-7

Station		Side	Quantity (m2)	Notes
from	to			
0+000	0+540	LEFT (ENTRANSE)	7,839.25	CUT ZONE
0+540	0+840	LEFT (ENTRANSE)	2,249.22	CUT ZONE
0+840	1+170	LEFT (ENTRANSE)	3,651.33	CUT ZONE
1+170	1+190	LEFT (ENTRANSE)	440.31	CUT ZONE
0+100	0+900	LEFT (EXIT)	7,791.59	FILL ZONE
0+900	1+360	LEFT (EXIT)	3,483.91	FILL ZONE
1+360	1+500	LEFT (EXIT)	1,078.77	CUT ZONE
1+500	1+630	LEFT (EXIT)	1,999.59	CUT ZONE
123+970	124+010	TECHNICAL	998.20	FILL ZONE
124+130	124+160	LEFT	503.51	FILL ZONE
124+160	124+360	LEFT	2,944.62	FILL ZONE
124+360	124+390	LEFT	193.16	FILL ZONE
124+500	124+540	LEFT	201.68	FILL ZONE
127+540	127+630	LEFT	964.61	FILL ZONE
127+630	127+780	LEFT	3,067.23	FILL ZONE
127+780	127+900	LEFT	2,371.22	FILL ZONE
127+900	128+380	LEFT	7,590.74	FILL ZONE
128+380	128+700	LEFT	2,819.08	FILL ZONE
128+860	129+610	LEFT	4,194.98	FILL ZONE
129+610	129+720	LEFT	823.10	CUT ZONE
130+200	130+380	LEFT	1,229.16	FILL ZONE
131+410	131+530	LEFT	845.78	FILL ZONE
131+700	131+800	LEFT	690.34	FILL ZONE
131+900	131+940	LEFT	321.82	FILL ZONE
132+420	132+440	LEFT	207.24	FILL ZONE
132+440	133+220	LEFT	7,767.88	FILL ZONE
133+220	133+300	LEFT	525.94	FILL ZONE
133+300	133+500	LEFT	1,519.03	CUT ZONE
134+200	134+320	LEFT	980.74	CUT ZONE
134+320	135+040	LEFT	3,485.70	FILL ZONE
135+040	135+250	LEFT	1,555.05	CUT ZONE
135+250	135+640	LEFT	2,262.68	FILL ZONE
135+640	135+810	LEFT	951.51	FILL ZONE
135+810	135+830	LEFT	98.48	FILL ZONE
137+440	137+920	LEFT	7,296.65	FILL ZONE
137+920	138+220	LEFT	4,405.14	FILL ZONE
139+480	139+940	LEFT	4,933.67	FILL ZONE
0+880	1+150	RIGHT (ENTRANSE)	3,249.01	FILL ZONE
0+170	0+670	RIGHT (EXIT)	5,058.27	FILL ZONE
124+480	124+500	RIGHT	97.36	FILL ZONE
124+500	125+260	RIGHT	13,191.91	FILL ZONE
125+260	125+580	RIGHT	4,544.20	FILL ZONE
125+580	126+000	RIGHT	2,807.14	CUT ZONE
126+000	126+760	RIGHT	6,150.11	CUT ZONE
126+760	127+080	RIGHT	2,634.92	CUT ZONE
127+080	127+620	RIGHT	6,744.67	CUT ZONE
127+620	127+720	RIGHT	2,235.81	FILL ZONE
127+720	127+840	RIGHT	2,494.28	FILL ZONE
127+840	128+000	RIGHT	2,760.72	FILL ZONE
128+000	128+700	RIGHT	7,490.41	FILL ZONE
128+700	129+220	RIGHT	2,991.82	FILL ZONE
129+420	129+600	RIGHT	843.54	FILL ZONE
129+600	129+700	RIGHT	757.11	FILL ZONE
130+200	130+380	RIGHT	1,353.68	FILL ZONE
131+430	131+560	RIGHT	910.72	FILL ZONE

الهيئة العامة للطرق والكباري
 م/اسماء علي الشاذلي
 مكتب الترانس
 م/احمد هاشم محمد
 مكتب XYZ
 شركة سامكو
 م/محمد علي محمود
 مشروع القطار السريع
 من محطة 124+000 حتى محطة 131+000 للاتجاهين (ب)
 رقم 190-452
 رقم 297 227 297
 رقم 190-452
 القطار الكهربائي السريع - خط 4



10 in 7
Traums
CONSULTING



الهيئة القومية للإنفاق
القاهرة

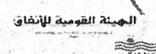
كميات قطع مشروع القطار السريع
من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٠+٠٠٠ اتجاه أكتوبر بطول ١٦,٠ كم
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
123+973.24	209.47	339.28	339.28
123+980.00	192.46	1358.66	1697.94
123+980.42	187.44	80.38	1778.32
123+990.25	168.01	1745.77	3524.09
124+000.00	156.87	1584.4	5108.49
124+001.03	157.8	586.19	5694.68
124+020.00	1.25	1508.77	7203.45
124+040.00	0	12.54	7215.99
138+360.00	0.11	1.07	7217.06
138+364.97	37.31	92.93	7309.99
138+378.74	60.76	675.35	7985.34
138+380.00	61.82	77.21	8062.55
138+386.56	63.47	410.93	8473.48
138+395.74	51.87	529.37	9002.85
138+400.00	61.01	240.43	9243.28
138+411.99	30.35	547.58	9790.86
138+420.00	0	121.57	9912.43
139+340.00	0.36	3.56	9915.99
139+360.00	0	3.56	9919.55
139+380.00	15.28	152.84	10072.39
139+386.70	50.7	221.03	10293.42
139+392.73	71.98	370.02	10663.44
139+400.00	75.37	535.44	11198.88
139+400.23	75.52	17.53	11216.41
139+403.00	76.92	210.94	11427.35
139+406.98	77.25	306.5	11733.85
139+407.00	77.25	1.84	11735.69
139+417.31	77.86	799.5	12535.19
139+420.00	77.1	208.54	12743.73
139+427.45	73.56	561.07	13304.8
139+440.00	4.64	490.75	13795.55
139+460.00	0	46.42	13841.97
إجمالي			13841.97

ممثل مكتب إنترانس

ممثل مكتب XYZ
مسروع القطار السريع
س.ت ٨٩٢٩١ إستشار القاهرة
ت.ص: ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ص: ٤٥٢ ١٩٠ د

ممثل الشركة المنفذة
SAMCO EGYPT
ممثل مكتب إنترانس



كمية خرسانة القدمة بالمتر المكعب شركة سامكو بند رقم (٧-٢)

مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٠+٠٠٠ للاتجاهين (ب) بطول ١٦,٠ كم

حصر اعمال الخرسانه بالمشروع بند رقم ٧-٢

Station		Length	Side	notes
from	to			
FILL ZONE				
0+880	1+000	120	RIGHT(ENTRANSE)	
0+400	0+670	270	RIGHT (EXIT)	
0+670	0+810	140	RIGHT (EXIT)	
124+480	124+500	20	RIGHT	
124+500	125+260	760	Right	
125+260	125+580	320	Right	
127+080	127+620	540	Right	
127+620	127+720	100	RIGHT	
127+720	127+840	120	RIGHT	
127+840	128+000	160	RIGHT	
128+000	128+700	700	RIGHT	
128+700	129+220	520	RIGHT	
129+420	129+600	180	RIGHT	
129+600	129+700	100	RIGHT	
130+200	130+380	180	RIGHT	
131+430	131+560	130	RIGHT	
135+350	135+820	470	Right	
136+320	136+620	300	Right	
137+570	137+690	120	Right	
137+860	137+890	30	Right	
138+140	138+220	80	Right	
138+220	138+400	180	Right(TECHNICAL)	
139+400	139+480	80	Right(TECHNICAL)	
139+480	139+600	120	Right	
0+820	0+960	140	LEFT (ENTRANSE)	
0+520	0+980	460	left(EXIT)	
1+200	1+400	200	left(EXIT)	
123+970	124+010	40	TECHNICAL	
124+130	124+160	30	LEFT	
124+160	124+360	200	LEFT	
124+360	124+390	30	LEFT	
124+390	124+500	110	LEFT	
124+500	124+540	40	LEFT	
127+540	127+630	90	LEFT	
127+630	127+780	150	LEFT	
127+780	127+900	120	LEFT	
127+900	128+380	480	LEFT	
128+380	128+700	320	LEFT	
128+860	129+610	750	LEFT	
130+230	130+350	120	LEFT	
131+420	131+520	100	LEFT	
131+720	131+780	60	LEFT	
131+920	131+940	20	LEFT	
132+420	132+440	20	left	
133+300	133+340	40	Left	
134+280	134+320	40	Left	
135+040	135+080	40	Left	
135+220	135+250	30	Left	
135+640	135+830	190	Left	
136+320	136+420	100	Left	
137+440	137+920	480	Left	
137+920	138+220	300	Left	
139+480	139+940	460	Left	
اجمالي الاطوال		10900		
كمية خرسانة القدمة بالمتر المكعب			1635	

مدير المشروع
م/اسماعيل على الشاذلي

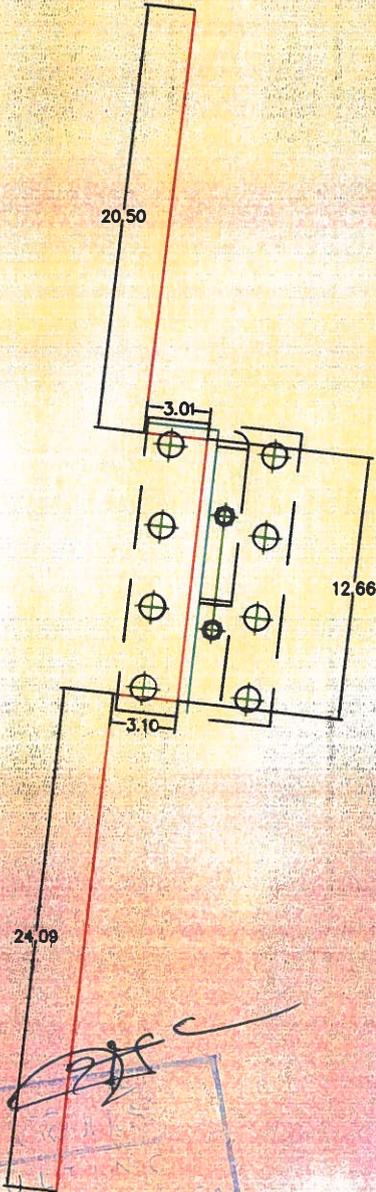
مهندس مكتب القرائن
م/عبد العظيم علي

مهندس مكتب XYZ
م/احمد هشام محمد

مهندس الشركة المنفذة
م/مصطفى محمود

شركة سامكو
م/احمد هشام محمد
م/مصطفى محمود
م/اسماعيل على الشاذلي
م/عبد العظيم علي
مهندس مكتب القرائن
مهندس مكتب XYZ
مهندس الشركة المنفذة

ماسورة UPVC (123+970)

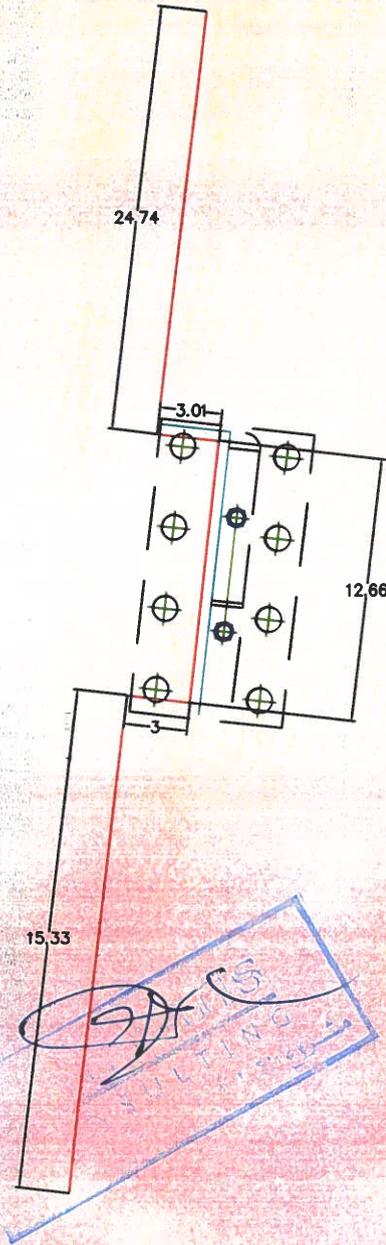


total length = 63.36 m

استشارات الكهوليات
ELECTRICAL CONSULTING
طريق

شركة المقطار السويديج
8925 استثمار القاهرة
190-202

ماسورة UPVC (138+400)

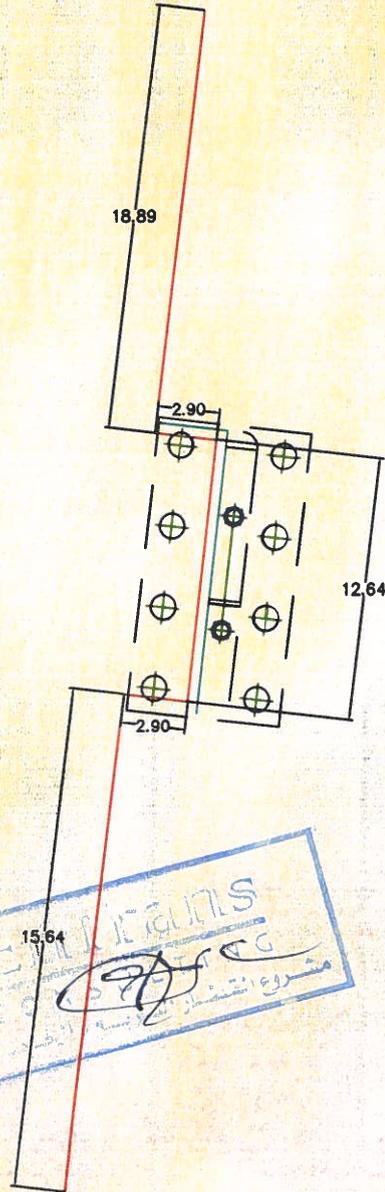


total length = 58.74 m



مشروع القطار السويدي
س. ت. ١٩٩٣
م. ٢٤٧ ٢٤٢ ٥١١ م. ص. ٢٥٢ ١٩٠ د

ماسورة UPVC (139+400)



total length = 52.996 m

EGYPT
SAMCO
مشروع استثمار القاهرة
القاهرة

مشروع استثمار القاهرة
القاهرة
شارع ٢٤٧
٢٤٧
٢٤٧
٢٤٧