

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد
بخصوص :- المستخلص رقم (2) جارى عن
عملية : أعمال تقوية وإعادة رصف طريق باريس درب الأربعين
(مسافات متفرقة) من كم 30 إلى كم 177

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد،،،

نشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (2) جارى عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانة كالاتى :-

جملة الأعمال 4767000.00

سابق صرفة 1651500.00

3115500.00

الاستقطاعات

الاستقطاعات	قرش	جنية
5% لحسن سير العمل	00	155775
علاى و اضافى	80	75170
توقيع وموارد	40	—
نسبة 0.6% قيمة العمالة غير المنتظمة	00	18693
نسبة 0.45% قيمة دفعة هندسية لنقابة المهندسين بالوادي الجديد	50	21451
معامل المنطقة رقم 69 & 70 بتاريخ 2023/9/11	20	9439

280529.90

280529.90 2834970.10

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

رئيس الادارة المركزية

(علاء عبد العال حسين)

مهندس /

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

تقرير رقم : (69) بتاريخ 2023 / 9 / 11

مشروع : تقوية وإعادة رصف طريق باريس / درب
الأربعين المسافة من كم 30 حتي كم 177

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبةويعد ،،،

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (69) بخصوص عملية باريس / درب الأربعين المسافة من
(مسافات متفرقة من كم 30 حتي كم 177) العدد (10) عينات دمك اساس سن 6 .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
4650	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
697.5	مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب
748.65	قيمة مضافة (14%)
6096.15	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / النيل العامة للطرق الصحراوية .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

طاقم ارامس
للمع
[Signature]

[Signature]

[Signature]

معامل المنطقة
تقرير اختبارات معملية

معامل المواد:

تقرير رقم: (69) بتاريخ 11 / 9 / 2023
مشروع: تقوية ورصف طريق باريس / درب الأربعين من كم 55 الي كم 75 بطول 20 كم
القائم بأحضار العينات: م / مصطفى احمد غازي
العينات مسؤولة من احضرها:
الجهة المشرفة: المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد
الجهة المنفذة: شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
بيانات العينات:

نوع العينات: طبقة اساس سن 6 من 75+000 إلى كم 77+000 طبقة ثالثه

عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 75+200
عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 75+500
عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 75+800
عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 75+100
عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+400
عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+600
عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+800
عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+000
عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+200
عينة اساس سن 6 نتج حفر المخروط القياسي والدمك كم 76+500

النتائج:

رقم العينة	أقصى كثافة بالمعمل	أقصى كثافة بالموقع	نسبة الدمك %	المواصفات
كم 75+200	2.36	2.32	% 98.3	لا يقل عن 98%
كم 75+400	2.36	2.35	% 99.5	
كم 75+600	2.36	2.35	% 99.5	
كم 75+850	2.36	2.35	% 99.5	
كم 76+100	2.36	2.34	% 99.1	
كم 76+350	2.36	2.33	% 98.7	
كم 76+500	2.36	2.33	% 98.7	
كم 76+700	2.36	2.34	% 99.1	
كم 76+850	2.36	2.34	% 99.1	
كم 76+950	2.36	2.32	% 98.3	

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

م / علاء عبدالعال حسين

تقرير رقم : (70) بتاريخ 11 / 9 / 2023

مشروع : تقوية وإعادة رصف طريق باريس / درب
الأبعين المسافة من 30 حتى 177 كم

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (70) بخصوص عملية باريس / درب الأبعين المسافة من
(مسافات متفرقة من 30 حتى 177 كم) العدد (5) عينات اسفلت رابطة .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2550	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
382.5	مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب
410.55	قيمة مضافة (14%)
3343.05	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعميلة علي حساب
شركة / النيل العامة للطرق الصحراوية .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛؛

مهندس المعمل

اخصائي المعمل

طاهر الراجحي
للعلم
[Signature]

[Signature]

[Signature]

70 : تقرير رقم
 11/09/2023 : تاريخ
 مشروع : تقوية و رصف و توسعة طريق باريس / درب الأربعين
 مسافات متفرقة
 تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
 اشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



معمل المنطقة

العينات مسنولية من احضرها

م باحضر العينات : م / مصطفى جاد علي

نوع العينة : طبقة رابطة

نرب التي اجريت : الاستخلاص و ايجاد نسبة الاسفلت

حدود المواصفات		حدود التصميمي							اس المنخل
U.L	L.L	U.L	L.L	75+700 كم بنده يمين	75+500 كم بنده يمين	75+400 كم بنده شمال	75+200 كم بنده شمال	75+100 كم بنده شمال	
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	75.00%	100.00%	94.70%	98.59%	97.30%	98.59%	95.52%	94.93%	3/4"
70.00%	45.00%	69.40%	59.40%	61.27%	65.54%	60.56%	65.67%	65.94%	3/8"
50.00%	30.00%	35.60%	30.00%	30.28%	30.41%	30.99%	28.36%	33.33%	#4
35.00%	20.00%	30.70%	24.70%	21.83%	19.59%	22.54%	26.12%	25.36%	#8
20.00%	5.00%	20.00%	16.30%	16.76%	16.62%	12.68%	18.66%	18.12%	#30
12.00%	3.00%	12.00%	7.80%	9.72%	9.86%	9.15%	11.19%	8.70%	#50
8.00%	2.00%	7.00%	4.00%	4.79%	5.81%	4.23%	5.97%	2.90%	#100
4.00%	0.00%	4.00%	1.00%	1.62%	1.69%	2.11%	1.49%	1.45%	#200
4.85%	4.35%	4.85%	4.35%	4.58%	4.39%	4.58%	4.48%	4.57%	حبة الاسفلت

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
 (علاء عبدالعال حسين)

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



الهيئة العامة
للحرق والكهرباء والنقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR
ELECTRICITY AND TRANSPORT
MOULANA TRANSDORNER CAMPUS, TX

حصص أعمال مستخلص ٢ لعملية أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأريمين (مسافات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧
تنفيذ / شركة التيل العامة للطرق الصحراوية

م	البيد	إجمالي كميات مستخلص جارى ٢
١	اعمال تحميل و نقل التربة صالحة للردم لا استعمال المنسوب التصميمي ولتشكيل الجس و الاكتاف الخ	0.00
٢	اعمال تكسير و ازالة المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي الخ	1350.00
٣	اعمال توريد وتشغيل طبقه اساس تقويه بسمك لا يقل عن ٥٠ سم	11236.05
٤	اعمال انشاء طبقه تشريب (برام) باستخدام الاسفلت المسال متوسط التكاير (M.C.O) بعمق ١,٢ كجم/م ^٢ الخ	18112.50
٥	اعمال انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتية (درج ١٣) بسمك ١ سم الخ	12262.50



مهندس الشركة
ع

حصر بند 4 : أنشَاء طَبَقَة تَشْرِيْب MCO لِمَسْتَخْلَص جَارِي 2

الاجمالي	اجمالي المحطة	عرض	طول	الكلو
112.50	112.50	9.00	12.50	st 75000
337.50	225.00	9.00	25.00	st 75025
562.50	225.00	9.00	25.00	st 75050
787.50	225.00	9.00	25.00	st 75075
1012.50	225.00	9.00	25.00	st 75100
1237.50	225.00	9.00	25.00	st 75125
1462.50	225.00	9.00	25.00	st 75150
1687.50	225.00	9.00	25.00	st 75175
1912.50	225.00	9.00	25.00	st 75200
2137.50	225.00	9.00	25.00	st 75225
2362.50	225.00	9.00	25.00	st 75250
2587.50	225.00	9.00	25.00	st 75275
2812.50	225.00	9.00	25.00	st 75300
3037.50	225.00	9.00	25.00	st 75325
3262.50	225.00	9.00	25.00	st 75350
3487.50	225.00	9.00	25.00	st 75375
3712.50	225.00	9.00	25.00	st 75400
3937.50	225.00	9.00	25.00	st 75425
4162.50	225.00	9.00	25.00	st 75450
4387.50	225.00	9.00	25.00	st 75475
4612.50	225.00	9.00	25.00	st 75500
4837.50	225.00	9.00	25.00	st 75525
5062.50	225.00	9.00	25.00	st 75550
5287.50	225.00	9.00	25.00	st 75575
5512.50	225.00	9.00	25.00	st 75600
5737.50	225.00	9.00	25.00	st 75625
5962.50	225.00	9.00	25.00	st 75650
6187.50	225.00	9.00	25.00	st 75675
6412.50	225.00	9.00	25.00	st 75700
6637.50	225.00	9.00	25.00	st 75725
6862.50	225.00	9.00	25.00	st 75750
7087.50	225.00	9.00	25.00	st 75775
7312.50	225.00	9.00	25.00	st 75800
7537.50	225.00	9.00	25.00	st 75825
7762.50	225.00	9.00	25.00	st 75850
7987.50	225.00	9.00	25.00	st 75875
8212.50	225.00	9.00	25.00	st 75900
8437.50	225.00	9.00	25.00	st 75925
8662.50	225.00	9.00	25.00	st 75950
8887.50	225.00	9.00	25.00	st 75975
9112.50	225.00	9.00	25.00	st 76000
9337.50	225.00	9.00	25.00	st 76025
9562.50	225.00	9.00	25.00	st 76050
9787.50	225.00	9.00	25.00	st 76075

مهندس الهيئة

C.M.F.



مهندس الشركة

A.S.



عملية اعمال تقوية و إعادة رصف طريق
باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم
٣٠ إلى ١٧٧ كم

الهيئة العامة
للمطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)

حصر بند ٤ : إنشاء طبقة تشريب MCO لمستخلص جارى 2

الاجملى	اجملى المحطة	عرض	طول	الكمبو
10012.50	225.00	9.00	25.00	st 76100
10237.50	225.00	9.00	25.00	st 76125
10462.50	225.00	9.00	25.00	st 76150
10687.50	225.00	9.00	25.00	st 76175
10912.50	225.00	9.00	25.00	st 76200
11137.50	225.00	9.00	25.00	st 76225
11362.50	225.00	9.00	25.00	st 76250
11587.50	225.00	9.00	25.00	st 76275
11812.50	225.00	9.00	25.00	st 76300
12037.50	225.00	9.00	25.00	st 76325
12262.50	225.00	9.00	25.00	st 76350
12487.50	225.00	9.00	25.00	st 76375
12712.50	225.00	9.00	25.00	st 76400
12937.50	225.00	9.00	25.00	st 76425
13162.50	225.00	9.00	25.00	st 76450
13387.50	225.00	9.00	25.00	st 76475
13612.50	225.00	9.00	25.00	st 76500
13837.50	225.00	9.00	25.00	st 76525
14062.50	225.00	9.00	25.00	st 76550
14287.50	225.00	9.00	25.00	st 76575
14512.50	225.00	9.00	25.00	st 76600
14737.50	225.00	9.00	25.00	st 76625
14962.50	225.00	9.00	25.00	st 76650
15187.50	225.00	9.00	25.00	st 76675
15412.50	225.00	9.00	25.00	st 76700
15637.50	225.00	9.00	25.00	st 76725
15862.50	225.00	9.00	25.00	st 76750
16087.50	225.00	9.00	25.00	st 76775
16312.50	225.00	9.00	25.00	st 76800
16537.50	225.00	9.00	25.00	st 76825
16762.50	225.00	9.00	25.00	st 76850
16987.50	225.00	9.00	25.00	st 76875
17212.50	225.00	9.00	25.00	st 76900
17437.50	225.00	9.00	25.00	st 76925
17662.50	225.00	9.00	25.00	st 76950
17887.50	225.00	9.00	25.00	st 76975
18112.50	225.00	9.00	25.00	st 77000
18112.50				الإجمالى

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية أعمال تقوية و إعادة رصف طريق
باريس درب الأريحين (مسافات متفرقة) من كم
٣٠ إلى كم ١٧٧

الهيئة العامة
للمطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)

حصر بند ٥ : إنشاء طيفة رابطة سمك ٦ سم أمستخلص جاري 2

الاجملي	اد. الى المحطة	عرض	طول	الكلو
112.50	112.50	9.00	12.50	st 75000
337.50	225.00	9.00	25.00	st 75025
562.50	225.00	9.00	25.00	st 75050
787.50	225.00	9.00	25.00	st 75075
1012.50	225.00	9.00	25.00	st 75100
1237.50	225.00	9.00	25.00	st 75125
1462.50	225.00	9.00	25.00	st 75150
1687.50	225.00	9.00	25.00	st 75175
1912.50	225.00	9.00	25.00	st 75200
2137.50	225.00	9.00	25.00	st 75225
2362.50	225.00	9.00	25.00	st 75250
2587.50	225.00	9.00	25.00	st 75275
2812.50	225.00	9.00	25.00	st 75300
3037.50	225.00	9.00	25.00	st 75325
3262.50	225.00	9.00	25.00	st 75350
3487.50	225.00	9.00	25.00	st 75375
3712.50	225.00	9.00	25.00	st 75400
3937.50	225.00	9.00	25.00	st 75425
4162.50	225.00	9.00	25.00	st 75450
4387.50	225.00	9.00	25.00	st 75475
4612.50	225.00	9.00	25.00	st 75500
4837.50	225.00	9.00	25.00	st 75525
5062.50	225.00	9.00	25.00	st 75550
5287.50	225.00	9.00	25.00	st 75575
5512.50	225.00	9.00	25.00	st 75600
5737.50	225.00	9.00	25.00	st 75625
5962.50	225.00	9.00	25.00	st 75650
6187.50	225.00	9.00	25.00	st 75675
6412.50	225.00	9.00	25.00	st 75700
6637.50	225.00	9.00	25.00	st 75725
6862.50	225.00	9.00	25.00	st 75750
7087.50	225.00	9.00	25.00	st 75775
7312.50	225.00	9.00	25.00	st 75800
7537.50	225.00	9.00	25.00	st 75825
7762.50	225.00	9.00	25.00	st 75850
7987.50	225.00	9.00	25.00	st 75875
8212.50	225.00	9.00	25.00	st 75900
8437.50	225.00	9.00	25.00	st 75925
8662.50	225.00	9.00	25.00	st 75950
8887.50	225.00	9.00	25.00	st 75975
9112.50	225.00	9.00	25.00	st 76000
9337.50	225.00	9.00	25.00	st 76025
9562.50	225.00	9.00	25.00	st 76050

مهندس الهيئة

[Signature]



مهندس الشركة

[Signature]



عملية أعمال تقوية و إعادة رصف طريق
بأريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم
٣٠ إلى كم ١٧٧

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES &
LAND TRANSPORT (GARBL)

حصر بند ٥ : إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم استخلص جارى 2

الاجملى	احداث المحطة	عرض	طول	الكم
9787.50	225.00	9.00	25.00	st 76075
10012.50	225.00	9.00	25.00	st 76100
10237.50	225.00	9.00	25.00	st 76125
10462.50	225.00	9.00	25.00	st 76150
10687.50	225.00	9.00	25.00	st 76175
10912.50	225.00	9.00	25.00	st 76200
11137.50	225.00	9.00	25.00	st 76225
11362.50	225.00	9.00	25.00	st 76250
11587.50	225.00	9.00	25.00	st 76275
11812.50	225.00	9.00	25.00	st 76300
12037.50	225.00	9.00	25.00	st 76325
12262.50	225.00	9.00	25.00	st 76350
12262.50				الإجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

يوليو ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

المهية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الثانية عشر - الوادى الجديد



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

يوليو ٢٠٢٣

التقرير الشهري رقم ٨

يوليو ٢٠٢٣





المحتويات

.....	المقدمة	.
.....	✓ الغرض من المشروع	.
.....	✓ وصف المشروع	.
.....	✓ أسلوب عمل الهيئة لتطبيق خطة ضبط وتأكيد الجودة بالموقع	.
.....	أولاً:	.
.....	§ نبذة عن التعاقد	.
.....	§ بيان بالمعدات والسيارات	.
.....	§ بيان الأعمال المنفذة	.
.....	§ الأعمال المستهدفة خلال الشهر القادم	.
.....	الملاحق	.
.....	§ تقرير ضبط الجودة	.
.....	§ البرنامج الزمني و تقدم الأعمال	.
.....	§ التقرير المصور	.



مقدمة:

- هذا التقرير هو التقرير الشهري رقم (٨) الذي تم إعداده لإلقاء الضوء على نشاطات العمل المختلفة

لعملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ٧٧
إسناد أعمال رفع الكفاءة للطريق إلي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى

ويغضى هذا التقرير الفترة من بداية العمل اعتبارا من تاريخ إستلام الموقع ٢٠٢٣/٣/١ حتى تاريخ إعداد التقرير في ٢٠٢٣/٧/٣١ ويتضمن التقرير بخلاف هذه المقدمة وصف عام للمشروع ، وبيانات المشروع الاساسي والاعمال المنفذه خلال فتره التقرير ، موقف البرنامج الزمنى ، الاجراءات المتخذة لتدارك التأخير ، والمعد الموجودة بالموقع وتقديرات المقاول ، والاعمال المتوقعة خلال الشهر القادم مع الخلاصة والتوصيات.



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

يوليو ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



الغرض من المشروع



الغرض من المشروع :-

رفع كفاءة المسافة من كم ٣٠ الى كم ١٧٧ (متفرقة) طريق باريس درب الاربعين مما يؤدي إلي :-

١- سيولة مرورية تساهم في تخفيف حجم الكثافة المرورية على الطريق الذي يتعرض لكثاف

مرورية عالية نتيجة مرور أحمال ثقيلة على الطريق من شرق العوينات

٢- الحد من الحوادث المرورية المتكررة وخاصة أن الطريق تزيد عليه معدلات الحركة المرور

لأنه تقع عليه معظم مدن وقرى المحافظة .



بيانات أساسية :-

- المالك : وزاره النقل- الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ممثل المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثانية عشر- الوادى الجديد).
- المقاول : لشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى.



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

يوليو ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من ٣٠ إلى كم ١٧٧



وصف المشروع



وصف المشروع :-

رفع كفاءة المسافة من كم ٣٠ الى كم ١٧٧ باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) وذلك بتنفيذ اعمال تكسير الاسفلت القائم بالمناطق المنهارة وتشغيل طبقة الاساس القديم ووضع طبقة اساس بسمك ٥٠ سم متوسطك وطبقة رابطة اسفلتية بسمك ٦ سم عمل اكتاف ترابية بعرض ٢ م على جانبي الطريق كما تم مراعاة رفع مستوى السلامة والامان عليـة واستيعاب الزيادة فى حجم واحمال المرور المتوقعة وذلك بزيادة عرض الطريق من ٧,٥ م الى عرض ٩ م .

ويتكون قطاع الطريق من :

- . الطريق مكون حارتين .
- . طبان ترابى بعرض ٢,٠٠م من كل جهة.
- . طبقة أساس حصوية بسمك ٥٠ سم متوسط
- . طبقة أسفلتية رابطة بسمك ٦ سم



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

يوليو ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



التعاقد



يوليو ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



بيان المعدات والسيارات



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

يوليو ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

التصنيف	المعدة	عدد المعدات	حالة المعدة	نوع المعدة	ملاحظات
أعمال الأتربة والأساس	بلدوزر	٢			
	جريدر	٢			
	لودر	٤			
	هراس	٣			
	سيارة خدمة بيك أب	٢			
	سيارة مياه	٢			
	سيارة نقل سن	٤			
	جرار	-			
أعمال الأسفلت	فينشر	١			
	هراس مكوة	٢			



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

يوليو ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



الأعمال المنفذة



بيان الأعمال المنفذة:

1 - تجهيزات الموقع :

تتضمن أعمال التجهيزات الموقعية أنشاء وتجهيز مكاتب بالموقع لممثلي الهيئة وكذلك إعداد وتجهيز مواقع للخلاطات والورش ومكاتب المقاول وتجهيز معمل موقع وتزويده بكافة المعدات والأجهزة المطلوبة وكذلك توفير استراحة لممثلي الهيئة ،ويمكن تلخيص الوضع الحالي للتجهيزات كالتالي :

اعمال التنفيذ :

§ اعمال فرش طبقة اساس نهائية من الكيلو (٧٥,٠٠٠) الى الكيلو (٧٦,٠٠٠)

§ 2- الأعمال المساحية :

§ لا يوجد

§ 3- أعمال التصميم الهندسي :

§ لا يوجد .

§ 4- أعمال ضبط الجودة :

§ تم اعتماد عينات الأتربة المستخدمة في أعمال الردم للجسر الترابي المعامل المركزية بالهيئة وتم إجراء جميع التجارب المطلوبة للإعتماد .

§ يتم إجراء إختبارات دورية لجميع المواد الموردة بالموقع قبل إستخدامها في الإنشاء .

§ تم إجراء الإختبارات اللازمة على عينات السن المورد للموقع وتم اعتمادها .



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

يوليو ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



التقرير المصور



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

يوليو ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧





عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

يوليو ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧





أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

المهئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى المنطقة الثانية عشر - الوادى الجديد



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

التقرير الشهري رقم ١٠ أغسطس ٢٠٢٣





المحتويات

.....	المقدمة	.
.....	✓ الغرض من المشروع	.
.....	✓ وصف المشروع	.
.....	✓ أسلوب عمل الهيئة لتطبيق خطة ضبط وتأكيد الجودة بالموقع	.
.....	أولاً:	.
.....	§ نبذة عن التعاقد	.
.....	§ بيان بالمعدات والسيارات	.
.....	§ بيان الأعمال المنفذة	.
.....	§ الأعمال المستهدفة خلال الشهر القادم	.
.....	الملاحق	.
.....	§ تقرير ضبط الجودة	.
.....	§ البرنامج الزمني و تقدم الأعمال	.
.....	§ التقرير المصور	.



أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

مقدمة:

- هذا التقرير هو التقرير الشهري رقم (١٠) الذي تم إعداده لإلقاء الضوء على نشاطات العمل المختلفة

لعملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ٧٧
إسناد أعمال رفع الكفاءة للطريق إلي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى

ويغطى هذا التقرير الفترة من بداية العمل اعتبارا من تاريخ إستلام الموقع ٢٠٢٣/٣/١ حتى تاريخ إعداد التقرير في ٢٠٢٣/٨/٣١ ويتضمن التقرير بخلاف هذه المقدمة وصف عام للمشروع ، وبيانات المشروع الاساسي والاعمال المنفذه خلال فتره التقرير ، موقف البرنامج الزمنى ، الاجراءات المتخذة لتدارك التأخير ، والمعد الموجودة بالموقع وتقديرات المقاول ، والاعمال المتوقعة خلال الشهر القادم مع الخلاصة والتوصيات.



أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



الغرض من المشروع



الغرض من المشروع :-

- رفع كفاءة المسافة من كم ٣٠ الى كم ١٧٧ (متفرقة) طريق باريس درب الاربعين مما يؤدي إلي :-
- ١- سيولة مرورية تساهم في تخفيف حجم الكثافة المرورية على الطريق الذي يتعرض لكثاف مرورية عالية نتيجة مرور أحمال ثقيلة على الطريق من شرق العوينات
 - ٢- الحد من الحوادث المرورية المتكررة وخاصة أن الطريق تزيد عليه معدلات الحركة المرور لأنه تقع عليه معظم مدن وقرى المحافظة .
 - ٣- إنشاء أماكن للخدمات من إسعاف وخدمات مرورية وأماكن إنتظار.



بيانات أساسية :-

- المالك : وزاره النقل- الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ممثل المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثانية عشر- الوادى الجديد).
- المقاول : لشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى.



أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من :

٣٠ إلى كم ١٧٧



وصف المشروع



أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

وصف المشروع :-

رفع كفاءة المسافة من كم ٣٠ الى كم ١٧٧ باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) وذلك بتنفيذ اعمال تكسير الاسفلت القائم بالمناطق المنهارة وتشغيل طبقة الاساس القديم ووضع طبقة اساس بسمك ٥٠ سم متوسطك وطبقة رابطة اسفلتية بسمك ٦ سم عمل اكتاف ترابية بعرض ٢ م على جانبي الطريق كما تم مراعاة رفع مستوى السلامة والامان عليـة واستيعاب الزيادة فى حجم واحمال المرور المتوقعة وذلك بزيادة عرض الطريق من ٧,٥ م الى عرض ٩ م .

ويتكون قطاع الطريق من :

- . الطريق مكون حارتين .
- . طبان ترابى بعرض ٢,٠٠م من كل جهة.
- . طبقة أساس حصوية بسمك ٥٠ سم متوسط
- . طبقة أسفلتية رابطة بسمك ٦ سم



أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من ٣٠ إلى كم ١٧٧



التعاقد



أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



بيان المعدات والسيارات



التصنيف	المعدة	عدد المعدات	حالة المعدة	نوع المعدة	ملاحظات
أعمال الأتربة والأساس	بلدوزر	٢			
	جريدر	٢			
	لودر	٤			
	هراس	٣			
	سيارة خدمة بيك أب	٢			
	سيارة مياه	٢			
	سيارة نقل سن	٤			
	جرار	-			
أعمال الأسفلت	فينشر	١			
	هراس مكوة	٢			



أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



الأعمال المنفذة



بيان الأعمال المنفذة:

1 - تجهيزات الموقع :

تتضمن أعمال التجهيزات الموقعية إنشاء وتجهيز مكاتب بالموقع لممثلي الهيئة وكذلك إعداد وتجهيز مواقع للخلاطات والورش ومكاتب المقاول وتجهيز معمل موقع وتزويده بكافة المعدات والأجهزة المطلوبة وكذلك توفير استراحة لممثلي الهيئة ،ويمكن تلخيص الوضع الحالي للتجهيزات كالتالي :

اعمال التنفيذ :

- § اعمال فرش طبقة اساس نهائية من الكيلو (٧٥,٠٠٠) الى الكيلو (٧٧,٠٠٠)
- § اعمال فرش طبقة اساس اولى من الكيلو (٧٧,٠٠٠) الى الكيلو (٧٨,٠٠٠)

§ 2- الأعمال المساحية :

§ لا يوجد

§ 3- أعمال التصميم الهندسي :

§ لا يوجد .

§ 4- أعمال ضبط الجودة :

§ تم اعتماد عينات الأتربة المستخدمة في أعمال الردم للجسر الترابفي المعامل المركزية بالهيئة وتم إجراء جميع التجارب المطلوبة للإعتماد .

§ يتم إجراء إختبارات دورية لجميع المواد الموردة بالموقع قبل إستخدامهافى الإنشاء .

§ تم اجراء الاختبارات اللازمة على عينات السن المورده للموقع وتم اعتمادها .



أغسطس ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



التقرير المصور



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

أغسطس ٢٠٢٣





سبتمبر ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

المهنة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

سبتمبر ٢٠٢٣

التقرير الشهري رقم ١١

سبتمبر ٢٠٢٣





المحتويات

.....	المقدمة	.....
.....	✓ الغرض من المشروع	.....
.....	✓ وصف المشروع	.....
.....	✓ أسلوب عمل الهيئة لتطبيق خطة ضبط وتأكيد الجودة بالموقع	.....
.....	أولاً:	.....
.....	§ نبذة عن التعاقد	.....
.....	§ بيان بالمعدات والسيارات	.....
.....	§ بيان الأعمال المنفذة	.....
.....	§ الأعمال المستهدفة خلال الشهر القادم	.....
.....	الملاحق	.....
.....	§ تقرير ضبط الجودة	.....
.....	§ البرنامج الزمني و تقدم الأعمال	.....
.....	§ التقرير المصور	.....



مقدمة:

- هذا التقرير هو التقرير الشهري رقم (١١) الذي تم إعداده لإلقاء الضوء على نشاطات العمل المختلفة

لعملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ٧٧
إسناد أعمال رفع الكفاءة للطريق إلي الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى

ويغضى هذا التقرير الفترة من بداية العمل اعتبارا من تاريخ إستلام الموقع ٢٠٢٣/٣/١ حتى تاريخ إعداد التقرير في ٢٠٢٣/٩/١٥ ويتضمن التقرير بخلاف هذه المقدمة وصف عام للمشروع ، وبيانات المشروع الاساسي والاعمال المنفذه خلال فتره التقرير ، موقف البرنامج الزمنى ، الاجراءات المتخذة لتدارك التأخير ، والمعد الموجودة بالموقع وتقديرات المقاول ، والاعمال المتوقعة خلال الشهر القادم مع الخلاصة والتوصيات.



سبتمبر ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



الغرض من المشروع



الغرض من المشروع :-

- رفع كفاءة المسافة من كم ٣٠ الى كم ١٧٧ (متفرقة) طريق باريس درب الاربعين مما يؤدي إلي :-
- ١- سيولة مرورية تساهم في تخفيف حجم الكثافة المرورية على الطريق الذي يتعرض لكثاف مرورية عالية نتيجة مرور أحمال ثقيلة على الطريق و التي تأتي من شرق العوينات
 - ٢- الحد من الحوادث المرورية المتكررة وخاصة أن الطريق تزيد عليه معدلات الحركة المرور لأنه تقع عليه معظم مدن وقرى المحافظة .
 - ٣- إنشاء أماكن للخدمات من إسعاف وخدمات مرورية وأماكن إنتظار.

بيانات أساسية :-



- المالك : وزاره النقل- الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ممثل المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثانية عشر- الوادى الجديد).
- المقاول : لشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكبارى.



سبتمبر ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من ٣٠ إلى كم ١٧٧



وصف المشروع



سبتمبر ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

وصف المشروع :-

رفع كفاءة المسافة من كم ٣٠ الى كم ١٧٧ باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) وذلك بتنفيذ اعمال تكسير الاسفلت القائم بالمناطق المنهارة وتشغيل طبقة الاساس القديم ووضع طبقة اساس بسمك ٥٠ سم متوسطك وطبقة رابطة اسفلتية بسمك ٦ سم عمل اكتاف ترابية بعرض ٢ م على جانبي الطريق كما تم مراعاة رفع مستوى السلامة والامان عالية واستيعاب الزيادة فى حجم واحمال المرور المتوقعة وذلك بزيادة عرض الطريق من ٧,٥ م الى عرض ٩ م .

ويتكون قطاع الطريق من :

- . الطريق مكون حارتين .
- . طبان ترابى بعرض ٢,٠٠م من كل جهة.
- . طبقة أساس حصوية بسمك ٥٠ سم متوسط
- . طبقة أسفلتية رابطة بسمك ٦ سم



سبتمبر ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من ٣٠ إلى كم ١٧٧



التعاقد



سبتمبر ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة) من :

٣٠ إلى كم ١٧٧



بيان المعدات والسيارات



التصنيف	المعدة	عدد المعدات	حالة المعدة	نوع المعدة	ملاحظات
أعمال الأتربة والأساس	بلدوزر	٢			
	جريدر	٢			
	لودر	٤			
	هراس	٣			
	سيارة خدمة بيك أب	٢			
	سيارة مياه	٢			
	سيارة نقل سن	٤			
	جرار	-			
أعمال الأسفلت	فينشر	١			
	هراس مكوة	٢			



سبتمبر ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



الأعمال المنفذة



بيان الأعمال المنفذة:

1 - تجهيزات الموقع :

تتضمن أعمال التجهيزات الموقعية إنشاء وتجهيز مكاتب بالموقع لممثلي الهيئة وكذلك إعداد وتجهيز مواقع للخلاطات والورش ومكاتب المقاول وتجهيز معمل موقع وتزويده بكافة المعدات والأجهزة المطلوبة وكذلك توفير استراحة لممثلي الهيئة ،ويمكن تلخيص الوضع الحالي للتجهيزات كالتالي :

اعمال التنفيذ :

- § اعمال فرش طبقة اساس نهائية من الكيلو (٧٥,٠٠٠) الى الكيلو (٧٧,٠٠٠)
- § اعمال فرش طبقة اساس اولى من الكيلو (٧٧,٠٠٠) الى الكيلو (٧٨,٠٠٠)
- § تم رصف طبقة أسفلت رابطة من الكيلو (٧٥,٠٠٠) الى الكيلو (٧٧,٠٠٠)

§ 2- الأعمال المسددة :

§ لا يوجد

§ 3- أعمال التصميم الهندسي :

§ لا يوجد .

§ 4- أعمال ضبط الجودة :

- § تم اعتماد عينات الأتربة المستخدمة في أعمال الردم للجسر الترابي المعامل المركزية بالهيئة وتم إجراء جميع التجارب المطلوبة للإعتماد .
- § يتم إجراء إختبارات دورية لجميع المواد الموردة بالموقع قبل إستخدامها في الإنشاء .
- § تم إجراء الإختبارات اللازمة على عينات السن المورده للموقع وتم اعتمادها .



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

سبتمبر ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

مشروع رفع كفاءة طريق الخارجة أبو طرطور بطول ٤٢ كم من كم صفر الى كم ٤٢ من
٣ كم ازدواج



الأعمال المستهدفة في الشهر القادم



الأعمال المستهدفة خلال الشهر القادم:

§ إستكمال أعمال تصميم المخططات الأفقية و الطولية لباقي الطريق وإتمادها.

§ تشغيل طبقة الاساس نهائية من كم (٧٧,٠٠٠) الى كم (٧٨,٠٠٠)

§ رصف طبقة أسفلت رابطة من كم (٧٧,٠٠٠) الى (٧٨,٠٠٠)

توقيع: (ZHyYt HBojō YFhZp āgōQhg) :



سبتمبر ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات متفرقة)

من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧



التقرير المصور



عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

سبتمبر ٢٠٢٣

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧





سبتمبر ٢٠٢٣

عملية: أعمال تقوية و إعادة رصف طريق باريس درب الأربعين (مسافات

متفرقة) من كم ٣٠ إلى كم ١٧٧

