

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

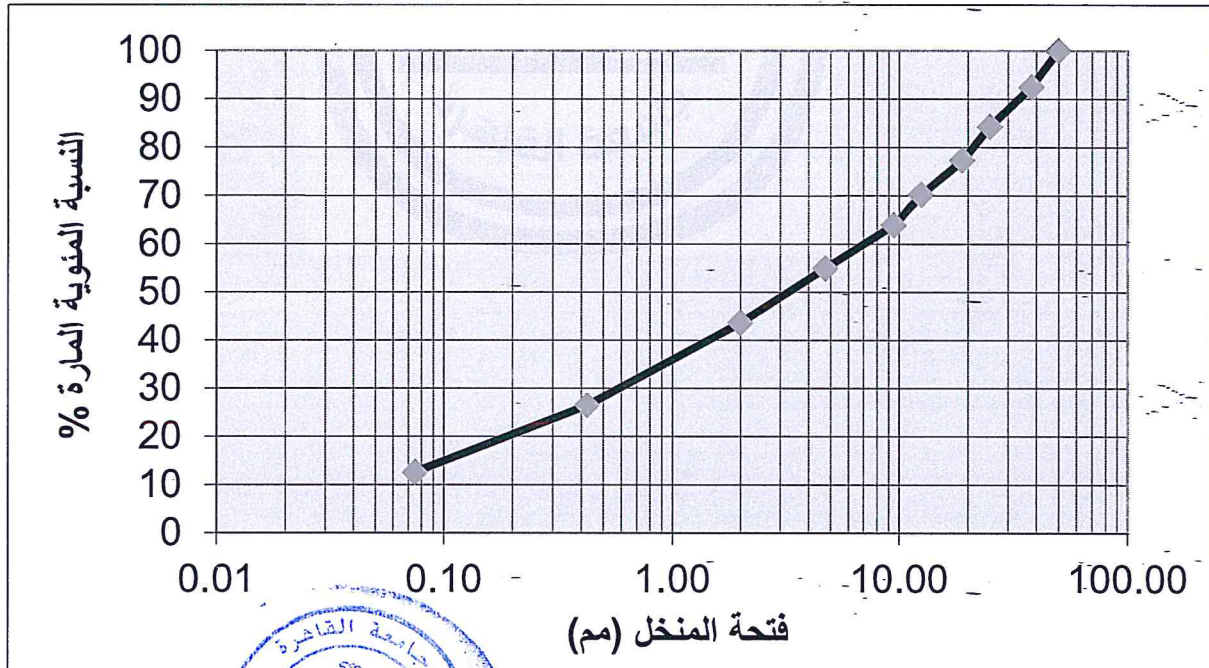
تقرير رقم 2023/M/2000-69

التاريخ: ٢٠٢٣/١/٢١
مكان العينة: أتربة توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	2.0 in.	رقم المنخل
0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	50.00	فتحة المنخل (مم)
12.6	26.5	43.6	54.9	63.9	70.2	77.4	84.3	92.5	100.0	النسبة المئوية المارة %



لا يوجد	حد السيولة (%)
لا يوجد	حد اللدونة (%)
A-1-a	تصنيف العينة طبقاً لنظام الـ AASHTO

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2023/M/2000-69

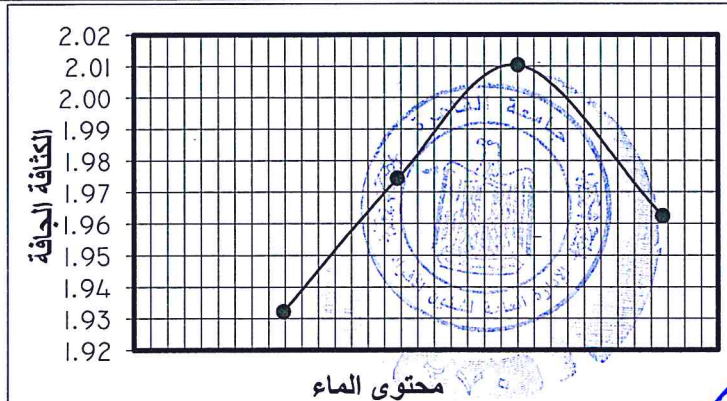
التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢١
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٢

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

أتربة توريد (مشاؤون) St. 485+000 : St. 486+000'

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

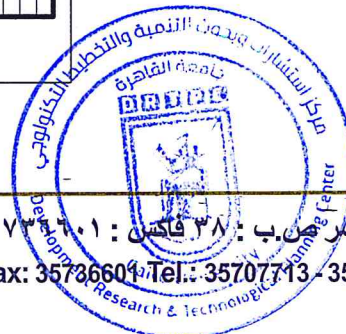
نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10621	10828	11032	11065
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4226	4433	4637	4670
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.00	2.10	2.20	2.21
وزن عينة بالطبق جم	420	420	420	420
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	409	401	393	384
وزن الرطوبة جم	11	19	27	36
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	309	301	293	284
محتوى الرطوبة %	3.56	6.31	9.22	12.68
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.93	1.97	2.01	1.96



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم /سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.٢٢ %

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-69

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 21/01/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : أتربة توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

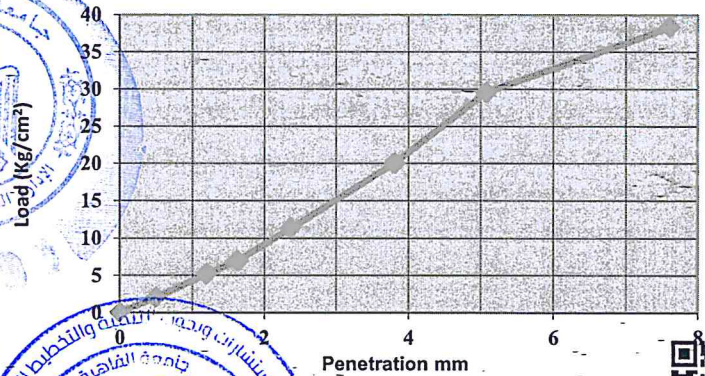
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13298		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4840		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	39	2.02										
1.2	100	5.17										
1.63	134	6.92										
2.37	219	11.32		16.40								
3.81	388	20.05										
5.08	572	29.56		28.70								
7.62	742	38.34										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	2.22		
Initial Height mm	2.22		
Difference mm	0		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.00		

Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

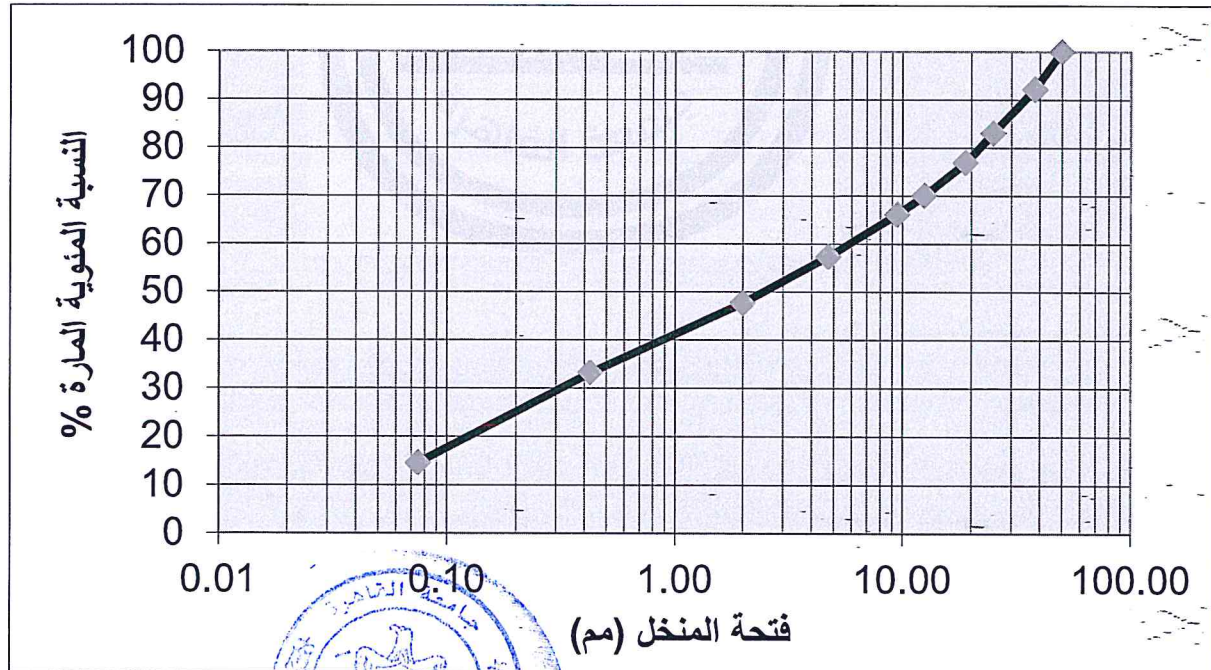
تقرير رقم 2023/M/2000-70

التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٣
مكان العينة : أترية توريد (مشاؤون)
St. 485+000 : St. 486+000

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	92.2	83.1	77.0	70.1	66.2	57.3	47.6	33.2	14.6



فتحة المنخل (مم)

حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2023/M/2000-70

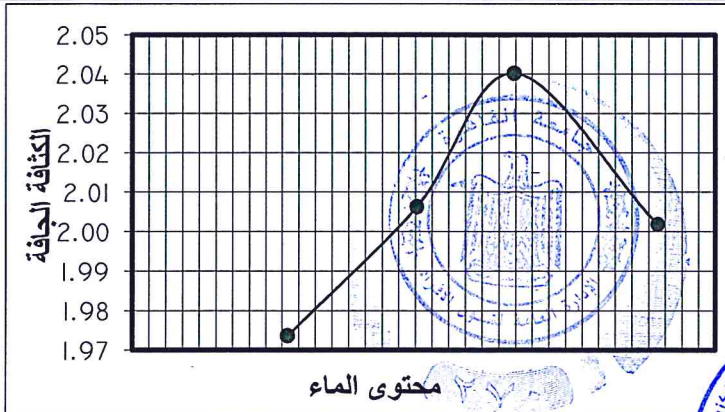
التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٣
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

أتربة توريد (مشاؤون) St. 485+000 : St. 486+000'

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10719	10922	11099	11156
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4324	4527	4704	4761
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.05	2.14	2.23	2.25
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	341	334	329	322
وزن الرطوبة جم	9	16	21	28
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	241	234	229	222
محتوى الرطوبة %	3.73	6.84	9.17	12.61
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.97	2.01	2.04	2.00



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.١٧ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-70

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 23/01/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : أتربة توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والتتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

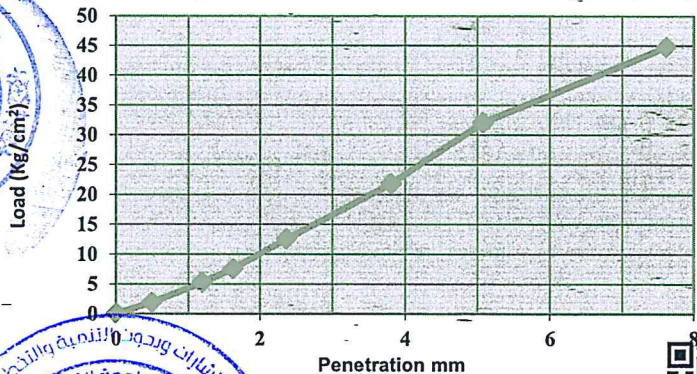
(A) Molding Moisture Contest

Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13349		
B. Mass, Dry Soil + can, g	422			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	28			Mass of sample g	4891		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.22		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	322			Percent Moisture %	-8.70		
F. %Moisture ((C/E*100)	8.70			Unite Dry Mass g/cm^3	2.04		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR
0	0	0.00										
0.5	36	1.86										
1.2	102	5.27										
1.63	146	7.54										
2.37	243	12.56		18.20								
3.81	423	21.86										
5.08	621	32.09		31.15								
7.62	866	44.75										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	5.33		
Initial Height mm	5.32		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

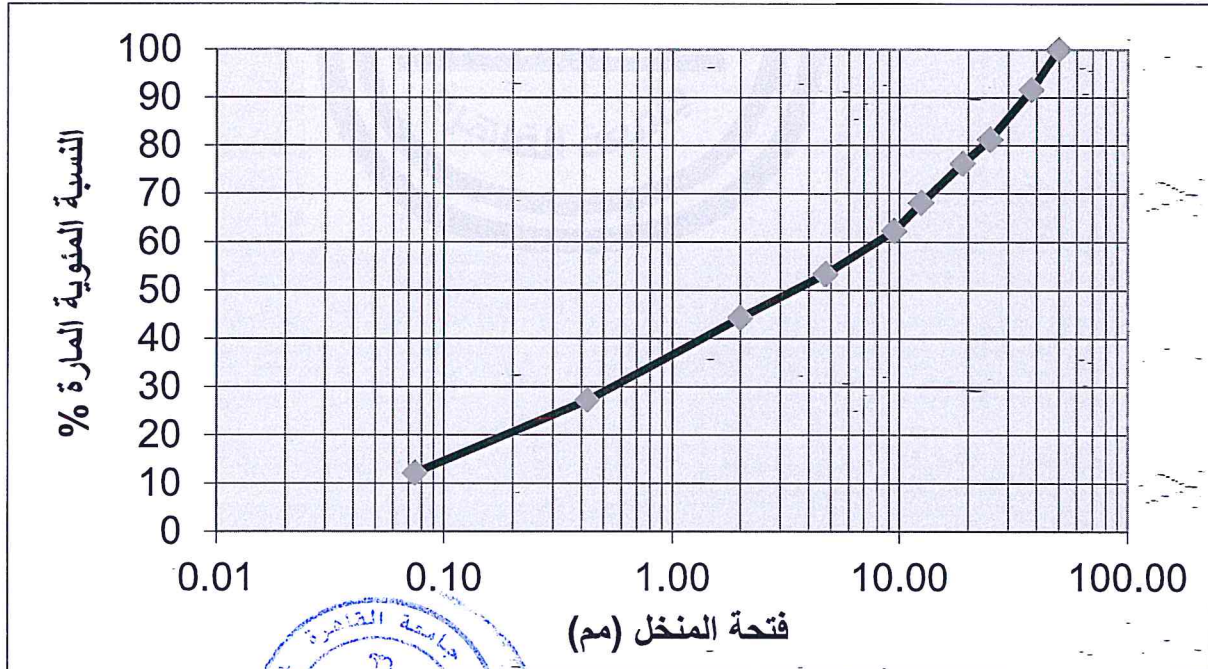
تقرير رقم 2023/M/2000-72

التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٦
مكان العينة : أتربة توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	2.0 in.	رقم المنخل
0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	50.00	فتحة المنخل (مم)
12.1	27.2	44.3	53.3	62.3	68.1	76.3	81.3	91.6	100.0	النسبة المئوية المارة %



لا يوجد	حد السيولة (%)
لا يوجد	حد اللدونة (%)
A-1a	تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة
أتربة توريد (مشاون) St. 485+000 : St. 486+000'

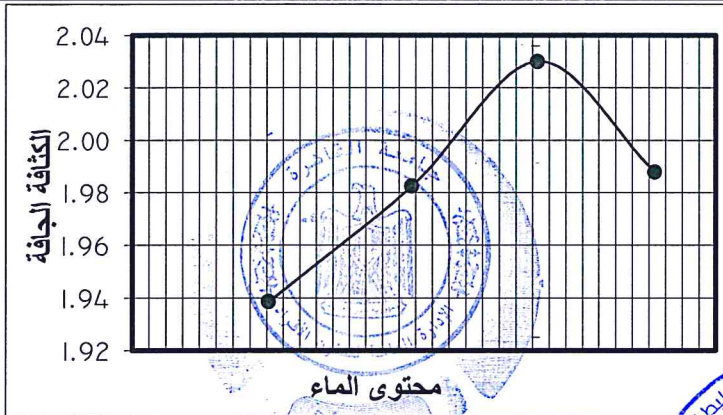
التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٦
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٢

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

أتربة توريد (مشاون)

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10622	10863	11099	11120
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4227	4468	4704	4725
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.00	2.12	2.23	2.24
وزن عينة بالطبق جم	450	450	450	450
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	439	428	419	411
وزن الرطوبة جم	-11	22	31	39
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	339	328	319	311
محتوى الرطوبة %	3.24	6.71	9.72	12.54
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.94	1.98	2.03	1.99



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٣ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٧٢ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-72

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 26/01/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : أتربة توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

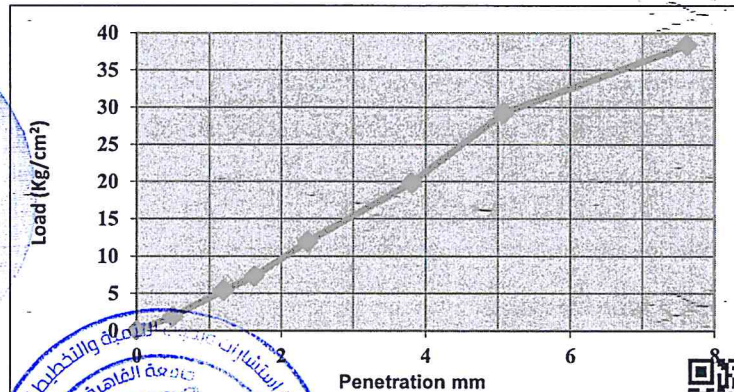
(A) Molding Moisture Contest

Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	43329		
B. Mass, Dry Soil + can, g	467			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	33			Mass of sample g	4871		
D. Mass Can g	100			Unit Wet Mass g/cm^3	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	367			Percent Moisture %	8.99		
F. %Moisture ((C/E*100)	8.99			Unit Dry Mass g/cm^3	2.02		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	36	1.86										
1.2	104	5.37										
1.63	141	7.29										
2.37	231	11.94		17.30								
3.81	384	19.84										
5.08	566	29.25		28.39								
7.62	742	38.34										

Swell

Specimen Name:	1
Mold No.	1
Final Hight mm	2.44
Initial Height mm	2.43
Difference mm	0.01
Sample Length mm	125.00
Percent Swell %	0.01
Test No.	1
Blows Per Layer	10



Tested By

Approved

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

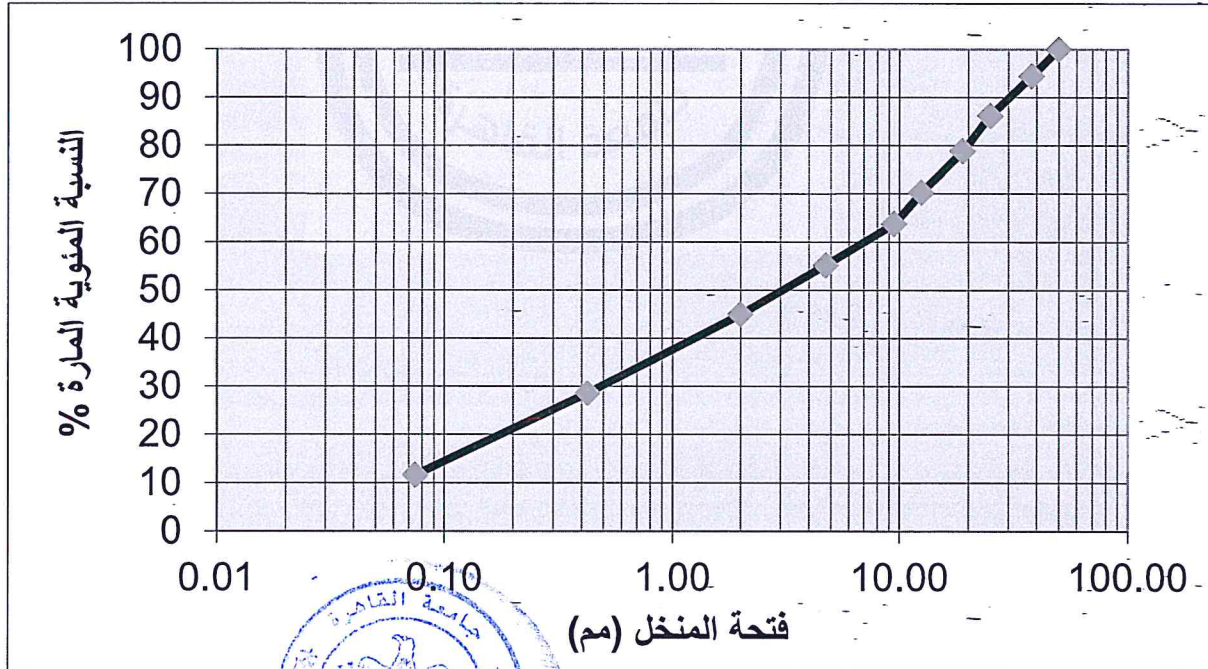
تقرير رقم 73-2000/M/2023

التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٨
مكان العينة : أترية توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	94.4	86.2	78.9	70.2	63.7	55.2	44.9	28.6	11.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2023/M/2000-73

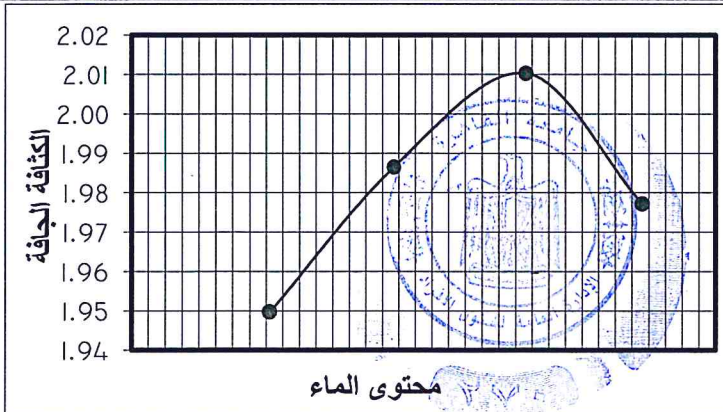
التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢٨
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

أتربة توريد (مشاون) St. 485+000 : St. 486+000'

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10648	10854	11042	11082
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4253	4459	4647	4687
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.01	2.11	2.20	2.22
وزن عينة بالطبق جم	320	320	320	320
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	313	307	301	296
وزن الرطوبة جم	7	13	19	24
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	213	207	201	196
محتوى الرطوبة %	3.29	6.28	9.45	12.24
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.95	1.99	2.01	1.98



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٩.٤٥ %



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-73

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 28/01/2023

Project Name: القطر الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٢

Specimen Type : أتربة توريد (مشاؤون)
St. 485+000 : St. 486+000

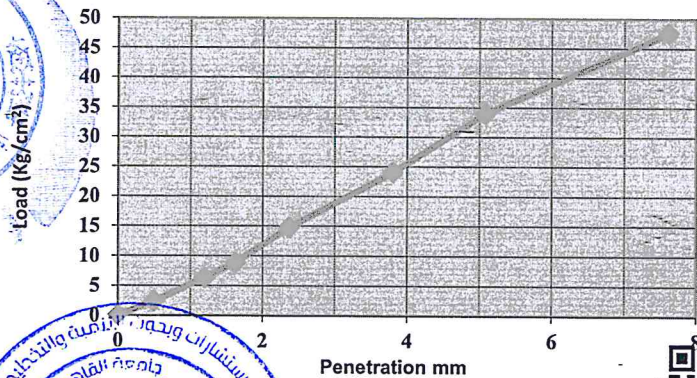
البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

Specimen Name:	1	1	-1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	13300		
B. Mass, Dry Soil + can, g	466			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	34			Mass of sample g	4842		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	366			Percent Moisture %	9.29		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.29			Unite Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.5	45	2.33										
1.2	122	6.30										
1.63	172	8.89										
2.37	286	14.78		21.42								
3.81	466	24.08										
5.08	658	34.00		33.01								
7.62	920	47.54										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.87		
Initial Height mm	3.86		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى الكم ٤٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩١٦٤,٠٠	٢٥,٤٥٦	٣٦٠	٤٨٥+٣٦٠	٤٨٥+٠٠٠	القطاع الأول
٢١٢٥١,٠٠	٦٢,٥٠٣	٣٤٠	٤٨٥+٧٤٠	٤٨٥+٤٠٠	القطاع الثاني
٢٠٩٧٢,٤٦	٨٧,٣٨٥	٢٤٠	٤٨٦+٠٠٠	٤٨٥+٧٦٠	القطاع الثالث
٥١٣٨٧,٤٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)				
٥١٣٨٧,٤٦	الاجمالي الكلي (م ٣)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

محمود محمد فتحى

الرجوع
26-8-2023

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى الكم ٤٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩١٦٤,٠٠	٢٥,٤٥٦	٣٦٠	٤٨٥+٣٦٠	٤٨٥+٠٠٠	القطاع الأول
٢١٢٥١,٠٠	٦٢,٥٠٣	٣٤٠	٤٨٥+٧٤٠	٤٨٥+٤٠٠	القطاع الثاني
٢٠٩٧٢,٤٦	٨٧,٣٨٥	٢٤٠	٤٨٦+٠٠٠	٤٨٥+٧٦٠	القطاع الثالث
٥١٣٨٧,٤٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥١٣٨٧,٤٦	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم
الرجوعى
26-8-2023

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
ندليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي
محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى الكم ٤٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩١٦٤,٠٠	٢٥,٤٥٦	٣٦٠	٤٨٥+٣٦٠	٤٨٥+٠٠٠	القطاع الأول
٢١٢٥١,٠٠	٦٢,٥٠٣	٣٤٠	٤٨٥+٧٤٠	٤٨٥+٤٠٠	القطاع الثانى
٢٠٩٧٢,٤٦	٨٧,٣٨٥	٢٤٠	٤٨٦+٠٠٠	٤٨٥+٧٦٠	القطاع الثالث
٥١٣٨٧,٤٦	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٥١٣٨٧,٤٦	الاجمالى الكلى (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشارى
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

محمود محمد فتحى

محضر استلام موقع

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط
الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من
الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى الكم ٤٨٦+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه الاسكندرية
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥+٠٠٠ الى الكم ٤٨٦+٠٠٠
بطول ١ كم (الاسكندرية)

تنفيذ: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٦

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٠٦ اجتمع كل من:-

- | | |
|--|---|
| ١- السيد المهندس /محمد حسنى فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣- السيد المهندس / محمود محمد فتحى | مدير مشروع - شركة سيد عبد المالك سيد يونس |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٦ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- محمود محمد فتحى

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

سيد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة سيد عبد الملك سيد يونس مقاولات عمومية واستيراد وتصدير

من المحطة 485+000 الى المحطة 486+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاثنين الموافق :- 2023/01/23

- بناء على طلب المقاول شركة سيد عبد الملك سيد يونس مقاولات عمومية واستيراد وتصدير لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية) على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه .

تم زيارة المحجر من قبل :-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي
ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ
مندوب شركة سيد عبد الملك سيد يونس

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي
2- السيد المهندس / مصطفى نجم
3 السيد المهندس / محمد خليل
4- السيد المهندس / محمود محمد فتحى

وتبين ان المحجر على مسافة 210 كم من منتصف قطاع شركة سيد عبد الملك سيد يونس

احداثي المحجر

N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7 "

N 31 ° 02 ' 08.21 " E 28 ° 06 ' 16.49 "

احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،



4- محمود محمد فتحى
3-
2-
1-