



٢٠٢٣/٠٨/٠٦

التاريخ:-

مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سبيل).

اسم المشروع:-

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الموضوع:-

شركة الصرح القابضة في المسافة من ٢٥٠.٠٠٠ إلى ٣٦٠.٠٠٠.

الشركة المنفذة:-

٢٠٢٣/٠٤/٠٩ في ٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٨١٤

عقد رقم:-

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ١٨ طلب واعتمادها تنقسم الى :

• (١٨) طلبات عينات صخر.



يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



م. عطا زايد عطا

بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٣/٥/١٦

اسم المشروع : مشروع القطر السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم ٣٥٠+٠٠٠ وحتى كم ٣٦٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الصرح القابضة
رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨١٥)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
٢١	حفار
٥	لودر
١٠	عربة قلاب
١	بلدوزر
٣	جرير
٢	تاك ميا
٥	سيارات خدمة
٤	هراس

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم : هادي زايه

الاسم : خالد بن





الاسم : محمد بن

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :



	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No.
ALSARH HOLDING 	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manfiout - Gerga) From Station(350+000) To Station.....(360+000)		Date 21/16/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : <input type="checkbox"/> Daily Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey			
Inspection time	Date : / /		
Location :	Contractor Zone From 350+000 To 360+000	From Station 354+560	To Station 354+760
References	Specification:		
Inspection <input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthwork <input type="checkbox"/> Shpping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Middle Embankment <input type="checkbox"/> Lower Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast	2. Civil Work <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	3. Drainage <input type="checkbox"/> Formwork <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection 5. Structure <input type="checkbox"/> Formwork <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing	4. Surveying <input type="checkbox"/> Setting out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> H.C.
Others (specify) عينات صخر			
Particular Details			
Submitted by : Signature			
Inspection Report : ELRAEID Consulting			
Technical Office Eng.	Signature		
Civil Eng.	تم اخذ عينات من التربة و التربة بظهر القطاع من تاحه القطع		
Q.C Eng.	Signature		
Inspection Report : ELDAWLIA			
Surveyor	Signature		
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised Result (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Resident Engineer			
Signature			
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised Result (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Signature			
Engineer's Representative SYSTRA comments			
Signature			
Date : / /			
Attach all relevant particular test forms			
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents			

ST	E	N	Z	D
354+560	301827.5501	3000554.832	216.20	CL
354+580	301844.4936	3000544.206	216.20	CL
354+600	301861.3945	3000533.512	216.20	CL
354+620	301878.2525	3000522.75	216.20	CL
354+640	301895.0673	3000511.921	216.20	CL
354+660	301911.8386	3000501.025	216.20	CL
354+680	301928.5662	3000490.063	216.20	CL
354+700	301945.2498	3000479.033	216.20	CL
354+720	301961.8892	3000467.936	216.20	CL
354+740	301978.4841	3000456.773	216.20	CL
354+760	301995.0342	3000445.544	216.20	CL



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيد المهندس / منير شركة الصرح القابضة

تحية طيبة ... وبعد

نتمشرف ان نرفق عليه تقرير معملتي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللائم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريرا في : 2023/7/11
عند () تقرير معمل

مدير المعامل
م. مصطفى كحاح

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود النحى (استشاري المشروع)
الجهة المخرقة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: الصرح القابضة
رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1181 عدد (8) مكعب صغير عند التكم من 354,560 الى كم 354,760 كود (S)


التجهيز يد المهندسين
مقومة الضغط لمتعبات الصخر

النتائج :-

الاجهه (كجم/متر)	النتيجه (كجم/متر)	الرقم	ع.د 1181
220	2,525	10*10*10	مكعب رقم 20
202	2,445	10*10*10	مكعب رقم 21
797	2,510	10*10*10	مكعب رقم 22
368	2,285	10*10*10	مكعب رقم 23
159	2,071	10*10*10	مكعب رقم 24
347	2,294	10*10*10	مكعب رقم 25
509	2,400	10*10*10	مكعب رقم 26
814	2,540	10*10*10	مكعب رقم 27

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مستطفي علي مسعود)

تجهيز أشي : 2023/7/11
مدير معمل المنطقة
مهندس /
(مستطفي علي مسعود)

 Electric Express Train - HSR From October to Aswan		 	Request No.
Employer Consultant ALSARH HOLDING 	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manfiout - Gerga) From Station(350+000) To Station.....(360+000)	 	Date 24 / 7 / 2023
		GARB Consultant	

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : <input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey				
Inspection time :	Date : / /			
Location	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 350+000 To 360+000	355+940	356+500	
References	Specification			

Inspection ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthwork <input type="checkbox"/> Striping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Super Transportation <input type="checkbox"/> Hards Interlockment <input type="checkbox"/> Lower Foundation <input type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast	2. Civil Work <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditch <input type="checkbox"/> Other	3. Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection 5. Structure <input type="checkbox"/> Footwork <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing	4. Surveying <input type="checkbox"/> Setting out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL
--	---	--	---

Others (specify) : عتبات صخر
 Particular Details :

Submitted by : محمد السيد محمد Signature : محمد السيد محمد

Inspection Report :		ELRAEID Consulting	Signature
Technical Office Eng.			
Civil Eng.	تم سحب عينات الحصى من القطر المذكور مع المصنفه الى تخطيط نتائج التفتيش		
Q.C Eng.			

Inspection Report :		ELDAWLIA	Signature
Surveyor			

The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as noted (B) ☐ Revised, Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Resident Engineer			
The work have found to be :	<input checked="" type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as noted (B) <input type="checkbox"/> Revised, Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)		
Signature	Date : / /		

Engineer's Representative "SYSTRA" comments :

Signature :	Date : / /
-------------	------------

Attach all relevant particular test forms
 Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

ST	E	N	Z	D
355+940	302883.0912	2999672.69	216.10	CL
355+960	302896.4977	2999657.848	219.77	CL
355+980	302909.8447	2999642.954	219.38	CL
356+000	302923.1321	2999628.005	219.36	CL
356+020	302936.3595	2999613.004	221.51	CL
356+040	302949.5269	2999597.95	223.93	CL
356+060	302962.6339	2999582.844	224.71	CL
356+080	302975.6799	2999567.685	223.87	CL
356+100	302988.6678	2999552.476	223.49	CL
356+120	303001.6027	2999537.222	223.84	CL
356+140	303014.492	2999521.929	223.58	CL
356+160	303027.3414	2999506.603	223.22	CL
356+180	303040.1586	2999491.25	222.42	CL
356+200	303052.9495	2999475.875	222.42	CL
356+220	303065.7216	2999460.484	222.37	CL
356+240	303078.4814	2999445.083	222.16	CL
356+260	303091.2358	2999429.678	222.06	CL
356+280	303103.9896	2999414.272	221.74	CL
356+300	303116.7434	2999398.866	219.65	CL
356+320	303129.4971	2999383.46	220.14	CL
356+340	303142.2509	2999368.054	221.37	CL
356+360	303155.0047	2999352.648	221.25	CL
356+380	303167.7585	2999337.242	221.05	CL
356+400	303180.5123	2999321.836	220.96	CL
356+420	303193.2661	2999306.431	219.98	CL

ST	E	N	Z	D
356+440	303206.0199	2999291.025	219.40	CL
356+460	303218.7737	2999275.619	219.15	CL
356+480	303231.5274	2999260.213	220.28	CL
356+500	303244.2812	2999244.807	220.32	CL



مشروع : الفطار السريع القطاع الثالث

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الصرح القابضة

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملتي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللائم.
و نأملوا سيادتكم بقبول فائق التحية...

صورة مرسلة الى :-

السيد المهندس / مدير عام المشروع
السيد المهندس / مدير المكتب الاستشاري (الرائد)

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...

ولكم والفر التحية

تحريرا في : 2023/8/1

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مشعود)



تقرير رقم (401) بتاريخ 2023 / 8 / 1
مشروع : إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث مقلوط / جرجا

العينات مسؤولة من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود عاطف (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة المسبقة
الشركة المتقدمة: الصرح القابضة
نوع العينات:

1- عينة رقم 1286 عدد (24) مكعب صخر عند الكم من 355.940 إلى 356.500

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط للمكعبات الصخر

النتائج :-

رقم 1286	الابعاد	الثقل (كجم/سم3)	الأجهاد (كجم/سم2)	الابعاد	الثقل (كجم/سم3)	الأجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	9,6*9,6*9,6	2,590	689	مكعب رقم 13	9,8*9,8*9,8	2,485
مكعب رقم 2	9,9*9,9*9,9	2,658	785	مكعب رقم 14	9,8*9,8*9,8	2,621
مكعب رقم 3	9,9*9,9*9,9	2,472	570	مكعب رقم 15	9,7*9,7*9,7	2,682
مكعب رقم 4	9,8*9,8*9,8	2,462	471	مكعب رقم 16	10*10*10	2,456
مكعب رقم 5	9,7*9,7*9,7	2,531	600	مكعب رقم 17	9,6*9,6*9,6	2,521
مكعب رقم 6	10*10*10	2,758	850	مكعب رقم 18	9,7*9,7*9,7	2,587
مكعب رقم 7	9,6*9,6*9,6	2,687	790	مكعب رقم 19	9,8*9,8*9,8	2,412
مكعب رقم 8	9,8*9,8*9,8	2,547	590	مكعب رقم 20	10*10*10	2,654
مكعب رقم 9	9,8*9,8*9,8	2,621	560	مكعب رقم 21	10*10*10	2,575
مكعب رقم 10	9,6*9,6*9,6	2,562	483	مكعب رقم 22	9,7*9,7*9,7	2,436
مكعب رقم 11	9,7*9,7*9,7	2,524	628	مكعب رقم 23	9,8*9,8*9,8	2,421
مكعب رقم 12	9,7*9,7*9,7	2,559	550	مكعب رقم 24	9,6*9,6*9,6	2,502

تاريخ التقرير: 2023/8/1

مدير معمل المنطقة

مهندس /

مصطفى محمد أحمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مصطفى علي مسعود



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 Request No.	Request No.
ALSARH HOLDING 	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station(350+000) To Station.....(360+000)	 EL-RAEID El dawlia for Surveying & Maps GARB Consultant	Date 4 / 7 / 2023
Request for inspection			
We request your attendance to inspect the following works:			
Discipline	<input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey		
Inspection time	Date: / /		
Location	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 350+000 To 360+000	353+200	353+500
References	Specification		
Inspection	<input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third		
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks <input type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Middle Embankment <input type="checkbox"/> Lower Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Filled	2. Civil works <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	3. Drainage <input type="checkbox"/> Foundation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection 3. Structure <input type="checkbox"/> Formwork <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing	4. Surveying <input type="checkbox"/> Setting out <input type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> RGL
Others (specify)			
Particular Details			
Submitted by:	Signature:		
Inspection Report :	ELRAEID Consulting		
Technical Office Eng.	Signature		
Civil Eng.			
Q.C Eng.			
Inspection Report :	ELDAWLIA		
Surveyor	Signature		
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as noted (B) <input type="checkbox"/> Review & Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Resident Engineer			
The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as noted (B) <input type="checkbox"/> Review & Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)			
Signature	Date: / /		
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			

Station	Easting	Northing	Elevation Existing	description
353+200.00	300591.675	3001113.185	218.795	cl
353+220.00	300610.6652	3001106.91	220.013	cl
353+240.00	300629.6553	3001100.635	220.181	cl
353+260.00	300648.6454	3001094.36	219.626	cl
353+280.00	300667.6355	3001088.085	219.774	cl
353+300.00	300686.6246	3001081.807	218.973 218-25	cl
353+320.00	300705.6103	3001075.519	218.77	cl
353+340.00	300724.5897	3001069.211	218.403	cl
353+360.00	300743.5599	3001062.877	218.307	cl
353+380.00	300762.5183	3001056.506	218.223	cl
353+400.00	300781.4615	3001050.091	218.264	cl
353+420.00	300800.3871	3001043.624	218.304	cl
353+440.00	300819.2913	3001037.095	218.212 218-17	cl
353+460.00	300838.172	3001030.498	218.275	cl
353+480.00	300857.0261	3001023.826	218.399	cl
353+500.00	300875.8533	3001017.078	218.048	cl

السيد المهندس / مدير شركة الصرح القابضة

تحية طيبة ... وبعد

تشرف ان ارفق طيه تقرير معملى بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء الفضل بالتنبيه باللازم
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية...

تحريرا لى : 2023/7/11

عند () تقرير معمل

مدير المعامل

مستطلى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (364) بتاريخ 7/11/2023
موضوع: إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منطوط / جرجا

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل لمعرفة المهندس / محمود فتحي (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشرعة المنفذة: الصراح القابضة
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 1179 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 350.220 إلى 350.660 كود (S)

2- عينة رقم 1180 عدد (10) مكعب صخر عند الكم من 353.200 إلى 353.500 كود (S)

التحارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

حجم 1179	الاجزاء	الكتلة (كجم/سم3)	الاجزاء	حجم 1180	الاجزاء	الكتلة (كجم/سم3)	الاجزاء	الكتلة (كجم/سم3)
مكعب رقم 1	9.4*9.4*9.4	2.764	410	مكعب رقم 10	9.8*9.8*9.8	2.654	875	
مكعب رقم 2	9.4*9.4*9.4	2.821	492	مكعب رقم 11	9.7*9.7*9.7	2.438	41	
مكعب رقم 3	9.7*9.7*9.7	2.459	549	مكعب رقم 12	9.8*9.8*9.8	2.326	729	
مكعب رقم 4	9.7*9.7*9.7	2.478	506	مكعب رقم 13	9.8*9.8*9.8	2.614	623	
مكعب رقم 5	9.4*9.4*9.4	2.637	275	مكعب رقم 14	9.8*9.8*9.8	2.523	700	
مكعب رقم 6	9.7*9.7*9.7	2.789	463	مكعب رقم 15	9.7*9.7*9.7	2.475	374	
مكعب رقم 7	9.7*9.7*9.7	2.623	718	مكعب رقم 16	9.4*9.4*9.4	2.623	465	
مكعب رقم 8	9.7*9.7*9.7	2.642	484	مكعب رقم 17	9.4*9.4*9.4	2.745	365	
مكعب رقم 9	10*10*10	2.417	330	مكعب رقم 18	9.4*9.4*9.4	2.486	456	
				مكعب رقم 19	9.8*9.8*9.8	2.734	326	

تاريخ: 7/11/2023

مختبر معادن المنطقة





مهندس /

(مصطفى محمد أحمد)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)

 <p>Employer Consultant</p>	<p>Electric Express Train - HSR</p> <p>From october to Aswan</p>	 <p>Request No.</p>	
<p>ALSARH HOLDING</p> 	<p>OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga)</p> <p>From Station(350+000) To Station.....(360+000)</p>	 <p>ESM El dawlia for Surveying & Maps</p> <p>GARB Consultant</p>	<p>Date</p> <p>4 / 17 / 2023</p>
<p align="center">Request for Inspection</p>			
<p>We request your attendance to inspect the following works.</p>			
<p>Discipline <input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey</p>			
<p>Inspection time</p>	<p>Date / /</p>		
<p>Location</p>	<p>Contractor Zone</p>	<p>From Station</p>	<p>To Station</p>
	<p>From 350+000 To 360+000</p>	<p>350+220</p>	<p>350+660</p>
<p>References</p>	<p>Specification</p>		
<p>Inspection <input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third</p>			
<p>Purpose of the inspection :</p>			
<p>1. Earthworks</p> <p><input type="checkbox"/> Sloping</p> <p><input type="checkbox"/> Natural Sub Grade</p> <p><input type="checkbox"/> Upper Embankment</p> <p><input type="checkbox"/> Middle Embankment</p> <p><input type="checkbox"/> Lower Embankment</p> <p><input type="checkbox"/> excavation</p> <p><input type="checkbox"/> Sub Grade</p> <p><input type="checkbox"/> Sub Ballast</p> <p><input type="checkbox"/> Ballast</p>	<p>2. Civil Work</p> <p><input type="checkbox"/> Open Channels</p> <p><input type="checkbox"/> Box Culvert</p> <p><input type="checkbox"/> Pipe Culvert</p> <p><input type="checkbox"/> Slope protection</p> <p><input type="checkbox"/> Gabion</p> <p><input type="checkbox"/> Side Ditches</p> <p><input type="checkbox"/> Other</p>	<p>3. Drainage</p> <p><input type="checkbox"/> Formation</p> <p><input type="checkbox"/> Sides of Excavation</p> <p><input type="checkbox"/> Backfilling Layers</p> <p><input type="checkbox"/> Slope protection</p> <p>4. Surveying</p> <p><input type="checkbox"/> Setting out</p> <p><input type="checkbox"/> Levels</p> <p><input type="checkbox"/> Verticality</p> <p><input type="checkbox"/> NGL</p>	<p>5. Structure</p> <p><input type="checkbox"/> Formwork</p> <p><input type="checkbox"/> Reinforcement</p> <p><input type="checkbox"/> Concreting</p> <p><input type="checkbox"/> Earthing</p>
<p>Others (specify) عينات صخر</p>			
<p>Particular Details</p>			
<p>Submitted by محمد السيد محمد Signature</p>			
<p>Inspection Report :</p>		<p>ELRAEID Consulting</p>	
<p>Technical Office Eng.</p>	<p>Signature</p>		
<p>Civil Eng.</p>	<p>تم فحص عينات واتخذت على الشركة برفع باج الصنع وتظهر المرفق</p>		
<p>Q.C Eng.</p>	<p>Signature</p>		
<p>Inspection Report :</p>		<p>ELDAWLIA</p>	
<p>Surveyor</p>	<p>Signature</p>		
<p>The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised/Reopened (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)</p>			
<p>Resident Engineer</p>			
<p>Signature</p>			
<p>The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised/Reopened (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)</p>			
<p>Signature</p>			
<p>Engineer's Representative: SYSTRA comments :</p>			
<p>Signature</p>			
<p>Date / /</p>			
<p>Attach all relevant particular test forms</p> <p>Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.</p>			

Station	Easting	Northing	Elevation Existing	description
350+220.00	297762.1492	3002048.163	240.897	cl
350+240.00	297781.1393	3002041.888	240.897	cl
350+260.00	297800.1294	3002035.613	242.387	cl
350+280.00	297819.1195	3002029.338	244.006	cl
350+300.00	297838.1096	3002023.063	245.173	cl
350+320.00	297857.0997	3002016.788	248.216	cl
350+340.00	297876.0898	3002010.513	249.056	cl
350+360.00	297895.0799	3002004.238	252.199	cl
350+380.00	297914.07	3001997.963	252.005	cl
350+400.00	297933.0601	3001991.688	250.678	cl
350+420.00	297952.0502	3001985.413	249.025	cl
350+440.00	297971.0403	3001979.138	247.89	cl
350+460.00	297990.0304	3001972.863	246.363	cl
350+480.00	298009.0205	3001966.588	242.574	cl
350+500.00	298028.0106	3001960.313	241.557	cl
350+520.00	298047.0008	3001954.038	241.689	cl
350+540.00	298065.9909	3001947.763	240.552	cl
350+560.00	298084.981	3001941.488	239.606	cl
350+580.00	298103.9711	3001935.213	238.147	cl
350+600.00	298122.9612	3001928.937	236.236	cl
350+620.00	298141.9513	3001922.662	235.883	cl
350+640.00	298160.9414	3001916.387	234.698	cl



سيد المهندس مدير شركة المراجحة التقنية

تحية طيبة... رابعاً

تشرفنا ان نرافق عليه تقرير محلي يتناول مكعبات سخر من الغلبة شاليه
برجاء التفضل بالتعليق باللائحه
والفضلوا سيادته بقبول غلبه التحية...

تاريخ المخر: 2023/7/11

المرجع: مخر

مختبر المعامل

مستطلي محمد المن

رئيس الادارة المركزية

مختبر

(مصطفى علي مسعود)

البيانات مسؤولة من احضرها

وردت البيانات الى المعدل بمعرفة المهندس محمود فتحي (استشاري المشروع)
تجهة المشرقة: المنطقة السابعة
الشركة المثلثة: الصرح القبلية
رقم نوع البيانات:

1- كمنطقة 11*11 عدد 100 ملعب من 350.220 الى 350.660 (S)

2- حبة رقم 1180 عدد 10 ملعب من 353.200 الى 353.500 (S)

الطريق الى جرجا
مجموعة الضلع المثلثات المسار

البيانات

البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات
البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات
البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات
1	2,654	9,8*9,8*9,8	10 ملعب رقم 10	1,764	10,4*9,4*9,4	1 ملعب رقم 1
2	2,458	9,7*9,7*9,7	11 ملعب رقم 11	2,821	9,4*9,4*9,4	2 ملعب رقم 2
3	2,326	9,8*9,8*9,8	12 ملعب رقم 12	2,449	9,8*9,7*9,7	3 ملعب رقم 3
4	2,514	9,8*9,8*9,8	13 ملعب رقم 13	2,474	9,7*9,7*9,7	4 ملعب رقم 4
5	2,521	9,8*9,8*9,8	14 ملعب رقم 14	2,837	9,4*9,4*9,4	5 ملعب رقم 5
6	2,475	9,7*9,7*9,7	15 ملعب رقم 15	2,790	9,7*9,7*9,7	6 ملعب رقم 6
7	2,623	9,4*9,4*9,4	16 ملعب رقم 16	2,623	9,7*9,7*9,7	7 ملعب رقم 7
8	2,746	9,4*9,4*9,4	17 ملعب رقم 17	2,612	9,7*9,7*9,7	8 ملعب رقم 8
9	2,486	9,4*9,4*9,4	18 ملعب رقم 18	2,417	10*10*10	9 ملعب رقم 9
10	2,734	9,8*9,8*9,8	19 ملعب رقم 19			

مهندس
محمود فتحي

مهندس
محمود فتحي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا (أ) من كم ٣٥٠+٠٠٠ حتى كم ٣٦٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم عقد رقم (١٨١٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣).

تنفيذ :- شركة الصرح القابضة.

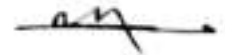
يرجى التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

وتفضلوا سيادته بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٠٢٣ / ٠٩ / ٢١

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /
" مصطفى علي مسعود "



المشروع : صليه تلتلذ للجر قناري والاصل لصناعه لمشروع الطائر الكهربائي لسريح (الفوير _ أبر سحيق }

تدبة طوية وهد

مراق لسيفهم مستخلص جاري (٢) - عقد ٨٦٦ اودر لافله ولفله المستندات الخاصة بقطبسات الامتداد والتجارب المصوبة المطبوعة
وافتي تمت موجهتها من الله / مكتب الرد للاستشارات الهندسية استشاري الهيئة ومهندس الفهره لمشرف .

مرسل تسولكم لاشفا لازم للاعتد
وتكفون بالبول رافر لتجه ولاخترام

للمرفقات

- محضر استلام موقع
- اختبارات تتبع الأرض الطبيعية
- مامتر ثبيت معتمد من مكتب الرائد
- محضر تسليم الأرض للطبعية
- اعتمد للهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأصل الخاصة بالمشروع
- نتائج المختبرات اجهلات فمصر
- صورة من عقد الملية
- وثيقة تسليم سوفت كوبي
- أصل المطبوعة
- أصل نموذج المستخلص
- أصل الجدول الزمني
- الرقع المصاحي المعتمد
- أصل حصر المستخلص مرفق قطاعك عرضية معتمدة
- أصل بيان الأصل
- أصل طاقم العمل ومعدات مشتركة
- تقرير اسبوعية
- نسخة مولات من أعمال الرقع المصاحي المعتمدة وللوحات السلول للقنطاع

مدير المشروع لبرك المنفذة

م. محمد السيد زاهر



مهندس ومثل القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (مطلوب) - سواحيل

المهندس محمد أحمد محمد شيتا القطاع شركة الصرح الخاصة

موقع طريق ماسر شيتا القطاع شركة الصرح القابضة على برطانيلا Ver 26 بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٩

إحداثيات نقطة البداية		إحداثيات نقطة النهاية		المسافة		إلى		من		اسم الشركة	
E	N	E	N	المسافة	إلى	من	إلى	من	من	اسم الشركة	القابضة
٣٠٠٥٤٧٦,١٩٤١	٢٩٩٦٥٤٨,٧٧٩	٢٩٧٥٥٣,٢٥٨٠	٣٠٠٢١١٧,١٨٨	١٥ كم	360+000	350+000	المسافة	350+000	المسافة	المسافة	المسافة


مهندس الإشراف هيئة الطرق والكباري
م. طارق
التوقيع

م. خالد أبو النور
مهندس الإشراف هيئة الطرق والكباري
م. طارق
التوقيع

مهندس مكلف في الوزارة للمساحة
م. محمد محمد محمد
التوقيع

مهندس الشركة
م. محمد محمد محمد
التوقيع

[illegible]


 الجمهورية العراقية
 وزارة التعليم والبحث العلمي
 جامعة بغداد
 كلية التربية
 قسم اللغة العربية
 طالب:
 مقرر: اللغة العربية
 تاريخ:
 صفحة:

El Dawila For Surveying & maps

مستخرج الطيار حكيم بنى السرح

[illegible][illegible]

11/11/2019 11:11:11 AM

El Darnia For Surveying & Maps

[illegible]

الصفحة	351+220	351+240	351+260	351+280	351+300	351+320	351+340	351+360	351+380	351+400	351+420	351+440	351+460	351+480	351+500	351+520	351+540	351+560	351+580	351+600
مستوى المقصود	629.13	629.60	629.88	629.66	629.18	628.94	628.64	628.44	628.19	627.94	627.64	627.34	627.04	626.74	626.44	626.14	625.84	625.54	625.24	624.94
مستوى القبة	629.40	629.87	629.47	629.34	629.43	629.96	629.99	629.44	629.43	629.94	629.97	629.44	629.43	629.94	629.97	629.44	629.43	629.94	629.97	629.44
مستوى القبة على خطية بعد الحفر	629.88	629.88	629.44	629.13	628.18	627.88	627.79	628.81	627.88	628.87	628.87	629.44	629.44	629.94	629.97	629.44	629.43	629.94	629.97	629.44
مستوى القبة على خطية بعد الحفر	629.33	629.88	629.73	629.20	628.23	628.88	629.74	629.44	629.33	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44
7	629.33	629.88	629.73	629.20	628.23	628.88	629.74	629.44	629.33	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44	629.44
8	629.88	629.14	628.90	628.90	629.35	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34	629.34
9	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
10	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
11	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
12	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
13	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
14	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
15	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
16	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
17	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
18	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74	629.74
19	628.73	628.94	628.75	628.80	629.73	629.74														

إلى الله
 للاحتجاجات المرفوعة
 على القضاة في المحكمة
 في المحكمة - في المحكمة

Ed Davis For Surveying's maps
of the land in 1871

[illegible]

المحطة	352+020	352+040	352+060	352+080	352+100	352+120	352+140	352+160	352+180	352+200	352+220	352+240	352+260	352+280	352+300	352+320	352+340	352+360	352+380	352+400
قنطرة القديس يوسف	202.31	202.44	202.46	202.47	202.48	202.47	202.41	202.39	202.44	202.38	202.37	202.39	202.49	202.41	202.40	202.40	202.39	202.37	202.38	202.39
شوربة حرة	204.20	203.76	204.00	204.10	204.04	203.86	204.01	204.03	204.04	203.94	203.94	203.90	204.00	204.11	204.04	204.04	204.00	204.17	204.44	203.14
مناصب الرافعة القديسة بعد الصلابة	204.38	204.26	204.49	204.18	204.41	204.87	204.03	204.87	204.61	204.78	204.90	204.96	204.82	204.98	204.82	204.82	204.88	204.64	204.71	204.80
مناصب الرافعة القديسة - شوربة حرة	201	202	201	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202
0	204.35	204.15	204.88	204.40	204.38	204.30	204.71	204.83	204.54	204.48	204.37	204.38	204.30	204.11	204.08	204.08	204.05	204.07	204.08	204.09
20	203.88	203.88	203.81	203.73	203.64	203.59	203.86	203.38	203.25	202.21	202.12	202.37	202.83	202.88	202.78	202.84	202.83	202.83	202.84	202.84
40	203.73	203.63	203.58	203.47	203.39	203.30	203.31	203.13	202.64	202.96	202.87	202.78	202.78	202.81	202.81	202.81	202.81	202.81	202.81	202.81
60	203.48	203.40	203.31	203.31	203.14	203.05	202.98	202.88	202.76	202.11	202.42	202.33	202.33	202.33	202.33	202.33	202.33	202.33	202.33	202.33
80	203.35	203.25	203.18	203.07	202.85	202.80	202.71	202.63	202.64	202.16	202.37	202.28	202.28	202.28	202.28	202.28	202.28	202.28	202.28	202.28
100	202.98	202.93	202.87	202.73	202.64	202.55	202.46	202.39	202.29	202.31	202.12	202.23	202.13	202.13	202.13	202.13	202.13	202.13	202.13	202.13
120	202.73	202.69	202.58	202.47	202.40	202.30	202.21	202.13	202.04	202.11	201.97	201.78	201.78	201.78	201.78	201.78	201.78	201.78	201.78	201.78
140	202.48	202.40	202.31	202.23	202.14	202.04	201.98	201.88	201.78	201.71	201.63	201.53	201.43	201.33	201.23	201.13	201.03	200.93	200.83	200.73
160	202.33	202.23	202.18	202.07	201.97	201.88	201.71	201.63	201.54	201.46	201.37	201.28	201.18	201.08	200.98	200.88	200.78	200.68	200.58	200.48
180	202.17	202.07	201.98	201.87	201.77	201.68	201.51	201.43	201.34	201.26	201.17	201.07	200.97	200.87	200.77	200.67	200.57	200.47	200.37	200.27
200	202.02	201.92	201.84	201.73	201.63	201.54	201.37	201.29	201.20	201.11	201.02	200.92	200.82	200.72	200.62	200.52	200.42	200.32	200.22	200.12
220	201.87	201.77	201.68	201.57	201.47	201.38	201.21	201.13	201.04	200.95	200.85	200.75	200.65	200.55	200.45	200.35	200.25	200.15	200.05	199.95
240	201.72	201.62	201.53	201.42	201.32	201.23	201.06	200.98	200.89	200.80										

[illegible]

A blue rectangular stamp, tilted diagonally, featuring Arabic calligraphy and a central emblem. The text includes "مكتب البريد" (Post Office) and "البريد" (Post). The emblem in the center appears to be a stylized representation of a building or a monument.

El Daria for Surveying & maps

[illegible][illegible][illegible]

1	1
1	1
1	2
4	1
1	1
1	1

	1	1
	1	1
	1	1
	1	1

ETD with For Surveying maps

10/10/10

1

المحطة	352+820	352+840	352+860	352+880	352+900	352+920	352+940	352+960	352+980	353+000	353+020	353+040	353+060	353+080	353+100	353+120	353+140	353+160	353+180	353+200
طريق القنطرة	721.88	721.83	721.51	721.41	721.34	721.38	721.17	721.38	721.80	720.81	720.62	720.14	720.04	719.94	719.44	720.28	720.17	720.22	719.44	720.04
مسيرة القنطرة	200.19	200.14	200.09	199.53	199.44	200.30	200.27	200.19	200.16	199.60	219.92	219.84	219.75	219.64	219.54	219.49	219.87	219.52	219.25	219.15
مسيرة القنطرة مع القنطرة	151.67	151.63	151.43	151.44	151.40	151.67	151.63	151.62	151.84	151.29	151.73	150.83	150.84	151.72	151.69	151.18	151.12	151.51	151.23	151.13
مسيرة القنطرة مع القنطرة مع القنطرة	57.1	57.0	57.3	57.14	57.3	57.4	57.25	57.4	57.0	56.9	57.25	56.83	57.17	57.13	57.1	56.74	56.8	57.47	57.23	57.04
3	200.78	200.78	200.61	200.48	200.44	200.48	200.27	200.46	200.82	200.44	219.84	219.84	219.75	219.64	219.54	219.49	219.87	219.52	219.25	219.15
353	200.64	200.43	200.14	200.74	200.18	200.18	200.13	200.13	200.14	200.14	219.84	219.84	219.75	219.64	219.54	219.49	219.87	219.52	219.25	219.15
354	200.28	200.26	200.11	200.09	200.44	200.44	200.27	200.19	200.16	199.60	219.92	219.84	219.75	219.64	219.54	219.49	219.87	219.52	219.25	219.15
355	200.64	200.43	200.14	200.74	200.18	200.18	200.13	200.13	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14
356	200.72	200.72	200.61	200.53	200.44	200.44	200.27	200.19	200.16	199.60	219.92	219.84	219.75	219.64	219.54	219.49	219.87	219.52	219.25	219.15
357	200.64	200.43	200.14	200.74	200.18	200.18	200.13	200.13	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14
358	200.72	200.72	200.61	200.53	200.44	200.44	200.27	200.19	200.16	199.60	219.92	219.84	219.75	219.64	219.54	219.49	219.87	219.52	219.25	219.15
359	200.64	200.43	200.14	200.74	200.18	200.18	200.13	200.13	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14
360	200.72	200.72	200.61	200.53	200.44	200.44	200.27	200.19	200.16	199.60	219.92	219.84	219.75	219.64	219.54	219.49	219.87	219.52	219.25	219.15
361	200.64	200.43	200.14	200.74	200.18	200.18	200.13	200.13	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14
362	200.72	200.72	200.61	200.53	200.44	200.44	200.27	200.19	200.16	199.60	219.92	219.84	219.75	219.64	219.54	219.49	219.87	219.52	219.25	219.15
363	200.64	200.43	200.14	200.74	200.18	200.18	200.13	200.13	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14	200.14
364	200.72	200.72	200.61	200.53	200.44	200.44	200.27	200.												

A line drawing of a person in a boat, possibly a fisherman, with a large fish on the shore.

100

Handwritten: Handwritten: E1 Dawila for Surveying Maps

350+000

من المسافة

350+000

من المسافة

350+000

350+000

350+000

المسافة	353+220	353+240	353+260	353+280	353+300	353+320	353+340	353+360	353+380	353+380	353+400	353+420	353+440	353+460	353+480	353+500	353+520	353+540	353+560	353+580	353+600
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

الارتفاع	194.84	218.88	218.94	218.96	218.92	218.64	218.84	218.36	218.27	218.17	218.18	218.34	218.88	218.88	218.88	218.88	218.87	218.84	218.89	218.91	218.92
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

مقدار الأرض المطلوبة بعد التطهير	221.84	224.81	222.85	229.83	229.81	225.84	228.84	227.88	224.83	227.81	227.81	227.81	228.83	228.87	228.30	228.83	228.83	228.80	228.81	228.89	228.88
----------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

مقدار الأرض المطلوبة بعد التطهير	222	4.84	6.31	7.38	7.38	7.07	8.89	0.35	5.83	4.90	3.84	7.54	1.18	0.20	6.03	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
----------------------------------	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

الارتفاع	217.92	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

الارتفاع	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87	217.87
----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

مصر
مصر
مصر

مصر
مصر
مصر

[illegible]

الأساليب الحديثة

2. المادة 2 - الهدف من هذا القانون هو تنظيم ممارسة مهنة المحاماة في المملكة العربية السعودية.

مكتبة جامعة القاهرة
القاهرة - مصر
1990

El Dawayle for Surveying & Maps

مستور و ج. كنفط الكوندي السريع

المحطة	354+020	354+040	354+060	354+080	354+100	354+120	354+140	354+160	354+180	354+200	354+220	354+240	354+260	354+280	354+300	354+320	354+340	354+360	354+380	354+400
قنطرة القوسية	214.31	214.43	214.54	214.62	214.71	214.77	214.82	214.84	214.87	214.88	214.89	214.90	214.91	214.92	214.93	214.94	214.95	214.96	214.97	214.98
قنطرة الأرض قنطرةية مع قنطرة	214.61	214.63	214.64	214.65	214.66	214.67	214.68	214.69	214.70	214.71	214.72	214.73	214.74	214.75	214.76	214.77	214.78	214.79	214.80	214.81
قنطرة الأرض قنطرةية - قنطرة قنطرةية	214.27	214.28	214.29	214.30	214.31	214.32	214.33	214.34	214.35	214.36	214.37	214.38	214.39	214.40	214.41	214.42	214.43	214.44	214.45	214.46
1	214.48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	214.38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

الإستشارية الهندسية

م. م

[illegible]

El Dawila For Surveying & Maps

[illegible]

[illegible]

الاستشارة في المصالح

عنه المصالح في (الاستشارة)

في المصالح في (الاستشارة)

El Dawila For Surveying & maps

[illegible]

مكتبة دار الكتب والبحوث
Dawila For Surveynig&maps
مطبعة / مكتب جغرافيا

[illegible]

البراقع

مكتبة جامعة القاهرة
القاهرة
10005
10005

El Darnia For Surviving Maps

350+000

في المنطقة

350+800

من كورنيش

مكتب المساحة
مصر

مكتب المساحة
مصر


المحطة	356+420	356+440	356+460	356+480	356+500	356+520	356+540	356+560	356+580	356+600	356+620	356+640	356+660	356+680	356+700	356+720	356+740	356+760	356+780	356+800
مستوى التأسيس	218.20	214.26	216.20	216.20	218.66	218.20	218.20	218.20	216.20	216.18	216.20	216.20	216.20	216.20	216.20	216.20	216.20	216.20	216.20	216.20
مستوى التأسيس بعد التأسيس	218.86	218.20	218.20	208.20	206.12	204.91	218.11	211.86	217.47	212.86	217.37	217.22	217.23	217.26	217.23	217.26	217.26	217.26	217.26	217.26
مستوى التأسيس بعد التأسيس	4.66	4.10	3.83	4.26	5.02	3.22	2.83	2.56	2.17	2.28	2.22	2.02	1.83	1.86	2.02	1.40	1.23	1.32	0.87	1.12
0																				
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				

مكتب المساحة
مصر

مكتب المساحة
مصر

El Dawila For Surveying & Maps

[illegible]



 The moon

مجلس القضاء
القضاء
السلطنة

Ettenhuis Eor & Engineering & Maps

[illegible]

الحزب
للإسلام في الكويت
الكويتية

مكتب الهندسة - جامعة بغداد
El Dawia For Surveying & Maps.
مفتوح / مكتب هندسة المساحة

تصنيف	357+620	357+640	357+660	357+680	357+700	357+720	357+740	357+760	357+780	357+800	357+820	357+840	357+860	357+880	357+900	357+920	357+940	357+960	357+980	358+000
مقدرة التصميم	311.81	311.85	311.94	311.44	311.11	311.18	311.30	310.65	310.40	310.78	310.74	310.79	310.44	309.71	310.78	310.79	310.75	310.48	310.40	310.46
مقدرة كلفة	211.09	210.94	210.81	210.89	210.54	210.44	210.71	210.20	210.19	210.84	209.99	209.49	209.53	209.71	209.78	209.99	209.60	209.40	210.11	210.15
مقدرة 70% في ظلها يتم العمل	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89	318.89
مقدرة 70% في ظلها يتم العمل - مشدود كلفة	5.20	6.93	5.27	6.31	5.76	6.65	6.50	1.28	1.31	1.11	1.41	2.11	0.11	11.15	1.49	1.29	1.39	1.49	1.19	1.19
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-7.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ملحوظة: لا يجوز استخدام هذا الملف لأي غرض آخر غير الغرض الذي صمم له.

الرائد
الإستشاري الهندي
في كثير من الأحيان
في ساحة من ساحة من ساحة

مكتبة جامعة القاهرة
El Dawla For Surveying & Maps
القاهرة - مصر

ردیف	مختصات نقطه ای	358+020	358+040	358+060	358+080	358+100	358+120	358+140	358+160	358+180	358+200	358+220	358+240	358+260	358+280	358+300	358+320	358+340	358+360	358+380	358+400
1	مختصات نقطه ای	210.84	210.86	210.92	211.06	211.10	211.14	211.18	211.22	211.26	211.30	211.34	211.38	211.42	211.47	211.51	211.55	211.59	211.63	211.67	211.71
2	مختصات نقطه ای	210.19	210.23	210.27	210.35	210.35	210.39	210.43	210.47	210.51	210.55	210.59	210.63	210.67	210.72	210.76	210.80	210.84	210.88	210.92	210.96
3	مختصات نقطه ای	202.99	202.88	201.19	199.78	199.11	200.81	200.99	200.91	199.11	201.81	199.23	199.09	199.03	199.09	199.14	199.18	199.22	199.26	199.30	199.34
4	مختصات نقطه ای	210.91	210.92	210.93	210.94	210.95	210.96	210.97	210.98	210.99	211.00	211.01	211.02	211.03	211.04	211.05	211.06	211.07	211.08	211.09	211.10
5	مختصات نقطه ای	209.84	209.86	209.88	209.90	209.92	209.94	209.96	209.98	210.00	210.02	210.04	210.06	210.08	210.10	210.12	210.14	210.16	210.18	210.20	210.22
6	مختصات نقطه ای	209.80	209.82	209.84	209.86	209.88	209.90	209.92	209.94	209.96	209.98	210.00	210.02	210.04	210.06	210.08	210.10	210.12	210.14	210.16	210.18
7	مختصات نقطه ای	209.76	209.78	209.80	209.82	209.84	209.86	209.88	209.90	209.92	209.94	209.96	209.98	210.00	210.02	210.04	210.06	210.08	210.10	210.12	210.14
8	مختصات نقطه ای	209.72	209.74	209.76	209.78	209.80	209.82	209.84	209.86	209.88	209.90	209.92	209.94	209.96	209.98	210.00	210.02	210.04	210.06	210.08	210.10
9	مختصات نقطه ای	209.68	209.70	209.72	209.74	209.76	209.78	209.80	209.82	209.84	209.86	209.88	209.90	209.92	209.94	209.96	209.98	210.00	210.02	210.04	210.06
10	مختصات نقطه ای	209.64	209.66	209.68	209.70	209.72	209.74	209.76	209.78	209.80	209.82	209.84	209.86	209.88	209.90	209.92	209.94	209.96	209.98	210.00	210.02
11	مختصات نقطه ای	209.60	209.62	209.64	209.66	209.68	209.70	209.72	209.74	209.76	209.78	209.80	209.82	209.84	209.86	209.88	209.90	209.92	209.94	209.96	209.98
12	مختصات نقطه ای	209.56	209.58	209.60	209.62	209.64	209.66	209.68	209.70	209.72	209.74	209.76	209.78	209.80	209.82	209.84	209.86	209.88	209.90	209.92	209.94
13	مختصات نقطه ای	209.52	209.54	209.56	209.58	209.60	209.62	209.64	209.66	209.68	209.70	209.72	209.74	209.76	209.78	209.80	209.82	209.84	209.86	209.88	209.90
14	مختصات نقطه ای	209.48	209.50	209.52	209.54	209.56	209.58	209.60	209.62	209.64	209.66	209.68	209.70	209.72	209.74	209.76	209.78	209.80	209.82	209.84	209.86
15	مختصات نقطه ای	209.44	209.46	209.48	209.50	209.52	209.54	209.56	209.58	209.60	209.62	209.64	209.66	209.68	209.70	209.72	209.74	209.76	209.78	209.80	209.82
16	مختصات نقطه ای	209.40	209.42	209.44	209.46	209.48	209.50	209.52	209.54	209.56	209.58	209.60	209.62	209.64	209.66	209.68	209.70	209.72	209.74	209.76	209.78
17	مختصات نقطه ای	209.36	209.38	209.40	209.42	209.44	209.46	209.48	209.50	209.52	209.54	209.56	209.58	209.60	209.62	209.64	209.66	209.68	209.70	209.72	209.74
18	مختصات نقطه ای	209.32	209.34	209.36	209.38	209.40	209.42	209.44	209.46	209.48	209.50	209.52	209.54	209.56	209.58	209.60	209.62	209.64	209.66	209.68	209.70
19	مختصات نقطه ای	209.28	209.30	209.32	209.34	209.36	209.38	209.40	209.42	209.44	209.46	209.48	209.50	209.52	209.54	209.56	209.58	209.60	209.62	209.64	209.66
20	مختصات نقطه ای	209.24	209.26	209.28	209.30	209.32	209.34	209.36	209.38	209.40	209.42	209.44	209.46	209.48	209.50	209.52	209.54	209.56	209.58	209.60	209.62
21	مختصات نقطه ای	209.20	209.22	209.24	209.26	209.28	209.30	209.32	209.34	209.36	209.38	209.40	209.42	209.44	209.46	209.48	209.50	209.52	209.54	209.56	209.58
22	مختصات نقطه ای	209.16	209.18	209.20	209.22	209.24	209.26	209.28	209.30	209.32	209.34	209.36	209.38	209.40	209.42	209.44	209.46	209.48	209.50	209.52	209.54
23	مختصات نقطه ای	209.12	209.14	209.16	209.18	209.20	209.22	209.24	209.26	209.28	209.30	209.32	209.34	209.36	209.38	209.40	209.42	209.44	209.46	209.48	209.50
24	مختصات نقطه ای	209.08	209.10	209.12	209.14	209.16	209.18	209.20	209.22	209.24	209.26	209.28	209.30	209.32	209.34	209.36	209.38	209.40	209.42	209.44	209.46
25	مختصات نقطه ای	209.04	209.06	209.08	209.10	209.12	209.14	209.16	209.18	209.20	209.22	209.24	209.26	209.28	209.30	209.32	209.34	209.36	209.38	209.40	209.42
26	مختصات نقطه ای	209.00	209.02	209.04	209.06	209.08	209.10	209.12	209.14	209.16	209.18	209.20	209.22	209.24	209.26	209.28	209.30	209.32	209.34	209.36	209.38
27	مختصات نقطه ای	208.96	208.98	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99	208.99
28	مختصات نقطه ای	208.92	208.94	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95	208.95
29	مختصات نقطه ای	208.88	208.90	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91	208.91
30	مختصات نقطه ای	208.84	208.86	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87	208.87
31	مختصات نقطه ای	208.80	208.82	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83	208.83
32	مختصات نقطه ای	208.76	208.78	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79	208.79
33	مختصات نقطه ای	208.72	208.74	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75	208.75
34	مختصات نقطه ای	208.68	208.70	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71	208.71
35	مختصات نقطه ای	208.64	208.66	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67	208.67
36	مختصات نقطه ای	208.60	208.62	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63	208.63
37	مختصات نقطه ای	208.56	208.58	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59	208.59
38	مختصات نقطه ای	208.52	208.54	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55	208.55
39	مختصات نقطه ای	208.48	208.50	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51	208.51
40	مختصات نقطه ای	208.44	208.46	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47	208.47
41	مختصات نقطه ای	208.40	208.42	208.43	208.43	208.43	208.43	208.43	208.43	208.43	208.43	208.43	208.43	208.43	208.43	208.43	20				

El Daria for Surveying & Maps

[illegible][illegible]

AL-SATHI
2006-2007

Et Dawlia For Surveying & Maps

[illegible]

[illegible][illegible]

عن الدويج
El Dawid For Surveying & maps
أبو داود الجي

[illegible][illegible]

عبدالله بن محمد بن عبد الله
El-Dawla For Surveying & Maps

مقايضة معدلة (1) طبقاً لمحتضر المناقص (شريحة 1 بقيمة 20 مليون جنيه)
مشروع الخطر الكهربائي السريع (الكوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة الصرح القابضة من كم 380+000 حتى كم 390+000 بطول 10 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
الأعمال المنفذة قبل 1 مايو 2023					
1	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البلد الآتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل قاطوريتها لا تقل عن 10 %) و رشها بالتمهيد الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتسليم التصميمية و القطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البلد بجميع مستلزمات طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/1	م ³			
1.1	ذات الجهد (200-100) كجم/سم ³		20	22	440
1.2	ذات الجهد (300-200) كجم/سم ³		20	75	1500
1.3	ذات الجهد (500-300) كجم/سم ³		20	88	1760
1.4	ذات الجهد (800-500) كجم/سم ³		38,225,31	91	3,478,448
1.5	ذات الجهد (1000-800) كجم/سم ³		21,277,00	100	2,127,700
1.6	ذات الجهد (2000-1000) كجم/سم ³		8,128,70	105	853,513
الأعمال المنفذة بعد 1 مايو 2023					
1	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البلد الآتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل قاطوريتها لا تقل عن 10 %) و رشها بالتمهيد الاسفلتي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتسليم التصميمية و القطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البلد بجميع مستلزمات طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/1	م ³			
1.1	ذات الجهد (200-100) كجم/سم ³		20	22	440
1.2	علوة 1.1 جنيه/كم لارتفاع السور		20	1.5	30
1.3	ذات الجهد (300-200) كجم/سم ³		20	75	1500
1.4	علوة 1.2 جنيه/كم لارتفاع السور		20	1.9	38
1.5	ذات الجهد (500-300) كجم/سم ³		20	88	1760
1.6	علوة 1.3 جنيه/كم لارتفاع السور		20	2.2	44
1.7	ذات الجهد (800-500) كجم/سم ³		38,225,31	95.00	3,628,405
1.8	علوة 1.4 جنيه/كم لارتفاع السور		21,277,00	2.20	468,094
1.9	ذات الجهد (1000-800) كجم/سم ³		8,128,70	102.00	829,028
2.1	علوة 1.5 جنيه/كم لارتفاع السور		20	2.40	48

مقايمة معدلة (١) طبقا لمحضرة التفاوض (شريحة أ بقيمة ٢٠ مليون جنيه)
مشروع القطر الكهربائي السريع (القنطرة - اسوان) القطاع الثالث
تفدية شركة الصرح القابضة من كم ٣٥٠٠٠٠٠ حتى كم ٣٦٠٠٠٠٠ بطول ١٠ كم

رقم الترخيص	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٢٠١	تأجير أجهزة (٧٠٠٠-٩٠٠٠) كم/ساعة		٩٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٩,٠٠٠	١,٠٨٢,٠٠٠
	علاوة ٢,٢ ج/ساعة ٣ لارتفاع التوليد		٩٧,٠٠٠,٠٠٠	٢,٢	٣٧,٤٠٠
	الإجمالي (فقط وقدره عشرون مليون جنيهها مصريا لا غير)				٢٠,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠

مدير عام المشروع وحديث هيئة الطرق والمواصلات

مدير المشروع (هيئة الطرق والمواصلات)

مهندس المشروع (هيئة الطرق والمواصلات)

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع الكفيل

أ. م. /
رئيس الإدارة المركزية

أ. م. /

أ. م. /

للاستشارات الهندسية
م. م. /
م. م. /





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الصرح القابضة

للمراجع : ٢٠٢٣/٠٥/١٦

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسبيل)

رقم العقد : {٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨١٥}

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستوى
	١٢	مدير للمشروع	م/ أحمد عطف بدير	١
	١٠	مدير التنفيذ للطرق	م/ محمد السيد زرع	٢
	١٠	مدير السلامة الوقائية	م/ محمد علي محمود سليم	٣
	٥	مدير المكتب الفني	م/ محمد سباق عبدالموجود	٤
	٥	مهندس تخطيط وبرمجة (منية)	م/ محمود علي السيد	٥
	٦	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	م/ محمد سعيد مصطفى	٦
	٥	مهندس تنفيذ طرق	م/ محمود السعيد عبدالوهاب	٧
	٣	مهندس تنفيذ طرق	م/ محمد عمر لون ياسين	٨
	٨	مدير ضبط الجودة	م/ ادم عبدالعاسط جابر	٩
	١٩	حاسب كميات	أ/ رامي محمد	١٠
	٣	مساح	أ/ فهد عبدالجليل	١١
	٧	مساح	أ/ علاء محمد عديبه	١٢
	٧	مساح	أ/ أحمد محمد عبدالوهاب	١٣
	٣	مساح	أ/ عبدالله حامد	١٤
	١٢	فني سلامة مرورية	أ/ محمود علي محمد أبو حيدر	١٥
	١٢	فني سلامة مرورية	أ/ محمود عبدالعزيز الشيخ	١٦
	١٠	مراقب تنفيذ	أ/ أحمد البديري	١٧
	١٣	محاسب	أ/ علاء عبدالله كمال	١٨
	١٣	محاسب	أ/ محمد كمال عيد	١٩
	١٣	أمين مخازن	أ/ إبراهيم كمال أحمد	٢٠
	٢	مساعد مساح	أ/ أحمد صبره عبدالرحيم	٢١
	٢	مساعد مساح	أ/ عبدالحسين عيد	٢٢
	٢	مساعد مساح	أ/ أحمد صبره حسين	٢٣
	٨	فني مواد	أ/ محي الدين أحمد	٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الفرع للاستشارات الهندسية

الشركة المقاوله

الاسم : عطية ايس

الاسم : خالد أمين

الاسم : محمد عبدالموجود

التوقيع : 

التوقيع : 

التوقيع : 

