مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين)
المقايسة التقديرية لبنود الأعمال شركة القمة للمقاولات العمومية
القطاع من المحطة ٣٦١٤٥٠٠ الى ٣٦١٥٨٠٠

مرجعا اصل بشمل التصدير وبطبقة الاساس والتشحيم

| رقم البند | بيان الأصل | الوحدة | الكمية | الفئة | الاجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | اعمال الحفر | | | | |
| ١٠١ | يقدر السعر لعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و صخرية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرافات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم النقل طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب حفارة ١ جانبية لكل ١ كم بالزيادة. | م٣ | ٩٩٥٠ | ٢٠ | ١٩٩,٠٠٠ |
| ١٠١ | يقدر السعر لعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وصخرية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والمعدة تشمل عمل تشويتات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم النقل طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب حفارة ١ جانبية لكل ١ كم بالزيادة. | م٣ | ٥٠٠٠ | ٣٢ | ١٦٠,٠٠٠ |
| ٢ | اعمال الازالة والتطهير | | | | |
| ٢٠١ | يقدر السطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الاشجار الكثيفة طرزانية الكثيفة والمتناثرة بنوعا بالحقاب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لفصل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف | م٢ | ٢٠٠٠ | ٣ | ٦,٠٠٠ |
| ٣ | اعمال الردم | | | | |
| ١٠٣ | يقدر السعر لعمل توريد وتشكيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشكيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجيد و(الاتلاف (نسبة تعمل فالبفرتيا لا تقل عن ٩٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرافات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم النقل طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم. يتم احتساب حفارة ١,٠ جانبية لكل ١ كم بالزيادة عن المتوسط. - السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات وتوريد الرمل طبقا للمواصفات و كم - السعر يشمل قيمة المادة المجورة | م٣ | ٤٥٠٠٠ | ٨٥ | ٣,٨٢٥,٠٠٠ |
| | علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ٩٥ كم = ٩٢٥٠ م٣ × ٢٦٠٠ جنيه | م٣ | ٢٦٠٠٠ | ١٢٨,٨٠ | ٤,٩٣٦,٨٠٠ |
| | علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ٩٢ كم = ٩٠٠٠ م٣ × ١٢٧,٤٥ جنيه | م٣ | ٩٠٠٠ | ١٢٧,٤٥ | ١,١٤٦,٩٠٠ |
| | علاوة لتحميل رصو و للتربة والدوران طبقا لتعليمات شركة الوطنية | م٣ | ٤٥٠٠٠ | ١٣ | ٨٨٥,٠٠٠ |

مدير المشروع الهيئة
م / مارجريت مجدي زاقر

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني قياض

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين)
المقايسة التقديرية لبنود الأعمال شركة القمة للمقاولات العمومية
القطاع من المحطة ٣٦١٧٥٠٠ الى ٣٦١٧٨٠٠

مرحلة اصلي متطلبات تصميم وتنفيذ الانشاء و التشغيل

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| ٠ | طبقات الإنشاء | | | | |
| ١.٥ | يشمل الحساب اعمال توريد وفرش طبقة تدعيس ( prepared Subgrade ) من الأحجار الصلبة المكسرة تتبع تنسير الشارات والطبقة السواعلات والقسي حجم التعبيات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التسرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز توس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الانتفاس عن ١٢ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و يتم رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المثلى و قبل البدء للتجارب للوصول الى القسي لكثافة جافة قصوى ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية و الفنية تشمل اجراء التجارب الحقلية و المعملية ويتم الكثافة طبقا لاصول الصناعة والتوصيات الفنية المعتمدة والبك بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع والتوير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>- يتم احتساب الفارة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | م٣ | ٤٠٠٠ | ٢٢٨ | ١,١١٢,٠٠٠ |
| | فارة مسافة النقل ٩٠ كم = ١,٢٢٧.٥٠ ٨٤٣جنيه | م٣ | ٤٠٠٠ | ٨٤,٠ | ٣٣٦,٠٠٠ |
| | فارة تحصيل رسوم الفارة والموازين طبقا لتعليمات الشركة الوطنية | م٣ | ٤٠٠٠ | ٢٥ | ١٠٠,٠٠٠ |
| ٢.٥ | يشمل الحساب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة تتبع تنسير الشارات والطبقة السواعلات والقسي حجم التعبيات ما بين ٢١.٥ سم الي ٤٠ سم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتسرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ % ولا يزيد الانتفاس عن ١٢ % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و يتم رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المثلى و قبل البدء للتجارب للوصول الى القسي لكثافة جافة قصوى ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنية تشمل اجراء التجارب الحقلية و المعملية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والتوصيات الفنية المعتمدة والبك بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع والتوير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب الفارة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان | م٣ | ٣٠٠٠ | ٢٢٨ | ٨٩٤,٠٠٠ |
| | فارة مسافة النقل ٩٠ كم = ١,٢٢٧.٥٠ ٨٤٣جنيه | م٣ | ٣٠٠٠ | ٨٤,٠ | ٢٥٢,٠٠٠ |
| | فارة تحصيل رسوم الفارة والموازين طبقا لتعليمات الشركة الوطنية | م٣ | ٣٠٠٠ | ٢٥ | ٧٥,٠٠٠ |

مدير المشروع المقاول
م / وائل عادل سعيد

مدير المشروع الاستشاري
م / محمد فتحي

مدير المشروع الهيئة
م / مارجريت مجدي زاهر

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب-العلمين)

المقايسة التقديرية لبنود الأعمال شركة القمة للمقاولات العمومية

القطاع من المحطة ٣٦١+٥٠٠ الى ٣٦١+٨٠٠

مرحلة أصل بتنفيذ تصوير وتطهير الأنفاق والتفتيش

| رقم البند | بيان الأصل | الوحدة | التكلفة | الكمية | الإجمالي |
|---|---|---|---|---|---|
| ٣.٠ | المتر الطولي لبئر دائرية وتشمل توريد الحفر بمعدلات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم لكل بئر بين ١ الى ٢ الى ١ بنسبة ١:١:١ بنسبة لمقاومة لا تقل عن ٣٠% ولا تحتوي على اي المواد الضارة او الجيرية (مدارة من بشلون ٢٠٠ ) لهياكل او دور طافية او بيت الماء يتم تنفيذها طبقاً تعليمات المهندس بالقطاع لسطح المياة يعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارتشية بدوالي ٥٠ سم ويتم الحفر الجافة الطبقة بهوائي الا يعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب الصناعية والمياة ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢.٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kg طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالصناعة على ان السطح الحاوي يراعي العمل طبقاً لاصول الصناعة المستقرة.<br>- مسلكة النقل ٢٠ كم .<br>- معلمة شدادة الطبقة الحدية الدورية.<br>- يتم احتساب طاقة ٢.٢ وتزيد النقل ١ كم بالزيادة او النقصان | م٣ | ١٠٠٠٠ | ٣٢٠ | ٣,٢٠٠,٠٠٠ |
| | طاقة بسلة النقل ٩٠ كم = ١,٢٢٠ x ٨١= ٨١وتزيد | م٣ | ١٠٠٠٠ | ٨٤,٠ | ٨٤٠,٠٠٠ |
| | علاوة تحميل رسوم القارئة والموازين طبقاً للشركة المشرفة الوطنية | م٣ | ١٠٠٠٠ | ٢٥ | ٢٥٠,٠٠٠ |
| ٩ | الوصلات الكهربائية | | | | |
| ١٠.٦ | بالمتر المسطح أصل توريد وصب طرسانة عادية بسمك ١٥ سم لتسوية الأتلاف والميول المطلوبة لتتكون من ١م : ٣م من مواصفات مشروع ٥ : ١ : ٣ وزن طرش ٢٥٠ كجم لسمنت بورتلاندي عادي وتشطيب Fiber reinforcement concrete على أن يكون السن ناعم ومصقول والرمل خالي من التراب والطفلة والأملاح والمواد العضوية وتزيد باستعمال متناسب لقارية الخليجية لتنقل الرطوبة للوصول إلى المنسوب التصميمي على أن تحقق الطرسانة بعهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتأكد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتزيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م٣ | ٢٠٠٠ | ٢٦٦ | ١,٨٦٢,٠٠٠ |
| ١١ | أعمال التربة المسلحة | | | | |
| ٣.١١ | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي وورقاستايل مستورد الفاصل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري. | | | | |
| | ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢ | م٢ | ٥٥٠٠ | ٤٢ | ٢٣١,٠٠٠ |
| ٣.١١ | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي موجودة مستورد الفاصل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري. | | | | |
| | ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Biaxial | م٢ | ٧٠٠٠ | ٣٧ | ٢٥٩,٠٠٠ |
| | الإجمالي | | | | ٣,٠٠١,٠٠٠ |
| | ( عشرون مليونا وتسعمائة وستون الف جنيه لا غير ) | | | | |

مدير المشروع المقاول
م. أحمد جلال حافظ سعد

مدير المشروع الاستشاري
م. أحمد [illegible]

مدير المشروع الهيئة
م. أسامة حربت معدي زاخر

مدير مشروعات الهيئة
م. أحمد حسني فياض

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية
م. مرسي مطروح
عقيد مهندس
" هاني محمد محمود طه "

منجو [illegible] المشرف على المقاولين

[illegible]

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP002173523A

المؤمـــن لـه/ المتعاقد : القمة للمقاولات العمومية - السيد رجب عبدالواحد مكتوب

عنوان المؤمن له : ك 21 طريق اسكندرية مطروح - امام قاعة السرايا - الاسكندرية

مـــدة التأميـــن : من الساعة 12 ظهراً 2023-09-04 إلى الساعة 12 ظهراً 2024-09-04

إجمالي مبلغ التأمين :

| المبلغ | العملة |
|---|---|
| 130000.00 | EGP |

حساب الرسوم :

| الوصف | المبلغ | العملة |
|---|---|---|
| صافي القسط | 338.00 | EGP |
| الدمغة النسبية | 3.38 | EGP |
| الضريبة النوعية | 18.00 | EGP |
| رسم الإشراف والرقابة | 2.03 | EGP |
| رسوم اعتماد | 0.34 | EGP |
| صندوق ضمان حملة الوثائق | 0.68 | EGP |
| مصاريف الإصدار | 37.57 | EGP |
| اجمالي القسط | 400.00 | EGP |

الوسيط التأميني
انتاج ادره

كود الهيئة

الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP002173523A

| الخطر | العملة | مبلغ التامين | صافى القسط |
|---|---|---|---|
| حوادث شخصية | EGP | 130000.00 | 338.00 |

| الأخطار المغطاه | مبلغ تامين اقرء | اجمالي مبلغ التامين | نوع التحمل | قيمة التحمل | نسبة التحمل | حد ادنى | حد اقصى | أيام |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| الوفاة بحادث | 0.00 | 130000.0 | None | | | | | |
| العجز الكلى المستديم | 0.00 | 130000.0 | None | | | | | |
| العجز الجزئى المستديم | 0.00 | 130000.0 | None | | | | | |

وصف التغطية :

من المعلوم والمتفق علية وبناء علي طلب الشركة المؤمن لها يتم التامين علي عدد 4 عمال من العاملين لدي الشركة المؤمن لها ضد أخطار الوفاة بحادث والعجز الكلي او الجزئي المستديم نتيجة حادث وفقا للاتي: -
- مهندس بمبلغ تأمين 75000 جم
- مساعد مهندس أو ملاحظ فني بمبلغ تامين 30000 جم
- سائق معدة او سيارة بمبلغ تأمين 15000 جم
- عامل عادي بمبلغ تامين 10000 جم
جراء قيام المؤمن لة بتنفيذ اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول
وذلك لاعمال تشكيل الجسوروطبقات الاساس والتاسيس ( القطاع الخامس / غرب الدلتا ) لتنفيذ المسافة من كم 361.500 الي كم 361.800 بطول 0.3 كم
العقد رقم 225-2023-2024
لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
- من المعلوم والمتفق علية انة اذا ثبت ان عدد العمال المؤمن له اكثر من 4 افراد وقت وقوع الحادث سقط حق المؤمن له في الانتفاع بمزايا التامين
- من المعلوم والمتفق علية ان الوثيقة لاتغطي من قل عمرة عن 16 عام او زاد عن 65 عام.

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقم ACCP002173523A

| عدد المؤمن عليهم | الوظيفة | مبلغ تأمين الفرد | العملة | إجمالي مبلغ التأمين |
|---|---|---|---|---|
| 1 | مهندس | 75000.00 | EGP | 75000.00 |
| عدد المؤمن عليهم | الوظيفة | مبلغ تأمين الفرد | العملة | إجمالي مبلغ التأمين |
| 1 | سباك | 30000.00 | EGP | 30000.00 |
| عدد المؤمن عليهم | الوظيفة | مبلغ تأمين الفرد | العملة | إجمالي مبلغ التأمين |
| 1 | سائق | 15000.00 | EGP | 15000.00 |
| عدد المؤمن عليهم | الوظيفة | مبلغ تأمين الفرد | العملة | إجمالي مبلغ التأمين |
| 1 | عامل | 10000.00 | EGP | 10000.00 |

المستفيدون : الورثة الشرعيون .

شركة مصر للتأمين 1203 53 MISR INSURANCE COMPANY

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى
رقـم ACCP002173523A

## الشروط العامة

## محتـوى الشـرط

الشروط العامة لوثيقة الحـوادث الشخصيـة

المقـدمـة

بناءاً على البيانات والإقرارات الواردة فى طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و/ أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة مصر للتأمين والمدون عنها فيما بعد بالشركة والذى يعتبر جزءا متمما لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بالجدول .

تتعهد الشركة بان تؤدى للمؤمن عليه فى حالة حياته أو للمستفيدين فى حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أيه إصابة جسمانية نتيجة حادث مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة فى الجدول وذلك طبقا للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التامين المبينة بجدول الوثيقة أو اى مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها .

ولا يتحدى التزام الشركة عن اى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند .

التعريفـــات

1- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وجدولها وملاحقها وطلب التامين وحدة واحدة واى عبارة او مصطلح مذكور فى أى جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحمل نفس المعنى أينما وجد.

2- الحادث : فعل فجائي عارض عليف خارجي وظاهر ومستقل عن اى سبب اخر ويترتب عليه وحده الوفاه أو العجز خلال المدة المحددة بشروط الوثيقة أو اى مدة أخرى تقرها الشركة بشرط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للحادث .

3- العجز الكلى المستديم : حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل يعدها فى التحسن وهى الحالة التى يترتب عليها عاهة مستديمة وتمنع المؤمن عليه تماما من الاستمرار فى عمله أو وظيفته إذا كان يعمل، أو الالتحاق بوظيفة إذا كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلى المستديم على سبيل الحصر طبقا للبند الاول (ثانيا) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه فى هذه الحالة مبلغ التامين بأكمله والمبين بجدول الوثيقة .

4- العجز الجزئى المستديم : حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل يعدها فى التحسن ويترتب عليها أيضا عاهة مستديمة ولكن قد لا تمنع المؤمن عليه من ممارسة نشاطه وتحدد حالات العجز الجزئى المستديم على سبيل الحصر طبقا للبند الأول (ثالثا) بالوثيقة وتؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغا يعادل نسبة العجز الجزئى من مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة .

5- العجز الكلى المؤقت : حالة العجز التى لا تستمر لأكثر من 365 يوم ويلازم المؤمن عليه خلالها الفراش حيث يتعذر الشفاء ويعود بعدها لممارسة نشاطه .

6- فقد العضو: تعنى بتر العضو وكذلك عجزه عن اداء وظيفته .

7- الشغب : أى فعل ينتج عن :

أ - تجمع ثلاثة أشخاص أو أكثر يجمعهم هدف أو غرض مشترك ذو صبغة سياسية أو اجتماعية.

ب - تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشروع فى تنفيذه باستعمال القوة أو العنف بشكل يخيف الشخص العادى.

جـ - توافق نية هؤلاء الأشخاص فيما بينهم على إستخدام القوة على من يحاول منعهم من تنفيذ هذا الهدف المشترك.

8- الاضطرابات المدنية (الاهلية) : أى فعل ينتج عن التجمهر أو الهياج أو الفوضى من الطوائف الدينية أو السياسية أو الجزبية أو من الجماهير مصحوبا بالعنف.

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002173523A

الشروط العامة

## محتـوى الشـرط

9- الاضطرابات العمالية : أى فعل ينتج عن التجمهر او التمرد أو العصيان او التوقف عن العمل الصادر من العاملين .

10- الارهاب والتخريب : هو إستخدام القوة أو العنف أو التهديد أو الترويع والتى يقوم بها أى شخص أو مجموعة من الاشخاص سواء يعملون بمفردهم أو نيابة عن أو على صلة بأى منظمة (منظمات) أو حكومة (حكومات) لأغراض سياسية أو ايلوجية (فكرية) أو عرقية أو لأى أغراض أخرى مشابهة بقصد التأثير على سياسات أى حكومة و/أو وضع الشعب أوقطاع منه فى حالة خوف والتى قد تؤدى إلى الاتلاف الحدى لممتلكات ثابتة أو منقولة بواسطة الغير بحيث تصبح غير صالحة للاستعمال بأى طريقة .

البند الأول : التغطيات التأمينية :

أ- التغطيات الأساسية

أولا : حالة الوفاة :

تؤدى الشركة مبلغ التامين المبين بجدول الوثيقة فى حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول او إلى المستحقين شرعا فى حالة عدم تحديد مستفيدين على انه إذا توفى المؤمن عليه بفعل متعمد من أى من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه فى المبلغ المستحق الذى يظل واجب الأداء إلى باقى المستفيدين أو المستحقين .

ثانيا : حالة العجز الكلى المستديم

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ التامين المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنه من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كليا مستديما فى حالة تحقق إحدى الحالات الاتيه :

فقد إبصار العينين نهائيا / فقد الذراعين او اليدين

فقد الساقين أو القدمين / فقـــد ذراع وســـاق

فقـــد ذراع وقـــــدم / فقـــد يـــد وســـاق

فقـــد يـــد وقـــــدم

ثالثا: حالة العجز الجزئي المستديم :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تامين العجز الكلى المستديم والمبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنه من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وتلك بنسبة العجز الجزئى حسب البيان التالى :-

نسبة العجز الجزئي

1. الأطراف العليا الأيمن الأيسر

الفقد الكامل للذراع أو اليد 60 % 50 %

الفقد الكامل لحركة الكتف 25 % 20 %

الفقد الكامل لحركة المرفق 20 % 15 %

الفقد الكامل لحركة المعصم 20 % 15 %

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002173523A

## الشروط العامة

### محتوى الشرط

الفقد الكامل للإبهام والاصبع غير السبابة 25 % 20 %

الفقد الكامل للسبابة والإصبع غير الابهام 20 % 15 %

الفقد الكامل للثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة 25% 20 %

الفقد الكامل للإبهام فقط 20% 15 %

الفقد الكامل للسبابة فقط 15% 10 %

الفقد الكامل للوسطى فقط 10 % 8 %

الفقد الكامل للبنصر فقط 8 % 7 %

الفقد الكامل للخنصر فقط 7 % 6 %

2. الأطراف السفلي :

الفقد الكامل لطرف سفلي إلى ما فوق الركبة 50 %

الفقد الكامل لطرف سفلي إلى ما تحت الركبة 40 %

البتر الجزئي للقدم والشامل لجميع الأصابع 30 %

الفقد الكامل لحركة الحرقفة 30 %

الفقد الكامل لحركة الركبة 30 %

الفقد الكامل لحركة مفصل القدم 15 %

الفقد الكامل لحركة إبهام القدم 8 %

3. الكسور

كسر لم يلتحم بالساق 30 %

كسر لم يلتحم بالفخذ 20 %

كسر لم يلتحم بالرسغ 20 %

كسر لم يلتحم بالفك الأسفل 25 %

كسر ضاغي يصحبه تشوه دائم في الصدر واضطرابات وظيفية 10 %

4. الصمم والكمائن الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام 40 %

صمم إحدى الأذنين 15 %

الكمائن طرف سفلي خمسه (5) سنتيمترات على الأقل 15 %

الكمائن عين واحدة 35 %

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002173523A

الشروط العامة

## محتوى الشرط

إشتراطات تغطية العجز المستديم :

1- يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزا مطلقا نهائيا عن أداء وظيفته فى حكم الطرف أو العضو المفقود فى تفسير هذه الوثيقة ،ولا يستحق للمضرور أى مبلغ قبل ثبوت العجز نهائيا .

2-فى حالة فقد احد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقدا جزئيا يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل.

3-إذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبى ، فإن الفقات المنصوص عليها سلفا بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل مواضعها مع الفقات المقاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .

4- بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة فى هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط ان يقرها طبيب الشركة .

5- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أيه أجزاء من احد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق فى هذه الحالة على أساس جملة النسب التى يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على الا يتعدى بأى حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلى المستديم .

6- لا يستحق للمؤمن عليه أى مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئيا إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

رابعا : حالة العجز الكلى المؤقت :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعى المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت بواقع(5 فى الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلى المستديم وبحد اقصى 70 % من الأجر الأسبوعى طوال المدة التى يلازم فيها الفراش ويتبع اثناءها علاجا طبيا ويمثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتبارا من يوم بدء العلاج الطبى لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التى حالت الإصابة خلالها تماما بينه وبين مزاولة أى عمل كان .

ويستحق هذا المبلغ الاسبوعى طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعا تبدأ من يوم بدء العلاج الطبى .

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التى تقل عن أسبوع بنسبه عدد تلك الأيام إلى سبعه (7)

ب-التغطيات الاضافية : (لا تغطى الا بنص صريح ومقابل قسط إضافى ):

1-العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة (البند الأول ا)

2-النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى اقرب مستشفى (بحد أقصى 1000جم ).

3-الشغب والاضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه منحيا لمثل هذه الأعمال وليس مشاركا فيها .

4-الحرب أو الغزو أو اى عمل من عدو اجنبى أو العدوان أو العمليات الحربية ( سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن ) أو حرب أهليه أو ثورة أو تامر أو أعمال قوه عسكريه أو سلطه غاصبة أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنه أو العصيان .

5-الأخطار الطبيعية ( الفيضان والزوابع والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر ) .

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002173523A

الشروط العامة

## محتـوى الشـرط

7-الاشتراك فى مباريات الفرق الرياضية التى تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولو ورياضه الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات او القيام بإجراء اختبارات السرعة .

8-مصاريف الجنازة (بحد أقصى 2000 جم ) .

9-صرف قيمة الأجهزة التعويضية : فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز مستديم نتيجة حادث مغطى ، فإن الشركة تسدد له قيمة الأجهزة التعويضية المقررة له فى حدود 5% من مبلغ التأمين و(بحد اقصى 5000 جم ) .

البند الثاني : الجمع بين مزايا التأمين :

تودى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعي المنصوص عليه فى حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق له فى حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها فى حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئى المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد صرف تعويضاً بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه فى أى من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الاثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتسدد الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه فى حالة الوفاة مخصوما منه المبلغ الذى سبق صرفة لحالة العجز المستديم .

وفى جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المسددة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو اكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما اكبر بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق فى حالات العجز الكلى المؤقت .

البند الثالث: تغيير الخطر :

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة فى جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذى يتعرض له تسقط كافة الحقوق فى أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافى المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أي حادث.

البند الرابع: الحدود الجغرافيه :جميع انحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك.

البند الخامس : الاستثناءات :

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلى او الجزئي المستديم او العجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الاتيه :-

1- تادية الخدمة العسكرية وقت السلم او الحرب او العصيان او الثورة او التامر ضد نظام الحكم

2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أى وقود نووى أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية او اى أجزاء منها .

3- السفر على الطائرات الحربية .

4- الانتحار أو محاولة الانتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه او بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونيه أو تعريض نفسه إراديا لخطر غير ضرورى ( الا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية ) .

5- فقد الارادة بسبب الخمور أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر .

6- استخدام الأسلحة الكيماوية أو البيولوجية

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقـم ACCP002173523A

## الشروط العامة

## محتـوى الشـرط

- ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث ملتعلا.

البند الحادى عشر : الحلول فى الحقوق : للشركة الحق فى الرجوع على المتسبب من الغير فى الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (فى حالة تغطيتها بقسط إضافى) تكون الشركة قد سددتها بسبب اي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة.

البند الثانى عشر: المحاكم المختصـــة : كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة او تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التى تقع فى دائرتها الجهة التى أصدرت هـــذه الوثيقة.

البند الثالث عشر : التقـــادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالا لنص المادة (752 ) من القانون المدنى المصرى .

المنطقـــة : الإسكندرية

الفـــرع : فرع الادارة

تسـجيل : Mohamed AbdelMoneam Ramadan

تاريخ الطباعة : ٢٠٢٣/٩/٤

شركـــة مصـر للتـأميـن

( )

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى

رقم ACCP002173523A

الشروط العامة

## محتوى الشرط

أ- جميع الإخطارات التي يتعين ابلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وان توجه إلى الجهة التى أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه .

ب - لا تكون الشركة ملزمة باى حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضا مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتأكد ذلك كتابة من قبل الشركة.

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث :

فى حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له او من ينوب عنه بالقيام بما يلـى :-

1- إخطار الشركة فورا بالحادث وبحد اقصى سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث .

2- اتخاذ اللازم نحو توقيع الكشف الطبي على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .

3- ان يقدم للشركة كافة التقارير الطبية ومحضر شرطة معتمد وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .

وإذا لم يقم المؤمن له او من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر فى القيام بها سقط حقه فى المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول .

البند الثامن : إلغاء التأمين:

يجوز للشركة الغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفى هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين .

كما يجوز للمؤمن له طلب الغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد ( إن وجد ) وفى هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط فى هذه الحالة إلا تكون هناك مطالبة قد أثيرت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

البند التاسع : الشـرط الفاسـخ :

للشركة المؤمنة فى حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين فى موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه ان تخطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو فى آخر موطن معلوم لهما يوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يقم المؤمن له او المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفى جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها فى جزء نسبى من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحـق : تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هـذه الوثيقة فـى الحـالات الآتيـة:-

أ - إذا أدلى المؤمن له او من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة فى طلب التأمين أو فى الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .

ب - مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنحة

مصر للتأمين
MISR INSURANCE

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين

رقم ENGP000332223A

| | |
|---|---|
| المؤمن له : | القمة للمقاولات العمومية - السيد رجب عبدالواحد مكتوب |
| عنوان المؤمن له : | ك 21 طريق اسكندرية مطروح - امام قاعة السرايا - الاسكندرية |
| اسم المشروع : | اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول وذلك لاعمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس والتاسيس (القطاع الخامس/ غرب الدلتا) لتنفيذ المسافة من الكم 361.500 الي الكم 361.800 بطول 0.3 كم. |
| مـــدة التأميـــن : | من 04-09-2023 إلى 04-05-2024 |

| المستفيد | النسبة % | المبلغ المخصص |
|---|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكباري | | |

اجمالي مبلغ التأمين :

| المبلغ | العملة |
|---|---|
| 20,000,000.00 | EGP |

| الحالة الإنتاجية | رقم القيد بالهيئة |
|---|---|
| انتاج اداره | |

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الإستقطاعات .

الشروط العامة والخاصة المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .



شركة ذات مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١ وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم ١ لعام ١٩٥٤

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن المدفوعات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته وقم التسجيل الضريبي 404-008-200

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000332223A

| أجمالي قيمة المشروع | الإعمار المؤقتة | قيمة العقد | حمل الرافعات | أدوات ومهمات التشييد | آلات ومعدات | إزالة الأنقاض | الممتلكات المجاورة | الأخطار الطبيعية |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0.00 | 20,000,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

| إضافة نسبية من العقد | اجمالي مبلغ التأمين | العملة |
|---|---|---|
| 0.00 | 20000000.00 | EGP |

عنوان موقع العمل

القطاع الخامس - غرب الدلتا

| القسم | العملة | مبلغ تأمين التغطية | صافي القسط |
|---|---|---|---|
| الاخطار المادية | EGP | 20,000,000.00 | 11,540.00 |

| التغطيات | مبلغ التأمين | نوع التحمل | قيمة التحمل | نسبة التحمل | حد أدنى | حد أقصى |
|---|---|---|---|---|---|---|
| الاخطار المادية | 20000000.0 | Percentage | | 10.00 | 30000.00 | |

| التحملات | نوع التحمل | التحمل | نسبة التحمل | أدنى تحمل | أقصى تحمل |
|---|---|---|---|---|---|
| التحمل | Percentage | 0.00 | 10.0000 | 30000.00 | 0.00 |

| القسم | العملة | مبلغ تأمين التغطية | صافي القسط |
|---|---|---|---|
| المسئولية المدنية تجاه الغير | EGP | 200,000.00 | 0.00 |

| التغطيات | مبلغ التأمين | نوع التحمل | قيمة التحمل | نسبة التحمل | حد أدنى | حد أقصى |
|---|---|---|---|---|---|---|
| الاخطار الجسمانية | 100000.0 | None | | | | |
| تغطية الاخطار المادية | 100000.0 | Percentage | | 10.00 | 5000.00 | |

| حدود مسئولية الشركة للشخص الواحد | حدود مسئولية الشركة عن الحادث الواحد | حدود مسئولية الشركة للاخطار الجغرافية للتغطية التوسعات | إجمالي حدود مسئولية الشركة للاخطار الجسمانية والمادية خلال مدة التأمين |
|---|---|---|---|
| 10000 | 100000 | 100000 | 200000 |

ملاحظـــات :

من المعلوم والمتفق عليه ان هذه الوثيقة تغطي خطر الحريق والسطو والمسئولية المدنية.



شركة ذات مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين ومسجلة بالهيئة برقم 1 لعام 1993

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن المدفوعات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 304-008-304

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين

رقم ENGP000332223A

حساب الرسوم :

| الوصف | المبلغ | العملة |
|---|---|---|
| صافي القسط | 11,540.00 | EGP |
| الدمغة النسبية | 634.70 | EGP |
| الضريبة النوعية | 18.00 | EGP |
| رسم الإشراف والرقابة | 69.24 | EGP |
| رسوم إعلام | 11.54 | EGP |
| صندوق ضمان حملة الوثائق | 23.08 | EGP |
| مصاريف الإصدار | 33.44 | EGP |
| اجمالي القسط | 12,330.00 | EGP |



شركة ذات مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم 1 لعام 1903

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب
عن الخدمات المستخدمة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 204-008-205

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقـم ENGP000332223A

| الشروط العامة | صياغة الشـرط |
|---|---|
| شروط اساسية | حيث ان المؤمن له الوارد اسمه بجدول الوثيقه قد قدم الى شركة مصر للتأمين المنوه عنها فيما بعد (بالشركه) طلبا كتابيا موقعا عليه يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابيه الأخرى المقدمه من المؤمن له أساسا للتعاقد وجزءا متمما لهذه الوثيقة .<br><br>فانه بموجب هذه الوثيقه تتعهد الشركة مقابل سداد المؤمن له القسط المبين بالجدول وطبقا للشروط والإستثناءات والأحكام والإشتراطات المنصوص عليها فى هذه الوثيقه او فى الملاحق المكمله لها بتعويض المؤمن له بالطريقه وفى الحدود المنصوص عليها فيما بعد .<br><br>الأستثنـــاءات:<br><br>لا يغطى التأمين بأى حال من الأحوال الخسائر او التلفيات او المسئوليات التى قد تحدث او تنشأ او تتفاقم بطريق مباشر او غير مباشر بسبب :<br><br>(أ) حرب او غزو او عمل من عدو اجنبي او عدوان (سواء أعلنت الحرب او لا) حـرب اهليه – عصيان –ثوره – تامر – تمرد – شغب – إضراب – إغلاق المصانع – الاضطرابات الأهلية – قوه عسكرية او سلطه غاصبة – أى نشاط لجماعه من الأشخاص المخربين او أشخاص يعملون نيابة عن هيئات سياسية او على صله بها – تامر ضد الحكومة – مصادرة الممتلكات الخاصة – المصادرة لأغراض عسكرية – المطالبة او التأميم بأمر صحيح من الحكومة الشرعية او اي سلطه عامه .<br><br>(ب) التفاعلات النوويه ، الإشعاعات النووية التلوث الإشعاعى .<br><br>(جـ) الأفعال المتعمده او الأهمال الجسيم من جانب المؤمن له او ممثليه .<br><br>(د) توقف العمل سواء كليا أو جزئيا .<br><br>وفى حالة قيام اى نزاع قانونى أو رفع دعوى او إتخاذ إجراءات قانونيه أخرى وإدعاء الشركه أن اى خسائر او هدم او تلفيات او مسئوليات غير مغطاه بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) أعلاه فان عبء إثبات أن هذه الخسائر او الهدم او التلفيات او المسئوليات يقع على عاتق المؤمن له .<br><br>مـــدة التغطـية :<br><br>تبدأ مسئولية الشركه – بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقه من تاريخ بدء العمل او بعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقه فى موقـع العمل وتنتهى مسئولية الشركه بالنسبه لأجزاء عقد المقاوله- ايه امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة<br><br>الشـــــروط العامة<br><br>(1) يعتبر شرطا اساسيا مسبقا لوفاء الشركة بتعهداتها التزام المؤمن له بما يلى : -<br><br>(أ) تنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات .<br><br>(ب) صحة البيانات الواردة بطلب التأمين والإقرارات المقدمة والإجابات الواردة بطلب التأمين .<br><br>(2) يعتبر الجدول جزءا متمما لهذه الوثيقة ، وعبارة ""هذه الوثيقة"" ايضا أينما وردت فى هذا العقد تتضمن الجدول والشروط المتممة لها ، وكل كلمه أو عبارة أعطى لها معنى خاص فى أي جزء من هذه الوثيقة او جدولها يكون لها ذات المعنى فى أى مكان وردت فيه .<br><br>(3) يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة واللازمة وكذلك اتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونيه وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات . |



شركة المصرية مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم 1983

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 | الدقي - الجيزة
تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن الخدمات المستحقة على هذا المستند وسدادها يتم التسجيل الضريبي 404-038-200

(4) أ - لمندوبي الشركة الحق في أي وقت مناسب التفتيش ومعاينة الاخطار المؤمنه وعلى المؤمن له أن يقدم لمندوبي الشركة كافة البيانات والمعلومات اللازمة لتقييم الخطر .

ب - على المؤمن له أن يخطر الشركة برقيا فورحدوث أى تغييرات جوهريه في الخطر وتعزيز ذلك كتابة ، وعليه اتخاذ الاحتياطات الإضافية التى تتطلبها الظروف الجديدة وعلى نفقته الخاصة ومن ثم يتم تعديل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر .

ولا يحق للمؤمن له إجراء اية تعديلات جوهرية من شأنها زيادة الخطر إلا بعد الحصول على موافقة الشركة كتابيا على امتداد نطاق تغطية هذه الوثيقة لتشمل هذه التعديلات .

(5) عند وقوع حادث قد نشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقة يتعهد المؤمن له أن يقوم بما يلي وإلا سقط حقه في التعويض:-

(أ) إخطار الشركة فورا تليفونيا أو برقيا وتعزيز ذلك كتابة متضمنا المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار .

(ب) اتخاذ كل الخطوات التى فى استطاعته للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.

(ج) المحافظة على الأجزاء التى أصابها الضرر وتمكين مندوبي الشركة أو خبرائها من معاينتها وفحصها .

د ) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبه والتى تحتاج إليها الشركة .

(هـ) إخطار الشرطة فورا فى حالة وقوع خسائر او تلفيات بسبب حادث أو سرقه أو سطو ولا تكون الشركه مسئوله بأية حال عن الخسائر او التلفيات أو المسئوليات ما لم تتسلم الشركه اخطارا عنها خلال (14) يوما من تاريخ وقوعها .

وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأى التلفيات بسيطة .

وفى جميع الحالات يجب إعطاء المؤمن له الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الأضرار أو التلفيات قبل إجراء أية إصلاحات أو تغييرات .وفى حالة عدم قيام مندوبي الشركة بالمعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافيه ووفقا للظروف يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال اللازم .

(ولا تكون الشركة مسئوله بموجب هذه الوثيقة عن أي وجه أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة فى الوقت المناسب) .

(6) يجب على المؤمن له قبل الحصول على التعويض من الشركة أو بعد ذلك أن يقوم أو يسمح أو يساهم فى القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضروريا أو تطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التى تحل فيها محل المؤمن له والحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويضات التى يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة .

شروط سقوط الحق :

(7) تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئه عن هذه الوثيقة فى الحالات التاليه : -

- إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحه فى طلب التأمين أو فى الاقرارات المرفقه بالوثيقه بقصد حث الشركه المؤمنه على قبول التأمين أو إذا أخفى عمدا عن الشركه بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

- مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمه لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنايه أو جنحه عمديه



شركة (بيعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين ووحدة التأمين مسجلة بالهيئة برقم 1 لعام 1993

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
تقوم الشركة بدراسة مصلحة العملاء عن الخدمات المستخدمة على هذا المستند ومرفقاته يقوم التسجيل الصوتي 404-909-200

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000332223A

## الشروط العامة صياغة الشرط

- ويسقط حق المؤمن له او المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له او من ينوب عنه بيانات مضلله عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسيه أو إذا كان الحادث مفتعلا .

8) إذا وجد ساريا وقت الحادث الذى ينشأ عنه الخسائر و/أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بخصوص هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخري ضامنه لنفس الأشياء فان الشركة لا تلتزم بان تعوض هذه الخسائر أو الأضرار الا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها لمجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء .

(9) تبرأ ذمة الشركة فى دفع قيمة الخسائر أو الأضرار الناجمه عن الحادث بإنقضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائيه قائمه تتعلق بالمطالبه .

(10) اتفق الطرفان صراحة ان كل رجوع الى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقه او تنفيذها تكون من اختصاص المحكمه المصريه المختصه التى يقع فى دائرتها المركز الرئيسى للشركه .

شرط التحكيم :-

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقه سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو تطبيق شروطها يمكن اللجوء فى شأنه – بناء على إتفاقهم – إلى نصوص القانون رقم 27 لسنة1994 بإصدار قانون التحكيم فى المواد المدنيه والتجاريه.

القسم الاول : الاضرار المادية :

تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقه بين الشركه والمؤمن له على أنه إذا لحق فى أى وقت خلال فترة التغطية بالبنود الوارده بالجدول أو أى جزء منها أية خساره أو تلف مادى ناتج عن حادث عرضى وفجائى نشأ عن أى سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناه على وجه التحديد وبطريقه تستدعى الإصلاح والإستبدال .

تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقا لما هو منصوص عليه فيما بعد .

يدفع مبلغ نقدى أو إستبدال أو إصلاح (كما يتراءى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبه لأى بند من البنود الوارده بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند ، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدةحوادث جملة مبالغ التأمين الموضحه بالجدول .

وتقوم الشركه أيضا بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الأنقاض الناتجه عن أى حادث تنشأ عنه مطالبه بموجب هذه الوثيقه بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغا منفصلا لهذا البند .

إستثناءات خاصه بالقسم الأول :

لا تكون الشركه مسئوله فى جميع الأحوال عما يلى :

ا) المبلغ أو المبالغ التى يتحملها المؤمن له عن أى حادث والمذكوره بجدول الوثيقه .

ب) الخسائر الناجمه من أى نوع او صفه أيا كانت بما فى تلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمه عن التأخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد .

ج) الخسائر أو الأضرار الناتجه عن خطأ فى التصميم .

د) تكاليف إستبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبه و/أو المصنعيه المعيبه على أن هذا الإستثناء يقتصر فقط على البنود التى تأثرت بصفه مباشره . ولا يمتد إلى الخساره أو الضرر الذى يلحق بالبنود التى تم تنفيذها بالطريقه الصحيحه والناتجه عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعيه المعيبه .

هـ) الإستهلاك العادى والتآكل والصدأ أو التآكل والتلف نتيجة عدم الإستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العاديه .



شركة الزعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم 1 لعام 1933

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
لقوم الشركة بدراسة صحيفة الحوادث عن الدعاوى المستحقة على هذا المستند ومرفقاته يقم التسجيل الصوتي 404-808-200

و) الخسائر أو الأضرار التى تلحق بماكينات وآلات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائى و/أو الميكانيكى ، قصور ، كسر أو خلل ، تجميد سائل التبريد أو أى سائل آخر ، التشحيم السيء ، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن فى حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل فى حادث ونتج عنه تلفيات خارجيه فإن هذه الخسائر اللاحقه تعتبر مغطاه .

ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير فى الطريق العام أو المركبات المائيه أو الطائرات .

ح) الخسائر والتلفيات للملفات والرسومات والحسابات والفواتير والعملات والطوابع والحجج والعقود ومستندات الديون والأوراق المالية والتجارية وخطابات الضمان والشيكات .

ط) الخسائر والتلفيات التى تكتشف أثناء عملية الجرد .

الأحكام التى تطبق على القسم الأول

أولا : مبلغ التأمين :

يجب ألا تقل مبالغ التأمين الوارده بجدول الوثيقه عن :

بالنسبه للبند (1):

إجمالى قيمة عقد المقاوله عند إنتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركيه والرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التى يوردها صاحب أو أصحاب المشروع

بالنسبه للبندين (2،3) :

القيمه الإستبداليه لمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف إستبدال البنود المؤمنه ببنود جديده من ذات النوع ونفس الكفاءه .

ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهريه فى الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزياده أو النقص سارية المفعول فقط بعد إبلاغها بالوثيقه بمعرفة الشركه .

وإذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصه نسبيه من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقه جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حده لهذا الشرط

ثانيا : أسس تسوية الخسائر :

فى حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقه على أساس :

أ) فى حالة التلفيات الممكن إصلاحها :

تكاليف الإصلاح اللازمه لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقه مباشرة لحدوث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات .

ب) فى حالة الخساره الكليه :-

القيمه الفعليه للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الحادث مباشرة ناقصا قيمة المخلفات وفى جميع الأحوال لابد أن يكون المؤمن له قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنه فى مبلغ التأمين وعلى ان يشترط دائما الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقه .

ولا تقوم الشركه بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضروريه التى تقبلها والتى تثبت أن الإصلاحات قد نفذت وأن الإستبدال قد تم حسب ظروف كل حاله .



شركة لاتحة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم ( 1953

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن الدفعات المستحقة على هذا المستند وموقفه
رقم التسجيل الضريبي 404-008-200

هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التى يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأى تلفيات تساوى أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسويه تتم على الأساس أعلاه فى (ب) .

وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئيه إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءا من الإصلاحات النهائيه ولا تؤدى إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجماليه .

لا تغطى هذه الوثيقه تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات .

ثالثا : التغطيات الاضافيه :

يجوز أن تغطى الوثيقه المصاريف الإضافيه لأوقات العمل الإضافى والعمل الليلى والعمل أثناء العطلات الرسميه ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقه كتابيه مسبقه من الشركه .

القسم الثانى : المسئوليه المدنيه قبل الغير

تلتزم الشركه بتعويض المؤمن له وبحد أقصى / المبالغ المحدده بجدول الوثيقه عن أى مبالغ يصبح المؤمن له مسئولا عن دفعها قانونا كتعويض عن الأضرار التى تلحق بالغير بصفه عرضيه كنتيجه مباشره لتشييد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع فى موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطيه التأمينيه وينتج عنها :

أ) الإصابات الجسمانيه أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاه أم لا) .

ب) الخسائر والتلفيات التى تلحق بممتلكات الغير .

وفى حالة المطالبه بتعويض يدخل فى نطاق هذه الوثيقه تقوم الشركه أيضا بتعويض المؤمن له عن:

أ) كافة النفقات ومصاريف التقاضى التى يستردها طالب التعويض من المؤمن له .

ب) كافة النفقات والمصاريف التى توافق الشركه على تحملها كتابة .

وبشرط دائما ألا تزيد مسئولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحدده بجدول الوثيقة .

إستثناءات خاصه بالقسم الثانى :

لا تلتزم الشركه بتعويض المؤمن له عن :

1 – المبلغ / أو المبالغ التى يتحملها المؤمن له عن أى حادث والمذكوره بجدول الوثيقه .

2 – المصاريف التى تنفق فى إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو إستبدال أى بند مغطى أو يمكن تغطيته بموجب القسم الأول من هذه الوثيقه .

3 – التلفيات التى تلحق بأية ممتلكات أو أرض أو مبان بسبب الاهتزازات أو إزالة أو إضعاف الدعامات وكذلك الإصابات أو التلفيات التى تلحق بأى شخص أو بأية ممتلكات وتنشأ من أو تنتج عن مثل هذه التلفيات (ما لم يتفق عليها بصفه خاصه بموجب ملحق إضافى) .

4 – المسئوليات الناتجه عن :

أ) الإصابات الجسمانيه أو الأمراض التى تحدث لموظفى أو عمال المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أى منشأ مرتبطه بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقه وكذلك أفراد أسرهم .



شركة ألية مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته ومرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة برقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب عن الدمغات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 404-008-200

ب ) الخساره او التلفيات للممتلكات التى تخص او تكون فى عهدة او حيازة او حراسة او إشراف المقاول او المقاولين او صاحب او أصحاب المشروع او اى منشاه مرتبطه بالمشروع المؤمن عليه او على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقه او تخص اى موظف او عامل يعمل لدى اى من المذكورين سابقا .

ج ) اى حادث تسبب عن اى مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام/ او تسبب عن اى مركبات مائيه او طائره .

د ) اى إتفاق يبرمه المؤمن له ويلتزم بمقتضاه بدفع اى مبلغ على سبيل التعويض او غير ذلك ما لم يكن هذا الإلتزام قائما أيضا فى حالة عدم وجود مثل هذا الإتفاق.

شروط خاصه تطبق على القسم الثانى :

1- يجب على المؤمن له او من ينوبه عدم الإقرار بأى مسئوليه او تقديد او عرض او إعطاء أى وعد بالدفع او بالتعويض دون الحصول على موافقه كتابيه من الشركه التى يحق لها إذا ما رغبت فى ذلك أن تتولى وتدير باسم المؤمن له او

نيابة عنه الدفاع او تسوية اى مطالبه او أن تقيم دعوى باسم المؤمن له ولصالحها عن اى مطالبه بتعويض عن أضرار او غير ذلك ولها مطلق الحريه فى القيام بمباشرة اى قضايا او تسوية أى مطالبه ويجب على المؤمن له فى سبيل ذلك أن يقدم للشركه كافة المعلومات والمساعدات التى قد تطلبها .

2- يجوز للشركه فيما يختص بأى حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد ( بعد إستبعاد أى مبلغ أو مبالغ سبق أن دفعها كتعويض متعلق به) أو أى مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبه أو المطالبات الناشئه عن الحادث وتبرأ ذمة الشركه من أى مسئوليه أخرى بالنسبه لهذا الحادث تحت هذا القسم .

شرط الفسخ

يكون من المعلوم والمتفق عليه أن للشركة المؤمنة فى حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين فى موعد استحقاقه او تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطره بكتاب موصى عليه الوصول على العنوان المبين بالوثيقة او فى آخر موطن معلوم له بوقف عقد التأمين مع إنذاره بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام والا أعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يقم المؤمن له بالسداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب مضمون بعلم الوصول .

وفى جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها فى جزء نسبى من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ الفسخ



شركة ذات مسئولية محدودة خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين ومسجلة بالهيئة برقم 1 لعام 1953

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
لقوم الشركة بدراسة مسلحة المراقب عن الخدمات المستخدمة على هذا المستند ومرفقاته رقم التسجيل الموحد 404-008-200

وثيقة تأمين جميع اخطار مقاولين
رقم ENGP000332223A

المنطقـــة : الإسكندرية
الفـــرع : فرع الادارة
تســـجيل : retshana.eid@
تاريخ الطباعة : ٢٠٢٣/٩/٥

شركـــة مصـــر للتأمـــين
( )



شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 والتعديلات والمرخص لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالفهرلة رقم 1 لعام 1155

www.misrins.com.eg
19114
المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة
لفوم الشركة بدراسة مصلحة العميل
عن الخدمات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 404-008-200

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

QT 15

# SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

**Contractor :** شركة القمة للمقاولات

**Date :** 13/08/20233

**QC :** 1537-2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

| | |
|---|---|
| Report NO. | 1537-02 |
| Date of report | 13-8-2023 |

## I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة القمة للمقاولات
Sample : Middle Embankment.
Station : St(361+500) to st(361+800)
Date of Test : 06/08/2023

## II- Sample description:

Gravel and sand.

## III- Required tests and Results

| Required Tests | | Results |
|---|---|---|
| 1- Grain size analysis and classification | Grain size analysis | As showed in appendix |
| | Classification | A-1-b |
| 2- Modified compaction (Proctor test) | MDD | 2.121 |
| | OMC | 7.7% |
| 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index | LL | 24.0% |
| | PL | 19.6% |
| | PI | 4.4% |
| 4- California bearing ratio (CBR) | CBR ratio | 33% |

## IV- Notes

1- Samples were brought by : Contractor.
2- Samples are responsible from the Person who brought it.
3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR
Eng / Eman kandil

Geotechnical consultant
for. Dr. H.
Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

# APPENDIX

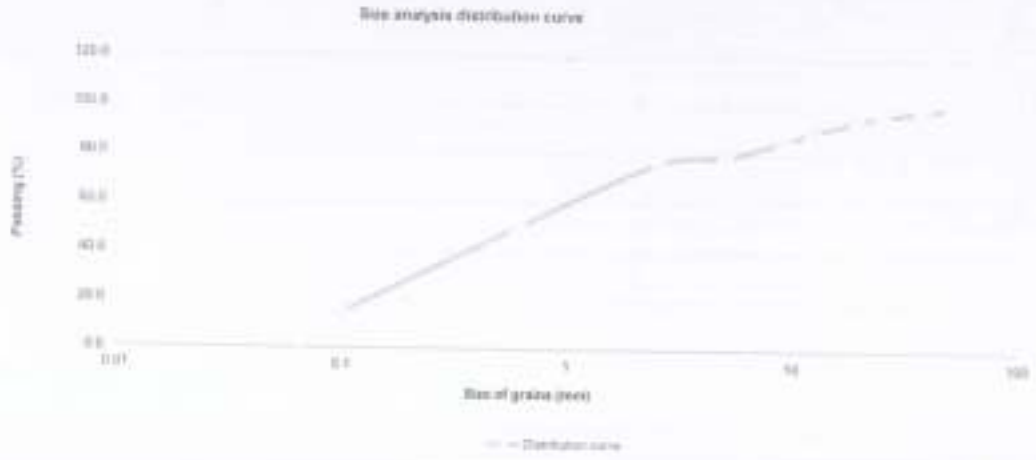
Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

# PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

| | WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | STANDURD SPECIFICATION LIMITS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.0 | | |
| 1 1/2 | 155.00 | 155.00 | 1.55 | 98.4 | | |
| 1 | 215.00 | 370.00 | 3.70 | 96.3 | | |
| 3/4 | 210.00 | 580.00 | 5.80 | 94.2 | | |
| 1/2 | 485.00 | 1065.00 | 10.66 | 89.3 | | |
| 3/8 | 360.00 | 1425.00 | 14.26 | 85.7 | | |
| No.4 | 660.00 | 2085.00 | 20.86 | 79.1 | | |
| No.10 | 39.00 | 39.00 | 3.90 | 76.1 | | |
| No.40 | 370.00 | 370.00 | 37.00 | 49.9 | | |
| No.200 | 815.00 | 815.00 | 81.50 | 14.6 | | |

**Total sample weight** = 9995.00 pass % No.4= 7910.0 79.1 **Total fine aggregates weight** = 1000 gm




**Soil classification:** A - 1-b

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

# Modified Proctor Test Report
## ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
Volume of mould = 2188 $cm^3$
*Weight of mould* = 5657 g
*G.S* = 2.62 g/cm3

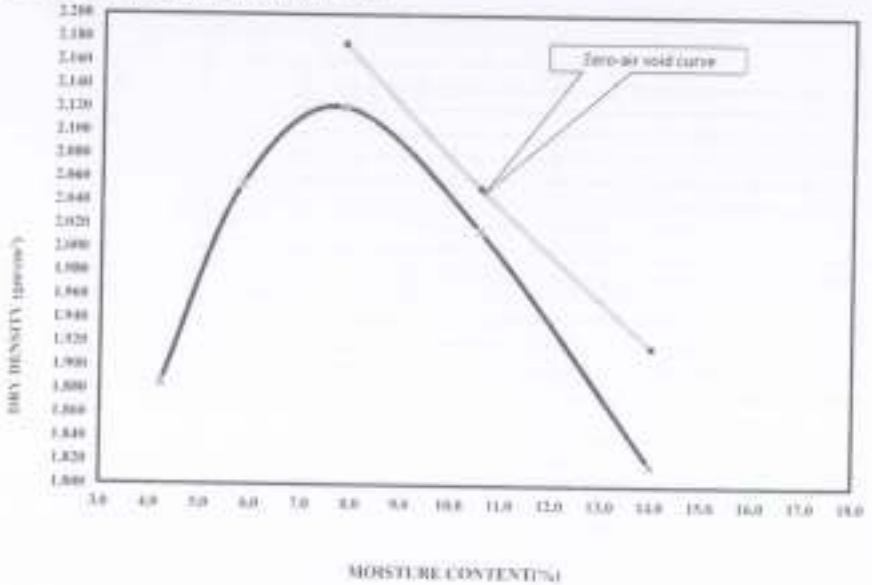
A- Density Calculations :-

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| Weight.of wet soil+mould (g) | 9980 | 10440 | 10688 | 10560 | 10215 |
| Weight.of mould (g) | 5657 | 5657 | 5657 | 5657 | 5657 |
| Weight.of wet soil (g) | 4323 | 4783 | 5031 | 4903 | 4558 |
| Volume of mould ($cm^3$) | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 |
| Wet density ($g/cm^3$) | 1.965 | 2.174 | 2.287 | 2.229 | 2.072 |
| Dry density ($g/cm^3$) | 1.886 | 2.055 | 2.121 | 2.016 | 1.818 |
| Zero-air Void curve | | | 2.175 | 2.053 | 1.917 |

B- Moisture Calculations :-

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Weight.of wet soil+container (g) | 250.0 | 250.0 | 250.0 | 250.0 | 250.0 |
| Weight.of dry soil+container (g) | 241.0 | 238.0 | 234.0 | 229.0 | 223.0 |
| Weight.of container (g) | 27.0 | 31.0 | 29.0 | 30.0 | 30.0 |
| moisture content(%) | 4.2 | 5.8 | 7.8 | 10.6 | 14.0 |

C - Dry density-Moisture relationship:-




M.D.D= 2.121 $gm/cm^3$
O.M.C= 7.7 %

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

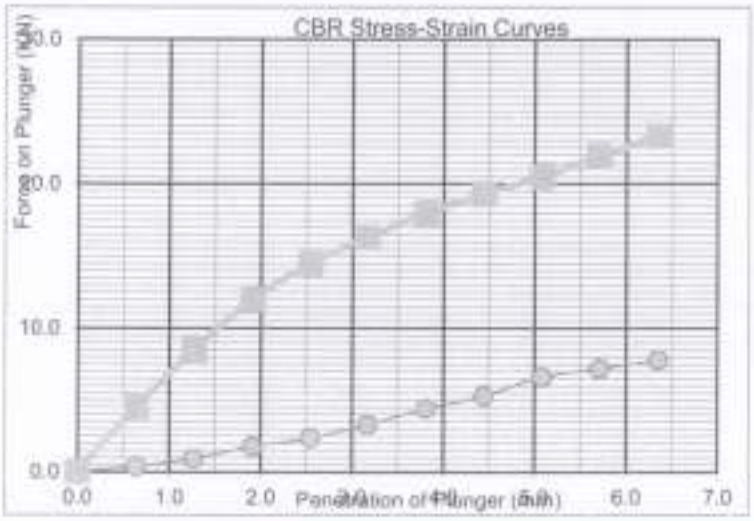
49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

## Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NO OF BLOWS | 56 | | | Swell % | | | |
| MOULD NO | 1 | | | | 56 | | |
| WT OFMOULD+SOIL | 12005 | | | Start | 0.00 | | |
| WT OF MOULD | 7010 | | | End | 0.00 | | |
| WT OF SOIL | 4995 | | | Swell | 0.00 | | |
| VOLUME OF MOULD | 2198 | | | | | | |
| WET DENSITY | 2.273 | | | | | | |
| | MC before soaking | | | Weight of Rammer | | | 4.54Kg |
| TIN NO | 1 | | | | MDD | Kg/m3 | 2.121 |
| WT OF WET SOIL+TIN | 250.00 | | | | | | |
| WT OF DRY SOIL+TIN | 239 | | | | OMC | % | 7.7 |
| WT OF WATER | 11.00 | | | | | | |
| WT OF TIN | 92 | | | | PROVING RING | | |
| WT OF DRY SOIL | 147 | | | | Div/KN | | 0.0210 |
| MOISTURE CONTENT | 7.5 | | | | | | |
| DRY DENSITY | 2.114 | | | | Capacity (KN) | | 50 |

| Pen | Reading (Div) | | | Bearing (KN) | | | CBR | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mm | 56 | | | 56 | | | standar | 56 | |
| 0.00 | 0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | |
| 0.64 | 39 | | | 0.4 | | | 4.5 | | |
| 1.27 | 95 | | | 0.9 | | | 8.5 | | |
| 1.91 | 180 | | | 1.8 | | | 12.0 | | |
| 2.54 | 240 | | | 2.4 | | | 14.5 | 18 | |
| 3.17 | 335 | | | 3.3 | | | 16.3 | | |
| 3.81 | 450 | | | 4.4 | | | 18.0 | | |
| 4.45 | 540 | | | 5.3 | | | 19.3 | | |
| 5.08 | 675 | | | 6.6 | | | 20.5 | 33 | |
| 5.71 | 734 | | | 7.2 | | | 21.9 | | |
| 6.35 | 795 | | | 7.8 | | | 23.3 | | |

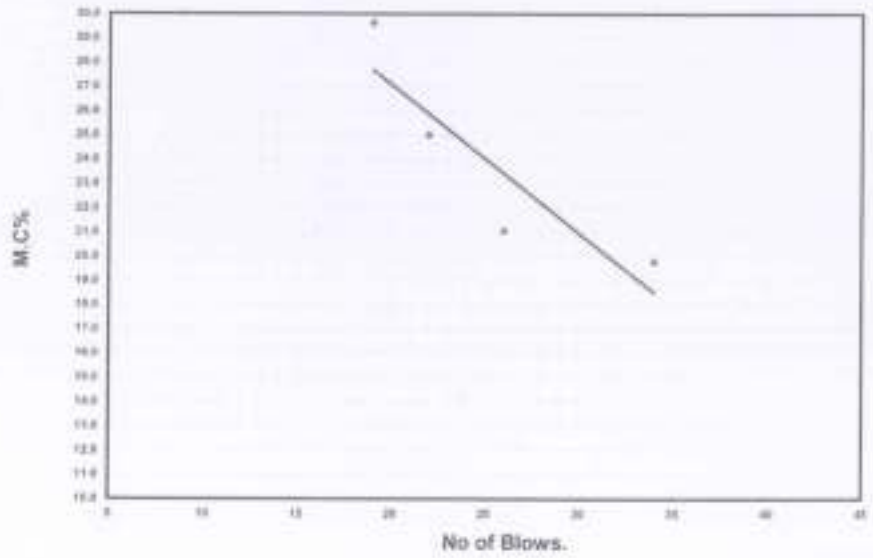



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

# Liquid and Plastic Limits Test
## ASTM - D 4318

| Test No | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Type of test | Liquid Limit | | | | Plastic Limit | |
| NO of B. | 34 | 26 | 22 | 19 | | |
| Container No | j | c | s | m | F | J |
| Mass of wet soil +container | 50.00 | 48.00 | 49.00 | 50.00 | 30.00 | 31.00 |
| Mass of dry soil +container | 46.20 | 44.00 | 44.00 | 43.60 | 29.00 | 30.50 |
| Mass of container | 27.00 | 25.00 | 24.00 | 22.00 | 25.00 | 27.00 |
| Mass of moisture | 3.80 | 4.00 | 5.00 | 6.40 | 1.00 | 0.50 |
| Mass of dry soil | 19.20 | 19.00 | 20.00 | 21.60 | 4.00 | 3.50 |
| Moisture content | 19.79 | 21.05 | 25.00 | 29.63 | 25.00 | 14.29 |




Results:

Liquid Limit (L.L) : 24 %.
Plastic Limit (P.L) : 19.6 %.
Plasticity Index (P.I): 4.4 %.

| | | |
|---|---|---|
| Report | : | 642 - 2 - Center |
| Date | : | 13/08/2023 |

## CHEMICAL ANALYSIS

| | | |
|---|---|---|
| General Consultant | : | SYSTRA |
| Consultant | : | SPECTRUM |
| Contractor | : | شركة القمة للمقاولات |
| Project | : | Electric express train |
| Sample | : | Gravel and Sand |
| Station | : | ST ( 361 + 500 ) : ( 361 + 800 ) |
| Date of Test | : | 6-8-2023 |

Temperature : 30 °C  Humidity : 50%

| ANALYSIS | RESULTS | TEST METHOD |
|---|---|---|
| ORGANIG MATTER | NEGATIVE | ASTM D 2974 |

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

# MATERIAL APPROVAL REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | Al - Qma Co. for Contracting | | | Designer Company | | | | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date/Serial Number | | | | Time | |
| | Eng. Mohamed Asayed | | | 11/05/2023 (M.A.R.) ( Q.T. 011) | | | | 08:00 | |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Mazen Essamy | | MAR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | S14 | EW | CS | 13 | 5 | 23 | 8 | 0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CODE-1 | S1 to S21 | D1 to D3 | Rp XXX Note |
| | Station Reference | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE - 2 | Work Activity | | |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Description of Materials | Bed Excavation Base Layer | | |
| Location to be Used | From Station (361+520) to Station (361+670) | | |
| Sample only | Yes | Materials Type | Soil |
| Supplier Name | | Data Sheet provided | Yes attached |
| Reference in BoQ | | Specification | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP |
| Prequalification reference | | Test Samples Results | |
| Reference Photos | No/Yes | Other | |

| Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM) | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) |
|---|---|
| 1-Quality test Result By Site Laboratory is Approved.<br><br>2-This Sample Representive ( 5000 m3 ) only. | 1-All tests were carried-out by material engineer for both contractor and GARB Consultant.<br><br>2-Results report attached and acceptable with the project specifications.<br><br>3-Final approval is subject to above mentioned comments. |

## APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Eng. Mohamed Asayed | | | A |
| QA/QC * | Eng. Mazen Essamy | | | A |
| GARB** | Eng. Mohammed Fayad | | | |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | | | |

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

QT-11

EDT 38

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

# SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

**Contractor :** شركة القمة للمقاولات

**Date of report :** 14/05/2023

**QC :** 1127

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

## I- Introduction

| | | |
|---|---|---|
| General Consultant | : | SYSTRA |
| Consultant | : | SPECTRUM |
| Contractor | : | شركة القصة للمقاولات |
| Sample | : | Excavation Base layer |
| Station | : | St(361+520) to st(361+670) |
| Date of Test | : | 15/04/2023 |
| QC | : | 1127 |

## II- Sample description:

Gravel and sand

## III- Required tests

1- Grain size analysis and classification
2- Modified compaction(Proctor test)
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index.
4- California bearing ratio (CBR)

## IV- Results

| | | |
|---|---|---|
| 1- Grain size analysis and classification | Grain size analysis | As showed in appendix |
| | Classification | A-2-4 |
| 2- Modified compaction (Proctor test) | MDD | 1.913 |
| | OMC | 9.9% |
| 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index | LL | NP |
| | PL | NP |
| | PI | NP |
| 4- California bearing ratio (CBR) | CBR ratio | 26% |

LAB DIRECTOR

Eman

Eng / Eman kandil

Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

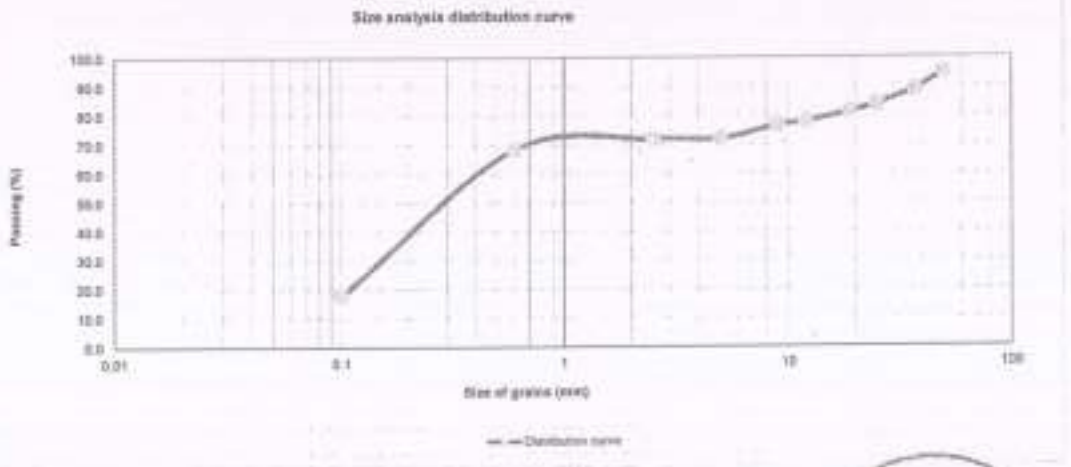
# APPENDIX

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031708/1A

# PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

| | WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm) | CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%) | CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%) | STANDURD SPECIFICATION LIMITS | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 513.00 | 513.00 | 5.13 | 94.9 | | |
| 1 1/2 | 591.00 | 1104.00 | 11.05 | 89.0 | | |
| 1 | 516.00 | 1620.00 | 16.21 | 83.8 | | |
| 3/4 | 254.00 | 1874.00 | 18.75 | 81.2 | | |
| 1/2 | 342.00 | 2216.00 | 22.17 | 77.8 | | |
| 3/8 | 117.00 | 2333.00 | 23.34 | 76.7 | | |
| No.4 | 456.00 | 2789.00 | 27.91 | 72.1 | | |
| No.10 | 1.00 | 1.00 | 0.20 | 71.9 | | |
| No.40 | 26.00 | 26.00 | 5.20 | 68.3 | | |
| No.200 | 378.00 | 378.00 | 75.60 | 17.6 | | |

Total sample weight = 9994.00 pass No.4= 7205.0 Total fine aggregates weight = 500 gm
% 72.1




Soil classification: A - 2 - 4

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
Website : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

# Modified Proctor Test Report
## ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
Volume of mould = 904 $cm^3$
*Weight of mould* = 3920 g
G.S = 2.45 g/cm3

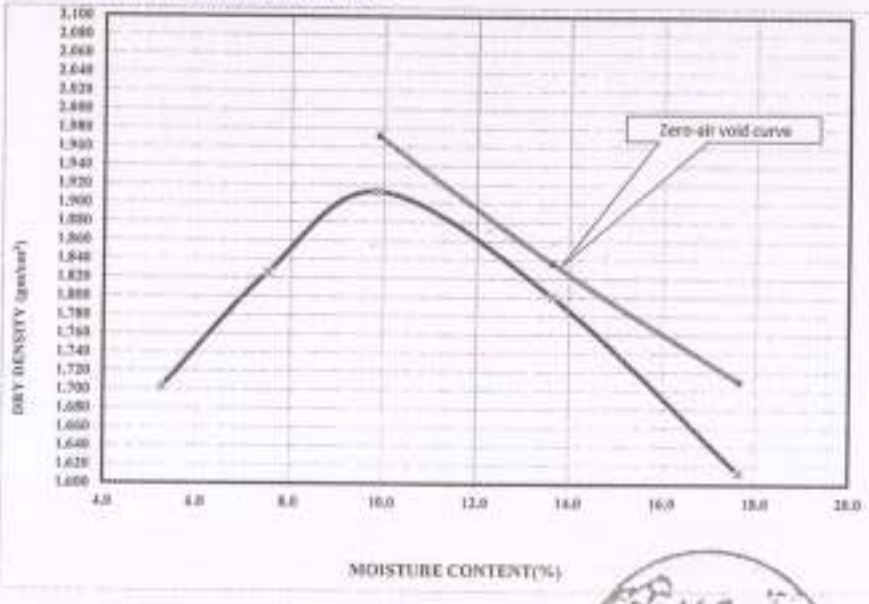
A- Density Calculations :-

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| Weight.of wet soil+mould (g) | 5540 | 5695 | 5820 | 5770 | 5635 |
| Weight.of mould (g) | 3920 | 3920 | 3920 | 3920 | 3920 |
| Weight.of wet soil (g) | 1620 | 1775 | 1900 | 1850 | 1715 |
| Volume of mould ($cm^3$) | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 |
| Wet density ($g/cm^3$) | 1.792 | 1.963 | 2.102 | 2.046 | 1.897 |
| Dry density ($g/cm^3$) | 1.702 | 1.826 | 1.913 | 1.801 | 1.613 |
| Zero-air Void curve | | | 1.972 | 1.836 | 1.710 |

B- Moisture Calculations :-

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Weight.of wet soil (g) | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Weight.of dry soil (g) | 95.0 | 93.0 | 91.0 | 88.0 | 85.0 |
| moisture content% | 5.3 | 7.5 | 9.9 | 13.6 | 17.6 |

C - Dry density-Moisture relationship:-




M.D.D= 1.913 gm/$cm^3$
O.M.C= 9.9 %

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

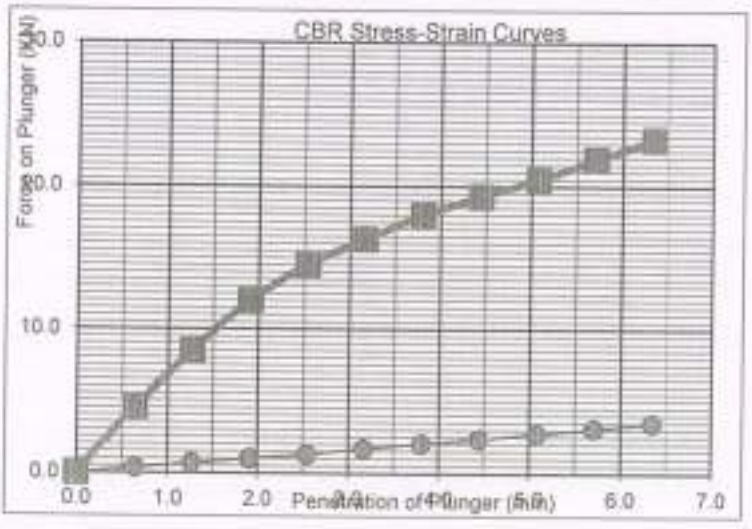
49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

## Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NO OF BLOWS | 56 | | | Swell % | | | |
| MOULD NO | 1 | | | | 56 | | |
| WT OFMOULD+SOIL | 11480 | | | Start | 0.00 | | |
| WT OF MOULD | 7025 | | | End | 0.00 | | |
| WT OF SOIL | 4455 | | | Swell | 0.00 | | |
| VOLUME OF MOULD | 2198 | | | | | | |
| WET DENSITY | 2.027 | | | | | | |
| | MC before soaking | | | Weight of Rammer | | | 4.54Kg |
| TIN NO | 1 | | | | MDD | Kg/m3 | 1.913 |
| WT OF WET SOIL+TIN | 250.00 | | | | | | |
| WT OF DRY SOIL+TIN | 241 | | | | OMC | % | 9.9 |
| WT OF WATER | 9.00 | | | | | | |
| WT OF TIN | 88 | | | | PROVING RING | | |
| WT OF DRY SOIL | 153 | | | | Div/KN | | 0.0210 |
| MOISTURE CONTENT | 5.9 | | | | | | |
| DRY DENSITY | 1.914 | | | | Capacity (KN) | | 50 |

| Pen | Reading (Div) | | | Bearing (KN) | | | CBR | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| mm | 56 | | | 56 | | | standar | 56 | |
| 0.00 | 0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | |
| 0.64 | 36 | | | 0.4 | | | 4.5 | | |
| 1.27 | 70.5 | | | 0.7 | | | 8.5 | | |
| 1.91 | 103 | | | 1.0 | | | 12.0 | | |
| 2.54 | 133.5 | | | 1.3 | | | 14.5 | 10 | |
| 3.17 | 172 | | | 1.7 | | | 16.3 | | |
| 3.81 | 209 | | | 2.0 | | | 18.0 | | |
| 4.45 | 242 | | | 2.4 | | | 19.3 | | |
| 5.08 | 280 | | | 2.7 | | | 20.5 | 26 | |
| 5.71 | 317 | | | 3.1 | | | 21.9 | | |
| 6.35 | 356 | | | 3.5 | | | 23.3 | | |




Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | Al - Qma Co. for Contracting (361+500 - 361+800 ) | | | Designer Company | | | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date/Serial Number | | | Time | | |
| | Eng. Mohamed Asayed | | | 13/04/2023 | | PLT ( C - 02 ) | 1:00 PM | | |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Mazen Essamy | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | S14 | EW | CS | 14 | 04 | 23 | 13 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CODE 1 | S1 to S21 | D1 to D3 | Kp XXX Note |
| | Station Reference | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE 2 | Work Activity | | |
| CODE 3 | Sub Element of Activity | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Description of Materials | Bed Excavation Layer | | | | |
| Location to be Used | From | 361+520 | TO | 361+670 | |
| MAR & UIR Approval No | UIR C - 2 | | Date | 11/04/2023 | |
| Supplier Name | من 3001 | | Sand A3 | QT - 1 | |
| Test Requirement | | | Specification | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP | |
| Reference Photos | No/Yes | | Other | | |

| Item | Description | Unit | Quantity | Arrival Date | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PLT | NUMBER | 2 | 15/04/2023 | COMIBASSAL |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

| Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM) | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) |
|---|---|
| 1-The PLT Test Result is Approved. | 1-P.L.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant ( By COMIBASSAL Lab. )<br><br>2-Results report attached and acceptable with project specifications.<br><br>3-Final approval is subject to above mentioned comments. |

## APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-A/C-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Eng. Mohamed Sayed | | | A |
| QA/QC * | Eng. Mazen Essamy | | | A |
| GARB** | Eng. Mohammed Fayad | | | |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | for | 16-4-2023 | A/C |

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

PLT C2

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

# Technical report of Plate Loading Test DIN 18134

| | | |
|---|---|---|
| General Consultant | : | SYSTRA |
| Consultant | : | SPECTRUM |
| Contractor | : | شركة القمة للمقاولات |
| Project | : | Electric express train |
| Sample | : | Excavation Base |
| Station | : | St (361+580 to 361+650) |
| Date of Test | : | 15/4/2023 |
| QC | : | 948 |

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Mergheb
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

## Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

## Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

## Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

361+580

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

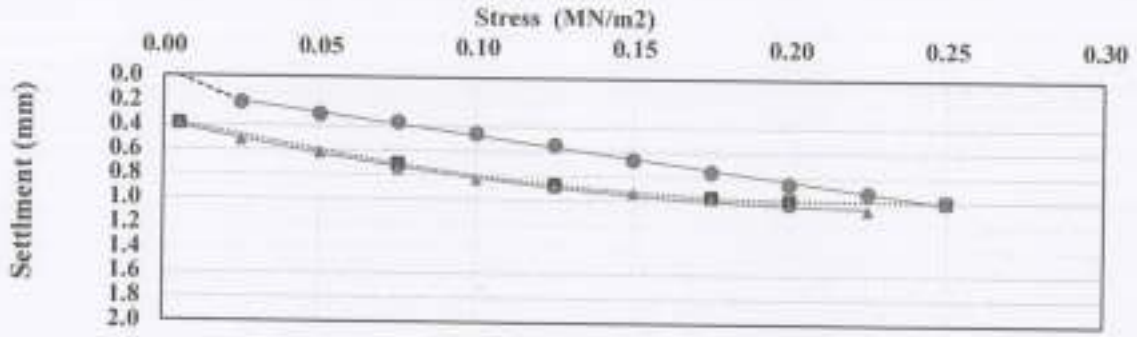
| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress ($s_0$) MN/m$^2$ | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 0 | 1.414 | 0.005 | 0.00 |
| 1 | 7.07 | 0.025 | 0.21 |
| 2 | 14.14 | 0.050 | 0.31 |
| 3 | 21.21 | 0.075 | 0.37 |
| 4 | 28.28 | 0.100 | 0.46 |
| 5 | 35.35 | 0.125 | 0.55 |
| 6 | 42.42 | 0.150 | 0.66 |
| 7 | 49.49 | 0.175 | 0.76 |
| 8 | 56.56 | 0.200 | 0.85 |
| 9 | 63.63 | 0.225 | 0.92 |
| 10 | 70.7 | 0.250 | 1.00 |
| 11 | 56.56 | 0.200 | 0.99 |
| 12 | 49.49 | 0.175 | 0.97 |
| 13 | 35.35 | 0.125 | 0.87 |
| 14 | 21.21 | 0.075 | 0.71 |
| 15 | 1.414 | 0.005 | 0.39 |

Table 2: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress (s0) MN/m2 | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 15 | 1.414 | 0.005 | 0.39 |
| 16 | 7.07 | 0.025 | 0.52 |
| 17 | 14.14 | 0.050 | 0.62 |
| 18 | 21.21 | 0.075 | 0.75 |
| 19 | 28.28 | 0.100 | 0.83 |
| 20 | 35.35 | 0.125 | 0.89 |
| 21 | 42.42 | 0.150 | 0.94 |
| 22 | 49.49 | 0.175 | 0.98 |
| 23 | 56.56 | 0.200 | 1.03 |
| 24 | 63.63 | 0.225 | 1.07 |

Table 3: Compilation of results

| Parameters | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|---|---|---|
| ($\sigma_{0,max}$) MN/m$^2$ | 0.250 | 0.250 |
| $a_0$ (mm) | 0.115 | 0.378 |
| $a_1$ (mm/(MN/m$^2$)) | 3.578 | 5.569 |
| $a_2$ (mm/(MN$^2$/m$^4$)) | 0.061 | -11.513 |
| Ev= 1.5 r/ ($a_1$+$a_2$. $\sigma_{s\ max}$) | 125.22 | 167.19 |
| Ev2/Ev1 | 1.34 | |




km 361+580

**Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles**

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

$\sigma_0$ Normal stress MN/m²

361+650

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

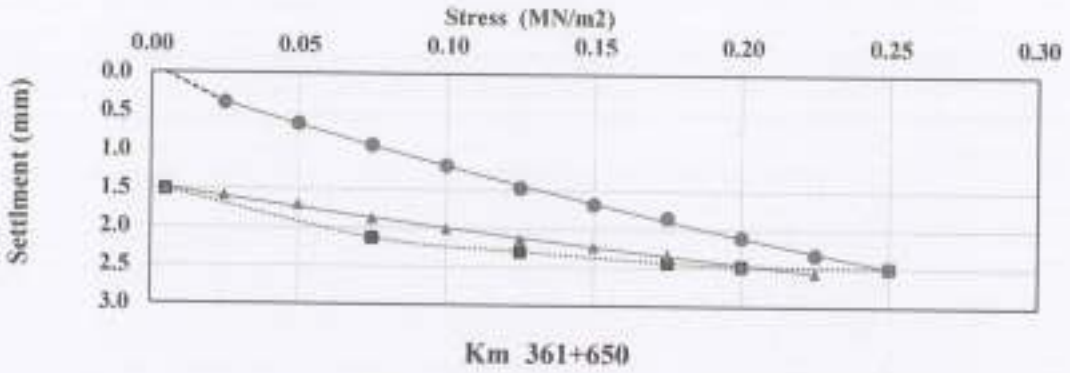
| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress ($s_0$) MN/m$^2$ | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 0 | 1.414 | 0.005 | 0.00 |
| 1 | 7.07 | 0.025 | 0.38 |
| 2 | 14.14 | 0.050 | 0.65 |
| 3 | 21.21 | 0.075 | 0.93 |
| 4 | 28.28 | 0.100 | 1.19 |
| 5 | 35.35 | 0.125 | 1.47 |
| 6 | 42.42 | 0.150 | 1.68 |
| 7 | 49.49 | 0.175 | 1.85 |
| 8 | 56.56 | 0.200 | 2.10 |
| 9 | 63.63 | 0.225 | 2.32 |
| 10 | 70.7 | 0.250 | 2.49 |
| 11 | 56.56 | 0.200 | 2.47 |
| 12 | 49.49 | 0.175 | 2.43 |
| 13 | 35.35 | 0.125 | 2.30 |
| 14 | 21.21 | 0.075 | 2.13 |
| 15 | 1.414 | 0.005 | 1.51 |

Table 5: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress (s0) MN/m2 | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 15 | 1.414 | 0.005 | 1.51 |
| 16 | 7.07 | 0.025 | 1.59 |
| 17 | 14.14 | 0.050 | 1.71 |
| 18 | 21.21 | 0.075 | 1.88 |
| 19 | 28.28 | 0.100 | 2.01 |
| 20 | 35.35 | 0.125 | 2.14 |
| 21 | 42.42 | 0.150 | 2.24 |
| 22 | 49.49 | 0.175 | 2.33 |
| 23 | 56.56 | 0.200 | 2.46 |
| 24 | 63.63 | 0.225 | 2.56 |

Table 6: Compilation of results

| Parameters | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|---|---|---|
| ($\sigma_{s,max}$) MN/m$^2$ | 0.250 | 0.250 |
| $a_0$ (mm) | 0.087 | 1.464 |
| $a_1$ (mm/(MN/m$^2$)) | 11.986 | 5.705 |
| $a_2$ (mm/(MN$^2$/m$^4$)) | -9.398 | -3.731 |
| Ev= 1.5 r/ ($a_1$+$a_2$. $\sigma_{s,max}$) | 46.79 | 94.29 |
| Ev2/Ev1 | 2.02 | |




Km 361+650

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- ▲ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

$\sigma_z$ Normal stress MN/m²

## Conclusions:

The present test resultswhich optained from the plate loading tests of the native soil on Excavation Base layer of the electric express train project at location (from 361+580 to 361+650) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

| Location | Ev1(MN/m$^2$) | Ev2(MN/m$^2$) | Ev2/Ev1 ratio |
|---|---|---|---|
| 361+580 | 125.22 | 167.19 | 1.34 |
| 361+650 | 46.79 | 94.29 | 2.02 |

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M
Dr / Mohamed Mostafa Badry

# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | Al-QMA CO. for Contracting FROM 361+500 TO 361+800 | | Designer Company* | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office |
| Issued by Contractor | Name: Eng. Belal adel said | Sign | Date/Serial Number: 10/04/2023 IR (C-2) | Time: 01:00 م |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Mohamed naged | UIR | | |

| C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 362 | EW | CS | 11 | 04 | 2023 | 01 | 00 |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to D3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used |
|---|---|---|---|
| CODE - 2 | Work Activity | | |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity | | |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Description | Element | Item |
|---|---|---|
| From St. 361+520 To St. 361+670 | as bulit bed excavation | Bed level |

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |
|---|---|
| | |

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

| Checklist Attached | Test Results Attached | Calibration Attached | Other as indicated |
|---|---|---|---|

| Drawing Reference | References | MS Reference |
|---|---|---|
| Plan and Profile REV. 31 | MAR QT 11<br>MIR | -Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2)VERSION2 BY CIVECON GROUP.<br>-TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP. |

Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

| Comments by: Eng. MOHAMMED NAGEB (SPECTRUM) | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) |
|---|---|
| ١- تم أستلام القطاع فحص بصري<br>٢- تم مراجعة ثبيت المناسيب | 1-coordenates & levels and width checked by GARB consultant<br>2- (REV. 31 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA.<br>3-Final approval is subject to above mentioned comments. |

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status A-AWC-R | Please Tick if Not Attend |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor | Eng.belal adel said | | | | A | |
| XYZ Survey | Eng. Mohamed Khalil | | | | AWC | |
| QA/QC* | Eng. Mohamed nageb | | | | A | |
| GARB** | Eng. Mohammed Fayad | | | | | |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | | 11-4-2023 | | AWC | |

* Designer

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | Al - Qma Co. for Contracting (361+500 - 361+800 ) | | | Designer Company | | | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date/Serial Number | | | Time | | |
| | Eng. Mohamed Asayed | | | 04/05/2023 | | PLT ( FL01 ) | 1:00 PM | | |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Mazen Essamy | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | S14 | EW | CS | 05 | 05 | 23 | 13 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CODE 1 | S1 to S21 | D1 to S3 | Kp XXX Note |
| | Station Reference | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE 2 | Work Activity | | |
| CODE 3 | Sub Element of Activity | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Description of Materials | Filter | | | |
| Location to be Used | From | 361+670 | TO | 361+720 |
| MAR & UIR Approval No | UIR FL - 01 | Date | 03/05/2023 | |
| Supplier Name | 300l ش | Coarse Agg. Filter | QT - 10 | |
| Test Requirement | | Specification | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP | |
| Reference Photos | No/Yes | Other | | |

| Item | Description | Unit | Quantity | Arrival Date | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PLT | NUMBER | 2 | 08/05/2023 | COMIBASSAL |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

| Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM) | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) |
|---|---|
| 1-The PLT Test Result is Approved. | 1-P.L.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant ( By COMIBASSAL Lab. )<br>2-Results report attached and acceptable with project specifications.<br>3-Final approval is subject to above mentioned comments. |

## APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Eng. Mohamed Sayed | | | A |
| QA/QC * | Eng. Mazen Essamy | | | A |
| GARB** | Eng. Mohammed Fayed | | | |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | | 6-5-2023 | AWC |

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

361+700

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

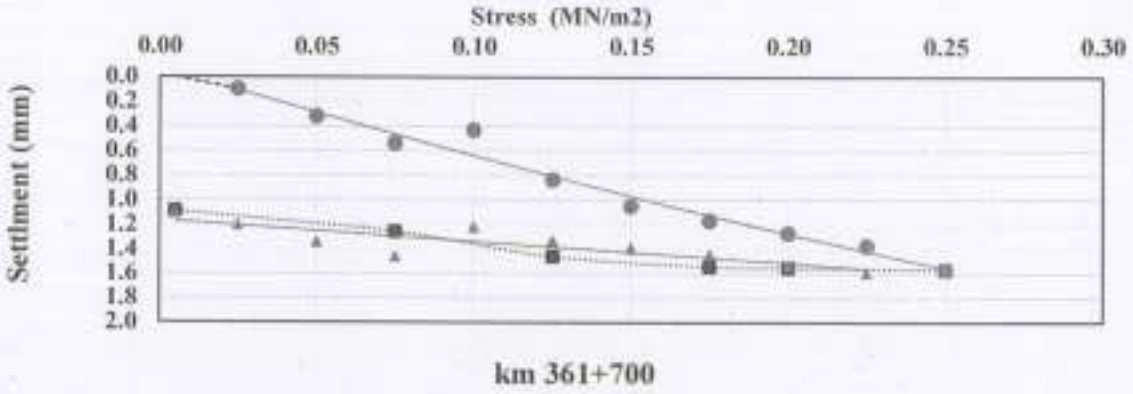
| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress ($s_0$) MN/m$^2$ | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 0 | 1.414 | 0.005 | 0.00 |
| 1 | 7.07 | 0.025 | 0.10 |
| 2 | 14.14 | 0.050 | 0.32 |
| 3 | 21.21 | 0.075 | 0.54 |
| 4 | 28.28 | 0.100 | 0.43 |
| 5 | 35.35 | 0.125 | 0.83 |
| 6 | 42.42 | 0.150 | 1.05 |
| 7 | 49.49 | 0.175 | 1.17 |
| 8 | 56.56 | 0.200 | 1.27 |
| 9 | 63.63 | 0.225 | 1.37 |
| 10 | 70.7 | 0.250 | 1.57 |
| 11 | 56.56 | 0.200 | 1.55 |
| 12 | 49.49 | 0.175 | 1.54 |
| 13 | 35.35 | 0.125 | 1.46 |
| 14 | 21.21 | 0.075 | 1.26 |
| 15 | 1.414 | 0.005 | 1.09 |

Table 2: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress (s0) MN/m2 | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 15 | 1.414 | 0.005 | 1.09 |
| 16 | 7.07 | 0.025 | 1.20 |
| 17 | 14.14 | 0.050 | 1.34 |
| 18 | 21.21 | 0.075 | 1.46 |
| 19 | 28.28 | 0.100 | 1.22 |
| 20 | 35.35 | 0.125 | 1.33 |
| 21 | 42.42 | 0.150 | 1.39 |
| 22 | 49.49 | 0.175 | 1.45 |
| 23 | 56.56 | 0.200 | 1.53 |
| 24 | 63.63 | 0.225 | 1.59 |

Table 3: Compilation of results

| Parameters | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|---|---|---|
| ($\sigma_{s,max}$) MN/m$^2$ | 0.250 | 0.250 |
| $a_0$ (mm) | -0.088 | 1.163 |
| $a_1$ (mm/[MN/m$^2$]) | 7.744 | 1.741 |
| $a_2$ (mm/[MN$^2$/m$^4$]) | -4.669 | 0.097 |
| Ev= 1.5 r/ ($a_1$+$a_2$· $\sigma_{s,MAX}$) | 68.42 | 254.95 |
| Ev2/Ev1 | 3.73 | |




km 361+700

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

$\sigma_0$ Normal stress MN/m$^2$

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

## Conclusions:

The present test resultswhich optained from the plate loading tests of the native soil on Coarse agg. Filter layer of the electric express train project at location (from 376+450 to 376+550) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

| Location | Ev1(MN/m$^2$) | Ev2(MN/m$^2$) | Ev2/Ev1 ratio |
|---|---|---|---|
| 361+700 | 68.42 | 254.95 | 3.73 |
| 361+920 | 50.42 | 126.08 | 2.50 |

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry

# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

**RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours**
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | Al-QMA CO. for Contracting FROM 361+500 TO 361+800 | | Designer Company* | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office |
| Issued by Contractor | Name: Eng. Belal adel said | Sign | Date/Serial Number: 2/05/2023 IR ( FL-1) | Time: 01:00 م |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. MOSTAFA REYAD | UIR | C1: 514 | C2: SU |

| C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
|---|---|---|---|---|---|
| CS | 03 | 05 | 2023 | 01 | 00 |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to D3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used |
|---|---|---|---|
| CODE - 2 | Work Activity | | |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity | | |

**EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED**

| Description | Element | Item |
|---|---|---|
| From St. 361+670 To St. 361+720 | ( FILTER ) | FILL LAYER |

**INSPECTION DETAILS** The Following will be ready at the Planned Inspection Time

| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |
|---|---|
| | |

**COMPLIANCE EVIDENCE** Must be included as appropriate

| Checklist Attached | Test Results Attached | Calibration Attached | Other as Indicated |
|---|---|---|---|

| Drawing Reference | References | MS Reference |
|---|---|---|
| Plan and Profile REV. 32 | IR-C1<br>QT 9-10 | -Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2)VERSION2 BY CIVECON GROUP.<br>-TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP. |

**Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)**

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

| Comments by:Eng. MOSTAFA REYAD (SPECTRUM) | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) |
|---|---|
| ١- تم استلام القطاع فحص بصري<br>٢- تم مراجعة شيت المناسيب | 1-coordenates & levels and width checked by GARB consultant<br>2- (REV. 32 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA.<br>3-Final approval is subject to above mentioned comments. |

**INSPECTION RESULT**

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status A-AWC-R | Please Tick if Not Attend |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor | Eng.belal adel said | | | | A | |
| XYZ Survey | Eng. Mohamed kaliel | | | | AWC | |
| QA/QC* | Eng. MOSTAFA REYAD | | | | A | |
| GARB** | Eng. Mohammed Fayad | | | | | |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | for | 3-5-2023 | | AWC | |

* Designer

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | Al - Qma Co. for Contracting (361+500 - 361+800 ) | | | Designer Company | | | | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date/Serial Number | | | | Time | | | |
| | Eng. Mohamed Asayed | | | 31/07/2023 | | PLT ( FL01D ) | | 1:00 PM | | | |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Mazen Essamy | | MIR | C1 | C2 | C3 | OO | MM | YY | HH | MM |
| | | | | S14 | EW | CS | 01 | 08 | 23 | 13 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CODE 1 | S1 to S21 | D1 to D3 | Kp XXX Note |
| | Station Reference | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE 2 | Work Activity | | |
| CODE 3 | Sub Element of Activity | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Description of Materials | Filter | | | | |
| Location to be Used | From | 2+240 | TO | 2+280 | |
| MAR & UIR Approval No | UIR FL - 01 - D | | Date | 30/07/2023 | |
| Supplier Name | 300t ش | | Coarse Agg. Filter | QT - 14 | |
| Test Requirement | | | Specification | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP | |
| Reference Photos | No/Yes | | Other | | |

| Item | Description | Unit | Quantity | Arrival Date | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PLT | NUMBER | 1 | 06/08/2023 | COMIBASSAL |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

| Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM) | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) |
|---|---|
| 1-The PLT Test Result is Approved. | 1-P.L.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant ( By COMIBASSAL Lab. )<br><br>2-Results report attached and acceptable with project specifications.<br><br>3-Final approval is subject to above mentioned comments. |

## APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Eng. Mohamed Sayed | | | A |
| QA/QC * | Eng. Mazen Essamy | | | A |
| GARB** | Eng. Mohammed Fayad | | | |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | for | 1-8-2023 | AWC |

* Designer

** Alignment/Bridges; Culvert only

TL 10

# Technical report

# of Plate Loading Test (DIN 18134)

| | | |
|---|---|---|
| General Consultant | : | SYSTRA |
| Consultant | : | SPECTRUM |
| Contractor | : | شركة القمة للمقاولات |
| Project | : | Diesel |
| Sample | : | Coarse agg. Filter layer |
| Station | : | ST(240+280) |
| Date of Test | : | 06/08/2023 |
| QC | : | 1643 |

## Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

## Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

## Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

2+240 to 2+280

St (240+280) km

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress ($\sigma_0$) MN/m$^2$ | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 0 | 1.414 | 0.005 | 0.00 |
| 1 | 7.07 | 0.025 | 0.10 |
| 2 | 14.14 | 0.050 | 0.18 |
| 3 | 21.21 | 0.075 | 0.29 |
| 4 | 28.28 | 0.100 | 0.40 |
| 5 | 35.35 | 0.125 | 0.51 |
| 6 | 42.42 | 0.150 | 0.62 |
| 7 | 49.49 | 0.175 | 0.73 |
| 8 | 56.56 | 0.200 | 0.84 |
| 9 | 63.63 | 0.225 | 0.94 |
| 10 | 70.7 | 0.250 | 1.05 |
| 11 | 56.56 | 0.200 | 1.04 |
| 12 | 49.49 | 0.175 | 1.02 |
| 13 | 35.35 | 0.125 | 0.71 |
| 14 | 21.21 | 0.075 | 0.45 |
| 15 | 1.414 | 0.005 | 0.24 |

Table 2: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress (s0) MN/m2 | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 15 | 1.414 | 0.005 | 0.24 |
| 16 | 7.07 | 0.025 | 0.31 |
| 17 | 14.14 | 0.050 | 0.39 |
| 18 | 21.21 | 0.075 | 0.48 |
| 19 | 28.28 | 0.100 | 0.59 |
| 20 | 35.35 | 0.125 | 0.69 |
| 21 | 42.42 | 0.150 | 0.79 |
| 22 | 49.49 | 0.175 | 0.88 |
| 23 | 56.56 | 0.200 | 0.98 |
| 24 | 63.63 | 0.225 | 1.09 |

Table 3: Compilation of results

| Parameters | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|---|---|---|
| ($\sigma_{0,max}$) MN/m$^2$ | 0.250 | 0.250 |
| $a_0$ (mm) | -0.013 | 0.217 |
| $a_1$ (mm/(MN/m$^2$)) | 4.113 | 3.544 |
| $a_2$ (mm/(MN$^2$/m$^4$)) | 0.627 | 1.528 |
| Ev= 1.5 r/ ($a_1$+$a_2$. $\sigma_{0,max}$) | 105.39 | 114.64 |
| Ev2/Ev1 | 1.09 | |

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

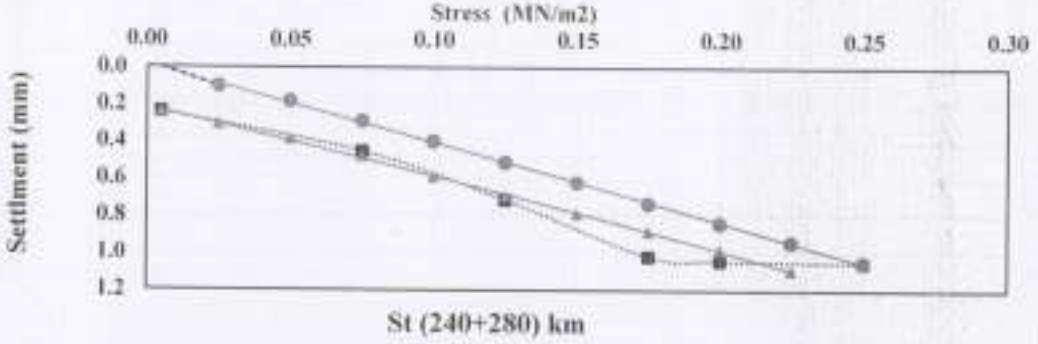



Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

$\sigma_0$ Normal stress MN/m²

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

## Conclusions:

The present test resultswhich optained from the plate loading tests of the native soil on aggregate filter layer of Diesel project at location St (240+280) km in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 :Test results

| Location | Ev1(MN/m$^2$) | Ev2(MN/m$^2$) | Ev2/Ev1 ratio |
|---|---|---|---|
| St (240+280) km | 105.39 | 114.64 | 1.09 |

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For. Dr. H
Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

**RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours**
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | Al-QMA CO. for Contracting FROM 361+500 TO 361+800 | | | Designer Company* | | | | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office | | | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date/Serial Number | | | | Time | | | | | |
| | Eng. Belal adel said | | | 29/07/2023 IR ( FL-1D) | | | | 01:00 م | | | | | |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Abdulaziz mosafa | | UIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | | |
| | | | | 362 | EW | CS | 30 | 07 | 2023 | 01 | 00 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to D3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used |
| CODE - 2 | Work Activity | | |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity | | |

**EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED**

| Description | Element | Item |
|---|---|---|
| From St. 002+240 To St. 002+280 | FILTER | FILTER DEISAL |

**INSPECTION DETAILS** The Following will be ready at the Planned Inspection Time

| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |
|---|---|
| | |

**COMPLIANCE EVIDENCE** Must be included as appropriate

| Checklist Attached | Test Results Attached | Calibration Attached | Other as indicated |
|---|---|---|---|
| Drawing Reference | References | MS Reference | |
| Plan and Profile REV. 04 | MAR QT 9 -10<br>IR-C1D | -Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2)VERSION2 BY CIVECON GROUP.<br>-TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP. | |

Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

| Comments by: Eng. Abdulaziz mosafa (SPECTRUM) | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) |
|---|---|
| ١- تم أستلام القطاع فحص بصري<br>٢- تم مراجعة شيت المناسيب | 1-coordenates & levels and width checked by GARB consultant<br>2- (REV. 04 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA.<br>3-Final approval is subject to above mentioned comments. |

**INSPECTION RESULT**

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status A-AWC-R | Please Tick if Not Attend |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor | Eng.belal adel said | | | | A | |
| XYZ Survey | Eng. Mohamed kaliel | | | | AWC | |
| QA/QC* | Eng. Abdulaziz mosafa | | | | A | |
| GARB** | Eng. Mohammed Fayad | | | | | |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | | 30-7-2023 | | AWC | |

* Designer

File Name : MS-F.L032

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | Al - Qma Co. for Contracting (361+500 - 361+800 ) | | | Designer Company | | | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date/Serial Number | | | Time | | | |
| | Eng. Mohamed Asayed | | | 22/05/2023 | | PLT ( IR F-08 ) | 1:00 PM | | | |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Mazen Essamy | | MIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | S14 | EW | CS | 23 | 05 | 23 | 13 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CODE-4 | S1 to S21 | D1 to S3 | Kp XXX Note |
| | Station Reference | Depot Reference | For Kilometer point only Start Km is used |
| CODE-3 | Work Activity | | |
| CODE-2 | Sub Element of Activity | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Description of Materials | Embankment Layer ( -1.50 m from Ferma Level ) | | | | |
| Location to be Used | From | 361+520 | TO | 361+720 | |
| MAR & UIR Approval No | UIR F - 08 | Date | | 16/05/2023 | |
| | ( FDT - F03 ) | | | 08/05/2023 | |
| | ( FDT - F04 ) | | | 10/05/2023 | |
| | ( FDT - F05 ) | | | 10/05/2023 | |
| | ( FDT - F07 ) | | | 18/05/2023 | |
| Supplier Name | 300l غ | Soil + Sand A3 | | QT - 5 | |
| Test Requirement | | Specification | | EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP | |
| Reference Photos | No/Yes | Other | | | |

| Item | Description | Unit | Quantity | Arrival Date | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PLT | NUMBER | | 23/05/2023 | COMIBASSAL |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |

| Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM) | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) |
|---|---|
| 1-The PLT Test Result is Approved. | 1-P.L.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant ( By COMIBASSAL Lab. )<br>2-Results report attached and acceptable with project specifications.<br>3-Final approval is subject to above mentioned comments. |

## APPROVAL STATUS

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|---|---|---|---|---|
| Contractor | Eng. Mohamed Sayed | | | A |
| QA/QC * | Eng. Mazen Essamy | | | A |
| GARB** | Eng. Mohammed Fayad | | | |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | for | 24-5-2023 | AWC |

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

PLT 9

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

# Technical report

# of Plate Loading Test (DIN 18134)

| | | |
|---|---|---|
| General Consultant | : | SYSTRA |
| Consultant | : | SPECTRUM |
| Contractor | : | شركة القمة للمقاولات |
| Project | : | Electric express train |
| Sample | : | Middle Embankment (-1.5) |
| Station | : | st(361+580) to st(361+660) |
| Date of Test | : | 23/5/2023 |
| QC | : | 1217 |

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

## Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

## Test methods :

1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
5- The temperature at the time of the test was 25°.
6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

## Description of exprement:

1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

361+580

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress ($s_0$) MN/m$^2$ | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 0 | 1.414 | 0.005 | 0.00 |
| 1 | 7.07 | 0.025 | 0.04 |
| 2 | 14.14 | 0.050 | 0.11 |
| 3 | 21.21 | 0.075 | 0.17 |
| 4 | 28.28 | 0.100 | 0.24 |
| 5 | 35.35 | 0.125 | 0.28 |
| 6 | 42.42 | 0.150 | 0.33 |
| 7 | 49.49 | 0.175 | 0.38 |
| 8 | 56.56 | 0.200 | 0.45 |
| 9 | 63.63 | 0.225 | 0.48 |
| 10 | 70.7 | 0.250 | 0.58 |
| 11 | 56.56 | 0.200 | 0.57 |
| 12 | 49.49 | 0.175 | 0.55 |
| 13 | 35.35 | 0.125 | 0.48 |
| 14 | 21.21 | 0.075 | 0.32 |
| 15 | 1.414 | 0.005 | 0.10 |

Table 2: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress (s0) MN/m2 | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 15 | 1.414 | 0.005 | 0.10 |
| 16 | 7.07 | 0.025 | 0.15 |
| 17 | 14.14 | 0.050 | 0.23 |
| 18 | 21.21 | 0.075 | 0.27 |
| 19 | 28.28 | 0.100 | 0.33 |
| 20 | 35.35 | 0.125 | 0.39 |
| 21 | 42.42 | 0.150 | 0.44 |
| 22 | 49.49 | 0.175 | 0.48 |
| 23 | 56.56 | 0.200 | 0.51 |
| 24 | 63.63 | 0.225 | 0.56 |

Table 3: Compilation of results

| Parameters | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|---|---|---|
| ($\sigma_{0,max}$) MN/m$^2$ | 0.250 | 0.250 |
| $a_0$ (mm) | -0.005 | 0.089 |
| $a_1$ (mm/(MN/m$^2$)) | 2.317 | 2.722 |
| $a_2$ (mm/(MN$^2$/m$^4$)) | -0.303 | -2.802 |
| Ev= 1.5 r/ ($a_1$+$a_2$. $\sigma_{0,max}$) | 200.83 | 222.62 |
| Ev2/Ev1 | 1.11 | |

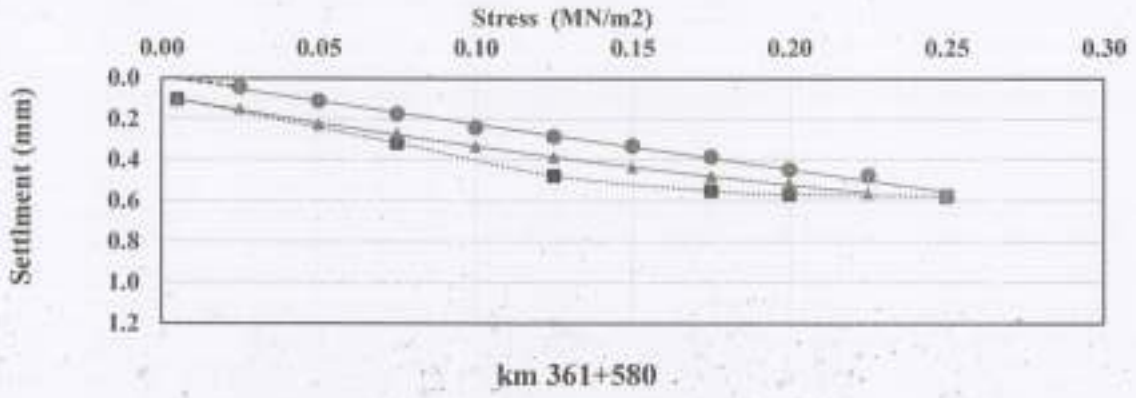



Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

$\sigma_0$ Normal stress MN/m$^2$

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

361+660

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress ($s_0$) MN/m$^2$ | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 0 | 1.414 | 0.005 | 0.00 |
| 1 | 7.07 | 0.025 | 0.07 |
| 2 | 14.14 | 0.050 | 0.21 |
| 3 | 21.21 | 0.075 | 0.34 |
| 4 | 28.28 | 0.100 | 0.43 |
| 5 | 35.35 | 0.125 | 0.62 |
| 6 | 42.42 | 0.150 | 0.79 |
| 7 | 49.49 | 0.175 | 0.93 |
| 8 | 56.56 | 0.200 | 1.00 |
| 9 | 63.63 | 0.225 | 1.10 |
| 10 | 70.7 | 0.250 | 1.18 |
| 11 | 56.56 | 0.200 | 1.17 |
| 12 | 49.49 | 0.175 | 1.14 |
| 13 | 35.35 | 0.125 | 1.03 |
| 14 | 21.21 | 0.075 | 0.76 |
| 15 | 1.414 | 0.005 | 0.34 |

Table 5: Measured values for second loading cycle

| Loading stage no. | Load (F) kN | Normal stress (s0) MN/m2 | Settlement of loading plate S (mm) |
|---|---|---|---|
| 15 | 1.414 | 0.005 | 0.34 |
| 16 | 7.07 | 0.025 | 0.49 |
| 17 | 14.14 | 0.050 | 0.59 |
| 18 | 21.21 | 0.075 | 0.71 |
| 19 | 28.28 | 0.100 | 0.79 |
| 20 | 35.35 | 0.125 | 0.85 |
| 21 | 42.42 | 0.150 | 0.98 |
| 22 | 49.49 | 0.175 | 1.04 |
| 23 | 56.56 | 0.200 | 1.10 |
| 24 | 63.63 | 0.225 | 1.15 |

Table 6: Compilation of results

| Parameters | 1st loading cycle | 2nd loading cycle |
|---|---|---|
| ($\sigma_{0,max}$) MN/m$^2$ | 0.250 | 0.250 |
| $a_0$ (mm) | -0.116 | 0.333 |
| $a_1$ (mm/(MN/m$^2$)) | 6.711 | 5.417 |
| $a_2$ (mm/(MN$^2$/m$^4$)) | -5.760 | -7.890 |
| Ev= 1.5 r/ ($a_1$+$a_2$. $\sigma_{0,MAX}$) | 85.36 | 130.64 |
| Ev2/Ev1 | 1.53 | |

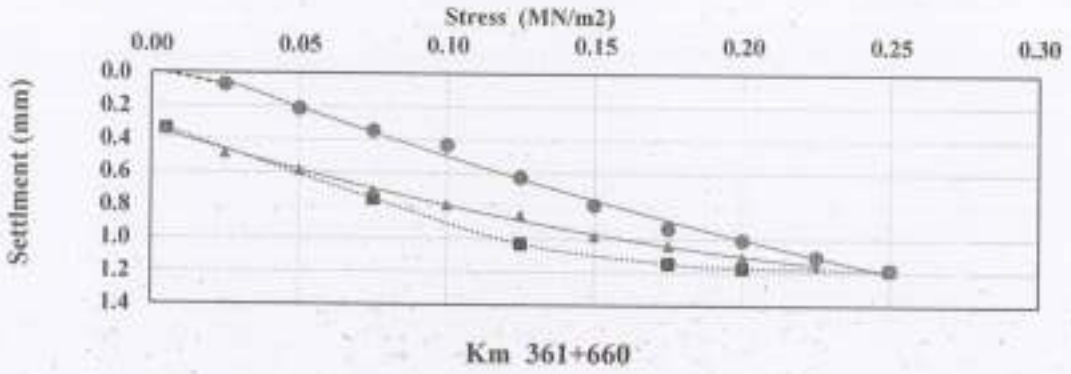



Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- ● Measurment points from the first loading cycle
- ■ Measurment points from the unloading cycle
- △ Measurment points from the second loading cycle

S Settlement in mm

$\sigma_0$ Normal stress MN/m²

## Conclusions:

The present test resultswhich optained from the plate loading tests of the native soil on Middle embankment layer of the electric express train project at location (from 361+580 to st 361+660) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 7 .

Table 7 :Test results

| Location | Ev1(MN/m$^2$) | Ev2(MN/m$^2$) | Ev2/Ev1 ratio |
|---|---|---|---|
| 361+580 | 200.83 | 222.62 | 1.11 |
| 361+660 | 85.36 | 130.64 | 1.53 |

Lab Director
Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consulant
For: Dr. M.
Dr / Mohamed Mostafa Badry

# UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor Company | Al-QMA CO. for Contracting FROM 361+500 TO 361+800 | | | Designer Company* | | | | (SPECTRUM) Engineering Consulting Office | | | |
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date/Serial Number | | | | Time | | | |
| | Eng. Belal adel said | | | 20/05/2023 IR ( F-8) | | | | 01:00 م | | | |
| Received by GARB CONSULTANT | Eng. Mostafa reyad | | UIR | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| | | | | 362 | EW | CS | 21 | 05 | 2023 | 01 | 00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to D3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used |
| CODE - 2 | Work Activity | | |
| CODE - 3 | Sub Element of Activity | | |

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

| Description | Element | Item |
|---|---|---|
| From St. 361+520 To St. 361+720 | At level (-1.5) m With Slope | FILL LAYER |

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

| Planned Inspection Date | Planned Inspection Time |
|---|---|
| | |

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

| Checklist Attached | Test Results Attached | Calibration Attached | Other as indicated |
|---|---|---|---|

| Drawing Reference | References | MS Reference |
|---|---|---|
| Plan and Profile REV. 32 | MAR QT 5<br>MIR FDT F3-F4-F5-F7 | -Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2)VERSION2 BY CIVECON GROUP.<br>-TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP. |

Comments by: Eng. Mohamed Mansour (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

| Comments by: Eng. Mostafa reyad (SPECTRUM) | Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) |
|---|---|
| ١- تم استلام القطاع فحص بصري<br>٢- تم مراجعة شيت المناسيب | 1-coordenates & levels and width checked by GARB consultant<br>2- (REV. 32 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA.<br>3-Final approval is subject to above mentioned comments. |

INSPECTION RESULT

| Organisation | Name | Sign | Date | Time | Approval Status A-AWC-R | Please Tick if Not Attend |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Contractor | Eng.belal adel said | | | | A | |
| XYZ Survey | Eng. Mohamed kallel | | | | AWC | |
| QA/QC* | Eng. Mostafa reyad | | | | A | |
| GARB** | Eng. Mohammed Fayad | | | | | |
| Employers Representative | Eng. Alaa Abd-Allatif | | 21-5-2023 | | AWC | |

* Designer

File Name : MS-F.L032

Q.T. 14

COMIBASSAL International Controllers
Internal inspection and laboratories sector
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egyption Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

# SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

| | | |
|---|---|---|
| **Contractor** | : | شركة القمة للمقاولات |
| **Date of report** | : | 20-06-2023 |
| **QC** | : | 1437 |

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

## I- Introduction

| | | |
|---|---|---|
| General Consultant | : | SYSTRA |
| Consultant | : | SPECTRUM |
| Contractor | : | شركة القمة للمقاولات |
| Sample | : | Coarse Aggregate Filter |
| Station | : | St (361+880) to St (361+980) |
| Date of Test | : | 05-05-2023 |
| QC | : | 1437 |

## II- Sample description:

Coarse Aggregate Filter

## III- Required tests and Results:

| Required tests | | Results |
|---|---|---|
| 1- Specific gravity (SG), absorption and degradation. | SSD | 2.540 |
| | Absorption | 1.32 % |
| | Degradation | 0.2% |
| 2- Grain size analysis and | Grain size analysis | As shown in figuers |
| 3- Los Angeles test | Abration ratio | 30.2% |

## IV- Notes

1- Samples were brought by : Contractor
2- Samples are responsible from the Person who brought it.
3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR
Eman.
Eng / Eman kandil

Geotechnical consultant
For. Dr. M—
Dr. Mohamed Mostafa Badry

# APPENDIX

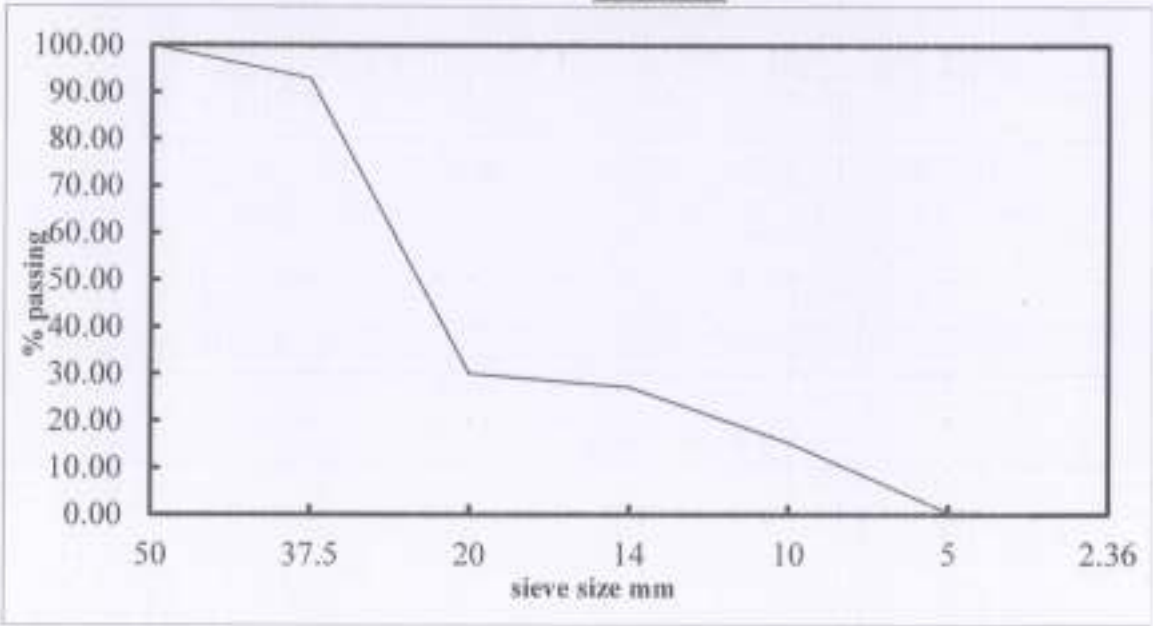
Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com

49 El Horria Ave. Alex,Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com

# SIEVE ANALYSIS FOR COARSE AGGREGATE

Test method : BS 882 Table 4. 40-5 mm

## Results




| sieve size mm | 50 | 37.5 | 20 | 14 | 10 | 5 | 2.36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| passing % | 100 | 93 | 30 | 27 | 15 | 0 | 0 |

# Absorption and specific gravity for Coarse Aggregate ASTM C 127 - AASHTO T 85

| | |
|---|---|
| Weight of sample | 2500 |
| Weight of saturated - dry surface sample (B) | 2527 |
| Weight of saturated sample in water (C) | 1532 |
| Weight of dry sample aftre heating (A) | 2494 |

## Results:-

| | |
|---|---|
| Saturation surface dry spicific gravity = B / (B-C) | 2.540 |
| Bulk spicific gravity = A / (B-C) | 2.507 |
| Apparent spicific gravity = A /(A-C) | 2.593 |
| Absorbtion of water = ( B-A)/A*100 | 1.32 |
| Degradation of aggregate = (2500-A)/ A*100 | 0.2 |

# ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

## ( For small size coarse aggregate )

## ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

**Results**

| Speed | Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution |
|---|---|
| Trial Grading | A |
| Intitial Weight (W1) gms | 5000 |
| Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12 | 3490 |
| % Wear By Weight Passing on Sieve No.12 | 30.2% |