

المنطقة المركزية الثامنة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى مشروع إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني القطاع الخامس من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع (قوص - ادفو) (أ) حيث تمت المفاوضة مع الشركة على البنود لتنفيذ المسافة من الكم 645+000 الي 660+000 بطول 15 كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : شركة الكرم للمقاولات العمومية عقد رقم (2023/2022/1508)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه (مقايسة مجددة رقم 1)

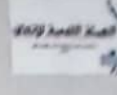
وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
مهندس
عماد حسين





مقاييسه مجددة



أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الخامس (قوص / ادفو)
من المسافة ٦٤٥+٠٠٠ الي ٦٦٠+٠٠٠ بطول ١٥ كم (أ)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة المولار ٠,٧ جنية /م ٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٧٦٩,٢٣١	٢٦,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
	الاجمالي				٢٠,٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة

مدير مشروع استشارى اسبكتروم

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع /
المهندس / محمد م. الهبط



التوقيع /
المهندس /



شركة الكرم للمقاولات العمومية
س.ت: ٣١٥٤٣٠
ب.ض: ٩٦٥ - ١٨٥ - ٢٤٧