

الهيئة العامة للطرق والكبارى

منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٣٩٢٨٢٣١ - فاكس ٣٩٢٨٢٠٠

العميل

القطاع السريع من ك ٤٥٣.٦٠٠ الى ك ٤٥٣.٦٠٠ اتجاه قرية

الأحمد المتناولي

أثرية

الشركة المنفذة :-

المشروع:

القائم بالاختبار:

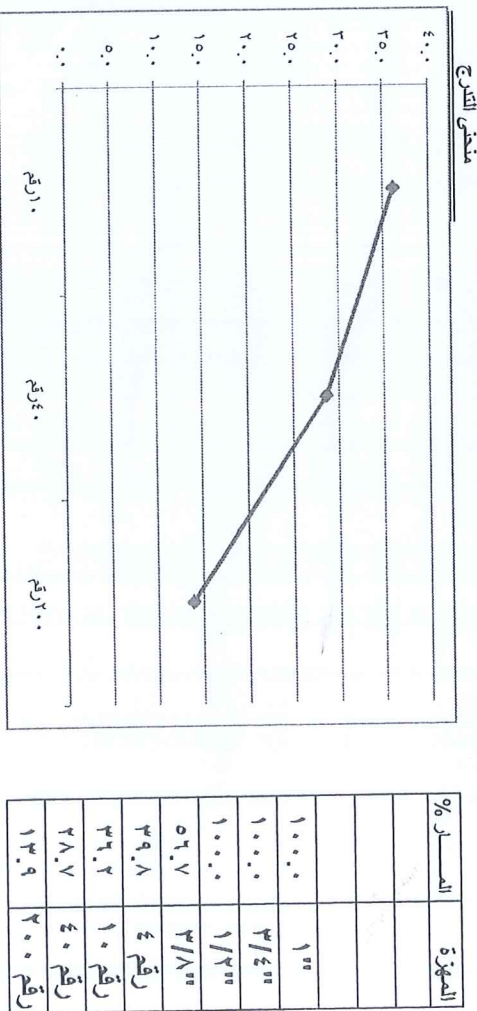
بيان الحسابات:

رقم التقرير : ١/١/٤٥١

تاريخ التقرير : ١٥ ديسمبر ٢٠٢٢

المسوقع : ك ٤٥٣.٦٠٠ : ٤٥٣.٦٠٠ اتجاه قرية

١- التحليل المنفصل للمواد النقطية والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (٣٧٧-٧٨) :-



القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللينة للترية طبقاً لطريقة الأشتو رقم (٣٧٧-٧٨), (٣٨٩-٨٩) :-

حد السيولة	حد اللينة	محل الدورية	التصنيف (١ - أ)
٠	٠	٠	٠
٠	٠	٠	٠
٠	٠	٠	٠

حد السيولة	حد اللينة	محل الدورية	التصنيف (١ - أ)
٠	٠	٠	٠
٠	٠	٠	٠
٠	٠	٠	٠

حد السيولة	حد اللينة	محل الدورية	التصنيف (١ - أ)
٠	٠	٠	٠
٠	٠	٠	٠
٠	٠	٠	٠

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإمتياز
عقيد مهندس / " هانى محمد محمود طه

مدير عام المشروعات

مدير المصالح



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
مكتب تفتيش وصيانة
مكتب تفتيش وصيانة

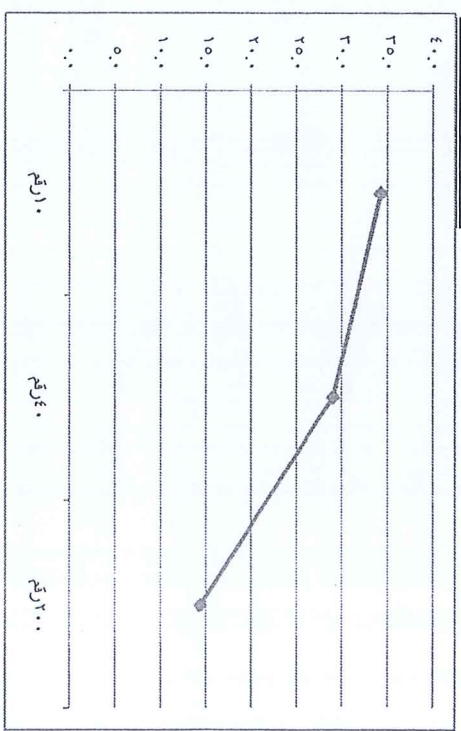
١٣

شركة المينة
القطر السريع من ك ٤٥٢.٦٠٠ : ٤٥٣.٦٠٠ اتجاه فوكه
الأحد الثاني
توريد

الشركة المنقذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
تاريخ التقرير :
المسوقع: من ك ٤٥٢.٦٠٠ : ٤٥٣.٦٠٠ اتجاه فوكه

١- التحليل المنعقد للمواد العظيمة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الاختبار رقم (٣٧-٧٨) :-

منحى التدرج



المهزرة	المعدل %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	١٠٠.٠
رقم ٤	٣٥.٩
رقم ٣	٣٤.٣
رقم ٢	٢٩.١
رقم ١	١٤.٤

القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللزوجة لطريقة الاختبار رقم (٧٠-٧٩), (٨٩-٩١) :-

حد السيولة	حد السيولة
حد السيولة	حد السيولة
حد السيولة	حد السيولة
حد السيولة	حد السيولة
حد السيولة	حد السيولة
حد السيولة	حد السيولة
حد السيولة	حد السيولة
حد السيولة	حد السيولة
حد السيولة	حد السيولة
حد السيولة	حد السيولة

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عقيد مهديس /
هاني محمد محمود طه



مدير المعامل

الحمل بعد التصحيح

الميلية
القطار السريع من ك.ك. ٤٥٣.٦٠٠ إلى ك.ك. ٤٥٣.٦٠٠ اتجاه قرية
الحدائق / الحدائق
أثرية

الشركة المتفقة :-
المشروع :-
الرقم القياسي بالاختبار :-
بيانات العينات :-

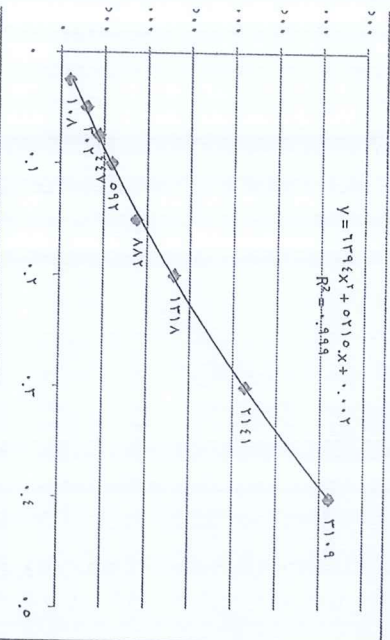
٨٥.٦٨

مقدار التصحيح =

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 19٣.٧٢)

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	٠.٠١	الحمل
٣١٠.٩	٢١٤.١	١٣١.٨	٨٨.٢	٥٩.٢	٤٤.٧	٣٠.٢	١٠.٨		

قيمة الـ C.B.R



C.B.R. = ٢٩

لا يقل عن ٢٠%

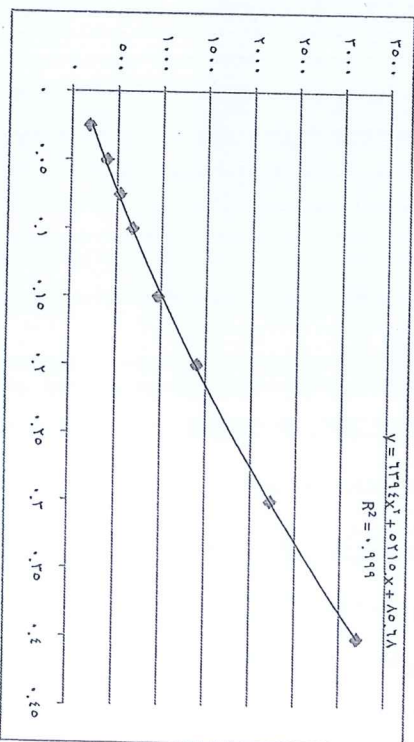
القائم بالاختبار

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	٠.٠١	الحمل
٣٣٠	٢٣٠	١٤٥	٧٠	٥٥	٤٠	٣٨٧	١٩٤		

رقم الجنية	حساب نسبة الرطوبة	حساب الكثافة الجافة	رقم القالب	أوزن القالب	أوزن القالب + الجنية مضغوطة	بوزن القالب فارغ	جوزن الجنية مضغوطة	جوزن الجنية مضغوطة / سم	حجم الجنية المضغوطة / سم	نفسية الرطوبة	نفسية الكثافة الجافة / م / م
٨	١٩٢.٤	٢٠٤.٢	٢١	٧٨.٨	١٩٣.٦	٧٨.٨	١٠.٦	١١٤.٨	٩.٢	٩.٣	٩.٣

$$y = 1394x + 5110.8 + 85.18$$

$$R^2 = 0.949$$



ملاحظات:-
• العينة مستوية إلى أن يحضرها.
• العينة لا تحلل إلا نفسها.
• الخصم : ٥٠٠٠٠٠ جنية
• تم إعادة إصدار التقرير بناء على طلب الشركة المتفقة وبعد موافقة سيادكم
مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاس
عبد مهندس /
هاني محمد محمود طه

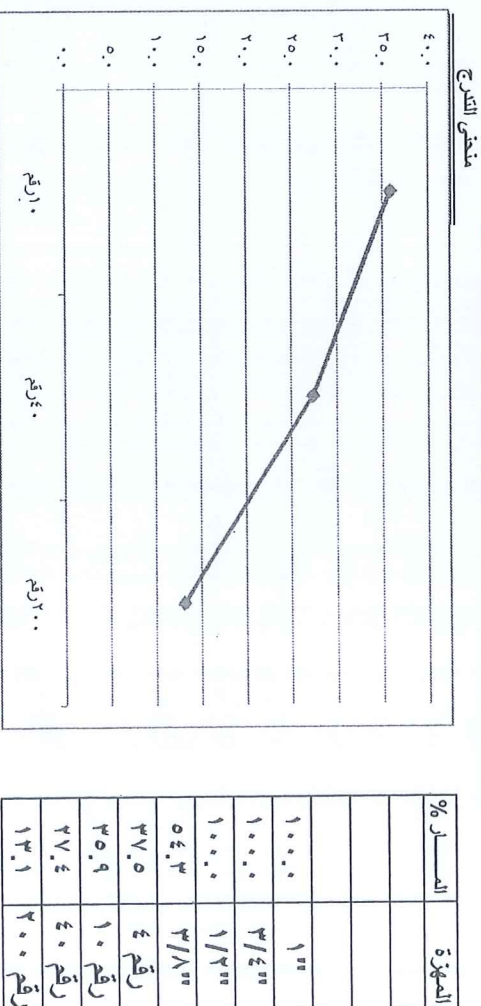




الهيئة العامة للطرق والكبرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٢٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٨٢٢٠

المبني
الشركة المنفذة :-
المشروع: ١/١/٤٥٣
تاريخ التقرير: ١٥ ديسمبر ٢٠٢٢
المؤلف: ك. ٤٥٣.٦٠٠: ٤٥٣.٦٠٠ اتجاه استكشافية
أحمد الشناوي
أثرية

١- التحليل المنفصل للسواد النقيطة والسواد الرفيعة طبقة لطيفة الأشفق رقم (٣٧-٧٨) :-



القلم بالاختيار

ج- تعيين حد السيولة واللينة للطريقة الأشتو رقم (٧٠-٢٩٠), (٨٩-٢٨):

حد السيولة	حد اللينة	محل اللينة	التصنيف
٠	٠	٠	(١-١)

مل من منخل ٢٠٠ اكتر من ٣٥%	مل من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%
١٦	١٠
١٥	١٣
٤٠	١٣٥

حد السيولة	حد اللينة
١٦	١٣
١٥	١٣٥

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإستكشافية
مدير عام المشروعات
عقيد مهندس / " هاني محمد محمود طه"

مدير المعامل



ت: ۳/۴۲۹۸۶۳۱ - فاكس: ۳/۴۲۹۹۲۲۰

رقم التقرير :
١/٧/١٤٥٣
تاريخ التقرير :
١٥ ديسمبر، ٢٠٢٢
للموقع : كذا ٢٠٠٣ : ٢٠٠٤ : ٢٠٠٥ : ٢٠٠٦ : ٢٠٠٧ : ٢٠٠٨ : ٢٠٠٩ : ٢٠١٠ : ٢٠١١ : ٢٠١٢ : ٢٠١٣ : ٢٠١٤ : ٢٠١٥ : ٢٠١٦ : ٢٠١٧ : ٢٠١٨ : ٢٠١٩ : ٢٠٢٠ : ٢٠٢١ : ٢٠٢٢ : ٢٠٢٣ : ٢٠٢٤ : ٢٠٢٥ : ٢٠٢٦ : ٢٠٢٧ : ٢٠٢٨ : ٢٠٢٩ : ٢٠٣٠ : ٢٠٣١ : ٢٠٣٢ : ٢٠٣٣ : ٢٠٣٤ : ٢٠٣٥ : ٢٠٣٦ : ٢٠٣٧ : ٢٠٣٨ : ٢٠٣٩ : ٢٠٤٠ : ٢٠٤١ : ٢٠٤٢ : ٢٠٤٣ : ٢٠٤٤ : ٢٠٤٥ : ٢٠٤٦ : ٢٠٤٧ : ٢٠٤٨ : ٢٠٤٩ : ٢٠٥٠ : ٢٠٥١ : ٢٠٥٢ : ٢٠٥٣ : ٢٠٥٤ : ٢٠٥٥ : ٢٠٥٦ : ٢٠٥٧ : ٢٠٥٨ : ٢٠٥٩ : ٢٠٦٠ : ٢٠٦١ : ٢٠٦٢ : ٢٠٦٣ : ٢٠٦٤ : ٢٠٦٥ : ٢٠٦٦ : ٢٠٦٧ : ٢٠٦٨ : ٢٠٦٩ : ٢٠٧٠ : ٢٠٧١ : ٢٠٧٢ : ٢٠٧٣ : ٢٠٧٤ : ٢٠٧٥ : ٢٠٧٦ : ٢٠٧٧ : ٢٠٧٨ : ٢٠٧٩ : ٢٠٨٠ : ٢٠٨١ : ٢٠٨٢ : ٢٠٨٣ : ٢٠٨٤ : ٢٠٨٥ : ٢٠٨٦ : ٢٠٨٧ : ٢٠٨٨ : ٢٠٨٩ : ٢٠٩٠ : ٢٠٩١ : ٢٠٩٢ : ٢٠٩٣ : ٢٠٩٤ : ٢٠٩٥ : ٢٠٩٦ : ٢٠٩٧ : ٢٠٩٨ : ٢٠٩٩ : ٢١٠٠ : ٢١٠١ : ٢١٠٢ : ٢١٠٣ : ٢١٠٤ : ٢١٠٥ : ٢١٠٦ : ٢١٠٧ : ٢١٠٨ : ٢١٠٩ : ٢١١٠ : ٢١١١ : ٢١١٢ : ٢١١٣ : ٢١١٤ : ٢١١٥ : ٢١١٦ : ٢١١٧ : ٢١١٨ : ٢١١٩ : ٢١٢٠ : ٢١٢١ : ٢١٢٢ : ٢١٢٣ : ٢١٢٤ : ٢١٢٥ : ٢١٢٦ : ٢١٢٧ : ٢١٢٨ : ٢١٢٩ : ٢١٣٠ : ٢١٣١ : ٢١٣٢ : ٢١٣٣ : ٢١٣٤ : ٢١٣٥ : ٢١٣٦ : ٢١٣٧ : ٢١٣٨ : ٢١٣٩ : ٢١٤٠ : ٢١٤١ : ٢١٤٢ : ٢١٤٣ : ٢١٤٤ : ٢١٤٥ : ٢١٤٦ : ٢١٤٧ : ٢١٤٨ : ٢١٤٩ : ٢١٥٠ : ٢١٥١ : ٢١٥٢ : ٢١٥٣ : ٢١٥٤ : ٢١٥٥ : ٢١٥٦ : ٢١٥٧ : ٢١٥٨ : ٢١٥٩ : ٢١٦٠ : ٢١٦١ : ٢١٦٢ : ٢١٦٣ : ٢١٦٤ : ٢١٦٥ : ٢١٦٦ : ٢١٦٧ : ٢١٦٨ : ٢١٦٩ : ٢١٧٠ : ٢١٧١ : ٢١٧٢ : ٢١٧٣ : ٢١٧٤ : ٢١٧٥ : ٢١٧٦ : ٢١٧٧ : ٢١٧٨ : ٢١٧٩ : ٢١٨٠ : ٢١٨١ : ٢١٨٢ : ٢١٨٣ : ٢١٨٤ : ٢١٨٥ : ٢١٨٦ : ٢١٨٧ : ٢١٨٨ : ٢١٨٩ : ٢١٩٠ : ٢١٩١ : ٢١٩٢ : ٢١٩٣ : ٢١٩٤ : ٢١٩٥ : ٢١٩٦ : ٢١٩٧ : ٢١٩٨ : ٢١٩٩ : ٢٢٠٠ : ٢٢٠١ : ٢٢٠٢ : ٢٢٠٣ : ٢٢٠٤ : ٢٢٠٥ : ٢٢٠٦ : ٢٢٠٧ : ٢٢٠٨ : ٢٢٠٩ : ٢٢١٠ : ٢٢١١ : ٢٢١٢ : ٢٢١٣ : ٢٢١٤ : ٢٢١٥ : ٢٢١٦ : ٢٢١٧ : ٢٢١٨ : ٢٢١٩ : ٢٢٢٠ : ٢٢٢١ : ٢٢٢٢ : ٢٢٢٣ : ٢٢٢٤ : ٢٢٢٥ : ٢٢٢٦ : ٢٢٢٧ : ٢٢٢٨ : ٢٢٢٩ : ٢٢٣٠ : ٢٢٣١ : ٢٢٣٢ : ٢٢٣٣ : ٢٢٣٤ : ٢٢٣٥ : ٢٢٣٦ : ٢٢٣٧ : ٢٢٣٨ : ٢٢٣٩ : ٢٢٤٠ : ٢٢٤١ : ٢٢٤٢ : ٢٢٤٣ : ٢٢٤٤ : ٢٢٤٥ : ٢٢٤٦ : ٢٢٤٧ : ٢٢٤٨ : ٢٢٤٩ : ٢٢٥٠ : ٢٢٥١ : ٢٢٥٢ : ٢٢٥٣ : ٢٢٥٤ : ٢٢٥٥ : ٢٢٥٦ : ٢٢٥٧ : ٢٢٥٨ : ٢٢٥٩ : ٢٢٦٠ : ٢٢٦١ : ٢٢٦٢ : ٢٢٦٣ : ٢٢٦٤ : ٢٢٦٥ : ٢٢٦٦ : ٢٢٦٧ : ٢٢٦٨ : ٢٢٦٩ : ٢٢٧٠ : ٢٢٧١ : ٢٢٧٢ : ٢٢٧٣ : ٢٢٧٤ : ٢٢٧٥ : ٢٢٧٦ : ٢٢٧٧ : ٢٢٧٨ : ٢٢٧٩ : ٢٢٨٠ : ٢٢٨١ : ٢٢٨٢ : ٢٢٨٣ : ٢٢٨٤ : ٢٢٨٥ : ٢٢٨٦ : ٢٢٨٧ : ٢٢٨٨ : ٢٢٨٩ : ٢٢٩٠ : ٢٢٩١ : ٢٢٩٢ : ٢٢٩٣ : ٢٢٩٤ : ٢٢٩٥ : ٢٢٩٦ : ٢٢٩٧ : ٢٢٩٨ : ٢٢٩٩ : ٢٣٠٠ : ٢٣٠١ : ٢٣٠٢ : ٢٣٠٣ : ٢٣٠٤ : ٢٣٠٥ : ٢٣٠٦ : ٢٣٠٧ : ٢٣٠٨ : ٢٣٠٩ : ٢٣١٠ : ٢٣١١ : ٢٣١٢ : ٢٣١٣ : ٢٣١٤ : ٢٣١٥ : ٢٣١٦ : ٢٣١٧ : ٢٣١٨ : ٢٣١٩ : ٢٣٢٠ : ٢٣٢١ : ٢٣٢٢ : ٢٣٢٣ : ٢٣٢٤ : ٢٣٢٥ : ٢٣٢٦ : ٢٣٢٧ : ٢٣٢٨ : ٢٣٢٩ : ٢٣٣٠ : ٢٣٣١ : ٢٣٣٢ : ٢٣٣٣ : ٢٣٣٤ : ٢٣٣٥ : ٢٣٣٦ : ٢٣٣٧ : ٢٣٣٨ : ٢٣٣٩ : ٢٣٤٠ : ٢٣٤١ : ٢٣٤٢ : ٢٣٤٣ : ٢٣٤٤ : ٢٣٤٥ : ٢٣٤٦ : ٢٣٤٧ : ٢٣٤٨ : ٢٣٤٩ : ٢٣٥٠ : ٢٣٥١ : ٢٣٥٢ : ٢٣٥٣ : ٢٣٥٤ : ٢٣٥٥ : ٢٣٥٦ : ٢٣٥٧ : ٢٣٥٨ : ٢٣٥٩ : ٢٣٦٠ : ٢٣٦١ : ٢٣٦٢ : ٢٣٦٣ : ٢٣٦٤ : ٢٣٦٥ : ٢٣٦٦ : ٢٣٦٧ : ٢٣٦٨ : ٢٣٦٩ : ٢٣٧٠ : ٢٣٧١ : ٢٣٧٢ : ٢٣٧٣ : ٢٣٧٤ : ٢٣٧٥ : ٢٣٧٦ : ٢٣٧٧ : ٢٣٧٨ : ٢٣٧٩ : ٢٣٨٠ : ٢٣٨١ : ٢٣٨٢ : ٢٣٨٣ : ٢٣٨٤ : ٢٣٨٥ : ٢٣٨٦ : ٢٣٨٧ : ٢٣٨٨ : ٢٣٨٩ : ٢٣٩٠ : ٢٣٩١ : ٢٣٩٢ : ٢٣٩٣ : ٢٣٩٤ : ٢٣٩٥ : ٢٣٩٦ : ٢٣٩٧ : ٢٣٩٨ : ٢٣٩٩ : ٢٤٠٠ : ٢٤٠١ : ٢٤٠٢ : ٢٤٠٣ : ٢٤٠٤ : ٢٤٠٥ : ٢٤٠٦ :

بيليا (البروكتور الممثل) (٧٤-١٨٠٠ T)

Series1

α	Ratio
0.0	1.0
1.0	1.04
2.0	1.1
3.0	1.17
4.0	1.2
5.0	1.3

اقصى كثافته جافه	٢٠٠٢
نسبة المياه الموصليه %	٨٠٧٠

إعداد التقرير:
القائم بالاختبار

卷之六

مع إعادة إصدار الفيزيقي

مدیر المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عليه مهديس / "

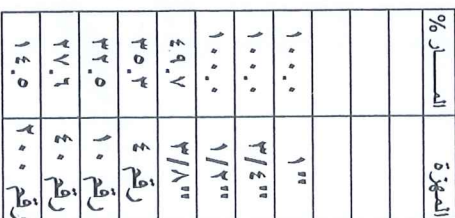
هانی محمد محمود طه

ت: ۳/۴۲۹۸۶۳۱ - فاكس: ۳/۴۲۹۲۲۰۰

١- التحليل المنغلي للمواد النقيطة والمواد الرقيقة طبقة الطريقة الأمتو رقم (٧٨-٣٧٧) :-

Downloaded from <http://ajph.org/> at University of California, San Francisco on November 10, 2014

* تم إعادة إصدار التقرير بناءً على طلب الشركة المنقذة وبعد موافقة سيادكم



ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقاً لطريقة الأشمتو رقم (T₉₀₋₇₀), (T₈₉):

3-1	150
-----	-----

المعينة: الشركة المتفردة:-
القطار السريع من ك. ٤٥٢.٠٠٠ إلى ك. ٤٥٣.٠٠٠ اتجاه الإسكندرية
القسم الثاني
الأحد الثاني
أثرية

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠٠٧٤)
أخبر تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة عمليا (البروكور المعدل) (T١٨٠٠٧٤)

رقم التقرير :-	١/٢/١٤٥٠	رقم التقرير :-	١٠ ديسمبر ٢٠٢٢	الموقع :-	ك. ٤٥٢.٠٠٠ : ك. ٤٥٣.٠٠٠ اتجاه إسكندرية
الحسابات / رقم المحورية	٨٧١٦	١	١٨١	١٨٧٠	٠
أوزن القالب + الرطوبة	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥
ب-وزن القالب فارغ (ج)	٣٩٩١	٣٩٩١	٣٩٩١	٣٩٩١	٣٩٩١
ج-وزن العينة مضغوطة (أب) (ج)	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢
د- حجم القالب (سم ^٣)	١.٨٦	١.٨٦	١.٨٦	١.٨٦	١.٨٦
هـ- الكثافة الرطبة (ج/سم ^٣)	٥٧	٥٧	٥٧	٥٧	٥٧
و- رقم الجافة	٢٠.٩	٢٠.٩	٢٠.٩	٢٠.٩	٢٠.٩
ز- وزن العينة رطبة + الجافة "ج"	٢٠.٩	٢٠.٩	٢٠.٩	٢٠.٩	٢٠.٩
ح- وزن العينة جافة + الجافة "ج"	٢٠.٥	٢٠.٥	٢٠.٥	٢٠.٥	٢٠.٥
ط-وزن الجافة "ج"	٨٦.٢	٨٦.٢	٨٦.٢	٨٦.٢	٨٦.٢
ك- وزن الماء (ز-ح) "ج"	٣.٦	٣.٦	٣.٦	٣.٦	٣.٦
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "ج"	١١٩.٣	١١٩.٣	١١٩.٣	١١٩.٣	١١٩.٣
م- نسبة الرطوبة (ك/ل) * ١٠٠	٣.٠٢	٣.٠٢	٣.٠٢	٣.٠٢	٣.٠٢
ن- متوسط نسبة الرطوبة (م-ل) الكثافة الجافة (١٠٠/١٠٠)	٢.٩٢	٢.٩٢	٢.٩٢	٢.٩٢	٢.٩٢
١.٨١	١.٨١	١.٨١	١.٨١	١.٨١	١.٨١

أقصى كثافة جافة	٢.٠٢
نسبة المياه الوصولية %	٨.٨٠

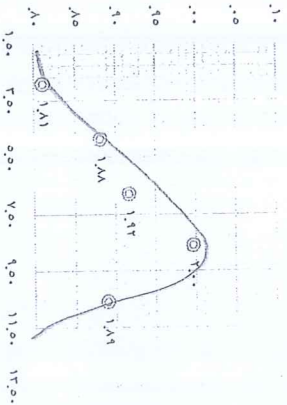


Chart Title

ملاحظات:-
* العينة مسنونة التي أحضرها.
* العينة لا تميل إلا نفسها.
* الخصم: ٤٥٠.٠٠٠ جنيه
* تم إعادة إصدار التقرير بناء على طلب الشركة المتفردة وبعد موافقة سيادة مدير عام المشروعات

إعداد التقرير:
القائم بالأختبار

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
مفتي مهندس /
هاتف: محمد محمد دة





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الإسكندرية - مطروح)
١/١ (٧/٧/١) // ٥٥
ت: ٠٣/٤٢٩٨٣١٠٠ فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٠٠٠

الحل بعد التصحيح

المدينة: الإسكندرية
المشروع: ١/٧/١٤٥٣
رقم التقرير: ١٥/١٧/٢٠٢٢
تاريخ التقرير: ١٥/١٧/٢٠٢٢
المسوق: ٠٣/٤٢٩٨٣١٠٠
الجهة المستفيدة: الهيئة العامة للطرق والكبارى
الجهة الممولة: وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى
الجهة المستفيدة: المنطقة الخامسة (الإسكندرية - مطروح)

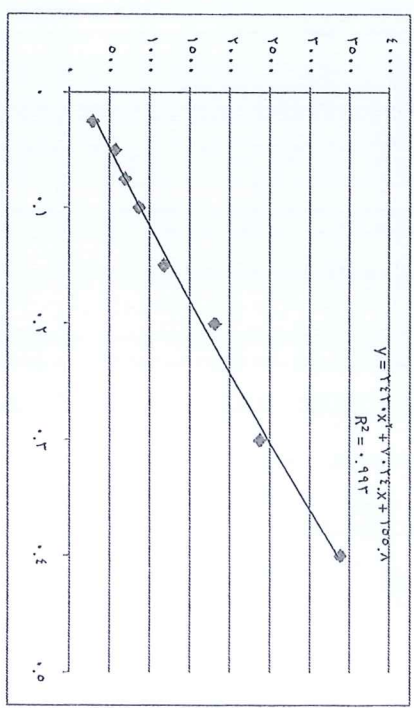
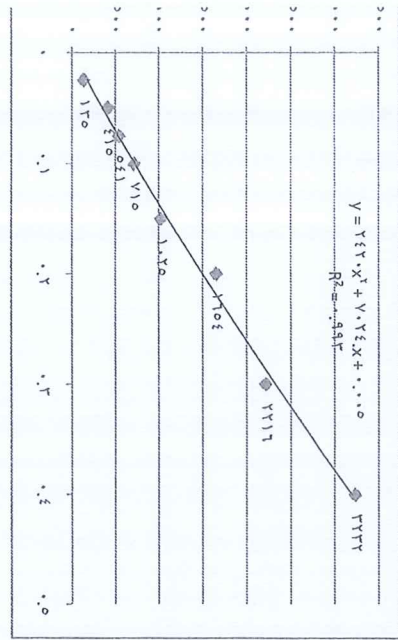
THE CALIFORNIA BEARING RATIO ASHTO DESIGNATION (T 193-72)

الاعتراق بطروقة	٠.٠٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	١٣٥	٤١٥	١٠٢٥	١٦٥٤	٢٢١٦	٣٢٣٢

قيمة لـ C.B.R

C.B.R = ٣٣

الاعتراق بطروقة	٠.٠٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	٢٩٠	٥٧١	٦٩٧	٨٧١	١١٨١	١٣٨٨



- البنية مستوفية التي أحضرها.
- البنية لا تمثل إلا نفسها.
- الخصم: ٥٠٠٠٠٠ جنية
- تم إعادة إصدار التقرير بناء على طلب الشركة المتقدمة وبعد موافقة سيادتك

مدير العمل

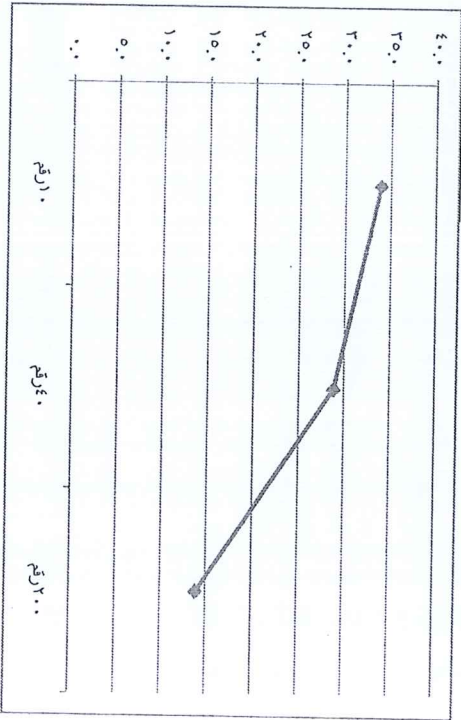
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عقيد مهندس /
هانى محمد محمود طه



شركة الميمنة	شركة الميمنة :-	رقم التقرير :
المشروع: القطار السريع من ك ٦٠٠ ٥٠٢ : ٥٠٣	المشروع: القطار السريع من ك ٦٠٠ ٥٠٢ : ٥٠٣	تاريخ التقرير :
الأحمد الشنقولي	الأحمد الشنقولي	الموقعين ك ٦٠٠ ٥٠٢ : ٥٠٣
توليد	توليد	الموقعين ك ٦٠٠ ٥٠٢ : ٥٠٣

١- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشتو رقم (٧٨-٣٧٧) :-

منحى التلرج



المسار %	المخبرة
١٠٠.٠	١ ^{٠٠}
١٠٠.٠	٣/٤ ^{٠٠}
١٠٠.٠	١/٢ ^{٠٠}
١٠٠.٠	٣/٨ ^{٠٠}
٣٥.٦	رقم ٤
٣٣.٩	رقم ١٠
٢٨.٩	رقم ٤٠
١٣.٩	رقم ٢٠٠

ملاحظات:-

- * القيمة الممثل الانفصا.
تم سداد قيمة احوال الاختبارات من القسيمة رقم
٣٠ / ١ / ٢٧٢ يتراوح * ٤٤٤٣٣٧
في إعادة إصدار التقرير بنام على طلب الشركة المنفذة وبعد موافقة سيادتكم

القائم بالتجارت

٢٢- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقاً لطريقة الأستقر رقم (٧٠-٩٠)، (٧٠-٨٩): (T-٨٩):

•	حد الميولة
•	حد الدوربة
•	مجل الدوربة
أ (١-)	التصنيف

عديمة اللدونة

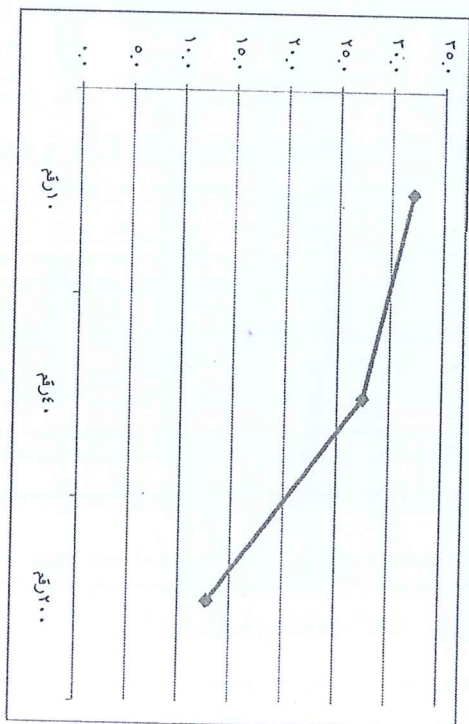
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بلاسكندرية
عبد مونس /
هاني محمد محمود طه

مدير المعامل



منحى التلرج

المعدل %	القيمة
١٠٠.٠	١ ^{١٠٠}
١٠٠.٠	٣/٤ ^{١٠٠}
١٠٠.٠	١/٣ ^{١٠٠}
١٠٠.٠	٣/٨ ^{١٠٠}
٣٣.٧	٤ ^{١٠٠}
٣٢.١	١٠ ^{١٠٠}
٢٧.٥	٤ ^{٢٠}
١٧.٨	٢ ^{١٠٠}



* تم إعادة إصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنقذة ويعد موافقه سيادكم

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للطريقة الآتية رقم (٧٠، ٨٩)، (T-٨٩) :

•	حد السيرة
•	حد الدورية
•	مجال الدورية
أ (١-)	التصنيف

[illegible]

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
هاني محمد محمود طه
مهندس /
11

مدير المحامل

مار من منزل ۲۰۰ اقل من ۳۵%

3

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٩٢٠٠
(الإسكندرية - مطروح)

119

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معملياً (البروكتور المعدل) (74-76-78)

Chart Title

[illegible]

* العينة مسئوليّة الذي أحضرها.

* العينة لا تمثل إلا نفسها.

* تخ سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم ٣٣٧٤٤٤٤ بتاريخ ٣٠/٨/٢٠٢٢ وافقة سيادتك
* تم إعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنقذة وبطء موافقة سيادتك

مدیر المحامل

مدیر عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

منطقة خريب الدالتا - بالاسكندرية

١٠٠

مہانی محمد محمود ظہ

ضرب الدائم - بالاستغذرية
" / "
هاتى محمد محمود طه
٢٠١٢

٣٣

رقم التقرير: ١١/١٥٤٢
تاريخ التقرير: ١٥ ديسمبر ٢٠٢٢
المسوق: ك. ٤٥٢.٦٠٠: ٤٥٢.٦٠٠ اتجاه مطروح

البيعه الشركة المنفذة:-

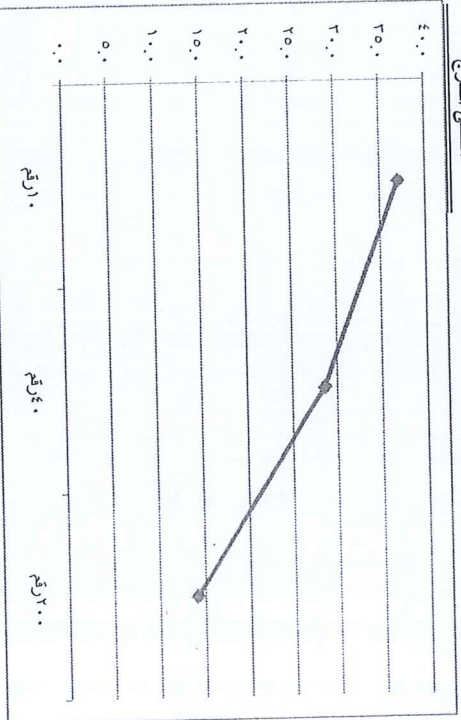
القطر السريع من ك. ٤٥٣.٦٠٠ الى ك. ٤٥٣.٦٠٠ اتجاه مطروح

القسم بالاختبار: احمد الشناوي

أترية

١- التحليل المنفصل للمواد الباقية والسود الرقيقة طبقا لطريقة الاشتى رقم (٣٢٧.٧٨) :-

المهزة	المسار	%
١ ^{٥٥}	١٠٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤ ^{٥٥}	١٠٠.٠	١٠٠.٠
١/٢ ^{٥٥}	١٠٠.٠	١٠٠.٠
٣/٨ ^{٥٥}	٥٩.٥	٣٩.٤
رقم ٤	٣٧.١	رقم ١٠
رقم ٤٥	٢٨.٦	رقم ٢٠
رقم ٢٠	١٤.٢	



ملاحظات:-

* العينة مسئولية الذى أحضرها.

* العينة لا تمثل الانفسها.

* الخصم: ٧٩٥.٠٠ جنيه

* تم إعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة ويعد من افقة سيادتك

القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الاشتى رقم (٧٠-٢٩٠), (٨٩-٢٨٩):

حد السيولة	حد اللدونة	محل اللدونة	التصنيف
٠	٠	٠	(١-١)

مل من مخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

حد السيولة	حد اللدونة	محل اللدونة	التصنيف
١٠	١٠	١٠	١٠

مل من مخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

حد السيولة	حد اللدونة	محل اللدونة	التصنيف
١٠	١٠	١٠	١٠

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عبد مهنس / هانى محمد محمود طه





وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمواصلات
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
الاسكندرية - مطروح
٧/٤٩٩٢٧٠٠ : ت ٧/٤٩٩٢٧٠٠ : ف

١١١

الحمل بعد التصحيح

البيانات
المنفذ
الشركة المقطرة :-
المشروع:
رقم التقرير :
تاريخ التقرير :
الموقع: ك. ٤٥٢٦٠٠٠ الى ك. ٤٥٢٦٠٠٠ اتجاه مطروح
الاحمد الشناوي
أثرية
بيانات العينات :-

مقدار التصحيح = ١١١.٢

THE CALIFORNIA BEARING RATIO ASHTO DESIGNATION (T 19٢-٧٢)

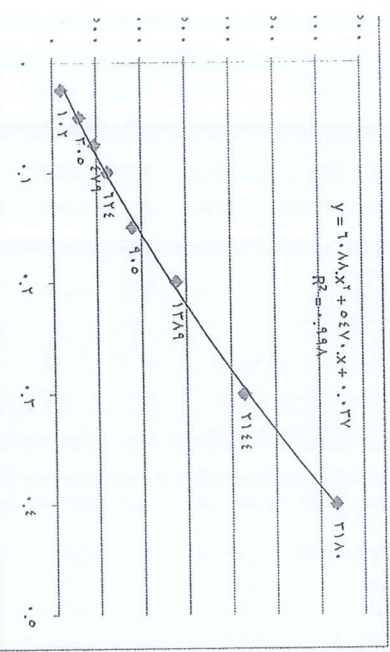
البيانات	٠.٠٢٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	١٠٢	٤٧٩	١٣٨٩	١٣٨٩	٢١٤٤	٢١٨٠	٢١٨٠

قيمة الـ C.B.R

C.B.R = ٢٠

لا يقل عن ٢٠%

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	البيانات
٣٤٠	٢٣٣	١٥٥	٧٦	٦١	٤٣	٢٢	٢١٣	البيانات
٣٢٩١	٢٢٥٥	١٥٠٠	١٠١٦	٧٣٦	٥٩٠	٤١٦	٢١٣	الحمل



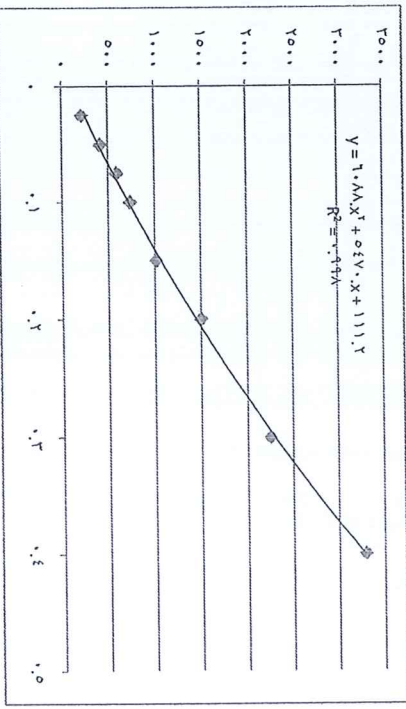
القيام بالاختبار

ملاحظات:-

- العينة مستوفية الذي أحضرها.
- العينة لا تمثل إلا نفسها.
- الخصم: ٥٠٠٠٠٠ جنية
- تم إعادة إصدار التقرير بناء على طلب الشركة المقطرة وبعد موافقة سيادكم

مدير عام المشروعات

مدير المعامل



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا بالاس
عقيد مهندس /
هاني محمد محمود طه

