



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة السابعة بسيوط والمنيا  
ملف رقم: ٣٦/٦/١٠

عمارة (٣١٠٥٣/٠٤/٠٤) بخصوص: أعمال الحفر الترابي والاعمالي صناعية للمنشأ  
الثاني مشروع انشاء الكباري السريع (المنطقة السابعة)  
رسم (م.ص) ١٠٩/٠٤/٠٤ من تاريخ ١٤٢٦ هـ بجلد ٢٧٧٤  
مكتب يوسف نجيد هـ مقاولات

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم ( ١ ) جاري للعمنية عاليه من أصل ومصورتين

مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا

بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

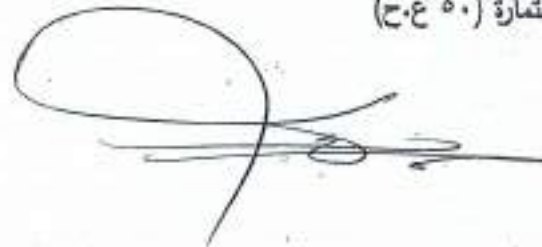
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

تحريراً في: ٢٠٢٤/٩/٠٤  
مرفقات:-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع.ح)



رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة السابعة بسيوط والمنيا

مهندس/

٢٠٢٤  
اسلام محمد فوزي

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص:- أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطر الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل ) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٥٩,٨٦٦ إلى الكم ٦٠,٦٤٠ بطول ٠,٧٧٤ كم.

عقد رقم : ١٥٢٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٥/٠٨

تنفيذ:- شركة يوسف نجيدة للمقاولات العامة.

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعالیه:-

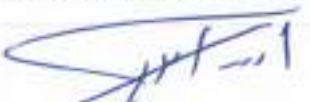
- ١- بأن تجهيزات مكاتب المشروع متواجد بموقع المشروع عاليه طبقا للتعاقد .
- ٢- بأنه لا يوجد سيارة محمله علي المشروع طبقا للتعاقد .
- ٣- بأنه لا يوجد عمالة محمله علي المشروع .
- ٤- بأن العملية تابعة لبرنوكول الشركة المصرية للمحاجر .

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللازم .  
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والإحترام ،،،

تحريرا في: ٢٢ / ٠٩ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس / 

" اسلام محمد فوزي "



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص:- أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل ) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٥٩,٨٦٦ إلى الكم ٦٠,٦٤٠ بطول ٠,٧٧٤ كم.

عقد رقم : ١٥٢٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٥/٠٨

تنفيذ:- شركة يوسف نجيدة للمقاولات العامة.

نتشرف بأن طيه لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (١) طبقا لأسعار محضر المفاوضة يونيو ٢٠٢٤.

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ،،،

تحريرا في: ٢٢ / ٠٩ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /

" اسلام محمد فوزي "



مشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - اسوان ) القطاع الثالث  
مقايضة معدلة ( ١ ) طبقا لمحضرة المفاوضات يونيو ٢٠٢٤ تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات  
من منسوب ( الأرض الطبيعية الي منسوب ١٢٣,٥٠ )  
من كم ٤٥٩+٨٦٦ حتي كم ٤٦٠+٤٦٠ بطول ٧٧٤ متر

| رقم البند             | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | الوحدة         | الكمية     | سعر الوحدة | الإجمالي   |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|------------|------------|
| بداية من سبتمبر ٢٠٢٢  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |            |            |            |
| ١                     | بالبحر المكعب أعمال تخريم وتسلف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ( ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup> ) والحساب طبقا لمحاضر التسلف على أن يتم تحميل ونقل ناتج التسلف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ م من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابطة أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليغوريا لا تقل عن ١٥% ) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشارى المشروع .<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>السعر لا يشمل قيمة المتفجرات<br>علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج التسلف وتصيح ١,١ جنيه / كم | م <sup>٣</sup> | 259,235.91 | 69.50      | 18,016,896 |
| بداية من ٢٦ مارس ٢٠٢٤ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |            |            |            |
| أعمال الحفر           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |            |            |            |
| ٧                     | بالبحر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغوريا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى )<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٣</sup> |            |            |            |
|                       | ذات إجهاد ( ١٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | 1,000      | 80.2       | 80,200     |
|                       | ذات إجهاد ( ٢٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | 1,000      | 97.5       | 97,500     |
|                       | ذات إجهاد ( ٤٠٠-٦٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | 1,450      | 112.7      | 163,415    |
| ٨                     | بالبحر المكعب أعمال تخريم وتسلف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ( ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup> ) والحساب طبقا لمحاضر التسلف على أن يتم تحميل ونقل ناتج التسلف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ م من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابطة أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليغوريا لا تقل عن ١٥% ) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشارى المشروع .<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>السعر لا يشمل قيمة المتفجرات<br>علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج التسلف وتصيح ١,١ جنيه / كم | م <sup>٣</sup> | 13,021     | 72.25      | 940,788    |
| الإجمالي              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |            |            | 19,298,799 |

مدير عام المشروعات  
( هيئة الطرق والكبارى )

مهندس الإشراف  
( هيئة الطرق والكبارى )

مدير المشروع الاستشارى

مدير المشروع المقاول

رئيس الإدارة المركزية  
م/سلام محمد فوزي

شركة نجيده للمقاولات  
التوقيع: [موقع] / [موقع]  
[موقع] / [موقع]  
[موقع] / [موقع]



#### الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبو سجيل )

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر القاري

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقذوط / جرجا

في المسافة من كم ١٦٦+١٠٠ الى كم ١٦٠+٠٠ بطول ٦٦٤ م  
من منسوب الأرض الطبيعية وحتى +٢٣,٠٠ من منسوب القربة  
شركة نجيدة للمقاولات العامة

( محضر استلام موقع )

اشاره الي العقد رقم ( ١٥٢٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة نجيدة للمقاولات العامة بتاريخ ٠٨ / ٥ / ٢٠٢٤ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٤ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري \_ المنطقة سابعه

١- السيد المهندس / احمد منير كمال ( مدير عام المشروعات هيئة الطرق والكباري )

الهيئة العامة للطرق والكباري \_ المنطقة سابعه

٢- السيد المهندس / مينا جرجس امين ( مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري )

مكتب الرائد استشاري الجهة المالكه

٣- السيد المهندس / بهاء احمد ( مدير مشروع )

مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه

٤- السيد المهندس / اسامه عبدالستار ناوود ( مدير مشروع )

الشركه المنفذه نجيدة للمقاولات العامة

٥- السيد المهندس / كيراس فطيس ( مدير مشروع )

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٤ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك .....

توقيع اللجنة :-

١-

٢-

٣-



يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

م / اسلام محمد فوزي



## بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤-٠٩-٠٤

اسم المشروع : اسناد اعمال اجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع  
( الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل ) القطاع الثالث ( منفلووط - جرجا )

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري ويوسف نجيدة للمقاولات العامة  
رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٢٣ )  
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

| العدد | المعدة      |
|-------|-------------|
| 7     | حفار        |
| 4     | لودر        |
| 10    | عربية قلاب  |
| 3     | جريد        |
| 4     | تألك مياه   |
| 4     | سيارات خدمة |
| 2     | هراس        |

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم : صبرجت أمين

الاسم : محمد المستوي

الاسم : محمد

التوقيع : 

التوقيع : 

التوقيع : 





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>Employer Consultant                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Electric Express Train - HSR</b><br>From October to Aswan                                                                                                                                                                                                                                        | <br>Request No.<br><b>C-1</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| <br>Contractor                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)</b><br><b>SECTION THREE ( Manflout - Gerga )</b><br>From Station ..... (459+866 )<br>To Station..... (463+366 )                                                                                                                           | <br>GARB Consultant                                                                                                                                                                                                                                                                       | Date<br>3/9/2024                                                                                                                                                |
| <b>Request for inspection</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| We request your attendance to inspect the following works :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Discipline : <input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input type="checkbox"/> Survey                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Inspection time :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Date : / /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |
| Location :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Contractor Zone                                                                                                                                                                                                                                                                                     | From Station                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | To Station                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | From To                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 459+866                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 460+640                                                                                                                                                         |
| References                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Specification:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                 |
| Inspection : <input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Purpose of the inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| 1. Earthwork<br><input type="checkbox"/> Striping<br><input type="checkbox"/> Natural Sub Grade<br><input type="checkbox"/> Upper Embankment<br><input type="checkbox"/> Middle Embankment<br><input type="checkbox"/> Lower Embankment<br><input type="checkbox"/> Excavation<br><input type="checkbox"/> Sub Grade<br><input type="checkbox"/> Sub Ballast<br><input type="checkbox"/> Ballast | 2. Civil Work<br><input type="checkbox"/> Open Channels<br><input type="checkbox"/> Box Culvert<br><input type="checkbox"/> Pipe Culvert<br><input type="checkbox"/> Slope protection<br><input type="checkbox"/> Gabion<br><input type="checkbox"/> Side Ditches<br><input type="checkbox"/> Other | 3. Drainage<br><input type="checkbox"/> Formation<br><input type="checkbox"/> Sides of Excavation<br><input type="checkbox"/> Rectifying Layers<br><input type="checkbox"/> Slope protection<br><br>4. Structure<br><input type="checkbox"/> Formwork<br><input type="checkbox"/> Reinforcement<br><input type="checkbox"/> Concreting<br><input type="checkbox"/> Earthing | 4. Surveying<br><input type="checkbox"/> Setting out<br><input type="checkbox"/> Levels<br><input type="checkbox"/> Verticality<br><input type="checkbox"/> WSL |
| Others (specify) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Particular Details : استلام الرقع المساحي لقطاع القطع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Submitted by :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Signature :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                 |
| Inspection Report : ELRAEID Consulting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Signature                                                                                                                                                       |
| Technical Office Eng.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Civil Eng.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Q.C Eng.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Inspection Report : ELDAWLIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Signature                                                                                                                                                       |
| Surveyor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | استلام الرقع المساحي لأعمال التتبع مستعمله جاري طبقاً للرقع المرفق                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Signature                                                                                                                                                       |
| The work have found to be : <input checked="" type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised Resident (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Resident Engineer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| The work have found to be : <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approval as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revised Resident (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Signature :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Date : / /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |
| Engineer's Representative * SYSTRA * comments :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| تم الاستلام طبقاً للرقع المرفق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |
| Signature :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Date : / /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |
| Attach all relevant particular test forms<br>Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                 |



اعمال الرفع المساحي المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٠٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ الى ٤٦٣+٣٦٦

|                   |                                                           |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| اسم المشروع /     | مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا |
| المالك /          | الهيئة العامة للطرق والكباري                              |
| استشاري المساحة / | مكتب الدولية للمساحة والخرائط                             |
| استشاري المشروع / | مكتب الرائد للاستشارات الهندسية                           |
| الشركة المنفذة /  | يوسف نجيدة                                                |

اسم الشركة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مهندس المكتب الفني

اسم الشركة / يوسف نجيدة

مهندس الشركة المنفذة



أعمال الرقعة المساحية المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢١-٠٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٩٠٨٦٦ الى ٤٦٣٢٦٦

اسم المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 1      | 2918400.78  | 360092.788 | 253.445   | 1666   | 2918511.632 | 359888.88  | 270.869   | 1001   | 2918504.466 | 360004.73  | 258.773   | 2666   | 2918462.372 | 362596.834 | 174.451   |
| 2      | 2918355.985 | 360013.7   | 254.923   | 1667   | 2918525.981 | 360001.811 | 270.792   | 1002   | 2918505.363 | 360002.544 | 258.209   | 2667   | 2918463.733 | 362599.337 | 174.49    |
| 3      | 2918367.231 | 360032.411 | 254.763   | 1668   | 2918523.822 | 360000.682 | 270.854   | 1003   | 2918507.322 | 359998.328 | 258.155   | 2668   | 2918469.855 | 362594.255 | 174.64    |
| 4      | 2918355.804 | 360040.782 | 254.4     | 1669   | 2918518.584 | 360015.507 | 270.67    | 1004   | 2918508.223 | 359996.155 | 258.497   | 2669   | 2918459.597 | 362593.008 | 174.667   |
| 5      | 2918355.307 | 360038.988 | 254.543   | 1670   | 2918516.362 | 360012.753 | 270.725   | 1005   | 2918508.234 | 359994.171 | 258.307   | 2670   | 2918456.16  | 362591.573 | 174.667   |
| 6      | 2918355.275 | 360039.061 | 254.547   | 1671   | 2918511.222 | 360025.174 | 270.69    | 1006   | 2918509.5   | 359994.245 | 260.2     | 2671   | 2918456.889 | 362593.163 | 174.821   |
| 7      | 2918355.483 | 360039.611 | 254.619   | 1672   | 2918509.015 | 360024.489 | 270.789   | 1007   | 2918503.528 | 360000.005 | 258.582   | 2672   | 2918455.716 | 362588.785 | 174.96    |
| 8      | 2918356.511 | 360034.372 | 254.79    | 1673   | 2918503.179 | 360038.125 | 270.495   | 1008   | 2918503.549 | 359995.778 | 258.582   | 2673   | 2918454.479 | 362587.402 | 174.942   |
| 9      | 2918357.343 | 360033.574 | 254.879   | 1674   | 2918501.477 | 360037.196 | 270.323   | 1009   | 2918504.005 | 359996.218 | 258.195   | 2674   | 2918453.264 | 362585.903 | 174.866   |
| 10     | 2918355.139 | 360030.897 | 254.98    | 1675   | 2918496.495 | 360048.795 | 270.238   | 1010   | 2918502.333 | 359995.586 | 258.626   | 2675   | 2918452.171 | 362584.405 | 174.893   |
| 11     | 2918355.340 | 360029.82  | 255.507   | 1676   | 2918494.305 | 360048.127 | 270.236   | 1011   | 2918502.252 | 360001.802 | 258.185   | 2676   | 2918451.132 | 362583.043 | 174.674   |
| 12     | 2918358.829 | 360027.211 | 255.177   | 1677   | 2918489.474 | 360060.241 | 270.257   | 1012   | 2918500.273 | 360002.489 | 258.487   | 2677   | 2918449.985 | 362581.659 | 174.705   |
| 13     | 2918359.164 | 360024.881 | 255.29    | 1678   | 2918487.558 | 360059.279 | 269.962   | 1013   | 2918500.196 | 360000.107 | 257.875   | 2678   | 2918448.483 | 362579.94  | 174.282   |
| 14     | 2918358.923 | 360022.388 | 255.361   | 1679   | 2918480.775 | 360065.667 | 269.795   | 1014   | 2918497.374 | 359999.813 | 257.404   | 2679   | 2918447.483 | 362578.864 | 174.158   |
| 15     | 2918358.866 | 360019.629 | 255.185   | 1680   | 2918482.61  | 360071.257 | 269.929   | 1015   | 2918498.751 | 359998.347 | 257.404   | 2680   | 2918446.256 | 362577.674 | 174.08    |
| 16     | 2918359.382 | 360015.887 | 254.333   | 1681   | 2918472.935 | 360082.872 | 269.783   | 1016   | 2918500.929 | 359996.293 | 257.462   | 2681   | 2918445.315 | 362576.776 | 174.095   |
| 17     | 2918360.247 | 360014.194 | 254.377   | 1682   | 2918474.232 | 360084.286 | 269.883   | 1017   | 2918500.608 | 359994.619 | 257.447   | 2682   | 2918446.030 | 362574.964 | 174.014   |
| 18     | 2918362.388 | 360012.908 | 254.537   | 1683   | 2918466.383 | 360092.922 | 269.682   | 1018   | 2918499.757 | 359990.861 | 257.239   | 2683   | 2918447.288 | 362573.581 | 174.022   |
| 19     | 2918363.852 | 360011.649 | 254.453   | 1684   | 2918467.797 | 360094.494 | 269.843   | 1019   | 2918498.678 | 359987.949 | 257.188   | 2684   | 2918448.259 | 362572.468 | 174.216   |
| 20     | 2918365.432 | 360009.845 | 254.571   | 1685   | 2918456.511 | 360108.958 | 269.144   | 1020   | 2918496.781 | 359986.634 | 257.212   | 2685   | 2918449.284 | 362571.284 | 174.048   |
| 21     | 2918367.249 | 360008.117 | 254.307   | 1686   | 2918458.257 | 360110.312 | 269.252   | 1021   | 2918494.988 | 359988.83  | 257.245   | 2686   | 2918450.138 | 362        |           |

أعمال الرفع المساحي المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢١-٠٩-٠٤  
جاري اقطاع سوهاج في النكم ٥٩٩٠٨٦٦ الى ٤٦٣٠٢٦٦

اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط

استشاري المشروع / مكتب الراشد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 62     | 2918379.863 | 359989.049 | 253.558   | 1727   | 2918415.756 | 360182.459 | 270.724   | 1062   | 2918361.502 | 360067.729 | 254.284   | 2727   | 2918489.873 | 362557.658 | 174.663   |
| 63     | 2918378.743 | 359991.053 | 253.327   | 1728   | 2918417.823 | 360177.072 | 270.714   | 1063   | 2918362.342 | 360068.117 | 254.512   | 2728   | 2918490.54  | 362561.435 | 174.488   |
| 64     | 2918377.662 | 359992.719 | 253.554   | 1729   | 2918419.52  | 360174.383 | 270.871   | 1064   | 2918363.512 | 360068.837 | 254.205   | 2729   | 2918493.874 | 362563.2   | 174.256   |
| 65     | 2918377.064 | 359994.087 | 253.467   | 1730   | 2918422.287 | 360169.706 | 270.837   | 1065   | 2918364.130 | 360068.798 | 253.924   | 2730   | 2918497.681 | 362558.889 | 174.36    |
| 66     | 2918376.297 | 359996.237 | 253.717   | 1731   | 2918424.913 | 360165.981 | 270.784   | 1066   | 2918364.554 | 360067.649 | 253.846   | 2731   | 2918502.08  | 362554.404 | 174.387   |
| 67     | 2918374.575 | 359996.494 | 253.468   | 1732   | 2918426.265 | 360163.434 | 270.845   | 1067   | 2918365.682 | 360068.343 | 253.996   | 2732   | 2918504.886 | 362551.643 | 174.407   |
| 68     | 2918371.729 | 359996.517 | 253.588   | 1733   | 2918427.859 | 360160.897 | 270.913   | 1068   | 2918366.578 | 360068.591 | 253.963   | 2733   | 2918507.66  | 362548.378 | 174.442   |
| 69     | 2918369.599 | 359996.521 | 253.805   | 1734   | 2918430.041 | 360157.432 | 271.061   | 1069   | 2918367.185 | 360068.103 | 253.399   | 2734   | 2918508.485 | 362546.422 | 174.459   |
| 70     | 2918369.627 | 359995.857 | 253.559   | 1735   | 2918433.565 | 360151.97  | 270.544   | 1070   | 2918368.262 | 360068.253 | 253.521   | 2735   | 2918509.16  | 362544.443 | 174.641   |
| 71     | 2918369.821 | 359993.857 | 253.243   | 1736   | 2918435.331 | 360148.078 | 270.357   | 1071   | 2918369.24  | 360077.924 | 253.527   | 2736   | 2918512.617 | 362543.019 | 174.725   |
| 72     | 2918370.89  | 359991.454 | 253.258   | 1737   | 2918437.238 | 360143.951 | 270.326   | 1072   | 2918370.291 | 360075.826 | 253.245   | 2737   | 2918498.933 | 362535.742 | 174.915   |
| 73     | 2918371.8   | 359991.013 | 252.887   | 1738   | 2918440.038 | 360141.997 | 270.583   | 1073   | 2918372.443 | 360075.533 | 252.805   | 2738   | 2918496.489 | 362537.411 | 174.644   |
| 74     | 2918372.807 | 359986.677 | 252.381   | 1739   | 2918442.186 | 360138.218 | 270.578   | 1074   | 2918375.339 | 360076.434 | 252.787   | 2739   | 2918494.757 | 362535.989 | 174.649   |
| 75     | 2918373.391 | 359984.404 | 252.95    | 1740   | 2918444.517 | 360134.582 | 270.45    | 1075   | 2918377.897 | 360076.684 | 253.027   | 2740   | 2918493.291 | 362534.614 | 174.587   |
| 76     | 2918373.482 | 359983.336 | 253.029   | 1741   | 2918446.611 | 360130.555 | 270.547   | 1076   | 2918378.463 | 360076.855 | 252.917   | 2741   | 2918490.685 | 362532.915 | 174.404   |
| 77     | 2918374.138 | 359980.317 | 252.627   | 1742   | 2918450.881 | 360125.616 | 270.189   | 1077   | 2918381.379 | 360075.105 | 252.902   | 2742   | 2918488.224 | 362530.58  | 174.209   |
| 78     | 2918375.895 | 359976.024 | 252.886   | 1743   | 2918452.419 | 360121.032 | 270.306   | 1078   | 2918383.333 | 360073.124 | 252.289   | 2743   | 2918491.451 | 362526.626 | 174.198   |
| 79     | 2918376.816 | 359973.943 | 253.232   | 1744   | 2918453.831 | 360118.827 | 270.47    | 1079   | 2918386.23  | 360072.355 | 252.52    | 2744   | 2918485.348 | 362523.784 | 174.24    |
| 80     | 2918375.545 | 359971.685 | 253.369   | 1745   | 2918455.315 | 360116.076 | 270.716   | 1080   | 2918390.725 | 360072.23  | 252.65    | 2745   | 2918489.558 | 362517.883 | 174.266   |
| 81     | 2918375.452 | 359969.133 | 253.161   | 1746   | 2918457.393 | 360112.304 | 270.624   | 1081   | 2918394.014 | 360072.565 | 252.6     |        |             |            |           |

أعمال الرق المساحي المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ الى ٤٦٣+٨٦٦

اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منقول / جرجا  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المالك /  
استشاري المساحة / مكتب الدولة للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الراشد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 123    | 2918458.742 | 359865.173 | 256.368   | 1788   | 2918535.273 | 359868.736 | 272.406   | 1123   | 2918418.219 | 360125.262 | 257.723   | 2788   | 2916639.961 | 362369.782 | 173.927   |
| 124    | 2918458.785 | 359864.459 | 256.705   | 1789   | 2918535.24  | 359868.983 | 272.339   | 1124   | 2918418.188 | 360124.637 | 257.551   | 2789   | 2916640.555 | 362370.041 | 173.548   |
| 125    | 2918457.887 | 359862.318 | 257.091   | 1790   | 2918538.856 | 359862.548 | 272.138   | 1125   | 2918413.17  | 360123.36  | 257.358   | 2790   | 2916658.938 | 362380.042 | 174.245   |
| 126    | 2918455.978 | 359861.29  | 257.406   | 1791   | 2918540.825 | 359879.818 | 272.428   | 1126   | 2918411.427 | 360122.636 | 256.642   | 2791   | 2916672.697 | 362373.628 | 174.189   |
| 127    | 2918462.528 | 359861.526 | 256.815   | 1792   | 2918542.487 | 359876.527 | 272.346   | 1127   | 2918407.181 | 360122.088 | 256.583   | 2792   | 2916664.979 | 362355.322 | 174.614   |
| 128    | 2918465.888 | 359862.537 | 255.842   | 1793   | 2918544.124 | 359874.055 | 272.293   | 1128   | 2918408.827 | 360121.303 | 256.842   | 2793   | 2916653.896 | 362354.688 | 173.977   |
| 129    | 2918468.776 | 359864.539 | 256.381   | 1794   | 2918545.483 | 359871.707 | 272.356   | 1129   | 2918401.365 | 360120.499 | 256.736   | 2794   | 2916659.817 | 362338.586 | 173.994   |
| 130    | 2918468.717 | 359865.317 | 256.25    | 1795   | 2918547.489 | 359867.716 | 271.687   | 1130   | 2918401.365 | 360119.592 | 256.601   | 2795   | 2916679.43  | 362348.454 | 174.607   |
| 131    | 2918472.146 | 359866.851 | 256.121   | 1796   | 2918549.489 | 359863.5   | 256.584   | 1131   | 2918395.695 | 360118.254 | 255.855   | 2796   | 2916688.911 | 362338.822 | 174.153   |
| 132    | 2918473.44  | 359867.838 | 256.508   | 1797   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1132   | 2918392.521 | 360117.653 | 255.898   | 2797   | 2916701.628 | 362341.305 | 174.271   |
| 133    | 2918473.44  | 359869.892 | 256.598   | 1798   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1133   | 2918392.521 | 360117.653 | 255.898   | 2798   | 2916698.548 | 362334.73  | 174.548   |
| 134    | 2918472.529 | 359871.281 | 256.55    | 1799   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1134   | 2918387.503 | 360116.572 | 256.302   | 2799   | 2916683.816 | 362323.639 | 174.687   |
| 135    | 2918470.985 | 359873.296 | 256.587   | 1800   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1135   | 2918383.635 | 360114.708 | 255.802   | 2800   | 2916703.722 | 362304.6   | 174.04    |
| 136    | 2918468.728 | 359875.256 | 256.609   | 1801   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1136   | 2918383.635 | 360114.708 | 255.802   | 2801   | 2916713.411 | 362313.579 | 174.743   |
| 137    | 2918466.457 | 359877.36  | 258.533   | 1802   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1137   | 2918383.635 | 360114.708 | 255.802   | 2802   | 2916722.132 | 362321.434 | 174.245   |
| 138    | 2918463.75  | 359881.02  | 256.609   | 1803   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1138   | 2918383.635 | 360114.708 | 255.802   | 2803   | 2916734.729 | 362308.148 | 174.222   |
| 139    | 2918461.684 | 359883.338 | 256.819   | 1804   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1139   | 2918383.635 | 360114.708 | 255.802   | 2804   | 2916726.888 | 362300.472 | 174.57    |
| 140    | 2918463.688 | 359885.648 | 256.886   | 1805   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1140   | 2918383.635 | 360114.708 | 255.802   | 2805   | 2916715.106 | 362289.391 | 174.057   |
| 141    | 2918468.248 | 359888.176 | 257.811   | 1806   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1141   | 2918383.635 | 360114.708 | 255.802   | 2806   | 2916718.764 | 362285.812 | 173.823   |
| 142    | 2918466.479 | 359890.553 | 257.088   | 1807   | 2918549.628 | 359861.94  | 258.732   | 1142   | 2918383.635 | 360114.708 | 255.802   | 2807   | 2916721.821 | 362294.549 | 174.455   |
| 143    | 2918464.858 | 359892.887 | 257.044   | 1808   | 2918549.628 | 359        |           |        |             |            |           |        |             |            |           |

أعمال الرفع المساسي المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ إلى ٤٦٢+٣٦٦

اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منطوط / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولة للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الراصد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 184    | 2918387.889 | 359995.997 | 254.618   | 1849   | 2918403.294 | 359922.095 | 265.204   | 1184   | 2918413.059 | 360165.461 | 259.312   | 2849   | 2916792.696 | 362218.117 | 174.556   |
| 185    | 2918386.738 | 359998.064 | 254.909   | 1850   | 2918406.779 | 359938.765 | 264.985   | 1185   | 2918413.877 | 360167.357 | 259.344   | 2850   | 2916795.864 | 362204.108 | 174.66    |
| 186    | 2918384.481 | 359999.914 | 254.92    | 1851   | 2918405.69  | 359927.52  | 265.042   | 1186   | 2918410.504 | 360169.285 | 258.875   | 2851   | 2916798.033 | 362205.104 | 174.748   |
| 187    | 2918382.581 | 360001.735 | 254.924   | 1852   | 2918403.14  | 359906.437 | 264.946   | 1187   | 2918403.558 | 360166.745 | 258.723   | 2852   | 2916800.357 | 362206.524 | 174.909   |
| 188    | 2918380.965 | 360004.014 | 254.983   | 1853   | 2918400.746 | 359915.144 | 264.998   | 1188   | 2918407.090 | 360167.795 | 258.048   | 2853   | 2916803.082 | 362208.31  | 175.580   |
| 189    | 2918379.495 | 360006.276 | 255.036   | 1854   | 2918397.926 | 359919.428 | 264.999   | 1189   | 2918405.815 | 360169.545 | 257.998   | 2854   | 2916806.163 | 362211.06  | 175.641   |
| 190    | 2918377.014 | 360009.22  | 255.463   | 1855   | 2918400.102 | 359940.207 | 264.761   | 1190   | 2918404.178 | 360171.692 | 258.958   | 2855   | 2916809.486 | 362213.71  | 175.536   |
| 191    | 2918376.249 | 360010.022 | 254.996   | 1856   | 2918401.4   | 359924.79  | 270.307   | 1191   | 2918403.032 | 360173.644 | 258.073   | 2856   | 2916813.701 | 362217.045 | 175.443   |
| 192    | 2918374.7   | 360012.034 | 254.755   | 1857   | 2918402.433 | 359927.869 | 270.148   | 1192   | 2918402.431 | 360174.707 | 258.094   | 2857   | 2916815.202 | 362218.101 | 175.219   |
| 193    | 2918372.284 | 360015.019 | 254.708   | 1858   | 2918405.517 | 359922.04  | 270.346   | 1193   | 2918401.675 | 360177.03  | 257.912   | 2858   | 2916816.587 | 362219.412 | 174.846   |
| 194    | 2918370.897 | 360017.131 | 254.885   | 1859   | 2918404.877 | 359921.516 | 270.799   | 1194   | 2918402.721 | 360178.782 | 258.008   | 2859   | 2916817.448 | 362220.021 | 174.795   |
| 195    | 2918369.724 | 360018.479 | 254.995   | 1860   | 2918403.183 | 359916.447 | 270.874   | 1195   | 2918404.308 | 360179.955 | 258.142   | 2860   | 2916824.086 | 362213.256 | 174.879   |
| 196    | 2918367.229 | 360021.141 | 255.432   | 1861   | 2918408.788 | 359914.942 | 271.66    | 1196   | 2918406.313 | 360184.825 | 257.477   | 2861   | 2916824.086 | 362213.256 | 174.879   |
| 197    | 2918365.759 | 360023.148 | 255.06    | 1862   | 2918414.812 | 359903.446 | 271.061   | 1197   | 2918398.307 | 360188.039 | 257.187   | 2862   | 2916822.906 | 362212.152 | 174.838   |
| 198    | 2918364.62  | 360025.254 | 255.083   | 1863   | 2918413.522 | 359907.149 | 271.165   | 1198   | 2918394.589 | 360184.957 | 256.971   | 2863   | 2916821.644 | 362211.221 | 175.34    |
| 199    | 2918363.943 | 360027.837 | 254.818   | 1864   | 2918413.26  | 359901.468 | 271.299   | 1199   | 2918393.859 | 360184.589 | 256.841   | 2864   | 2916815.817 | 362205.882 | 175.623   |
| 200    | 2918362.785 | 360031.178 | 254.603   | 1865   | 2918417.658 | 359895.332 | 271.346   | 1200   | 2918392.896 | 360185.874 | 256.542   | 2865   | 2916809.868 | 362200.842 | 175.561   |
| 201    | 2918362.148 | 360033.034 | 254.624   | 1866   | 2918424.698 | 359893.214 | 271.379   | 1201   | 2918391.355 | 360187.239 | 256.225   | 2866   | 2916807.927 | 362198.112 | 174.995   |
| 202    | 2918361.611 | 360035.045 | 254.896   | 1867   | 2918425.628 | 359891.555 | 271.422   | 1202   | 2918389.664 | 360188.116 | 255.878   | 2867   | 2916805.585 | 362197.318 | 174.858   |
| 203    | 2918361.375 | 360037.804 | 253.989   | 1868   | 2918427.835 | 359884.74  | 271.615   | 1203   | 2918388.353 | 360189.765 | 255.721   | 2868   | 2916804.176 | 362196.549 | 174.77    |
| 204    | 2918360.71  | 360041.462 | 254.168   | 1869   | 2918429.811 | 3          |           |        |             |            |           |        |             |            |           |

أعمال الرفع المساحي المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ ال ١٦٣+٣٦٦

اسم المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلاوط / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الراشد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 245    | 2918418.886 | 359876.188 | 254.474   | 1930   | 2918330.229 | 360289.445 | 261.823   | 1245   | 2918335.544 | 360254.111 | 256.675   | 2910   | 2918357.056 | 362183.857 | 175.817   |
| 246    | 2918418.355 | 359873.582 | 255.059   | 1911   | 2918323.226 | 360288.22  | 261.481   | 1246   | 2918333.299 | 360253.141 | 256.812   | 2911   | 2918353.972 | 362181.24  | 175.77    |
| 247    | 2918419.579 | 359871.447 | 254.539   | 1912   | 2918334.59  | 360289.062 | 261.749   | 1247   | 2918331.242 | 360252.145 | 256.657   | 2912   | 2918352.351 | 362179.713 | 175.764   |
| 248    | 2918420.779 | 359869.115 | 254.636   | 1913   | 2918335.021 | 360287.426 | 261.738   | 1248   | 2918343.32  | 360249.683 | 256.383   | 2913   | 2918350.859 | 362178.374 | 175.734   |
| 249    | 2918422.726 | 359866.691 | 254.73    | 1914   | 2918335.507 | 360287.031 | 261.468   | 1249   | 2918345.329 | 360248.484 | 256.157   | 2914   | 2918350.088 | 362176.808 | 175.74    |
| 250    | 2918423.887 | 359864.351 | 254.764   | 1915   | 2918335.125 | 360286.586 | 261.01    | 1250   | 2918347.336 | 360248.2   | 255.986   | 2915   | 2918352.383 | 362174.93  | 175.176   |
| 251    | 2918425.063 | 359861.989 | 255.035   | 1916   | 2918334.335 | 360286.161 | 260.278   | 1251   | 2918346.836 | 360247.777 | 255.518   | 2916   | 2918352.205 | 362172.885 | 175.014   |
| 252    | 2918426.593 | 359859.818 | 254.986   | 1917   | 2918333.836 | 360285.184 | 259.744   | 1252   | 2918344.657 | 360246.197 | 255.53    | 2917   | 2918352.895 | 362171.885 | 174.759   |
| 253    | 2918427.746 | 359857.222 | 255.14    | 1918   | 2918333.025 | 360285.739 | 259.1     | 1253   | 2918344.008 | 360244.656 | 255.085   | 2918   | 2918352.619 | 362171.483 | 175.081   |
| 254    | 2918429.228 | 359854.931 | 255.313   | 1919   | 2918332.113 | 360285.826 | 258.735   | 1254   | 2918343.439 | 360241.754 | 254.932   | 2919   | 2918352.345 | 362169.065 | 175.034   |
| 255    | 2918430.657 | 359852.564 | 255.427   | 1920   | 2918330.454 | 360285.568 | 258.852   | 1255   | 2918342.983 | 360240.037 | 254.309   | 2920   | 2918352.812 | 362167.416 | 175.032   |
| 256    | 2918432.107 | 359850.156 | 255.183   | 1921   | 2918329.367 | 360285.256 | 258.988   | 1256   | 2918342.882 | 360237.072 | 253.751   | 2921   | 2918353.037 | 362168.234 | 175.088   |
| 257    | 2918433.706 | 359847.784 | 255.488   | 1922   | 2918328.786 | 360284.051 | 258.755   | 1257   | 2918343.439 | 360236.057 | 253.536   | 2922   | 2918353.887 | 362171.698 | 175.288   |
| 258    | 2918435.121 | 359845.595 | 255.637   | 1923   | 2918328.303 | 360282.035 | 258.305   | 1258   | 2918344.776 | 360234.432 | 253.225   | 2923   | 2918353.51  | 362173.079 | 175.739   |
| 259    | 2918436.477 | 359843.321 | 255.44    | 1924   | 2918328.348 | 360281.752 | 258.001   | 1259   | 2918345.899 | 360232.49  | 252.958   | 2924   | 2918353.174 | 362175.759 | 175.853   |
| 260    | 2918438.469 | 359841.05  | 255.187   | 1925   | 2918328.889 | 360280.016 | 257.995   | 1260   | 2918346.554 | 360230.99  | 252.582   | 2925   | 2918353.887 | 362176.63  | 175.878   |
| 261    | 2918440.747 | 359838.464 | 255.191   | 1926   | 2918328.19  | 360279.248 | 258.627   | 1261   | 2918346.822 | 360230.144 | 252.025   | 2926   | 2918354.173 | 362180.888 | 175.79    |
| 262    | 2918442.158 | 359835.125 | 255.12    | 1927   | 2918327.727 | 360278.54  | 258.846   | 1262   | 2918347.607 | 360228.605 | 251.766   | 2927   | 2918354.331 | 362182.881 | 175.783   |
| 263    | 2918444.398 | 359831.682 | 255.322   | 1928   | 2918327.668 | 360276.141 | 258.144   | 1263   | 2918348.027 | 360227.777 | 251.279   | 2928   | 2918354.594 | 362184.055 | 175.725   |
| 264    | 2918445.724 | 359829.554 | 255.575   | 1929   | 2918327.922 | 360275.739 | 257.984   | 1264   | 2918348.818 | 360226.277 | 251.097   | 2929   | 2918354.086 | 362185.266 |           |

أعمال الرقعة المساحية للمنطقة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ إلى ٤٦٢+٢٦٦

اسم المشروع / مشروع القطاع الكهربائي السريع القطاع الثالث منقول / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الزائد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 306    | 2918473.357 | 359932.66  | 256.541   | 1071   | 2918298.934 | 360345.425 | 260.476   | 1305   | 2918350.228 | 360563.108 | 256.242   | 2971   | 2918683.035 | 362109.089 | 174.879   |
| 307    | 2918470.034 | 359915.152 | 256.403   | 1072   | 2918301.254 | 360356.764 | 260.733   | 1307   | 2918369.303 | 360664.49  | 255.989   | 2972   | 2918687.611 | 362113.788 | 175.144   |
| 308    | 2918468.749 | 359917.524 | 256.414   | 1073   | 2918308.955 | 360353.696 | 260.884   | 1308   | 2918388.246 | 360664.137 | 255.59    | 2973   | 2918689.404 | 362115.085 | 175.914   |
| 309    | 2918467.393 | 359918.992 | 256.177   | 1074   | 2918317.468 | 360355.482 | 260.785   | 1309   | 2918387.174 | 360662.441 | 255.786   | 2974   | 2918694.598 | 362115.783 | 175.947   |
| 310    | 2918465.777 | 359922.243 | 255.997   | 1075   | 2918326.622 | 360358.621 | 260.975   | 1310   | 2918385.122 | 360660.894 | 255.896   | 2975   | 2918693.044 | 362121.904 | 175.906   |
| 311    | 2918464.352 | 359924.615 | 255.858   | 1076   | 2918334.66  | 360361.887 | 261.092   | 1311   | 2918385.569 | 360659.971 | 255.805   | 2976   | 2918691.202 | 362125.019 | 175.802   |
| 312    | 2918462.637 | 359927.168 | 255.773   | 1077   | 2918343.079 | 360364.141 | 261.113   | 1312   | 2918386.716 | 360658.072 | 256.085   | 2977   | 2918693.359 | 362127.64  | 175.077   |
| 313    | 2918461.8   | 359928.518 | 255.522   | 1078   | 2918351.916 | 360366.028 | 261.184   | 1313   | 2918388.54  | 360656.648 | 256.108   | 2978   | 2918695.444 | 362130.013 | 175.056   |
| 314    | 2918460.569 | 359931.023 | 255.404   | 1079   | 2918360.508 | 360365.275 | 261.086   | 1314   | 2918390.681 | 360654.173 | 256.4     | 2979   | 2918697.448 | 362132.646 | 175.056   |
| 315    | 2918459.113 | 359933.327 | 255.753   | 1080   | 2918369.821 | 360364.439 | 260.921   | 1315   | 2918390.27  | 360652.464 | 256.216   | 2980   | 2918699.271 | 362135.59  | 175.134   |
| 316    | 2918457.302 | 359935.665 | 255.74    | 1081   | 2918378.879 | 360363.787 | 260.568   | 1316   | 2918390.696 | 360650.827 | 256.018   | 2981   | 2918701.472 | 362138.992 | 175.467   |
| 317    | 2918456.417 | 359937.738 | 255.758   | 1082   | 2918387.716 | 360363.686 | 259.993   | 1317   | 2918391.214 | 360648.309 | 255.615   | 2982   | 2918703.596 | 362142.013 | 175.952   |
| 318    | 2918454.888 | 359939.819 | 255.815   | 1083   | 2918396.079 | 360363.525 | 259.682   | 1318   | 2918395.518 | 360646.612 | 255.654   | 2983   | 2918705.721 | 362145.013 | 175.766   |
| 319    | 2918453.454 | 359942.369 | 255.675   | 1084   | 2918404.916 | 360363.364 | 259.503   | 1319   | 2918399.254 | 360644.915 | 255.3     | 2984   | 2918707.846 | 362148.013 | 175.326   |
| 320    | 2918450.8   | 359944.917 | 255.389   | 1085   | 2918413.753 | 360363.203 | 259.249   | 1320   | 2918403.027 | 360643.218 | 255.121   | 2985   | 2918709.971 | 362151.013 | 175.929   |
| 321    | 2918448.832 | 359947.084 | 255.33    | 1086   | 2918422.591 | 360363.042 | 259.39    | 1321   | 2918406.804 | 360641.521 | 254.954   | 2986   | 2918712.096 | 362154.013 | 175.123   |
| 322    | 2918447.102 | 359950.122 | 255.291   | 1087   | 2918431.428 | 360362.881 | 259.237   | 1322   | 2918410.581 | 360639.824 | 254.797   | 2987   | 2918714.221 | 362157.013 | 175.087   |
| 323    | 2918446.405 | 359953.16  | 255.375   | 1088   | 2918440.265 | 360362.72  | 259.426   | 1323   | 2918414.358 | 360638.127 | 254.718   | 2988   | 2918716.346 | 362160.013 | 175.15    |
| 324    | 2918445.123 | 359956.203 | 255.136   | 1089   | 2918449.102 | 360362.559 | 259.604   | 1324   | 2918418.135 | 360636.43  | 254.67    | 2989   | 2918718.471 | 362163.013 | 175.947   |
| 325    | 2918443.781 | 359959.245 | 255.383   | 1090   | 2918457.939 | 360362.398 | 259.463   | 1325   | 2918421.912 | 360634.733 |           |        |             |            |           |

أعمال الرفع المساحي المنقولة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٠٤  
جاري اقطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ الى ٤٦٢+٢٦٦

اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الراشد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنقولة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 367    | 2918392.162 | 360042.697 | 253.242   | 3032   | 2918392.963 | 360317.041 | 255.299   | 1367   | 2918393.457 | 360164.149 | 250.691   | 3032   | 2918393.457 | 360317.041 | 255.299   |
| 368    | 2918396.142 | 360045.719 | 253.261   | 3033   | 2918393.182 | 360324.879 | 255.888   | 1368   | 2918393.836 | 360162.95  | 250.686   | 3033   | 2918393.836 | 360324.879 | 255.888   |
| 369    | 2918397.781 | 360050.113 | 252.805   | 3034   | 2918393.218 | 360326.241 | 256.031   | 1369   | 2918393.696 | 360160.276 | 250.282   | 3034   | 2918393.696 | 360326.241 | 256.031   |
| 370    | 2918398.182 | 360053.181 | 252.658   | 3035   | 2918393.27  | 360328.655 | 256.212   | 1370   | 2918393.833 | 360157.667 | 250.307   | 3035   | 2918393.833 | 360328.655 | 256.212   |
| 371    | 2918398.956 | 360056.134 | 252.408   | 3036   | 2918393.85  | 360333.283 | 256.134   | 1371   | 2918393.784 | 360155.126 | 250.219   | 3036   | 2918393.784 | 360333.283 | 256.134   |
| 372    | 2918393.77  | 360059.303 | 252.346   | 3037   | 2918393.906 | 360333.622 | 256.341   | 1372   | 2918393.88  | 360154.851 | 250.758   | 3037   | 2918393.906 | 360333.622 | 256.341   |
| 373    | 2918392.353 | 360061.665 | 252.227   | 3038   | 2918393.454 | 360345.154 | 256.12    | 1373   | 2918393.259 | 360152.938 | 250.46    | 3038   | 2918393.454 | 360345.154 | 256.12    |
| 374    | 2918391.773 | 360064.216 | 252.241   | 3039   | 2918393.1   | 360344.489 | 256.582   | 1374   | 2918393.576 | 360150.522 | 251.413   | 3039   | 2918393.1   | 360344.489 | 256.582   |
| 375    | 2918394.28  | 360065.688 | 252.579   | 3040   | 2918393.594 | 360352.182 | 256.958   | 1375   | 2918393.988 | 360149.025 | 251.425   | 3040   | 2918393.594 | 360352.182 | 256.958   |
| 376    | 2918397.32  | 360067.193 | 252.606   | 3041   | 2918393.183 | 360355.249 | 256.185   | 1376   | 2918393.018 | 360147.941 | 251.325   | 3041   | 2918393.183 | 360355.249 | 256.185   |
| 377    | 2918393.57  | 360068.007 | 252.601   | 3042   | 2918393.05  | 360356.908 | 256.74    | 1377   | 2918393.479 | 360157.704 | 251.143   | 3042   | 2918393.05  | 360356.908 | 256.74    |
| 378    | 2918393.638 | 360068.795 | 252.664   | 3043   | 2918393.022 | 360359.658 | 256.834   | 1378   | 2918393.452 | 360158.333 | 251.886   | 3043   | 2918393.452 | 360359.658 | 256.834   |
| 379    | 2918393.213 | 360067.188 | 252.567   | 3044   | 2918393.077 | 360375.725 | 256.238   | 1379   | 2918393.919 | 360158.785 | 251.637   | 3044   | 2918393.077 | 360375.725 | 256.238   |
| 380    | 2918397.197 | 360064.824 | 252.635   | 3045   | 2918393.318 | 360378.881 | 256.355   | 1380   | 2918393.273 | 360159.295 | 250.947   | 3045   | 2918393.318 | 360378.881 | 256.355   |
| 381    | 2918398.571 | 360062.082 | 252.61    | 3046   | 2918393.293 | 360381.702 | 254.784   | 1381   | 2918393.839 | 360160.496 | 250.996   | 3046   | 2918393.293 | 360381.702 | 254.784   |
| 382    | 2918400.083 | 360058.116 | 252.528   | 3047   | 2918393.484 | 360385.064 | 254.77    | 1382   | 2918393.496 | 360160.802 | 250.713   | 3047   | 2918393.484 | 360385.064 | 254.77    |
| 383    | 2918401.825 | 360056.161 | 252.441   | 3048   | 2918393.456 | 360388.06  | 254.243   | 1383   | 2918393.256 | 360162.87  | 250.37    | 3048   | 2918393.456 | 360388.06  | 254.243   |
| 384    | 2918403.278 | 360052.086 | 252.311   | 3049   | 2918393.553 | 360389.384 | 254.717   | 1384   | 2918393.584 | 360164.778 | 249.882   | 3049   | 2918393.553 | 360389.384 | 254.717   |
| 385    | 2918403.87  | 360049.639 | 252.281   | 3050   | 2918393.269 | 360393.793 | 254.186   | 1385   | 2918393.886 | 360168.066 | 250.219   | 3050   | 2918393.269 | 360393.793 | 254.186   |
| 386    | 2918404.751 | 360046.519 |           |        |             |            |           |        |             |            |           |        |             |            |           |

اعمال الرفع المساحي المتفصلة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩٤٨٦٦ الى ٤٦٣٠٢٦٦

اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية  
الشركة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 428    | 2918462.365 | 350944.678 | 255.819   | 2093   | 2918220.648 | 360475.874 | 257.666   | 1428   | 2918341.05  | 360131.847 | 250.882   | 3093   | 2917037.165 | 361987.056 | 176.771   |
| 429    | 2918463.758 | 350941.528 | 255.302   | 2094   | 2918219.540 | 360475.214 | 257.166   | 1429   | 2918344.678 | 360193.277 | 250.381   | 3094   | 2917035.579 | 361984.735 | 176.688   |
| 430    | 2918465.193 | 350938.456 | 255.204   | 2095   | 2918218.871 | 360473.473 | 257.237   | 1430   | 2918348.655 | 360194.312 | 249.965   | 3095   | 2917034.054 | 361982.674 | 176.463   |
| 431    | 2918466.859 | 350935.572 | 255.044   | 2096   | 2918217.867 | 360474.844 | 256.99    | 1431   | 2918352.282 | 360195.629 | 249.632   | 3096   | 2917031.148 | 361980.067 | 176.327   |
| 432    | 2918468.762 | 350931.862 | 255.065   | 2097   | 2918216.854 | 360475.23  | 256.629   | 1432   | 2918355.401 | 360197.129 | 249.913   | 3097   | 2917028.527 | 361978.173 | 176.433   |
| 433    | 2918471.178 | 350929.287 | 255.48    | 2098   | 2918216.173 | 360476.316 | 256.578   | 1433   | 2918358.541 | 360198.811 | 250.088   | 3098   | 2917025.361 | 361974.91  | 176.194   |
| 434    | 2918474.48  | 350927.409 | 254.877   | 2099   | 2918217.314 | 360477.169 | 257.351   | 1434   | 2918361.753 | 360201.142 | 249.938   | 3099   | 2917024.543 | 361974.38  | 176.183   |
| 435    | 2918478.214 | 350925.142 | 255.825   | 2100   | 2918218.003 | 360477.689 | 257.811   | 1435   | 2918362.766 | 360203.417 | 250.016   | 3100   | 2917022.857 | 361969.785 | 175.083   |
| 436    | 2918477.88  | 350922.329 | 255.693   | 2101   | 2918220.509 | 360478.422 | 257.852   | 1436   | 2918361.38  | 360205.768 | 249.808   | 3101   | 2917025.507 | 361961.385 | 175.081   |
| 437    | 2918479.619 | 350921.029 | 254.433   | 2102   | 2918222.898 | 360480.332 | 258.088   | 1437   | 2918365.82  | 360208.951 | 250.657   | 3102   | 2917030.876 | 361968.776 | 175.832   |
| 438    | 2918480.185 | 350921.038 | 255.456   | 2103   | 2918221.655 | 360479.335 | 257.963   | 1438   | 2918375.12  | 360211.118 | 249.887   | 3103   | 2917034.832 | 361972.264 | 175.221   |
| 439    | 2918482.441 | 350919.395 | 255.369   | 2104   | 2917532.969 | 361276.575 | 180.901   | 1439   | 2918354.884 | 360214.281 | 249.941   | 3104   | 2917038.488 | 361975.785 | 175.166   |
| 440    | 2918483.79  | 350916.838 | 256.884   | 2105   | 2917536.395 | 361437.816 | 180.707   | 1440   | 2918351.792 | 360216.151 | 250.01    | 3105   | 2917042.055 | 361978.676 | 175.478   |
| 441    | 2918483.98  | 350914.308 | 256.474   | 2106   | 2917525.403 | 361437.388 | 180.692   | 1441   | 2918352.26  | 360217.829 | 249.874   | 3106   | 2917045.271 | 361981.179 | 175.221   |
| 442    | 2918483.463 | 350912.104 | 256.518   | 2107   | 2917531.85  | 361445.086 | 180.519   | 1442   | 2918350.13  | 360217.93  | 249.987   | 3107   | 2917051.624 | 361976.185 | 175.168   |
| 443    | 2918487.394 | 350909.213 | 256.773   | 2108   | 2917530.287 | 361444.595 | 180.838   | 1443   | 2918346.323 | 360218.516 | 250.291   | 3108   | 2917065.205 | 361961.827 | 175.342   |
| 444    | 2918488.717 | 350908.329 | 256.288   | 2109   | 2917530.695 | 361444.451 | 180.681   | 1444   | 2918343.086 | 360218.64  | 250.257   | 3109   | 2917076.38  | 361949.278 | 175.120   |
| 445    | 2918490.386 | 350905.918 | 256.427   | 2110   | 2917528.598 | 361443.403 | 180.893   | 1445   | 2918338.482 | 360217.769 | 250.237   | 3110   | 2917078.764 | 361947.593 | 175.51    |
| 446    | 2918492.795 | 350902.98  | 256.607   | 2111   | 2917521.16  | 361438.11  | 180.631   | 1446   | 2918334.745 | 360216.923 | 250.347   | 3111   | 2917081.477 | 361933.594 | 175.745   |
| 447    | 2918493.546 | 350899.979 | 256.424   | 2112   | 2917515.36  | 361434.152 | 180.551   | 1447   | 2918330.818 | 360216.279 | 250.363   | 3112   | 2917108.445 | 361918.138 | 175.774   |
| 448    | 2918495.36  | 350897.54  | 256.583   | 2113   | 2917510.965 |            |           |        |             |            |           |        |             |            |           |

أعمال الرقعة المساحية المنقولة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢١-٠٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩٤٨٦٦ إلى ٤٦٣٠٣٦٦

اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منطوط / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنقولة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 489    | 2918448.675 | 359979.272 | 256.541   | 2154   | 2917447.91  | 361525.026 | 179.515   | 1489   | 2918312.853 | 360228.902 | 252.179   | 3154   | 2917210.437 | 361781.461 | 177.344   |
| 490    | 2918446.206 | 359983.487 | 256.412   | 2155   | 2917448.714 | 361527.047 | 179.411   | 1490   | 2918311.247 | 360226.989 | 251.327   | 3155   | 2917204.716 | 361779.732 | 176.648   |
| 491    | 2918445.319 | 359985.093 | 256.296   | 2156   | 2917450.591 | 361528.888 | 179.485   | 1491   | 2918308.96  | 360225.446 | 252.013   | 3156   | 2917201.971 | 361775.058 | 176.833   |
| 492    | 2918443.46  | 359987.722 | 256.182   | 2157   | 2917452.133 | 361529.572 | 179.593   | 1492   | 2918309.352 | 360227.54  | 251.68    | 3157   | 2917197.799 | 361770.587 | 176.599   |
| 493    | 2918442.041 | 359990.588 | 255.91    | 2158   | 2917453.443 | 361530.948 | 179.49    | 1493   | 2918310.644 | 360230.674 | 251.961   | 3158   | 2917211.207 | 361755.546 | 176.801   |
| 494    | 2918440.452 | 359993.553 | 255.76    | 2159   | 2917455.422 | 361532.8   | 179.454   | 1494   | 2918314.26  | 360230.338 | 252.894   | 3159   | 2917214.508 | 361759.39  | 176.774   |
| 495    | 2918438.776 | 359996.428 | 255.641   | 2160   | 2917455.257 | 361534.643 | 179.525   | 1495   | 2918325.734 | 360248.6   | 254.34    | 3160   | 2917217.801 | 361762.794 | 176.772   |
| 496    | 2918437.691 | 359999.197 | 255.481   | 2161   | 2917456.188 | 361535.388 | 179.425   | 1496   | 2918334.72  | 360254.685 | 255.448   | 3161   | 2917220.388 | 361765.944 | 176.814   |
| 497    | 2918435.324 | 360001.988 | 255.301   | 2162   | 2917457.459 | 361536.938 | 179.435   | 1497   | 2918343.769 | 360260.601 | 256.45    | 3162   | 2917223.119 | 361768.018 | 177.403   |
| 498    | 2918433.591 | 360004.65  | 255.049   | 2163   | 2917452.826 | 361540.127 | 179.248   | 1498   | 2918346.429 | 360261.876 | 256.521   | 3163   | 2917225.861 | 361770.65  | 177.281   |
| 499    | 2918431.954 | 360007.266 | 254.916   | 2164   | 2917445.786 | 361550.29  | 179.202   | 1499   | 2918348.728 | 360263.871 | 256.704   | 3164   | 2917235.889 | 361777.629 | 177.038   |
| 500    | 2918430.395 | 360010.311 | 254.701   | 2165   | 2917441.058 | 361555.955 | 179.118   | 1500   | 2918351.926 | 360266.041 | 257.027   | 3165   | 2917237.593 | 361779.197 | 176.786   |
| 501    | 2918428.776 | 360012.611 | 254.589   | 2166   | 2917435.762 | 361561.773 | 179.249   | 1501   | 2918351.515 | 360264.17  | 257.141   | 3166   | 2917241.237 | 361772.779 | 176.794   |
| 502    | 2918427.19  | 360015.311 | 254.446   | 2167   | 2917431.304 | 361565.947 | 179.256   | 1502   | 2918354.704 | 360261.19  | 256.883   | 3167   | 2917241.422 | 361771.124 | 176.869   |
| 503    | 2918425.695 | 360018.105 | 254.231   | 2168   | 2917428.557 | 361570.14  | 179.171   | 1503   | 2918361.536 | 360252.536 | 259.868   | 3168   | 2917240.951 | 361769.368 | 176.925   |
| 504    | 2918424.038 | 360020.807 | 254.042   | 2169   | 2917424.289 | 361575.132 | 179.035   | 1504   | 2918363.58  | 360252.333 | 259.867   | 3169   | 2917239.571 | 361768.212 | 176.85    |
| 505    | 2918422.296 | 360023.488 | 253.806   | 2170   | 2917541.074 | 361429.304 | 181.088   | 1505   | 2918363.327 | 360250.182 | 260.51    | 3170   | 2917237.738 | 361768.086 | 176.907   |
| 506    | 2918420.765 | 360026.325 | 253.439   | 2171   | 2917539.41  | 361428.855 | 180.954   | 1506   | 2918365.235 | 360247.272 | 261.485   | 3171   | 2917236.499 | 361768.893 | 176.916   |
| 507    | 2918415.298 | 360029.057 | 252.275   | 2172   | 2917536.767 | 361429.772 | 180.693   | 1507   | 2918367.626 | 3602       |           |        |             |            |           |

أعمال الرقعة المساحية المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ الى ٤٦٢+٣٦٦

اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلاط / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 550    | 2918435.177 | 360023.219 | 253.855   | 2215   | 2917612.104 | 361337.594 | 182.562   | 2550   | 2918512.023 | 360015.866 | 264.957   | 3215   | 2917382.848 | 361569.581 | 178.885   |
| 551    | 2918435.869 | 360020.536 | 253.878   | 2216   | 2917615.087 | 361333.732 | 182.625   | 2551   | 2918510.469 | 360013.812 | 264.92    | 3216   | 2917387.358 | 361562.127 | 178.935   |
| 552    | 2918436.33  | 360017.428 | 254.052   | 2217   | 2917619.247 | 361328.206 | 182.699   | 2552   | 2918520.366 | 360007.228 | 265.038   | 3217   | 2917393.159 | 361555.372 | 178.982   |
| 553    | 2918436.629 | 360014.974 | 254.26    | 2218   | 2917621.201 | 361325.622 | 182.73    | 2553   | 2918517.861 | 360003.211 | 264.996   | 3218   | 2917420.471 | 361579.325 | 178.932   |
| 554    | 2918437.948 | 360011.611 | 254.618   | 2219   | 2917625.104 | 361320.343 | 182.885   | 2554   | 2918526.302 | 359991.624 | 265.152   | 3219   | 2917412.127 | 361580.195 | 178.866   |
| 555    | 2918439.118 | 360009.274 | 254.831   | 2220   | 2917628.634 | 361314.224 | 182.765   | 2555   | 2918525.511 | 359990.048 | 265.366   | 3220   | 2917402.432 | 361600.005 | 178.809   |
| 556    | 2918441.727 | 360005.769 | 255.18    | 2221   | 2917632.432 | 361308.332 | 182.917   | 2556   | 2918534.277 | 359980.669 | 265.328   | 3221   | 2917396.679 | 361606.573 | 178.762   |
| 557    | 2918443.587 | 360003.24  | 255.526   | 2222   | 2917637.181 | 361303.309 | 182.935   | 2557   | 2918532.162 | 359978.816 | 265.422   | 3222   | 2917393.952 | 361609.715 | 178.67    |
| 558    | 2918444.703 | 360000.48  | 255.401   | 2223   | 2917640.382 | 361298.657 | 183.012   | 2558   | 2918541.101 | 359968.741 | 265.509   | 3223   | 2917386.107 | 361618.762 | 178.576   |
| 559    | 2918446.45  | 359997.952 | 255.504   | 2224   | 2917641.711 | 361296.268 | 183.058   | 2559   | 2918539.597 | 359967.819 | 265.628   | 3224   | 2917380.956 | 361625.331 | 178.573   |
| 560    | 2918448.13  | 359994.138 | 255.763   | 2225   | 2917646.53  | 361279.383 | 183.077   | 2560   | 2918547.805 | 359957.829 | 265.806   | 3225   | 2917379.873 | 361632.989 | 178.501   |
| 561    | 2918450.014 | 359991.427 | 256.025   | 2226   | 2917651.354 | 361279.822 | 182.945   | 2561   | 2918546.321 | 359956.565 | 265.745   | 3226   | 2917367.646 | 361639.68  | 178.399   |
| 562    | 2918452.946 | 359988.218 | 256.192   | 2227   | 2917656.07  | 361277.192 | 182.848   | 2562   | 2918555.519 | 359946.477 | 265.909   | 3227   | 2917362.288 | 361645.477 | 178.342   |
| 563    | 2918454.827 | 359985.55  | 256.545   | 2228   | 2917665.131 | 361291.788 | 182.793   | 2563   | 2918553.52  | 359944.888 | 265.881   | 3228   | 2917355.79  | 361652.656 | 178.268   |
| 564    | 2918456.473 | 359982.973 | 256.565   | 2229   | 2917663.321 | 361294.788 | 182.791   | 2564   | 2918561.639 | 359938.507 | 265.974   | 3229   | 2917349.779 | 361659.358 | 178.135   |
| 565    | 2918458.138 | 359980.404 | 256.717   | 2230   | 2917669.1   | 361299.26  | 182.833   | 2565   | 2918559.462 | 359934.923 | 265.986   | 3230   | 2917343.52  | 361666.395 | 178.021   |
| 566    | 2918459.725 | 359978.11  | 256.968   | 2231   | 2917666.43  | 361304.844 | 182.795   | 2566   | 2918564.435 | 359930.053 | 265.974   | 3231   | 2917337.332 | 361673.853 | 177.83    |
| 567    | 2918461.286 | 359975.586 | 257.016   | 2232   | 2917671.335 | 361311.444 | 182.666   | 2567   | 2918562.802 | 359929.515 | 266.138   | 3232   | 2917332.479 | 361677.971 | 177.887   |
| 568    | 2918463.249 | 359973.234 | 257.387   | 2233   | 29176       |            |           |        |             |            |           |        |             |            |           |

أعمال الرفع المساحي المنقولة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ إلى ٤٦٣+٢٦٦

اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منقلاط / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنقولة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 611    | 2918528.158 | 359800.817 | 258.037   | 2276   | 2917722.782 | 361179.473 | 184.727   | 1611   | 2918485.355 | 360322.704 | 261.839   | 3276   | 2917295.721 | 361675.46  | 177.73    |
| 612    | 2918526.634 | 359802.696 | 257.656   | 2277   | 2917720.539 | 361186.197 | 184.837   | 1612   | 2918494.332 | 360330.231 | 261.467   | 3277   | 2917293.858 | 361688.113 | 177.666   |
| 613    | 2918525.701 | 359804.482 | 257.897   | 2278   | 2917708.831 | 361214     | 184.615   | 1613   | 2918493.822 | 360332.035 | 261.419   | 3278   | 2917297.515 | 361681.131 | 177.725   |
| 614    | 2918523.79  | 359805.725 | 256.868   | 2279   | 2917700.475 | 361227.82  | 184.421   | 1614   | 2918491.588 | 360335.527 | 260.888   | 3279   | 2917280.755 | 361685.114 | 177.872   |
| 615    | 2918522.833 | 359807.132 | 256.35    | 2280   | 2917685.212 | 361237.245 | 184.305   | 1615   | 2918490.240 | 360336.988 | 260.893   | 3280   | 2917382.737 | 361686.246 | 177.732   |
| 616    | 2918520.449 | 359809.491 | 255.784   | 2281   | 2917675.805 | 361246.319 | 184.274   | 1616   | 2918489     | 360338.615 | 260.78    | 3281   | 2917386.519 | 361688.83  | 177.754   |
| 617    | 2918519.69  | 359810.838 | 255.788   | 2282   | 2917672.945 | 361252.384 | 184.159   | 1617   | 2918493.639 | 360338.358 | 261.25    | 3282   | 2917309.039 | 361691.728 | 177.692   |
| 618    | 2918516.402 | 359810.835 | 255.147   | 2283   | 2917667.081 | 361260.43  | 184.148   | 1618   | 2918492.024 | 360337.661 | 261.28    | 3283   | 2917311.505 | 361695.333 | 177.764   |
| 619    | 2918513.44  | 359812.328 | 255.883   | 2284   | 2917655.104 | 361271.04  | 184.074   | 1619   | 2918494.251 | 360334.81  | 261.905   | 3284   | 2917312.926 | 361697.643 | 177.732   |
| 620    | 2918513.271 | 359815.165 | 254.84    | 2285   | 2917652.469 | 361280.882 | 183.942   | 1620   | 2918495.413 | 360333.323 | 261.949   | 1631   | 2918497.032 | 360336.54  | 261.8     |
| 621    | 2918515.213 | 359816.857 | 255.044   | 2286   | 2917748.345 | 361295.536 | 185.278   | 1622   | 2918496.441 | 360338.335 | 262.221   | 1644   | 2918499.421 | 359963.729 | 262.237   |
| 622    | 2918511.639 | 359816.338 | 254.77    | 2287   | 2917742.395 | 361292.152 | 184.834   | 1623   | 2918500.4   | 360326.153 | 262.626   | 1645   | 2918541.293 | 359960.641 | 262.865   |
| 623    | 2918510.93  | 359818.444 | 254.612   | 2288   | 2917743.275 | 361299.203 | 184.464   | 1624   | 2918501.457 | 360324.199 | 262.181   | 1646   | 2918566.385 | 359924.125 | 266.383   |
| 624    | 2918512.613 | 359819.533 | 254.156   | 2289   | 2917744.404 | 361287.096 | 184.046   | 1625   | 2918502.718 | 360321.744 | 262.425   | 1647   | 2918567.38  | 359925.112 | 266.442   |
| 625    | 2918512.347 | 359822.156 | 253.888   | 2290   | 2917745.708 | 361284.745 | 183.662   | 1626   | 2918503.866 | 360319.885 | 262.531   | 1648   | 2918568.959 | 359925.709 | 267.654   |
| 626    | 2918510.753 | 359824.765 | 253.815   | 2291   | 2917748.133 | 361277.788 | 183.380   | 1627   | 2918505.57  | 360316.885 | 262.854   | 1649   | 2918567.787 | 359927.584 | 267.448   |
| 627    | 2918507.893 | 359828.101 | 254.005   | 2292   | 2917751.68  | 361273.463 | 183.32    | 1628   | 2918506.543 | 360314.454 | 263.076   | 1650   | 2918567.078 | 359929.529 | 267.734   |
| 628    | 2918506.775 | 359833.464 | 253.982   | 2293   | 2917752.855 | 361279.013 | 183.448   | 1629   | 2918508.762 | 360312.851 | 263.214   | 1651   | 2918564.892 | 359933.389 | 268.933   |
| 629    | 2918504.862 | 359833.088 | 253.922   | 2294   | 2917754.779 | 361286.45  | 183.395   | 16     |             |            |           |        |             |            |           |

أعمال الرفع المساحي المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩٠٨٦٦ الى ٤٦٣٠٣٦٦

اسم المشروع / مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا  
أمالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 672    | 2918536.968 | 359905.816 | 258.657   | 2337   | 2917840.923 | 360935.94  | 182.976   | 851    | 2918442.802 | 360045.229 | 254.208   | 2516   | 2916415.463 | 362643.276 | 174.844   |
| 673    | 2918538.097 | 359907.34  | 258.158   | 2338   | 2917838.828 | 360934.125 | 182.971   | 852    | 2918441.615 | 360047.368 | 254.216   | 2517   | 2916416.549 | 362644.073 | 174.799   |
| 674    | 2918539.456 | 359907.282 | 258.255   | 2339   | 2917837.899 | 360933.183 | 182.955   | 853    | 2918440.467 | 360049.127 | 254.294   | 2518   | 2916417.485 | 362642.068 | 174.632   |
| 675    | 2918540.159 | 359908.847 | 258.371   | 2340   | 2917837.282 | 360932.441 | 182.997   | 854    | 2918439.269 | 360051.212 | 254.104   | 2519   | 2916419.306 | 362641.466 | 174.715   |
| 676    | 2918541.662 | 359908.58  | 258.704   | 2341   | 2917835.281 | 360931.615 | 181.608   | 855    | 2918438.444 | 360053.535 | 253.806   | 2520   | 2916420.882 | 362640.537 | 174.489   |
| 677    | 2918542.382 | 359909.486 | 259.866   | 2342   | 2917835.365 | 360931.023 | 182.889   | 856    | 2918438.072 | 360055.373 | 253.786   | 2521   | 2916421.869 | 362639.257 | 174.478   |
| 678    | 2918542.37  | 359909.923 | 259.528   | 2343   | 2917834.434 | 360930.288 | 182.719   | 857    | 2918437.427 | 360056.828 | 253.684   | 2522   | 2916423.064 | 362637.654 | 174.497   |
| 679    | 2918543.759 | 359910.002 | 259.601   | 2344   | 2917836.821 | 360922.611 | 182.696   | 858    | 2918436.186 | 360058.936 | 253.488   | 2523   | 2916423.064 | 362636.632 | 174.534   |
| 680    | 2918543.167 | 359911.036 | 260.053   | 2345   | 2917844.796 | 360913.085 | 182.763   | 859    | 2918435.513 | 360060.459 | 253.329   | 2524   | 2916428.702 | 362635.257 | 174.643   |
| 681    | 2918545.786 | 359911.095 | 259.936   | 2346   | 2917848.307 | 360905.674 | 182.84    | 860    | 2918434.756 | 360062.429 | 253.261   | 2525   | 2916417.385 | 362633.753 | 174.747   |
| 682    | 2918546.76  | 359912.626 | 259.902   | 2347   | 2917850.651 | 360903.484 | 182.711   | 861    | 2918432.585 | 360064.779 | 253.619   | 2526   | 2916416.661 | 362632.601 | 174.829   |
| 683    | 2918544.228 | 359911.88  | 259.969   | 2348   | 2917851.916 | 360901.256 | 182.405   | 862    | 2918431.693 | 360065.913 | 252.879   | 2527   | 2916414.488 | 362631.141 | 174.887   |
| 684    | 2918541.553 | 359911.87  | 260.4     | 2349   | 2917852.509 | 360900.939 | 182.355   | 863    | 2918430.648 | 360068.069 | 252.677   | 2528   | 2916413.241 | 362629.923 | 174.855   |
| 685    | 2918539.157 | 359912.42  | 259.937   | 2350   | 2917853.049 | 360899.619 | 182.322   | 864    | 2918430.52  | 360070.271 | 252.75    | 2529   | 2916411.992 | 362628.755 | 174.742   |
| 686    | 2918537.729 | 359912.605 | 259.451   | 2351   | 2917853.591 | 360898.622 | 182.159   | 865    | 2918430.35  | 360071.272 | 252.576   | 2530   | 2916410.797 | 362627.55  | 174.649   |
| 687    | 2918537.121 | 359912.52  | 259.237   | 2352   | 2917854.125 | 360898.465 | 182.058   | 866    | 2918429.296 | 360073.944 | 252.577   | 2531   | 2916409.483 | 362626.401 | 174.536   |
| 688    | 2918535.194 | 359913.741 | 258.729   | 2353   | 2917854.625 | 360897.866 | 181.866   | 867    | 2918428.618 | 360075.458 | 252.569   | 2532   | 2916408.113 | 362625.078 | 174.474   |
| 689    | 2918534.506 | 359913.677 | 258.238   | 2354   | 2917855.328 | 360897.24  | 181.662   | 868    | 2918427.352 | 360076.742 | 252.764   | 2533   | 2916405.58  | 362623.465 | 174.221   |
| 690    | 2918534.08  | 359913.495 | 257.772   | 2355   | 2917856.069 | 360896.883 | 181.573   | 869    | 2918425.28  | 360078.36  |           |        |             |            |           |

أعمال الرق المساحي المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩\*٨٦٦ الى ١٦٢\*٢٦٦

اسم المشروع / مشروع القطار الكهربائي المربع القطاع الثالث منقول / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation | points | Northing    | Easting    | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 733    | 2918514.366 | 359964.564 | 255.889   | 7390   | 2917883.046 | 360912.941 | 181.728   | 912    | 2918482.829 | 360317.581 | 256.34    | 2577   | 2916421.15  | 362606.004 | 174.187   |
| 734    | 2918507.345 | 359965.699 | 256.065   | 7399   | 2917883.459 | 360915.337 | 181.876   | 913    | 2918482.649 | 360318.718 | 256.421   | 2578   | 2916423.18  | 362607.825 | 174.476   |
| 735    | 2918508.157 | 359964.14  | 256.174   | 7400   | 2917883.234 | 360916.57  | 182.143   | 914    | 2918482.022 | 360322.207 | 256.244   | 2579   | 2916424.321 | 362608.937 | 174.608   |
| 736    | 2918510.739 | 359965.024 | 256.103   | 7401   | 2917882.856 | 360917.708 | 182.285   | 915    | 2918481.275 | 360324.833 | 256.161   | 2580   | 2916425.605 | 362610.133 | 174.745   |
| 737    | 2918512.61  | 359964.265 | 256.488   | 7402   | 2917882.582 | 360918.806 | 182.452   | 916    | 2918480.14  | 360328.221 | 256.032   | 2581   | 2916427.613 | 362611.668 | 174.725   |
| 738    | 2918512.455 | 359962.477 | 256.14    | 7403   | 2917882.517 | 360919.564 | 182.53    | 917    | 2918479.539 | 360330.682 | 256.159   | 2582   | 2916428.956 | 362613.027 | 174.785   |
| 739    | 2918512.427 | 359960.261 | 256.257   | 7404   | 2917882.894 | 360921.132 | 182.61    | 918    | 2918478.257 | 360334.032 | 256.511   | 2583   | 2916430.376 | 362615.328 | 174.842   |
| 740    | 2918514.624 | 359958.637 | 256.483   | 7405   | 2917882.729 | 360921.973 | 182.555   | 919    | 2918477.592 | 360336.007 | 256.466   | 2584   | 2916431.374 | 362615.569 | 174.812   |
| 741    | 2918515.666 | 359958.852 | 256.348   | 7406   | 2917882.818 | 360922.507 | 182.651   | 920    | 2918476.129 | 360339.047 | 256.461   | 2585   | 2916433.218 | 362617.188 | 174.886   |
| 742    | 2918516.95  | 359960.927 | 256.798   | 7407   | 2917882.888 | 360923.53  | 182.632   | 921    | 2918475.385 | 360341.187 | 256.535   | 2586   | 2916434.661 | 362618.397 | 174.64    |
| 743    | 2918518.719 | 359961.071 | 256.817   | 7408   | 2917882.72  | 360922.202 | 182.506   | 922    | 2918474.514 | 360342.688 | 256.283   | 2587   | 2916435.975 | 362619.603 | 174.548   |
| 744    | 2918518.632 | 359961.673 | 256.781   | 7409   | 2917882.447 | 360921.767 | 182.407   | 923    | 2918473.404 | 360344.861 | 256.342   | 2588   | 2916436.313 | 362620.478 | 174.537   |
| 745    | 2918521.484 | 359959.292 | 256.939   | 7410   | 2917882.638 | 360921.832 | 182.231   | 924    | 2918471.742 | 360348.472 | 256.149   | 2589   | 2916438.187 | 362621.643 | 174.421   |
| 746    | 2918522.799 | 359959.089 | 256.756   | 7411   | 2917882.845 | 360920.506 | 182.211   | 925    | 2918470.59  | 360349.571 | 256.714   | 2590   | 2916438.929 | 362620.469 | 174.621   |
| 747    | 2918521.116 | 359957.553 | 256.821   | 7412   | 2917881.821 | 360919.832 | 181.538   | 926    | 2918468.805 | 360351.74  | 256.358   | 2591   | 2916441.789 | 362618.419 | 174.371   |
| 748    | 2918520.3   | 359957.075 | 256.518   | 7413   | 2917881.012 | 360919.296 | 181.724   | 927    | 2918467.386 | 360353.847 | 255.324   | 2592   | 2916443.507 | 362616.925 | 174.445   |
| 749    | 2918518.641 | 359956.08  | 256.503   | 7414   | 2917881.033 | 360918.823 | 181.532   | 928    | 2918465.653 | 360356.108 | 255.223   | 2593   | 2916444.824 | 362615.906 | 174.478   |
| 750    | 2918518.181 | 359955.165 | 256.513   | 7415   | 2917881.176 | 360918.519 | 181.439   | 929    | 2918464.272 | 360356.565 | 255.25    | 2594   | 2916443.434 | 362614.167 | 174.59    |
| 751    | 2918518.511 | 359953.823 | 256.488   | 7416   | 2917881.06  | 360918.759 | 181.396   | 930    | 2918462.403 | 360357.214 | 255.188   | 2595   |             |            |           |

أعمال الرقع المساحي المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢١-٩-٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ إلى ٤٦٣+٣٦٦

اسم المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا  
المالك / الهيئة العامة للطرق والكباري  
استشاري المساحة / مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
استشاري المشروع / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية  
الشركة المنفذة / يوسف نجيدة

| points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation | points | Northing    | Eastng     | elevation |
|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|--------|-------------|------------|-----------|
| 784    | 2918536.743 | 359932.111 | 257.68    | 2459   | 2917769.864 | 361106.512 | 184.291   | 973    | 2918481.54  | 360937.021 | 257.285   | 2618   | 2916444.689 | 362594.702 | 174.739   |
| 785    | 2918539.062 | 359932.903 | 258.189   | 2460   | 2917768.784 | 361108.21  | 184.754   | 974    | 2918484.568 | 360934.322 | 257.373   | 2619   | 2916442.964 | 362595.041 | 174.641   |
| 786    | 2918539.95  | 359933.153 | 258.714   | 2461   | 2917767.912 | 361110.012 | 185.182   | 975    | 2918483.879 | 360933.109 | 257.283   | 2620   | 2916441.796 | 362591.827 | 174.554   |
| 787    | 2918540.556 | 359931.859 | 258.408   | 2462   | 2916800.639 | 362369.66  | 173.786   | 976    | 2918485.538 | 360932.146 | 257.542   | 2621   | 2916440.721 | 362598.641 | 174.54    |
| 788    | 2918539.979 | 359929.454 | 258.254   | 2463   | 2916545.046 | 362405.157 | 174.192   | 977    | 2918485.952 | 360930.516 | 257.392   | 2622   | 2916439.525 | 362598.514 | 174.328   |
| 789    | 2918541.074 | 359927.98  | 258.265   | 2464   | 2916385.973 | 362640.759 | 174.577   | 978    | 2918486.480 | 360928.933 | 257.292   | 2623   | 2916438.1   | 362598.28  | 174.184   |
| 800    | 2918540.382 | 359926.677 | 258.843   | 2465   | 2916387.255 | 362641.783 | 174.64    | 979    | 2918487.099 | 360926.646 | 257.279   | 2624   | 2916437.112 | 362597.162 | 174.099   |
| 801    | 2918538.721 | 359924.706 | 257.804   | 2466   | 2916389.274 | 362643.637 | 174.795   | 980    | 2918488.639 | 360924.929 | 257.28    | 2625   | 2916435.845 | 362595.99  | 174.041   |
| 802    | 2918537.304 | 359923.43  | 257.501   | 2467   | 2916391.044 | 362645.285 | 174.934   | 981    | 2918489.621 | 360922.947 | 257.153   | 2626   | 2916434.559 | 362595.106 | 174.061   |
| 803    | 2918535.18  | 359922.213 | 257.127   | 2468   | 2916399.238 | 362647.036 | 174.927   | 982    | 2918490.814 | 360920.827 | 257.122   | 2627   | 2916433.726 | 362593.854 | 174.089   |
| 804    | 2918534.497 | 359921.285 | 258.882   | 2469   | 2916395.486 | 362648.659 | 174.913   | 983    | 2918492.574 | 360918.211 | 257.278   | 2628   | 2916430.788 | 362592.688 | 174.058   |
| 805    | 2918534.656 | 359921.388 | 257.2     | 2470   | 2916397.322 | 362650.274 | 175.142   | 984    | 2918492.858 | 360917.156 | 257.544   | 2629   | 2916430.031 | 362593.143 | 174.179   |
| 806    | 2918537.248 | 359920.885 | 257.749   | 2471   | 2916398.063 | 362651.035 | 175.183   | 985    | 2918494.07  | 360914.802 | 257.768   | 2630   | 2916424.481 | 362594.478 | 174.111   |
| 807    | 2918539.317 | 359920.487 | 258.227   | 2472   | 2916400.745 | 362652.783 | 174.993   | 986    | 2918494.82  | 360913.571 | 257.899   | 2631   | 2916422.689 | 362595.526 | 174.264   |
| 808    | 2918540.184 | 359920.19  | 258.474   | 2473   | 2916402.13  | 362653.856 | 174.982   | 987    | 2918495.288 | 360912.253 | 258.259   | 2632   | 2916421.78  | 362596.566 | 174.558   |
| 809    | 2918540.585 | 359919.661 | 258.775   | 2474   | 2916403.838 | 362654.957 | 174.928   | 988    | 2918495.188 | 360911.855 | 258.469   | 2633   | 2916420.353 | 362598.021 | 174.563   |
| 810    | 2918541.757 | 359920.269 | 258.858   | 2475   | 2916405.339 | 362656.015 | 174.88    | 989    | 2918495.388 | 360910.513 | 258.205   | 2634   | 2916416.759 | 362599.472 | 174.694   |
| 811    | 2918542.799 | 359921.528 | 258.845   | 2476   | 2916406.061 | 362656.514 | 174.55    | 990    | 2918496.585 | 360908.883 | 257.912   | 2635   | 2916414.194 | 362599.182 | 174.766   |
| 812    | 2918543.912 | 359922.971 | 259.054   | 2477   | 2916406.804 | 362656.959 | 174.061   | 991    | 2918500.972 | 360912.074 | 259.188   | 2636   | 2916413.512 | 362597.615 | 174.785   |
| 813    | 2918544.215 | 359923.493 | 259.08    | 2478   | 2916408.263 | 362658.058 | 173.851   | 992    | 2918500.567 | 360913.211 | 258.559   | 2637   | 2916410.825 | 362594.117 | 174.814   |
| 814    | 2918471.449 | 359962.396 | 257.715   | 2479   | 2916409.978 | 362658.88  | 173.745   | 993    | 2918499.681 | 360914.479 | 259.91    | 2638   | 2916408.948 | 362595.409 | 174.78    |
| 815    | 2918473.005 | 359962.215 | 257.695   | 2480   | 2916416.95  | 362659.746 | 173.918   | 994    | 2918498.596 | 360915.342 | 259.808   | 2639   | 2916405.218 | 362596.74  | 174.687   |
| 816    | 2918474.141 | 359963.696 | 258.81    |        |             |            |           |        |             |            |           |        |             |            |           |

حصر كميات القطع المنفذة لشركة يوسف نجيدة حتى ٢٠٢٤-٠٩-٠٤  
جاري ١ قطاع سوهاج في الكم ٤٥٩+٨٦٦ الى ٤٦٠+٦٤٠ عقد رقم ( ٢٠٢٤-٢٠٢٣- ١٥٢٣ )

|                   |                                                          |
|-------------------|----------------------------------------------------------|
| اسم المشروع /     | مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا |
| المالك /          | الهيئة العامة للطرق والكباري                             |
| استشاري المساحة / | مكتب الدولية للمساحة والخرائط                            |
| استشاري المشروع / | مكتب الرائد للاستشارات الهندسية                          |
| الشركة المنفذة /  | يوسف نجيدة                                               |

| Station    | Cut Volume (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) |
|------------|--------------------|-----------------------|
| 459+866.78 | 0                  | 0                     |
| 459+880.00 | 6401.52            | 6401.52               |
| 459+900.00 | 19714.12           | 26115.63              |
| 459+920.00 | 20401.11           | 46516.74              |
| 459+940.00 | 18970.26           | 65487                 |
| 459+960.00 | 15999.07           | 81486.07              |
| 459+980.00 | 12648.56           | 94134.63              |
| 460+000.00 | 11961.97           | 106096.6              |
| 460+020.00 | 14539.82           | 120636.42             |
| 460+040.00 | 17483.93           | 138120.35             |
| 460+060.00 | 18955.84           | 157076.19             |
| 460+080.00 | 18434.29           | 175510.48             |
| 460+100.00 | 14366.85           | 189877.33             |
| 460+120.00 | 7574.86            | 197452.18             |
| 460+140.00 | 4252.87            | 201705.06             |
| 460+160.00 | 4906.88            | 206611.94             |
| 460+180.00 | 7122.79            | 213734.73             |
| 460+200.00 | 9846.71            | 223581.43             |
| 460+220.00 | 10465.75           | 234047.18             |
| 460+240.00 | 7066.56            | 241113.74             |
| 460+260.00 | 2029.45            | 243143.19             |
| 460+320.00 | 54.63              | 243197.82             |
| 460+340.00 | 2479.11            | 245676.93             |
| 460+360.00 | 5102.2             | 250779.13             |
| 460+380.00 | 4731.98            | 255511.12             |

يوسف نجيدة للمقاولات  
١٧٦٣/٢٠٢٣  
٥٠٠٠٢٨٨/٤١٠٠٢٣/٠١٠٠٢٣

مكتب الدولية للمساحة والخرائط  
El Dawila For Surveying & maps  
مهندس / محمد قيس السيد سالم





























































شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
( مصنع 18 الحربي )

قطاع شركه نجيدة للمقاولات  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 459+866 الي كم 463+366

محضر حصر كميات التفجير رقم (7/120) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل  
- القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2024/02/15 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه نجيدة للمقاولات.  
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

| م                              | المنطقة | عدد الاخرام | متوسط العمق | مسافات التخريم | كمية الصخور المفجرة (م³) |
|--------------------------------|---------|-------------|-------------|----------------|--------------------------|
| 1                              |         | ١٥٠         | ٦           | ٢٧٧٠           | ٢٧٧٠                     |
| 2                              |         | ٢٠٠         | ٢           | ٢٧٧٠           | ٢٧٧٠                     |
| 3                              |         |             |             |                |                          |
| 4                              |         |             |             |                |                          |
| الإجمالي                       |         |             |             |                | ٥٥٤٠                     |
| إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط |         |             |             |                | متر مكعب صخور            |

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس /

توقيع /

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس /

توقيع /

الشركة المنفذة

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (120)

مسلسل الشركة المنفذة (7)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
( مصنع 18 الحربي )

قطاع شركه نجيدة للمقاولات  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

من كم 459+866 الي كم 463+366

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/41) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -  
القطاع الثالث - أسيوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/10/23 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه نجيدة للمقاولات.  
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

| م | المنطقة | عدد الاخرام | متوسط العمق | مسافات التخريم | كمية الصخور المفجرة (م³) |
|---|---------|-------------|-------------|----------------|--------------------------|
| 1 |         | ٢٢٢         | ٢           | ٢٨٢٥           | ٤٩٥                      |
| 2 |         |             |             |                |                          |
| 3 |         |             |             |                |                          |
| 4 |         |             |             |                |                          |
|   |         |             |             |                | ٤٩٥                      |
|   |         |             |             | الإجمالي       |                          |
|   |         |             |             |                | متر مكعب صخور            |

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / م. هادي م. م. م.  
توقيع /

الشركة المنفذة

مهندس / م. كمال ع. م.  
توقيع /

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / م. م. م. م. م.  
توقيع / م. م. م. م. م.

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / م. م. م. م. م.  
توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / م. م. م. م. م.  
توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (41)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
( مصنع 18 الحربي )

قطاع شركة نجيدة للمقاولات  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 459+866 الي كم 463+366

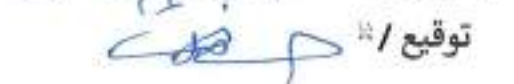
مختبر حصر كميات التفجير رقم (2/63) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سمبل -  
القطاع الثالث - أسبوط.

انه، في يوم الاثنين الموافق 2023/11/27 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة نجيدة للمقاولات.  
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

| م                              | المنطقة | عدد الاخرام | متوسط العمق | مسافات التخريم | كمية الصخور المفجرة (م³) |
|--------------------------------|---------|-------------|-------------|----------------|--------------------------|
| 1                              |         | 1000        | ٧           | ٢٨٤٥           | ٢٢٥٠٠                    |
| 2                              |         |             |             |                |                          |
| 3                              |         |             |             |                |                          |
| 4                              |         |             |             |                |                          |
| الإجمالي                       |         |             |             |                | ٢٢٥٠٠                    |
| إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط |         |             |             |                | متر مكعب صخور            |

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس /   
توقيع / 

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس /   
توقيع / 

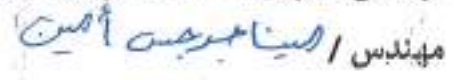
الشركة المنفذة

مهندس /   
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /   
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /   
توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (63)

مسلسل الشركة المنفذة (2)

قطاع شركه نجيدة للمقاولات  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي)

من كم 459+866 الي كم 463+366

محضر حصر كميات التفجير رقم (3/67) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -  
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/04 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه نجيدة للمقاولات.  
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

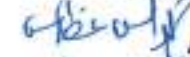
عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس /   
توقيع / 

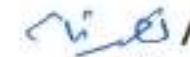
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس /   
توقيع / 

الشركة المنفذة

مهندس /   
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /   
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /   
توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (67)

مسلسل الشركة المنفذة (3)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
( مصنع 18 الحربي )

قطاع شركه نجيدة للمقاولات  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 459+866 الي كم 463+366

محضر حصر كميات التفجير رقم (4/82) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -  
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/12/28 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه نجيدة للمقاولات.  
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

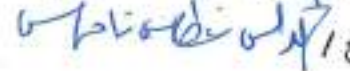
عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس /   
توقيع / 

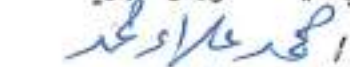
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس /   
توقيع / 

الشركة المنفذة

مهندس /   
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /   
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس /   
توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (82)

مسلسل الشركة المنفذة (4)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
( مصنع 18 الحرري )

قطاع شركه نجيدة للمقاولات  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

من كم 459+866 الي كم 463+366

محضر حصر كميات التفجير رقم (5/87) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر اوسمبل -  
القطاع الثالث - أسيوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2024/01/04 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحرري) في القطاع الخاص بشركه نجيدة للمقاولات.

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

| م                              | المنطقة | عدد الاخرام | متوسط العمق | مسافات التخريم | كمية الصخور المفجرة (م³) |
|--------------------------------|---------|-------------|-------------|----------------|--------------------------|
| 1                              |         | 200         | 2.5         | 2.5 x 2.5      | 1200                     |
| 2                              |         | 150         | 2.5         | 2.5 x 2.5      | 2160                     |
| 3                              |         |             |             |                |                          |
| 4                              |         |             |             |                |                          |
| الإجمالي                       |         |             |             |                | 2660 م³                  |
| إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط |         |             |             |                | متر مكعب صخور            |

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد عبد الله

توقيع / أحمد عبد الله

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / محمد عبد الله

توقيع / محمد عبد الله

الشركة المنفذة

مهندس / أحمد عبد الله

توقيع / أحمد عبد الله

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / فادى زكى

توقيع / فادى زكى

مهندس / الهيثم العامه للطرق والكباري

مهندس / هيثم عبد الله

توقيع / هيثم عبد الله

مسلسل مصنع 18 الحرري (87)

مسلسل الشركة المنفذة (5)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
( مصنع 18 الحربي )

قطاع شركه نجيدة للمقاولات  
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

من كم 459+866 الي كم 463+366

محضر حصر كميات التفجير رقم (6/102) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل  
- القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/01/22 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة  
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه نجيدة للمقاولات.  
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

| م                              | المنطقة | عدد الاخرام | متوسط العمق | مسافات التخريم | كمية الصخور المفجرة (م³) |
|--------------------------------|---------|-------------|-------------|----------------|--------------------------|
| 1                              |         | 1100        | 46          | 2800           | 24900                    |
| 2                              |         |             |             |                |                          |
| 3                              |         |             |             |                |                          |
| 4                              |         |             |             |                |                          |
| الإجمالي                       |         |             |             |                |                          |
| إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط |         |             |             |                |                          |
| متر مكعب صخور                  |         |             |             |                |                          |

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد محمد

توقيع / أحمد محمد

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / محمد علي

توقيع / محمد علي

الشركة المنفذة

مهندس / أحمد محمد

توقيع / أحمد محمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد علي

توقيع / محمد علي

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / مناجم حبه أمين

توقيع / مناجم حبه أمين

مسلسل مصنع 18 الحربي (102)

مسلسل الشركة المنفذة (6)

مشروع القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - اسوان ) القطاع الثالث  
مقايضة معدلة (١) طبقا لمحضرة المفاوضات يونيو ٢٠٢٤ تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات  
من منسوب ( الأرض الطبيعية الي منسوب ١٢٣,٥٤ )  
من كم ٤٥٩+٨٦٦ حتى كم ٤٦٠+٦٤٠ بطول ٧٧٤ متر

| رقم البند             | بيان الأصل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة | الكمية     | سعر الوحدة | الإجمالي   |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|------------|------------|
| بداية من ٢٠٢٣         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |            |            |            |
| ١                     | بالمر المكعب أعمال تخريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ( ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ) والحساب طبقا لمحاضر التسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ م من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابطة أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدلة من قبل استشاري المشروع .<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين<br>السعر لا يشمل قيمة المتغيرات<br>علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج التسف وتصحيح ١,١ جنيه / كم | ٣م     | 259,235.91 | 69.50      | 18,016,896 |
| بداية من ٢٢ مارس ٢٠٢٤ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |            |            |            |
| أعمال الحفر           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |            |            |            |
| ٧                     | بالمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢ - إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة القصوى )<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين                                                                                                                                                                                                            | ٣م     |            |            |            |
|                       | ذات إجهاد ( ٢٠٠-١٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 1,000      | 80.2       | 80,200     |
|                       | ذات إجهاد ( ٣٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 1,000      | 97.5       | 97,500     |
|                       | ذات إجهاد ( ٤٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 1,450      | 112.7      | 163,415    |
| ١                     | بالمر المكعب أعمال تخريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ( ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ) والحساب طبقا لمحاضر التسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج التسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ م من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابطة أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥% من الكثافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدلة من قبل استشاري المشروع .<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين<br>السعر لا يشمل قيمة المتغيرات<br>علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج التسف وتصحيح ١,١ جنيه / كم | ٣م     | 13,021     | 72.25      | 940,788    |
| الإجمالي              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |            |            | 19,298,799 |

مدير عام المشروعات  
( هيئة الطرق والكبارى )

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية  
م/ اسلام محمد فوزي

مهندس الإشراف  
( هيئة الطرق والكبارى )

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

شركة نجيده للمقاولات  
٢٠٢٤/٢٢/٢٨  
٢٠٢٤/٠٣/٠١  
القطاع الثالث - لن مساف من متفرط حتى جرجا

