

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 406+600 الي الكم 407+600 كم بطول 1 كم اتجاه مطروح بالأمر
المباشر.

رقم البند و بيانه : (2 - 1) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوزر)

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

مقدار العمل السابق : 0.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
15308.635	30.62	500	407+100	406+600	القطاع الأول
15308.635	30.62	500	407+600	407+100	القطاع الثاني
30617.270	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
30617.270	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحنلوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / حسن محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 406+600 الى الكم 407+600 كم بطول 1 كم اتجاه مطروح بالأمر المباشر.
رقم البند و بيانه : (10 - 1) بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وردم الاحجار بسماكات تتراوح بين 5 و 15 و 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي علي اي من المواد الناعمة او البودرة .
تنفيذ : شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

مقدار العمل السابق : 250.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
332.905	0.67	500	407+100	406+600	القطاع الأول
332.905	0.67	500	407+600	407+100	القطاع الثاني
665.810	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
915.810	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / حسن محمد
مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد
م / مصطفى نجم
م / إبراهيم الحناوى
مهندس الهيئة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 406+600 الي الكم 407+600 كم بطول 1 كم اتجاه مطروح بالأمر المباشر.

رقم البند و بيانه : (10 - 1) أعمال توريد وتنفيذ وردم الاحجار بسمكات تتراوح بين 5 و 15 و 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي علي اي من المواد الناعمة او البودرة .
(علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية)

تنفيذ : شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

مقدار العمل السابق : 250.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
332.905	0.67	500	407+100	406+600	القطاع الأول
332.905	0.67	500	407+600	407+100	القطاع الثاني
665.810	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
915.810	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس
الاستشاري
مكتب د. سعد

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ

م / محمد خليل

مدير المشروع

م / حسن محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح)
 قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 406+600 الي الكم 407+600 كم بطول 1 كم اتجاه مطروح بالأمر المباشر.
 رقم البند و بيانه : (10 - 1) أعمال توريد وتنفيذ وردم الاحجار بسماكات تتراوح بين 5 و 15 و 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة
 امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي علي اي من المواد الناعمة او البودرة .
 (علاوة مسافة النقل 120 كم)

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

مقدار العمل السابق : 250.0 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
332.905	0.67	500	407+100	406+600	القطاع الأول
332.905	0.67	500	407+600	407+100	القطاع الثاني
665.810	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
915.810	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الاستشاري مكتب د. سعد م / إبراهيم الجناوى	مهندس الاستشاري مدير مكتب XYZ م / محمد خليل	مدير المشروع م / حسن محمد
--	---	----------------------------------

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكة) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقاييسه معدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18
للقطاع الآتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية	406+600	407+600	مطروح

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه





مشروع القطر الكهربائي، فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مقاسمة معدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18 لتبني الاعمال تنفيذ شركة الفتح
القطاع من المحطة 406+600 إلى 407+600 اتجاه مطروح

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
1	بالمتر المكعب اصال حفر باستكشاف المعدات الميكانيكية لجميع فروع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالسياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الطريق ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	52,964.980	26.50	1,403,572
1-1	بالمتر المكعب اصال حفر باستكشاف المعدات الميكانيكية في التربة المتناسقة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالودز) وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالسياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	40,000	30.50	1,220,000
1-2	بالمتر المكعب اصال حفر باستكشاف المعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	م ³	0	71.60	0
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	م ³	11,773.94	86.80	1,021,978
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	م ³	0	100.70	0
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالسياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2	اصال الإنالة و التطهير				
2-2	بالمتر المكعب اصال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة واتخاذ منها بالمخالب العمودية تمهيدا لاصال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	90,000	6	540,000
3	اصال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اصال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من الحاجز المعتمد والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالسياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علوة 1.4 جنية لكل كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة 100 كم - يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بالودز في التحجير للارض المتناسقة وذلك طبقا لتحليل التربة . - الحفر لا يشمل قيمة المدة المحجورة مع قيام الشركة المانحة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن الحاجر .	م ³	16,244.980	31.50	511,717
5	البلاطات الخرسانية				
5-1	بالمتر المكعب اصال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكشاف والنبول الجائبة تتكون من 0.8 م ³ من نولوميت متركب + 0.4 م ³ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والزل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتشطيب طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدره 5 جنية بد اول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (بالقل عن 5 متر رأسى)	م ²	9,585.324	457	4,380,493
5-2	بالمتر المكعب اصال توريد وصب خرسانة عادية لقمات الحمايات والنبول الجائبة تتكون من 0.8 م ³ من نولوميت متركب + 0.4 م ³ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والزل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتشطيب طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. إضافة 5 جنية بد اول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى) .	م ³	29.471	2,665.20	78,546
10-1	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورسم احجار بسماكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بسية 1:1:1 بسية امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على اي المواد الناعسة او البودرة (مارة من مثل 200) نهائيا او مواد طفلة او بيت التل ويتم تنفيذها كطبقة تأسيس بقطاعات اسفل سطح المياه بسك 100 سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس بد اعطاء الاحجار واعطاء التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على أن لا تزيد نسبة EV1 EV2 عن 2.5 باستخدام حمل مفردة KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعمارية على كل السطح العلوى ونهيو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . مسافة النقل 20 كم . الفة شاملة قيمة المادة المحجورة . يتم احتساب 1.20 جنية لكل الزيادة	م ³	915.81	310	283,901
	علوة مسافة النقل 120 كم	م ³	915.81	120	109,897
	علوة تحصيل رسوم الكفارة والموازن طبقا لاتاحة الشركة الوطنية	م ³	915.81	25	22,895
11-2	بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة من السبج الصناعي جيوتكستائل مسطوره وانشاها لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	م ²	500	42	21,000
	الاجمالي				9,594,000

(تسليم مائة وخمسة وأربعة وتسعون ألف جنيه فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة
م. محمد حبيبي فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

م. مصطفى محمد

م. محمد محمد





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : د/ سعد الجيوشي
Contractor : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية
Sample : Coarse Aggregate Filter
Station : From stored Material (5000 M³)
Date of Test : 01/09/2022
QC : 1438-5

II- Sample description:

Coarse Aggregate Filter

III- Required tests and Results:

Required tests		Results
1- Specific gravity (SG), absorption and degradation.	SSD	2.617
	Absorption	1.2%
	Degradation	0.2%
2- Grain size analysis and	Grain size analysis	As shown in figures
3- Los Angeles test	Abration ratio	29.6%
4- Percentage of flakiness Aggregate.	Total Percentage of flakiness portion	7.27%
5- Percentage of Elongation Aggregate.	Total Percentage of Elongation portion	7.54%

IV- Notes

- 1- Samples were brought by : م/ محمود سعودي
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

For: Dr. M
Dr. Mohamed Mostafa Badry





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

APPENDIX





COMIBASSAL International Controllers

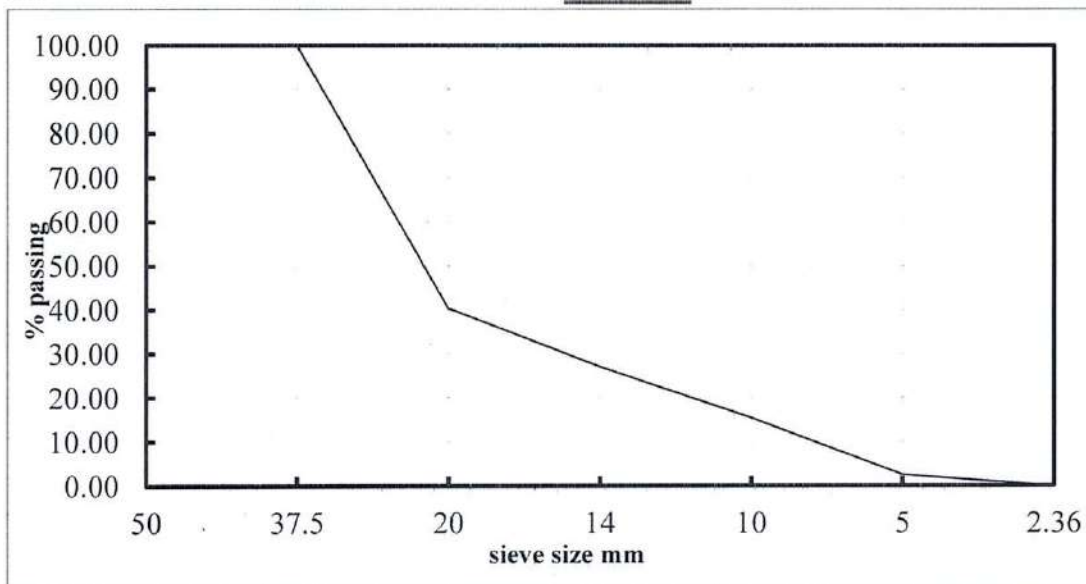
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

SIEVE ANALYSIS FOR COARSE AGGREGATE

Test method : BS 882 Table 4. 40-5 mm

Results



sieve size mm	50	37.5	20	14	10	5	2.36
passing %	100	100	40	27	15	3	0





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Absorption and specific gravity for Coarse Aggregate ASTM C 127 - AASHTO T 85

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2525
Weight of saturated sample in water (C)	1560
Weight of dry sample after heating (A)	2495

Results:-

Saturation surface dry specific gravity = $B / (B - C)$	2.617
Bulk specific gravity = $A / (B - C)$	2.59
Apparent specific gravity = $A / (A - C)$	2.67
Absorption of water = $(B - A) / A * 100$	1.20
Degradation of aggregate = $(2500 - A) / A * 100$	0.2





COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST (For small size coarse aggregate) ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Results

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3522
% Wear By Weight Passing on Sieve No.12	29.6%



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

percentage of flakiness aggregate
ASTM D-4791

Flakiness Determination

Sieve size "inch"		Mass test portion (gm)	Mass of flakiness (gm)	Percentage of flakiness portion %
Passing	Retained			
1.5	1	500	0	0.00
1	3/4	1135	22	1.94
3/4	1/2	800	18	2.25
1/2	3/8	195	6	3.08
Total Percentage of flakiness portion %				7.27
Standard Specification				≤ 25%

Elongated Determination

Sieve size "inch"		Mass test portion (gm)	Mass elongated (gm)	Percentage of elongated portion %
Passing	Retained			
1.5	1	500	15	3.00
1	3/4	1135	26	2.29
3/4	1/2	800	18	2.25
1/2	3/8	195	0	0.00
Total Percentage of Elongated portion %				7.54
Standard Specification				≤ 25%





COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترو
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report :	205 - 1 - Center
Date :	05/09/2022

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant : SYSTRA
Consultant : د/ سعد الجيوشي
Contractor : شركة الفتح للشحن والتفريغ
Project : Electric express train
Sample : Mix aggregate
Station : ST (405+180) - المشون
Date of Test : ST (405+160) : ST (405+200)
4/9/2022
Temperature : 18 °C Humidity : 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
CHLORIDE (CL)	0.0050%	ASTM D 2974
SULPHATE (SO3)	0.0060%	
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	

LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Mostafa



SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT شركة الفتح للمقاولات
PROJECT الفطار الكهربى السريع
LOCATION قطاع العلمين - فوكة
DATE 20-Mar-22
STATION from 402+100 to 402+600
LAB. REF. 02001-7

Serial No.	Classification
1	Yellow Crushed LIMESTONE with some sand

Remark:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer

Eng: Mervha El-adl



SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT شركة الفتح للمقاولات
PROJECT القطر الكهربى السريع
LOCATION قطاع العامين - فوكة
DATE 20-Mar-22
STATION from 401+600 to 402+600
LAB. REF. 02001-7

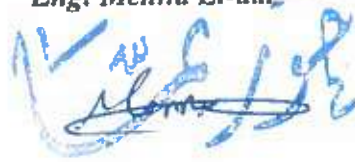
Serial No.	Classification
1	Yellow Crushed LIMESTONE with some sand

Remark:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer

Eng: Menna El-adl





SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT : شركة النجاشي للتجارة
PROJECT : الطريق السريع
LOCATION : قطاع الطريق - قوص
DATE : 1-Mar-22
STATION : From 400+600 to 401+600
LAB. REF. : 02001-2

Serial No.	Classification
1	Brown Crushed LIMESTONE with some sand

Remark:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer
Eng: Menna El-adl

م. م. م. م. م.

SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT شركة الفتح للمقاولات
PROJECT القطر الكهربى السريع
LOCATION قطاع العلمين - فوكة
DATE 23-Dec-21
STATION From 405+100 to 406+600
LAB. REF. 02001-7

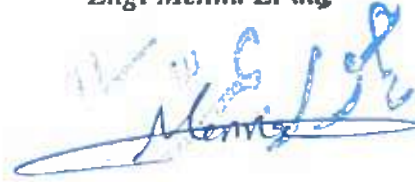
Serial No.	Classification
1	Yellow Crushed LIMESTONE with some sand

Remark:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer

Eng: Menna El-adl



٦٥٥ + ١٥٥ → ٦٥٦ + ٦٥٥
عروض

شركة الفتح

	E	N	Z
1	411624.247	907335.679	10.13
2	411632.252	907329.815	10.118
3	411640.618	907323.703	10.2
4	411648.495	907317.369	10.212
5	411656.298	907311.24	10.194
6	411664.245	907305.289	10.092
7	411671.697	907299.552	10.074
8	411679.299	907293.917	10.228
9	411687.508	907287.783	10.404
10	411695.507	907281.634	10.551
11	411703.527	907275.521	10.468
12	411711.862	907268.855	10.411
13	411719.748	907262.702	10.218
14	411727.83	907256.519	9.686
15	411735.837	907250.516	9.554
16	411743.983	907244.381	9.542
17	411752.485	907237.6	9.753
18	411760.972	907231.01	10.326
19	411768.949	907224.932	10.519
20	411777.272	907218.816	10.584
21	411784.622	907212.905	10.617
22	411792.404	907207.063	10.754
23	411799.56	907201.468	10.803
24	411807.637	907195.343	10.771
25	411815.517	907189.082	10.858
26	411823.493	907183.069	10.903
27	411831.086	907176.809	10.678
28	411837.584	907171.475	10.598



SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT شركة الفتح للمقاولات
PROJECT القطار الكهربى السريع
LOCATION قطاع العلمين - فوكة
DATE 23-Dec-21
STATION From 404+600 to 405+100
LAB. REF. 02001-7

Serial No.	Classification
1	Yellow Crushed LIMESTONE with some sand

Remark:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer

Eng. Menna El-adl



34	412689.262	906526.032	8.923
35	412681.954	906531.359	8.9
36	412678.096	906527.72	8.982
37	412671.078	906533.462	8.839
38	412673.647	906537.287	8.647
39	412665.718	906543.341	8.638
40	412662.321	906539.766	8.682
41	412654.408	906545.591	8.663
42	412656.681	906549.289	8.736
43	412648.245	906555.273	8.691
44	412645.844	906552.2	8.772
45	412637.542	906558.477	8.878
46	412632.887	906567.931	8.726
47	412629.372	906564.622	8.954
48	412622.346	906569.823	8.875
49	412624.92	906573.805	8.724
50	412618.18	906579.344	8.791
51	412614.518	906575.597	8.882
52	412607.362	906580.916	8.909
53	412610.461	906584.93	8.813
54	412604.136	906590.207	8.703
55	412600.327	906586.72	8.721
56	412594.28	906591.332	8.71
57	412597.526	906595.917	8.59
58	412589.681	906601.959	8.571
59	412585.781	906598.053	8.635
60	412580.511	906602.275	8.7
61	412584.163	906607.136	8.538
62	412576.401	906612.724	8.688
63	412573.852	906607.858	8.694
64	412566.46	906613.049	8.786
65	412570.458	906617.43	8.744
66	412562.551	906623.247	8.783
67	412560.068	906618.141	8.807
68	412550.278	906625.118	9.045
69	412553.806	906629.427	8.958
70	412546.088	906635.722	8.936



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية من المحطة 400+600 الى المحطة 407+600

محضر تحديد مسافة نقل سن

(نقل سن)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/6/15

- بناءً على طلب شركة الفتح لتحديد مسافة نقل سن من كسارة الأمريكتين

على طريق وادي النطرون للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (XYZ) |
| 4- السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل مكتب الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي |
| 5- السيد المهندس / حسن محمد | ممثل شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية |

احداثي الكسارة : $30^{\circ}36'51.52''N$ $29^{\circ}41'36.13''E$

احداثي منتصف القطاع : $30^{\circ}50'58.65''N$ $28^{\circ}53'35.54''E$

وتبين ان الكسارة علي مسافة 120 كم من منتصف قطاع الشركة

وعلي ذلك تم توقيع،،،

5- حسن محمد

4- كمال نجيب

3- محمد خليل

2- مصطفى نجم

1- ابراهيم الحناوي

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية من المحطة 400+600 الى المحطة 407+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الأتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/6/18

- بناءً على طلب شركة الفتح لتحديد مسافة نقل الأتربة من محجر المصرية

على طريق وادي النطرون للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل :-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3 - السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (XYZ) |
| 4- السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل مكتب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 5- السيد المهندس / حسن محمد | ممثل شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية |

احداثي المحجر : $30^{\circ}33'19.7''N$ $29^{\circ}45'06.7''E$

احداثي منتصف القطاع : $30^{\circ}50'58.65''N$ $28^{\circ}53'35.54''E$

وتبين ان الكسارة علي مسافة 126 كم من منتصف قطاع الشركة

وعلي ذلك تم توقيع,,,

5- حسرت
4- حسرت
3- محمد خليل
2- حسرت
1- حسرت