

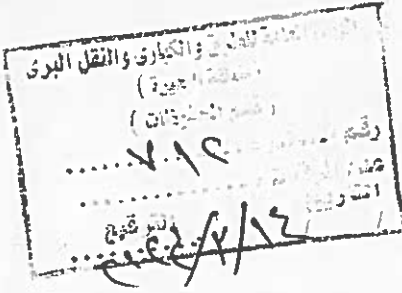
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

القيد : / / ٢٠٢٤ القسم

التاريخ : ١٠ / ٠٣ / ٢٠٢٤



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

إيماءاً الى مشروع رفع كفاءة طريق كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الأول) بطول ٢٠ كم بمحافظة البحيره

(حياه كريمه) عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧)

تنفيذ شركة : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد و البناء .

نتشرف بأن نرفق طيه المقاييس المعدله الخاصة بالمشروع و ذلك طبقا لحاجة العمل .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع
مهندس / مهنى عبد السلام عامر
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيره - كفر الشيخ)

٣١/٠٣/٢٠٢٤
٢٠٢٤/٠٣/٣١



هيئة العامة للطرق والكباري

إدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر (البحيرة-كفر الشيخ)

مقايضة معدلة لعملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار منية السعيد (القطاع الأولي) بطول ٢٠ كم، بمحافظة البحيرة ضمن مبادرة حياة كريمة
مقاوله: الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ففى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والتخلص منها وتسليم موقع التطهير خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع علي مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات و الفئة شاملة بالمتر المسطح	م٢	٩٠٠٠	٦	٥٤٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ، تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة ، والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ، ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٩٠٠٠	٢٣	٢٠٧٠٠٠
٣	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة بالرصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل الهيئة فى ذلك وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة (مسافة نقل ٣٥ كم)	م٣	٣١٠٠٠	٩٤	٢٩١٤٠٠٠
٤	اعمال توريد تحميل ونقل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك عالجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% منالكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية و النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف بالمتر المكعب. (مسافة نقل ١٨٠ كم)	م٣	٩١٠٠٠	٢٦٧,٢	٢٤٣١٥٢٠٠
٥	اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع بحيث لا تقل نسيه تحمل كاليغورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الغافد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الايزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات و الوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و والفئة شامله بالمتر المكعب(مسافة النقل ٢٥٠ كم)	م٣	٥٧٠٠٠	٤٥٦	٢٥٩٩٢٠٠٠

٣١٢
٢٤٨

٢٤٨

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب (بريم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط النطاير (M.C.30) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا بالمتر المسطح	م ^٢	١٣٦.٠٠٠	٣١,٥	٤٢٨٤.٠٠٠
٧	اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن تدرج (د3) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ او الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	م ^٢	١٣٦.٠٠٠	١٦٦,٢٥	٢٢٦١.٠٠٠
٨	اعمال انشاء طبقة لصق من الاسفلت سريع النطاير (R.C.3000) او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل ٠,٤ كجم / م ^٢ اسفل طبقات الرصف و فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكائس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التى يجرى فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات الفئة شاملة كل ما يلزم	م ^٢	١٣٦.٠٠٠	١٠,٧٥	١٤٦٢.٠٠٠
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات الجيده الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و المواد المستخدمة و الفئة شاملة كل ما يلزم	م ^٢	١٣٦.٠٠٠	١٦٦,٢٥	٢١٩٣.٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصعة والبردورات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى طبقا للشروط والمواصفات و الرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف واجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ^٣ وذلك طبقا للخلطة التصميمية والفئة تشمل حفر و تسوية و دمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد و الاتكماش و التشطيب الجيد بالهيليكوپتر لسطح الخرسانة و الفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات و الرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٠٠	٢٣٥٠	٢٣٥٠.٠٠٠

٣١٣
٢٠١٤

٢٠١٤

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١١	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١٠,٩٥ م بطول المسافة المطلوب تغطيتها في المجري على أن تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ رتبه (٤) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري الماني من مصانع معتمدة توافق عليها الإدارة مع إنزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها أي شروخ أو كسور والفئة تشمل الآتي :- أعمال الحفر و الأرصفة للوصول إلى المناسيب التصميمية المعتمدة شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرسانية وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبارات متخصصة ومعتمدة توافق عليها الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات وصلاحيات المواسير قبل البدء في تركيبها يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على الطبيعة ومحتوي الأسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م^٣ توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب أعلي وجانب المواسير بـ ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ أسياخ قطر ١٢ مم رئيسي . عدد ٥ أسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولي للجلبة طبقا للرسومات التحليلية والمواصفات والتعليمات والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير	م.ط	٨	١٤٩٠٤	١١٩٢٣٢
١٢	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة الفئة شاملة أعمال حفر حتى المنسوب التصميمي ونزع وعمل السدود والفرشة طبقا للرسومات والمواصفات والفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات وعلى أن يتم جميع الأعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن للوحات التصميمية والنوتة الحسابية المقدم للهيئة للإعتماد حسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة أعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولي طبقا للاتى : مواسير قطر ١٥٠ سم مواسير قطر ١٠٠ سم مواسير قطر ٧٠ سم مواسير قطر ٥٠ سم	م.ط	٢٠ ٤٥ ٤٥ ٤٦	٣٢٠٠ ١٥٩٠ ١٢٥٠ ٩٠٠	٦٤٠٠٠ ٧١٥٥٠ ٥٦٢٥٠ ٤١٠٦٨
١٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب و تربيط حديد تسليح { ٦٠,٤٠ } بجميع الأقطار لجميع العناصر الانشائية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٤١	٤٤٠٠٠	١٨٠٤٠٠٠
١٤	أعمال إنشاء طبقة من الديش على الناشف بدون مونة اسمنتية حسب القطاعات التصميمية حتى الوصول الى التربة الثابتة وعمل طبقة من الديش الغشيم بدون مونة ونهو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من ادارة الكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.٣	٨٥٠٠	٣٧٠	٣١٤٥٠٠٠

٣١٣
٢٠/٢٢

الحات

٢	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٧	اعمال انشاء طبقه رابطته من الخرسانه الاسفلتية علي الساخن تدرج (3د)بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصليه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ او الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	م٢	١٣٦.٠٠٠	٣	٤٠٨.٠٠٠
٩	اعمال انشاء طبقه سطحية من الخرسانه الاسفلتية علي الساخن بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصليه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات الجيده الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف والمنطقه المختصة والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و المواد المستخدمة و الفئة شاملة كل مايلزم	م٢	١٣٦.٠٠٠	٣	٤٠٨.٠٠٠
اجمالي الكارتات					٣٤٢٤.٠٠٠
إجمالي قيمة المقايسة					١٩٢,٧٦٠,٣٠٠

مهندس الشركة

م. ك. ك. ك.

مهندس الهيئة

م. ك. ك. ك.

مدير المشروعات

م. ك. ك. ك.

رئيس الإدارة المركزية
م. ك. ك. ك.



٥٠٩٢٠

مذكرة للمعرض علي السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً :- الموضوع :

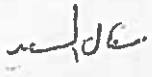
بشأن طلب شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة مدة اضافية قدرها (١٢٠ يوم) لأعمال مشروع رفع كفاءة كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمه " عقد رقم (١٧٨٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اشراف المنطقة الثالثة عشر (البحيرة) .

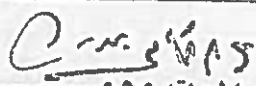
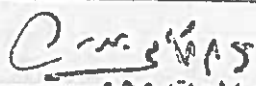
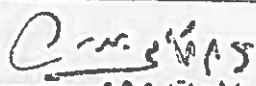
ثانياً :- الاجراءات :

- تقدمت الشركة المنفذة بطلب للمنطقة المشرفة بمد مدة قدرها (١٢٠ يوم) للأعمال المذكورة عاليه وجود بعض المعوقات طبقا لافادة المنطقة المختصة وهي كالآتي :-
- ١- اضافة (٢٢ يوم) بسبب أعمال خط المياه واعمال الكهرباء وخط الغاز وخط الانحدار وخط الطرد وغرف الصرف الصحي والمياه من الكم صفر حتي الكم ٣ .
- ٢- اضافة (١١ يوم) بسبب اعمال خط الكهرباء من الكم ٢ الي الكم ٥,٨ .
- ٣- اضافة (١٥ يوم) بسبب اعمال الاتصالات من كم ٩ الي الكم ١٢ .
- ٤- اضافة (١٥ يوم) بسبب اعمال التراسل وخط الكهرباء من الكم ١٢ الي الكم ١٨ .
- ٥- اضافة (٥٧ يوم) بسبب الاعمال الصناعية .

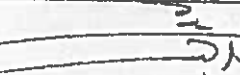
المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة علي طلب المنطقة المشرفة والشركة المنفذة ومد مدة العملية المذكورة عاليه (١٢٠ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٩/٢٢ .
- الامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع ()
مهندس / منال السيد
مدير عام صيانة الطرق

رأى الإدارة القانونية ()
مدير عام صيانة الطرق ()
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ()

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد رشيد
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع ()
لواء مهندس / جمال الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافق على الرأي القانوني

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أوافق

المهندس / جمال الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :
رقم عقد :

حصر مستخلص رقم (٦) جاري

اسم البند: اعمال توريد وتحميل ونقل اتربة صالحة للردم

4
91000

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :
الكمية باخر مقايضة معتمدة :

94261.05	الكمية الاجمالية للحصر
91000.00	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
96%	نسبة الصرف
63399.25	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
27600.75	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم / 

التوقيع / 

مهندس الشركة

الاسم / 

التوقيع / 

مكتب الأتينية	المساحة		فرق منسوب		حصى		إجمالي		ملاحظات		م	ن	م
	المساحة الكلية	AREA1	L	H	D2	D1	D	B	A	منسوب	م	ن	
19 530	0.7812	0.7812	0.248	0.62	21.248	21.32	21.32	21	20.7	0.9	21.8	25	1.8
14 130	0.565	0.565	0.372	0.57	21.272	21.32	21.32	20.9	20.75	0.85	21.6	25	1.2
72 500	1.450	1.450	0.61	0.84	21.36	21.44	21.44	20.75	20.6	1	21.6	50	2
32 760	0.655	0.655	0.552	0.54	21.392	21.44	21.44	20.84	20.9	0.7	21.6	50	1.2
34 000	0.680	0.680	0.2	0.48	20.9	20.98	20.98	20.7	20.5	1.1	21.6	50	2
31 840	0.637	0.637	0.266	0.53	20.916	20.98	20.98	20.65	20.45	1.15	21.6	50	1.6
14 535	0.291	0.291	0.142	0.2	20.212	20.28	20.28	20.07	20.08	1.1	21.7	50	1.7
36 000	0.720	0.720	0.47	0.49	20.22	20.28	20.28	19.75	19.79	1.38	21.17	50	1.5
16 260	0.325	0.325	0.262	0.28	19.622	19.67	19.67	19.36	19.39	1.78	21.17	50	1.2
0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0
20 625	0.413	0.413	0.26	0.29	19.73	19.79	19.79	19.47	19.5	1.67	21.17	50	1.5
0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0
52 440	1.049	1.049	0.534	0.57	19.954	20.03	20.03	19.42	19.46	1.71	21.17	50	1.8
0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0
29 510	0.590	0.590	0.438	0.47	19.828	19.88	19.88	19.39	19.41	1.71	21.12	50	1.3
34 402	0.688	0.688	0.394	0.44	19.974	20.04	20.04	19.58	19.6	1.52	21.12	50	1.65
42 940	0.858	0.858	0.424	0.48	19.584	19.66	19.66	19.16	19.18	1.94	21.12	50	1.9
36 640	0.733	0.733	0.436	0.48	19.756	19.82	19.82	19.32	19.34	1.78	21.12	50	1.6
45 750	0.915	0.915	0.59	0.63	19.39	19.45	19.45	18.82	18.82	2.3	21.12	50	1.5
54 000	1.080	1.080	0.51	0.57	19.53	19.61	19.61	19.02	19.04	2.1	21.12	50	2
43 560	0.871	0.871	0.448	0.52	19.348	19.42	19.42	18.9	18.9	2.22	21.12	50	1.8
36 360	0.727	0.727	0.582	0.63	19.532	19.58	19.58	18.95	18.95	2.17	21.12	50	1.2
48 960	0.979	0.979	0.528	0.56	19.348	19.42	19.42	18.82	18.86	2.3	21.12	50	1.8
47 040	0.941	0.941	0.576	0.6	19.516	19.58	19.58	18.94	18.98	2.18	21.12	50	1.6
85 625	1.712	1.712	0.64	0.73	19.32	19.42	19.42	18.68	18.69	2.07	21.12	50	1.8
44 910	0.898	0.898	0.468	0.53	19.508	19.58	19.58	18.84	18.84	2.31	21.12	50	1.7
47 685	0.954	0.954	0.542	0.58	19.352	19.42	19.42	18.81	18.84	2.28	21.12	50	1.8
45 040	0.901	0.901	0.546	0.58	19.496	19.56	19.56	18.95	18.98	2.14	21.12	50	1.5
23 250	0.465	0.465	0.28	0.34	19.24	19.3	19.3	18.96	18.96	2.53	21.49	50	1.8
18 360	0.367	0.367	0.168	0.24	19.228	19.3	19.3	19.06	19.06	2.43	21.49	50	1.5
20 625	0.413	0.413	0.25	0.3	19.04	19.1	19.1	18.79	18.8	2.7	21.49	50	1.9
4 485	0.089	0.089	0.014	0.08	19.024	19.1	19.1	19.01	19.02	2.48	21.49	50	1
11 250	0.225	0.225	0.22	0.23	18.92	18.96	18.96	18.7	18.73	2.79	21.49	50	1
3 250	0.065	0.065	0.06	0.07	18.92	18.96	18.96	18.86	18.89	2.63	21.49	50	1.3
18 460	0.369	0.369	0.268	0.3	19.128	19.18	19.18	18.86	18.88	2.61	21.49	50	1.2
14 760	0.295	0.295	0.232	0.26	19.132	19.18	19.18	18.9	18.92	2.57	21.49	50	1.3
26 585	0.532	0.532	0.398	0.42	19.408	19.46	19.46	19.01	19.04	2.45	21.49	50	1.2
20 460	0.409	0.409	0.332	0.35	19.412	19.46	19.46	19.01	19.11	2.44	21.49	50	1.4
35 460	0.709	0.709	0.582	0.6	19.602	19.65	19.65	19.05	19.05	2.47	21.49	50	1.2
38 980	0.780	0.780	0.544	0.57	19.594	19.65	19.65	19.08	19.08	2.44	21.49	50	1.2
47 160	0.943	0.943	0.772	0.8	19.882	19.93	19.93	19.11	19.13	2.52	21.65	50	1.15
38 353	0.767	0.767	0.654	0.68	19.724	19.77	19.77	19.07	19.09	2.56	21.65	50	1
27 500	0.550	0.550	0.55	0.55	20.02	20.06	20.06	19.47	19.51	2.14	21.65	50	1
47 260	0.945	0.945	0.542	0.57	19.832	19.9	19.9	19.29	19.33	2.32	21.65	50	1.7

مكب التربة	المساحة		فرق منسوب		مختبر		بيانات		موسمات				مجموع	ملاحظات	رقم		
	AREA1	ارتفاع نهاية القليل	H	D2	D1	D	B	A	مدرج الانكسار	مدرج الانكسار	مدرج الانكسار						
26 500	0.530	0.530	0.52	19.99	20.03	20.03	19.47	19.49	19.49	2.18	2.16	2.16	21.65	50	1	1100	أبواب
43 860	0.877	0.492	0.54	19.962	20.03	20.03	19.47	19.49	19.49	2.18	2.16	2.16	21.65	50	1.7	1150	أبواب
19 250	0.385	0.37	0.4	20.1	20.14	20.14	19.73	19.74	19.74	1.92	1.91	1.91	21.65	50	1	1150	أبواب
12 250	0.245	0.23	0.26	20.1	20.14	20.14	19.87	19.88	19.88	1.78	1.77	1.77	21.65	50	1	1200	أبواب
0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	1200	أبواب
14 460	0.289	0.232	0.25	20.172	20.22	20.22	19.94	19.97	19.97	1.71	1.68	1.68	21.65	50	1.2	1250	أبواب
0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	1250	أبواب
18 750	0.395	0.38	0.41	20.26	20.3	20.3	19.88	19.89	19.89	1.53	1.52	1.52	21.41	50	1	1300	أبواب
0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	1300	أبواب
10 745	0.430	0.294	0.32	20.304	20.36	20.36	20.01	20.04	20.04	1.4	1.37	1.37	21.41	25	1.4	1350	أبواب
0.000	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	1350	أبواب
16 705	0.688	0.508	0.52	20.138	20.19	20.19	19.63	19.67	19.67	1.78	1.74	1.74	21.41	25	1.3	1400	أبواب
0.000																	أبواب
21 125	0.845	0.84	0.85	20.15	20.19	20.19	19.31	19.34	19.34	1.5	1.47	1.47	20.81	25	1	2850	أبواب
10 625	0.425	0.42	0.43	19.73	19.77	19.77	19.31	19.34	19.34	1.5	1.47	1.47	20.81	25	1	3000	أبواب
25 250	0.505	0.49	0.52	20.2	20.24	20.24	19.71	19.72	19.72	1.1	1.09	1.09	20.81	50	1	3050	أبواب
18 250	0.365	0.35	0.38	20.06	20.1	20.1	19.71	19.72	19.72	1.1	1.09	1.09	20.81	50	1	3100	أبواب
28 750	0.575	0.57	0.58	20.12	20.16	20.16	19.55	19.58	19.58	1.26	1.23	1.23	20.81	50	1	3100	أبواب
21 750	0.435	0.43	0.44	19.98	20.02	20.02	19.55	19.58	19.58	1.26	1.23	1.23	20.81	50	1	3100	أبواب
23 500	0.470	0.47	0.47	19.75	19.79	19.79	19.28	19.32	19.32	1.67	1.63	1.63	20.95	50	1	3150	أبواب
16 500	0.330	0.33	0.33	19.61	19.65	19.65	19.28	19.32	19.32	1.67	1.63	1.63	20.95	50	1	3150	أبواب
38 665	0.773	0.686	0.72	19.346	19.39	19.39	18.66	18.67	18.67	2.29	2.28	2.28	20.95	50	1.1	3200	أبواب
28 250	0.565	0.55	0.58	19.21	19.25	19.25	18.66	18.67	18.67	2.29	2.28	2.28	20.95	50	1	3250	أبواب
33 000	0.680	0.62	0.46	18.92	18.98	18.98	18.5	18.52	18.52	2.45	2.43	2.43	20.95	50	1.5	3300	أبواب
16 940	0.339	0.296	0.32	18.796	18.84	18.84	18.5	18.52	18.52	2.45	2.43	2.43	20.95	50	1.1	3300	أبواب
28 500	0.570	0.35	0.41	18.57	18.63	18.63	18.22	18.22	18.22	2.73	2.73	2.73	20.95	50	1.2	3300	أبواب
31 760	0.295	0.222	0.27	18.442	18.49	18.49	18.22	18.22	18.22	3.02	3	3	20.95	50	1.1	3350	أبواب
34 240	0.885	0.408	0.45	18.336	18.4	18.4	17.93	17.95	17.95	3.02	3	3	20.95	50	1.1	3350	أبواب
36 180	0.724	0.636	0.68	18.496	18.54	18.54	17.86	17.86	17.86	3.09	3.09	3.09	20.95	50	2.1	3400	أبواب
52 280	1.046	0.456	0.54	18.316	18.4	18.4	17.86	17.86	17.86	3.17	3.15	3.15	20.95	50	1.8	3450	أبواب
64 260	1.285	1.285	0.688	18.468	18.54	18.54	17.78	17.8	17.8	3.17	3.15	3.15	20.95	50	2	3450	أبواب
57 000	1.140	1.140	0.54	18.32	18.4	18.4	17.78	17.8	17.8	3.17	3.15	3.15	20.95	50	1.4	3500	أبواب
44 590	0.892	0.892	0.614	18.484	18.54	18.54	17.87	17.88	17.88	2.9	2.89	2.89	20.77	50	2	3550	أبواب
48 500	0.970	0.45	0.52	18.32	18.4	18.4	17.87	17.88	17.88	2.85	2.83	2.83	20.77	50	1.2	3550	أبواب
35 160	0.703	0.703	0.572	0.6	18.492	18.54	17.92	17.94	17.94	2.85	2.83	2.83	20.77	50	2.1	3550	أبواب
44 940	0.899	0.396	0.46	18.316	18.4	18.4	17.82	17.94	17.94	2.91	2.91	2.91	20.77	50	1.8	3600	أبواب
58 410	1.168	1.168	0.618	18.468	18.54	18.54	17.85	17.86	17.86	2.88	2.85	2.85	20.77	50	1.5	3650	أبواب
0.000	0.908	0.59	0.62	18.48	18.54	18.54	17.89	17.92	17.92	2.88	2.85	2.85	20.77	50	1.4	3700	أبواب
45 375	0.908	0.554	0.6	18.484	18.54	18.54	17.93	17.94	17.94	2.84	2.83	2.83	20.77	50	1.3	3700	أبواب
40 390	0.808	0.779	0.588	0.61	18.488	18.54	17.9	17.93	17.93	2.7	2.67	2.67	20.6	50	1.3	3700	أبواب
0.000	0.779	0.588	0.61	18.488	18.54	18.54	17.9	17.93	17.93	2.7	2.67	2.67	20.6	50	1.3	3700	أبواب

عصية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة اولي).

4

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

معمد الأبرية	المساحة		فرق منسوب		ختملي		ابتدائي		متوسطات				مجموع	رقم																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	AREA1	المنطقة الكلية	L	H	D2	D1	D	B	A	منسوب الطابق	منسوب الارتفاع	منسوب الارتفاع			منسوب الارتفاع	منسوب الارتفاع																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																	ارتفاع بداية الطابق	ارتفاع نهاية الطابق																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
41.965	0.839	0.839	0.746	0.78	18.726	18.77	18.77	17.98	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99

مكتب التربة	المساحة		فرق منسوب		عملي		أبعادي		مورسكات				م	ن	م	ن			
	AREA1	الساحة الكلية	L	H	D2	D1	D	B	A	منسوب الاصل	منسوب نهاية الطريق	منسوب					منسوب	منسوب	منسوب
0.000	0.795	0.795	0.51	0.55	18.84	18.9	18.9	18.33	18.35	18.35	0.93	0.91	0.91	19.26	50	1.5			
39.750	0.760	0.760	0.35	0.41	18.68	18.76	18.76	18.33	18.35	18.35	0.93	0.91	0.91	19.26	50	2			
38.000	0.990	0.990	0.46	0.53	18.77	18.85	18.85	18.31	18.32	18.32	0.95	0.94	0.94	19.26	50	2			
48.500	0.990	0.990	0.46	0.53	18.77	18.85	18.85	18.31	18.32	18.32	0.95	0.94	0.94	19.26	50	2			
35.500	0.710	0.710	0.32	0.39	18.63	18.71	18.71	18.31	18.32	18.32	0.95	0.94	0.94	19.26	50	2			
42.500	0.850	0.850	0.4	0.45	18.71	18.79	18.79	18.31	18.34	18.34	0.95	0.92	0.92	19.26	50	2			
28.500	0.570	0.570	0.26	0.31	18.57	18.65	18.65	18.31	18.34	18.34	0.95	0.92	0.92	19.26	50	2			
52.500	1.050	1.050	0.49	0.56	18.63	18.71	18.71	18.14	18.15	18.15	1.12	1.11	1.11	19.26	50	2			
0.000	1.230	1.230	0.59	0.64	18.56	18.64	18.64	17.97	18	18	1.29	1.26	1.26	19.26	50	2			
61.500	0.833	0.833	0.54	0.57	18.51	18.57	18.57	17.97	18	18	1.29	1.26	1.26	19.26	50	1.5			
41.625	0.833	0.833	0.54	0.57	18.51	18.57	18.57	17.97	18	18	1.29	1.26	1.26	19.26	50	1.5			
0.000	1.200	1.200	0.58	0.62	18.48	18.56	18.56	17.9	17.94	17.94	1.29	1.25	1.25	19.19	50	2			
60.000	0.829	0.829	0.486	0.54	18.546	18.61	18.61	18.05	18.07	18.07	1.14	1.12	1.12	19.19	50	1.6			
0.000	0.745	0.745	0.514	0.55	18.604	18.66	18.66	18.09	18.11	18.11	1.1	1.08	1.08	19.19	50	1.4			
37.240	0.760	0.760	0.35	0.41	18.44	18.52	18.52	18.09	18.11	18.11	1.1	1.08	1.08	19.19	50	2			
38.000	1.180	1.180	0.56	0.62	18.63	18.71	18.71	18.07	18.09	18.09	1.12	1.1	1.1	19.19	50	2			
59.000	0.900	0.900	0.42	0.48	18.49	18.57	18.57	18.07	18.09	18.09	1.12	1.1	1.1	19.19	50	2			
45.000	1.320	1.320	0.62	0.7	18.64	18.72	18.72	18.02	18.02	18.02	1.17	1.17	1.17	19.19	50	2			
66.000	1.040	1.040	0.48	0.56	18.5	18.58	18.58	18.02	18.02	18.02	1.17	1.17	1.17	19.19	50	2			
52.000	1.480	1.480	0.72	0.76	18.59	18.67	18.67	17.87	17.91	17.91	1.32	1.28	1.28	19.19	50	2			
74.000	1.200	1.200	0.58	0.62	18.45	18.53	18.53	17.87	17.91	17.91	1.32	1.28	1.28	19.19	50	2			
80.000	1.630	1.630	0.78	0.85	18.54	18.62	18.62	17.76	17.77	17.77	1.35	1.34	1.34	19.11	50	2			
81.500	1.350	1.350	0.64	0.71	18.4	18.48	18.48	17.76	17.77	17.77	1.35	1.34	1.34	19.11	50	2			
67.500	1.410	1.410	0.68	0.73	18.49	18.57	18.57	17.81	17.84	17.84	1.3	1.27	1.27	19.11	50	2			
70.500	1.130	1.130	0.54	0.59	18.35	18.43	18.43	17.81	17.84	17.84	1.3	1.27	1.27	19.11	50	2			
56.500	0.795	0.795	0.5	0.58	18.47	18.53	18.53	17.97	17.97	17.97	1.14	1.14	1.14	19.11	50	1.5			
39.750	0.760	0.760	0.34	0.42	18.31	18.39	18.39	17.97	17.97	17.97	1.14	1.14	1.14	19.11	50	2			
38.000	1.050	1.050	0.49	0.56	18.45	18.53	18.53	17.86	17.97	17.97	1.15	1.14	1.14	19.11	50	2			
52.500	0.770	0.770	0.35	0.42	18.31	18.39	18.39	17.86	17.97	17.97	1.15	1.14	1.14	19.11	50	2			
38.500	0.903	0.903	0.512	0.55	18.462	18.53	18.53	17.95	17.98	17.98	1.16	1.13	1.13	19.11	50	1.7			
45.135	0.975	0.975	0.63	0.67	18.47	18.53	18.53	17.84	17.86	17.86	1.27	1.25	1.25	19.11	50	1.5			
0.000	0.990	0.990	0.47	0.52	18.45	18.53	18.53	17.98	18.01	18.01	1.13	1.1	1.1	19.11	50	2			
48.500	1.001	1.001	0.504	0.55	18.454	18.53	18.53	17.95	17.98	17.98	1.02	0.99	0.99	18.97	50	1.9			
50.065	1.123	1.123	0.598	0.65	18.468	18.53	18.53	17.86	17.88	17.88	1.11	1.09	1.09	18.97	50	1.8			
56.160	0.913	0.913	0.644	0.66	18.474	18.53	18.53	17.83	17.87	17.87	1.14	1.1	1.1	18.97	50	1.4			
45.640	1.000	1.000	0.48	0.52	18.31	18.39	18.39	17.83	17.87	17.87	1.14	1.1	1.1	18.97	50	2			
50.000	0.913	0.913	0.644	0.66	18.474	18.53	18.53	17.83	17.87	17.87	1.14	1.1	1.1	18.97	50	1.4			
45.640	1.000	1.000	0.48	0.52	18.31	18.39	18.39	17.83	17.87	17.87	1.14	1.1	1.1	18.97	50	2			
50.000	0.913	0.913	0.644	0.66	18.474	18.53	18.53	17.83	17.87	17.87	1.14	1.1	1.1	18.97	50	1.4			

عصية / رفع كفاءة طريق كمر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).

[illegible]



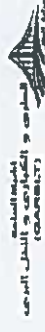
عملية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة اولية).

اعمال توريد وتحميل ونقل التربة صلابة للارام ...

حصر مستخلص ١

مكب التربة	المساحة	فرق منسوب		خامس				النتائج		مستخلصات				رقم
		L	H	D2	D1	D	B	A	مستوي	منسوب	منسوب	منسوب	منسوب	
AREA1	المساحة الكلية	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع
0.805	0.805	0.476	0.53	18.206	18.27	18.27	17.73	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74
0.000	0.000	0.576	0.6	18.226	18.27	18.27	17.65	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67
0.847	0.847	0.46	0.51	18.05	18.13	18.13	17.65	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67
0.860	0.860	0.4	0.46	18.05	18.13	18.13	17.65	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67
0.863	0.863	0.55	0.6	18.21	18.27	18.27	17.68	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67	17.67
0.000	0.000	0.61	0.64	18.21	18.27	18.27	17.6	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63
0.938	0.938	0.6	0.65	18.21	18.27	18.27	17.61	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62
0.938	0.938	0.6	0.65	18.21	18.27	18.27	17.61	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62
0.000	0.000	0.608	0.65	18.198	18.27	18.27	17.59	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62
1.132	1.132	0.46	0.51	18.05	18.13	18.13	17.59	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62	17.62
0.970	0.970	0.58	0.63	18.19	18.27	18.27	17.61	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64
1.210	1.210	0.44	0.49	18.05	18.13	18.13	17.61	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64
0.930	0.930	0.56	0.6	18.22	18.3	18.3	17.66	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7
1.160	1.160	0.42	0.46	18.08	18.16	18.16	17.66	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7
0.880	0.880	0.55	0.61	18.27	18.35	18.35	17.72	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74
1.160	1.160	0.41	0.47	18.13	18.21	18.21	17.72	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74	17.74
0.880	0.880	0.62	0.68	18.32	18.4	18.4	17.7	17.72	17.72	17.72	17.72	17.72	17.72	17.72
1.300	1.300	0.48	0.54	18.18	18.26	18.26	17.7	17.72	17.72	17.72	17.72	17.72	17.72	17.72
1.020	1.020	0.61	0.67	18.35	18.43	18.43	17.74	17.76	17.76	17.76	17.76	17.76	17.76	17.76
1.280	1.280	0.53	0.59	18.21	18.29	18.29	17.74	17.76	17.76	17.76	17.76	17.76	17.76	17.76
1.000	1.000	0.58	0.66	18.35	18.43	18.43	17.77	17.77	17.77	17.77	17.77	17.77	17.77	17.77
1.240	1.240	0.44	0.52	18.21	18.29	18.29	17.77	17.77	17.77	17.77	17.77	17.77	17.77	17.77
0.960	0.960	0.61	0.63	18.37	18.43	18.43	17.76	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8
0.930	0.930	0.47	0.49	18.23	18.29	18.29	17.76	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8
0.720	0.720	0.556	0.61	18.366	18.43	18.43	17.81	17.82	17.82	17.82	17.82	17.82	17.82	17.82
0.933	0.933	0.408	0.47	18.218	18.29	18.29	17.81	17.82	17.82	17.82	17.82	17.82	17.82	17.82
0.790	0.790	0.518	0.56	18.358	18.43	18.43	17.84	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87
0.970	0.970	0.374	0.42	18.214	18.29	18.29	17.84	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87	17.87
0.754	0.754	0.608	0.68	18.358	18.43	18.43	17.75	17.75	17.75	17.75	17.75	17.75	17.75	17.75
1.159	1.159	0.615	0.63	18.39	18.43	18.43	17.79	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8
0.000	0.000	0.445	0.44	18.27	18.31	18.31	17.83	17.86	17.86	17.86	17.86	17.86	17.86	17.86
0.445	0.445	0.632	0.7	18.262	18.35	18.35	17.63	17.65	17.65	17.65	17.65	17.65	17.65	17.65
1.465	1.465	0.56	0.59	18.34	18.4	18.4	17.78	17.81	17.81	17.81	17.81	17.81	17.81	17.81
0.000	0.000	0.863	0.863	18.34	18.4	18.4	17.78	17.81	17.81	17.81	17.81	17.81	17.81	17.81
43.125	43.125	0.615	0.63	18.39	18.43	18.43	17.79	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8
30.750	30.750	0.445	0.44	18.27	18.31	18.31	17.83	17.86	17.86	17.86	17.86	17.86	17.86	17.86
22.250	22.250	0.632	0.7	18.262	18.35	18.35	17.63	17.65	17.65	17.65	17.65	17.65	17.65	17.65
0.000	0.000	0.863	0.863	18.34	18.4	18.4	17.78	17.81	17.81	17.81	17.81	17.81	17.81	17.81
73.260	73.260	0.615	0.63	18.39	18.43	18.43	17.79	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8
0.000	0.000	0.445	0.44	18.27	18.31	18.31	17.83	17.86	17.86	17.86	17.86	17.86	17.86	17.86
43.125	43.125	0.615	0.63	18.39	18.43	18.43	17.79	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8

تتألف: الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء ء الأعمال المدنية المتكاملة



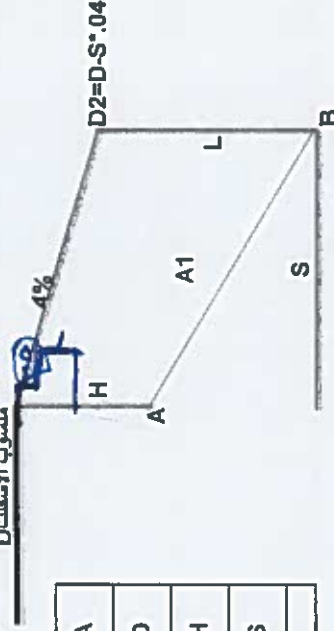
عملية / رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية الصعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى).

عمل توريد وتحميل ونقل التربة صلابة للرم ...

بند رقم 4

مكتب الأمانة العامة	المساحة الكلية	AREA 1	فرق منسوب		خامس		لبناني		متوسلات				منسوب	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم	رقم
			L	H	D2	D1	D	A	B	الطابق	الطابق	الطابق	الطابق						

منسوب الاسفلت D



منسوب صفر الطابق	A
منسوب الاسفلت	D
ارتفاع بداية الطابق	H
عرض الطابق	S

مهندس البيئة

مهندس الشركة



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم مستخلص (٩) جاري



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

قطاع ١٧٥ متر

4

بند رقم

ملاحظات		الكمية	مقياس		الوحدة	البند	م						
			ارتفاع	عرض									
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	قصة اولى	40.63	1	3.25	12.5	اعمال توريد ونقل التربة صالحة للردم قطع وجسر	4						
	قصة ثنية	46.88	1	3.75									
	قصة ثالثة	50.00	1	4									
	قصة رابعة	56.25	1	4.5									
	قصة خامسة	62.50	1	5									
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	قصة اولى	86.25	1	3.45	25								
	قصة ثنية	98.75	1	3.95									
	قصة ثالثة	105.00	1	4.2									
	قصة رابعة	117.50	1	4.7									
	قصة خامسة	130.00	1	5.2									
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	قصة اولى	78.75	1	3.15	25								
	قصة ثنية	91.25	1	3.65									
	قصة ثالثة	97.50	1	3.9									
	قصة رابعة	110.00	1	4.4									
	قصة خامسة	122.50	1	4.9									
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	قصة اولى	76.25	1	3.05	25								
	قصة ثنية	88.75	1	3.55									
	قصة ثالثة	95.00	1	3.8									
	قصة رابعة	107.50	1	4.3									
	قصة خامسة	120.00	1	4.8									
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	قصة اولى	81.25	1	3.25	25								
	قصة ثنية	93.75	1	3.75									
	قصة ثالثة	100.00	1	4									
	قصة رابعة	112.50	1	4.5									
	قصة خامسة	125.00	1	5									
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	قصة اولى	68.75	1	2.75	25								
	قصة ثنية	81.25	1	3.25									
	قصة ثالثة	87.50	1	3.5									
	قصة رابعة	100.00	1	4									
	قصة خامسة	112.50	1	4.5									
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	قصة اولى	73.75	1	2.95	25								
	قصة ثنية	86.25	1	3.45									
	قصة ثالثة	92.50	1	3.7									
	قصة رابعة	105.00	1	4.2									
	قصة خامسة	117.50	1	4.7									
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	قصة اولى	38.13	1	3.05	12.5								
	قصة ثنية	44.38	1	3.55									
	قصة ثالثة	47.50	1	3.8									
	قصة رابعة	53.75	1	4.3									
	قصة خامسة	60.00	1	4.8									
		3,462.50			الاجملى								

مهندس الهندسة

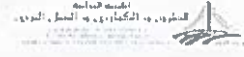
٢٣
٧/٩
٢٠٢٤

مهندس الشركة

١٨/٩



عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٨) جارى



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والاعمال المدنية
المتكاملة

قطاع ٧٧.٥ متر

4

بند رقم

م.	البنء	الوحءة	st(12+125) الى st(12+202)			الكمية	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع		
4	اعمال توريد ونقل التربة صلءة للرفع قطر وبيس	٣م	12.5	3.25	1	40.63	فصبة اولى
				3.75	1	46.88	فصبة ثلثة
				4	1	50.00	فصبة ثلثة
				4.5	1	56.25	فصبة رابعة
				5	1	62.50	فصبة خامسة
			25	3.15	1	78.75	فصبة اولى
				3.65	1	91.25	فصبة ثلثة
				3.9	1	97.50	فصبة ثلثة
				4.4	1	110.00	فصبة رابعة
				4.9	1	122.50	فصبة خامسة
			25	3.05	1	76.25	فصبة اولى
				3.55	1	88.75	فصبة ثلثة
				3.8	1	95.00	فصبة ثلثة
				4.3	1	107.50	فصبة رابعة
				4.8	1	120.00	فصبة خامسة
			15	3.15	1	47.25	فصبة اولى
				3.65	1	54.75	فصبة ثلثة
				3.9	1	58.50	فصبة ثلثة
				4.4	1	66.00	فصبة رابعة
				4.9	1	73.50	فصبة خامسة
			الاجمالى			1,543.75	

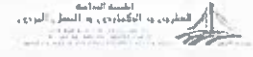
مهندس الصلبة
٢٠/٤٤٤

مهندس الشركة
٢٠/٤٤٤



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) جارى



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

قطاع ١٠٠ متر			بند رقم					
st(6+725)		الى		st(6+625)				
ملاحظات		الكمية	مقاس عرض	مقاس ارتفاع	طول	الوحدة	البند	م.
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	أصبة اولى	4.69	0.5	0.75	12.5	٣م	اعمال توريد ونقل التربة صالحة للردم قطاع ديس	4
	أصبة ثانية	15.63	1	1.25				
	أصبة ثالثة	18.75	1	1.5				
	أصبة رابعة	25.00	1	2				
	أصبة خامسة	31.25	1	2.5				
	أصبة سابعة	37.50	1	3				
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	أصبة اولى	34.38	0.5	2.75	25			
	أصبة ثانية	81.25	1	3.25				
	أصبة ثالثة	87.50	1	3.5				
	أصبة رابعة	100.00	1	4				
	أصبة خامسة	112.50	1	4.5				
	أصبة سابعة	125.00	1	5				
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	أصبة اولى	34.38	0.5	2.75	25			
	أصبة ثانية	81.25	1	3.25				
	أصبة ثالثة	87.50	1	3.5				
	أصبة رابعة	100.00	1	4				
	أصبة خامسة	112.50	1	4.5				
	أصبة سابعة	125.00	1	5				
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	أصبة اولى	28.13	0.5	2.25	25			
	أصبة ثانية	68.75	1	2.75				
	أصبة ثالثة	75.00	1	3				
	أصبة رابعة	87.50	1	3.5				
	أصبة خامسة	100.00	1	4				
	أصبة سابعة	112.50	1	4.5				
عروض متوسطة لكل متر ٢٥	أصبة اولى	20.31	0.5	3.25	12.5			
	أصبة ثانية	46.88	1	3.75				
	أصبة ثالثة	50.00	1	4				
	أصبة رابعة	56.25	1	4.5				
	أصبة خامسة	62.50	1	5				
	أصبة سابعة	68.75	1	5.5				
		1,990.63	الاجمالي					

مهندس الهسيه
٢٥/٤/٢٠٢٢

مهندس الشراة
٢٥/٤/٢٠٢٢



عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٩) جارى



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية
المكتملة

قطاع ٤٠ متر

4

بند رقم

st(11+020)

الى

st(10+980)

ملاحظات	الكمية	مقاس			الوحدة	البند	م	
		ارتفاع	عرض	طول				
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	فصبة اولى	8 75	0 5	1 75	٣ م	اعمال توريد ونقل اترية صلابة للردم قطاع ديس	4	
	فصبة ثنية	22 50	1	2 25				
	فصبة ثلثة	25 00	1	2 5				
	فصبة رابعة	30 00	1	3				
	فصبة خامسة	35 00	1	3 5				
	فصبة سابعة	40 00	1	4				
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	فصبة اولى	27 50	0 5	2 75				20
	فصبة ثنية	65 00	1	3 25				
	فصبة ثلثة	70 00	1	3 5				
	فصبة رابعة	80 00	1	4				
	فصبة خامسة	90 00	1	4 5				
	فصبة سابعة	100 00	1	5				
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	فصبة اولى	8 75	0 5	1 75	10			
	فصبة ثنية	22 50	1	2 25				
	فصبة ثلثة	25 00	1	2 5				
	فصبة رابعة	30 00	1	3				
	فصبة خامسة	35 00	1	3 5				
	فصبة سابعة	40 00	1	4				
		755.00	الاجمالي					

مهندس الهندسة

٧/٤٢
١/٤٢

مهندس الشركة

المساحة



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والاعمال
المنشئة المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٧) جارى



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

قطاع ٧٥ متر

4

بند رقم

ملاحظات	الكمية	مقاس			الوحدة	البند	م
		ارتفاع	عرض	طول			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصة اولي	2.34	0.75	0.25	٣م	اعمال توريد ولان اترية صالحة للتزود قطاع خرسانة	4
	قصة ثقبه	15.63	1	1.25			
	قصة ثقبه	34.38	1	2.75			
	قصة رابعة	53.13	1	4.25			
	قصة خامسة	71.88	1	5.75			
	قصة سابعة	45.31	0.5	7.25			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصة اولي	4.69	0.75	0.25			
	قصة ثقبه	31.25	1	1.25			
	قصة ثقبه	68.75	1	2.75			
	قصة رابعة	106.25	1	4.25			
	قصة خامسة	143.75	1	5.75			
	قصة سابعة	90.63	0.5	7.25			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصة اولي	4.69	0.75	0.25			
	قصة ثقبه	31.25	1	1.25			
	قصة ثقبه	68.75	1	2.75			
	قصة رابعة	106.25	1	4.25			
	قصة خامسة	143.75	1	5.75			
	قصة سابعة	90.63	0.5	7.25			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصة اولي	2.34	0.75	0.25			
	قصة ثقبه	15.63	1	1.25			
	قصة ثقبه	34.38	1	2.75			
	قصة رابعة	53.13	1	4.25			
	قصة خامسة	71.88	1	5.75			
	قصة سابعة	45.31	0.5	7.25			
		1,335.94				الاجمالي	

مهندس الحصة

٧/٢٣
٢٠/٢٢

مهندس الشركة

الحصة



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والاعمال
المدنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كافر الدوار - منية السعيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٥) جاري

الهيئة العامة
للماروق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT ADMINISTRATION
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكافر الشيخ)

قطاع ١٧ متر

4

بلد رقم

م	البلد	الوحدة	مقاس			الكمية	ملاحظات
			طول	عرض	ارتفاع		
25	25	٣م	25	0.25	0.75	4.69	فصية أولى
				1.25	1	31.25	فصية ثنية
				2.75	1	68.75	فصية ثلثة
				4.25	1	106.25	فصية رابعة
				5.75	1	143.75	فصية خامسة
				7.25	0.5	90.63	فصية سابعة
25	25	٣م	25	0.25	0.75	4.69	فصية أولى
				1.25	1	31.25	فصية ثنية
				2.75	1	68.75	فصية ثلثة
				4.25	1	106.25	فصية رابعة
				5.75	1	143.75	فصية خامسة
				7.25	0.5	90.63	فصية سابعة
25	25	٣م	25	0.25	0.75	4.69	فصية أولى
				1.25	1	31.25	فصية ثنية
				2.75	1	68.75	فصية ثلثة
				4.25	1	106.25	فصية رابعة
				5.75	1	143.75	فصية خامسة
				7.25	0.5	90.63	فصية سابعة
25	25	٣م	25	0.25	0.75	4.69	فصية أولى
				1.25	1	31.25	فصية ثنية
				2.75	1	68.75	فصية ثلثة
				4.25	1	106.25	فصية رابعة
				5.75	1	143.75	فصية خامسة
				7.25	0.5	90.63	فصية سابعة
25	25	٣م	25	0.25	0.75	4.69	فصية أولى
				1.25	1	31.25	فصية ثنية
				2.75	1	68.75	فصية ثلثة
				4.25	1	106.25	فصية رابعة
				5.75	1	143.75	فصية خامسة
				7.25	0.5	90.63	فصية سابعة
23	23	٣م	23	0.25	0.75	4.31	فصية أولى
				1.25	1	28.75	فصية ثنية
				2.75	1	63.25	فصية ثلثة
				4.25	1	97.75	فصية رابعة
				5.75	1	132.25	فصية خامسة
				7.25	0.5	83.38	فصية سابعة
						2,636.25	
							الاجملى

مهندس الصينة
١٢/٢٣
٢٠٢٤

مهندس السيرة
الحسان



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والاعمال
المدنية المتكاملة

عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم
مستخلص (٩) جارى



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

قطاع ٨٩,٣ متر				بند رقم			
st(12+404.3)		الى		st(12+315)			
ملاحظات	الكمية	مقاس			الوحدة	البند	م
		ارتفاع	عرض	طول			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصبة أولى	34.38	1	2.75	٣م	اعمال توريد ونقل التربة صالحة للردم قطاع وحي	4
	قصبة ثنية	40.63	1	3.25			
	قصبة ثالثة	43.75	1	3.5			
	قصبة رابعة	50.00	1	4			
	قصبة خامسة	56.25	1	4.5			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصبة أولى	73.75	1	2.95			
	قصبة ثنية	86.25	1	3.45			
	قصبة ثالثة	92.50	1	3.7			
	قصبة رابعة	105.00	1	4.2			
	قصبة خامسة	117.50	1	4.7			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصبة أولى	76.25	1	3.05			
	قصبة ثنية	88.75	1	3.55			
	قصبة ثالثة	95.00	1	3.8			
	قصبة رابعة	107.50	1	4.3			
	قصبة خامسة	120.00	1	4.8			
عروض متوسطة لكل ٢٥ متر	قصبة أولى	84.42	1	3.15			
	قصبة ثنية	97.82	1	3.65			
	قصبة ثالثة	104.52	1	3.9			
	قصبة رابعة	117.92	1	4.4			
	قصبة خامسة	131.32	1	4.9			
	1,723.50					الاجمالي	
14106.63		اجمالي اعمال توريد ونقل اتربة صالحة للردم خلال المدة					
66736.10		اجمالي اعمال توريد ونقل اتربة صالحة للردم السابق تنفيذها					
80843		اجمالي اعمال توريد ونقل اتربة صالحة للردم					

مهندس العبد
٢٣/١٢/٢٠١٩

مهندس السركة
الحامد



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



وزارة النقل

كفر الدوار - منية السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :

رقم عقد :

حصر مستخلص رقم (٦) جاري

اسم البند:

اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس

5

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

٣57000م

الكمية باخر مقايضة معتمدة :

53054.208	الكمية الاجمالية للحصر
52700.00	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
99%	نسبة الصرف
50448.3000	الكمية المصروفة باخر مستخلص
2251.70	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم/

الاسم/

التوقيع/

التوقيع/

الهيئة العامة للطرق و الجسور و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GATLT) مؤام النقل										عملية : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولية). حصر ستنكس (١)										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)									
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										اعمال طبقة الاسفلت										حصر بند رفع									
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب التصميمي للاسفلت					المنسوب الارتفاع					عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع										
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن															
	21.250	0.170	0.160	0.190	0.160	21.26	21.34	21.26	21.1	21.15	21.1	21.1	21.15	21.1	10	12.5	0	1											
	58.583	0.247	0.330	0.260	0.150	21.33	21.41	21.33	21	21.16	21.16	21	21.16	21.16	9.5	25	25	2											
	86.025	0.370	0.370	0.400	0.340	21.38	21.46	21.38	21.01	21.06	21.06	21.01	21.06	9.3	25	50	3												
	86.633	0.377	0.330	0.410	0.390	21.25	21.33	21.25	20.92	20.92	20.92	20.92	20.86	9.2	25	75	4												
	90.750	0.403	0.410	0.460	0.340	20.92	21	20.92	20.51	20.54	20.54	20.58	20.58	9	25	100	5												
	72.000	0.320	0.340	0.370	0.250	20.57	20.65	20.57	20.23	20.28	20.28	20.32	20.32	9	25	125	6												
	77.250	0.343	0.350	0.400	0.280	20.22	20.3	20.22	19.87	19.9	19.9	19.94	19.94	9	25	150	7												
	34.500	0.153	0.130	0.160	0.170	19.87	19.95	19.87	19.74	19.79	19.74	19.7	19.7	9	25	175	8												
	61.500	0.273	0.330	0.320	0.170	19.61	19.69	19.61	19.28	19.37	19.28	19.44	19.44	9	25	200	9												
	30.000	0.133	0.040	0.190	0.170	19.58	19.66	19.58	19.54	19.47	19.41	19.41	19.41	9	25	225	10												
	79.333	0.283	0.320	0.360	0.170	19.73	19.81	19.73	19.41	19.45	19.45	19.56	19.56	11.2	25	250	11												
	81.400	0.293	0.400	0.240	0.240	20.04	19.96	19.88	19.64	19.72	19.64	19.64	19.64	11.1	25	275	12												
بداية منحنى ضواير شمل	111.942	0.443	0.470	0.410	0.450	20.13	20.05	19.97	19.66	19.64	19.66	19.52	19.52	10.1	25	300	13												
	110.417	0.417	0.510	0.360	0.380	20.1	20.02	19.94	19.59	19.66	19.66	19.47	19.47	10.6	25	325	14												
	87.200	0.320	0.320	0.290	0.350	19.98	19.9	19.82	19.66	19.61	19.66	19.29	19.29	10.9	25	350	15												
	135.850	0.477	0.460	0.500	0.470	19.87	19.79	19.71	18.41	18.29	18.29	19.24	19.24	11.4	25	375	16												
	90.867	0.387	0.380	0.400	0.380	19.76	19.68	19.6	19.38	19.28	19.28	19.22	19.22	9.4	25	400	17												
	109.250	0.460	0.440	0.450	0.490	19.64	19.56	19.48	19.2	19.11	19.11	18.98	18.98	9.5	25	425	18												
	107.667	0.453	0.440	0.420	0.500	19.55	19.47	19.39	19.11	19.05	18.99	18.89	18.89	9.5	25	450	19												
	97.808	0.403	0.390	0.370	0.450	19.52	19.44	19.36	19.13	19.07	18.91	18.91	18.91	9.7	25	475	20												
	98.425	0.423	0.490	0.400	0.380	19.52	19.44	19.36	19.03	19.04	18.98	18.98	18.98	9.3	25	500	21												
	107.725	0.463	0.510	0.450	0.430	19.52	19.44	19.36	19.01	18.99	18.93	18.93	18.93	9.3	25	525	22												
	102.617	0.437	0.470	0.410	0.430	19.52	19.44	19.36	19.05	19.03	18.93	18.93	18.93	9.4	25	550	23												
	117.500	0.500	0.590	0.480	0.430	19.52	19.44	19.36	18.93	18.96	18.96	18.93	18.93	9.4	25	575	24												
نهاية منحنى	115.583	0.487	0.410	0.440	0.610	19.52	19.44	19.36	19.07	19	18.75	18.75	18.75	9.5	25	600	25												
	100.542	0.423	0.450	0.390	0.430	19.52	19.44	19.36	19.05	18.93	18.91	18.91	18.91	9.5	25	625	26												
	115.150	0.470	0.450	0.510	0.450	19.5	19.44	19.36	19.07	19.05	18.94	18.94	18.94	9.8	25	650	27												
	75.208	0.317	0.250	0.320	0.380	19.32	19.4	19.32	19.07	19.08	18.94	18.94	18.94	9.5	25	675	28												
	47.200	0.197	0.130	0.230	0.230	19.24	19.32	19.24	19.11	19.09	19.01	19.01	19.01	9.6	25	700	29												
	10.508	0.043	-0.100	0.070	0.160	19.14	19.22	19.14	19.24	19.15	18.98	18.98	18.98	9.7	25	725	30												
	23.442	0.097	-0.010	0.090	0.210	19.04	19.12	19.04	19.05	19.03	18.83	18.83	18.83	9.7	25	750	31												
	68.667	0.267	0.220	0.320	0.260	19.11	19.19	19.11	18.89	18.87	18.85	18.85	18.85	10.3	25	775	32												
	21.458	0.083	-0.030	0.150	0.130	18.9	18.98	18.9	18.93	18.83	18.77	18.77	18.77	10.3	25	800	33												

مهندس الشركة
 مهندس

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للمنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولي). حصر مستلزمات (١)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع	
المنطقة الثالثة عشر (الجديدة وكفر الشيخ)										حصر بند رفع</	

مهندس الشركة
 د. محمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY OF LAND TRANSPORT (GAART) وزارة النقل										صليحة : رلج كلاء طرلج كلر الوار - منلة السول بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر منطلس (١)										الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY OF LAND TRANSPORT (GAART) وزارة النقل									
المنطة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)										المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)									
المنطلة اللللة عطر (الللللة وكلر اللللل)</																													

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD TRANSPORT (GART)															عملي : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولي). حصر مستخلص (١)															المنطقة الثالثة عثر (الحجيرة وكثر الشيخ)														
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة															اعمال طبقة الاسفلت															حصر بند رفع														
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب التصميمي للأسفل			المنسوب اللزربة			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع																													
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن																																	
	60.000	0.267	0.250	0.280	0.270	18.66	18.74	18.66	18.41	18.46	18.39	9	25	2425	98																													
	69.750	0.310	0.290	0.370	0.270	18.66	18.74	18.66	18.37	18.37	18.39	9	25	2450	99																													
	68.250	0.303	0.250	0.370	0.290	18.66	18.74	18.66	18.41	18.37	18.37	9	25	2475	100																													
	72.000	0.320	0.250	0.400	0.310	18.66	18.74	18.66	18.41	18.34	18.36	9	25	2500	101																													
	64.500	0.287	0.220	0.370	0.270	18.66	18.74	18.66	18.44	18.37	18.39	9	25	2525	102																													
	76.500	0.340	0.290	0.420	0.310	18.66	18.74	18.66	18.37	18.32	18.35	9	25	2550	103																													
	99.000	0.440	0.420	0.510	0.390	18.66	18.74	18.66	18.24	18.23	18.27	9	25	2575	104																													
	92.250	0.410	0.390	0.480	0.360	18.73	18.74	18.73	18.34	18.26	18.34	9	25	2600	105																													
	98.250	0.437	0.490	0.420	0.400	18.85	18.77	18.89	18.36	18.35	18.29	9	25	2625	106																													
	115.767	0.503	0.660	0.470	0.380	18.99	18.91	18.83	18.33	18.44	18.45	9.2	25	2650	107																													
	124.550	0.530	0.630	0.520	0.440	19.22	19.14	19.06	18.59	18.62	18.62	9.4	25	2675	108																													
بداية دوران شواهد شمال	121.675	0.523	0.590	0.540	0.440	19.44	19.36	19.28	18.85	18.82	18.84	9.3	25	2700	109																													
	117.300	0.510	0.570	0.520	0.440	19.69	19.61	19.53	19.12	19.09	19.09	9.2	25	2725	110																													
	86.250	0.383	0.450	0.380	0.320	19.93	19.85	19.77	19.48	19.47	19.45	9	25	2750	111																													
	68.250	0.303	0.360	0.330	0.220	20.17	20.09	20.01	19.81	19.76	19.79	9	25	2775	112																													
	66.750	0.297	0.390	0.310	0.190	20.33	20.25	20.17	19.94	19.94	19.98	9	25	2800	113																													
	30.000	0.133	0.150	0.180	0.070	20.24	20.16	20.08	20.09	19.98	20.01	9	25	2825	114																													
	0.000	-0.183	-0.060	-0.190	-0.300	19.98	19.9	19.82	20.04	20.09	20.12	9	25	2850	115																													
تم القطع من الزرمة	0.000	-0.363	-0.260	-0.380	-0.450	19.72	19.64	19.56	19.98	20.02	20.01	9	25	2875	116																													
الوصول للمنسوب التصميمي	0.000	-0.307	-0.280	-0.310	-0.330	19.59	19.51	19.43	19.87	19.82	19.76	9	25	2900	117																													
	0.000					19.83	19.9	19.97				9	25	2925	118																													
كباري	81.000	0.360	0.230	0.350	0.500	19.71	19.79	19.9	19.48	19.44	19.4	9	25	2950	119																													
	78.000	0.347	0.360	0.320	0.360	19.92	19.98	20.05	19.66	19.66	19.69	9	25	2975	120																													
	76.500	0.340	0.280	0.330	0.410	20.04	20.11	20.18	19.76	19.78	19.77	9	25	3000	121																													
	84.750	0.377	0.280	0.400	0.450	20.04	20.11	20.18	19.76	19.71	19.73	9	25	3025	122																													
	87.750	0.390	0.320	0.390	0.460	19.96	20.03	20.1	19.64	19.64	19.64	9	25	3050	123																													
	77.250	0.343	0.320	0.370	0.340	19.79	19.86	19.93	19.47	19.49	19.59	9	25	3075	124																													
	81.000	0.360	0.320	0.400	0.360	19.59	19.66	19.73	19.27	19.26	19.37	9	25	3100	125																													
	112.500	0.500	0.460	0.500	0.540	19.39	19.46	19.53	18.93	18.96	18.99	9	25	3125	126																													
	132.750	0.590	0.550	0.620	0.600	19.19	19.26	19.33	18.64	18.64	18.73	9	25	3150	127																													
	117.750	0.523	0.540	0.520	0.510	18.98	19.05	19.12	18.44	18.53	18.61	9	25	3175	128																													
	95.250	0.423	0.470	0.460	0.340	18.78	18.85	18.92	18.31	18.39	18.58	9	25	3200	129																													

مهندس الشركة
 هلال

مهندس الهيئة

عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد بطول ٢٠ كم (مرحلة اولية).
حصر مستخلص (١)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

ملاحظات		المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب التصميمي للأسفلت				المنسوب طبقة الأسفلت				اعمال طبقة الأسفلت	منسوب القرية			عرض القطاع	طول القطاع	حصر بند رقم		رم القطاع
				محو	ايبر	محو	ايبر	محو	ايبر	محو	ايبر	محو	ايبر	محو		ايبر	محو	ايبر					
		96.000	0.427	0.540	0.390	0.350	18.58	18.65	18.72	18.04	18.26	18.37	9	25	3225	130							
		77.250	0.343	0.400	0.340	0.290	18.43	18.5	18.57	18.03	18.16	18.28	9	25	3250	131							
		87.750	0.390	0.420	0.370	0.380	18.35	18.42	18.49	17.93	18.05	18.11	9	25	3275	132							
		94.500	0.420	0.390	0.380	0.490	18.34	18.41	18.48	17.95	18.03	17.99	9	25	3300	133							
		114.750	0.510	0.460	0.470	0.600	18.34	18.41	18.48	17.88	17.94	17.88	9	25	3325	134							
		114.000	0.507	0.510	0.460	0.550	18.34	18.41	18.48	17.83	17.95	17.93	9	25	3350	135							
		120.750	0.537	0.520	0.510	0.580	18.33	18.4	18.47	17.81	17.89	17.89	9	25	3375	136							
		115.500	0.513	0.520	0.420	0.600	18.34	18.41	18.48	17.82	17.99	17.88	9	25	3400	137							
		105.800	0.460	0.500	0.370	0.510	18.34	18.41	18.48	17.84	18.04	17.97	9.2	25	3425	138							
		93.275	0.410	0.380	0.320	0.530	18.34	18.41	18.48	17.96	18.09	17.95	9.1	25	3450	139							
		102.750	0.457	0.390	0.360	0.620	18.34	18.41	18.48	17.95	18.05	17.86	9	25	3475	140							
		90.675	0.390	0.370	0.320	0.480	18.34	18.41	18.48	17.97	18.09	18	9.3	25	3500	141							
		86.450	0.380	0.360	0.310	0.470	18.34	18.41	18.48	17.98	18.1	18.01	9.1	25	3525	142							
		107.250	0.477	0.480	0.400	0.550	18.34	18.41	18.48	17.86	18.01	17.93	9	25	3550	143							
		102.750	0.457	0.410	0.400	0.560	18.34	18.41	18.48	17.93	18.01	17.92	9	25	3575	144							
		98.133	0.427	0.410	0.360	0.510	18.34	18.41	18.48	17.93	18.05	17.97	9.2	25	3600	145							
		102.300	0.440	0.400	0.380	0.540	18.34	18.41	18.48	17.94	18.03	17.94	9.3	25	3625	146							
		93.750	0.417	0.380	0.360	0.510	18.34	18.41	18.48	17.96	18.05	17.97	9	25	3650	147							
		87.000	0.387	0.320	0.320	0.520	18.34	18.41	18.48	18.02	18.09	17.96	9	25	3675	148							
		88.933	0.387	0.310	0.340	0.510	18.34	18.41	18.48	18.03	18.07	17.97	9.2	25	3700	149							
		85.692	0.377	0.300	0.290	0.540	18.34	18.41	18.48	18.04	18.12	17.94	9.1	25	3725	150							
		84.750	0.377	0.300	0.330	0.500	18.33	18.4	18.47	18.03	18.07	17.97	9	25	3750	151							
		86.800	0.373	0.310	0.310	0.500	18.31	18.38	18.45	18	18.07	17.95	9.3	25	3775	152							
		107.683	0.473	0.400	0.400	0.620	18.26	18.35	18.42	17.88	17.95	17.8	9.1	25	3800	153							
		109.500	0.487	0.430	0.430	0.600	18.26	18.33	18.4	17.83	17.9	17.8	9	25	3825	154							
		119.250	0.530	0.520	0.470	0.600	18.24	18.31	18.38	17.72	17.84	17.78	9	25	3850	155							
		115.000	0.500	0.470	0.420	0.610	18.21	18.28	18.35	17.74	17.86	17.74	9.2	25	3875	156							
		114.700	0.493	0.430	0.430	0.620	18.19	18.26	18.33	17.76	17.83	17.71	9.3	25	3900	157							
		99.750	0.443	0.390	0.390	0.550	18.17	18.24	18.31	17.78	17.85	17.76	9	25	3925	158							
		97.500	0.433	0.330	0.380	0.590	18.14	18.21	18.28	17.81	17.83	17.69	9	25	3950	159							
		100.433	0.437	0.320	0.360	0.610	18.12	18.19	18.26	17.8	17.81	17.85	9.2	25	3975	160							

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

الجمعية التعاونية للإنتاجية للتبنياد والأعمال المدنية المتكاملة

مهندس الشركة
الهيئة العامة

مهندس الهيئة

الجمعية التعاونية الانتاجية للتبذيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										عملية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولية). حصر مستخلص (١)										المدينة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARULT)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)										حصر بندر لم																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
										٥																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
ملاحظات										المكعب										متوسط السمك										لحرق المنسوب										المنسوب التصميمي للأسفلت										منسوب الزرمة										عرض القطاع										طول القطاع										كيلومتر										رقم القطاع																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور										أيسر										محدور									

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY OF ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) مركز النقل										صلبة : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطاس (١)										الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY OF ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) مركز النقل									
المنطقة المخططه على البحيرة وكفر الشيخ										احصاء طبقة الاسفلت										حصر بند رفع									
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب التصميمي للاسفلت			المنسوب القرمية			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رلم قطاع														
			أوسر	محدور	أينم	أوسر	محدور	أينم	أوسر	محدور	أينم																		
	133.400	0.580	0.520	0.550	0.670	18.43	18.5	18.57	17.91	17.95	17.9	9.2	25	4800	193														
	147.117	0.647	0.670	0.610	0.660	18.4	18.47	18.54	17.73	17.86	17.88	9.1	25	4825	194														
	132.000	0.587	0.580	0.550	0.630	18.38	18.45	18.52	17.8	17.9	17.89	9	25	4850	195														
	127.100	0.547	0.540	0.490	0.610	18.35	18.42	18.49	17.81	17.93	17.88	9.3	25	4875	196														
	111.475	0.490	0.420	0.480	0.570	18.32	18.39	18.46	17.9	17.91	17.89	9.1	25	4900	197														
	118.500	0.527	0.470	0.510	0.600	18.3	18.37	18.44	17.83	17.86	17.84	9	25	4925	198														
	106.167	0.467	0.360	0.450	0.590	18.27	18.34	18.41	17.91	17.89	17.82	9.1	25	4950	199														
	108.100	0.470	0.390	0.440	0.580	18.25	18.32	18.39	17.86	17.88	17.81	9.2	25	4975	200														
	93.000	0.406	0.360	0.340	0.510	18.22	18.29	18.36	17.87	17.95	17.85	9.3	25	5000	201														
	88.500	0.393	0.360	0.360	0.470	18.19	18.26	18.33	17.83	17.91	17.86	9	25	5025	202														
	69.000	0.307	0.240	0.260	0.420	18.17	18.24	18.31	17.93	17.98	17.89	9.2	25	5050	203														
	65.933	0.287	0.270	0.230	0.360	18.14	18.21	18.28	17.87	17.98	17.92	9.1	25	5075	204														
	87.967	0.387	0.340	0.340	0.480	18.12	18.19	18.26	17.78	17.85	17.78	9	25	5100	205														
	109.500	0.487	0.420	0.430	0.610	18.09	18.16	18.23	17.67	17.73	17.62	9.3	25	5125	206														
	106.175	0.457	0.440	0.380	0.550	18.07	18.14	18.21	17.63	17.76	17.66	9.1	25	5150	207														
	97.067	0.427	0.400	0.370	0.510	18.05	18.12	18.19	17.65	17.75	17.68	9.1	25	5175	208														
	87.000	0.387	0.350	0.350	0.460	18.04	18.11	18.18	17.69	17.76	17.72	9	25	5200	209														
	86.250	0.383	0.380	0.350	0.420	18.04	18.11	18.18	17.66	17.76	17.76	9	25	5225	210														
	95.833	0.417	0.400	0.330	0.520	18.04	18.11	18.18	17.64	17.78	17.66	9.2	25	5250	211														
	96.100	0.413	0.370	0.330	0.540	18.04	18.11	18.18	17.62	17.72	17.64	9.3	25	5275	212														
	101.250	0.450	0.420	0.390	0.540	18.04	18.11	18.18	17.67	17.78	17.67	9	25	5300	213														
	94.500	0.420	0.380	0.370	0.510	18.04	18.11	18.18	17.66	17.74	17.67	9	25	5325	214														
	105.800	0.460	0.430	0.400	0.550	18.04	18.11	18.18	17.61	17.71	17.63	9.2	25	5350	215														
	103.892	0.457	0.400	0.450	0.520	18.05	18.12	18.19	17.65	17.67	17.67	9.1	25	5375	216														
	102.750	0.457	0.370	0.450	0.550	18.07	18.14	18.21	17.7	17.69	17.66	9	25	5400	217														
	99.975	0.430	0.370	0.400	0.520	18.09	18.16	18.23	17.72	17.76	17.71	9.3	25	5425	218														
	87.208	0.383	0.340	0.380	0.430	18.12	18.19	18.26	17.78	17.81	17.83	9.1	25	5450	219														
	85.867	0.373	0.380	0.360	0.380	18.21	18.21	18.21	17.83	17.85	17.83	9.2	25	5475	220														
	98.167	0.413	0.470	0.400	0.370	18.3	18.23	18.16	17.83	17.83	17.78	9.5	25	5500	221														
	101.600	0.423	0.450	0.410	0.410	18.33	18.26	18.19	17.88	17.85	17.78	9.6	25	5525	222														
	92.433	0.393	0.380	0.360	0.440	18.35	18.28	18.21	17.97	17.92	17.77	9.4	25	5550	223														
	90.675	0.390	0.260	0.410	0.500	18.38	18.31	18.24	18.12	17.9	17.74	9.3	25	5575	224														

مهندس الشركة
 هادي

مهندس الهيئة
 هادي

الجمعية التعاونية الانتاجية للتبذيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										صلية : رفع كفاءة طريق ككر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة اولي). حصر مستقل (١)										المساحة العامة للطريق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR HIGHWAYS AND LAND TRANSPORT (GAHULT)									
المنطقة الثالثة عشر (الجيرة وككر الشيخ)										حصر بنذر رفع																			
اعمال طبقة الاسفلت										حصر بنذر رفع																			
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب		المنسوب التصميمي للأسفلت						منسوب القرية		عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع													
			أيسر	محور	أيسر	محور	أيسر	محور	أيسر	محور																			
	108.000	0.450	0.370	0.470	18.4	18.33	18.26	18.03	17.86	17.75	9.6	25	5600	225															
	116.667	0.467	0.450	0.440	18.43	18.36	18.29	17.98	17.92	17.78	10	25	5625	226															
	122.500	0.500	0.440	0.470	18.45	18.38	18.31	18.01	17.91	17.72	9.8	25	5650	227															
	119.250	0.530	0.460	0.510	18.46	18.39	18.32	18	17.88	17.7	9	25	5675	228															
	125.083	0.527	0.430	0.500	18.47	18.4	18.33	18.04	17.9	17.68	9.5	25	5700	229															
	103.850	0.447	0.360	0.460	18.47	18.4	18.33	18.12	17.94	17.8	9.3	25	5725	230															
	111.167	0.483	0.360	0.480	18.47	18.4	18.33	18.11	17.92	17.72	9.2	25	5750	231															
	133.500	0.593	0.560	0.550	18.47	18.4	18.33	17.91	17.85	17.66	9	25	5775	232															
	141.833	0.617	0.690	0.490	18.47	18.4	18.33	17.78	17.91	17.66	9.2	25	5800	233															
	124.000	0.533	0.590	0.440	18.4	18.4	18.4	17.81	17.96	17.83	9.3	25	5825	234															
نيلبي منطقي ضهر شمل	101.250	0.450	0.500	0.380	18.33	18.4	18.47	17.83	18.02	18	9	25	5850	235															
	113.250	0.503	0.550	0.400	18.33	18.4	18.47	17.78	18	17.91	9	25	5875	236															
	125.733	0.547	0.550	0.470	18.33	18.4	18.47	17.78	17.93	17.85	9.2	25	5900	237															
	125.125	0.550	0.570	0.440	18.33	18.4	18.47	17.76	17.96	17.83	9.1	25	5925	238															
	116.250	0.517	0.530	0.400	18.33	18.4	18.47	17.8	18	17.85	9	25	5950	239															
	113.925	0.490	0.530	0.390	18.33	18.4	18.47	17.8	18.01	17.92	9.3	25	5975	240															
	106.925	0.470	0.530	0.400	18.33	18.4	18.47	17.8	18	17.99	9.1	25	6000	241															
	104.250	0.463	0.470	0.350	18.33	18.4	18.47	17.86	18.05	17.9	9	25	6025	242															
	91.500	0.407	0.410	0.320	18.33	18.4	18.47	17.92	18.08	17.98	9	25	6050	243															
	93.775	0.443	0.390	0.340	18.33	18.4	18.47	17.88	18.01	17.98	9.2	25	6075	244															
	92.250	0.403	0.400	0.310	18.33	18.4	18.47	17.94	18.06	17.99	9.3	25	6100	245															
	93.000	0.413	0.470	0.290	18.33	18.4	18.47	17.93	18.09	17.95	9	25	6125	246															
	101.200	0.440	0.460	0.310	18.33	18.4	18.47	17.87	18.09	17.92	9.2	25	6150	247															
	97.067	0.427	0.410	0.320	18.33	18.4	18.47	17.92	18.08	17.92	9.1	25	6175	248															
	103.500	0.460	0.460	0.380	18.32	18.39	18.46	17.86	18.01	17.92	9	25	6200	249															
	103.850	0.447	0.410	0.330	18.35	18.42	18.49	17.94	18.09	17.89	9.3	25	6225	250															
	116.025	0.510	0.520	0.410	18.38	18.45	18.52	17.86	18.04	17.92	9.1	25	6250	251															
	110.250	0.490	0.480	0.390	18.4	18.47	18.54	17.92	18.08	17.94	9	25	6275	252															
	105.000	0.467	0.480	0.360	18.43	18.5	18.57	17.95	18.14	18.01	9	25	6300	253															
	96.600	0.420	0.440	0.360	18.45	18.52	18.59	18.01	18.16	18.13	9.2	25	6325	254															
	120.900	0.520	0.550	0.410	18.47	18.54	18.61	17.92	18.13	18.01	9.3	25	6350	255															
												25	6375	256															

مهندس الشركة
المهندس

مهندس الهيئة

الجمعية التعاونية للإسكان والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										علوية : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولي). حصر مستلزمات (١)										الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)									
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	فرق المنسوب			المنسوب التصميمي للأسفل						منسوب التورمة			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع											
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن															
	113.250	0.503	0.540	0.430	18.5	18.57	18.64	17.96	18.14	18.1	18.1	18.14	18.1	9	25	6400	257												
	108.000	0.480	0.510	0.460	18.52	18.59	18.66	18.01	18.13	18.19	18.19	18.13	18.19	9	25	6425	258												
	113.467	0.493	0.510	0.460	18.55	18.62	18.69	18.04	18.16	18.18	18.18	18.16	18.18	9.2	25	6450	259												
	101.617	0.447	0.460	0.410	18.57	18.64	18.71	18.11	18.23	18.24	18.24	18.23	18.24	9.1	25	6475	260												
	120.750	0.537	0.530	0.490	18.58	18.65	18.72	18.05	18.16	18.13	18.13	18.16	18.13	9	25	6500	261												
	132.525	0.570	0.540	0.510	18.58	18.65	18.72	18.04	18.14	18.06	18.06	18.14	18.06	9.3	25	6525	262												
	135.742	0.597	0.570	0.570	18.55	18.62	18.69	17.98	18.05	18.04	18.04	18.05	18.04	9.1	25	6550	263												
	99.750	0.443	0.490	0.400	18.51	18.58	18.65	18.02	18.18	18.21	18.21	18.18	18.21	9	25	6575	264												
	87.208	0.383	0.440	0.330	18.46	18.53	18.6	18.02	18.2	18.22	18.22	18.18	18.22	9.1	25	6600	265												
	75.900	0.330	0.350	0.300	18.41	18.48	18.55	18.06	18.18	18.21	18.21	18.18	18.21	9.2	25	6625	266												
	68.975	0.297	0.340	0.250	18.36	18.43	18.5	18.02	18.18	18.2	18.2	18.18	18.2	9.3	25	6650	267												
	68.260	0.303	0.330	0.290	18.31	18.38	18.45	17.98	18.09	18.16	18.16	18.09	18.16	9	25	6675	268												
	59.250	0.263	0.320	0.200	18.21	18.28	18.35	17.94	18.13	18.08	18.08	18.13	18.08	9	25	6700	269												
	66.700	0.290	0.310	0.290	18.16	18.23	18.3	17.94	17.95	17.92	17.92	17.95	17.92	9.1	25	6725	270												
	66.733	0.293	0.220	0.280	18.12	18.19	18.26	17.94	18	18.07	18.07	18.16	18.07	9	25	6750	271												
	51.000	0.227	0.180	0.190	18.09	18.16	18.23	17.79	17.82	17.89	17.89	18.03	17.89	9.3	25	6775	272												
	75.950	0.327	0.300	0.340	18.11	18.18	18.25	17.92	18	18.07	18.07	18.12	18.07	9.1	25	6800	273												
	41.708	0.183	0.190	0.180	18.19	18.26	18.33	17.88	18.03	18.12	18.12	18.03	18.12	9	25	6825	274												
	56.250	0.250	0.310	0.230	18.23	18.3	18.37	17.89	18.04	18.14	18.14	18.04	18.14	9.1	25	6850	275												
	62.942	0.277	0.340	0.260	18.29	18.36	18.43	17.86	18.04	18.06	18.06	18.04	18.06	9.2	25	6875	276												
	98.900	0.430	0.500	0.400	18.34	18.41	18.48	17.86	18.04	18.06	18.06	18.04	18.06	9.3	25	6900	277												
	98.425	0.423	0.480	0.370	18.29	18.36	18.43	17.88	17.97	17.99	17.99	17.97	17.99	9	25	6925	278												
	108.750	0.483	0.480	0.460	18.36	18.43	18.5	17.88	17.93	17.98	17.98	17.93	17.98	9	25	6950	279												
	114.750	0.510	0.490	0.510	18.37	18.44	18.51	17.88	17.97	18.05	18.05	17.96	18.05	9.2	25	6975	280												
	113.467	0.493	0.550	0.470	18.37	18.44	18.51	17.81	17.96	18.05	18.05	17.96	18.05	9.1	25	7000	281												
	113.750	0.500	0.560	0.480	18.37	18.44	18.51	17.77	17.89	17.94	17.94	17.89	17.94	9	25	7025	282												
	129.000	0.573	0.600	0.550	18.37	18.44	18.51	17.86	17.99	18.02	18.02	17.96	18.02	9.3	25	7050	283												
	110.825	0.477	0.490	0.450	18.37	18.44	18.51	17.88	17.98	18	18	17.98	18	9.1	25	7075	284												
	111.475	0.490	0.510	0.460	18.37	18.44	18.51	17.87	17.98	17.97	17.97	17.98	17.97	9	25	7100	285												
	112.500	0.500	0.500	0.460	18.37	18.44	18.51	17.83	17.93	17.98	17.98	17.93	17.98	9.1	25	7125	286												
	119.817	0.527	0.540	0.510	18.37	18.44	18.51	17.88	18.04	18.08	18.08	17.93	18.04	9.2	25	7150	287												
	101.200	0.440	0.490	0.400	18.37	18.44	18.51	17.83	17.95	18.07	18.07	17.83	18.07	9.3	25	7175	288												
	113.925	0.490	0.540	0.490	18.37	18.44	18.51	17.83	17.95	18.08	18.08	17.95	18.08	9	25	7200	289												
	120.750	0.537	0.570	0.520	18.37	18.44	18.51	17.8	17.92	17.99	17.99	17.8	17.92	9	25	7225	290												

مهندس الشركة
 المهندس

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAARBL) المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAARBL) المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)															عملية : رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستطمن (١)															المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)														
المنطقة الثالثة عشر (البح																																												

مهندس الشركة


مهندس الهيئة


مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAARBUL)										عملية : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر مستخلص (١)										المنطقة الثالثة عشر (الجيرة وكثر الشيخ)									
الجمعية التعاونية للتعبئة والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										أعمال طريقه الاسفل										حصر بند رفع									
ملاحظات	المكب	متوسط السمك	فرق المنسوب		المنسوب التصميمي للأسفل				المنسوب الأرضية				عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رسم قطاع													
			أيسر	محدور	أيسر	محدور	أيسر	محدور	أيسر	محدور																			
ملاحظات	115.500	0.513	0.520	0.500	18.42	18.49	18.56	17.9	17.98	18.04	9	25	8100	325															
	121.133	0.527	0.490	0.490	18.42	18.49	18.56	17.93	18	17.96	9.2	25	8125	326															
	123.225	0.530	0.510	0.460	18.4	18.47	18.54	17.89	18.01	17.92	9.3	25	8150	327															
	123.000	0.547	0.550	0.510	18.42	18.49	18.56	17.87	17.98	17.98	9	25	8175	328															
	88.933	0.387	0.370	0.350	18.23	18.3	18.37	17.86	17.95	17.93	9.2	25	8200	329															
	79.825	0.343	0.320	0.280	18.21	18.28	18.35	17.89	18	17.92	9.3	25	8225	330															
	48.000	0.213	0.200	0.140	18.06	18.13	18.2	17.86	17.98	17.9	9	25	8250	331															
	45.000	0.200	0.140	0.130	18.04	18.13	18.11	17.83	17.91	17.78	9	25	8275	332															
	31.500	0.140	0.080	0.120	17.89	17.96	18.03	17.81	17.84	17.81	9	25	8300	333															
	0.000	0.000						17.85	17.85	17.8	9	25	8325	334															
	0.000	0.000						17.92	18.08	17.85	9	25	8350	335															
	0.000	0.000						18.02	18.16	18.03	9	25	8375	336															
	21.750	0.097	0.150	0.000	18.05	18.16	18.19	17.9	18.16	18.05	9	25	8400	337															
	23.250	0.103	0.110	0.040	18.12	18.19	18.26	18.01	18.16	18.1	9	25	8425	338															
	49.500	0.220	0.220	0.150	18.2	18.27	18.34	17.96	18.12	18.05	9	25	8450	339															
	82.500	0.367	0.370	0.290	18.27	18.34	18.41	17.9	18.05	17.97	9	25	8475	340															
	81.750	0.363	0.330	0.320	18.35	18.42	18.49	18.02	18.1	18.05	9	25	8500	341															
	97.500	0.433	0.450	0.340	18.42	18.49	18.56	17.97	18.15	18.05	9	25	8525	342															
	112.500	0.500	0.430	0.440	18.5	18.57	18.64	18.07	18.13	18.01	9	25	8550	343															
	125.250	0.557	0.570	0.490	18.57	18.64	18.71	18	18.15	18.1	9	25	8575	344															
	138.000	0.613	0.550	0.560	18.65	18.72	18.79	18.1	18.16	18.06	9	25	8600	345															
	146.250	0.650	0.530	0.570	18.69	18.76	18.83	18.16	18.19	17.98	9	25	8625	346															
	153.000	0.680	0.600	0.640	18.69	18.76	18.83	18.09	18.12	18.03	9	25	8650	347															
	129.000	0.573	0.480	0.530	18.65	18.72	18.79	18.17	18.19	18.08	9	25	8675	348															
	112.500	0.500	0.450	0.480	18.61	18.68	18.75	18.16	18.2	18.18	9	25	8700	349															
	108.000	0.480	0.420	0.420	18.58	18.65	18.72	18.16	18.23	18.12	9	25	8725	350															
	105.750	0.470	0.370	0.450	18.54	18.61	18.68	18.17	18.16	18.09	9	25	8750	351															
	103.500	0.460	0.400	0.440	18.5	18.57	18.64	18.1	18.13	18.1	9	25	8775	352															
	104.250	0.463	0.400	0.440	18.46	18.53	18.6	18.06	18.09	18.05	9	25	8800	353															
	112.500	0.500	0.450	0.460	18.43	18.5	18.57	17.98	18.04	17.98	9	25	8825	354															
	100.500	0.447	0.380	0.400	18.39	18.46	18.53	18.01	18.06	17.97	9	25	8850	355															
	90.000	0.400	0.310	0.370	18.35	18.42	18.49	18.04	18.05	17.97	9	25	8875	356															
	81.000	0.360	0.290	0.330	18.32	18.39	18.46	18.03	18.06	18	9	25	8900	357															
	74.250	0.330	0.260	0.290	18.28	18.35	18.42	18.02	18.06	17.98	9	25	8925	358															
	78.750	0.350	0.280	0.300	18.24	18.31	18.38	17.96	18.01	17.91	9	25	8950	359															
	71.250	0.317	0.270	0.250	18.23	18.3	18.37	17.96	18.05	17.94	9	25	8975	360															

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY OF PORTS AND LAND TRANSPORT (GAPLT) مركز النقل										عملية : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر ستانكس (١)										الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY OF PORTS AND LAND TRANSPORT (GAPLT) مركز النقل									
الجمعية التعاونية للاحتياج للتنفيذ والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										أعمال طبقة الاسفلت										المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ)									
ملاحظات	المكب	متوسط السك	فرق المنسوب		المنسوب التصميمي للأسفلت				المنسوب القرمه				عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم القطاع													
			أيسر	محد	أيسر	محد	أيسر	محد	أيسر	محد																			
	75.750	0.337	0.290	0.270	18.25	18.32	18.39	17.96	18.05	17.94	9	25	9000	361															
	76.500	0.340	0.250	0.350	18.27	18.34	18.41	18.02	17.99	17.99	9	25	9025	362															
	93.000	0.413	0.380	0.360	18.29	18.36	18.43	17.91	18	17.93	9	25	9050	363															
	105.750	0.470	0.420	0.460	18.32	18.39	18.46	17.9	17.93	17.93	9	25	9075	364															
	124.500	0.553	0.480	0.520	18.34	18.41	18.48	17.86	17.89	17.82	9	25	9100	365															
	123.000	0.547	0.470	0.530	18.37	18.44	18.51	17.9	17.91	17.87	9	25	9125	366															
	103.500	0.460	0.420	0.460	18.39	18.46	18.53	17.97	18	18.03	9	25	9150	367															
	101.250	0.450	0.410	0.420	18.42	18.49	18.56	18.01	18.07	18.04	9	25	9175	368															
	99.750	0.443	0.390	0.430	18.44	18.51	18.58	18.05	18.08	18.07	9	25	9200	369															
	96.000	0.427	0.390	0.410	18.47	18.54	18.61	18.08	18.13	18.13	9	25	9225	370															
	78.750	0.350	0.320	0.360	18.49	18.56	18.63	18.17	18.21	18.25	9	25	9250	371															
	75.000	0.333	0.330	0.380	18.52	18.59	18.66	18.19	18.3	18.28	9	25	9275	372															
	93.750	0.417	0.400	0.380	18.54	18.61	18.68	18.14	18.23	18.21	9	25	9300	373															
	105.750	0.470	0.450	0.410	18.55	18.62	18.69	18.1	18.21	18.14	9	25	9325	374															
	123.000	0.547	0.470	0.520	18.57	18.64	18.71	18.1	18.12	18.06	9	25	9350	375															
	125.250	0.557	0.510	0.530	18.6	18.67	18.74	18.09	18.14	18.11	9	25	9375	376															
	130.500	0.580	0.540	0.540	18.58	18.65	18.72	18.04	18.11	18.06	9	25	9400	377															
	133.500	0.593	0.570	0.570	18.58	18.65	18.72	18.01	18.08	18.08	9	25	9425	378															
	118.500	0.527	0.500	0.510	18.58	18.65	18.72	18.08	18.14	18.15	9	25	9450	379															
	115.500	0.513	0.500	0.470	18.58	18.65	18.72	18.08	18.18	18.15	9	25	9475	380															
	107.250	0.477	0.430	0.450	18.58	18.65	18.72	18.15	18.2	18.17	9	25	9500	381															
	112.500	0.490	0.450	0.450	18.58	18.65	18.72	18.1	18.2	18.15	9	25	9525	382															
	106.500	0.473	0.400	0.410	18.58	18.65	18.72	18.18	18.24	18.11	9	25	9550	383															
	102.750	0.457	0.350	0.400	18.58	18.65	18.72	18.23	18.25	18.1	9	25	9575	384															
	99.750	0.443	0.370	0.390	18.58	18.65	18.72	18.21	18.26	18.15	9	25	9600	385															
	117.000	0.520	0.460	0.480	18.58	18.65	18.72	18.12	18.17	18.1	9	25	9625	386															
	141.750	0.630	0.560	0.590	18.58	18.65	18.72	18.02	18.06	17.98	9	25	9650	387															
	150.000	0.667	0.650	0.620	18.58	18.65	18.72	17.93	18.03	17.99	9	25	9675	388															
	143.250	0.637	0.590	0.620	18.58	18.65	18.72	17.99	18.03	18.02	9	25	9700	389															
	114.000	0.507	0.460	0.480	18.58	18.65	18.72	18.12	18.17	18.14	9	25	9725	390															
	94.500	0.420	0.420	0.380	18.58	18.65	18.72	18.16	18.27	18.26	9	25	9750	391															
	89.250	0.397	0.370	0.350	18.58	18.65	18.72	18.21	18.3	18.25	9	25	9775	392															
	81.000	0.360	0.320	0.340	18.58	18.65	18.72	18.26	18.31	18.3	9	25	9800	393															
	81.750	0.363	0.350	0.330	18.58	18.65	18.72	18.23	18.32	18.31	9	25	9825	394															
	90.000	0.400	0.320	0.370	18.58	18.65	18.72	18.26	18.28	18.21	9	25	9850	395															
	104.250	0.463	0.410	0.420	18.58	18.65	18.72	18.17	18.23	18.16	9	25	9875	396															

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										صلية : رفع كفاءة طريق ككلر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة أولى). حصر ستقتل (١)										المنطقة الثالثة عشر (الجيرة وكلم الشيوخ)									
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										اصال طبقة الاسفلت										حصر بند رفع									
ملاحظات	المكب	متوسط السمك	فرق المنسوب		المنسوب التصميمي للاسفلت				منسوب الرامة			عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر	رقم قطاع														
			أيسر	محور	أيسر	محور	أيسر	محور	أيسر	محور																			
	99.750	0.443	0.430	0.400	0.500	18.58	18.65	18.72	18.15	18.25	18.22	9	25	9900	397														
	105.750	0.478	0.480	0.430	0.500	18.58	18.65	18.72	18.1	18.22	18.22	9	25	9925	398														
	74.250	0.330	0.300	0.330	0.360	18.58	18.65	18.72	18.28	18.32	18.36	9	25	9950	399														
	72.750	0.323	0.260	0.290	0.420	18.58	18.65	18.72	18.32	18.36	18.3	9	25	9975	400														
	97.500	0.433	0.390	0.430	0.480	18.58	18.65	18.72	18.19	18.27	18.24	9	25	10000	401														
	72.750	0.323	0.090	0.380	0.500	18.58	18.65	18.72	18.49	18.27	18.22	9	25	10025	402														
	95.250	0.423	0.370	0.430	0.470	18.58	18.65	18.72	18.21	18.22	18.25	9	25	10050	403														
	92.250	0.410	0.380	0.420	0.430	18.59	18.66	18.73	18.21	18.24	18.3	9	25	10075	404														
	95.250	0.423	0.430	0.410	0.430	18.63	18.7	18.77	18.2	18.29	18.34	9	25	10100	405														
	101.250	0.450	0.450	0.410	0.490	18.66	18.73	18.8	18.21	18.32	18.31	9	25	10125	406														
	81.000	0.360	0.330	0.330	0.420	18.7	18.77	18.84	18.37	18.44	18.42	9	25	10150	407														
	72.750	0.323	0.290	0.320	0.360	18.74	18.81	18.88	18.45	18.49	18.52	9	25	10175	408														
	78.000	0.347	0.290	0.350	0.400	18.78	18.85	18.92	18.49	18.48	18.49	9.1	25	10200	409														
	81.900	0.360	0.330	0.330	0.420	18.81	18.88	18.95	18.48	18.48	18.52	9.6	25	10225	410														
	110.400	0.460	0.440	0.440	0.500	18.85	18.92	18.99	18.41	18.48	18.5	9.7	25	10250	411														
	122.058	0.503	0.500	0.480	0.530	18.89	18.96	19.03	18.39	18.48	18.5	9.7	25	10275	412														
	108.317	0.447	0.620	0.470	0.480	18.9	18.97	19.04	18.48	18.53	18.56	9.7	25	10300	413														
	132.000	0.550	0.620	0.490	0.560	18.88	18.95	19.02	18.26	18.48	18.46	9.6	25	10325	414														
	125.875	0.530	0.620	0.490	0.480	18.85	18.92	18.99	18.23	18.43	18.51	9.5	25	10350	415														
	122.708	0.517	0.600	0.460	0.490	18.83	18.9	18.97	18.23	18.44	18.48	9.5	25	10375	416														
	97.133	0.413	0.470	0.430	0.340	18.8	18.87	18.94	18.33	18.44	18.6	9.4	25	10400	417														
	90.867	0.387	0.400	0.340	0.420	18.78	18.85	18.92	18.38	18.51	18.6	9.4	25	10425	418														
	93.000	0.400	0.380	0.360	0.460	18.75	18.82	18.89	18.37	18.46	18.43	9.3	25	10450	419														
	82.150	0.353	0.360	0.330	0.370	18.72	18.79	18.86	18.36	18.46	18.49	9.3	25	10475	420														
	96.100	0.413	0.420	0.390	0.430	18.7	18.77	18.84	18.28	18.38	18.41	9.3	25	10500	421														
	96.600	0.420	0.410	0.400	0.450	18.67	18.74	18.81	18.26	18.34	18.36	9.2	25	10525	422														
	107.333	0.467	0.510	0.460	0.430	18.65	18.72	18.79	18.14	18.26	18.36	9.2	25	10550	423														
	98.900	0.430	0.460	0.380	0.450	18.62	18.69	18.76	18.16	18.31	18.31	9.2	25	10575	424														
	77.250	0.343	0.370	0.340	0.320	18.59	18.66	18.73	18.22	18.32	18.41	9	25	10600	425														
	78.000	0.347	0.380	0.330	0.330	18.55	18.62	18.69	18.17	18.29	18.36	9	25	10625	426														
	84.750	0.377	0.370	0.340	0.420	18.51	18.58	18.65	18.14	18.24	18.23	9	25	10650	427														
	109.500	0.487	0.470	0.440	0.550	18.44	18.51	18.58	18.01	18.11	18.07	9	25	10675	428														
	102.000	0.453	0.400	0.400	0.510	18.44	18.51	18.58	18.04	18.06	18.07	9	25	10700	429														
	102.000	0.453	0.430	0.400	0.530	18.4	18.47	18.54	17.97	18.07	18.01	9	25	10725	430														
	96.750	0.430	0.410	0.430	0.450	18.37	18.44	18.51	17.96	18.01	18.06	9	25	10750	431														
	87.000	0.387	0.390	0.350	0.420	18.35	18.42	18.49	17.96	18.07	18.07	9	25	10775	432														

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة															علوية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة اولي). حصر مستخلص (١)															الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) مركز النقل																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
المنطقة الثالثة عشر (الجيرة وكفر الشيخ)															اصصال طبقة الاسفلت															حصر بند رفع																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ملاحظات															مقوسط السمك															فرق المنسوب															المنسوب التصميمي للاسفلت															منسوب الرملة															عرض القطاع															طول القطاع															كيلومتر															رلم القطاع																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور															أيسر															محور														

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والأعمال المنية المتكاملة															المنطقة الشقة عشر البحيرة وكلمر الشين																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ملاحظات															احمال طبقة الاسفلت															حصر بند رقم																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
															المنسوب التصميمي للاسفلت															المنسوب اللزمية															عرض القطاع															طول القطاع															كيلومتر															رقم القطاع																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
المكب															متوسط السمك															فرق المنسوب															المنسوب التصميمي للاسفلت															المنسوب اللزمية															عرض القطاع															طول القطاع															كيلومتر															رقم القطاع																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROAD AND LAND TRANSPORT (GARBLT) وزارة النقل										عملية : رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة اولية). حصر مستخلص (١)										المنطقة الثالثة عشر (الجيزة وكفر الشيخ)		حصر بند رفع		رقم قطاع
الجمعية التعاونية الانتاجية للتبديد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة										اعمال طبقة الاسفلت										عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر		
ملاحظات	المكعب	متوسط السمك	نحرق المنسوب		المنسوب التصميمي للاسفلت				منسوب القرمة				عرض القطاع	طول القطاع	كيلومتر									
			ايسر	محور	ايسر	محور	ايسر	محور	ايسر	محور	ايسر	محور												
	100.500	0.447	0.350	0.460	18.07	18.14	18.21	17.72	17.68	17.68	17.72	17.68	9	25	12500	501								
	99.750	0.443	0.410	0.430	18.08	18.15	18.22	17.67	17.72	17.72	17.67	17.73	9	25	12525	502								
	96.000	0.427	0.370	0.420	18.1	18.17	18.24	17.73	17.75	17.75	17.73	17.75	9	25	12550	503								
	92.250	0.410	0.340	0.420	18.13	18.2	18.27	17.79	17.78	17.78	17.74	17.8	9	25	12575	504								
	99.750	0.443	0.410	0.410	18.15	18.22	18.29	17.74	17.81	17.81	17.74	17.78	9	25	12600	505								
	107.250	0.477	0.430	0.460	18.18	18.25	18.32	17.75	17.79	17.79	17.75	17.78	9	25	12625	506								
	114.000	0.507	0.470	0.480	18.2	18.27	18.34	17.73	17.79	17.77	17.73	17.77	9	25	12650	507								
	117.750	0.523	0.470	0.490	18.22	18.29	18.36	17.75	17.8	17.8	17.75	17.78	9	25	12675	508								
	109.500	0.487	0.440	0.480	18.23	18.3	18.37	17.79	17.82	17.83	17.79	17.83	9	25	12700	509								
	105.750	0.470	0.410	0.450	18.23	18.3	18.37	17.82	17.85	17.82	17.82	17.85	9	25	12725	510								
	103.500	0.460	0.410	0.430	18.23	18.3	18.37	17.82	17.87	17.83	17.82	17.87	9	25	12750	511								
	97.500	0.433	0.370	0.420	18.23	18.3	18.37	17.86	17.88	17.86	17.86	17.88	9	25	12775	512								
	99.750	0.443	0.400	0.420	18.23	18.3	18.37	17.83	17.88	17.86	17.83	17.88	9	25	12800	513								
	97.500	0.433	0.380	0.430	18.23	18.3	18.37	17.85	17.87	17.86	17.85	17.88	9	25	12825	514								
	98.250	0.437	0.420	0.400	18.23	18.3	18.37	17.81	17.9	17.88	17.81	17.9	9	25	12850	515								
	101.250	0.460	0.420	0.420	18.23	18.3	18.37	17.81	17.86	17.86	17.81	17.88	9	25	12875	516								
	93.000	0.413	0.370	0.420	18.23	18.3	18.37	17.86	17.88	17.86	17.86	17.88	9	25	12900	517								
	96.750	0.430	0.370	0.420	18.23	18.3	18.37	17.86	17.88	17.86	17.86	17.88	9	25	12925	518								
	112.500	0.500	0.440	0.480	18.23	18.3	18.37	17.86	17.88	17.86	17.86	17.88	9	25	12950	519								
	115.500	0.513	0.450	0.490	18.23	18.3	18.37	17.86	17.88	17.86	17.86	17.88	9	25	12975	520								
	104.250	0.463	0.410	0.470	18.23	18.3	18.37	17.86	17.88	17.86	17.86	17.88	9	25	13000	521								
	88.500	0.393	0.330	0.380	18.24	18.31	18.38	17.91	17.93	17.91	17.91	17.93	9.2	25	13025	522								
بداية منحني ضفير شمال	89.700	0.390	0.440	0.390	18.24	18.31	18.38	17.91	17.93	17.91	17.91	17.93	9.4	25	13050	523								
	106.533	0.453	0.410	0.420	18.43	18.36	18.29	18.03	17.91	17.71	17.91	17.71	9.4	25	13075	524								
	112.017	0.477	0.400	0.450	18.43	18.36	18.29	18.03	17.91	17.71	17.91	17.71	9.4	25	13100	525								
	97.133	0.413	0.320	0.380	18.46	18.39	18.32	18.14	18.01	17.78	18.01	17.78	9.5	25	13125	526								
	97.375	0.410	0.360	0.390	18.48	18.41	18.34	18.12	18.02	17.86	18.02	17.86	9.5	25	13150	527								
	107.200	0.447	0.390	0.380	18.51	18.44	18.37	18.12	18.06	17.8	18.06	17.8	9.6	25	13175	528								
	95.792	0.403	0.350	0.380	18.53	18.46	18.39	18.18	18.08	17.91	18.08	17.91	9.5	25	13200	529								
	95.792	0.403	0.330	0.380	18.56	18.49	18.42	18.23	18.11	17.92	18.11	17.92	9.5	25	13225	530								
	111.233	0.473	0.400	0.450	18.58	18.51	18.44	18.18	18.06	17.87	18.06	17.87	9.4	25	13250	531								
	108.100	0.460	0.380	0.450	18.6	18.53	18.46	18.22	18.08	17.91	18.08	17.91	9.4	25	13275	532								

مهندس الشركة
لرابط

مهندس الهيئة

 الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)		صلية : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول ٢٠ كم (مرحلة اولي). حصر مستخلص (١)									
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة		المنفعة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)									
ملاحظات	المكعب	متوسط السك	مجموع			مجموع			مجموع		
			مجموع			مجموع			مجموع		
			أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن	أيسر	محور	أيمن
			0.570	0.560	0.570	18.62	18.55	18.48	18.05	17.99	17.91
	131.750	0.567	0.570	0.560	0.570	18.62	18.55	18.48	18.05	17.99	17.91
	151.500	0.673	0.590	0.530	0.700	18.66	18.59	18.52	17.97	17.96	17.82
نهاية متدني ضواير شمال	135.000	0.600	0.510	0.580	0.710	18.53	18.6	18.67	18.02	18.02	17.96
	118.500	0.527	0.440	0.510	0.630	18.56	18.63	18.7	18.12	18.12	18.07
	104.250	0.463	0.390	0.440	0.560	18.58	18.65	18.72	18.19	18.21	18.16
	97.500	0.433	0.420	0.450	0.430	18.6	18.67	18.74	18.18	18.22	18.31
	85.500	0.380	0.380	0.400	0.360	18.64	18.71	18.78	18.26	18.31	18.42
	94.500	0.420	0.450	0.430	0.380	18.68	18.75	18.82	18.32	18.32	18.44
	101.250	0.450	0.510	0.440	0.400	18.73	18.8	18.87	18.32	18.36	18.47
	91.500	0.407	0.460	0.380	0.380	18.78	18.85	18.92	18.32	18.47	18.54
	84.000	0.373	0.450	0.350	0.320	18.83	18.9	18.97	18.38	18.55	18.65
	80.250	0.357	0.360	0.370	0.340	18.85	18.92	18.98	18.49	18.55	18.65
	87.750	0.390	0.370	0.420	0.380	18.77	18.84	18.91	18.4	18.42	18.53
	96.000	0.427	0.390	0.480	0.410	18.64	18.71	18.78	18.25	18.23	18.37
	102.750	0.457	0.390	0.470	0.510	18.52	18.59	18.66	18.13	18.12	18.15
	111.750	0.497	0.490	0.560	0.440	18.39	18.46	18.53	17.9	17.9	18.09
	146.250	0.650	0.650	0.690	0.610	18.26	18.33	18.4	17.61	17.64	17.79
	64.500	0.573	0.480	0.570	0.670	18.14	18.21	18.28	17.66	17.64	17.61
	53054.208										

اجمالي الكمية



الهيئة العامة
للطرق والكباري
الاسماء
FOR ROAD AND BRIDGES
(GARB)



وزارة النقل

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :

رقم عقد :

حصر مستخلص رقم (٦) جاري

بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه تشريب باستخدام الاسفلت متوسط

اسم البند :

التطير MC

6

136000

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

الكمية باخر مقايضة معتمدة :

117986.35	الكمية الاجمالية للحصر
117000.00	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
99%	نسبة الصرف
97820.57	الكمية المصروفة باخر مستخلص
19179.43	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

حصر مستخلص رقم (٦) جاري
حصر بند رقم (٦) انشاء طبقة التشريب
أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المنيه المتكامله

المنطقه الثالثه عشر (البحيره وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقة التشريب من st (12+050) الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
12050	12.5	8.3	103.75	
12075	25	8.5	212.5	
12100	25	8.5	212.5	
12125	25	8.5	212.5	
12150	25	8.5	212.5	
12175	25	8.5	212.5	
12200	25	8.5	212.5	
12225	25	8.5	212.5	
12250	25	8.5	212.5	
12275	25	8.5	212.5	
12300	25	8.5	212.5	
12325	25	8.4	210	
12350	25	8.5	212.5	
12375	25	8.4	210	
12400	25	8.4	210	
12425	25	8.4	210	
12450	25	8.4	210	
12475	25	8.5	212.5	
12500	25	8.5	212.5	
12525	25	8.5	212.5	
12550	25	8.4	210	
12575	25	8.5	212.5	
12600	25	8.4	210	
12625	25	8.5	212.5	
12650	25	8.5	212.5	
12675	25	8.4	210	
12700	25	8.4	210	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٩.١

حصر مستخلص رقم (٦) جاري
حصر بند رقم (٦) انشاء طبقة التشريب
أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقة التشريب من st (12+050) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
12725	25	8.4	210	
12750	25	8.4	210	
12775	25	8.4	210	
12800	25	8.4	210	
12825	25	8.4	210	
12850	25	8.5	212.5	
12875	25	8.5	212.5	
12900	25	8.5	212.5	
12925	25	8.5	212.5	
12950	25	8.5	212.5	
12975	25	8.5	212.5	
13000	25	8.5	212.5	
13025	25	8.5	212.5	
13050	25	8.5	212.5	
13075	25	8.5	212.5	
13100	25	8.5	212.5	
13125	25	8.5	212.5	
13150	25	8.5	212.5	
13175	25	8.5	212.5	
13200	25	8.5	212.5	
13225	25	8.5	212.5	
13250	25	8.5	212.5	
13275	25	8.5	212.5	
13300	25	8.5	212.5	
13325	25	8.5	212.5	
13350	25	8.5	212.5	
13375	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر مستخلص رقم (٦) جاري
حصر بند رقم (٦) انشاء طبقة التشريب
اعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة اولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح انشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MCO

طبقة التشريب من st (12+050) الي st (13+725)

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
13400	25	8.5	212.5	
13425	25	8.5	212.5	
13450	25	8.5	212.5	
13475	25	8.5	212.5	
13500	25	8.3	207.5	
13525	25	8.3	207.5	
13550	25	8.3	207.5	
13575	25	8.4	210	
13600	25	8.5	212.5	
13625	25	8.3	207.5	
13650	25	8.4	210	
13675	25	8.9	222.5	
13700	25	11.3	282.5	
13725	12.5	10.1	126.25	
	36.7	8.5	311.95	كوبرى ظلمبات برسقي يمين
	19.7	12.5	246.25	كوبرى ظلمبات برسقي يسار
	25	7.4	185	ترميم بطريق اسكندرية رشيد
الاجمالي			15018.2	

15018.2	اجمالي الكمية خلال المدة
102968.15	اجمالي الكمية السابقة
117986.35	اجمالي الكمية

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
وإدارة النقل
(GARB)



عملية :

رقم عقد :

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

حصر مستخلص رقم (٦) جاري

بالمتر المسطح انشاء طبقه رابطه من الخرسانه الأسفلتيه علي الساخن (د3)

بسمك ٦ سم بعد الدمك

7

136000

اسم البند:

رقم البند طبقا لآخر مقياسه معتمده :

الكمية باخر مقياسه معتمده :

117986.35	الكمية الاجمالية للحصر
117000.00	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
99%	نسبة الصرف
97820.57	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
19179.43	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

الاسم /

التوقيع /

حصر مستخلص رقم (٦) جاري
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقة رابطته من الخرسانة الأسفلتية
أعمال رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولى)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقة رابطته من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم

طبقة رابطته من st (12+050) الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
12050	12.5	8.3	103.75	
12075	25	8.5	212.5	
12100	25	8.5	212.5	
12125	25	8.5	212.5	
12150	25	8.5	212.5	
12175	25	8.5	212.5	
12200	25	8.5	212.5	
12225	25	8.5	212.5	
12250	25	8.5	212.5	
12275	25	8.5	212.5	
12300	25	8.5	212.5	
12325	25	8.4	210	
12350	25	8.5	212.5	
12375	25	8.4	210	
12400	25	8.4	210	
12425	25	8.4	210	
12450	25	8.4	210	
12475	25	8.5	212.5	
12500	25	8.5	212.5	
12525	25	8.5	212.5	
12550	25	8.4	210	
12575	25	8.5	212.5	
12600	25	8.4	210	
12625	25	8.5	212.5	
12650	25	8.5	212.5	
12675	25	8.4	210	
12700	25	8.4	210	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر مستخلص رقم (٦) جاري
حصر بند رقم (٧) إنشاء طبقة رابطته من الخرسانة الأسفلتية
أعمال رفع كفاءه طريق كفر الدوار - منيه السعيد بطول ٢٠ كيلو متر (مرحلة أولي)



الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد
والبناء والاعمال المنية المتكاملة

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

البند : بالمتر المسطح إنشاء طبقة رابطته من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم

طبقة رابطته من st (12+050) الي (13+725) st

المحطة	طول القطاع	عرض القطاع	مسطح الأسفلت	الملاحظات
12725	25	8.4	210	
12750	25	8.4	210	
12775	25	8.4	210	
12800	25	8.4	210	
12825	25	8.4	210	
12850	25	8.5	212.5	
12875	25	8.5	212.5	
12900	25	8.5	212.5	
12925	25	8.5	212.5	
12950	25	8.5	212.5	
12975	25	8.5	212.5	
13000	25	8.5	212.5	
13025	25	8.5	212.5	
13050	25	8.5	212.5	
13075	25	8.5	212.5	
13100	25	8.5	212.5	
13125	25	8.5	212.5	
13150	25	8.5	212.5	
13175	25	8.5	212.5	
13200	25	8.5	212.5	
13225	25	8.5	212.5	
13250	25	8.5	212.5	
13275	25	8.5	212.5	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /



الهيئة العامة
للطرق والكباري
مملكة البحرين
(GARF)



عملية :

رقم عقد:

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

حصر مستخلص رقم (٦) جاري

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حوائط سائده من الدبش من الأحجار
الصلبه والسليمه

15
20000

اسم البند:

رقم البند طبقا لآخر مقياسه معتمده :
الكمية باخر مقياسه معتمده :

18921.84	الكمية الاجمالية للحصر
18700	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
99%	نسبة الصرف
17975.87	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
724.130	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /

	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (١)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
ملاحظات	قطاع دبش ٤٠ متر	بند رقم
	الكمية	الوحدة
قصبة أولى	150.00	١٥
قصبة ثانية	110.00	٢٠
قصبة ثالثة	80.00	١٥
قصبة رابعة	60.00	١٥
قصبة خامسة	40.00	١٥
قصبة سادسة	10.00	١٥
	450.00	١٥
450.00	اجمالي توريد بناء حوائط سائدة من الدبش خلال المدة	الاجمالي
18,476.70	اجمالي توريد و بناء حوائط سائدة من الدبش السابق تنفيذها	
18,926.70	اجمالي توريد و بناء حوائط سائدة من الدبش	
18,921.84	اجمالي توريد و بناء حوائط سائدة من الدبش بعد خصم المواسير (٣م4.86)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تحت إشراف

تحت إشراف



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GAR)



وزارة النقل

كفر الدوار - منيه السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :

رقم عقد :

حصر مستخلص رقم (٦) جاري

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء ورمي ديش علي الناشف من الأحجار الصلبة والسليمه

اسم البند :

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :

الكمية باخر مقايضة معتمدة :

14
8500

6428	الكمية الاجمالية للحصر
6350	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
99%	نسبة الصرف
6107	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
243	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم /

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والايعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٦)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
	بند رقم 14	
	346.5 قطاع st(8+341) إلى	
ملاحظات	الكمية	البن
قمة إحلال من الدبش القديم أسفل الحائط الخرساني	1559.25	الوحدة
	1	عدد
	4.5	طول
	346.5	عرض
	1	ارتفاع
	1,559.25	الاجمالي

مهندس الشركة

CHP

مهندس الهيئة

CHP

	الهيئة العامة للمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR LAND TRANSPORT GAHLT ARH LAND TRANSPORT (GAHLT)	عملية رفع كفاءة طريق كمر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٦)	١٤	بند رقم	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	٠٢	١٤	أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي التخلف من الاحجار الصلبة والسليمة	الاجمالي
	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	قمة إحلال من الدبش الغشيم أسفل الحائط الخرساني	١٢٠٦.٠٠	١	٤.٥	٢٦٨	١	٢٢	١,٢٠٦.٠٠

مهندس الهيئة

مهندسة الشركة

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٦)							 الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) مركز النقل	
		قطاع ٣٧ متر								
		المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)								
ملاحظات	الكمية	الى	st(10+070)	ارتفاع	مقاس		من	14	بند رقم	٢٠
					عرض	طول				
قمة إحلال من الدبش الغشيم أسفل الحائط الخرساني	166.50	1	4.5	37	1	٣٢	أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي النافس من الاحجار الصلبة والسليمة			14
	166.50								الاجمالي	

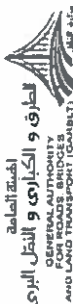
مهندسة الهندسة

مهندس الشركة

	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصص مستخلص (٦)								
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	قطاع ٢٥٠ متر			المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)					
	st(10+495)	الي	من	14	بند رقم				
ملاحظات	الكمية	متنس		عدد	الوحدة	البند			
		ارتفاع	عرض				طول		
قمة إحلال من البش الغشيم أسفل الحائط الخرساني	1575.00	1	4.5	350	1	أعمال توريد وبناء ورمي ديش علي التاشف من الاحجار الصلبة والسليمة			
	1,575.00	0.5				الاجمالي			

مهندسة الهبيبة

مهندس الشربة
للحساب

 الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم مستخلص (٦)					 الهيئة العامة للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)			
	من س(11+295) إلى س(11+500) قطاع ٢٠٥ متر					14	بند رقم		
ملاحظات	الكمية	ارتفاع	عرض	مقاس	طول	عدد	الوحدة	البند	٢
قدمة إحلال من الدبش التضمين أسفل الحائط الخرساتي	922.50	1	4.5	205		1	٣م	أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي التاسف من الاحجار الصلبة والسليمة	14
	922.50								
								الاجمالي	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

للجاري

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	ملاحظات	الكمية	مقاس			عدد	الوحدة	14	بند رقم	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
				الارتفاع	عرض	طول					
st(13+115)			الي	قطاع ١٤٧ متر			14				
661.50			1	4.5	147	1	٣م	14		٤م	أعمال توريد وبناء ورمي لبش علي النشأف من الاحجار الصلبة والسليمة
قصة إحلال من الدبش الغضيم أسفل الحائط الخرسني			661.50	1	4.5	147	1	٣م	14		الاجمالي
			661.50								

	 عملية رفع كفاءة طريق كفر النوار - منية السيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستقل (٦) جاري						المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	بند رقم		
الجمعية التعاونية الانتاجية للتنشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	قطاع ٧٥ متر						14			
ملاحظات	الكمية	ارتفاع	عرض	طول	عدد	الوحدة		البنء	٢	
قناة إحلال من البش الضخم أسفل الحائط الخرساني	337.50	1	4.5	75	1	٢٠		أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف من الاحجار الصلبة والسليمة	14	
	337.50							الاجمالي		
6,428	اجمالي توريد ورمي دبش علي الناشف									

هذه الشهادة

هذه الشركة

٢٠١٥

٢٠١٥



كفر الدوار - منية السعيد القطاع الأول بطول ٢٠ كم
العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٨٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٤

عملية :
رقم عقد:

حصر مستخلص رقم (٦) جاري

بالمتر المكعب أعمال صب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساتد

اسم البند:

16
18650

رقم البند طبقا لآخر مقايضة معتمدة :
الكمية باخر مقايضة معتمدة :

14066.98	الكمية الاجمالية للحصر
13949.63	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
99%	نسبة الصرف
13363.63	الكمية المصروفة بأخر مستخلص
586	الكمية خلال المدة بالمستخلص

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الاسم / عمار محمد

الاسم / محمد

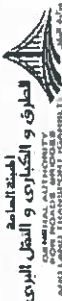
التوقيع / ٩/٣/٢٠٢٣

التوقيع / محمد

 الجمعية التعاونية للإنتاجية للتشييد والبناء والاتصال المدينة المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (١)	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكثر الشيخ) لجنة المراقبة والكفاءة GENERAL AUTHORITY FOR PORTS AND MARITIME INFRASTRUCTURE AND LOGISTICS DEVELOPMENT GAMRI
	بند رقم 16	
	قطاع ٣٤٦,٥ متر st(8+687.5) إلى st(8+341)	
ملاحظات	الكمية	م
	ارتفاع	البن
	عرض	الوحدة
	طول	عدد
قصبة أولى	0.75	346.5
قصبة ثانية	1	346.5
قصبة ثالثة	1	346.5
قصبة رابعة	1	346.5
قصبة خامسة	1	346.5
قصبة سادسة	0.5	346.5
	3,421.69	

مهندس الهندسة

مهندس الشركة

 الجمعية التعاونية للإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصص مستخلص (٦)	 الهيئة العامة للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع ٢٦٨ متر		16				
			st(8+989) إلى st(8+721)						
ملاحظات	قصبة أولى	703.50	0.75	3.5	268	1	٢٤	أعمال توريد وصب خرسانة مسالحة لزوم الحائط الساند والألغام لحصاة الطريق	16
	قصبة ثانية	670.00	1	2.5	268	1			
	قصبة ثالثة	536.00	1	2	268	1			
	قصبة رابعة	402.00	1	1.5	268	1			
	قصبة خامسة	268.00	1	1	268	1			
	قصبة سادسة	80.40	0.6	0.5	268	1			
		2,659.90						الاجملي	

مهندس الهسيه

هذه الشقة

للبيع

	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (١)	الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) مفارة النور
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	قطاع ٣٧ متر	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
ملاحظات	الكمية	بند رقم
	٩٧.١٣	١٦
قصبة اولي	٩٧.١٣	١٦
قصبة ثانية	٩٢.٥٠	١٦
قصبة ثالثة	٧٤.٠٠	١٦
قصبة رابعة	٥٥.٥٠	١٦
قصبة خامسة	٣٧.٠٠	١٦
قصبة سلاسة	٩.٢٥	١٦
	٣٦٥.٣٨	١٦
		الاجمالي

مهندس الهندسة

مهندس الشركة

الميلاد

	عملية رفع كفاءة طريق كثر الدوار - منية السيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستقلص (١)	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
الجمعية التعاونية الإنتاجية للتنشيد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	قطاع ٣٥٠ متر	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
ملاحظات	st(10+495)	بند رقم
قصبة اولي	الكمية	البنء
قصبة ثانية	الكمية	البنء
قصبة ثالثة	الكمية	البنء
قصبة رابعة	الكمية	البنء
قصبة خامسة	الكمية	البنء
قصبة سادسة	الكمية	البنء
	3,456.25	الاجمالي

مهندسه الهديفة

مهندسه الشركة

 الجمعية التعاونية الانتاجية للتنشيد والبناء والاصصال المدنية المتكاملة	عمالية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السيد (المرحلة الاولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٦) قطاع ٢٠٥ متر							المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ) 
	st(11+500)		الي	st(11+295)		من	16	
	الكمية		ارتفاع	مجلس		عدد	الوحدة	
ملاحظات	قصبة اولي		0.75	3.5	205	1	٢٠	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساتد والانقمام لحماية الطريق
	قصبة تدية		1	2.5	205	1		
	قصبة ثلاثة		1	2	205	1		
	قصبة رابعة		1	1.5	205	1		
	قصبة خامسة		1	1	205	1		
1,973.13								الاجمالي

مهندس الهديك

مهندس الشربة

مهندس

	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المننية المتكاملة	ملاحظة	الكمية	الى	قطاع ١٤٧ متر		16	بند رقم	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)		
			st(13+115)	ارتفاع	مقياس						عدد
					عرض	طول					
			385.88	0.75	3.5	147					1
			367.50	1	2.5	147					1
			294.00	1	2	147					1
			220.50	1	1.5	147					1
			147.00	1	1	147					1
			36.75	0.5	0.5	147					1
			1,451.63								
								١٦	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساتر والأقسام لحماية الطريق		
								٢٠			
								١٦			
								١٦			

مهندس الهيكلة

مهندس الشركة





	عملية رفع كفاءة طريق كمر النوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم حصر مستخلص (٩) جارى	المشروعات العامة الطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROAD TRANSPORT AND LAND TRANSPORT (GARTBY)
الجمعية التعاونية الانتاجية للتشيد والبناء والاعمال المدينة المتكاملة	قطاع ٧٥ متر	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكمر الشيخ)
ملاحظات	الكمية	بند رقم
قصية اولي	196.88	١٦
قصية ثانيه	187.50	١٦
قصية ثالثه	150.00	١٦
قصية رابعه	112.50	١٦
قصية خامسه	75.00	١٦
قصية سادسه	18.75	١٦
	740.63	الاجمالي
14,068.60	اجمالي توريد وصب خرسانة مسلحة	
14,066.98	اجمالي توريد وصب خرسانة بعد خصم المواسير (٣١.62م)	

مهندس الهسيه
٢٠١٤/١٢/٢٠

مهندس الشركة
٢٠١٤/١٢/٢٠

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

إدارة المعامل وضبط الجودة

بخصوص

عملية / كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ / الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

عدد	بيان التجارب
٣٧	مكعبات خرسانية
٣	أترية
٧	خلطة اسفلتية رابطة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر .

تحية طيبة وبعد.....

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره (٥٥07٥,8٥) جنيها من مستحقات الشركة المنفذة للعملية عالية وذلك نظير إجراء تجارب معملية بمعمل المنطقة خلال لفترة من (2024/8/5) حتى (2024/9/17).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير .



تتمهون ٢٠٢٤/٩/١٧

م. محمد بيومي عبد الفتاح

م. محمد بيومي عبد الفتاح

جاء الإشراف

[Handwritten signature]

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHRT)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1795	Station:	
Date of Sample :	5/9/2024	Molding Date :	16-7-2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	51 Days		5/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8140	8136	8035
Cupe Density (gm/cm ³)	2.412	2.411	2.381
Load (KN)	788	863	854
Load (kg/cm ²)	357	391	387
Average	378		
Design Load (kg/cm ²)	300		



العينة مسنولية الذي أحضرها

ملاحظات:

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربة

مدبر المعمل
م. محمد بيومي عبد السلام محمد
مدبر المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
OF ROAD TRANSPORT, ENFORCEMENT
AND LAID TRANSPORT (GART) 

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :

1796

Station:

Date of Sample :

5/9/2024

Molding Date :

17-7-2024

☒ Sample Type :

خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند

Date Tested	50 Dayes		5/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7991	8120	8197
Cupe Density (gm/cm ³)	2.368	2.406	2.429
Load (KN)	759	797	834
Load (kg/cm ²)	344	361	378
Average	361		
Design Load (kg/cm ²)	300		



العينة مسنولية الذى أحضرها

ملاحظات:

السيد مهندس العملية للطم.....

القائم بالتجربة

م. محمد الياوي
م. محمد الياوي
م. محمد الياوي

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والتقى البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARTL)
وزارة النقل

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1797	Station:	
Date of Sample :	5/9/2024	Molding Date :	18-7-2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	49 Dayes		5/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm.)	8041	8145	8116
Cupe Density (gm/cm ³)	2.383	2.413	2.405
Load (KN)	808	823	786
Load (kg/cm ²)	366	373	356
Average	365		
Design Load (kg/cm ²)	300		



العينة مسنولية الذى أحضرها

ملاحظات:

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربة

م. محمد البهي
مدير المختبر
م. محمد البهي
مدير المختبر

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GATEWAY)
وزارة النقل

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1798	Station:	
Date of Sample :	5/9/2024	Molding Date :	19-7-2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	48 Days		5/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7977	7941	8083
Cupe Density (gm/cm ³)	2.364	2.353	2.395
Load (KN)	909	857	863
Load (kg/cm ²)	412	388	391
Average	397		
Design Load (kg/cm ²)	300		



العينة مسنولية الذي أحضرها

ملاحظات:

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربة

م. م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAARTL)
وزارة النقل

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1799	Station:	
Date of Sample :	5/9/2024	Molding Date :	20-7-2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	47 Days		5/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8111	8214	8197
Cupe Density (gm/cm ³)	2.403	2.434	2.429
Load (KN)	775	810	744
Load (kg/cm ²)	351	367	337
Average	352		
Design Load (kg/cm ²)	300		



ملاحظات: العينة مسنولية الذى أحضرها

م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المنطقة

السيد مهندس العملية للعلم

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR RAILWAYS, AIRCRAFTS
AND LAND TRANSPORT (GAARTL)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1800	Station:	
Date of Sample :	5/9/2024	Molding Date :	21-7-2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	46 Dayes		5/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8130	8167	8160
Cupe Density (gm/cm ³)	2.409	2.420	2.418
Load (KN)	762	797	777
Load (kg/cm ²)	345	361	352
Average	353		
Design Load (kg/cm ²)	300		



العينة مسنولية الذى أحضرها

ملاحظات:

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربة

م. محمد البدرى
م. محمد البدرى
م. محمد البدرى

لِلطَرِيقِ

وزارة التعليم والبحث العلمي

القائم بالتجربه

~~مكتبة~~

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE AND LAND TRANSPORT (GAART)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1802	Station:	
Date of Sample :	5/9/2024	Molding Date :	23-7-2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	44 Dayes		5/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8141	8037	8121
Cupe Density (gm/cm ³)	2.412	2.381	2.406
Load (KN)	806	810	841
Load (kg/cm ²)	365	367	381
Average	371		
Design Load (kg/cm ²)	300		



ملاحظات: العينة مسنولية الذي أحضرها

السيد مهندس العملية للعلم

القائم بالتجربه

م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد
م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد
م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAARTL)
وزارة النقل

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1803	Station:	
Date of Sample :	5/9/2024	Molding Date :	24-7-2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	43 Days		5/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7944	8041	8112
Cupe Density (gm/cm ³)	2.354	2.383	2.404
Load (KN)	823	810	806
Load (kg/cm ²)	373	367	365
Average	368		
Design Load (kg/cm ²)	300		



ملاحظات: العينة مسئولية الذي أحضرها

السيد مهندس العلية للعلم.....

القائم بالتجربة

م. محمد يوسف عبد الله
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE &
LAND TRANSPORT (GART)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1805	Station:	
Date of Sample :	5/9/2024	Molding Date :	26-7-2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	41 Days		5/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8122	8183	8073
Cupe Density (gm/cm ³)	2.407	2.425	2.392
Load (KN)	832	775	808
Load (kg/cm ²)	377	351	366
Average	365		
Design Load (kg/cm ²)	300		



العينة مسنولية الذى أحضرها

ملاحظات:

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربة

ملاحظات:
السيد مهندس العملية للعلم.....
القائم بالتجربة

السيد المهندس مدير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري
بالم منطقة الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد ؛

بخصوص عملية :

رفع كفاءة طريق كفر الدوار/ منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار - محافظة

البحيرة بطول ٢٠ كم بمحافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشبيد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

نرجو من سيادتكم اجراء الاختبارات اللازمة على عدد 33 مكعبات خرسانة

٢٠٢٤/٧/١٦	٢٠٢٤/٧/١٦	١٧٩٥	١- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/١٧	٢٠٢٤/٧/١٧	١٧٩٦	٢- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/١٨	٢٠٢٤/٧/١٨	١٧٩٧	٣- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/١٩	٢٠٢٤/٧/١٩	١٧٩٨	٤- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/٢٠	٢٠٢٤/٧/٢٠	١٧٩٩	٥- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/٢١	٢٠٢٤/٧/٢١	١٨٠٠	٦- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/٢٢	٢٠٢٤/٧/٢٢	١٨٠١	٧- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/٢٣	٢٠٢٤/٧/٢٣	١٨٠٢	٨- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/٢٤	٢٠٢٤/٧/٢٤	١٨٠٣	٩- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/٢٥	٢٠٢٤/٧/٢٥	١٨٠٤	١٠- ٣ مكعبات	بتاریخ
٢٠٢٤/٧/٢٦	٢٠٢٤/٧/٢٦	١٨٠٥	١١- ٣ مكعبات	بتاریخ

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

م. م. عبد الفتاح
م. م. عبد الفتاح





اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

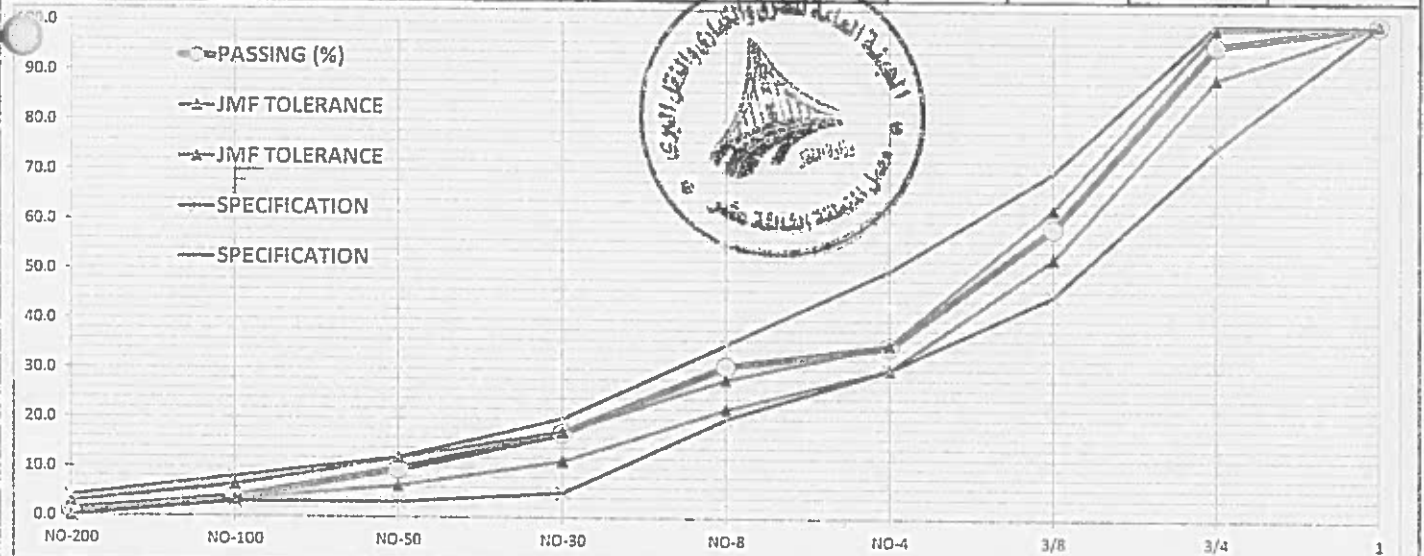
تنفيذ : الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2525	بندہ یمنی	Specimen type :	B.C (3D)		
Date :	11/9/2024		From / To :	12+300		
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1597	Wt OF TOTAL AGG.		1529	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1529	Wt OF BITUMEN		68	
Wt OF ASH (gm)		0	BITUMEN %		4.45	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF		4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطبيعي (%)	1.7	نسبة المبطط والمستطيل (%)	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	67.0	4.4	95.6	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	631.0	41.3	58.7	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	999.0	65.3	34.7	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1061.0	69.4	30.6	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1269.0	83.0	17.0	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1382.0	90.4	9.6	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1471.0	96.2	3.8	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1513.0	99.0	1.0	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



السيد مهندس العملية للعلم

ملاحظات:

قام بالتجربة

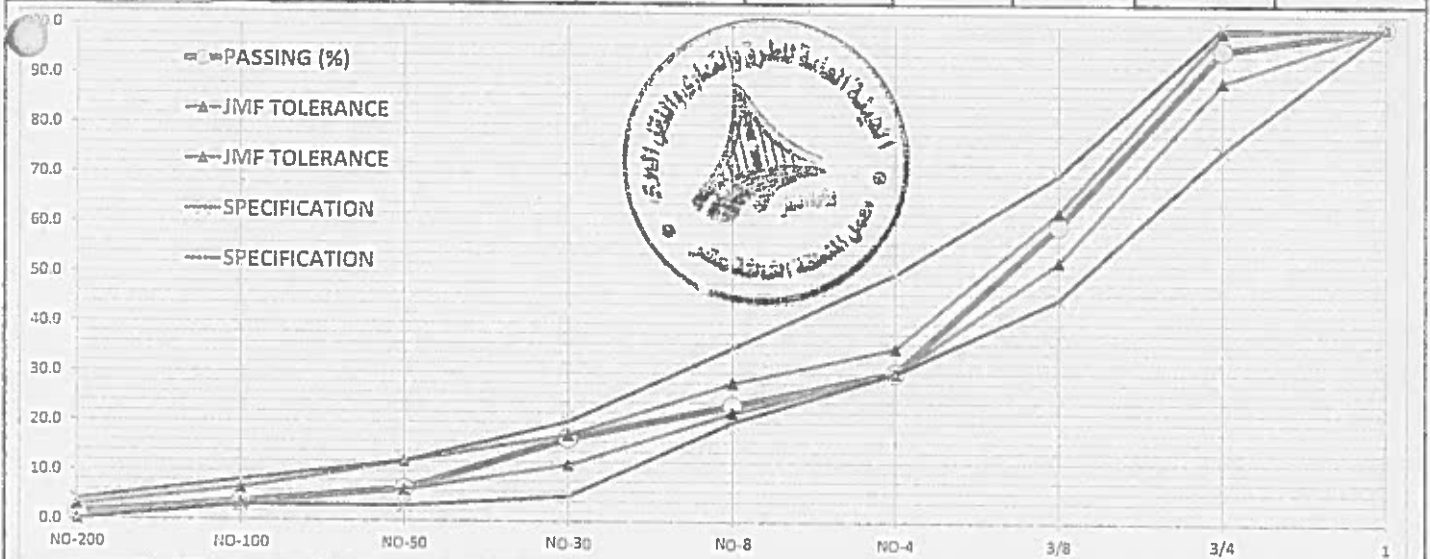
مدير المعمل
مهندس
مهندس

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2526	بنده يسرى	Specimen type :	B.C (3D)		
Date :	11/9/2024		From / To :	12+525		
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1762	Wt OF TOTAL AGG.		1688	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1688	Wt OF BITUMEN		74	
Wt OF ASH (gm)		0	BITUMEN %		4.38	
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % $\pm$ 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF		4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطبيعي (%)	1.1	نسبة المبطط والمستطيل (%)	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	78.0	4.6	95.4	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	678.0	40.2	59.8	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1180.0	69.9	30.1	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1293.0	76.6	23.4	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1407.0	83.4	16.6	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1580.0	93.6	6.4	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1626.0	96.3	3.7	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1666.0	98.7	1.3	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



السيد مهندس العملية للعلم

ملاحظات:

قام بالتجربة

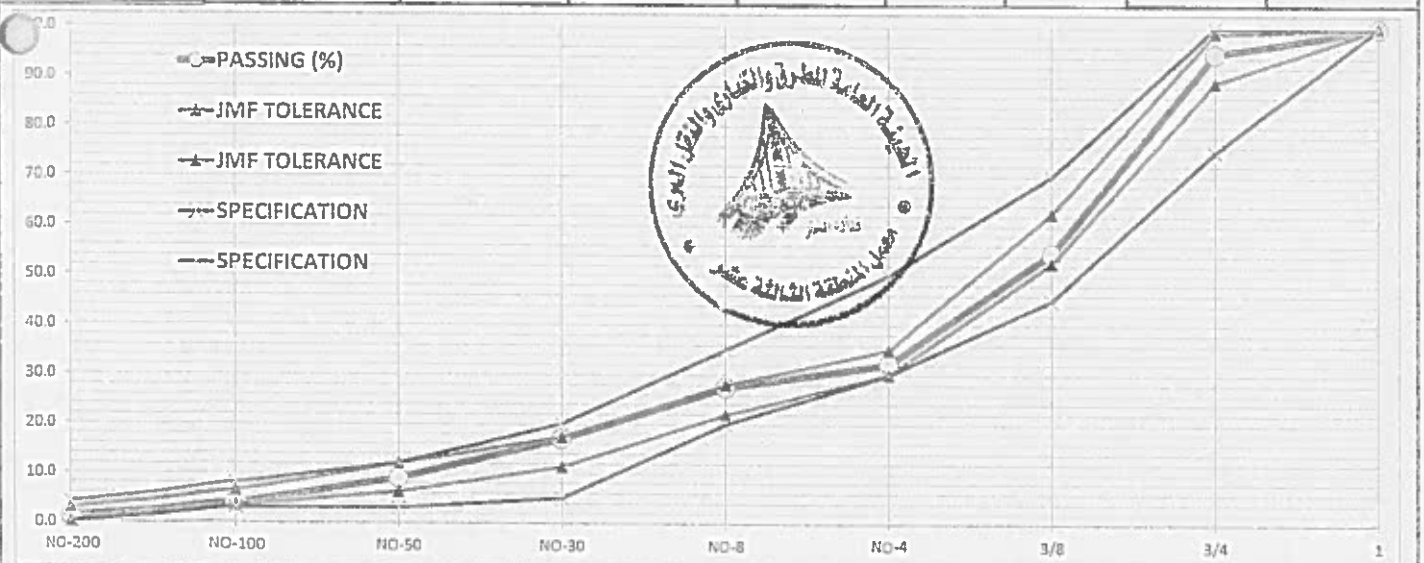
المكتبة العامة

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2527	بنده يمني	Specimen type :	B.C (3D)		
Date :	11/9/2024		From / To :	12+800		
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1422	Wt OF TOTAL AGG.		1360	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1360	Wt OF BITUMEN		62	
Wt OF ASH (gm)		0	BITUMEN %		4.56	
PG Binder (60-70) JMF Tolerance % ± 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF		4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطبيعي (%)	1.6	نسبة المبطط والمستطيل (%)	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	72.0	5.3	94.7	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	618.0	45.4	54.6	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	923.0	67.9	32.1	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	987.0	72.6	27.4	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1129.0	83.0	17.0	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1238.0	91.0	9.0	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1307.0	96.1	3.9	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1346.0	99.0	1.0	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



السيد مهندس العملية للعلم

ملاحظات:

قام بالتجربة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

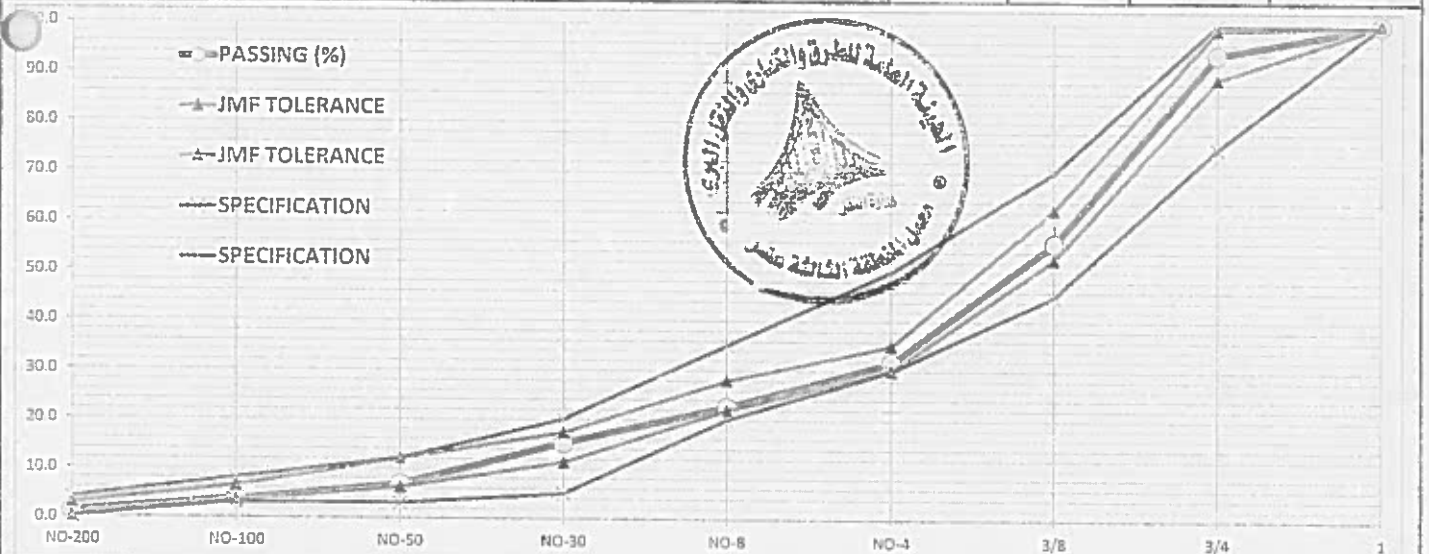
تنفيذ : الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2528	بنده يسرى	Specimen type :	B.C (3D)		
Date :	11/9/2024		From / To :	13+050		
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1325	Wt OF TOTAL AGG.		1266	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1266	Wt OF BITUMEN		59	
Wt OF ASH (gm)		0	BITUMEN %		4.66	
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % $\pm$ 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF		4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطبيعي (%)	1.7	نسبة المبطط والمستطيل (%)	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	78.0	6.2	93.8	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	560.0	44.2	55.8	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	866.0	68.4	31.6	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	980.0	77.4	22.6	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1073.0	84.8	15.2	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1180.0	93.2	6.8	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1220.0	96.4	3.6	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1253.0	99.0	1.0	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



السيد مهندس العملية للعلم

ملاحظات:

قام بالتجربة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

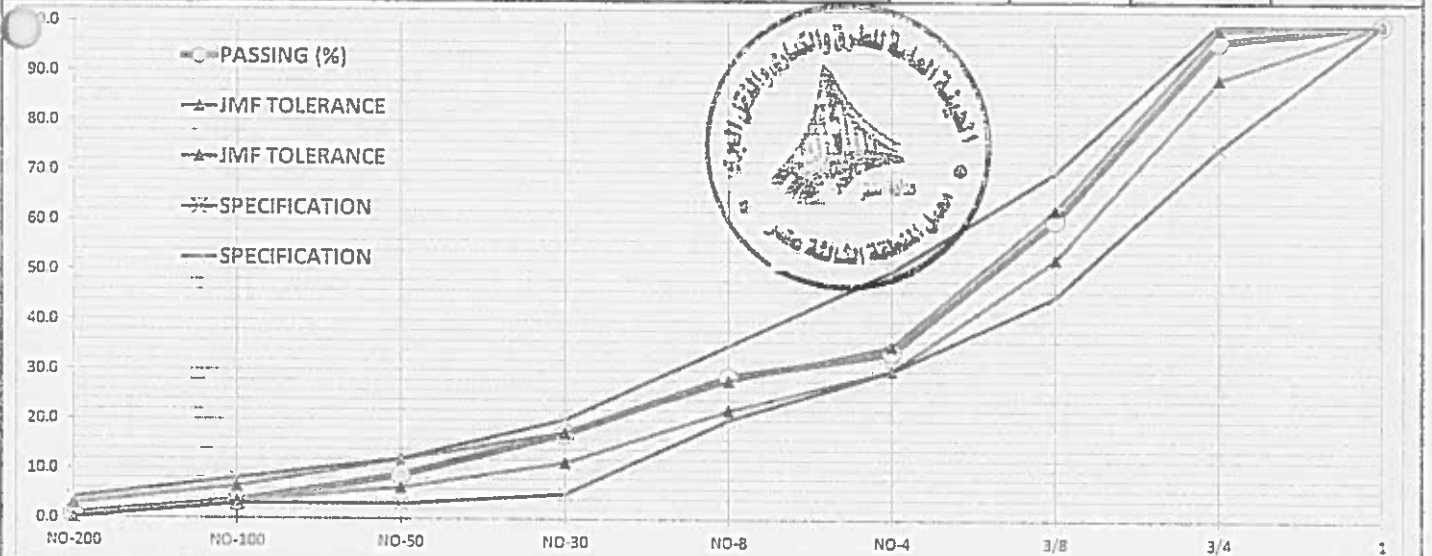
تنفيذ : الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2529	بنده يمينى	Specimen type :	B.C (3D)		
Date :	11/9/2024		From / To :	13+300		
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1674	Wt OF TOTAL AGG.		1605	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1605	Wt OF BITUMEN		69	
Wt OF ASH (gm)		0	BITUMEN %		4.30	
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % $\pm$ 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF		4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطبيعى (%)	1.2	نسبة المبطط والمستطيل (%)	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

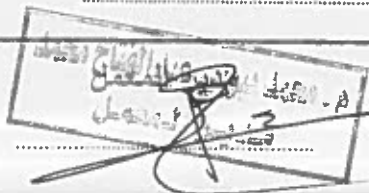
SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	56.0	3.5	96.5	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	635.0	39.6	60.4	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1063.0	66.2	33.8	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1145.0	71.3	28.7	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1329.0	82.8	17.2	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1465.0	91.3	8.7	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1550.0	96.6	3.4	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1595.0	99.4	0.6	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



السيد مهندس العملية للعلم

ملاحظات:

قام بالتجربة



اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

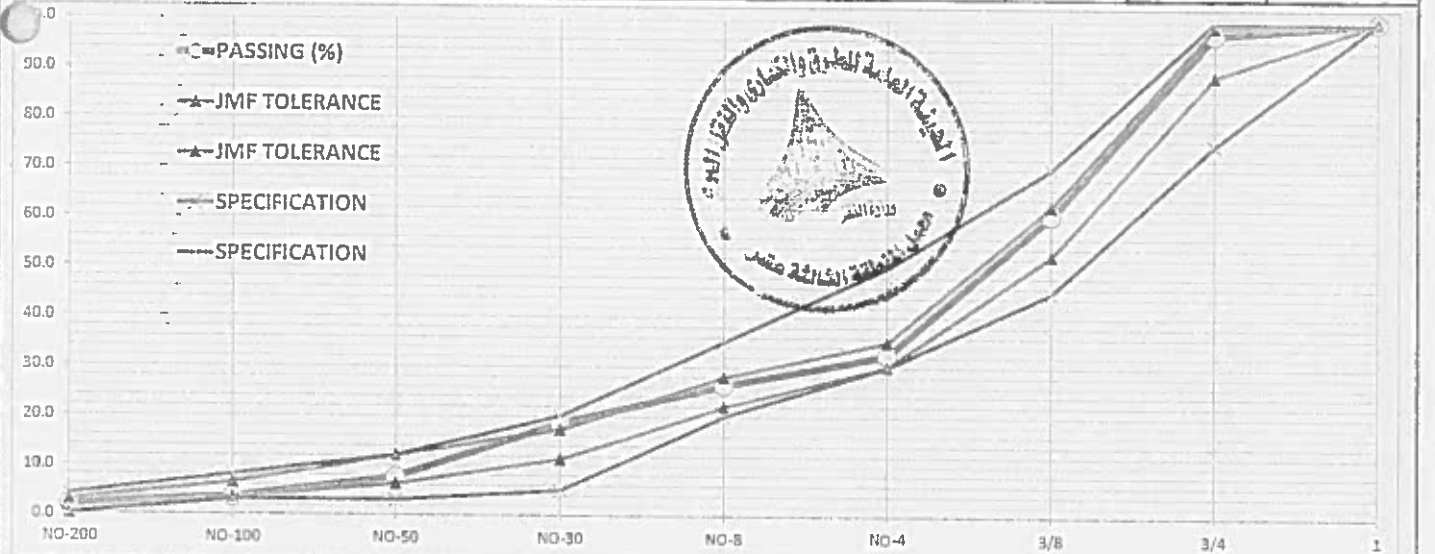
تنفيذ : الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2530	بنده يسرى	Specimen type :		B.C (3D)	
Date :	11/9/2024		From / To :		13+525	
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1456		Wt OF TOTAL AGG.		1394
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1394		Wt OF BITUMEN		62
Wt OF ASH (gm)		0		BITUMEN %		4.45
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % $\pm$ 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF		4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطبيعي (%)	1.7	نسبة المبطط والمستطيل (%)	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	37.0	2.7	97.3	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	548.0	39.3	60.7	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	943.0	67.6	32.4	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1028.0	73.7	26.3	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1135.0	81.4	18.6	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1288.0	92.4	7.6	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1345.0	96.5	3.5	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1367.0	98.1	1.9	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



السيد مهندس العملية للعلم

ملاحظات:

قام بالتجربة

م. يوسف عبد الله
المفتاح محمد
م. يوسف عبد الله
المفتاح محمد

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

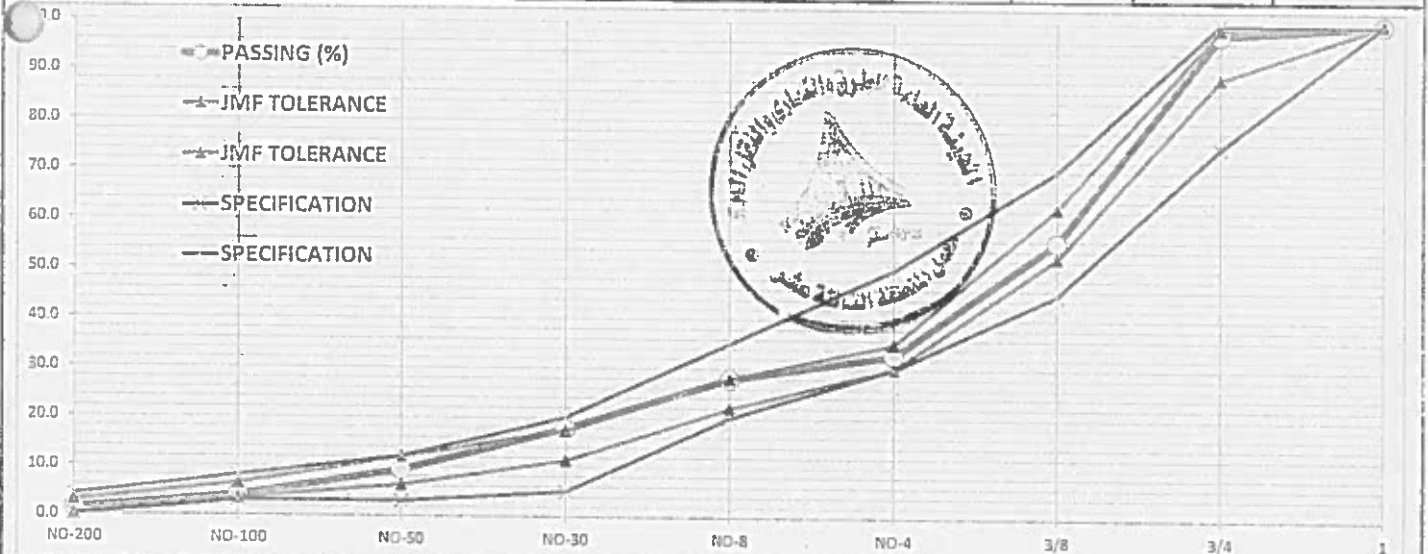
تنفيذ : الجمعية التعاونية للتشيد والبناء

Asphalt Content of HMA by Extraction Method (T 164)

Request No. :	2531	بنده يمني	Specimen type :	B.C (3D)		
Date :	11/9/2024		From / To :	13+750		
Wt OF SAMPLE BEFORE EXTRACTION (gm)		1729	Wt OF TOTAL AGG.		1653	
Wt OF SAMPLE AFTER EXTRACTION (gm)		1653	Wt OF BITUMEN		76	
Wt OF ASH (gm)		0	BITUMEN %		4.60	
PG Binder (60-70) JMF Tolorance % $\pm$ 0.25		4.25	4.75	PG Binder JMF		4.50
0.0	نسبة المسوس (%)	0.0	نسبة الطبيعي (%)	1.4	نسبة المبطط والمستطيل (%)	

Mechanical Analysis of Extracted Aggregate (T 30)

SIEVE SIZE (inch)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	JMF	JMF TOLERANCE		SPECIFICATION	
					LOWER	UPPER	LOWER	UPPER
1	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
3/4	38.0	2.3	97.7	93.9	88.9	98.9	75.0	100.0
3/8	732.0	44.3	55.7	57.5	52.5	62.5	45.0	70.0
NO-4	1112.0	67.3	32.7	31.0	30.0	35.0	30.0	50.0
NO-8	1192.0	72.1	27.9	24.9	21.9	27.9	20.0	35.0
NO-30	1359.0	82.2	17.8	14.3	11.3	17.3	5.0	20.0
NO-50	1500.0	90.7	9.3	9.2	6.2	12.0	3.0	12.0
NO-100	1586.0	95.9	4.1	4.9	3.4	6.4	3.0	8.0
NO-200	1632.0	98.7	1.3	1.3	0.0	2.8	0.0	4.0



السيد مهندس العملية للعلم

ملاحظات:

قام بالتجربة



السيد المهندس مدير

معمل الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة

الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد ؛

بخصوص عملية :

رفع كفاءة طريق كفر الدوار/ منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار - محافظة

البحيرة بطول 20 كم بمحافظه البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

نرجو من سيادتكم اجراء الاختبارات اللازمة علي عدد 7 عينات أسفلت

طبقه رابطه

٢٥٢٥ 1- عينه أسفلت رابطه أيمن محطه 12300

٢٥٢٦ 2- عينه أسفلت رابطه أيسر محطه 12525

٢٥٢٧ 3- عينه أسفلت رابطه أيمن محطه 12800

٢٥٢٨ 4- عينه أسفلت رابطه أيسر محطه 13050

٢٥٢٩ 5- عينه أسفلت رابطه أيمن محطه 13300

٢٥٣٠ 6- عينه أسفلت رابطه أيسر محطه 13525

٢٥٣١ 7- عينه أسفلت رابطه أيمن محطه 13750

م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT CONTROL



اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	2534
Date :	8/9/2024

STATION :	
Sample type :	SOIL

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	149	851	85
Passing	851		
Total	1000		
NO.10	297	703	70.3
NO.40	474	526	52.6
NO.200	879	121	12.1
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (2-4)		

ملاحظات:



قام بالتجربة

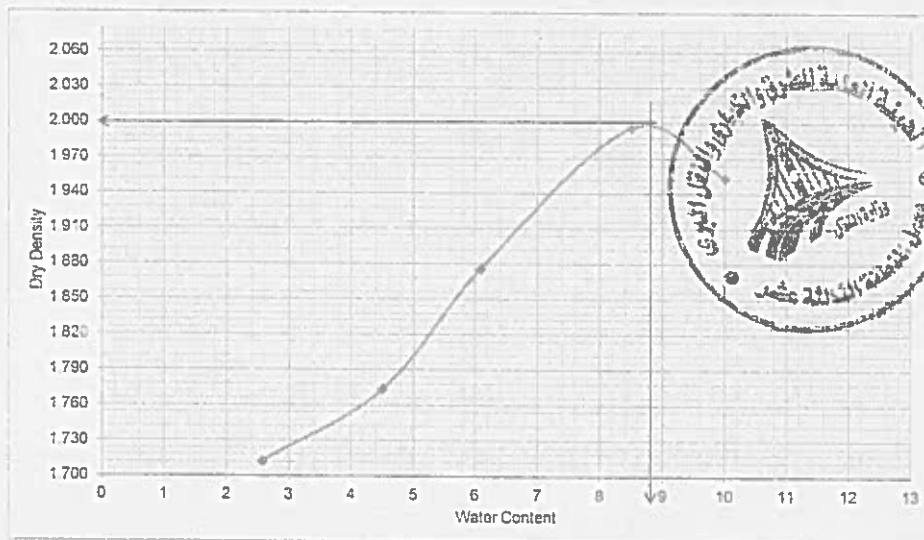
م. م. محمد يونس
مدير المعمل

الهيئة العامة
للبحوث والكهباري والنقل البري
P.O. Box 1000, Jeddah 21511, Saudi Arabia
Tel: 011 263 1000 Fax: 011 263 1000

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Date :	9/9/2024	station :	
Sample NO:	2534	Sample type :	Soil

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	6340		6546		6837		7210		7175	
Mold Weight	2610		2610		2610		2610		2610	
Wet Sample Weight	3730		3936		4227		4600		4565	
Mold Volume	2124		2124		2124		2124		2124	
Wet Density	1.756		1.853		1.990		2.166		2.149	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	7	8
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	156.6	156.8	155.4	153.1	152.8	151.6	149.7	149.3	147.9	147.5
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.1	26	26.2	24.6	25
Water Weight	3.4	3.2	4.6	6.9	7.2	8.4	10.3	10.7	12.1	12.5
DRY soil Weight	128.4	129	129.2	126.8	128.7	127.5	123.7	123.1	123.3	122.5
Percentage of Moisture	2.65	2.48	3.56	5.44	5.59	6.59	8.33	8.69	9.81	10.20
Average Moisture Content	2.56		4.50		6.09		8.51		10.01	
Dry Density	1.71		1.77		1.88		2.00		1.95	



Max.Dry Density	2.00
Optimum Water Content	8.8

ملحقیات:

قام بالتجربة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Date :	11/9/2024
Sample NO:	2534

station :	
Sample type :	Soil

Mold	g	4966
Volume of Mold	cm ³	2104
Sample + Mold	g	9530
Sample	g	4564
Wet unit weight	g/cc	2.17
Dry unit weight	g/cc	1.99
Compaction	%	99.7%

Maximum Dry Density	g/cc	2.000
Optimum Moisture Content	%	8.80
Mold No		3
Wet soil		250
Dry soil		229.9
Moisture		20.1
Moisture		8.7%

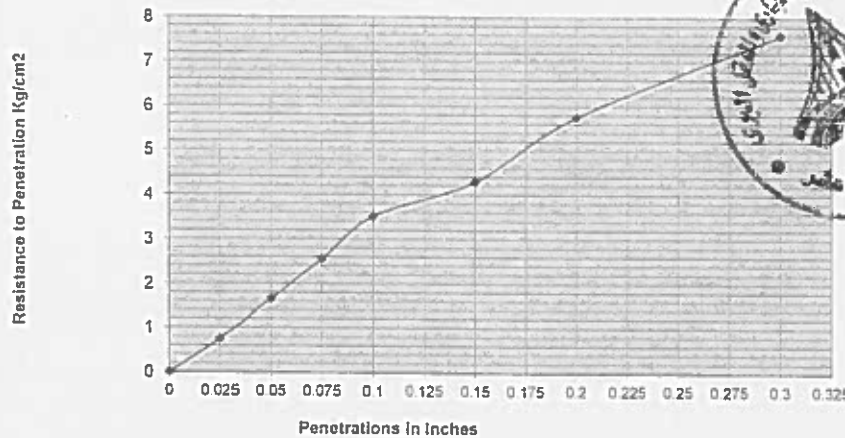
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	9/9/2023
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.75	1.66	2.55	3.51	4.3	5.75	7.6
Load (KG)	77	169	260	358	439	587	775

CBR % at 0.1" =	26.3%
CBR % at 0.2" =	28.8%

C . B . R	29%
-----------	-----



ملاحظات:

قام بالتجربة

م. م. محمد عبد الله
مدير المعمل

للطريق
وزارة التعليم

~~ملير المعمل~~
م. محمد يونس محمد الشناخ محمد
~~ملير المعمل~~

~~مدير المصالح العامة~~
~~مدير المصالح العامة~~

قام بالتجربة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Date :	11/9/2024
Sample NO:	2533

station :	
Sample type :	Soil

Mold	g	4966
Volume of Mold	cm ³	2104
Sample + Mold	g	9630
Sample	g	4664
Wet unit weight	g/cc	2.22
Dry unit weight	g/cc	2.05
Compaction	%	99.4%

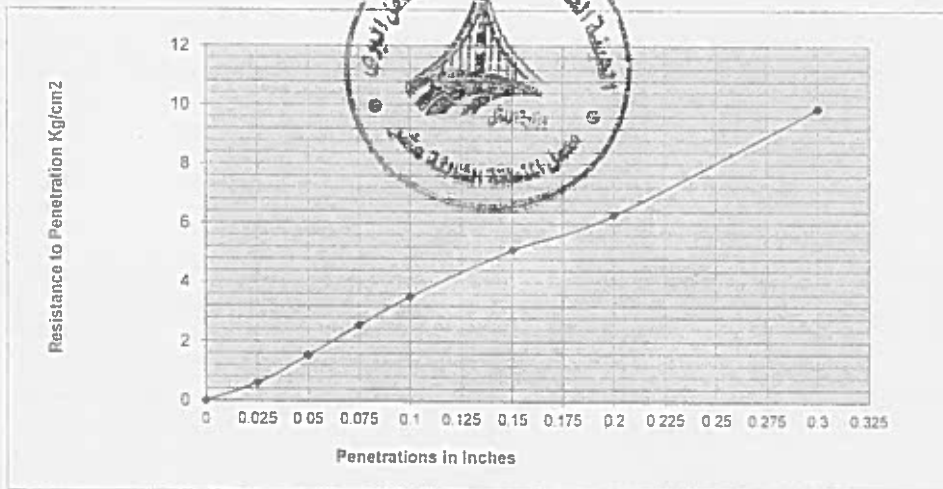
Maximum Dry Density	g/cc	2.060
Optimum Moisture Content	%	8.40
Mold No		2
Wet soil		250
Dry soil		230.9
Moisture		19.1
Moisture		8.3%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	9/9/2023
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.6	1.53	2.55	3.51	5.1	6.28	9.88
Load (KG)	61	156	260	358	520	641	1008

CBR % at 0.1" =	26.3%	C.B.R	31%
CBR % at 0.2" =	31.4%		



ملاحظات:

قام بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARDI)
وزارة النقل

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة اولي)

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.

2532

STATION :

Date :

8/9/2024

Sample type :

SOIL

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	171	829	83
Passing	829		
Total	1000		
NO.10	221	779	77.9
NO.40	473	527	52.7
NO.200	805	195	19.5
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (2-4)		



ملاحظات:

قام بالتجربه

مدير المعمل
م. احمد بيومى
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

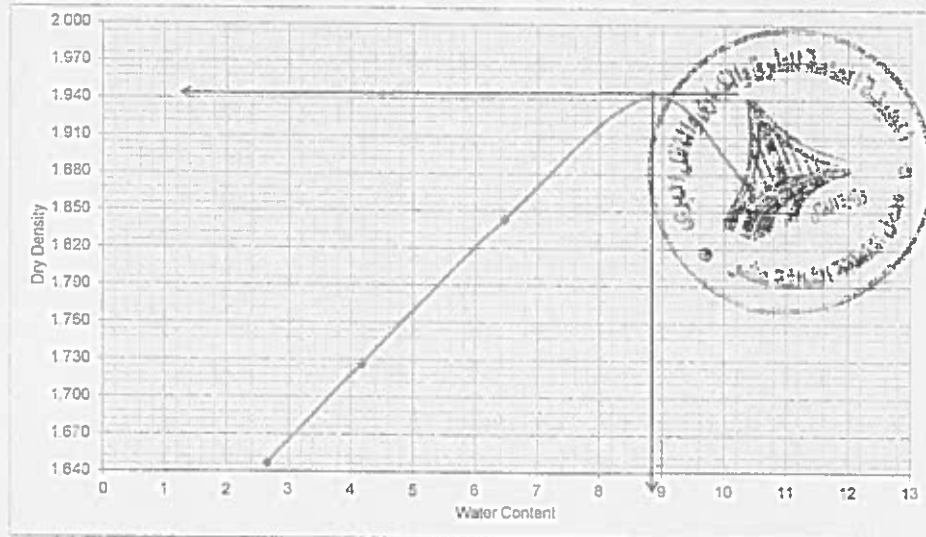
اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	9/9/2024	station :	
Sample NO:	2532	Sample type :	Soil

	1	2	3	4	5					
Mold + Wet Sample Weight	6200	6431	6778	7100	6995					
Mold Weight	2610	2610	2610	2610	2610					
Wet Sample Weight	3590	3821	4168	4490	4385					
Mold Volume	2124	2124	2124	2124	2124					
Wet Density	1.690	1.799	1.962	2.114	2.065					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	7	8
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	156.5	156.7	155.9	153.4	152.3	151.2	149.7	148.6	148.4	146.1
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.1	26	26.2	24.6	25
Water Weight	3.5	3.3	4.1	6.6	7.7	8.8	10.3	11.4	11.6	13.9
DRY soil Weight	128.3	128.9	129.7	127.1	128.2	127.1	123.7	122.4	123.8	121.1
Percentage of Moisture	2.73	2.56	3.16	5.19	6.01	6.92	8.33	9.31	9.37	11.48
Average Moisture Content	2.64	4.18	6.46	8.82	10.42					
Dry Density	1.65	1.73	1.84	1.94	1.87					



Max. Dry Density	1.94
Optimum Water Content	8.8

ملاحظات:

قام بالتجربة

مدير المعمل
مدير المعمل

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد (مرحلة أولى)

تنفيذ: شركة الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Date :	11/9/2024
Sample NO:	2532

station :	ك 0+000: 20+000
Sample type :	Soil

Mold	g	4966
Volume of Mold	cm ³	2104
Sample + Mold	g	9390
Sample	g	4424
Wet unit weight	g/cc	2.10
Dry unit weight	g/cc	1.93
Compaction	%	99.7%

Maximum Dry Density	g/cc	1.940
Optimum Moisture Content	%	8.80
Mold No		1
Wet soil		250
Dry soil		229.9
Moisture		20.1
Moisture		8.7%

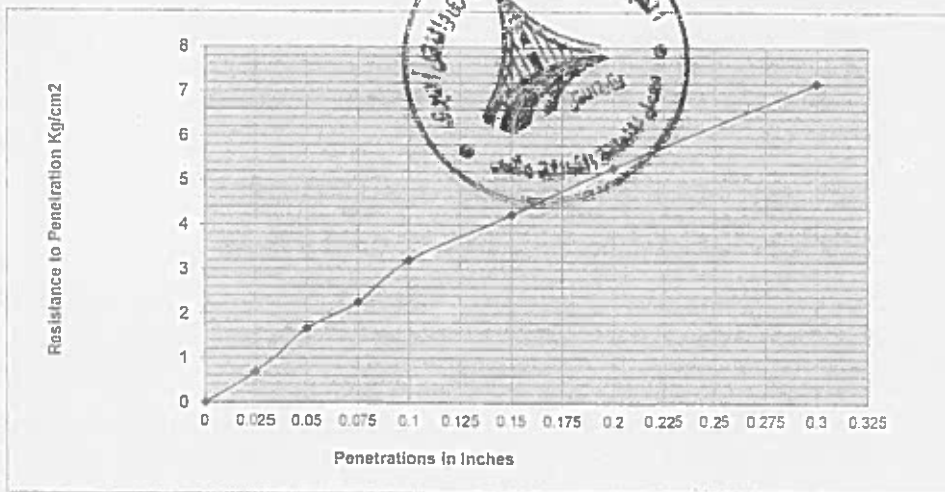
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	9/9/2023
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.68	1.66	2.25	3.2	4.23	5.3	7.2
Load (KG)	69	169	230	326	431	541	734

CBR % at 0.1" =	24.0%
CBR % at 0.2" =	26.5%

C. B. R	27%
---------	-----



ملاحظات:

م. أحمد محمد
مدير المعمل

قام بالتجربة

السيد المهندس مدير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري
بالمنطقة الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد ؛

بخصوص عملية :

رفع كفاءة طريق كفر الدوار / منية السعيد (القطاع الاول) مركز كفر الدوار - محافظة

البحيرة بطول 20 كم بمحافظة البحيرة ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

تنفيذ : الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة

نرجو من سيادتكم اجراء الاختبارات اللازمة علي عدد 3 عينات من اترية الطبانات

علي جانبي الطريق .

1- عدد (3) عينة .

٢٥٣٩

٢٥٣٣

٢٥٣٤

م. كمال الدين عبد القادر
مهندس

مهندس الهيئة

ع. م. م. م.

مهندس الشركة

م. م. م.

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
لننطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHILT)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1734	Station:	
Date of Sample :	3/9/2024	Molding Date :	1/7/2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	64 Days		3/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8117	8219	8177
Cupe Density (gm/cm ³)	2.405	2.435	2.423
Load (KN)	876	735	832
Load (kg/cm ²)	397	333	377
Average	369		
Design Load (kg/cm ²)	300		



ملاحظات: العينة مسنولية الذى أحضرها

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربة

م. محمد يونس عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE
AND LAND TRANSPORT (GARTL)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1735	Station:	
Date of Sample :	3/9/2024	Molding Date :	2/7/2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	63 Days		3/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (grn)	8164	8111	8145
Cupe Density (gm/cm ³)	2.419	2.403	2.413
Load (KN)	905	863	784
Load (kg/cm ²)	410	391	355
Average	385		
Design Load (kg/cm ²)	300		



العينة مسنولية الذى أحضرها

ملاحظات:

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربة

م. محمد يونس عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLT)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1736	Station:	
Date of Sample :	3/9/2024	Molding Date :	3/7/2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	62 Dayes		3/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7985	8030	8110
Cupe Density (gm/cm ³)	2.366	2.379	2.403
Load (KN)	808	887	879
Load (kg/cm ²)	366	402	398
Average	389		
Design Load (kg/cm ²)	300		



ملاحظات: العينة مسنولية الذي أحضرها

السيد مهندس العلية للعلم

القائم بالتجربه

مدير المختبر
م. م. محمد عبد السلام
م. م. محمد عبد السلام

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (EGARIL)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1737	Station:	
Date of Sample :	3/9/2024	Molding Date :	4/7/2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	61 Dayes		3/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8144	8202	8113
Cupe Density (gm/cm ³)	2.413	2.430	2.404
Load (KN)	806	826	854
Load (kg/cm ²)	365	374	387
Average	375		
Design Load (kg/cm ²)	300		



ملاحظات: العينة مسنولية الذى أحضرها

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربه

مدير المعمل
م.م. محمد عبد الله
م.م. محمد عبد الله

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	1738	Station:	
Date of Sample :	3/9/2024	Molding Date :	5/7/2024
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	60 Dayes		3/9/2024
Sample	1	2	3
Area (cm ²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8067	8124	7911
Cupe Density (gm/cm ³)	2.390	2.407	2.344
Load (KN)	823	764	841
Load (kg/cm ²)	373	346	381
Average	367		
Design Load (kg/cm ²)	300		



العينة مسنولية الذى أحضرها

ملاحظات:

السيد مهندس العملية للعلم.....

القائم بالتجربه

م. محمد يوسف محمد الشاذلي
م. محمد يوسف محمد الشاذلي
م. محمد يوسف محمد الشاذلي