الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم 350+232 حتي الكم 350+236 بطول 4.0 كم

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية.

أنه في يوم الأحد الموافق 12 / 5 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 1521 / 2023 /2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمود حسين — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
2- السيد المهندس / محمود غريب — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
3- السيد المهندس / احمد عزب — ممثل الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-السيد المهندس / جمال فوزي — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 12/ 5 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4-
3-
2-
1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- جمال فوزي

مدير عام المشروعات

مهندس/ مصطفي شعبان البدري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزار

٣٠٨٧

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار – منفلوط) بطول 160 كم من 176+700 كم الي 334+800

تنفيذ : شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية بطول 4 كم

من كم :232+376 الي كم 236+376

محضر اعتماد اسبلت

اسم الشركة : احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2024/9/2 وبحضور كل من :

1- م/ محمود محمد حسين	مهندس الاشراف بالهيئة
2- م/ محمود عبد الرحيم الحيني	مكتب أ.د حسن مهدي استشاري المشروع
3- م/ محمد عبد الرحمن	مكتب استشاري المساحة
4- م/ احمد خالد	شركة احمد عبد الناصر

تم اجراء واستلام الرفع المساحي لاعمال الردم في القطاع من 233+460 الي 236+260

* مرفق رفع مساحي من 233+460 الي 236+260

التوقيعات :

4- شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العامة ب س ت : ١٠٢١٥٢ ب ف : ٥٨٥ - ٢٣٠ - ٢٨٢

3-

2-

1-

Scanned with CamScanner

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

وزارة النقل — الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة القومية للأنفاق — وزارة النقل

SYSTRA egis — SHAKER

BULE Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name	Contractor Company	Designer Company
(176+600 to 334+800) القطاع الثاني	شركة أحمد عبد الناصر	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)

	Name	Sign	Date	Time
Issued by Contractor			02-09-2024	
Contractor UIR Reference		EET-SYS-H.M.C-IR-		
Received by ER				

UIR

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
KP	EW	OT	02	09	2024		

CODE-1	CODE-1	CODE-1	CODE-2	CODE-3

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element		Item
	233+460 TO 236+260		
232+376 to 236+376	E=256187.907 N=3105878.671	E=256527.532 N=3103099.345	اسبلت

Inspection Description :

Inspect fill layer materials from st (233+460) to st (236+260) اسبلت

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by XYZ:	Comments by (H.M.C):	Comments by (SYSTRA - EGIS):
Easybuilt		

Approval Status

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
XYZ			4-9-2024	11:00	A	
H.M.C						
GARB*						
Employers Representative						

* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected

اسبلت من 233+460 الي 236+260

PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation
1	3104621.2	256359.05	133.256	402	3104909.85	256296.462	131.504	803	3103771.32	256465.016	137.384
2	3104609.74	256356.408	134.698	403	3104909.8	256293.908	131.521	804	3103788.55	256462.736	137.563
3	3104621.6	256355.85	134.601	404	3104909.75	256293.173	131.678	805	3103671.13	256459.602	138.958
4	3104650.16	256357.14	131.913	405	3104909.63	256292.329	130.931	806	3104016.11	256433.059	137.755
5	3104663.65	256355.871	131.706	406	3104909.7	256291.88	130.578	807	3103802.88	256461.191	137.958
6	3104610.12	256359.505	133.979	407	3104922.74	256292.779	131.446	808	3103974.09	256438.009	137.209
7	3104634.51	256359.179	132.121	408	3104922.81	256291.539	131.509	809	3103670.55	256445.083	138.098
8	3104607.29	256357.853	134.7	409	3104922.7	256290.228	130.537	810	3103835.35	256457.154	137.776
9	3105644.16	256200.108	123.687	410	3104922.65	256290.681	131.01	811	3103919.97	256445.286	137.346
10	3105646.5	256204.062	125.927	411	3104923.11	256296.556	131.369	812	3103851.76	256455.138	138.283
11	3105638.46	256204.656	125.871	412	3104923.31	256301.237	131.431	813	3103783.85	256432.628	138.931
12	3105638.39	256211.806	125.742	413	3104923.3	256306.966	131.446	814	3103682.16	256443.399	138.684
13	3105638.03	256219.366	125.777	414	3104923.37	256311.885	131.479	815	3103802	256430.138	139.06
14	3105638.19	256226.98	125.73	415	3104923.81	256317.011	131.422	816	3103816.94	256428.524	138.73
15	3105638.4	256232.787	125.591	416	3104924.11	256320.718	131.451	817	3103770.07	256433.713	138.802
16	3105651.33	256231.326	125.952	417	3104924.51	256321.9	130.68	818	3103698.69	256440.996	139.052
17	3105662.25	256230.021	125.879	418	3104924.7	256323.136	129.901	819	3104029.82	256431.589	137.526
18	3105650.07	256223.85	125.991	419	3104934.38	256321.63	130.294	820	3103723.92	256437.958	139.235
19	3105647.29	256208.748	125.942	420	3104933.99	256320.31	131.092	821	3103751.82	256435.109	138.082
20	3105648.58	256216.559	125.923	421	3104934.07	256319.692	130.91	822	3103833.54	256425.665	138.483
21	3105658.82	256202.482	125.818	422	3104934.13	256315.49	130.868	823	3103846.97	256424.506	138.79
22	3105671.58	256196.384	124.049	423	3104933.61	256311.107	130.887	824	3104142	256415.421	136.458
23	3105676.64	256200.26	125.757	424	3104932.77	256306.57	130.892	825	3103862.94	256422.374	138.731
24	3105663.07	256201.503	125.815	425	3104932.05	256302.428	130.894	826	3103873.97	256420.766	138.952
25	3105663.27	256208.686	125.816	426	3104931.43	256297.644	130.85	827	3104143.21	256413.424	137.824
26	3105662.88	256216.274	125.874	427	3104930.92	256293.268	130.742	828	3103891.5	256417.449	138.404
27	3105662.84	256223.512	125.871	428	3104930.49	256290.948	130.703	829	3104142.61	256408.461	137.924
28	3105695.46	256225.776	125.635	429	3104930.42	256289.999	130.659	830	3103903.07	256415.54	137.539
29	3105681.95	256227.289	125.715	430	3104930.27	256289.159	130.354	831	3104142.44	256407.121	137.978
30	3105680.49	256218.941	125.725	431	3104937.68	256319.48	130.593	832	3103930.68	256412.515	138.733
31	3105678.67	256200.056	125.675	432	3104937.67	256319.37	130.597	833	3104141.59	256400.173	138.258
32	3105678.94	256212.398	125.715	433	3104937.34	256316.557	130.601	834	3103983.64	256403.238	136.637
33	3105677.7	256205.233	125.718	434	3104937.22	256315.614	130.593	835	3104140.74	256393.224	137.978
34	3105693.87	256198.025	125.59	435	3104937.04	256314.104	130.619	836	3104010.76	256400.633	136.827
35	3105698.52	256197.63	125.532	436	3104936.69	256311.116	130.632	837	3104140.58	256391.884	137.924
36	3105707.95	256196.016	125.485	437	3104936.56	256310.017	130.633	838	3104057.76	256393.821	136.457
37	3105694.48	256205.392	125.564	438	3104936.19	256306.944	130.62	839	3104071.34	256391.484	136.174
38	3105694.99	256212.994	125.62	439	3104936	256305.313	130.663	840	3104106.13	256387.623	136.049
39	3105695.1	256220.344	125.658	440	3104935.68	256302.665	130.654	841	3104137.08	256385.02	135.95
40	3105701.9	256225.324	125.532	441	3104935.46	256300.77	130.677	842	3104140.4	256390.395	137.864
41	3105712.94	256223.651	125.507	442	3104935.11	256297.872	130.649	843	3104217.55	256380.011	137.441
42	3105721.76	256222.898	125.39	443	3104934.94	256296.439	130.648	844	3104218.91	256387.046	137.717
43	3105724.94	256222.145	125.216	444	3104934.63	256293.837	130.584	845	3104220.44	256393.534	137.757
44	3105723.96	256218.56	125.273	445	3104934.46	256292.411	130.524	846	3104222.05	256399.801	137.535
45	3105711.9	256216.635	125.486	446	3104934.31	256291.082	130.497	847	3104223.4	256404.336	137.385
46	3105710.5	256208.827	125.449	447	3104934.15	256289.798	130.476	848	3104235.32	256402.803	137.281
47	3105709.62	256201.279	125.465	448	3104934.09	256289.271	130.453	849	3104235.64	256396.289	137.468
48	3105773.93	256186.697	124.205	449	3104934.03	256288.794	130.28	850	3104236.04	256389.749	137.653
49	3105768.83	256186.445	124.548	450	3104934.02	256288.632	130.311	851	3104235.56	256382.81	137.508
50	3105765.6	256188.707	124.244	451	3104933.33	256282.882	130.983	852	3104235.27	256377.895	137.321
51	3105782.41	256217.175	124.159	452	3104887.93	256325.991	131.138	853	3104247.73	256376.311	137.23
52	3105796.54	256217.955	124.126	453	3104888.04	256325.977	130.99	854	3104249.47	256383.137	137.465
53	3105796.48	256214.624	124.127	454	3104895.48	256325.003	131.182	855	3104251.61	256389.221	137.496
54	3105780.79	256209.877	124.245	455	3104899.16	256324.522	131.151	856	3104253.43	256395.28	137.325
55	3105779.08	256202.579	124.23	456	3104906.66	256323.54	131.221	857	3104254.53	256400.598	137.095
56	3105781.01	256183.657	124.384	457	3104911.34	256322.927	131.206	858	3104266.81	256399.187	137.019
57	3105776.55	256194.461	124.131	458	3104916.94	256322.195	131.184	859	3104266.35	256391.721	137.261
58	3105796.5	256183.598	123.995	459	3104920.98	256321.666	131.197	860	3104265.53	256383.328	137.425

اسبلت من 460+233 الي 260+236

PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation
59	3105791.89	256181.674	124.255	460	3104924.28	256321.234	131.115	861	3104264.74	256374.472	137.107
60	3105809.77	256181.963	123.883	461	3104930.12	256320.47	131.232	862	3104278.29	256372.592	137.049
61	3105805.97	256180.196	124.205	462	3104934.03	256319.958	130.988	863	3104280.2	256378.592	137.24
62	3105796.11	256191.069	124.038	463	3104934.11	256319.948	130.829	864	3104281.83	256385.056	137.308
63	3105796.23	256199.608	124.133	464	3104935.27	256319.796	130.799	865	3104283.93	256391.263	137.098
64	3105796.24	256207.724	124.151	465	3105177.5	256291.115	128.886	866	3104285.12	256397.03	136.862
65	3105811.82	256216.627	123.948	466	3105176.69	256286.209	128.914	867	3104298.38	256395.544	136.808
66	3105826.96	256216.019	123.848	467	3105175.28	256281.187	129.039	868	3104298.7	256388.807	137.016
67	3105830.19	256210.98	123.802	468	3105174.66	256276.648	129.094	869	3104298.33	256380.021	137.213
68	3105816.5	256212.557	123.931	469	3105173.83	256271.773	129.136	870	3104297.86	256374.177	137.029
69	3105814.7	256204.871	124.011	470	3105172.99	256267.404	129.184	871	3104297.62	256370.278	136.898
70	3105813.1	256196.698	123.979	471	3105171.7	256261.531	128.848	872	3104312.64	256368.381	136.743
71	3105811.34	256188.127	123.968	472	3105361.15	256239.509	128.18	873	3104314.06	256374.282	136.951
72	3105830.59	256179.839	123.765	473	3105362.73	256246.226	128.157	874	3104315.98	256381.013	137.069
73	3105830.04	256187.166	123.831	474	3105363.48	256253.566	128.173	875	3104317.93	256387.481	136.846
74	3105830.16	256195.959	123.863	475	3105363.95	256260.174	128.163	876	3104319.3	256392.994	136.64
75	3105830.31	256203.983	123.826	476	3105364.36	256266.187	128.16	877	3104332.46	256391.43	136.553
76	3105851.62	256208.78	123.603	477	3105374.07	256265.618	126.941	878	3104332.92	256385.096	136.778
77	3105849.59	256201.781	123.739	478	3105373.58	256260.224	126.836	879	3104332.92	256377.434	137.023
78	3105847.72	256194.374	123.716	479	3105372.17	256252.93	126.902	880	3104332.5	256371.541	136.864
79	3105846.43	256187.044	123.734	480	3105371.78	256246.18	126.8	881	3104346.33	256371.858	136.892
80	3105845.09	256178.313	123.767	481	3105369.82	256238.976	126.84	882	3104347.77	256377.663	136.803
81	3105877.02	256174.955	123.487	482	3105476.32	256239.659	126.392	883	3104349.44	256384.458	136.491
82	3105863.92	256176.318	123.639	483	3105475.78	256233.175	126.308	884	3104350.33	256389.208	136.43
83	3105863.9	256183.28	123.663	484	3105475.37	256227.168	126.343	885	3104362.02	256387.653	134.915
84	3105864.21	256190.506	123.637	485	3105475.02	256223.597	126.296	886	3104360.96	256380.997	135.149
85	3105864.96	256198.501	123.603	486	3105487.1	256222.445	126.27	887	3104359.82	256374.435	135.305
86	3105865.55	256206.19	123.543	487	3105488.09	256228.88	126.315	888	3104359.05	256368.166	135.254
87	3104619.67	256355.203	134.627	488	3105489.19	256236.034	126.273	889	3104256.49	256368.569	134.646
88	3104620.21	256339.416	135.006	489	3105490.09	256241.653	126.294	890	3104243.63	256370.441	134.716
89	3104620.51	256347.839	134.799	490	3105490.89	256246.869	126.325	891	3104232.51	256371.731	134.771
90	3104629.59	256353.99	134.555	491	3105491.8	256251.818	126.264	892	3104221.98	256372.711	134.935
91	3104639.52	256352.777	134.484	492	3105504.58	256250.28	126.161	893	3103284.5	256525.456	138.708
92	3104640.76	256353.402	134.458	493	3105504.62	256243.914	126.168	894	3103283.22	256519.297	139.693
93	3104658.72	256350.929	134.376	494	3105504.68	256236.686	126.184	895	3103282.3	256513.114	139.788
94	3104659.37	256350.351	134.341	495	3105504.5	256229.207	126.217	896	3103281.4	256507.263	140.073
95	3104658.31	256347.313	134.441	496	3105504.31	256223.493	126.265	897	3103280.58	256500.814	139.92
96	3104639.64	256346.316	134.684	497	3105504.21	256220.161	126.239	898	3103279.95	256495.434	139.725
97	3104649.45	256351.564	134.413	498	3105516.16	256218.564	126.207	899	3103279.56	256493.164	139.368
98	3104638.56	256339.393	134.926	499	3105517.49	256225.082	126.113	900	3103268.42	256494.655	139.374
99	3104637.61	256332.911	134.695	500	3105518.58	256231.682	126.119	901	3103268.64	256496.766	139.679
100	3104657.44	256326.869	134.36	501	3105519.38	256237.713	126.076	902	3103269.32	256502.746	139.946
101	3104657.39	256333.688	134.729	502	3105519.93	256244.047	126.083	903	3103270.03	256509.439	140.026
102	3104657.88	256340.476	134.688	503	3105520.37	256248.55	126.026	904	3103270.65	256515.899	139.774
103	3104669.3	256349.138	134.27	504	3105533.17	256247.151	125.965	905	3103270.84	256520.829	139.7
104	3104696.19	256352.065	131.414	505	3105532.99	256240.145	126.057	906	3103270.66	256525.523	138.977
105	3104678.29	256348.547	134.214	506	3105532.93	256233.413	126.046	907	3103259.85	256527.351	138.765
106	3104677.28	256340.698	134.448	507	3105532.83	256226.989	125.972	908	3103258.85	256522.067	139.756
107	3104676.72	256334.565	134.662	508	3105532.32	256220.862	126.024	909	3103258.18	256515.783	139.844
108	3104675.98	256328.132	134.39	509	3105532.01	256216.662	126.009	910	3103257.66	256509.023	140.179
109	3104694.23	256322.574	134.086	510	3105545.96	256214.948	125.577	911	3103257.31	256502.91	139.93
110	3104694.13	256329.758	134.436	511	3105548.27	256221.213	125.526	912	3103256.78	256498.387	139.752
111	3104694.67	256337.916	134.35	512	3105549.35	256227.733	125.372	913	3103256.51	256496.156	139.475
112	3104695.74	256346.267	134.113	513	3105550.28	256234.08	125.31	914	3103245.35	256497.393	139.429
113	3104713.04	256343.954	133.957	514	3105551.13	256241.229	125.387	915	3103245.59	256499.672	139.759
114	3104711.98	256337.02	134.169	515	3105722.5	256209.165	125.072	916	3103246.31	256505.701	140.036
115	3104711.2	256330.489	134.433	516	3105720.47	256202.458	125.105	917	3103247.45	256512.088	140.112
116	3104710.53	256324.5	134.17	517	3105704.11	256192.517	123.769	918	3103248.18	256518.776	139.858

اسبلت من 233+460 الي 236+260

PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation
117	3104726.73	256325.933	134.218	518	3105690.15	256193.445	123.908	919	3103248.48	256523.111	139.79
118	3104727.45	256333.677	134.132	519	3105679.01	256195.185	123.948	920	3103248.7	256527.597	139.18
119	3104727.45	256333.678	134.133	520	3105656.55	256197.749	123.863	921	3103229.5	256528.565	139.164
120	3104728.17	256342.116	133.811	521	3105546.19	256210.067	124.263	922	3103228.96	256525.805	139.779
121	3104756.63	256345.203	130.67	522	3105533.98	256211.602	124.225	923	3103225.48	256518.488	140.063
122	3104745.06	256340.153	133.707	523	3105517.48	256213.503	124.365	924	3103222.8	256512.692	140.306
123	3104744.2	256333.069	133.92	524	3105502.99	256215.38	124.42	925	3103219.92	256507.493	140.071
124	3104743.17	256326.475	134.17	525	3105485.56	256217.398	124.526	926	3103217.3	256503.241	139.939
125	3104741.93	256319.444	133.883	526	3105480.94	256257.946	124.347	927	3103216.15	256500.199	139.87
126	3104757.34	256328.15	133.966	527	3105495.31	256256.67	124.369	928	3103204.02	256502.333	139.691
127	3104758.76	256338.833	133.595	528	3105508.14	256255.137	124.1	929	3103204.25	256504.771	139.983
128	3104758.22	256334.664	133.74	529	3105520.1	256253.549	124.062	930	3103204.78	256511.683	140.236
129	3104768.56	256337.004	133.627	530	3105533.68	256251.812	124.265	931	3103205.31	256519.972	140.135
130	3104769.38	256343.608	130.8	531	3105550.66	256248.982	124.08	932	3103205.98	256528.503	139.922
131	3104776.4	256336.861	133.453	532	3105694.33	256231.01	123.252	933	3103206.63	256533.564	138.951
132	3104789.91	256335.27	133.39	533	3105726.67	256225.599	123.614	934	3103195.1	256535.318	139.193
133	3104775.85	256330.894	133.665	534	3105461.44	256260.808	124.324	935	3103194.14	256530.233	139.956
134	3104774.61	256323.056	133.951	535	3105448.57	256262.144	124.336	936	3103192.45	256521.815	140.181
135	3104773.63	256316.636	133.727	536	3105437.52	256263.407	124.473	937	3103191.19	256515.546	140.363
136	3104789.3	256317.252	133.718	537	3105426.46	256265.022	124.509	938	3103189.71	256506.668	140.019
137	3104789.63	256324.523	133.71	538	3105400.1	256266.887	125.035	939	3103189.09	256504.042	139.63
138	3104790.05	256330.96	133.543	539	3105390	256267.981	125.091	940	3103175.81	256505.805	139.79
139	3104795.45	256340.578	130.613	540	3105380.66	256270.096	125.057	941	3103176	256508.359	140.089
140	3104807.06	256333.345	133.233	541	3105369.95	256271.622	125.16	942	3103176.62	256514.613	140.369
141	3104805.9	256326.731	133.444	542	3105357.54	256273.49	125.3	943	3103176.56	256522.336	140.336
142	3104804.61	256319.762	133.74	543	3105323.62	256278.207	125.869	944	3103177.06	256528.119	140.113
143	3104803.57	256313.044	133.54	544	3105312.48	256279.863	125.931	945	3103177.21	256532.127	140.078
144	3104815.62	256313.745	133.575	545	3105301.18	256281.397	125.992	946	3103177.38	256535.042	139.427
145	3104816.62	256320.639	133.577	546	3105289.17	256282.739	126.011	947	3103165.69	256536.355	139.592
146	3104817.62	256326.328	133.353	547	3105277.28	256284.037	125.987	948	3103165.12	256533.671	140.141
147	3104818.26	256331.85	133.208	548	3105262.56	256285.854	126.182	949	3103163.98	256526.583	140.321
148	3104828.29	256330.63	133.155	549	3105249.88	256286.999	126.303	950	3103162.93	256520.29	140.628
149	3104827.41	256323.945	133.313	550	3105227.3	256290.478	127.054	951	3103161.91	256514.355	140.356
150	3104826.42	256317.23	133.581	551	3105216.07	256292.373	127.192	952	3103161.27	256510.254	140.238
151	3104825.49	256310.56	133.374	552	3105206.5	256292.836	127.298	953	3103160.85	256507.794	140.063
152	3104835.68	256311.375	133.365	553	3105194.31	256293.268	127.549	954	3103148.44	256509.09	140.179
153	3104836.48	256317.401	133.482	554	3105179.81	256294.814	127.772	955	3103148.46	256511.595	140.306
154	3104837.32	256324.264	133.258	555	3105172.47	256256.34	127.935	956	3103149.01	256518.535	140.615
155	3104838.19	256329.316	133.084	556	3105184.98	256255.15	127.726	957	3103149.41	256524.298	140.628
156	3104847.94	256327.99	133.014	557	3105204.76	256252.734	127.593	958	3103149.6	256530.695	140.325
157	3104855.27	256326.327	132.646	558	3105230.16	256249.136	127.397	959	3103149.85	256535.638	140.235
158	3104846.79	256320.904	133.206	559	3105252.61	256246.425	126.425	960	3103150.14	256538.628	139.857
159	3104846.07	256314.331	133.454	560	3105265.45	256244.546	126.424	961	3103138.79	256539.872	139.869
160	3104854.7	256318.824	132.555	561	3105301.3	256240.273	126.238	962	3103138.07	256537.044	140.357
161	3104853.98	256311.186	132.53	562	3105350.88	256233.542	125.634	963	3103137.08	256531.248	140.458
162	3104845.14	256307.758	133.172	563	3105361.63	256232.462	125.642	964	3103135.8	256524.006	140.812
163	3104726.09	256318.657	133.85	564	3105383.42	256231.716	125.235	965	3103134.76	256518.336	140.605
164	3104741.33	256316.762	133.707	565	3105397.39	256228.804	125.01	966	3103133.69	256513.547	140.41
165	3104756.6	256314.865	133.596	566	3105421.93	256224.669	124.727	967	3103133.17	256511.337	140.472
166	3104773.01	256312.665	133.416	567	3105435.6	256222.944	124.628	968	3103121.05	256513.289	140.725
167	3104789.22	256310.694	133.413	568	3105449.58	256222.127	124.881	969	3103121.01	256515.14	140.538
168	3104802.85	256309.098	133.342	569	3105718.34	256194.966	125.14	970	3103121.27	256521.871	140.792
169	3104815.08	256307.914	133.224	570	3105477.12	256252.917	126.275	971	3103121.93	256528.265	140.766
170	3104824.67	256306.594	133.173	571	3105477.47	256248.064	126.413	972	3103122.07	256535.125	140.531
171	3104834.91	256304.947	133.068	572	3105451.11	256225.221	125.588	973	3103122.34	256539.286	140.48
172	3104844.6	256303.489	132.944	573	3105451.54	256231.117	125.575	974	3103122.42	256541.632	140.276
173	3105767.31	256212.201	124.14	574	3105452.38	256236.699	125.676	975	3103110.28	256542.403	140.332
174	3105767.92	256218.966	124.129	575	3105447.29	256257.549	126.048	976	3103109.92	256540.581	140.508

اسبلت من 233+460 الي 236+260

PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation
175	3104681.3	256354.073	131.492	576	3105446.55	256252.142	126.084	977	3103108.49	256533.92	140.547
176	3105841.42	256217.016	124.001	577	3105446.04	256245.925	126.136	978	3103107.28	256527.905	140.803
177	3105782.89	256220.466	124.181	578	3105445.68	256239.891	126.065	979	3103106.46	256521.461	140.822
178	3105768.74	256223.687	124.351	579	3105445.34	256234.215	125.955	980	3103105.56	256516.977	140.824
179	3105730.68	256223.691	123.81	580	3105444.26	256227.023	125.906	981	3103104.69	256514.998	140.945
180	3104712.8	256350.395	131.149	581	3105432.42	256228.264	126.219	982	3103096.06	256516.782	140.856
181	3105856.03	256214.723	124.053	582	3105432.85	256233.523	126.242	983	3103095.99	256519.122	140.72
182	3105766.38	256204.234	124.106	583	3105433.48	256238.818	126.217	984	3103095.68	256525.381	140.678
183	3104726.4	256348.843	130.865	584	3105433.86	256244.393	126.294	985	3103096.21	256532.802	140.477
184	3105871.53	256210.231	124.312	585	3105434.09	256250.106	126.229	986	3103097.33	256541.803	140.224
185	3105765.92	256196.601	124.192	586	3105434.49	256255.327	126.227	987	3103097.46	256543.717	140.184
186	3105719.25	256227.413	123.432	587	3105435	256259.356	126.21	988	3103295.11	256522.087	138.877
187	3104740.3	256347.306	130.686	588	3105422.43	256260.957	126.173	989	3103294.78	256518.015	139.66
188	3105721.77	256210.644	125.351	589	3105421.95	256253.77	126.262	990	3103293.92	256509.945	139.81
189	3105706.07	256229.373	123.419	590	3105421.87	256247.63	126.3	991	3103293.7	256502.011	140.023
190	3104781.42	256342.331	130.785	591	3105421.61	256241.288	126.244	992	3103292.86	256493.836	139.677
191	3105880.6	256204.171	123.494	592	3105421.34	256235.426	126.293	993	3103292.35	256491.831	139.435
192	3105719.81	256203.143	125.4	593	3105420.83	256229.512	126.263	994	3103304.32	256490.179	139.126
193	3105689.71	256231.358	123.258	594	3105396.75	256263.782	126.345	995	3103304.88	256492.341	139.655
194	3104807.24	256339.331	130.506	595	3105395.02	256258.238	126.457	996	3103306.53	256499.867	139.992
195	3105879.55	256197.632	123.511	596	3105393.2	256252.517	126.455	997	3103307.48	256506.782	139.871
196	3105718.5	256195.123	125.438	597	3105391.08	256246.731	126.492	998	3103308.51	256512.7	139.685
197	3105676.59	256233.232	123.357	598	3105388.97	256241.724	126.54	999	3103309.45	256516.304	139.628
198	3104820.4	256337.59	130.294	599	3105386.49	256235.52	126.392	1000	3103309.4	256520.402	138.846
199	3105878.66	256190.627	123.549	600	3105372.89	256237.679	126.606	1001	3103321.97	256518.053	138.664
200	3105761.25	256186.795	124.303	601	3105373.03	256244.171	126.76	1002	3103322.01	256514.809	139.586
201	3105663.18	256234.878	123.376	602	3105455.15	256244.366	125.544	1003	3103321.79	256506.984	139.731
202	3104832.69	256335.993	130.12	603	3105456.93	256249.369	125.582	1004	3103321.69	256500.823	140.044
203	3104606.01	256350.028	134.886	604	3105458.41	256253.614	125.56	1005	3103321.4	256494.678	139.768
204	3105877.81	256182.496	123.54	605	3105459.77	256257.259	125.487	1006	3103321.18	256490.349	139.632
205	3105714.15	256191.966	124.08	606	3105400.58	256232.715	126.318	1007	3103321.16	256488.164	139.187
206	3105650.08	256236.377	123.648	607	3105380.72	256265.374	126.643	1008	3103332.94	256486.46	139.011
207	3104843.78	256334.43	130.037	608	3105378.21	256259.691	126.735	1009	3103333.71	256488.826	139.609
208	3104605.77	256342.62	135.063	609	3105376.84	256253.172	126.778	1010	3103334.93	256495.495	139.864
209	3105877.69	256167.631	124.36	610	3104142.27	256410.616	136.488	1011	3103335.89	256502.035	139.863
210	3105863.8	256168.38	124.292	611	3104141.78	256403.43	136.933	1012	3103337.32	256508.722	139.594
211	3105700.15	256192.942	123.772	612	3104139.45	256396.386	137.438	1013	3103338.19	256512.988	139.549
212	3105684.81	256194.509	123.934	613	3104137.91	256390.246	137.512	1014	3103338.91	256517.63	138.206
213	3105637.33	256237.653	123.525	614	3104130.47	256391.608	137.891	1015	3103352.51	256514.955	138.457
214	3105848.88	256168.85	124.408	615	3104130.65	256393.097	137.951	1016	3103352.6	256511.177	139.479
215	3105819.61	256173.532	124.236	616	3104130.82	256394.437	138.005	1017	3103352.3	256504.567	139.623
216	3105834.05	256169.712	124.327	617	3104131.67	256401.386	138.285	1018	3103352.14	256497.351	139.941
217	3104856.89	256331.433	130.476	618	3104132.52	256408.334	138.005	1019	3103351.79	256491.037	139.708
218	3104605.25	256333.224	134.842	619	3104132.68	256409.674	137.951	1020	3103351.52	256486.775	139.553
219	3104854.02	256302.539	132.277	620	3104133.29	256414.637	137.851	1021	3103351.42	256484.091	139.101
220	3104620.01	256331.218	134.5	621	3104127.43	256416.691	137.862	1022	3103364.51	256482.445	139.097
221	3105654.57	256198.051	123.694	622	3104127.24	256409.53	138.051	1023	3103365.25	256484.976	139.496
222	3105630.22	256203.287	123.738	623	3104126.86	256402.573	138.342	1024	3103366.59	256491.872	139.801
223	3105636.98	256200.776	123.642	624	3104126.53	256396.698	138.123	1025	3103367.49	256498.978	139.752
224	3104637	256329.047	134.505	625	3104126.39	256391.917	137.915	1026	3103369.45	256505.133	139.525
225	3104675.37	256324.673	134.227	626	3104126.31	256386.489	136.179	1027	3103370.39	256508.76	139.463
226	3104709.74	256320.667	133.985	627	3104107.68	256394.071	137.891	1028	3103370.79	256512.802	138.557
227	3104853.18	256297.089	131.159	628	3104109.8	256401.969	138.272	1029	3103384.09	256511.468	138.428
228	3105194.88	256277.807	128.941	629	3104111.14	256409.595	138.137	1030	3103384.28	256506.999	139.424
229	3105194.3	256273.146	128.912	630	3104112.19	256414.716	137.948	1031	3103383.83	256500.717	139.549
230	3105205.11	256270.319	128.86	631	3104091.83	256412.836	138.133	1032	3103383.28	256493.28	139.883
231	3105205.84	256275.122	128.858	632	3104091.53	256406.677	138.413	1033	3103382.99	256487.302	139.677
232	3105206.19	256280.145	128.809	633	3104091.43	256400.845	138.148	1034	3103382.84	256482.876	139.492

اسبلت من 233+460 الي 236+260

PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation
233	3105195.16	256283.011	128.945	634	3104091.31	256395.726	137.9	1035	3103382.76	256480.118	138.918
234	3105204.3	256265.514	128.858	635	3104072.76	256398.053	137.997	1036	3103394.54	256478.954	138.972
235	3105193.72	256268.597	128.912	636	3104073.89	256404.768	138.257	1037	3103395.02	256481.364	139.462
236	3105203.91	256260.683	128.838	637	3104074.9	256411.438	138.317	1038	3103396.26	256488.156	139.759
237	3105186.24	256283.608	128.966	638	3104075.79	256417.041	138.087	1039	3103397.4	256494.776	139.723
238	3105185.54	256278.851	128.97	639	3104059.49	256416.419	138.207	1040	3103398.37	256501.094	139.475
239	3105184.33	256273.908	129.01	640	3104059.09	256410.489	138.46	1041	3103398.98	256505.114	139.397
240	3105183	256268.939	129.024	641	3104058.87	256404.82	138.211	1042	3103400.27	256508.615	138.34
241	3105216.79	256261.741	128.786	642	3104058.43	256400.035	138.015	1043	3103413.39	256508.006	138.462
242	3105217.14	256267.929	128.754	643	3104042.74	256402.094	138.054	1044	3103413.4	256503.576	139.36
243	3105217.33	256273.328	128.761	644	3104043.67	256408.398	138.357	1045	3103412.98	256496.725	139.538
244	3105217.71	256279.186	128.734	645	3104044.54	256414.557	138.41	1046	3103412.73	256489.347	139.847
245	3105231.07	256274.677	128.735	646	3104045.28	256420.498	138.138	1047	3103412.11	256482.672	139.571
246	3105230.22	256269.457	128.768	647	3104112.99	256418.316	137.857	1048	3103411.95	256479.375	139.428
247	3105229.93	256264.354	128.728	648	3104092.13	256420.51	137.914	1049	3103412.06	256477.013	138.763
248	3105229.88	256258.841	128.658	649	3104076.76	256422.189	137.938	1050	3103425.37	256475.471	138.742
249	3105243.49	256259.865	129.032	650	3104059.66	256423.949	138.025	1051	3103425.83	256477.668	139.39
250	3105243.71	256265.773	129.037	651	3104046.44	256425.541	138.01	1052	3103427.31	256485.344	139.753
251	3105244.01	256270.78	129.028	652	3104029.91	256427.53	138.102	1053	3103428.67	256491.519	139.626
252	3105244.28	256276.03	129.035	653	3104029.77	256420.37	138.278	1054	3103429.66	256498.032	139.37
253	3105259.06	256271.886	128.946	654	3104029.59	256413.96	138.527	1055	3103430.51	256501.555	139.351
254	3105258.15	256264.471	129.016	655	3104029.03	256407.646	138.248	1056	3103431.49	256505.034	138.255
255	3105256.47	256258.133	129.013	656	3104028.82	256403.816	138.101	1057	3103444.59	256504.013	138.159
256	3105267.5	256254.336	128.923	657	3104028.92	256400.089	137.71	1058	3103444.37	256499.587	139.305
257	3105267.99	256260.039	128.921	658	3104041.71	256396.944	137.518	1059	3103443.8	256492.285	139.468
258	3105268.28	256265.822	128.865	659	3104011.77	256405.987	138.173	1060	3103443.39	256485.717	139.783
259	3105268.26	256271.767	128.865	660	3104012.93	256413.738	138.482	1061	3103442.85	256479.502	139.515
260	3105281.87	256268.197	128.776	661	3104013.7	256420.014	138.39	1062	3103442.66	256475.666	139.337
261	3105280.83	256261.249	128.783	662	3104014.28	256424.844	138.214	1063	3103442.47	256473.343	138.685
262	3105279.52	256254.805	128.796	663	3104015.21	256429.533	138.135	1064	3103455.71	256472.047	138.9
263	3105295.04	256255.664	128.691	664	3104000.54	256431.284	138.158	1065	3103456.24	256474.124	139.329
264	3105296.21	256268.449	128.722	665	3104000.1	256424.832	138.316	1066	3103457.41	256481.826	139.663
265	3105311.74	256269.643	128.61	666	3103999.35	256417.918	138.595	1067	3103458.64	256489.345	139.498
266	3105311.23	256263.69	128.589	667	3103998.71	256411.974	138.334	1068	3103459.45	256495.199	139.29
267	3105310.44	256258.525	128.565	668	3103998.54	256407.451	138.149	1069	3103460.08	256497.651	139.26
268	3105309.03	256251.759	128.595	669	3103998.65	256403.429	137.311	1070	3103461.04	256501.356	138.274
269	3105325.21	256250.85	128.472	670	3103985	256409.032	138.191	1071	3103475.89	256499.744	138.332
270	3105325.54	256257.921	128.501	671	3103985.69	256415.573	138.473	1072	3103476.08	256495.759	139.261
271	3105341.66	256257.428	128.371	672	3103987.58	256427.46	138.299	1073	3103475.4	256486.264	139.494
272	3105340.38	256249.263	128.346	673	3103986.69	256421.716	138.509	1074	3103474.86	256478.743	139.622
273	3105351.43	256247.529	128.295	674	3103988.51	256432.742	138.157	1075	3103474.37	256471.705	139.283
274	3105352.16	256254.233	128.286	675	3103974.47	256434.039	138.192	1076	3103474.37	256469.83	138.927
275	3105353.38	256260.889	128.294	676	3103973.59	256428.317	138.333	1077	3103486.83	256467.874	138.827
276	3105354.45	256267.574	128.255	677	3103973.01	256421.792	138.614	1078	3103487.53	256470.202	139.347
277	3105343.64	256264.634	128.358	678	3103972.21	256415.173	138.402	1079	3103488.81	256477.27	139.66
278	3105325.69	256264.361	128.492	679	3103971.77	256410.437	138.203	1080	3103490.24	256484.799	139.533
279	3105346.75	256274.525	125.532	680	3103971.6	256408.243	137.772	1081	3103491.04	256490.123	139.327
280	3105344.6	256268.706	128.309	681	3103957.64	256410.565	138.311	1082	3103491.76	256493.74	139.25
281	3105335.45	256276.211	125.72	682	3103957.35	256412.336	138.282	1083	3103492.52	256497.83	138.274
282	3105325.9	256271.089	128.495	683	3103958.49	256421.034	138.602	1084	3103506.02	256496.561	138.365
283	3105312.25	256272.701	128.58	684	3103958.99	256426.701	138.502	1085	3103506.19	256492.224	138.985
284	3105296.55	256274.837	128.768	685	3103959.77	256432.716	138.256	1086	3103505.97	256484.704	139.227
285	3105283.53	256276.5	128.793	686	3103960.34	256436.309	138.204	1087	3103505.54	256478.387	139.37
286	3105268.51	256278.362	128.829	687	3103946.94	256437.957	138.23	1088	3103505.39	256472.366	139.258
287	3105260.11	256279.489	128.901	688	3103946.53	256431.958	138.351	1089	3103505.22	256467.428	139.104
288	3105244.29	256281.141	129.069	689	3103946.49	256424.781	138.669	1090	3103505.01	256465.078	138.251
289	3105238.97	256288.259	126.881	690	3103946.19	256418.464	138.424	1091	3103517.52	256461.151	137.286
290	3105231.92	256282.935	128.647	691	3103945.77	256413.715	138.245	1092	3103518.68	256465.529	138.985

اسبلت من 233+460 الي 236+260

PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation
291	3105217.95	256285.285	128.662	692	3103945.68	256411.703	138.416	1093	3103519.81	256474.768	139.256
292	3105206.77	256286.522	128.837	693	3103931.57	256415.399	138.306	1094	3103520.72	256480.551	139.195
293	3105195.32	256288.048	128.933	694	3103932.63	256421.88	138.516	1095	3103522	256487.669	138.97
294	3105186.06	256289.553	128.932	695	3103933.29	256428.227	138.613	1096	3103522.71	256490.344	138.91
295	3105193.56	256262.698	128.91	696	3103934.17	256434.652	138.372	1097	3103523.27	256492.882	137.877
296	3105182.21	256264.479	129.012	697	3103934.93	256439.381	138.236	1098	3103537.29	256492.644	137.091
297	3105181.19	256259.844	129.019	698	3103960.81	256439.309	137.403	1099	3103537.09	256488.511	138.928
298	3105193.29	256257.901	128.832	699	3103946.88	256440.824	137.678	1100	3103536.74	256481.691	139.082
299	3105216.52	256254.884	128.643	700	3103935.24	256441.757	138.299	1101	3103536.17	256474.676	139.282
300	3105203.69	256256.572	128.746	701	3103919.81	256440.861	138.28	1102	3103535.85	256467.974	139.118
301	3105217	256251.555	127.549	702	3103919.39	256434.067	138.465	1103	3103535.62	256463.528	139.031
302	3105229.02	256253.892	128.534	703	3103919.05	256428.031	138.747	1104	3103535.66	256458.3	137.261
303	3105243.44	256253.236	128.946	704	3103918.7	256421.979	138.505	1105	3103548.9	256457.017	137.403
304	3105241.22	256248.326	126.867	705	3103918.12	256417.014	138.371	1106	3103550.24	256461.822	138.982
305	3105254.89	256252.223	128.999	706	3103917.76	256414.482	138.191	1107	3103551.22	256468.767	139.158
306	3105266.96	256250.514	128.878	707	3103903.71	256418.877	138.313	1108	3103552.11	256474.593	139.183
307	3105277.88	256243.401	126.421	708	3103904.66	256424.572	138.583	1109	3103552.92	256481.446	138.962
308	3105278.71	256249.03	128.794	709	3103905.58	256430.556	138.733	1110	3103553.77	256486.39	138.878
309	3105294.5	256247.245	128.635	710	3103906.69	256437.215	138.45	1111	3103554.49	256490.555	136.748
310	3105307.74	256245.685	128.607	711	3103907.72	256442.533	138.292	1112	3103568.45	256488.152	137.638
311	3105289.6	256241.806	126.351	712	3103892.66	256444.468	138.339	1113	3103568.34	256484.983	138.854
312	3105324.87	256243.827	128.467	713	3103892.22	256437.772	138.533	1114	3103567.71	256469.14	139.229
313	3105339	256242.211	128.371	714	3103891.99	256430.761	138.809	1115	3103567.52	256463.595	139.02
314	3105350.69	256240.653	128.294	715	3103891.85	256425.343	138.61	1116	3103567.34	256459.614	138.964
315	3104888.17	256326.514	130.712	716	3103891.62	256420.233	138.386	1117	3103567.17	256455.125	138.013
316	3104888.04	256326.53	130.889	717	3103875.02	256422.606	138.46	1118	3103579.8	256454.35	138.022
317	3104884.47	256296.251	131.424	718	3103875.69	256430.052	138.719	1119	3103580.43	256458.287	138.75
318	3104884.53	256296.691	131.614	719	3103876.3	256436.079	138.678	1120	3103581.5	256465.084	138.81
319	3104884.53	256296.751	131.587	720	3103876.85	256442.217	138.458	1121	3103582.74	256471.975	138.767
320	3104884.91	256299.767	131.624	721	3103877.36	256446.442	138.386	1122	3103583.79	256478.456	138.516
321	3104884.95	256300.131	131.618	722	3103892.96	256448.247	137.413	1123	3103585.06	256483.166	138.367
322	3104885.59	256305.264	131.644	723	3103878.24	256449.583	137.88	1124	3103585.75	256485.941	137.615
323	3104885.59	256305.275	131.644	724	3103864.55	256451.793	137.493	1125	3103597.61	256485.008	136.801
324	3104886.23	256310.397	131.618	725	3103864.13	256447.878	138.453	1126	3103597.53	256482.63	136.97
325	3104886.23	256310.403	131.618	726	3103851.03	256449.569	138.522	1127	3103597.35	256475.287	136.918
326	3104886.29	256310.854	131.622	727	3103850.5	256445.07	138.559	1128	3103597.8	256468.224	136.812
327	3104886.77	256314.72	131.656	728	3103864.13	256441.334	138.566	1129	3103597.93	256461.174	137.012
328	3104886.77	256314.757	131.655	729	3103863.64	256434.516	138.871	1130	3103598.17	256456.166	137.061
329	3104887.47	256320.366	131.639	730	3103863.38	256428.475	138.611	1131	3103598.2	256454.817	137.119
330	3104887.49	256320.501	131.63	731	3103862.96	256424.016	138.434	1132	3103669.95	256474.349	137.618
331	3104888.02	256324.759	131.608	732	3103847.31	256425.9	138.477	1133	3103669.75	256472.213	138.382
332	3104888.17	256325.961	130.993	733	3103849.64	256439.211	138.76	1134	3103669.97	256465.877	138.598
333	3104888.23	256326.506	130.714	734	3103848.59	256432.98	138.761	1135	3103669.57	256460.053	138.781
334	3105419.75	256224.771	124.801	735	3103835.35	256451.291	138.502	1136	3103669.21	256453.183	138.738
335	3105419.77	256224.889	124.76	736	3103834.83	256444.349	138.694	1137	3103669.09	256447.028	138.604
336	3105420.31	256229.32	126.193	737	3103834.4	256438.124	138.932	1138	3103669.61	256444.834	138.032
337	3105421.02	256235.131	126.25	738	3103834	256432.044	138.689	1139	3104221.31	256410.748	134.249
338	3105421.06	256235.462	126.294	739	3103833.6	256427.564	138.502	1140	3104234.86	256408.885	134.249
339	3105421.07	256235.544	126.295	740	3103817.37	256429.601	138.577	1141	3104246.91	256407.725	133.933
340	3105421.52	256239.187	126.262	741	3103818.24	256435.663	138.787	1142	3104261.49	256406.332	133.633
341	3105421.77	256241.256	126.244	742	3103819.2	256441.831	138.888	1143	3104275.83	256404.26	133.72
342	3105421.78	256241.33	126.245	743	3103820.2	256447.845	138.657	1144	3104290.05	256402.16	133.908
343	3105422.53	256247.452	126.3	744	3103820.95	256453.01	138.551	1145	3104302.95	256400.653	133.942
344	3105422.56	256247.771	126.296	745	3103821.69	256457.881	137.595	1146	3104317.62	256399.077	133.843
345	3105423.25	256253.377	126.258	746	3103802.72	256455.185	138.581	1147	3104331.53	256397.657	133.269
346	3105423.32	256253.94	126.258	747	3103802.6	256448.267	138.769	1148	3104345.91	256395.867	133.152
347	3105424.08	256260.187	126.18	748	3103802.25	256442.152	139.01	1149	3104361.87	256393.502	132.941
348	3105424.15	256260.738	126.178	749	3103802.12	256436.412	138.766	1150	3104370.27	256392.125	132.884

اسبلت من 233+460 الي 236+260

PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation	PN	Easting	Northing	Elevation
349	3105424.42	256262.966	125.351	750	3103801.94	256431.581	138.591	1151	3104352.14	256370.354	136.498
350	3105424.7	256265.242	124.548	751	3103784.38	256433.929	138.625	1152	3104352.85	256377.952	136.555
351	3105404.83	256267.541	124.853	752	3103785.4	256440.885	138.917	1153	3104354.08	256388.506	136.31
352	3105404.74	256266.765	124.951	753	3103786.16	256447.042	138.92	1154	3104340.48	256390.242	136.518
353	3105404.45	256264.445	125.818	754	3103786.83	256452.131	138.727	1155	3104338.8	256384.046	136.73
354	3105404.29	256263.112	126.335	755	3103787.54	256456.925	138.632	1156	3104337.35	256377.541	136.984
355	3105403.53	256256.853	126.384	756	3103771.62	256458.977	138.649	1157	3104335.5	256371.209	136.866
356	3105403.33	256255.259	126.412	757	3103771.09	256452.725	138.798	1158	3104318.72	256374.208	136.963
357	3105403.16	256253.895	126.411	758	3103770.64	256446.322	139.104	1159	3104318.85	256380.734	137.045
358	3105402.61	256249.387	126.422	759	3103770.39	256440.388	138.837	1160	3104319.18	256387.524	136.818
359	3105402.46	256248.138	126.428	760	3103770.18	256435.528	138.65	1161	3104319.28	256392.918	136.639
360	3105401.9	256243.541	126.414	761	3103752.5	256437.699	138.67	1162	3104304.63	256394.623	136.742
361	3105401.31	256238.688	126.389	762	3103753.23	256443.917	138.924	1163	3104302.48	256388.418	136.987
362	3105401.24	256238.168	126.392	763	3103754.14	256450.184	139.008	1164	3104299.77	256381.943	137.174
363	3105400.58	256232.715	126.318	764	3103754.86	256456.276	138.75	1165	3104297.08	256375.166	137.05
364	3105400.58	256232.715	126.318	765	3103755.56	256460.928	138.663	1166	3104295.78	256370.408	136.889
365	3105400.58	256232.715	126.318	766	3103740.38	256462.959	138.69	1167	3104278.59	256372.425	137.042
366	3105400.03	256228.215	124.988	767	3103740.07	256455.97	138.866	1168	3104277.99	256379.54	137.284
367	3105399.91	256227.279	125.009	768	3103739.68	256449.754	139.145	1169	3104277.61	256386.665	137.304
368	3105399.9	256227.212	124.988	769	3103739.36	256444.002	138.886	1170	3104277.41	256393.887	137.092
369	3104618.95	256331.263	134.197	770	3103739.08	256439.35	138.716	1171	3104277.31	256397.838	136.954
370	3104896.67	256294.071	131.226	771	3103738.99	256437.205	138.611	1172	3104262.33	256399.625	137.034
371	3104888.37	256327.326	130.293	772	3103724.46	256441.191	138.773	1173	3104260.15	256393.371	137.288
372	3104888	256326.426	130.967	773	3103725.21	256448.014	139.005	1174	3104257.34	256385.767	137.512
373	3104887.74	256324.75	131.624	774	3103726	256455.513	138.969	1175	3104254.92	256379.331	137.322
374	3104887.32	256320.405	131.64	775	3103726.94	256461.346	138.767	1176	3104253.68	256375.512	137.186
375	3104886.71	256314.741	131.656	776	3103727.46	256464.893	138.715	1177	3104236.95	256377.494	137.308
376	3104886.24	256310.401	131.618	777	3103712.78	256466.868	138.759	1178	3104236.56	256384.326	137.559
377	3104885.61	256305.271	131.645	778	3103712.18	256459.762	138.883	1179	3104236.45	256392.259	137.576
378	3104885.61	256299.968	131.658	779	3103711.94	256453.308	139.177	1180	3104236.5	256398.349	137.392
379	3104885.53	256296.646	131.632	780	3103712.01	256447.379	138.958	1181	3104236.27	256402.578	137.274
380	3104885.26	256295.602	131.175	781	3103711.79	256442.652	138.766	1182	3104223.09	256404.256	137.391
381	3104885.4	256294.954	130.716	782	3103711.7	256440.99	139.381	1183	3104221.22	256398.309	137.601
382	3104896.82	256296.27	131.593	783	3103699.03	256444.02	138.78	1184	3104220.13	256391.285	137.802
383	3104896.99	256295.321	131.593	784	3103699.74	256449.743	139.021	1185	3104218.39	256384.901	137.668
384	3104896.86	256294.899	131.732	785	3103700.38	256456.969	139.086	1186	3104216.82	256380.046	137.444
385	3104896.61	256293.505	130.585	786	3103701.24	256463.141	138.847	1187	3104244.68	256399.905	137.55
386	3104896.79	256299.958	131.588	787	3103701.74	256468.184	138.786	1188	3104332.17	256365.97	136.672
387	3104897.4	256306.181	131.499	788	3103701.87	256469.886	138.974	1189	3104344.55	256364.462	136.576
388	3104897.78	256311.028	131.608	789	3103682.43	256470.094	138.81	1190	3104358.59	256362.534	135.158
389	3104898.55	256317.531	131.556	790	3103682.77	256463.523	139.006	1191	3104359.92	256356.935	133.744
390	3104898.97	256321.573	131.569	791	3103682.87	256456.849	139.252	1192	3104348.62	256357.76	133.938
391	3104899.02	256323.849	131.624	792	3103682.69	256445.39	138.828	1193	3104337.18	256358.859	134.015
392	3104899.25	256324.94	130.857	793	3103671.54	256453.368	138.932	1194	3104325.89	256360.775	134.324
393	3104899.57	256326.441	130.193	794	3103682.83	256450.633	139.012	1195	3104313.97	256360.868	134.176
394	3104911.47	256324.55	130.423	795	3103670.94	256447.062	138.803	1196	3104302.03	256363.148	134.154
395	3104911.33	256323.351	130.975	796	3103712.95	256468.676	139.022	1197	3104291.27	256364.3	134.447
396	3104911.36	256322.465	131.457	797	3103727.7	256467.568	138.744	1198	3104278.64	256365.608	134.68
397	3104911.24	256318.171	131.414	798	3103670.7	256471.256	138.494	1199	3104267.31	256367.14	134.642
398	3104910.9	256314.427	131.478	799	3103682.76	256473.804	138.315	1200	3104351.81	256363.583	136.311
399	3104910.4	256309.656	131.525	800	3103670.81	256474.514	137.661	1201	3104333.62	256365.704	136.668
400	3104910.13	256304.627	131.514	801	3103740.91	256467.281	137.704	1202	3104319.04	256367.489	136.721
401	3104909.98	256300.936	131.5	802	3103671.03	256465.988	138.68				

مكتب أ.د.م هشام حلبي
للاستشارات الهندسية

بيان بتقارير اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار-منفلوط)

م	التاريخ	مصدر التوريد	تصنيف العينه	المار من منخل 200	مجال اللدونه	البروكتور	مواد عضوية	نسبة المياه الاصوليه	CBR	المعمل
1	2023/09/10	ارض طبيعية 234+560 to 234+720	A-1-B	11.6%	NP	2.147	لا يوجد	6.3%	34.7%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
2	2023/09/10	ارض طبيعية 235+280	A-1-B	19.1%	NP	2.1	لا يوجد	6.7%	30.3%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
3	2023/09/10	ارض طبيعية 235+580	A-1-B	16.8%	NP	2.115	لا يوجد	5.3%	36.8%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
4	2023/09/10	ارض طبيعية 235+800	A-1-B	10.1%	NP	2.12	لا يوجد	5.6%	28.1%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
5	2023/09/10	عينة من محجر220+235	A-1-B	14.6%	NP	2.161	لا يوجد	5.7%	29.5%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
6	2023/09/10	عينة من محجر300+235	A-1-B	14.5%	NP	2.201	لا يوجد	6.6%	31.9%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
7	2023/11/22	عينة من محجر200+235	A-1-A	13.1%	NP	2.181	لا يوجد	6.0%	49.0%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
8	2023/11/23	ارض طبيعية 234+200 to 234+300	A-2-4	21.9%	NP	2.066	1.2	8.3%	34.3%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
9	2023/11/23	ارض طبيعية 234+300 to 234+380	A-2-4	34.5%	NP	2.048	لا يوجد	7.8%	39.2%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
10	2023/12/18	ارض طبيعية 234+080	A-2-4	34.1%	NP	2.022	لا يوجد	7.6%	18.1%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
11	2023/12/18	ارض طبيعية 233+780	A-1-A	14.5%	NP	2.153	لا يوجد	5.5%	44.9%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
12	2023/12/24	ارض طبيعية 233+720	A-2-4	23.7%	NP	2.03	لا يوجد	7.5%	17.3%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
13	2023/12/24	ارض طبيعية 236+280	A-2-4	19.7%	NP	2.013	لا يوجد	7.1%	18.4%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
14	2023/12/24	ارض طبيعية 233+800	A-2-4	30.7%	NP	2.019	لا يوجد	7.6%	17.1%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
15	2024/05/12	عينة من القطاع235+080	A-1-A	12.3%	NP	2.17	لا يوجد	7.0%	40.0%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
16	2024/05/14	عينة من القطاع234+680	A-1-A	13.2%	NP	2.178	لا يوجد	6.0%	52.4%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
17	2024/05/14	عينة من محجر200+234	A-1-A	13.0%	NP	2.172	لا يوجد	6.2%	58.5%	مكتب أ.د.م هشام حلبي
18	2024/05/14	عينة من محجر200+234	A-1-A	13.3%	NP	2.18	لا يوجد	5.8%	54.6%	مكتب أ.د.م هشام حلبي

الاستشارى المشرف

مهندس المعمل
م/ مروان راتب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع/

عن الشركة
م/ احمد خالد
التوقيع/

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (220+235) (عينة من المحجر)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمود الحيني (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01159400108

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2023/9/10

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.57%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	5.7%	--
6	قيمة CBR المغمورة	29.5%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم**

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

يعتمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٣٤+٢٠٠) (عينة من المحجر)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد نادي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٦٧٨٦٤١٨٩ .

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٤/٠٥/١٤

-تنبيه هام: العينة مسئولية من احضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.172 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.2%	--
6	قيمة CBR المغمورة	58.5%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
أ/ احمد حطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد
م/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (300+235) (عينة من المحجر)

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمود الحيني (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01159400108

-**تنبيه هام** : العينة مسئولية من أحضرها

-**تاريخ توريد العينة** : 2023/9/10

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.201 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.6%	--
6	قيمة CBR المغمورة	31.9%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

يعتمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري ابحاث التربة والخرسانة
أ.د.م. هشام محمد عادي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لمحور القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٣٤+٢٠٠) (عينة من المحجر)

- المندوب وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد نادي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٦٧٨٦٤١٨٩

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٤/٠٥/١٤

تنبيه هام: العينة مسئولية من احضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	5.8%	--
6	قيمة CBR المغمورة	54.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
أ/ احمد حسن حطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / **احمد عبدالناصر**

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /**080+235** (عينة من القطاع)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد سمير. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : **2023/12/5**

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = **01061961579**

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسئولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	7.00 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	40.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

EGSCO
يعتمد
مكتب استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب الشركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٣٤٠٦٨٠) (عينة من القطاع)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد ثابت (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٦٧٨٦٤١٨٩

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٤/٠٥/١٤

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الاتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-اختبار البروكتور
٤-اختبار CBR
٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	اقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.178gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6%	--
6	قيمة CBR المغمورة	52.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
أ / احمد حسن عطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد
م/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /احمد عبدالناصر

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : من المحطه 800+233 (ارض طبيعية)

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد نادي . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =01067864189

بتاريخ : 2023/12/24

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-2-4	
2	نسبة المار من منخل 200	30.7%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.019 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	7.6%	
6	قيمة CBR المغمورة	17.1 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسنه كفيه
التوقيع/

يعتمد

EGSCO

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /**احمد عبدالناصر**

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : من المحطه 780+233 (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد نادي . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =01067864189

بتاريخ : 2023/12/18

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-a	
2	نسبة المار من منخل 200	14.5%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.153 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	5.5%	
6	قيمة CBR المغمورة	44.9 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

يعتمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتاسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /احمد عبدالناصر

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتاسيس

مصدر العينة : من المحطه 234+080 (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد سمير . (مهندس اشراف د/ حسن المهدى) رقم الهاتف =01121461281

بتاريخ : 2023/12/18

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الاتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-اختبار البروكتور
4-اختبار CBR
5-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-2-4	
2	نسبة المار من منخل 200	34.1%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.022 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	7.6%	
6	قيمة CBR المغمورة	18.1 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتاسيس عليها

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ محمد علي
التوقيع/

يعتمد

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
٢/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٢٠٠٠/٢/١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /احمد عبدالناصر

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : من المحطه 280+236 (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد سمير . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =01121461281

بتاريخ : 2023/12/24

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-2-4	
2	نسبة المار من منخل 200	19.7%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.013 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	7.1 %	
6	قيمة CBR المغمورة	18.4 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/
التوقيع/

يعتمد"

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /**احمد عبدالناصر**

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : من المحطه **720+233** (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد سمير . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =**01121461281**

بتاريخ : 2023/12/24

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-2-4	
2	نسبة المار من منخل 200	23.7%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γ_d max	2.03 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	7.5 %	
6	قيمة CBR المغمورة	17.3 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ محمد طلبي عيد
التوقيع/

يعتمد,,,
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : من المحطه 800+235 (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =01150014987

بتاريخ : 2023/9/10

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	10.1%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.12 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	5.6 %	
6	قيمة CBR المغمورة	28.1 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن حفنه
التوقيع/

يعتمد،،،
EGSCO
أ.د./هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : من المحطه 580+235 (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =01150014987

بتاريخ : 2023/9/10

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	16.8%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.115 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	5.3 %	
6	قيمة CBR المغمورة	36.8 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها**

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/
التوقيع/

EGSCO
يعتمد
أ.د.م/هشام حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٢٠١١/٩/١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية اتربة للتاسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتاسيس

مصدر العينة : من المحطه 280+235 (ارض طبيعية)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =01150014987

بتاريخ : 2023/9/10

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الاتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	19.1%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.10 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأمثلية	6.7 %	
6	قيمة CBR المعمورة	30.3 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتاسيس عليها

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن وهبه
التوقيع/

يعتمد
EGSCO
أ.د.م/أستاذ محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٢٠٠ م/٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /احمد عبدالناصر

و ذلك لتحديد خصائص ومدي صالحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : من المحطه 234+560 الي 234+720 (ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي . (مهندس اشراف د/ حسن المهدي) رقم الهاتف =01150014987

بتاريخ : 2023/9/10

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	نسبة المار من منخل 200	11.6%	
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.147 gm/cm3	
5	نسبة المياة الأصولية	6.3 %	
6	قيمة CBR المغمورة	34.7 %	
8	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن حفيه
التوقيع/

يعتمد،،،
أ.د.م/هشام محمد حلمي
مكتب استشاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / **أحمد عبد الناصر**

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٣٤+٣٠٠ الي ٢٣٤+٣٨٠) (عينة ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عبدالله احمد حشمت (مهندس أشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٦٩٠٨٣٣٩٣

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٢٢

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

-التوصيف: العينة بها نسبة من الجير ..

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-2-4	
٢	مجال اللدونة	NP	
٣	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.048 gm/cm3	
٤	نسبة المياة الأصولية	7.80%	
٥	قيمة CBR المغمورة	39.20%	
6	المواد العضوية	لايوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
النوقيع/

يعتمد"

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / **أحمد عبد الناصر**

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٠٠+٢٣٤ الي ٣٠٠+٢٣٤) (عينة ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عبدالله احمد حشمت (مهندس أشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٦٩٠٨٣٣٩٣

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١١/٢٢

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

-التوصيف: العينة بها نسبة من الجير ..

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-2-4	
٢	مجال اللدونة	NP	
٣	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.066 gm/cm3	
٤	نسبة المياة الأصولية	8.30%	
٥	قيمة CBR المغمورة	34.30%	
6	المواد العضوية	1.2 %	

- **يتم الرجوع الي توصيات استشاري أبحاث التربه و طاقم الاشراف.**

مهندس المعمل .
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

يعتمد,,,
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
EGSCO

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / **احمد عبدالناصر**

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /200+235 (عينة محجر غرب المسار ب 500 متر)(عينة 2)

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/عبدالله احمد . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/11/22

- **بيانات المندوب**: رقم الهاتف = 01069083393

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.181 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.00 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	49.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس المعمل/
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

ممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٢/١٥٢١-٢٠٢٤)

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ١١-٩-٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية السابقة فعلياً	الكمية الإضافية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
	أعمال إزالة وتطهير						
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والشروحات والمخلفات والتي يستثنى لها التنفيذ باستخدام (التوماوي البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لتكامل محتوى المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - حلاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة .	م٢					
	المنفذ ابتداً من (٢٠٢٢-٣- ٢٠٢٤)	م٢	٢٢٠٠٠	٥٣٧٠,٦٦٣	٤٨٣٣	٠	٤٨٣٣
	أعمال الحفر						
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية قطاع بالات التسوية وفرش بالمياه الأمطارية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالجرارات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تسييل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - حلاوة ١ جنيه/م٣ لمسافة نقل نواتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه لكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣					
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتي ٢٠٢٢-٣-٢٠٢٤ .	م٣	١٠٣٤٥	١٠٣٤٠,٩١	٩٣٠٦	٠	٩٣٠٦
	المنفذ ابتداً من (٢٠٢٢-٣- ٢٠٢٤) .	م٣	٣٠٠٠٤	٧٠٠٢,٩٨	٦٣٠٢	٠	٦٣٠٢
	أعمال الردم Embankment						
١١	أعمال تحميل وتوريه ونقل التربة مخلفة المواصفات وتشليها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢م) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي للتقاطع الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأمطارية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالجرارات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المدك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب حلاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحورية.	م٣					
	المنفذ من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتي (٢٠٢٢-٣- ٢٠٢٤) .	م٣	٣٨٧٠٦	٣٨٧٠٥,٢٧	٣٤٨٣٤	٠	٣٤٨٣٤
/	المنفذ ابتداً من (٢٠٢٢-٣- ٢٠٢٤) .	م٣	١٤١٦٣٣	٤١٤١١,٨٥	٢٩٨٥٤	٧٤١٦	٣٧٢٧٠
/	علاوة مسافة نقل ٤ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٤-٢)=٢	م٣	١٨٠٠٠	١٠٥٨٩,٠٦	٨٥٣٣	٩٩٧	٩٥٣٠
/	علاوة مسافة نقل ٣ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٣-٢)=١	م٣	٥٦٨٦٨	٣٦٥٤٧,٨٢	٣٠٤٦٢	٢٤٣١٠	٣٢٨٩٣
	مواسير HDPE						
١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحفر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية و إختبار عينات من المواسير بأحدى الجهات الرسميه المعتمده وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوه ١,٥ مره من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس ازوم إجراء الاختبارات واعداد إثباتها وتوفير جميع المعدات والعماله لزوم إجراء إختبار الضغط وكل ما يلزم لتهيء البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢					
/	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار .	م٢	٧٠٠	٢٦٨	٠	٢٤١	٢٤١
/	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار .	م٢	١٠٠٠	٤٤٦	٠	٤٠١	٤٠١
٢	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HFPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وازالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائده والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣					
د	حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك .	م٣	١٥٠٠	٤٦٢	٠	٤١٥	٤١٥
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال تغطيه مورده من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبيه بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لمواقع العمل باستخدام لوادر وقلابات صغيره والتنزيل بالمعدات والعماله اليدويه والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحفر حول قطاع المحوره حتي مسافة نقل ٤٠ كم يتم احتساب ١ ج لكل ١ كم زيادة	م٣					
	حتي مسافة نقل ٤٠ كم .	م٣	٨٠٠	٣٨٣	٠	٣٤٤	٣٤٤

مهندس المعاينة

م/ جمال فاروق

التوقيع/

استشاري المساحة مكتب [illegible]

م/ محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع/

استشاري الاشراف (مكتب أ/د/ حسن مهدي)

مدير المشروع

م/ [illegible]

التوقيع/

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع/

مهندس الاشراف بالهيئة

م/ محمود حسين

التوقيع/

Scanned with CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-نوفمبر)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
مستخلص جاري (2) عقد رقم (1521/ 2023/ 2024)
حصر اجمالي الردم المنفذ ابتدأ من 22-3-2024

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	CORRULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
233+460	0.17	1.68	1.68		1.68	
233+480	6.64	68.05	69.72		68.05	
233+500	23.51	301.47	371.19		301.47	
233+520	31.5	550.08	921.27		550.08	
233+540	32.9	643.98	1565.25		643.98	
233+560	0	329.00	1894.25		329.00	
233+620	46.77	467.65	2361.91		467.65	
233+640	64.05	1108.13	3470.04		1108.13	
233+660	68.43	1324.80	4794.84		1324.80	
233+680	79.18	1476.11	6270.95		1476.11	
233+700	0	791.78	7062.74		791.78	
233+800	68.17	681.66	7744.40		681.66	
233+820	72.54	1407.11	9151.51		1407.11	
233+840	73.91	1464.52	10616.03	FILL	1464.52	80117.12
233+860	73.27	1471.73	12087.76		1471.73	
233+880	54.88	1281.49	13369.25		1281.49	
233+900	53.99	1088.76	14458.02		1088.76	
233+920	56.17	1101.65	15559.67		1101.65	
233+940	0	561.72	16121.39		561.72	
233+960	47.59	475.95	16597.34		475.95	
233+980	95.99	1435.80	18033.13		1435.80	
234+000	92.24	1882.24	19915.37		1882.24	
234+020	87.66	1798.94	21714.31		1798.94	
234+040	82.36	1700.13	23414.44		1700.13	
234+060	85.38	1677.37	25091.81		1677.37	
234+080	90.82	1762.02	26853.83		1762.02	
234+100	81.64	1724.62	28578.45		1724.62	

عن الاستشاري أ/د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع

م/ احمد
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن حلم
التوقيع

عن الشركة المنفذة
م/ احمد عبدالناصر
التوقيع

شركة أحمد عبدالناصر للمقاولات العامة
س ت : ١٠٢١٥٣
ب ض : ٥٨٥ - ٨٣٠ - ٤٨٢

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-نيوسميل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
مستخلص جاري (2) عقد رقم (1521/ 2023 /2024)
حصر اجمالي الردم المنفذ ابتدأ من 22-3-2024

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
234+120	65.36	1470.00	30048.45	FILL	1470.00	80117.12
234+140	58.17	1235.36	31283.81		1235.36	
234+160	55.74	1139.09	32422.90		1139.09	
234+180	0	557.35	32980.26		557.35	
234+420	25.19	251.94	33232.20		251.94	
234+440	29.44	546.31	33778.51		546.31	
234+460	0	294.37	34072.88		294.37	
234+500	59.69	596.90	34669.78		596.90	
234+520	72.78	1324.72	35994.51		1324.72	
234+540	70.77	1435.52	37430.02		1435.52	
234+560	68.63	1394.00	38824.03		1394.00	
234+580	69.95	1385.80	40209.83		1385.80	
234+600	74.88	1448.33	41658.16		1448.33	
234+620	69.02	1439.04	43097.20		1439.04	
234+640	68.69	1377.05	44474.25		1377.05	
234+660	61.67	1303.52	45777.77		1303.52	
234+680	61.9	1235.65	47013.42		1235.65	
234+700	59.03	1209.26	48222.68		1209.26	
234+720	51.21	1102.39	49325.06		1102.39	
234+740	0	512.11	49837.17		512.11	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ احمد عزب
التوقيع /

عن استشاري المسلحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

عن شركة المنفذة
م/ احمد محمد
التوقيع /
أحمد عبد الناصر للمقاولات العامة
س ت : ١٠٢١٥٣
ب ف : ٥٨٥ - ١٣٠ - ٢٠١٨

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
مستخلص جاري (2) عقد رقم (1521/ 2023 /2024)
حصر اجمالي الردم المنفذ ابتدأ من 22-3-2024

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	CUMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
235+000	86.28	862.78	50699.95		862.78	
235+020	88.5	1747.76	52447.71		1747.76	
235+040	77.98	1664.82	54112.53		1664.82	
235+060	77.94	1559.25	55671.78		1559.25	
235+080	80.28	1582.21	57253.99		1582.21	
235+100	81.73	1620.07	58874.06		1620.07	
235+120	78.79	1605.14	60479.20		1605.14	
235+140	0	787.88	61267.09		787.88	
235+220	76.21	762.07	62029.15		762.07	
235+240	72.45	1486.52	63515.68		1486.52	
235+260	73.04	1454.90	64970.58	FILL	1454.90	80117.12
235+280	71.14	1441.89	66412.47		1441.89	
235+300	52.54	1236.84	67649.31		1236.84	
235+320	10.72	632.62	68281.93		632.62	
235+340	31.59	423.15	68705.08		423.15	
235+360	50.71	823.01	69528.09		823.01	
235+380	15.69	664.00	70192.09		664.00	
235+400	12.19	278.86	70470.94		278.86	
235+420	0.12	123.18	70594.12		123.18	
235+440	19.27	193.92	70788.04		193.92	
235+460	11.91	311.76	71099.80		311.76	

عن المقاول / أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد عزب
التوقيع /

عن استشاري السلامة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سلم
التوقيع /

عن شركة أحمد عبد الناصر حسن للمقاولات العامة
م/ احمد خالد
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-غبوسميل)

تنفيذ شركة احمد عبد القادر للمقاولات العمومية

مستخلص جاري (2) عقد رقم (1521/ 2023/ 2024)

حصر اجمالي الردم المنفذ ابتدأ من 22-3-2024

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
235+480	2.17	140.78	71240.58		140.78	
235+500	3.13	53.05	71293.63		53.05	
235+520	3.52	66.57	71360.20		66.57	
235+540	5.03	85.56	71445.76		85.56	
235+560	3.33	83.62	71529.38		83.62	
235+580	6.49	98.15	71627.54		98.15	
235+600	16.76	232.46	71860.00		232.46	
235+620	2.29	190.54	72050.54		190.54	
235+640	0	22.94	72073.48		22.94	
235+660	1.14	11.43	72084.91		11.43	
235+680	14.69	158.33	72243.24	FILL	158.33	80117.12
235+700	0	146.89	72390.13		146.89	
235+780	23.1	230.96	72621.09		230.96	
235+800	39.09	621.89	73242.98		621.89	
235+820	51.18	902.77	74145.75		902.77	
235+840	26.05	772.32	74918.07		772.32	
235+860	14.32	403.71	75321.78		403.71	
235+880	14.64	289.60	75611.38		289.60	
235+900	15.63	302.65	75914.03		302.65	
235+920	18.1	337.28	76251.31		337.28	
235+940	17.7	358.02	76609.33		358.02	
235+960	16.78	344.83	76954.16		344.83	

عن الاستشاري أ/د حسن مهدي

مدير المشروع

م/ محمود غريب

التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع /

شركة

عن الشركة المنفذة

م/ احمد خالد

التوقيع /

أحمد عبد القادر

للمقاولات العامة

س ت : ١٠٢١٥٣

ب ف : ٥٨٥ - ٨٣٠ - ٨٣٨

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بلطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر-نوفمبر)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
مستخلص جاري (2) عقد رقم (1521/ 2023 /2024)
حصر اجمالي الردم المنفذ ابتداً من 22-3-2024

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
235+980	14.28	310.65	77264.82		310.65	
236+000	13.45	277.29	77542.11		277.29	
236+020	14.83	282.73	77824.83		282.73	
236+040	15.01	298.33	78123.17		298.33	
236+060	11.32	263.31	78386.47		263.31	
236+080	11.58	229.01	78615.48		229.01	
236+100	12.56	241.35	78856.83		241.35	
236+120	7.17	197.27	79054.10	FILL	197.27	80117.12
236+140	9.46	166.31	79220.41		166.31	
236+160	13.46	229.21	79449.62		229.21	
236+180	10.57	240.28	79689.90		240.28	
236+200	8.04	186.12	79876.02		186.12	
236+220	5.81	138.56	80014.57		138.56	
236+240	2.22	80.35	80094.92		80.35	
236+260	0	22.22	80117.13		22.22	

اجمالي كميات الردم المنفذة	80,117.12
اجمالي كميات الردم المصروفه سابقا	38705.27
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه المنفذة ابتداً من 22-3-2024 بعد خصم سمك خرسانه الميول	41,411.85
كمية خصم سمك خرسانه الميول	1,238.40

عن الاستشاري أ/ه حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمود عزب
التوقيع /

م/ احمد عزب
التوقيع /

عن استشاري المصلحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
م/ احمد خالد
التوقيع /

أحمد عبد الناصر قورى حسن
للمقاولات العامة
ت : ١٠٢١٥٣
٠٨٠ - ٨٢٠ - ٥٨٥

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
مستخلص جاري (2) عقد رقم (1521/ 2023 /2024)
حصر اجمالي الردم (مسافة نقل 4كم)
من 376+235 الي 376+236

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
235+380	15.69	664.00	70192.09		664.00	
235+400	12.19	278.86	70470.94		278.86	
235+420	0.12	123.18	70594.12		123.18	
235+440	19.27	193.92	70788.04		193.92	
235+460	11.91	311.76	71099.80		311.76	
235+480	2.17	140.78	71240.58		140.78	
235+500	3.13	53.05	71293.63		53.05	
235+520	3.52	66.57	71360.20		66.57	
235+540	5.03	85.56	71445.76		85.56	
235+560	3.33	83.62	71529.38		83.62	
235+580	6.49	98.15	71627.54	FILL	98.15	10589.06
235+600	16.76	232.46	71860.00		232.46	
235+620	2.29	190.54	72050.54		190.54	
235+640	0	22.94	72073.48		22.94	
235+660	1.14	11.43	72084.91		11.43	
235+680	14.69	158.33	72243.24		158.33	
235+700	0	146.89	72390.13		146.89	
235+780	23.1	230.96	72621.09		230.96	
235+800	39.09	621.89	73242.98		621.89	
235+820	51.18	902.77	74145.75		902.77	
235+840	26.05	772.32	74918.07		772.32	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع /

عن استشاري المتابعة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن عالم
التوقيع /

عن شركة المقاولة
م/ احمد خالد
التوقيع /

أحمد عبد الناصر للمقاولات العامة
ب. ف. س ت : ١٠٢١٥٢
٥٨٥ - ٨٢٠ - ٤٨٢

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -اليوسفيل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
مستخلص جاري (2) عقد رقم (1521/ 2023 /2024)
حصر اجمالي الردم (مسافة نقل 4كم)
من 235+376 الي 236+376

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
235+860	14.32	403.71	75321.78		403.71	
235+880	14.64	289.60	75611.38		289.60	
235+900	15.63	302.65	75914.03		302.65	
235+920	18.1	337.28	76251.31		337.28	
235+940	17.7	358.02	76609.33		358.02	
235+960	16.78	344.83	76954.16		344.83	
235+980	14.28	310.65	77264.82		310.65	
236+000	13.45	277.29	77542.11		277.29	
236+020	14.83	282.73	77824.83		282.73	
236+040	15.01	298.33	78123.17		298.33	
236+060	11.32	263.31	78386.47	FILL	263.31	10589.06
236+080	11.58	229.01	78615.48		229.01	
236+100	12.56	241.35	78856.83		241.35	
236+120	7.17	197.27	79054.10		197.27	
236+140	9.46	166.31	79220.41		166.31	
236+160	13.46	229.21	79449.62		229.21	
236+180	10.57	240.28	79689.90		240.28	
236+200	8.04	186.12	79876.02		186.12	
236+220	5.81	138.56	80014.57		138.56	
236+240	2.22	80.35	80094.92		80.35	
236+260	0	22.22	80117.13		22.22	

اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول	10,589.06
اجمالي كميات الردم المصروفه سابقا	9,482.12
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه المنفذة بعد خصم سمك خرسانه الميول	1,106.94

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد عزب
التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
م/ احمد خالد
التوقيع /

Scanned with CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إستاد أعمال الجسر القاري والأعمال الصناعية بلطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-نوفمبر)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

مستخلص جاري (2) عقد رقم (1521/ 2023 /2024)

حصر اجمالي الردم (مسافة نقل 3 كم)

من 234+376 الى 235+376

بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه ـــــالخ

Station	FILL Area	FILL VOLUME	CUMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
234+420	25.19	251.94	33232.20		251.94	
234+440	29.44	546.31	33778.51		546.31	
234+460	0	294.37	34072.88		294.37	
234+500	59.69	596.90	34669.78		596.90	
234+520	72.78	1324.72	35994.51		1324.72	
234+540	70.77	1435.52	37430.02		1435.52	
234+560	68.63	1394.00	38824.03		1394.00	
234+580	69.95	1385.80	40209.83		1385.80	
234+600	74.88	1448.33	41658.16		1448.33	
234+620	69.02	1439.04	43097.20		1439.04	
234+640	68.69	1377.05	44474.25		1377.05	
234+660	61.67	1303.52	45777.77		1303.52	
234+680	61.9	1235.65	47013.42		1235.65	
234+700	59.03	1209.26	48222.68		1209.26	
234+720	51.21	1102.39	49325.06		1102.39	
234+740	0	512.11	49837.17	FILL	512.11	36547.82
235+000	86.28	862.78	50699.95		862.78	
235+020	88.5	1747.76	52447.71		1747.76	
235+040	77.98	1664.82	54112.53		1664.82	
235+060	77.94	1559.25	55671.78		1559.25	
235+080	80.28	1582.21	57253.99		1582.21	
235+100	81.73	1620.07	58874.06		1620.07	
235+120	78.79	1605.14	60479.20		1605.14	
235+140	0	787.88	61267.09		787.88	
235+220	76.21	762.07	62029.15		762.07	
235+240	72.45	1486.52	63515.68		1486.52	
235+260	73.04	1454.90	64970.58		1454.90	
235+280	71.14	1441.89	66412.47		1441.89	
235+300	52.54	1236.84	67649.31		1236.84	
235+320	10.72	632.62	68281.93		632.62	
235+340	31.59	423.15	68705.08		423.15	
235+360	50.71	823.01	69528.09		823.01	

اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول	36,547.82
اجمالي كميات الردم المصروفه سابقا	33,846.68
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه المنفذة بعد خصم سمك خرسانه الميول	2,701.14

عن الاستشاري المصمم (XYZ)

م/ محمد عبدالرحمن سلم

عن الشركة المنفذة

م/ احمد خليفة

شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العامة

س ت : ١٠٢١٥٣

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

مستخلص جاري (2) عقد رقم (1521 / 2023 /2024)

بند مواسير HDPE

حصر فواريغ الكهرباء فى المنطقة من محطة 233+606 الى محطة 233+940

م	محطة الفاروغة	طول الفاروغة	عدد الفواريغ	اجمالى اطوال الخط (م.ط)	كمية الرمل (م3)	كمية الحفر (م3) حفر شديد التماسك	نوع الفاروغة
1	233+940	66.68	2	133.36	54.58	74.602	كهرباء
2	233+606	67.2	2	134.4	55.01	68.297	كهرباء
الاجمالى				268	110.00	143.0	

حصر فواريغ المياه فى المنطقة من محطة 233+580 الى محطة 234+480

م	محطة الفاروغة	طول الفاروغة	عدد الفواريغ	اجمالى اطوال الخط (م.ط)	كمية الرمل (م3)	كمية الحفر (م3) حفر شديد التماسك	نوع الفاروغة
1	234+480	63	1	63	38.56	45.05	مياه
2	234+320	67.7	1	67.7	41.44	48.41	مياه
3	234+240	63	1	63	38.56	45.05	مياه
4	234+180	63	1	63	38.56	45.05	مياه
5	233+780	63	1	63	38.56	45.05	مياه
6	233+880	63	1	63	38.56	45.05	مياه
7	233+580	63	1	63	38.56	45.05	مياه
الاجمالى				446	273	319	
اجمالى اطوال الخطوط(م.ط)(قطر 8 بوصة (200 مم) ضغط 10 بار)							268
اجمالى اطوال الخطوط(م.ط)(قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار)							446
اجمالي كمية الرمل(م3)							383
اجمالى كمية الحفر(شديد التماسك)(م3)							462

عن الشركة
م/ احمد خالد

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ محمود غريب
م/ احمد عزب

Scanned with CamScanner