مهلة اضافية واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف) استاد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار اسم العملي الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم ٢٧١,٣٥٠ الي الكم ٢٧٤,٨٥٠ بطول ٥.٣كم (انجاه منفلوط) بالامر المباشر مكتب احمد عبد الناصر فوزي حسن اسم الشركة المنفسذة :-۲۰ مليون جنيه قيمة العملية المسندة في التعاقد :-(۲۰۲٤/۲۰۲۳/٦٩۱) بتاريخ ۲۰۲۲/۱۱/۱۲ عقد العمليــــة - 1 7.77/11/10 -: تاريخ بدء العمليهة Y.YE/V/12 تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى :-المطلوب مد مدة العملية مدة قدر ها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشررفة ليصبح تاريخ · ٢.٢٥/١/١٤ يونا المبررات بنآءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بُشان ما قررة مجلس آلوزراء بجلسته رقــــم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ بشان الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية مفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية . ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف ٢ زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها ٢- نقص الدعم الدولاري بالاسواق ٤ - ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافر ها بالاسواق • إعداد معندس ... بخرب ... مدير عام (التنفيذ) :..... رنيس الإدارة المركزية للشنون المالية بمسمنية بمن أن محمد من المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع ال رأى الشنون القانونية السيء. معاد المراجع فقية عملي سايل المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع الم ولا منطقة المحمد مجمعة من الموجود المستعدية محمد ما ما مع المحمد المحمد ما ما مع الحمد الم موالي مع رنيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق بيبيد Concertiz... رنيس قطاع التنفيذ والمناطق رنيس مطاع الحديث من من من من من من من من معند من التوقيع (مركز الما له ج مع مع دوس مع بن المالة معندس / حسام الدين مصطفى تعريا في المالي مع مع دوس مع بن المالي المالة معندس / حسام الدين مصطفى تعريا في المالي من من من من من من المالي المالي معندس / حسام الدين مصطفى shipping offe offering and and Bo

المشروع القومي

القطار الكهرباني السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهينة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ه الموضوع

خصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منظوط) في المسافه من " الكم ٢٥٠ + ٢٧١ الى الكم ٢٥٠ + ٢٧٤ " بطول ٣.٥ كم (اتجاه – منظوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : مكتب احمد عبدالناصر فوزى حسن .
- العقد رقم: ٢٠٢٢/٦٩١ بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٢ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٢/١١/١٥ .
 - تاريخ الذهو المقرر: ٢٠٢٤/٧/١٤.
 - · تاريخ اخر موافقه معتمدة : ٢٠٢٥/١/١٤
- · قَيْمَهُ العَقْدُ الأصلى : ٢٠.٠٠٠ (عَشَرُونَ مَلِيُونَ جَنِيهَا) .

عبررات المنطقة بتعديل مقايسة الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجودة بالمقايسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله .
 - ه الراى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تبر<u>افر ۲۰۱۴ ۲۰۱۱</u> یکته : مکالب مطلبه معله مطلب الاستثماری

and gee

رنيسي الادارة الم معندس ا المارق يوسف الكرار

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 350+271 الي كم 274+850 بطول 3.5 كم (اتجاه منفلوط) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

مدير المشروع الاستشاري م / محمود غکریب

	مقايسة معدلة رقم التجاه منفلوط		A STATE	مكتب أدارهمن مهدى للإستشارات الهندسية	A.
	أعمال الشاء الحمر التزلير للقطار الكولي المر الطاع الثني (سني مزار / منفوط) من محطة ١٠٠ (١٩٢٩ متر بتقد شركة / امعد عد الناصر المقاولات الموسة وإعمال وصف الطرق من محطة ٢٠٠٠	، محطة	A Job TTE+A	<u>10124</u>	1.1.1.1.1.1
ł	ينفذ عركم الحد عد الناصر المعارون المومية واعتان ومت العرق عن محمة الاله	الوحدة	الكمية	م عد :(۲۰،۲۲/۱۹۱۱) سعر الفنة	الاجمالي
İ	اعمال الإزالة والتطهم				
-	متر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والعزوهات والمخلفات والق يستلزم لها استخدام التنفيذ نات فيهمة الزاعية الكليفة بعض حق ، ٣ سعو التخلص ننها بالمقالب المعومية تمهينا لإعمال الرقع المساحي إما منذره المتروع مطلب الشريط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرق مسافة النقل حي ، ٥٠ متر و م احتساب علاوه ٦, • جنبه لكل 1 كم زيادة.	Te	١	٨,٣٥	٨,٣٥
-	متر المسفح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والي يستلزم لها النظية باستخدام لورارة البلذوريا في مناطق نك الطبيعة الزراعية الكلية و البند بضمل التطهير ولائة الجلور بعق لايقل عن اسم و التخاص تعايا العالمات بمعومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهينا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود مشروع طيقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرق. علاوة ٢٠ - جنبه لكل كم زيادة .	**	١	10,7	
	إعمال الحفر	1	C REAL PROPERTY	1000	1000
-	مغر المكمم اعمال حفر استغدام المعدات المريكانيكه لجميع أوزع الانية عدا الزية السخرية وتسوية السطور ث النشروة الرائب المراسية الأسوابية الاصول الى نسبة الرطوية المطلوية والدمان الجهيد بهاوراسات الوصول ال وم عن معود الطريق وتبيم النظية طبقاً النماسيه التصميمية والنظاعات المرسية النودنجية والرسومات معليهات المهندس الطريق ولبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول المناعة ومواصفات الهيئة المامة الطرق والكبارى مليمات المهندس المثرف.				
	تناً من مايو ۲۰۲۳ -	Te	1404	17,0	LALLY
	متر المكعب اعمال خفر باستغذام المعدات الميكانيكية في الزيرة المناسكة عدا الزموية الصخرية (باستخدام لنتوزن والصوية الصطح بكارت الشروية والرش بالعباه الأصولية الرصول الى نمية الرطوية الصطرية والعدات حبة بالإسامات الولاية المسافة 6 متر من محرو الطرق وتبال النقية البطة القصوري ومحمل على البند تحميل برضية المعاونية والرسومات القصيلية المتعدنة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات بيئة المامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المثرف. للاوة ا جنبه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصح 1 دراجنيه /كم ابتداه من 1 /1000.	TP			
	منغذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣.	Te	7445	TT,A	TTOETE,E
-	منفذ من سيتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٤-٢٠٢ .	Te	141	TT,1	TTETV,A
	منفذ ابتدا من (٢٠٢٢ - ٢٠٢٤) .	Te	TALL	TE,T	1
5	لاوة مسافة نقل ٢.٧ كم ابتداء من ٢٠/٥/٢ .٢. (٢.٠٥-٢.٧)= ٣.٢	Te	1474	r,or	11191,97
>	(وة مسافة نقل ٦,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ . ٢. (٢,٦-٩.٥)= ٢,١	Te	1194	7,71	אד,ערעד
	مار المكمم اعمال حفر استعدام المعنات المركزيكرة في التربة عدينية التماسك ازرية متحجرة فو عاما ريه المحرور الواستغذام البلاوزي احترية السعلح بلارات السرية والرش بالبياه (العروق الل نسبة ولاية المطلية والعلما الجديد بالإسامت العرصول أن أقصى كانفة جاهة (1959 من الكانفة الجافة العصوري) حمل على البند تحميل ونقل اللارية الزائلة للسافة ٥- متر من معرو الطريق وزم التنفية طبقاً للعناسيب مسول المعانمة ومواصفات الهيئة العامة الطرق والكاران وتعليمات العهندمي المرازي المتحروم فو مسول المعانمة ومواصفات الهيئة العامة الطرق والكاري وتعليمات المهندمي المترفي. ممول المعانمة ومواصفات الهيئة العامة الطرق والكاري وتعليمات المهندمي المترفي. - المتفاري الاروة 1 جنبه/كم لمسافة نقل نائج الحلو وتصبح ١، (جنبه /كم ابتناه من ١٢/ ٢٢٢/٨ .	TP		1	
-	منغذي شهر أغسطس ٢٠٢٣.	Te	1-157	F1,9	TVEETE,T
	نفذ من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٤-٢٠٢	Te	1.9	TV	10177
	ىنغذ ابتدا من (٢٠٢٢ - ٢٠٢٢) .	Te	עזרו	۳۸,۳	11197,1
ŝ	وة مسافة نقل ٢,٧ كم ابتداء من ٢٠/٥/٤ . ٢ . ٢ . ٣,٥-٢,٠)= ٣,٢	Te	0.VTE	T,01	IVADAT, TA
	وة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠/٥/٤ .٢ . ٢,١ -٢,١ = ٢,١ = ٢,١	Te	190.	۲,۳۱	٤٥-٤,٥
	متر المكعب اعمال حذر بالمعدات الميكانيكة في ترية صخرية حمل على الريد الآق - ارتكة الميول الجانية بالمعذل الميكانيكية توريد الرية مطابقة للمواصفات وتشعليها باستغنام الات النسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال مسول الى نسبة الرطوية المطارية والدمك الجبد بالهراسات للوصول الى قضي كثافة جافة (٥١% من الكثافة الحاص المسوى الي وتم التنظية طبقا المناسبة المصميمة والطقاعات العرضية المورجية والرسومات مسهارا الى نسبة الرطوية المطارية والدمك الجبد بالهراسات للوصول الى قضي كثافة جافة (٥١% من الكثافة مسهارات المسوى). ويتم التنظية طبقا المناسبة المصميمة والطقاعات العرضية المورجية والرسومات منهمات المهندس المشرف. لمهات المهندس المشرف.			and and	
	، اجهاد (۲۰۰۰ ۲۰) کجم/سم۲	Te	127.	٨٠,٢	1141521
-	Tan/an (TP	12000,001	97,0	117471, 17
	اجهاد (۲۰۰۰۲۰۰) کجم/سم۲	Te	1277-	117,7	17711

64

S)

مشروع ا وبهندر إحس عبد القاعر

	مكتب أدارصن مهدى للإستشارات الهندسية		(1)	مقايسة معدلة رقم
Northern of Lot	ALL	(henry) /	يع (أكتوبر	معدم بيرية إعمال انشاء الحمد الترابي للغطار الكهريائي المرز
to Blogs				القطاع الثاني (سَي مزار / منظوط) من محطة ١٠٠٠ حتر
(۲۰۰) الاجمالي	<u>۲۲ عد :(۲۰۲۲/۲۹۱)</u> سعر الفنة	الكمية	الوحدة	تتفيد شركة / احمد عبد النامير للمقارلات السومية وإعمال رصف الطرق من محطة ٢٣٠٠ دبان الأعمال
Curran .			Te	امتر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو ونسوية السطح بألات التسوية والرش بالعياة اصولية اليوصول إلى نسبة الرطوية المتطرية والإملنات الجمد بالوضاحات للوصول أن أقضى كثلقة جلغة (30% عن الكثلة الجلفة الفصوى) ومحمل على البند تحصيل ونفل الأثرية الزائدة المسافة مـ10 من محور الطريع مع المتغيام علما للمناسبي التصميمية والتطاعات الموضية المتوفيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبد علم استخدام المياه وتثبين السفو واعداد المدان على السفو لحركة المعادات. في مالة زيادة مسافة تعلى التي الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطري تبع علاوة ١ جنبه/كم لمسافة تعلى نتائج الحفر وتصبح ١٨ جنبه/كم ابتداء من ١٢/٢٥/٢.
٤.٧٩٥٤,٤	r9,1	1.1.1	Te	منغذ في شهر أغسطس ۲۰۲۳.
TTV9ATV,E	r4,£	TO.T1	Te	سنفذ من سبتمبر ۲۰۱۲ حتى ۲۰۲۲-۲۰۲
9992,17	.,17	LOETA	Te	لاوة مسافة نقل ١,٧ كم ابتداء ٢٠٢٢/٥/٤. (٢.٥٠١,٧)= ٢
Contraction of the	STRUCTURE LINE	TAUS AND		Embankment اعمال الردم
	14 M		٣	ممال تحمل وتوريد ونقل أربقة مطابقة للمواصفات وتشبلها باستعدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ م حق منسوب (2 متر) استلى نصوب القرمه و يسمك لايزيد عن ٢٥ مم على من منسوب (2 متر) من فيها بالمماه الأصرابية الوسول إلى نسبة الطوية المطابقة والدمك الجيد بالإورامات للوصول إلى أقمى كنافة انفة (1995 من الكافلة الجافة المصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسب المصميية والططاعات المرضية وموجبة وقرمومات تلتفصيلية المعتمدة والند بمعم متشالاته طبقا لاومات الموريد إلى أقمى كنافة مانة للفارق والكاري وتعليما يقام المعارية والند بمعم متشالاته طبقا لاومات المرضية في الله طلب جهاز الإتراف وزادة نسبة المعلم في ١٩٧ يحمب زيادة ا جنبه على زوادة نسبة المعك اللي مسابقة النقل حي ٢ كم و يتم احتساب علاوة عارا جنبه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١٠٥ جنبة لكل كم مبارط من //٢٢٣٠ . مسابقة النقل حي ٢ م و يتم احتساب علاوة عارا جنبه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١٠٥ جنبة لكل كم مبارط من //٢٢٢٠ .
7.1414	¥1,0	INEET	1 .	منفذ في شهر اغسطس ۲۰۲۲.
0410007,7	V1,0	AITER	Te	ي مور مسلس ۲۰۰۰. منطقه من سبتمبر ۲۰۲ حق ۲۰۲۲.۲۰
VVT-11	VE,0	1.777	Te	منفذ ابتدا من (٢٢-٢ - ٢٠٢٤) .
١٣	117	١	Te	رنة توريد أثريه
٤٤,٨	٤٤٫٨	1	Te	يمة المواد المحجرية للأثرية بالإضافة إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات
			Te	ن ٢١٦ والنعزم الواد بالاختراطات الماسة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٦ يؤولا تزيد نسبة لناقد بجهاز لوس المجلوس عن ٤٠ ولا يزيد الاستمار عن ١٥ ولا يقل معامل المروية (٤/٤) من تجرية عليقة بعد تمام المحك عن ٢٥ مم ورغيا بالسباه الأسوابة للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد مراسات للوصول الى أقسى كانفة جافة قصوى الا تقل عن ٢٤٩ مار عاملة المعملية والفتة لتمثل إجراء محاجلة المعلم أو والمحلقة من المعامل الإ تقل عن ٢٤٩ مار من الكافة المعملية والفتة لتمثل إجراء محاجلة النظل لا تقل عن المحاجز والذي الا تقل عن ٢٤٩ مار من الكافة المعملية والفتة لتمثل إجراء محاجلة النظل لا تقل عن المحاجز ورا النظر علما المعامل الموابية الموصول الى اسبة الرطونة المطلوبة والمعال الجيد محاجلة النظل لا تقل عن ٢٢ مع محاجلة النظل لا تقل مراح برا المعامل والمعامات المهندس المشرف. المحر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.
	101	OTTE	Te	سنفذ من سبتمبر ۲۰۲۲ حق ۲۰۲۲.۲۰
1.441E	101,0	TIVI	Te	منفذ ابتدا من (۲۰۲۲ - ۲۰۲۴) .
TOTYO	V£,V0	A0	TP	للاوة مسافة نقل ٧٧,٥ ابتدأ من ٢٠/٥/٤ . ٢ . ٢ . ٢ . ٥ ٧,٥ = ٢ . ٥ ٥٧,٥
1110	TO	٨٥	Tp	رئة توريد أساس
907	111	A0	Te	مة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٠، ٢٣ + ١٢ % استقطاعات
107,0	107,0	1	Tp	طبقات الأسلى المال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار العلية المتدرجة نلاج تكمير الكسارات والمطابقة متر المكمب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار العلية المتدرجة نلاج تكمير الكسارات والمطابقة مواضفات واقعى حجو المحيريات عاين 6,11 مم إلى 1.4 موالا بين لسية المار من منخل ٢.٠ عن 6% (مال من تجرية لوح التحميل عن ٢.٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أبتلوس عن ٢.٠ هو (لا الامام من من 1.6 وزيتم فردها على طبقتي باستخدام الات السوية المدين على الا يزيد معنا من تحرية لوح التحميل عن ٢.٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أبتلوس عن ٢.٠ هو (لا المام من من 1.6 وزير من مالا المواقية وأسات الوصول إلى أقص كنافة جافة تصوي إلا نقل عن ١.٠ الا إن من الكافية المعملية والنفة تشعل إجراء حارب المعملية والحقلية ورضم التنبذ للأصول عليا المعامة و الوسومات التفصيلية المعملية والنفة تشعل إجراء حمافة النقل لا نقل عن ٢.٠ كم مسافة النقل لا نقل عن ٢.٠ كم
V£,V0	٧٤,٧٥	1	re	لاوة مسافة نقل ٥,٧٧كم ابتدا من ٢٠٢٢/٥/٤ . ٢. (٥,٧٧-٢٠ ٢)= ٥٧,٥
ro	Yo	1	Te	تحديد المالي مريد
119	119	1	Te	مة المولو للمحجرية لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٠ % ٢ × ١٢ % استقطاعات
	Γ	ريع ف' دن	نار ال المن	

د بيان الأعمال . الوحدة الكمية سعر الفنة الاجما البلاطات الكرسانية / الرصف الحرساني البلامات الكرسانية / الرصف الحرساني البرمسيكا على أن يكون هن نشيف ومسول والرما على الرفائي الاستفارى البرمسيكا على أن يكون هن نشيف ومسول والرما على أن المواليه واللعفاق الاصلية الاستفارى البرمسيكا على أن يكون هن نشيف ومسول والرما على أن المواليه واللعفاق الاصلية الاستفارى المع مسيكا على أن يكون هن نشيف ومسول والرما على أن ما تمواليه واللعفاق ما المعامية المع مراكل المعالم الرواني المع راما المعامي الموالية واللعماق ما تعريف المع راما المعامي الموالية واللعفاق ما عليه منه المع منه المعامية الاصلي عاليه المع المع ومن نقلوامي المعامية العالم العربي المعامية الاصلي عاميه التربة المعامية المع ومن نقلوامي الموالية واللعفاق مع منه والرمان على منه التربة المع والعماق المع ومن نقلوامي الموالية واللعفاق مع منه والرمان عالم ما المع المع ومن نقلوامي الموالية واللعماق الما عليه المع منه المع ومالية المعامية المعامية المعامية المع المع المع ومن نقلوامي الموالية واللعفاق المعامية المع منه والموالية واللعام والمع على الموالية المع المع المع ومن نقلوامي الموالية المع المالية والموال المنامة والموال المعامية والمع والمالية والمع والميا على من الموالية واللعلية والمع والمع على الموالية المع الموالية المع والمع على المع منه على أن تحقل الموالية والمع من منه والم والميانية والموال المنامة والموال المنامة والموال المنامة والموال المعامة والموال المنامة والموال المنامة والموال المعامة والموالية والمع من من مالية مع من منامة علية المالية المكن المالية والموال الميانية والموال الميانية المكن معالية والموال الميانية المكنية المع المالية والموال الميانية والموال الميالية والموال المنامة والموال الميالية والموالية والموالية والموالية والموالية المع مع منه والموالية والموال الميانية المكن مع الميانية والموال الميانية والموال الميانية المكنية الميامة الموالية والموال الميانية الميانية الموالية والموال الميانية والموال الميانية والموال الميانية الميامة والموال الموالية والموال الميانية والموال الميانية والموالية والموالية والموال الميانية والموال الميانية والموالية والموالية والموالية والموالموالية والموال الموالية والمواليمايية المكي معامة	لم الين 11	
بالمر المسلح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سعك ١٥ سم لاراغنع ١٠ مثر (لمي لحماية الاكتاف والعيول الجليبة تكون من ٢٠, ٣٢ من دوتوميت مزير ع ٢٠, ٣٢ رمل مرض والاخلفات طلب المسلحان م فرم إنكافتاس المسلح الم والمنافع المسلح على من الموالين العلبانان الاستعان من فرم النافاسل المسلح المراقبة المسلح الاستشارى والمريح وشمل تجهيز واستماس عاصبي الذية العربية مع استل البلاط الل اصلح من تعرف والندية خياراً محرف الاستان عاصب الذية الدينة مع وضع استل البلاط المورية والندية خياراً محرف الاستان عاصب الذية العربية متصلاحه طيانا علمان المراقب والندية خياراً محرف الاستان عاصب الذية العربية متصلاحه طيانا علمان المراقب والندية خياراً محرف المسلح والمعان عاصب الذية متصلاحه طياناً علمان المراقب المانية والمرمون المنانية والمرمون المنانية والموطن المنانية من ٢٠ مع ٤٤ من الفاقة علاوة قدوماً حجنه بعد الى ١٠ متر رأس على المعاصي الذي من من ٢٠ يابقر المكون العربية ومعان عادية النفية للم مسلح الاكان والميول الحيات المنتس المحرف. المان المراقب المعان المورية ومع من عادية المعان المانيس المولين من ٢٠ مع ٤٤	11	
الجنبية تكون من ٨، ٣٣ من دولوميت متربع ٢ ١، ٣ رمل مرش والاخلفات طبال السيلمات الاستماري (ايتر ميكا) على ان يكون اسن نشف ومنسول والطر على من شرق والاخلفات طبال الميلمات الاستماري المثل البلاطة للوصول ال مناسب تصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ١٠٥ كجم/سم٢ وتشطيب السط من يكون المربع المناسب المساعة والمرحات النبلية المبلسية المبليمية متمارك طبال المواصل الم مناسب المربع الميل المربع المواصول المنابية والميلية المبليمية متمارك طبال المواصل المربع المالي والكراري وتماميات الميانس المشرق. يتم اضافة علاوة قدرها 6 جنبه بعد اول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكن مسطاح الا يقل عن متر رأسي) بالمتر المكب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه انتظية لعمه سفليه وعلوية الاكاك والميل المراحم المراحم المراحم المناسب المربع الميل المراحم المراحم المالي المراحم المالي المراحم على المراحم على مراحم المراحم المراحم المراحم المراحم المراحم المراحم المراحم المراحم المراحم على المراحم على المراحم المراحم على المراحم المراحم المراحم على المراحم على المراحم على المراحم على المراحم على المراحم على المراحم مع مراحم المراحم مع مراحم المراحم مع مراحم المراحم مع المراحم مع المراحم مع ملي المراحم مع مراحم المراحم مع ملي المراحم مع مراحم المراحم مع مليم المراحم مع مراحم المراحم مم محم مع مراحم مع ملياح المرحم مع ما	١٤	
بالمثل المكب اعمال توريد وصب خرصانه عاديه انتقبل فلمه سفليه وعلوية للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من الر- م٢ - بالمثل المكب اعمال توريد وصب خرصانه عاديه المثلية عنه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من الر- م٢		
(فيرمسيك) على أن يكون السن نظيف وسعلوا وطرل على من المواقب والطلقة والانتراع والمود الذيرية والدر يتملك تجهز واستعدال عاميه العل البراطة للوصول ال العناميه التصميمة على أن تحقق العرسانة إجهاد لا يقل عن ١٠٠ كجرامم ؟ وتشطيب السطح والتفقية طبقا لأصول الصناعة والرسومات التصفية المعتمدة والبند بجميع متمارية طبقا لمواصفات المشروع وتدليمات المهندس.	10	
HDPE ANIMAL STATE		
بالمز العلول توريد وتركيب مواسير (HOPE) والبند يشعل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع النازيل المطر بالمعنات والثلبيت على الاحتلابات والمناسيب التصميمية و إختبار عينات من المواسير بإحدى الجهات الرمية المتعندة وكذلك اختبار الشغط على الخط يقوه 5/ موه من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والحاجابي لازم الاختبارات وإعادة إزائنها وتوفير جميع المعنات والمعاله لزوم إجراء إختبار الضغط وكل ها يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات الميزلين		
فطرا بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار م ط ١ ١٦٠٠	١	
قطر ٨ يوصة (200 مم) ضغط ١٠ يار		
قطر ۱۰ بوصة (250 مم) شغط ۱۰ بار		
قطر ۱۲ بوصة (215 مم) ضغط ۱۰ بار		
فطر١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٢ بار ٢٦٠٠	-	
بالمتر المكعب حفر هندمي لزوم تركيب مواسير (HFPE) بحيث يصل عمق الخفر إلى المنسوب الصالح التأسيس حسب الأيماد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسمر يشمل نقل المعدات إلى الموقع والزاله في عوانق تمترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائده والبند شامل مما جميمه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	۲	
حفر في جميع انواع الترية ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية ٢٢ ٢٠٠		
حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك		
حلولي ترية صغرية ١٢٢ ١٢٢		
باليوم أعمال الترج السطعي للمياه باستخدام طلمية سحب المياه (كبيونة) والبند يشمل النتجفيف طوال فترة الانتخاب المالي حد الديام السير المالي المالية المراح المياه (كبيونة) والبند يشمل النتجفيف طوال فترة	r	
مسبب ودمان معاشران معلمان المترق بالمار المكمب توريد وتشغيل طبقه فلار من الزلط أو السن ناتج تكسير كسارات بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم		
حسب المواصفات هم الرش بالمياه والدمك جيما باستخدام الآث الدمك المركاني وطبقا للأيماد والمقاسات الفوضحه بالرسومات التنفيلية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتطبيعات المهتمين المشرق	٤	
بالمتر المسطح نوريد وتركيب طبقه جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م٢ حسب الأيماد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيليه والبند شامل معاجميمه طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد (34 جنبه)	•	
بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمان نظيفة مورده من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبيه بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لقروف التشغيل بالعرق مع استغنام معدات للنقل الناخل لموقع المعل باستغنام لوادر وقاديات صغيره والتنزيل بالمعدات والمساله اليدويه والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لمرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع العاسوره - حق مسافق نقل . ٤ كم - يتم احتساب (ج لكل (كم زيادة	۱	
بالمتر المكمب نوريد وتشغيل تربه موريد من خارج الموقع وتتريلها في حفر مولسير من نوع (HDPE) والفته تعمل الردم بطبقات لا يزيد سعك أي منها عن ٢٥ سم عم الرض بالميه والندى العمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة حسب الأبيد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيلية والبند شامل م منا جيميده طبقا الأصل المستاعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف م منابقة المنظر 10 من ج كلكم مبازيادة والنقصان جوايند لايشمل الفتم المحريرية حواليند لايشمل الفتم المحريرية م منابع مالي من موالي بالرسومات المواصفات وتعليمات المهندس المشرف جوايند لايشمل الفترين المحريرية م من	٧	
	TAN	

ĺ

A --------------متحر هد ٨ [] و الا تر دن التر ش ١٠٠٠-١٠.١ -----100 ----14:3, 1.0.0 • ----1111 14.07.71 1111 • . 1.17 -----.... A+17.11+ 1 **1 ... • 1.... 1.1. • ----------. 117. 114 161,160 1... • -10 IPATY هنگذ بکا من ماو ۲۰۲۳ LATY. ٠ 1 % نورا سطاطل ۲٫۳ غر بکاد من الدو۲۰۰۰, (۲٫۳۰۵, - Je. ۲٫۳ 1+11. • ٠ 141,14. 110. 117 5 ------114. . ~~ . TA ... T -----• TA TA **** • للوا سطائل ۲٫۰ م بعدد state . (۲٫۰۰۰٫۰). . ٠ •, ATTIS. ATVIO \$7..... 17.1. 1. -----. A MARRIED -ALAT, TY ALAT, TY ALAT, TY V171-V171-V171-¥171 ¥171 ¥171 A... A... . . 1.4].1 1 2 **** ALAT,TY ¥171-1111





عب دسر باستخت	هية سية سخة	عبا جينيا فسرية سية	-		-	يد الحد	-
		Street, or other	and the second	-			
						هم کند. مرد و همیند و بعد ایند او کرد است و این است و این میرد و این میرد و اینده است. این و این و این این این و ا این و این br>و این و این و این و این و این و ای و این و این	
					-		
	114.	•	1,441,67	1447	1.	فينظ في غير اغسطن ٢٠١٣.	
117	117		141,74	141	12	لمنظ من سيشور ٢٠٦٢ هتي ٢٠٢٢.٢٠٢	
	1774	•	1,477,47	TAFF	*	هنگذیشا من (۲۰۳۰ ۲۰۰۰) .	
11.	114.	•	1,441,17	TAVE		مارزا مسفة نقل ٢,٧ كم لينداد من ١١/٥/١٢ . (٢.٩-٥.)a ٢.١	
144	144	•	144.14	1114	•	ملورة سطة على 1,1 عم ليشاد من 1/11/11. (1.1-4) 1.1 هم معد امر منتدر مند منتقد لروب إسا حسله الما شعرار _ 1.0 -0.	
						هر همه سعر هر نسبت خصر خصر کیتی از ی نسبه تعداد و با سرد ر ــــر بن کی این این معدر هر نسبت خصر کیتی از ی کی نسبه تعداد و این با میران اور از ــــر این اور ا این این معرف این این این این این معرف این این این این این این این این این هم این	
	-		1	1.147		هناذ في شهر أغسطن ٢٠٢٣.	1
****	4177	·	1-,111,91	1.1		فنظ من سيلير ٢٠٦٢ على ٢٠٢٤	
****	*14.4		1-,414,74			علوة سنقة نقل ٣.٧ كم ليشاد من ١/٥/١٠ . (٣.٠	
	1011.	•	*.,VTT.A.	110.			
TAI	TAI		F17,71			علوم مسلم على 1.7 مع مياهد من الرابع 1.7 ((, (,) مع المرابع 1.7) مرابع قدر المرابع فراب الفراب الفراب على المرابع من مرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع قدر المرابع الفراب الفراب الفراب على المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع والمرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع والمرابع المرابع المرابع فرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع والمرابع المرابع المرابع فرابع المرابع	
1711	1711		1.,1.1.1.1	1.1.4	•	هنظة في شهر اغنطس ٢٠٢٢.	
1014	TIOIA		T	T+. T1	•	فنظ من سينبر ٢٠٢٢ هتي ٢٠٢٢ .	
			10,177,77	1.114		علارة مسغة نقل ١.٧ كم ليناه ٢٠٢٢/٥/٤ ٢٠. (١.٥٠٦)= ٢.٠	
	-			Inclusion of		<mark>ها. ذن الحالماتا</mark> عل ضي زنيار وبل في طبقة كومنت رنشينو بمنتمر إن البيها بسق (يُه ص ، 1 سرهي	
						ام از در از مان هم این می ایند و میرسود و میرسود و میرسود و از می وی می وی میرود و این می وی می و میرو این از در این می وی می وی میرو این میرو می وی میرو و می وی میرو و می وی میرو این این می وی این و این و این و این وی میرو این و این وی میرو و این و میرو می وی و این وی میرو این وی میرو این و این و این و این وی میرو این وی میرو این و این وی میرو میرو این وی میرو این وی میرو این و این و این وی میرو این وی میرو این وی	••
	1.747		11,111,49	11667	*	النظا في شهر أغسطس ٢٠٢٣.	
	VTITT		A1,71A,.4	A1714	*	الملغة من سينمير ٢٠٦٣ هتي ٢٠٢٢ .	
	1777		1.,	1	*	هينظ بهتا من (٢٠٢٢ ـ ٢٠٢٤) .	
						العند من المحمول ا	
¥41	1941		+,TTT,A+		*	فنلظ من سيلبير ٢٠٦٢ هلي ٢٠٢٤-٢٠	
AIT	TAET	•	T,101,11	T1V1	"	هنظ بشا من (۲۰۰۳ ـ ۲۰۲۴) .	
171	*171	•	A,1AT,TY	A0	•	علاوة مسغة نقل ٩٧٧. كم بيما من ١٤/١٣/٣٠. (٩٧٧ ٢)= ٩٧٠	
171	*171	•	A,1AT,TY	A0	"	كارتة توريد أسغن	
171	VIFE	and the second second	A, 1 AT, TV	A0	*	فية قدرة السجرية لطبلة subgrade الإنسفة في نسبة عمله ١٢٠ + ١٢ % منظلامات ساب ١٥٣٤	-
						بلمار طفرار کی، وزئین، برشیر (۱۹۵۳) وقت بلنز ایراد لمنت کومات طرح مان طبر م تشریل طفرار گیمان روانید هر (۱۹۵۳) وقت با تصریب را بنار در عند با توخیر ماند وزئین ان می است را می تکان از خط طرح ایران را ماند و ایران را می حصن را مسل کرد. برد به بنار هطان وقت با باره وقته خواه تلوصلان واقعان کومان قسران.	,
TV	TTY		Tor	F4.		لَحْر ٨ يومـة (200 مر) شَطَ ١٠ يلر .	
			1	1.2		بلدار المامه هار هندي آزدو تركيه بواسير (HSPE) بعرف بعل مع خط في فضوب اصفح الشيفي مسا بالدم ولماملك فوشمه بالرمين التقليلة وقسر يشتل تق فسعات في تعرفان ورك أي هزائل نقرف بال مشقات بارتج هاش طر تردي وانه شتل سا بسيعة فيكا ألمول هماناه والدرمات والبواصلات وتخيفك فمؤنس فشرل	
•1	103		141,	F		حار في جمع تواع التربة ما عدا الشغلكة وثنينة الشغبك والصغرية .	
				-		مراد که نامه این و تلک رند کنه سرده مری هم و مرد بر تری می مرد به مرد	1
17	11		1.1.1	2 M.	-	IVI REL	4
		-	(Allen)	1	5		-
۱۳ میرود. بدین افر سند به د ا			A STATE AND A STAT		「「い」して		11 10 10 0

Scanned with CS CamScanner

بعد 2024-3-22	من سبتمبر 2023 الي 2024-3-22	أغسطس 2023	يوليو 2023	يونيو 2023	مايو 2023	الاجمالي (م3)	البند	ال المحطة رقم	من المحطة رقم	
		10759.9	32279.8	10759.93		53799.67		272+120	271+376	1
	243.31	729.927	243.31			1216.545	تربة متماسكة	272+680	272+580	2
1932.82	483.20					2416.02	متماسكة	274+876	274+720	3
	567.72	1703.16	567.72			2838.605	تربة	272+680	272+580	4
	40587.04	10146.76				50733.8	شديدة التماسك	272+020	271+376	5
1	14203.36	40834.66	40834.66	40834.66	40834.66	177541.99		273+400	273+100	6
	20817.41				=	20817.41	سقو	273+400	272+940	7

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان) شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية من الكم 271+350 الي الكم 274+850 بطول 3.5 كم كميات القطع الاجمالية

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

احمد خالد

م/ محمد عبد الرحمن الحرباني السريع - الخد

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

82		(.	مريع (أكتوبر -ابوسمبا		مروع القطار الكهربائي السرير سناعية بقطاعات مشروع إذ		إستكمال إسناد أعمال الج			
				لات العمومية	مد عبد الناصر للمقاو	تنفيذ شركة اح			1	على ادامن مدى تجسيران فينسبة
		سويةالخ	السطح بألات التس	و في السفو وتسوية	المعدات الميكانيكيه	ال حفر باستخدام) :بالمتر المكعب اعم	بند رقم (8		
		(2024 - 3	ر 2023 الى22 - 8	2023 & من سبتمب	يو2023 &أغسطس	يونيو 2023 &يول	ن شهر (مايو 2023 &	المنفذ و	1.0	
			تحت					فوق		
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Buil	lt vol.cut	Total.Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Bui	It vol.cut	Total.Qty
L 19		Server Versent		Qty(m3)	and the second sec				Qty(m3)	and the second s
273+080	18.01	0.00		0.00		0	0.00		0.00	
273+100	87.55	1,055.66		1,055.66		0	0.00		0.00	_
273+120	110.17	3,032.90		1,977.24		0	0.00		0.00	
273+140	201.86	6,153.23		3,120.33		0	0.00		0.00	
273+160	306.85	11,240.35		5,087.12		0	0.00		0.00	-
273+180	231.68	16,625.68		5,385.33		203.91	2,039.05		2,039.05	-
273+200	182.54	20,767.95		4,142.27		447.55	8,553.62		6,514.57	
273+220	234.68	24,940.17	4,1	4,172.22	4 -	631.18	19,340.98		10,787.36	-
273+240	206.12	29,348.17		4,408.00		739.38	33,046.58		13,705.60	_
273+260	228.07	33,690.06	CUT	4,341.89		890.17	49,342.00	CUT	16,295.42	
273+280	223	38,200.75	cor	4,510.69	74,598.80	1053.54	68,779.10	cor	19,437.10	187,826
273+300	221.87	42,649.47		4,448.72		1237.47	91,689.22		22,910.12	
273+320	263.04	47,498.61		4,849.14		1221.98	116,283.68		24,594.46	
273+340	267.39	52,802.92		5,304.31		1194.83	140,451.81		24,168.13	
273+360	284.01	58,316.87		5,513.95		1082.21	163,222.23		22,770.42	
273+380	255.51	63,712.05		5,395.18		689.09	180,935.22		17,712.99	
273+400	396.56	70,232.81	6,520.76	6,520.76		0	187,826.15		6,890.93	
273+420	15.96	74,358.10		4,125.29		0	0.00		0.00	
273+440	4.05	74,558.27		200.17		0	0.00		0.00	8
273+460	0	74,598.80		40.53	_	0	0.00		0.00	
273+480	0	74,598.80		0.00		0	0.00		0.00	
				TOTAL	CUT VOL			_		262424
			(20	2 الى شهر أبريل 23	د من شهر (يناير 023	المنف				84882.
		الى 22 - 3 - 22 (2024)	2022 4.5	8. 2023	18. 2023 alas 20	23 & 2023	المنفذ فيشهر إماده		- Synes	177541
R	متشری اد جین میدی منبع الحاد می شد ا منبع الحاد می مشاه منبع الحاد می مشاه	عند بالتربي من الاس مقدم عن المسلمان المسلم الم			1	(XYZ) total of the second			الفاصر الوان بر المامة ١٠٢١٥٢	من التركة ما التركة التوليدا) حرر

<u>k</u>	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر)						
		لات التسويةالخ	وتسوية السطح بآ		بند را		
Station	Total Cut Area (m2)	لي22 - 3 - 22&بعد 22-3- CUMM. Cut Vol (m3)	شهر(من سبتمبر 2023 ا	المتقد في المتعد في As Built vol.cut	and the second		
122 27	a state of the			Qty(m3)	Total.Qty		
274+720	0	0.00		0.00	-		
274+740	27.97	279.75		279.75			
274+760	30.29	862.41		582.66	2,416.02		
274+780	0	1,165.33	CUT	302.92			
274+800	0	1,165.33	CUT	0.00			
274+820	4.75	1,212.83		47.50	_		
274+840	33.23	1,592.58		379.75			
274+860	25.18	2,176.64		584.06			
274+878	4.74	2,416.02		239.38			
		TOTAL CUT VOL			2416.02		
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	ن الاستشاري أبديخ الت منهدي. زب المنبعة و / من منا الم		شاري (XYZ) عبد الرحص	عن است	للمارية فراني هي للشركة الأن هي لات العامة مد خالله بالالال بيتي		

0

i.	ريه المخرية (بإستخدام البلدوزر	اليكيه في التربه المتعاسكة عدا الله لات اللسويةالخ		رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال ح	
		ايوليو \$أغسطس) 2023	المنفذ في شهر (يونيو &		
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)		As Built vol.cut	
	le the set	Carlo Inst		Qty(m3)	Total.Qty
71+380	3.79	37.87		37.87	
71+400	37.67	452.39		414.52	
71+420	34.71	1,176.17		723.78	
71+440	34.98	1,873.10		696.93	
71+460	50.59	2,728.83		855.73	
71+480	54.16	3,776.35		1,047.52	
71+500	54.08	4,858.76		1,082.41	
71+520	87.8	6,277.58		1,418.82	
71+540	109.22	8,247.78		1,970.20	
71+560	129.07	10,630.69	-	2,382.91	
71+580	111.63	13,037.72		2,407.03	
71+600	76.88	14,922.88		1,885.16	
71+620	83.72	16,528.89		1,606.01	
71+640	101.37	18,379.80	-	1,850.91	
71+660	11.74	19,510.92		1,131.12	
71+680	100.92	20,637.54		1,126.62	
71+700		22,766.11		2,128.57	
71+720	97.44 92.68	24,859.89	CUT	2,093.78	
71+760	82.53	26,761.11	cor	1,901.22	53,799.67
71+780	83.33	28,513.19 30,171.83		1,752.08	
71+800	90.9	31,914.15		1,658.64	
71+820	82.82	33,651.34		1,737.19	
71+840	71.57	35,195.28		1,543.94	1
71+860	82.56	36,736.66		1,541.38	1
71+880	87.36	38,435.91		1,699.25	1
71+900	84.58	40,155.33		1,719.42	1
71+920	57.26	41,573.77		1,418.44	1
71+940	75.6	42,902.38		1,328.61	1
71+960	88.74	44,545.74		1,643.36	1
71+980	99.75	46,430.60		1,884.86	
72+000	105.15	48,479.54		2,048.94	
72+020	76.07	50,291.73		1,812.19	
72+040	44.58	51,498.24		1,206.51	
72+060	24.99	52,193.96		695.72	
72+080	36.44	52,808.23		614.27	
72+100	27.74	53,450.00		641.77	
72+120	7.23	53,799.67		349.67	
		TOTAL CUT VOL		19/0	53799.67
Service States	ر السطوري المعصومة المعلمة الم محمد محمد المعلمة المعلم محمد محمد محمد محمد محمد محمد المعلمة ا	e je 1251 /p	(XYZ) (S) S)II.		من البركة مراجعة جالد مراجعة حالي مراجعة حالي

	كهرباني السريع	ر الكهربائى السريع ناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار ال -ابوسمبل)	مال الجسر الترابي والأعمال الص	إستكمال إسناد أع	المبتد القرمية للإنفاق الم
Search Cold of the search of t		كتب اد/عسن مهدى لإستشارات الهندسية			
	به الصخريه (بإستخدام البلدوزر)	كانيكيه في التربه المتماسكه عدا التر لات التسويةالخ	حفر باستخدام المعدات الميً وتسوية السطح بآ	م (4) : بالمتر المكعب اعمال -	بندرة
	(2024	الي22 - 3 - 2024&بعد 22-3-	شهر(من سبتمبر 2023 ا	المنفذ في ا	
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)		As Built vol.cut	
	P P P P P P P P	There are a		Qty(m3)	Total.Qty
274+720	0	0.00		0.00	
274+740	27.97	279.75		279.75	-
274+760	30.29	862.41		582.66	
274+780	0	1,165.33	CUT	302.92	2,416.02
274+800	0	1,165.33	CUT	0.00	
274+820	4.75	1,212.83		47.50	
274+840	33.23	1,592.58		379.75	
274+860	25.18	2,176.64		584.06	
274+878	4.74	2,416.02		239.38	
		TOTAL CUT VOL			2416.02
(بلویکن می	ن الاستشاري أ.د حسن مهدي زب مشروع انتصارم/ريم	عن م/ احمد ع	ساري (XYZ) عيدالرحمن	عن استش <u>م/ محمل</u>	الشركة حيد خالد حيد خالد
L. Just	المنار الما المنا	TI	inte	525	inter

Scanned with

æ		6	ريع (اكتوبر -ابوسمبز		روع القطار الكهرباني السري ماعية بقطاعات مشروع إذ		إستكمال إسناد أعمال الج			
		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية								
		مويةالخ	لسطح بألات التس	في السفو وتسوية ا	المعدات الميكانيكيه	ال حفر باستخدام	: بالمتر المكعب اعم	بند رقم (8)		
				(2024 - 3 - 22	ن سبتمبر 2023 الي2	المنفذ في شهر (م				
			تحت					فوق		
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Buil	t vol.cut	Total.Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Val	As Bu	tt vol.com	Total City
and the	100	100 Mile (1)		Qty(m3)	and the second second		-		Qty(m1)	and the second
272+940	19.73	0.00		0.00		0	0.00		0.00	1
272+960	30.54	502.71		502.71	-	0	0.00		0.00	1
272+980	46.32	1,271.33		768.62		0	0.00		0.00	1
273+000	54.17	2,276.32		1,004.99		0	0.00		0.00	
273+020	27.42	3,092.28		815.96		0	0.00		0.00	
273+040	19.73	3,563.79		471.51		0	0.00		0.00	
273+060	41.38	4,174.89		611.10		0	0.00		0.00	
273+080	73	5,318.70		1,143.81	86,415.99	0	0.00		0.00	
273+100	88.08	6,929.52		1,610.82		0	0.00		0.00	
273+120	116.65	8,976.81		2,047.29		0	0.00		0.00	
273+140	203.62	12,179.43		3,202.62		0	0.00		0.00]
273+160	308.46	17,300.15		5,120.72		0	0.00		0.00	
273+180	236.52	22,749.87		5,449.72		206.58	2,065.84		2,065.84	
273+200	186.14	26,976.45	CUT	4,226.58		473.8	8,869.71	CUT	6,803.87	196,826.37
273+220	244.63	31,284.14		4,307.69		660.37	20,211.47		11,341.76	190,020.37
273+240	268.76	36,418.02		5,133.88		812.59	34,941.08		14,729.61	
273+260	283.55	41,941.15		5,523.13		978.85	52,855.50		17,914.42	1
273+280	258.63	47,362.93		5,421.78		1146.94	74,113.41		21,257.91	
273+300	224.84	52,197.63		4,834.70		1265.17	98,234.49		24,121.08	1
273+320	268.21	57,128.17		4,930.54		1256.95	123,455.68		25,221.19	1
273+340	278.21	62,592.37		5,464.20		1233.78	148,363.01		24,907.33	1
273+360	293.15	68,305.94		5,713.57		1090.4	171,604.78		23,241.77	1
273+380	268.85	73,925.93		5,619.99		715.88	189,667.55		18,062.77	1
273+400	460.3	81,217.37		7,291.44		0	196,826.37		7,158.82	1
273+420	24.31	86,063.39		4,846.02		0	196,826.37		0.00	1
273+440	5.48	86,361.22		297.83		0	196,826.37		0.00	1
273+460	0	86,415.99		54.77		0	196,826.37		0.00	
273+480	0	86,415.99		0.00	1	0	196,826.37		0.00 <	1 4
				TOTAL	CUT VOL				100	283242.35
	(2024	2023 الى 22 - 3 - 4	202 & من سبتمبر			بهر (مايو 2023 & ي	لسابقة المنفذة في ش	الكمية	1.2.0	262424.95
	store in the	The Party of the P			في شهر (من سبتمبر 3				2 421	20817.41

مشروع اللطار الكهرباني السريح



إستكمال كميات إسناد أعمال الجسر الذران والأعمال الصناعية بلطاعات مشروع إششاء القطار الكهربائي السريح (اكتوبر خيوسمعل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (5) :بالمآر المكتب اعمال حقر باستخدام المعنات الميكانيكيه في الآرية شديدا النساسك (آرية متحجراً او ___] عدا الآرية الصغرية (بإستخدام البدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية ___الخ المفقّد في شهر(أغسطس2023 & من سبتمبر 2023 الي22 - 3 - 2024)

929.67	the second second	Cut area		Otulara	1
979.67				Qty(m3)	Total.Q
	929.67	3.79	37.87	891.80	
1787.92	2717.59	37.67	414.52	1373.40	
1860.02	4577.61	34.71	723.78	1136.24	
2388.3	6965.91	34.98	696.93	1691.37	
2744.1	9710.01	50.59	855.73	1888.37	
2788.29	12498.3	54.16	1047.52	1740.77	
2957.72	15456.02	54.08	1082.41	1875.31	
3183.52	18639.54	87.8	1418.82	1764.70	
3769.15	22408.69	109.22	1970.20	1798.95	1.1
4428.16	26836.85	129.07	2382.91	2045.25	
4272.5	31109.35	111.63	2407.03	1865.47	
3735.42	34844.77	76.88	1885.16	1850.26	
3589.3	38434.07	83.72	1606.01	1983.29	
3785.2	42219.27	101.37	1850.91	1934.29	
2845.43	45064.7	11.74	1131.12	1714.31	1
2488.62	47553.32	100.92	1126.62	1362.00	
3515.77	51069.09	111.93	2128.57	1387.20	50733.
3552.49	54621.58	97.44	2093.78	1458.71	
3199.48	57821.06	92.68	1901.22	1298.26	1
2983.69	60804.75	82.53	1752.08	1231.61	1
2817.82	63622.57	83.33	1658.64	1159.18	
2890.54	66513.11	90.9	1742.32	1148.22	1
3164.43	69677.54	82.82	1737.19	1427.24	
3311.18	72988.72	71.57	1543.94	1767.24	
3205.37	76194.09	82.56	1541.38	1663.99	
3061.42	79255.51	87.36	1699.25	1362.17	1
3218.62	82474.13	84.58	1719.42	1499.20	
3502.44	85976.57	57.26	1418.44	2084.00	1
3511.23	89487.8	75.6	1328.61	2182.62	
3445.31	92938.11	88.74	1643.30	1801.95	
3225.69	96158.8	99.75	1884.86	1340.83	
2754.2	98917	105.15	2048.9	705.26	
2112.5	101823.53	76.07	181/19	300.34	is and
1.7		VOI	112	1 1.05	50,733
344 322 275	5.31 5.69 54.2	5.31 92999 11 5.69 96158.8 54.2 98911 2.54 101829.53	5.31 92993 11 88.74 5.69 96158.8 99.75 54.2 98911 105.15 2.54 10102.55 76.07 TOTAL CUT VOL	5.31 92392 11 88.74 1643.39 5.69 96158.8 99.75 1884.86 54.2 98912 105.15 2048.94 2.54 101829.55 76.07 1817.19 TOTAL CUT VOL	5.31 92393 11 88.74 1643.39 1801.95 5.69 96158.8 99.75 1884.86 1340.83 54.2 98911 105.15 2048.94 705.26 2.54 101829.53 76.07 1817.19 300.34 TOTAL CUT VOL

Scanned with CamScanner

ههريابي السريع	مشروع إنشاء القطار ال	شروع القطار الكهربائي السريـ الأعمال الصناعية بقطاعات (أكتوبر -ايوسميل)	عمال الجسر الترابي و	إستكمال إسناد	(and some space			
	(2024/ 20 20	ة احمد عبد الناصر للمقاولات اري (3) عقد رقم (691/ 23 صر الردم شهر أغسطس 23(مستخلص جا حد		ىكتب أد/سن مهدي للإستشارات الهنسبة			
					بند رقم (9) :			
FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME	and and a second			
The second second	a second		Qty(m3)					
153.64	2673.89	118909.71		2673.89				
154.66	3082.94	121992.65		3082.94				
100.94	2555.95	124548.60		2555.95				
67.05	1679.89	126228.48		1679.89				
72.15	1391.98	127620.46		1391.98				
64.6	1367.54	128988.00		1367.54	141081.76			
52.81	1174.13	130162.13	FILL	1174.13				
37.5	903.11	131065.23		903.11				
37.69	751.98	131817.21		751.98				
60.99	986.86	132804.08		986.86				
87.18	1481.67	134285.75		1481.67				
83.23	1704.07	135989.82		1704.07				
54.64	1378.71	137368.52		1378.71				
38.71	933.51	138302.04		933.51				
65.91	1046.22	139348.25		1046.22				
53.72	1196.30	140544.56		1196.30				
0	537.20	141081.75		537.20				
	سابقا شهر (يوليو2023)	اجمالي كميات الردم المصروفه			104,637.74			
لمپول	عد خصم سمك خرسائه ا	لي كميات الردم الفعليه الحاليه ب	اجما		141,081.76			
درسائه الميول	202) بعد خصم سمك خ	ن الردم الفعليه لشهر (أغسطس3	اجمالي كميات	-	36,444.02			
کمیة خصم سمك خرسانه المیول								
	FILL Area 153.64 153.64 154.66 100.94 67.05 72.15 64.6 52.81 37.5 37.69 60.99 87.18 83.23 54.64 38.71 65.91 53.72 0	س 100 الات التسوية بسخك لا يزيد عن 10 من منحوب الفرمة	S0 00000000000000000000000000000000000	سائر آثر تسویا المرابع السویة السواحفات وتشغایا باستخدام آلات السویة بسمك لا يزيد عن 25 سم على من منصوب (2 متر) من منصوب الفرمة	اعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية معايقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماد لإيزيه عن 25. FILL Area Volume FILL Yolume volume FILL Yolume volume IS3.64 2673.89 118909.71 IS4.66 3082.94 121992.65 IO0.94 2555.95 124548.60 67.05 1679.89 126228.48 64.6 1391.98 127620.46 64.6 1367.54 128988.00 72.15 1391.98 127620.46 64.6 1367.54 128988.00 75.19 903.11 131065.23 903.11 131065.23 97.18 1481.67 132804.08 87.18 1481.67 1378.71 138.723 1704.07 1378.71 1378.71 38.71 933.51 138302.04 933.51 1046.22			



	فهرباني السريع	مشروع إنشاء القطار الك	شروع القطار الكهربائي السرير الأعمال الصناعية بقطاعات (أكتوبر -ابوسمبل)	أعمال الجسر الترابي وا	إستكمال إستاد	
Contract Strate		(2024/ 202 20	ا احمد عبد الناصر للمقاولان ري (3) عقد رقم (691/ 23 صر الردم شهر أغسطس 23	مستخلص جار حم		مكتب ادارمسن مهدى تلاستشارات الهنسية
ی منسوب	الايزيد عن 50 سم ح وب الفرمهالخ	ام آلات التسوية بسمك سوب (-2 متر) من منس	واصفات وتشغيلها باستخد بزيد عن 25سم اعلي من من	نقل أتربة مطابقة للم ب الفرمه و بسمك لاد	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفل منسود	بند رقم (9) :
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	1.1	VOLUME	
	Acres and	1-11-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1		1.1.1	Qty(m3)	Total.Qty
272+140	4.27	42.73	42.73		42.73	4
272+160	17.33	216.04	258.77		216.04	
272+180	22.33	396.62	655.38		396.62	
272+200	24.92	472.49	1127.88		472.49	
272+220	36.73	616.53	1744.41		616.53	
272+240	38	747.32	2491.73		747.32	
272+260	34.24	722.42	3214.14		722.42	
272+280	40.4	746.49	3960.63		746.49	
272+300	45.75	861.56	4822.19		861.56	
272+320	48.53	942.85	5765.04		942.85	
272+340	40.26	887.92	6652.96		887.92	1
272+360	33.45	737.12	7390.08		737.12	1
272+380	33.29	667.43	8057.51		667.43	1
272+400	36.4	696.87	8754.39	FILL	696.87	141081.76
272+420	26.6	629.99	9384.37		629.99	
272+440	12.87	394.75	9779.13		394.75	
272+460	5.64	185.10	9964.23		185.10	
272+480	7.75	133.81	10098.04		133.81	
272+500	0	77.45	10175.49		77.45	
272+520	4.3	43.00	10218.49		43.00	
272+540	12.88	171.83	10390.32		171.83	1
272+560	0	128.83	10519.16		128.83	1
272+740	15.18	151.75	10670.91		151.75	1
272+760	20.91	360.83	11031.74		360.83	1
272+780	0	209.08	11240.82		209.08	1
272+840	4.86	48.59	11289.41		48.59	
272+860	34.53	393.89	11683.30		393.89	
	مستعلق مشرورة المفتروخ المقصود عيد المقصول علي	عد عند الاستشاري الد ١١٥		Constant of the second	من م	ن الشرعة المنتقة بمنارعة وفقار للامهالم تناولات المامة
			ع- الذح الاري		1	TAL AN

2	كهربائي السريع	مشروع إنشاء القطار الآ	شروع القطار الكهريائي السرر والأعمال الصناعية بقطاعات (أكتوبر -ابوسمبل)	أعمال الجسر الترابي و	إستكمال إسناد أ	(
Contraction of the second seco		(2024/ 202 20	ة احمد عبد الناصر للمقاولان اري (3) عقد رقم (691/ 3) صر الردم شهر أغسطس 23	مستخلص جا ح		مکتب ادارسن مهدی تارستظرت کهنسیهٔ
ی ملسوب	، لا يزيد عن 50 سم ح وب الفرمهالخ	ام آلات التسوية بسمك سوب (-2 متر) من مئس	مواصفات وتشغيلها باستخد يزيد عن 25سم اعلي من مل	نقل أتربة مطابقة لل ب الفرمه و بسمك لا	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفل منسوم	بند رقم (9)
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	and spinsters	VOLUME	and the second
100 miles					Qty(m3)	Total.Qty
272+880	19.3	538.28	12221.58		538.28	
272+900	23.73	430.31	12651.90		430.31	
272+920	0	237.34	12889.23		237.34	
272+960	12.31	123.06	13012.30		123.06	
272+980	44.12	564.27	13576.57		564.27	
273+000	66.08	1102.02	14678.59		1102.02	
273+020	46.85	1129.34	15807.93		1129.34	
273+040	0	468.52	16276.45		468.52	-
273+500	121.7	1216.96	17493.41		1216.96	
273+520	110.81	2325.03	19818.44		2325.03	
273+540	112.68	2234.84	22053.28		2234.84	
273+560	116.11	2287.89	24341.17		2287.89	
273+580	120.98	2370.89	26712.06		2370.89	
273+600	135.93	2569.06	29281.12	FILL	2569.06	- 141081.76 - - - -
273+620	149.48	2854.06	32135.18		2854.06	
273+640	166.48	3159.55	35294.73		3159.55	
273+660	158.81	3252.90	38547.63		3252.90	
273+680	126.46	2852.71	41400.34		2852.71	
273+700	92.43	2188.93	43589.27		2188.93	
273+720	58.89	1513.21	45102.48			-
273+740	42.75	1016.33			1513.21	-
273+760	36.78		46118.81		1016.33	-
		795.23	46914.04		795.23	-
273+780	34.96	717.34	47631.38		717.34	-
273+800	41.95	769.11	48400.49		769.11	4
273+820	52.29	942.46	49342.95		942.46	
273+840	3+840 76.96 1292.56 50635.51	50635.51	1	1292.56		

2		إستكمال إسناد	معد المراجع مودد المرتبيزون فهندوا			
ی ملسوب	۽ لا يزيد عن 50 سم حا وب القرمةالخ	رام الات اللسوية بسماء سوب (-2 مأر) من ملس	مواصفات وتشغيلها باستخا يزيد عن 25سم اعلى من مذ	رنقل أتربة مطابقة لا ب القرمه و يسمك لا	: اعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفل ملسوء	بند رقم (9)
Hatlan	FILL Acres	FRE VOLUME			VOLUME	
		-			Giy(m3)	Total.099
273+860	107.04	1840.02	52475.53		1840.02	
273+880	133.05	2400.92	54876.45		2400.92	
273+900	150.97	2840.21	57716.65		2840.21	
273+920	134.04	2850.11	60566.77		2850.11	
273+940	113.26	2472.99	63039.75		2472.99	
273+960	121.44	2346.93	65386.69		2346.93	
273+980	144.94	2663.73	68050.42		2663.73	
274+000	152.24	2971.75	71022.16		2971.75	
274+020	159.6	3118.36	74140.52		3118.36	
274+040	143.45	3030.50	77171.02		3030.50	
274+060	143.75	2872.06	80043.08		2872.06	
274+080	156.18	2999.33	83042.41		2999.33	
274+100	158.68	3148.64	86191.04		3148.64	1
274+120	164.85	3235.37	89426.42	FILL	3235.37	141081.76
274+140	131.88	2967.34	92393.75		2967.34	
274+160	127.56	2594.40	94988.15		2594.40	
274+180	147.55	2751.14	97739.29		2751.14	
274+200	116.17	2637.27	100376.56		2637.27	
274+220	95.24	2114.17	102490.73		2114.17	
274+240	88.97	1842.11	104332.84		1842.11	-
274+260	79.66	1686.22	106019.06		1686.22	
274+280	70.91	1505.69	107524.75		1505.69	
274+300	68.91	1398.24	108922.99		1398.24	1
274+300	74.77	1436.85	110359.84		1436.85	-
	95.65	1704.25	112064.09		1704.25	-
274+340		1995.36			-	-
274+360	103.88		114059.45	-	1995.36	
274+380	113.75	2176.36 عن الاستشارى ا.د	116235.81	13	2476.36	1 and p

		e	مشروع القطار الكهرباني السري			(manual)
	لهرباني السريع					
ليموده المدومية			مكتب أدارمسن مهدى للإستشارات فهنسية			
ىتى ملسوب	لا يزيد عن 50 سم < ب الفرمهالخ	م آلات التسوية بسمك وب (-2 متر) من منسو	مواصفات وتشغيلها باستخدا (يزيد عن 25سم اعلي من منس	رنقل أترية مطابقة لل ب الفرمه و بسمك لا	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفل منسو	بند رقم (9)
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	1000	VOLUME	-
	Incase Com		and the second s		Qty(m3)	Total.Qty
272+140	17.67	176.75	176.75		176.75	
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37]
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	- 222329.85
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41	FILL	1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77	é.	428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	



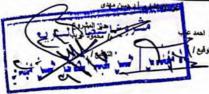
Scanned with CamScanner

			مشروع القطار الكهريائي السري			auguna and			
	كهرباني السريع	إستكمال إسناد							
Longial subject		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات الممومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (169/ 2023 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 22-2024 د مستر عمل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم							
ىق ملسوب	لا يزيد عن 50 سم < وب الفرمهالخ	ام آلات التسوية بسما موب (-2 متر) من منس	مواصفات وتشغيلها باستخد (يزيد عن 25سم اعلي من مل	ونقل أتربة مطابقة لل ب الفرمه و بسمك لا) : اعمال تحميل وتوريد (-2 متر) اسفل منسو	بند رقم (9			
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME					
		I DOLLAR MANAGEMENT	100 CO. 10	and the second	Qty(m3)	Total.Qty			
272+540	58.26	1021.19	16969.95		1021.19				
272+560	37.05	953.12	17923.07		953.12				
272+580	0	370.50	18293.57		370.50				
272+680	8.45	84.51	18378.08		84.51				
272+700	27.21	356.59	18734.67		356.59				
272+720	35.8	630.03	19364.70		630.03				
272+740	52.29	880.85	20245.55		880.85				
272+760	61.98	1142.69	21388.24		1142.69				
272+780	28.1	900.81	22289.04		900.81	222329.85			
272+800	19.91	480.10	22769.15		480.10				
272+820	35.71	556.19	23325.33	FILL	556.19				
272+840	57.1	928.10	24253.44		928.10				
272+860	89.99	1470.94	25724.38		1470.94				
272+880	74.87	1648.59	27372.98		1648.59				
272+900	76.65	1515.12	28888.10		1515.12				
272+920	57.89	1345.37	30233.47		1345.37	1			
272+940	77.16	1350.53	31584.00		1350.53	1			
272+960	115.98	1931.46	33515.46		1931.46	1			
272+980	148.26	2642.42	36157.87		2642.42	1			
273+000	170.21	3184.64	39342.51		3184.64				
273+020	0	1702.07	41044.58	-	1702.07				





	لهرباني السريع					
		(2024/ 20 2024-3-22 J	(اكتوبر غيوسميل) ة احمد عبد الناصر للمقاولات اري (3) عقد رقم (691/ 23) نفذ من شهر سبتمبر 2023 ا	مستخلص ج حصر الردم الم		مكلب أدامهن مهدن الإستشارات فهنسية
ىق ملسوب	، لا يزيد عن 50 سم < وب الفرمةالخ	م ألات النسوية بسمك بوب (20 مثر) من منسر	مواصفات وتشغيلها باستخدا ايزيد عن 25سم اعلي من منس	نقل أتربة مطابقة لل ب الفرمه و بسمك لا	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفل منسود	بند رقم (9) :
Station	FILL Area	FILL VOLUME			VOLUME	and the
		in the second		1000	Qty(m3)	Total.Qty
273+100	168.53	1685.33	42729.91		1685.33	
273+120	153.37	3219.07	45948.98		3219.07	
273+140	139.51	2928.80	48877.78		2928.80	
273+160	130.91	2704.15	51581.94		2704.15	
273+180	132.97	2638.76	54220.69		2638.76	222329.8
273+200	146.27	2792.41	57013.10		2792.41	
273+220	141.1	2873.70	59886.80		2873.70	
273+240	93.29	2343.89	62230.70		2343.89	
273+260	92.87	1861.60	64092.30		1861.60	
273+280	149.49	2423.55	66515.85		2423.55	
273+300	158.95	3084.41	69600.26	FILL	3084.41	
273+320	152.02	3109.73	72709.98		3109.73	1
273+340	186.97	3389.92	76099.90		3389.92	1
273+360	199.31	3862.79	79962.69		3862.79	
273+380	192.96	3922.66	83885.35		3922.66	1
273+400	187.71	3806.73	87692.08		3806.73	1
273+420	0	1877.15	89569.22		1877.15	
273+500	125.65	1256.49	90825.72		1256.49	1
273+520	115.11	2407.61	93233.32		2407.61	1
273+540	117.01	2321.17	95554.49		2321.17	1
273+560	120.39	2373.97	97928.47		2373.97	



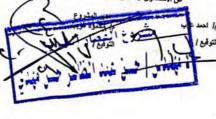
(XYZ) ie · 224 · Evaluation



2	لهرباني السريع	مشروع القطار الكهرباني السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع (أكتوبر غيوسميل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات المعومية						
Legist algorid		(2024/ 20 2024-3-22	اري (3) عقد رقم (691/ 23 نفذ من شهر سبتمبر 2023 ال	مستخلص جا حصر الردم الما		مكتب أدارمن مهدي للإستشارات لهنسية		
ن ملسوب			واصفات وتشغيلها باستخدا بزيد عن 25سم اعلي من منس			بند رقم (9)		
Station	FILL Area	FILL Area FILL VOLUME COMULATIVE VOLUME VOLUME		VOLUME				
		1 mar		100	Qty(m3)	Total.Qty		
273+580	125.18	2455.68	100384.14		2455.68			
273+600	140.05	2652.25	103036.40		2652.25			
273+620	153.8	2938.48	105974.88		2938.48			
273+640	170.79	3245.90	109220.77		3245.90			
273+660	163.14	3339.34	112560.11	FILL	3339.34	222329.85		
273+680	130.79	2939.34	115499.45		2939.34			
273+700	96.72	2275.15	117774.60		2275.15			
273+720	63.22	1599.42	119374.02		1599.42			
273+740	47.07	1102.86	120476.88		1102.86			
273+760	41.11	881.76	121358.65		881.76			
273+780	39.29	803.96	122162.61		803.96			
273+800	46.25	855.38	123017.98		855.38			
273+820	56.6	1028.47	124046.45		1028.47			
273+840	81.28	1378.80	125425.25		1378.80			
273+860	111.29	1925.76	127351.02		1925.76			
273+880	137.3	2485.94	129836.95		2485.94			
273+900	155.3	2926.00	132762.95		2926.00	-		
273+920	138.38	2936.75	135699.70		2936.75	-		
273+940	117.59	2559.63	138259.32		2559.63	-		
273+960	125.77	2433.57	140692.89		2333.57	-		
273+980	149.27	2750.37	143443.26		2453.37	-		
C	میں میدی میدی الم	عن الاستشارى ا. سد عزم	م/ الد التوقير	ein a	a state of the sta	in the second		

T. T.

	بهرياني السريع		نروع القطار الكهربائي السري لأعمال الصناعية بقطاعات ه		إستكمال إستاد أع	
		(2024/ 20 2024-3-22	(أكتوير البوسعيل) احمد عبد الناصر للمقاولات ي (3) عقد رقم (691/ 233 ا فذ من شهر سبتمبر 2023 ا	مستخلص جار حصر الردم المنا		ىكتب أدارسىز مهدى تارىتلاران كهنسية
ی ملسوب			واصفات وتشغيلها باستخدا زيد عن 25سم اعلي من منس			بند رقم (9)
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME	
	-				Qty(m3)	Total.Qty
274+000	156.57	3058.38	146501.65		3058.38	
274+020	163.93	3204.99	149706.64		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	152823.78		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	155782.48		2958.70]
274+080	160.51	3085.97	158868.44		3085.97	1
274+100	163.02	3235.28	162103.72		3235.28	-
274+120	169.19	3322.01	165425.73		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	168479.71		3053.98	1
274+160	131.89	2681.03	171160.74		2681.03	222329.8
274+180	151.89	2837.78	173998.52		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	176722.42	FILL	2723.89	
274+220	99.58	2200.79	178923.21		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	180851.89		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	182624.67		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	184216.99		1592.32	1
274+300	73.24	1484.88	185701.87		1484.88	1
274+320	79.11	1523.49	187225.36		1523.49	-
274+340	99.98	1790.89	189016.25			-
274+360	108.18	2081.60			1790.89	-
274+380	118.08	and the second	191097.84		2081.60	-
274+400	157.81	2262.60 2758.93	193360.45		2262.60	
		عن الاستشارى ا	196119.38		2758.93	1 cuit





443 قاولات العامة



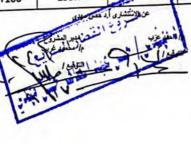
	مشروع النطار الكهرباني السريع إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بلطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع							
		، المدومية	(آکتوبر خوسمیل) ۵ احمد عبد الناصر للمقاولان ۱۰زی (3) عقد رقم (691/ 23	تنغيذ شركا	-	ڪتب اداسن مود تابيتارين کوشبة		
لمقولات المر		2024-3-22	نظر من شهر سبتمبر 2023 ا	حصر الردم الم	to do hard to do			
حق منسوب	لايزيد عن 50 سم. وب الفرمةالخ	م الات النسوية بسمك وب (2 مثر) من منس	مواصفات وتشغيلها باستخدا يزيد عن 25سم اعلي من من	ونقل اترية مطابقة لل ب القرمة و بسمك لا	: اعمال تحمیل وتورید ([-2 متر) اسغل ملسو	بند رمم (9)		
Station	FRL Area	FILL VOLUME		- Sala	VOLUME			
4+420	158.69	3164.98	199284.36		gty(m3) 3164.98	Total.Qty		
4+440	105.01	2636.96	201921.31		2636.96			
4+460	71.04	1760.50	203681.82		1760.50			
4+480	76.22	1472.60	205154.42		1472.60	1		
4+500	68.94	1451.52	206605.94		1451.52			
4+520	57.14	1260.75	207866.69	FILL	1260.75]		
4+540	41.83	989.74	208856.44		989.74			
4+560	42.02	838.54	209694.98		838.54			
4+580	65.3	1073.18	210768.16		1073.18	222329.85		
4+600	91.44	1567.39	212335.55		1567.39			
4+620	87.53	1789.70	214125.25		1789.70			
4+640	58.94	1464.75	215590.00		1464.75			
4+660	43.04	1019.80	216609.81		1019.80	222325.05		
4+680	70.24	1132.76	217742.57		1132.76			
4+700	58.05	1282.91	219025.48		1282.91			
4+720	26.06	841.13	219866.61		841.13			
4+740	0.18	262.41	220129.02		262.41			
4+760	0	1.79	220130.81		1.79			
4+780	23.79	237.86	220368.67		237.86			
4+800	48.12	719.05	221087.72		719.05			
4+820	22.74	708.60	221796.32		708.60			
4+840	3.39	261.35	222057.67		261.35			
4+860	5.08	84.78	222142.45		84.78			
4+876	18.34	187.42	222329.87		187.42			
	1	بقا شهر (أغسطس 2023)	مالي كميات الردم المصروفه ساء	ب ا		141,081.76		
	ميول	د خصم سمك خرسانه ال	كميات الردم الفعليه الحاليه بع	اجمالي		222,329.85		
ول	بم سمك خرسانه المير	: الى 2024-3-20 بعد خم	المنفذة من شهر سبتمبر 2023	الي كميات الردم الفعليه		81,248.09		
		سائه الميول	كمية خصم سمك خر	1	10	3,898.34		

		and and the second				
	هرباني السريع	400				
مراجع محمد المحمومية فيدومومد المحمومية			مكتب أدارمن مهدي للإستشارات فهنسية			
حتى ملسوب	لايزيد عن 50 سم - ب الفرمة الخ	م آلات التسوية بسمك	الردم المنفذ من بعد 22-3-4 مواصفات وتشغيلها باستخدا يزيد عن 25سم اعلي من منس	لقل أتربة مطابقة لل	أعمال تحميل وتوريد ون (-2 متر) اسفا. منسور	بند رقم (9) :
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME	-
	and the second second	a plan a more	1		Qty(m3)	Total.Qty
272+140	17.67	176.75	176.75		176.75	
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	232705.24
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41	FILL	1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02	-	964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	
272+540	58.26	1021.19	16969.95		1021.19	



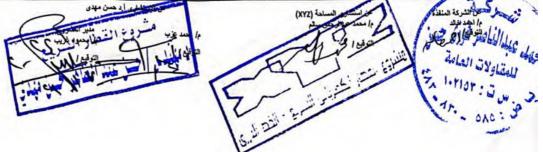


		مشروع الفطار الكهرياني السرييع إستكمال إسناد أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرياني السريع							
	يوياي السريع	مكتب أدارهمن مهدي للإستقارات فهنمية							
ا ق مئسوب	لا يزيد عن 50 سم ح رب الفرمةالخ	م آلات التسوية يسمك	الردم المنفذ من بعد 22-3-1 واصفات وتشغيلها باستخدا يزيد عن 25سم اعلي من منس	نقل أتربة مطابقة للم	أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفل منسوم	بند رقم (9) :			
Station	FILL Area	FILL Area FILL VOLUME COMULATIVE VO	COMULATIVE VOLUME		1				
- And	the second			1000	Qty(m3)	Total.Qty			
272+560	37.05	953.12	17923.07		953.12				
272+580	0	370.50	18293.57		370.50				
272+680	9.47	94.75	18388.32		94.75				
272+700	31.54	410.14	18798.46		410.14				
272+720	40.04	715.75	19514.21		715.75]			
272+740	56.59	966.26	20480.47		966.26				
272+760	65.98	1225.68	21706.15		1225.68	1			
272+780	32.35	983.29	22689.45		983.29				
	23.56	559.08	23248.53		559.08	1			
272+800	39.98	635.36	23883.89		635.36	232705.24			
272+820	61.42	1014.00	24897.89	FILL	1014.00				
272+840	94.32	1557.35	26455.24		1557.35				
272+860		1735.11	28190.34		1735.11				
272+880	79.2		29791.70		1601.35	1			
272+900	80.94	1601.35			1430.29	1			
272+920	62.09	1430.29	31221.99		1435.55	1			
272+940	81.46	1435.55	32657.54			-			
272+960	120.32	2017.81	34675.34		2017.81	-			
272+980	152.59	2729.05	37404.40		2729.05	-			
273+000	174.49	3270.81	40675.21		3270.81	-			
273+020	0	1744.92	42420.13		1744.92	-			
273+100	199.78	1997.78	44417.91	-	1997.78	الشرعة المنظام			

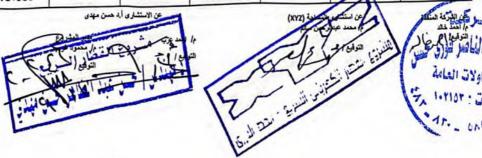




		manan							
	كهرباني السريع	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهريائي السريـع (أكتوبر عبوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية							
		ڪلب أدامن مهدر للإستارات فهنسية							
ىتى مئسوب	، لا يزيد عن 50 سم <	ام آلات التسوية بسمك	مواصفات وتشغيلها باستخدا يزيد عن 25سم اعلي من منس	ونقل أتربة مطابقة لل ب الفرمة و سمان لا	ا : أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفار منسو	بند رقم (9)			
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME	Contraction of			
			-	10	Qty(m3)	Total.Qty			
273+120	184.39	3841.72	48259.63		3841.72				
273+140	170.59	3549.87	51809.50		3549.87				
273+160	162.15	3327.43	55136.93		3327.43				
273+180	164.12	3262.69	58399.62		3262.69				
273+200	177.31	3414.29	61813.91		3414.29	232705.24			
273+220	171.86	3491.72	65305.63		3491.72				
273+240	123.94	2958.05	68263.68		2958.05				
273+260	123.67	2476.11	70739.78		2476.11				
273+280	173.91	2975.79	73715.57		2975.79				
273+300	183.24	3571.46	77287.03		3571.46				
273+320	176.5	3597.38	80884.41	FILL	3597.38				
273+340	211.49	3879.95	84764.36		3879.95				
273+360	223.79	4352.86	89117.22		4352.86				
273+380	217.46	4412.57	93529.79		4412.57				
273+400	212.01	4294.72	97824.51		4294.72				
273+420	0	2120.08	99944.59		2120.08				
273+500	125.65	1256.49	101201.08		1256.49				
273+520	115.11	2407.61	103608.69		2407.61				
273+540	117.01	2321.17	105929.86		2321.17				
273+560	120.39	2373.97	108303.83		2373.97	1			
273+580	125.18	2455.68	110759.51		2455.68				

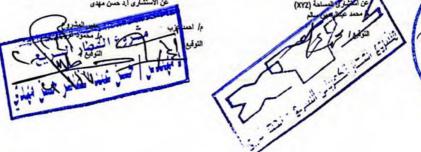


			شروع القطار الكهربائي السري			harment
	تهرياني السريع	ستروع إنشاء القطار الك	الأعمال الصناعية بقطاعات ه (أكتوبر ابوسميل)	عمال الجسر الترابي و	إستكمال إسناد أ	4
Logost alpha		(2024/ 20	ة احمد عبد الناصر للمقاولات اري (3) عقد رقم (691/ 23) الردم المنفذ من بعد 22-4-	مستخلص جا		ڪلاب أدارسن مهدر لاپستلزان گهنسية
ي منسوب		م آلات التسوية بسمك	مواصفات وتشغيلها باستخدا يزيد عن 25سم اعلي من منس	بنقل أتربة مطابقة لل		بند رقم (9) :
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	-	VOLUME	-
	-	1.1.1.		12 m	Qty(m3)	Total.Qty
273+600	140.05	2652.25	113411.76		2652.25	
273+620	153.8	2938.48	116350.24		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	119596.14		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	122935.48		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	125874.81		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	128149.97		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	129749.39		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	130852.25		1102.86	
273+760	41.11	881.76	131734.01		881.76	
273+780	39.29	803.96	132537.97	FILL	803.96	232705.2
273+800	46.25	855.38	133393.35	FILL	855.38	
273+820	56.6	1028.47	134421.82		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	135800.62		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	137726.38		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	140212.32		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	143138.31		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	146075.06		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	148634.69		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	151068.26		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	153818.63		2750,37	





			شروع القطار الكهرباني السره			(manual)
1	تهرياني السريع	مشروع إنشاء القطار الك	الأعمال الصناعية بقطاعات (أكتوبر -ابوسمبل)	أعمال الجسر الترابي و	إستكمال إسناد	41
economic algorithm		(2024/ 202 2024	ة احمد عبد الناصر للمقاولان اري (3) عقد رقم (691/ 23 الردم المنفذ من بعد 22-3-	مستخلص جا حصر		مكلب أدارمن مهدي للإستنارات فهنسية
ی مئسوب	، لا يزيد عن 50 سم ح وب الفرمهالخ	ام آلات التسوية بسمك سوب (-2 متر) من منسر	مواصفات وتشغيلها باستخد يزيد عن 25سم اعلي من مذ	ونقل أترية مطابقة لل ب الفرمه و بسمك لا	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسغل منسو	بند رقم (9)
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME	-2
	-			Longer Maria	Qty(m3)	Total.Qty
274+000	156.57	3058.38	156877.01		3058.38	
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99	232705.24
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	172479.09		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	187097.78	FILL	2723.89	
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	203735.81		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	206494.74		2758.93	Common and



مهل كليما تعامل فراري المقاولات العامة 1.1107 : ü 0



	لهرباني السريع		شروع القطار الكهربائي السري لأعمال الصناعية بقطاعات (أكتوبر -ابوسميل)		إستكمال إستاد أه		
ensi cityteci		(2024/ 202 2024	احمد عبد الناصر للمقاولان ري (3) عقد رقم (691/ 23 الردم المنفذ من بعد 22-3-	مستخلص جا حصر		لكتب أدايسيز مهدم تجتنزن كهنسية	
ی مئسوب			واصفات وتشغیلها باستخد بزید عن 25سم اعلی من من			ېند رقم (9) :	
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	-	VOLUME		
	and the second	10-16- NT	-		Qty(m3)	Total.Qty	
74+420	158.69	3164.98	209659.72		3164.98		
74+440	105.01	2636.96	212296.68		2636.96	-	
74+460	71.04	1760.50	214057.19		1760.50		
74+480	76.22	1472.60	215529.78		1472.60		
74+500	68.94	1451.52	216981.31		1451.52		
74+520	57.14	1260.75	218242.06	FILL	1260.75		
74+540	41.83	989.74	219231.80		989.74		
74+560	42.02	838.54	220070.34		838.54		
74+580	65.3	1073.18	221143.53		1073.18		
74+600	91.44	1567.39	222710.92		1567.39		
74+620	87.53	1789.70	224500.62		1789.70		
74+640	58.94	1464.75	225965.37		1464.75		
74+660	43.04	1019.80	226985.17		1019.80	232705.24	
74+680	70.24	1132.76	228117.94		1132.76		
74+700	58.05	1282.91	229400.85		1282.91		
74+720	26.06	841.13	230241.98		841.13		
74+740	0.18	262.41	230504.38		262.41		
74+760	0	1.79	230506.17		1.79		
74+780	23.79	237.86	230744.03		237.86		
74+800	48.12	719.05	231463.09		719.05		
74+820	22.74	708.60	232171.69		708.60		
74+840	3.39	261.35	232433.04		261.35	-	
74+860	5.08				84.78	-	
74+876	18.34	84.78	232517.81			-	
/4+0/0		187.42	232705.24		187.42		
-			يات الردم المصروفه سابقا من			222,329.85	
			ي كميات الردم الفعليه الحاليه			232,705.24	
	خرسانه الميول	2024-3 بعد خصم سمك	الردم الفعليه المتفذة بعد 22-	اجمالي كميات	A	10,375.39	
		خرسانه الميول	كمية خصم سمك		16	3,181.18	

			شروع القطار الكهرباني السري			(manual)
	كهرباني السريع	مشروع إنشاء القطار الأ	الأعمال الصناعية بقطاعات (أكتوبر ابوسميل)	أعمال الجسر الترابي و	إستكمال إسناد	-
		ن العمومية	ة احمد عبد الناصر للمقاولات حصر الردم اجمالي	تنفيذ شرك		مكتب أدامسن مهدى تجنشارات فهنسية
مت منسوب	الايزيد عن 50 سم - وب الفرمهالخ	ام آلات التسوية بسمك وب (-2 متر) من منسر	مواصفات وتشغيلها باستخدا (يزيد عن 25سم اعلي من منس	ونقل أتربة مطابقة لل ب الفرمه و بسمك لا	: أعمال تحميل وتوريد : (-2 متر) اسفل منسو	بند رقم (9)
Station	FILL Area	FILL VOLUME		1. 2	VOLUME	
		the state of the			Qty(m3)	Total.Qty
272+140	17.67	176.75	176.75		176.75	
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62]
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	1
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	1
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	1
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	1
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	1
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	1
272+340	53.65	1155.90	9467.41	FILL	1155.90	232705.2
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	1
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	1
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	1
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	1
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	1
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	1
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	1
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	1
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	1
272+540	58.26	1021.19	16969.95		1021.19	The second se

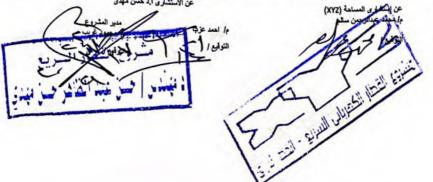






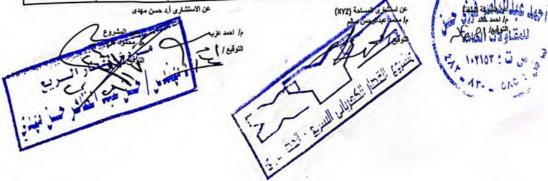
ليدولن اعدو قى ملسوب		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهريائي السريع (اكتوبر خوسميل) 						
ىق مئسوب	in the second		ة احمد عبد الناصر للمقاولات حصر الردم اجمالي			ڪلب أدامسن مهدي الإستازان الهنسية		
	ب لا يزيد عن 50 سم • وب الفرمهالخ	ام آلات النسوية بسمك سوب (2 متر) من منس	مواصفات وتشغيلها باستخد ايزيد عن 25سم اعلي من من	ونقل أتربة مطابقة لا ب الفرمه و بسمك ا	: أعمال تحميل وتوريد (-2 متر) اسفل منسو	بند رقم (9)		
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME			
					Qty(m3)	Total.Qty		
272+560	37.05	953.12	17923.07		953.12			
272+580	0	370.50	18293.57		370.50	-		
272+680	9.47	94.75	18388.32		94.75			
272+700	31.54	410.14	18798.46		410.14			
272+720	40.04	715.75	19514.21		715.75			
272+740	56.59	966.26	20480.47		966.26			
272+760	65.98	1225.68	21706.15		1225.68	232705.24		
272+780	32.35	983.29	22689.45		983.29			
272+800	23.56	559.08	23248.53		559.08			
272+820	39.98	635.36	23883.89		635.36			
272+840	61.42	1014.00	24897.89	FILL	1014.00			
272+860	94.32	1557.35	26455.24		1557.35			
272+880	79.2	1735.11	28190.34		1735.11			
272+900	80.94	1601.35	29791.70		1601.35			
272+920	62.09	1430.29	31221.99		1430.29			
272+940	81.46	1435.55	32657.54		1435.55			
272+960	120.32	2017.81	34675.34		2017.81			
272+980	152.59	2729.05	37404.40		2729.05			
273+000	174.49	3270.81	40675.21		3270.81			
273+020	0	1744.92	42420.13		1744.92			
273+100	199.78	1997.78	44417.91		1997.78	1-5-		

			سشروع القطار الكهرباني السري			(manual	
	لهرياني السريع	مشروع إنشاء القطار الك	والأعمال الصناعية بقطاعات و (أكتوبر -ابوسمبل)	عمال الجسر الترابي و	إستكمال إسناد أ	-958	
التركة احمد مودلة المتوالد المورية		العمومية	ة احمد عبد الناصر للمقاولات حصر الردم اجمالي	تنفيذ شرك		مكتب أدامن مهدى للإستشارات لهنسية	
ىق ملسوب	، لا يزيد عن 50 سم < وب الفرمهالخ	م آلات التسوية بسمك وب (-2 متر) من منس	مواصفات وتشغيلها باستخدا (يزيد عن 25سم اعلي من منس	نقل أتربة مطابقة لل ب الفرمه و بسمك لا	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفل منسود	بند رقم (9)	
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	1/2			
		Contractor and			Qty(m3)	Total.Qty	
273+120	184.39	3841.72	48259.63		3841.72		
273+140	170.59	3549.87	51809.50		3549.87	232705.24	
273+160	162.15	3327.43	55136.93		3327.43		
273+180	164.12	3262.69	58399.62		3262.69		
273+200	177.31	3414.29	61813.91		3414.29		
273+220	171.86	3491.72	65305.63		3491.72		
273+240	123.94	2958.05	68263.68		2958.05		
273+260	123.67	2476.11	70739.78		2476.11		
273+280	173.91	2975.79	73715.57		2975.79		
273+300	183.24	3571.46	77287.03		3571.46		
273+320	176.5	3597.38	80884.41	FILL	3597.38		
273+340	211.49	3879.95	84764.36		3879.95		
273+360	223.79	4352.86	89117.22		4352.86		
273+380	217.46	4412.57	93529.79		4412.57		
273+400	212.01	4294.72	97824.51		4294.72		
273+420	0	2120.08	99944.59		2120.08		
273+500	125.65	1256.49	101201.08		1256.49		
273+520	115.11	2407.61	103608.69		2407.61		
273+540	117.01	2321.17	105929.86		2321.17		
273+560	120.39	2373.97	108303.83		2373.97		
273+580	125.18	2455.68	110759.51		2455.68		





	تهرباني السريع		شروع القطار الكهريائي السرير الأعمال الصناعية بقطاعات ((كتوبر لبوسمبل)		إستكمال إسناد	
ليقوله اعتونيا		السومية	ة احمد عبد الناصر للمقاولات حصر الردم اجمالي	تنفيذ شركا		مكتب أدارمسن مهدى تجستنزان فهنسية
ىق مئسوب	، لا يزيد عن 50 سم ح	م آلات التسوية بسمك	مواصفات وتشغيلها باستخدا	ونقل أتربة مطابقة لل	: أعمال تحميل وتوريد	بند رقم (9)
Station	FILL Area	وب (-2 متر) من منسر FILL VOLUME	يزيد عن 25سم اعلي من منس COMULATIVE VOLUME	ب القرعة و بسمك و	VOLUME	
-		Castra		-	Qty(m3)	Total.Qty
273+600	140.05	2652.25	113411.76		2652.25	
273+620	153.8	2938.48	116350.24		2938.48	232705.24
273+640	170.79	3245.90	119596.14		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	122935.48		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	125874.81		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	128149.97		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	129749.39		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	130852.25		1102.86	
273+760	41.11	881.76	131734.01		881.76	
273+780	39.29	803.96	132537.97	FILL	803.96	
273+800	46.25	855.38	133393.35	FILL	855.38	
273+820	56.6	1028.47	134421.82		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	135800.62		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	137726.38		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	140212.32		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	143138.31		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	146075.06		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	148634.69		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	151068.26		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	153818.63		2750.37	1 ash



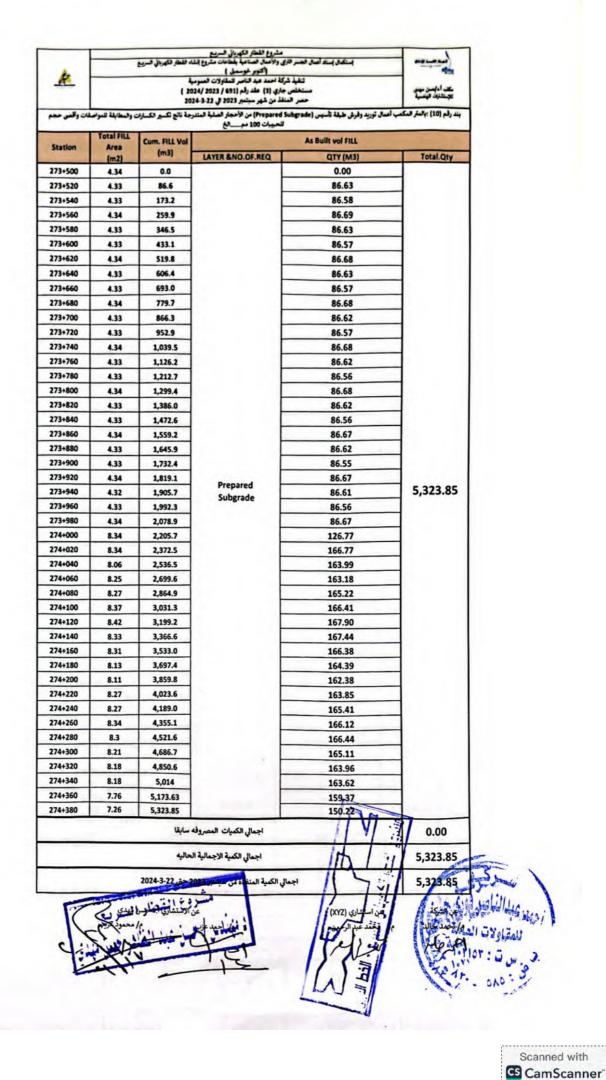


	المراذ المرده		مشروع القطار الكهرياني السرير الأعدال المرزام فريقطاعات		المتكمال المثاد				
2	مهروي السريع	משינוש ושבור ושבור וו	والاعمال الصناعية بقطاعات (أكتوبر ابوسمبل)	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بق (اكتوبر عبوسمبا					
مرحد است مراقه مرودد (داراهم)		ن العمومية	ية احمد عبد الناصر للمقاولات حصر الردم اجمالي	تنغيذ شركا		مكتب أدامن مهدى للإستثارات فهنسية			
دق منسوب			مواصفات وتشغيلها باستخد (يزيد عن 25سم اعلي من من			بند رقم (9)			
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME				
	and the second		States and the second	-	Qty(m3)	Total.Qty			
274+000	156.57	3058.38	156877.01		3058.38				
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99				
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14				
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70				
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97				
274+100	163.02	3235.28	172479.09			3235.28]		
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01				
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	232705.2			
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03				
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78				
274+200	120.5	2723.89	187097.78	FILL	2723.89				
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79				
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68				
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78				
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32				
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88				
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49				
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	1			
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	1			
274+380	118.08								
274+400	157.81					See Sh			
		2262.60 2758.93	203735.81 206494.74	مراحة (XYZ) موز علو	2262.60 2758.93 عن استندم ال				

His We

	مشروع القطار الكهرياني السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهرياني السريع (أكتوبر خوسمبل)					
لمقاولت العر		ن العمومية	ة احمد عبد الناصر للمقاولاً، حصر الردم اجمالي	تنفيذ شركا		ڪلب ادامسن مهدر لايستلزان فهنسية
ىق ملسوب	• لا يزيد عن 50 سم • وب الفرمهالخ	ام آلات النسوية بسمك سوب (2 متر) من منسر	مواصفات وتشغيلها باستخد يزيد عن 25سم اعلي من مذ	نقل أتربة مطابقة لل ب الفرمه و بسمك لا	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفل منسود	بند رقم (9)
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME	
	and the second		and the second second		Qty(m3)	Total.Qty
74+420	158.69	3164.98	209659.72		3164.98	
74+440	105.01	2636.96	212296.68	2636.96 1760.50 1472.60 1451.52		
74+460	71.04	1760.50	214057.19		1760.50	
74+480	76.22	1472.60	215529.78		1472.60	
74+500	68.94	1451.52	216981.31		1451.52	
74+520	57.14	1260.75	218242.06		1260.75	1
74+540	41.83	989.74	219231.80		989.74	
74+560	42.02	838.54	220070.34		838.54	1
74+580	65.3	1073.18	221143.53		1073.18	1
74+600	91.44	1567.39	222710.92		1567.39	1
74+620	87.53	1789.70	224500.62		1789.70]
74+640	58.94	1464.75	225965.37		1464.75	1
74+660	43.04	1019.80	226985.17	FILL	1019.80	232705.24
74+680	70.24	1132.76	228117.94		1132.76	1
74+700	58.05	1282.91	229400.85		1282.91	1
74+720	26.06	841.13	230241.98		841.13	1
74+740	0.18	262.41	230504.38		262.41	1
74+760	0	1.79	230506.17		1.79	
74+780	23.79	237.86	230744.03		237.86	
74+800	48.12	719.05	231463.09		719.05	-
74+820	22.74	708.60	232171.69		708.60	-
74+840	3.39	261.35	232433.04		261.35	-
74+860					84.78	-
74+876	5.08	84.78	232517.81			-
/4+8/0	18.34	187.42	232705.24		187.42	
	لميول	بعد خصم سمك خرسانه ال	ي كميات الردم الفعليه الحاليه ب	إجمال		232,705.24
		نه الميول الاجمالية	كمية خصم سمك خرسا			7,079.52

Scanned with



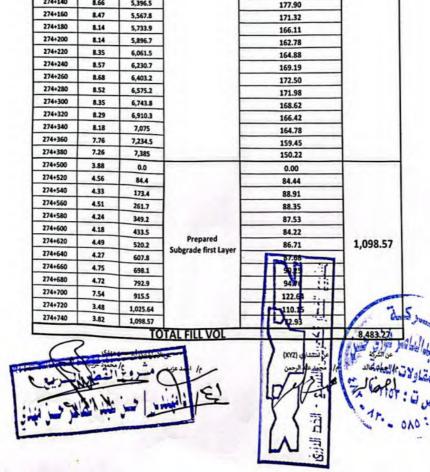


	stal Fill		ابة لمحودة من الأسمار السلية السلم الحييات 100 مو الخ	The Avenue of	
ation	Ares	Cum. FiLL Vol (m3)	LAYER AND OF ALL	As Built vol FiLL QTY (MJ)	Tetal.Ory
73-500	(=2)	0.0	Critical Criticae Criticae Criticae Criticae Criticae Criticae Criticae Cri	0.00	Teractery
73-520	8.28	150.1		150.10	_
73-540	7.82	311.1		160.99	
3-560	1.13	470.6		159.50	
73+580	8.12	633.0	-	162.43	_
73+600	8.11	795.3	-	162.23	-
73+620	8.04	956.7 1.117.8	E E	161.45	-
73+660	7.92	1,177.8		159.93	-
73+680	8.14	1,438.3		160.57	_
73+700	8.07	1,600.5		162.11	-
73+720	8.52	1,766.4		165.96	
73+740	8.6	1,937.6		171.23	
73+760	8.66	2,110.3	_	172.63	_
73+780	8.62	2,283.1	-	172.85	-
73+800	8.76	2,457.0	-	173.85	-
73+840	8.5	2,631.2	H	171.57	-
73+860	8.76	2,975.3	H	172.58	-
73+880	8.85	3,151.4		176.08	
73+900	8.83	3,328.2		176.77	
73+920	8.72	3,503.7	Present C	175.50	- and a
73+940	8.64	3,677.2	Prepared Subgrade	173.52	7,384.70
73+960	8.57	3,849.3	_	172.07	-
73+980 74+000	8.4	4,019.0	H	169.75	-
74+020	8.75	4,190.6	-	171.56	-
74+040	8.18	4,531.2	E E	167.45	-
74+060	8.43	4,697.3		166.10	-
74+080	8.46	4,866.2		168.84	
74+100	8.83	5,039.0		172.85	
74+120	9.13	5,218.6		179.55	
74+140	8.66	5,396.5		177.90	
74+160	8.47	5,567.8	L	171.32	_
74+180	8.14	5,733.9	H	166.11	_
74+200 74+220	8.14	5,896.7	-	162.78	_
74+240	8.57	6,061.5		164.88 169.19	
74+260	8.68	6,403.2		172.50	_
74+280	8.52	6,575.2		171.98	
74+300	8.35	6,743.8		168.62	
74+320	8.29	6,910.3		166.42	
74+340	8.18	7,075		164.78	
74+360	7.76	7,234.5	L L	159.45	
74+380	7.26	7,385		150.22	-
74+500	3.88	0.0	H H	0.00	-
74+520	4.56	84.4 173.4	-	84.44	
74+540	4.33	261.7	E E	88.91 88.35	-
74+580	4.24	349.2		88.35	_
74+600	4.18	433.5		84.22	
74+620	4.49	520.2	Prepared	86.71	1,098.57
74+640	4.27	607.8	Subgrade first Layer	87.68	
74+660	4.75	698.1		90.25	
74+680	4.72	792.9		94.76	· ·
74+700	7.54	915.5		22.64	
74+720	3.48	1,025.64		10,15	
74+740	3.82	1,098.57		12.03	
	(2024	20 حتي بعد 22-3-	ت المصروفه سابقا (من سبتمبر 23	اجمالي الكميا	5,323.85
		ناليه	اجمالي الكمية الاجمالية ال		8,483,27
	-	2024-3	اجمالي الكمية المنفذة بعد 22-		3,159.42
	2	طاد السر سانة ال	The I	P	

ينقد بده المر مو والدر المر المرد المرو

-





R	-		مشروع القطر الكوبال السينع في والحكر السنيميا بقطاعت مشروع الد (بالا است هيد النمر المقاولات السوم جاي (1) مقد رقم (10) / 2013 (21)	i fen	
ان والني معم	ولنتابقة كنواصة	بنا الع عدو الدون	حمر لكية لإسالية Propored بن لأمجار الملية لمتم الحييات 200 مع_الغ	مال توريد وقرش طبقة تأسيس (sterate	بند رقم (10) بختر فنكعب أه
-	Total FiLL	Cum. FiLL Vol	C-to make	As Built vol FILL	-
Station	Area (m2)	(m3)	LAVER BNO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
73+500	6.73	0.0		0.00	
73+520	8.28	150.1		150.10	
73+540	7.82	311.1	1	160.99	
73+560	8.13	470.6		159.50	_
73+580	8.12	633.0		162.43	
73+600	8.11	795.3		162.23	
273+620	8.04	956.7		161.45	
273+640	8.07	1,117.8		161.14	
273+660	7.92	1,277.8		159.93	
273+680	8.14	1,438.3		160.57	
273+700	8.07	1,600.5		162.11	
273+720	8.52	1,766.4		165.96	
273+740	8.6	1,937.6		171.23	
273+760	8.66	2,110.3		172.63	
273+780	8.62	2,283.1		172.85	_
273+800	8.76	2,457.0		173.85	
273+820	8.66	2,631.2		174.22	
273+840	8.5	2,802.8		171.57	
273+860	8.76	2,975.3	t t	172.58	-
73+880	8.85	3,151.4		176.08	
273+900	8.83	3,328.2		176.77	-
273+920	8.72	3,503.7		175.50	
273+940	8.64	3,677.2	Prepared	173.52	7,384.70
273+960	8.57	3,849.3	Subgrade	172.07	
273+980	8.4	4,019.0	E E	169.75	
274+000	8.75	4,190.6	the second se	171.56	
274+020	8.56	4,363.8		173.17	
274+040	8.18	4,531.2		167.45	_
274+060	8.43	4,697.3		166.10	-
274+080	8.46	4,866.2		168.84	_
274+100	8.83	5,039.0		172.85	
274+120	9.13	5,218.6		179.55	
274+140	8.66	5,396.5	F	177.90	
274+160	8.47	5,567.8		171.32	
274+180	8.14	5,733.9		166.11	
274+200	8.14	5,896.7		162.78	
274+220	8.35	6,061.5		164.88	
274+240	8.57	6,230.7		169.19	
274+260	8.68	6,403.2		172.50	
274+280	8.52	6,575.2		171.98	

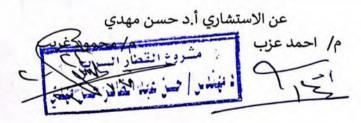


مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص, حادي (3) عقد دقم (691 / 2023 / 2024)

مستخلص جاري (3) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) بند مواسير HDPE مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

حصر فواريغ الكهرياء في المنطقة من محطة 540+272 الى محطة 274+440

نوع الفاروغة	كمية الحفر (م3) حفر عادى	كمية الرمل (م3)	اجمالی اطوال الخط (م.ط)	عدد الفواريغ	طول الفاروغة	محطة الفاروغة	10
كهرباء	80.832	52.01	127.08	2	63.54	274+440	1
كهرباء	93.558	51.57	126	2	63	272+540	2
	174.0	104.00	253		جمالي	וע	-
253) ضغط 10 بار)	إقطر 8 بوصة (200 مم	خطوط(م.ط)	اجمالي اطوال ال		
104		اجمالي كمية الرمل(م3)					
174			الحفر (عادي) (م3)	اجمالي كمية			



المقاولات العمومية





الملطقة السادسة - يني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكيرياني السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم 271.+350 حتى الكم 274+850 بطول 3.5 كم

تنفيذ شركة احمد عبد الناصدر فوزي حسن للمقلولات العمومية

أنه في يوم الاربعاء الموافق 15/ 11 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 691 /2023 /2024 اتجاه منفلوط

اجتمعت اللجنة المشكلة من المنادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهينة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

1- السبد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
 2- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهر ان
 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي) استثماري المساحة (XYZ)

> عن الشركة المنفذه (طرف ثاني) [-المعيد المهندس / جمال فوزي حسن

مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ 14/11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع

كتف المحمر على ذلك . اللجنة من الهينة (طو ف أول) سكن الدائك السريع - الذد الي -3 Rente (mas الشركة المنفذه (طيف ثاني) in Same sizelle-1 رويه عبد النامر فرزى و رنيس الادارة المركزية للمنطقة للمقاولات المامة السادسة ببنى شويف 1.1107 0 ... مهندس / طارق الجزار 17. 0100



بيان بتقارير اختبارات صلاحية أترية للتأسيس اسم المشروع: مشروع القطار الكهريائي السريع (أكتوبر-أسوان) القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

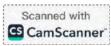
مكتب أدامن مهدى للإستشارات الهنسية

	الفطاع التالي (بني مزار-منفلوط)		
المعمل	المحطة	التاريخ	10
جامعة المنيا	مشون 271+000	2022/12/26	1
جامعة المنيا	مشون 271+900	2022/12/26	2
جامعة المنيا	مشون 273+906	2023/01/25	3
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 271+806	2023/01/30	4
مكتب أ.د.م هشام حلمي	عينة ناتج قطع 271+680	2023/02/27	5
مكتب إ.د.م هشام حلمي	مشون جانب المسار 272+220	2023/02/27	6
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب يمين المسار	2023/03/20	7
مكتب ا.د.م هشام حلمي	محجر تراب يمين المسار	2023/03/20	8
مكتب إ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/04/10	9
مكتب إ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/05/06	10
مكتب إ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/05/06	11
مكتب أ.د.م هشام حلمي	من 273+800 الى 2- 274+260	2023/05/16	12
مكتب أ.د.م هشام حلمي	مشون 272+200	2023/06/05	13
مكتب إ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/06/08	14
مكتب أ.د.م هشام حلمي	عينة ناتج قطع 272+300	2023/06/12	15
مكتب أ.د.م هشام حلمي	مشون تراب 274+400	2023/06/12	16
مكتب أ.د.م هشام حلمي	مشون 272+200	2023/06/17	17
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/06/19	18
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/06/19	19
مكتب [.د.م هشام حلمی	مشون 272+200	2023/07/09	20
مكتب ا.د.م هشام حلمي	مشون 274+420	2023/07/10	21
مكتب [.د.م هشام حلمی	مشون (272+260 - 272+220)	2023/07/18	22
مكتب ا.د.م هشام حلمي	تشوينات القطاع 272+140	2023/07/18	23
مكتب إ.د.م هشام حلمي	مشون (274+400 - 274+360)	2023/07/18	24
مكتب إ.د.م هشام حلمي	274+420 محجر تراب	2023/07/24	25
مكتب ا.د.م هشام حلمي	274+420 محجر تراب 274+420	2023/07/24	26
مكتب أ.د.م هشام حلمي	مشون 272+200	2023/08/02	27
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/08/02	28
مكتب ا.د.م هشام حلمي	عند المحطة (274+760) قطاع ارض طبيعية	2023/08/08	29
مكتب إ.د.م هشام حلمي	عند المحطة (27+120) قطاع ارض طبيعية	2023/08/08	30
مكتب أ.د.م هشام حلمي	عند المحطة (273+380) قطاع ارض طبيعية	2023/08/08	31
مكتب إ.د.م هشام حلمي	272+200 مشون	2023/08/14	32
مكتب ا.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/08/17	33
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/08/29	34
مكتب ا.د.م هشام حلمي		2023/10/10	_
مكتب أ.د.م هشام حلمي	مشون 274+440 توريد 272+960	2023/10/10	35
مكتب أ.د.م هشام حلمي		2023/12/18	_
مكتب ا.د.م هشام خلمی			37
مكتب أ.د.م هشام حلمي		2023/12/18	38
مكتب ا.د.م هشام حلمي		2023/12/18	39
مكتب ا.د.م هشام حلمی مكتب ا.د.م هشام حلمی		2023/12/18	40
محتب ٦.د.م هشام حلمي جامعة المنيا		2024/01/04	41
جامعة المنيا		2024/05/21	42
		2024/05/21	43
جامعة المنيا	مشون 273+000	2024/05/21	44

كدار المربع به المرفز في المان

الاستشارى المشرف ما مروان ر 51







استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محد حلمي

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المعطة / عينة (١) (٢٧٢ + ١٢٠) (٢٧٣ + ١٠٠ الى ٢٠٠ + ٢٧٣) قطاع ارض طبيعية

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٠٩٠٩، ٩٣

-تاريخ توريد العينة : ٨/٨/٣

تنبيه هام: العينة مسلولية من أحضر ها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۲-اختبار البروكتور ۲-اختبار CBR ۵-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

ملاحظات	النتانج	نوع الإختبار	5
	A-1-a	تصنيف العينة	1
	NP	مجال اللدونة	۲
	2.170 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	٢
	5.90%	نسبة المياة الأصولية	٤
	45.30%	قيمة CBR المغمورة	0
	لا يوجد	المواد العضوية	6

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للتأسيس عليها.

فني المعل في التوقيع المح

مهندس المعمل ما مروار التوقيع الم

يعتمددد

ع الاستشارات الاشان EGSCO أردرم/ فيتسام محمد خلم 1/8444 - استشاری . ۱۱



استشاري أبحاث التربة والاساسات : ا.د.م. هشام محد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

ونلك لتحديد خصانص وهدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للقاسيس

مصدر العينة : عند المحطة / عينة (١) (٢٨٠ ٣٨٠) (٢٧٣ ١٠٠ الي ٢٧٢ ٢٠) قطاع ارض طبيعية

- المندوب: وقد تم توريد العينة يمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٠٩٠٩٢ • ١٠٩٢٠

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٨/٨

تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضر ها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي
 ۲-حد السيولة واللدونة
 ۳-إختبار البروكتور
 ۶-إختبار المواد العضوية

وكاتت نتائج الاختبارات كالاتى :

ملاحظات	النتائج	نوع الإختيار	5
	A-1-b	تصنيف العينة	1
	NP	مجال اللدونة	۲
	2.152 gm/cm3	أقصى كتَّافة جافة (البروكتور) yd max	٣
	7.00%	نسبة المياة الأصولية	٤
	41.20%	قيمة CBR المغمورة	0
	لا يوجد	المواد العضوية	6

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

فني المعمل ١١ محد المعلى عبد التوقيع/ فحد

مهندس المعمل ما مرواس ات 85





استشاري أبحاث الترية والأساسات : أ.د.م. هشام مجد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التورير بناءا على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتاسيس

مصدر العينة : عند المعطة / (٢٧٤+٢٢٠) (٢٧٤+٢٢ الى ٢٨٠+٢٧٤) قطاع أرض طبيعية

- المنتوبين وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ مشام حلمي) رقم الهاتف = ١٠٩٢٥٤٩٠٩٣

شاريخ توريد العينة : ١٨/٨/٢٠٢

تنبيه هام : العينة مسلولية من أحضر ها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

ا التدرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٢-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد العضوية

وكاتت تتائج الاختيارات كالاتى :

التتانج	LISYI C	
A-1-b		P
NP		
2.148 gm/cm3		
6.80%	الصبي عالم جات (جرو وو) معامد	
37.40%		2
لا يوجد		0
	A-1-b NP 2.148 gm/cm3 6.80% 37.40%	A-1-b تصنيف العينة NP مجال اللدونة 0.148 gm/cm3 Yd max (البروكتور) 6.80% نسبة المياة الأصولية 37.40% قمة CBR

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها.

فني المعل العدر المعد المعد التوقيع الحرد

مهندس المعمل ما حرد ار انت ج





استشاري أيحاث القرية والإساسات : إ.د.م. هشام محمد طمي

يقربر بنتائج إختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بتاءا علي لطب شركة / احمد عبد النَّاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكيرباني

مصدر الحِنة : عد المحطة / (٢٧١٠ معنة من ناتج قطع

- المندوب: وقد تم توريد الجنة بمعرفة م/ عمزو متولى . يتليخ : ١٠٢/٢/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثقي) - (يتي مزار - منظوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد المبيرلة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت تتائم الاختيارات كالاتى :

حدىد القبول والرفض طيفا للمراصفات	التتانج	نوع الإختيار	4
(A-1-3) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تحنيف العينة	1
لا تزيد عن (16 % 16)	17.3%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	حديمة اللاونة	مجال الذونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.11 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	7.50 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 10% 2.0%	46.00 %	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	K ER AL	المتواد العضبوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم (التربية بها نسبية جير عالية)

musi EGSCO a ser al infan

مبغة نسب مما

مهتدس المعمل مر التوقير الأسمان حر



استثناري أبحاث التربية والإساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على لهلب شركة / الممد عبد النَّاصن

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الذيرباقي

مصدر العِنة : عند المطلة / (٨٠٠ + ٢٧١) عينة من ثالج قطع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرى متولى . يناريخ : ٢٠٢٣/٢/٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع التَّالي) - (يني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي
۲-حد السيولة واللدونة
۳-إختبار البروكتور
٤-إختبار البروكتور
٥-إختبار CBR
٥-إختبار المواد الحضوية

وكانت نقائج الأختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصفات	التتاليج	توع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-i-b	تصاديف العرنة	1
لاتريد عن (% 15)	17.3%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديمة اللدونة	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.11 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	7.50 %	فسبة المياة الأصواية	5
لا نقل من 10% 2.0	46.00 %	أيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	令思议	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم (التربة بها نسبة جير عالية)

مهتدس المعمل Pier pla التوقيم/ -

يخمد



استقباري أبحاث الترية والإساسات : أردم. هتمام مجد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية حينة تراب الإستندام في / علبتك الردم لجسر التطار الكهرياني

مصند العينة : عند المصلة / ٢٠٠٠ ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد الجنة بمعرفة م/ عمرو المتولى (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ۲،۳،۳٤ ، ۲،۳،

. بِتَارِيخ التوريد: ٢٠٢/٨/٢

[سم المشرقع : مشرقع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ٣-حد السيولة واللدونة ٣-اختبار البروكتور ٤-اختبار CBR ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتئ :

حدود الفيول والرقض طيقا للمواصفات	الثنائج	توع الإختيار	4
(A-1-3) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصديف العينة	1
لاتريد جن (% 15)	14.5%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	حديمة اللمونة	مجال اللفونة	3
لا قل عن 1.88 gm/cm3 لا قل	2.16 gm/cm3	أقصبي كثافة جافة (البروكور) yd max ا	4
	6.41 %	نشئية المهاة الأصبولية	5
لا تقل عن 20%	45.5%	قيمة CBR المغمورة	6
لاتريد عن 1%	27.53 7	المتواد العضوية	8

و. بمقارنة ثنائج الحِنْة بمواصفات مشروع الثطار السريع فَهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

مهندس المعلى . 1 مرجعي محد البنا التوقيع/

ales uns sos 1 reall



استثناري أبحاث التربة والاساسات : ا.د.م. هشام محد حلمي

تقربر ينتائج إختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إحداد هذا التترير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصن

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طيقات الردم لجسر القطار الكبرياتي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠٤٠٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٢ ، ١٠٢٠

٢-م/ مصطفى كرد الينا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ٢ ٢ ٩ ١٥٦٩٠٠ .

-تاريخ توريد العينة : ٥/٨/٨ ٢٠ ٢٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مرَّار - منظوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الجبيبي
۲-حد السيولة واللدونة
۳-إختبار البروتقور
٤-إختبار R
٤-إختبار R
٥-إختبار المواد الحضوية

وكانت تنانج الاختيارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصفات	الثتاليج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العرنة	1
لاتزيد عن (% 15)	14.1%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	4.7%	مجال اللفونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.167 gm/cm3	اقصى كافة جافة (البر وكنور) yd max	4
	6.06%	فسية المهاة الأصولية	5
لا نقل جن %20	39.1%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	27 E E	المواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فعي صائحة للاستخدام في طيقات الردم

فني المعنل الراحمدحسن عطيه التوقيع/ا في معم

مهندس المعمل 1/ محرطف محد البتا التوقيع/ مطبق تلك

112 4.50 1



استشاري أبحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام مجد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

متدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احد عبد الناصن

وذلك لتحديد فممانص ومدي صلاحية عينة تراب للإمتخدام في / طبقات الردم لجسر التطار الكبرياني

مصدر العِنة : عند المحطة / ٢٠٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- <u>المندوب:</u> وقد تم توريد الجنة بمعرفة م/ عمرو المتولي (مينلس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ۳۳۷۳ ۲، ۲، ۲، ۲،

. بتاريخ التوريد : ١٠٢/٨/١٤ .٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (يني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختيارات الأتية :

ا -التدرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٣-لغتبار البروكتور ٤-لغتبار CBR ٥-لغتبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

مهندس المعمل م

التوقيع/

حدود القيول والرفص طبقا للهو اصفات	الثنائج	توع الإختيار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تعمنيف العينة	1
(15%) نوب عن (15%)	12.30%	فبيبة المار من منذل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	حديمة اللورنة	سجال اللدونة	3
لا قل عن 1.88 gm/cm3	2.167 gm/cm3	التصبي كثالة جانة (البر وكتور) yd max	4
	6.17%	فندبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	46.0%	قيمة CBR المغمورة	6
لاتريد عن 1%	27.51 7	المواد العضوية	8

ales cuero 1

hel 1

و بمقارئة نتائج العنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فى محمد البنا



استشاري أبحاث القربة والإساسات : أ.د.م. هشام محد حلمي

يقربر بنتائج اختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصن

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عد المحلة / ٢٠٤ + ٢٧٤ (محجر قراب يسار المسار)

- المندى: وقد تم توريد العيثة يمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤ ٢٠٦٢.

٢-م/ مصطفى مجد الينا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ١٢٧٩١٥،

-تاريخ توريد العِنة : ٢٢/٨/٢٩

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (يني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي
۲-هد التمبولة واللدونة
۳-إختبار البروكتور
٤-إختبار المواد العضوية

وكانت تتانيج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصقات	التتانج	توع الاختيار	9
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة] 1
لاتزيد عن (% 15)	13.9%	فسبة المار من منخل 2.00	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.2%	مجال الذرنة	3
لانتل حن 1.88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	المصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.34%	نسبة المياة الأصواية	5
لا تقل عن 20%	36.1%	قيمة CBR المغمورة	6
لاتزيد عن 1%	不完良	المورد العضوية	8

و بمقارئة نتائج الحِنة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

قني المعل ١/١ دمد حنين عطيه التوقيع/ المس

مناسب المعمل في المعمل المعالي التوقيع المراجع المراجع المراجع المراجع المعالي المعالي المعالي المعالي المعالي المعالي المعالي المعالي المعالي



استشاري أبحاث القربة والاساسات : أ.د.م. هشام مجد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحبة أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الصد عيد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الكيرياني

مصند الجنة : عد المحلة / ٢٠٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- <u>المندوب:</u> وقد تم توريد العِنْةُ بمعرفةُ م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رفم الهاتف = ٣٣٧٣ : ٢٠ ٣٠ ٠

. بتاريخ التوريد : ١٩/٧/٩ . ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (يتي مزار - منظوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد الميولة واللدونة ۲-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد الحضوية

وكانت تتالج الاختبارات كالاتى :

حدى القيول والرفض شيقا تقمو اصفات	الثنانج	توع الإختيار	9
(A-1-3) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تمخرف العزنة	1
(15 %) (15 以) 7	12.90%	نصبة السار من مذخل 200	2
(A-1-a or A-1-b=6 max) (A-2-4=10 max)	حدرمة الدردة	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.157 gm/cm3	أقصبي كذلفة جافة (الدروكتور) yd max	4
	7.24%	نسبة المياة الأصواية	5
20% 山口 20%	47.0%	قيمة CBR المغمورة	6
1% 读 457	27- 54 Y	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج الجنة بمواصقات مقروع القطار السريع قمي صالحة للاستخدام في طبقات الزدم

مهلدس المعمل ٨ 11 1000 ءا المع

alescure soon mbel



استقباري أيحاث القريلة والإساسات : إ.د.م. هشام مجد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بذاءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر.

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكبرياني

مصلال العينة : عند المحطة / ٢٠ ٤ + ٤ ٢٢ (محجر نتراب يسال المسار)

- المندوب: وقد تم توريد الجنبة بمعرفة ١- م/ عمرى المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٧٧٣ ، ١٠، ٢٠،

٢-م/ مصطفى عبد الينا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ١٢٧٩١٥٦٦٠ .

-تاريخ توريد العينة : ٢٠ /٧/٧/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكيرياني السريع (القطاع الثاني) - (بتي مزار - منفلوه)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي ٢-حد الحبولة واللدونة ٢-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ماإختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالأنى:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتاثيج	تى ۽ الاختيال	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تعذيف العنة	1 1
لاتريد عن (15 % (15)	13.1%	فسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.1%	مجال اللدرنة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.159 gm/cm3	المحمى كالله جافة (البروكتور) yd max	4
	7.11%	فسية المناة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	37.4%	أيمة CBR المغنورة	6
لاق من 1%	ションズ	المواد العضوية	8

و يمقارنة ثنائج الجنّة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طيفات الردم

فني المعل ار احمد جمس عطيم التوقيع/ المسيد

ميندس المعملي 1/ محرطفي محمد السا التوقيع/ مصطفر ميك





استشاري أيحك الترية والاساسات : أ.د.م. هشام مجد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

متدمة : تم إحداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصن

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستغدام في / طبقات الردم لجسر القطار التخيرياتي

مصدن الحِيْثَةَ : عند المحطة / (٢٢+٢٧٢ = ٢٠+٢٧٢) (محجز قراب يسان المسار)

- الملدوب: وقد تم توريد الحِنَّة بمعرفة ١٠ - م/ عمرى المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رفم الهاتف = ٣٣٧٣ : ١٠٣٠،

۲- م/ مصطفى عجد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ۲ ٤ ۲ ۳ ۹ ۱۹۷۹ .

لتنبيه هام : الحِنْة مستولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢/٧/١٨

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط).

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
 ٢-حد السيولة واللدونة
 ٣-إختبار البروكتور
 ٤-إختبار CBR
 ٥-إختبار المواد العضوية

وكاتت تتانج الاختيارات كالاتى :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	21221	توع الإختيان	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تحذيف العينة	1 1
لا تزيد عن (% 15)	11.90%	تمنية المار من منغل 2.00	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.160 gm/cm3	اقصى كثافة جافة (البر يكتور) yd max	4
	6.00%	تسبة العياة الأصولية	5
20% الله عن 20%	45.40%	قيمة CBR المغمورة	6
الا تو به عن 1%	27.52 7	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للإستخدام في طبقات الردم

فلي العصل الم 1/ محدث لي ح Martin Contraction

ميندس المعطن إورا جاراح المحالي إورا التوقيع المحوطيات



استثناري أيحاث التربية والإساسات : أ.د.م. هشام محد حلمي

تقرين ينتائج إختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إحداد هذا التقرير بناءا علي ملك شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتعديد خصائمن وددي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الخيرباني

مصدر الحِنة : عد المحطة / (٢٧٢ + ١٤٠) (عينة من تشوينات قطاع)

- المندوبين: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١٠ - م/ عمرى المتولي زيد (مهتدس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٢٠٢٠ ٢٠ ٢٠ ٢٠

٢- م/ مصطفى مجد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ٢ ٢ ٢ ٩ ١ ٢٧٩ .

تنبيه هام: الحينة مسلولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢/٧/١٨

إسم المشروع : مشروع القطار الكردياني السريع (القطاع الثاني) - (يتي مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد الصيولة واللدرنة ۳-إختبار البرركتور ٤-إختبار CBR صاختبار المواد العضنوية

وكانت تتانج الاختبارات كالاتى :

حدود القيول والرفض طيقا للمواصفات	21.12.2331	توع الاختيار	1-1-1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن (% 15)	12.16%	تسبة المار من منخل 200	10
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.158 gm/cm3	المحمد، كذافة جافة (البروكتور) yd max ا	1
	5.9%	تسبة المياء الأصولية	5
20% تقل عن 10%	44.10%	قيمة CBR المغورة	6
لاقرد من 1%	25.34 7	القواد العضوية	8

و بمقارنة تتانيج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للإستخدام في طيقات الردم

المعاني معاني المعاني معاني المعاني معاني 0 200000

مهندس المعلى ليزر ١٦- المراجع المراجع



استشاري أبحاث الترية والأساسات : أ.د.م. هشام مجد حلمي

يقربر بنتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الخبر بالي

مصدَّن العِنْبَة : عَدْ المحطة / (٣٦٠+٤٢٠ الى ٢٠٤+٤٧٤) محجن تَرَاب يُسلِّ المُسَال

- المندوب: وقد تم توريد الحيثة يمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٣ ٤ ٣٠ ٢٠٠٠

٢- م/ مصطفى عجد البنا (مهندس ضيط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ٤ ٢ ٢٧٩١٥٦٠.

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢/٧/١٨

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بقى مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٣-اختبار البروكتور ٤-اختبار CBR صاختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	21 (1715)	نىع الإختبار	l e
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصذيف العينة	1
لاقرد عن (% 15)	11.00%	نسبة السار من منخل 200	12
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3.20%	مجال اللدونة	3
ا لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البر ركتور) yd max [4
	5.00%	فندبة التمياء الأصواية	5
لا تقل عن 20%	46.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزید عن 1% ا	لا يوجد	المواد العضنوية	8

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم.

فني المعلى لمعلى الثوقيع الحرص

مندس المعمل لمرز ١٦ مر محمل مرز التوقيع (محمل

1/25



استشاري أبحاث التربية والإساسات : أ.د.م. هشام محد طمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إحداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الفاصر

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكبرياني

مصدر الجنة : عند المحلة / ٢٠ ٤ + ٢٧٤ (محجر قراب يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرى المتولى زيد (مهندس الإشراف منتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٢ . ٢٠٢٠

٢-م/ مصطفى عد الينا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ٢٧٩١٥٦٠٠

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٧/٢٤

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع القامي) - (بلي مؤار - منفلوط).

وقد تم عمل الإخفيارات الآنية :

١-التدرج الحبيبي
 ٢-حد السيولة واللدونة
 ٣-إختبار البرركتور
 ٢-إختبار NBR
 ٢-إختبار المواد العضوية

وكانت ثنائج الاختيارات كالاتى :

حديد القبول والرقض طبقا للمواصفات	2.15331	ئوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1 1
لاتراد عن (% 15)	12.8%	تسبية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.1%	سجال اللدونة	3
لا تقل حن 1.88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	المحسى تظافة جافة (البر وتشور) yd max	4
	6.34%	نسبة المياء الأصولية	1 5
[لا تقل حن 20%	38.2%	قيمة CBR المغمور ة	6
لاقزيد عن 1%	\$ * * 2	المتواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العِنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للإستخدام في طيقات الردم

عيل المعلن 1/ احمد معلان عطيه التوقيع/ المعالم

مهتدمن المعمل ما ور الم





استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محد طمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص وعدي مملاحية عينة تزاب للاستخدام في / طبقات الردم لجس القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المصلة / ٢٠ ٤ + ٢٧٤ (محجر قراب يسار المسار)

- المندوين: وقد تم توريد الجنة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٢٠٢٠،

٢-م/ مصطفى مجد الينا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٢٩١٥، ٢٠

خاريخ توريد العينة : ٢٠ ٢٣/٧/٢٤

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (يني مز ار - منقلوه)

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي
 ۲-مد الميرزلة راللدرنة
 ۲-إختبار البرركترر
 ٤-إختبار المرود العضوية
 ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت تنانج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طيقًا للمواصفات	الثتانيج	نوع الإختيار	7
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة.	1
لاتربد عن (% 15)	12.8%	نسبة المار من منخل 200	2.
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.1%	مجال اللدونة	3
لا قل عن 1.88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	اقصى كنافة جافة (البوريكتور) yd max	4
~	6.34%	نسبة العياء الأصواية	5
لا نقل حن 20%	38.2%	أيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يو جد	المفواد العضنوبة	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فتي المعمل ام احمد حسب حصيم التوقيع/ المح

مهندس المعمل في محد البتا ۱۸ محرطفي محد البتا ۱۱ مطفى درل



استثناري أبحاث التربة والاسامنات : أ.د.م. هندام مجد حلمي

تقرير بنتائج اختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إحداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احث عبد الثاصر.

وذلك لتحديد خصائص ومدي مالاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر التعلير الخبر باني

مصفر الجنة : عد المطة / ٢٠٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوبي: وقد تم توريد الجنة بمعرفة م/ عمرو المتولي (مهندس اشتراغ، د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ۲۳۷۲ ۲۰۲۰،

. بتاريخ التوريد : ٥/٢/٣٢ . ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثَّلي) - (بني مزَّار - منفلوه)

وقد تم عمل الاختيارات الآتية :

۱-التدريج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۲-إختبار البروكتور ۱-إختبار CBR ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

مهتدس المعمل

م! التوقيع!

حدىد القبول والرقص عليقا تلمو اصقات	التنانج	نوع الإختيار	4
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تمنيف الجنة	1
لاترب من (% 15)	13.90%	نسبة المار من منذل 2.00	2.
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديمة اللدردة	مجال اللدونة	3
1.88 gm/cm3 لا تقل من	2.166 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max (4
	6.11 %	تسبة المياة الأصواية	5
20% どう 20%	44.0%	أبنة CBR المغنورة	6
1% (20-2) 2	Kiet	المواد العضوية	8

ales into sool

nlel

و. بمقاربة نتائج الحِنة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

ى محمد الما



استقداري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر.

وذلك لتحديد خممانص ومدي مملاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لمجس القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠ ٤ + ٢٤ (محجر تراب يسار المسار)

- المنفويين وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٢ : ٢٠٢، ٢،

٢-م/ مصطفى عجد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ٢ ٢ ١٢٧٩،٠٠٠

-تاريخ توريد العنة : ٢٠٢/٦/٨

إسم المشروع : مشروع القطار الكورياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوه).

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٣-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكانت تتانج الاختيارات كالاتى :

حدود القيول والزقض طيقا للمواصفات	211211	ترع الاختيال	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف الجنة	11
لاترد جن (% 15)	14.3%	السبة المار من منغل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.2%	سجال اللدرنة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.151 gm/cm3	المحسى كثالثة جافة (البر وكثور) yd max ا	4
	5.99%	تسبة المياة الأصولية	15
لا تقل عن 20%	36.0%	قيمة CBR المغمورة	6
الاتريد جن 1%	不能之	الفواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مثنروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فلي المعل 1/ احمد حصات عقيم - 2 12 3 m

مهندس المعمل م1 محرفي محد البت التوقيع ا محرفي كال



استشاري أبحاث التربية والاساسات : أ.د.م. هشام محمد طمي

P

597 4 - Tor 7

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمةً : ثم إعداد هذا الثقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر.

وذلك لتحديد خصائص ومدي مملاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر التطار الكبرياني

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٠٠ + ٢٧٢) (عينة من ناتج قطع)

- المندوبين: وقد تم توريد الحِنَّة يمعرفة ١٠- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٢ ٢٠، ٢٠،

۲- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهتف = ۲ ۲ ۲ ۲ ۹۱۰ ۹۱۰.

خاريخ توريد العينة : ٢٠٢/٦/١٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) -- (يلي مزار - منظوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۲-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختيارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصفات	7.1333	نىع الاختيار	carding in the
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	Ā-1-a	تحديثها المينة	5
لا لويد عن (% 15)	11.80%	نسبة المار من منغل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	be-se	سجال اللدونة	3
لا قل ص 1.88 gm/cm3	2.171 gm/om3	التصبي كثانية جافة (البروكتور) yd max	
	6.54%	فسنة المناة الأصوانية	4
20% نه رات ۲	42.00%	تيمة CBR المغمورة	6
الا تَذِية عن 1%	Y see	الميواد العضوية	8

و بمقارنة تتانيج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للإستخدام في طبقات الردم

مهتدين المعطل ما آهيري المراجير

فتي المصل ا/المع معد التوقيع لاعساسي



استشاري أبحاث الترية والاساسات : أ.د.م. هتنام محمد طمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد النَّاصن

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب الإمشخدام في / طبقات الردم لجمر التمالر الكبرباني

مصنى الجنة : عند المحطة / (، ، ؛ + ؛ ٧٧) (مشون تراب علي بعد ، ، ٧ متر يسار المسار)

- المندوبي: وقد تم توريد الجنة بمعرفة ١- م/ تعرى المتولى زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٧٣٢ ٢٠ ٢٠ ٢٠ ٠

٢- م/ مصطفى محد الينا (مهندس ضيط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ٢ ٢ ٩١٥، ١٣٧٩،

حاريخ توريد العنة : ٢٠٢/٦/١٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (يتي مذار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
 ٢-حد السيولة واللدونة
 ٢-إختبار البروكتور
 ٤-إختبار CBR
 ٩-إختبار المواد العضوية

وكانت تتانج الاختبارات كالاتى :

حديد القيول والرقض طيفا المواصفات	11:12:11	فوع الإكتيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1 1
لاترد عن (5% 15)	14.10%	نسبة المار من مذخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	4.00%	مجال اللاونة	3
لا نقل من 1.88 gm/om3	2.178 gm/cm3	التحسور كذافة جافة (البرر كتور) yd max	4
untag	5.00%	فسية الهياة الأصولية	5
20% تقل عن 20%	43.90%	قيمة CBR المغمورة	6
1% (= 4,57	V to al	المواد العضوية	8

و بمقارنة ثنائج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للاستخدام في طيقات الزدم

فنى المعمل il learcase التوقع الصياعير

مهندين المعمل ما الم الم الم الم

119 1. 76 -



التقشاري أيحاث القريبة والاسلسات : ______ ارديم. هشام عهد حلمي

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إحداد هذا القرير بنادا على طلب شركة / احمد عبد الناصر.

وذلك لتحدد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس القطار القيرباني

مصدر العينة : عند المعطة / ٢٠٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العِنة بمعرفة م/ عمره المتولى (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ٢٢٧٢ ٢ ٢ ٢ ٢ ٠ ٠

. بتاريخ التوريد : ١٢/٦/١٧ .

إسم المشروع : مشتروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) – (يني مزار - منظوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
 ٢-حد السيولة واللدونة
 ٢-إختبار البروكتور
 ٢-إختبار OBR
 ٩-إختبار المواد الحضوية

وكانت نتائج الاختيارات كالاتى :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التناتح	توع الإختبار	4
(A-1-3) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف الجنة	1
لا تربد جن (% 15)	13.30%	نسبة المار من منخل 2.00	2.
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	حديمة اللدونة	مجال اللئونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.169 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البريكتور) yd max	4
	7.00%	نمنبة العياة الأصولية	5
20% تك عن 20%	49.0%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد حن 1%	がなな	المواد العضوية	8

و بمقارئة تتاليج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طيقات الردم

ميندس المعن ما مصطفى محمد البنا التوقيع/ مرجع عل

ales une sool mbell

N. Too I



استشاري أبحاث التربة والإساسات : أرديم. هشام تجد حلمي

تقرير ينتائج اختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصن

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠ ٤ + ٤ ٢٠ (محجر قراب يسار المسار)

- الملدوبي: وقد تم توريد الحِنْة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراعُ مكتب ذ/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٣ ٤٠٠٠٠٠

٢-٥/ مصطفى كرد البنا (مهندس المحل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢٤١٥٦٦٦٢،

خاريخ توريد العينة : ١٩/٢/٢٢،٢

(مدم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيرلة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد المضوية

وكانت ثنائج الاختبارات كالانى :

حدود القبول والنرقض طبقا للمواصفات	2.11531	توع الإخمار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	11
لانزيد عن (% 15)	13.8%	فسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.1%	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.154 gm/cm3	أتصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	7.35%	فسنبة المنياة الأصولية	5
لا نقل عن 20% [37.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لاقزيد عن 1%	24.41 2	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العنة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

فتي المعن از احمد حسين عصر ا التوقيع المحمام

مهندس المعمل مار الدران م



استثماري أيحاث الترية والإساسات : اردام. هشام عهد حلمي

تقربر ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مِقَدِمةً * تم إعداد هذا التَّقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد التَّاصِ

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / عليقات الردم لجمر التمالر الكبرياني

مصدر العِنة : عند المحلة / ٢٠٤ + ٤٧٤ (محجر تراب يسار المسار)

- <u>المندوب:</u> وقد تم توريد العِنة بمعرفة (- م) عمره المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٣ ٢٠٠٠٠ .

٢-م/ مصطفى مجد البنا (مهندس المصل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦ .

خاريخ توريد العينة : ٢٠/٦/١٩

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختيارات الأتية :

۱-التدرج الحبيبي
 ۲-حد الميولة واللاونة
 ۲-إختبار البروكتور
 ٤-إختبار RBF
 ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	<u> 31 - 11 - 531</u>]	نوع الاختيار	9
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لالتربد عن (15 % 15)	13.8%	نسبة السار من منخل 200	2.
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.1%	مجال اللدونة	3
لاتق من 1.88 gm/cm3	2.154 gm/cm3	أقصبي كثافة جافة (البرركتور) yd max [4
	7.35%	السبة المياة الأصواية	5
لا تتل عن 20%	37.00%	قيمة CBA المغمورة	6
لاقد عن 1%	لا دو جد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج الحِنة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

لتي العمل إر احمد جعدت عاده التوقيع العيام

مهندين المعملي As eles



استشاري أيحاث الترية والاساسات : أ.د.م. هشام محمد طمي

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي ملك شركة / أحمد عبد الناصن

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار التزيرباتي

مصندر الحيثة : عند المحطة / (، ٤٩ + ٢٧٢) توريد قطاع (، ، ٨ + ٢٧٢ - ، ٢٦ + ٤٧٢) (- ، ، ٢ مند)

- المندوبي: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٢٠٣٧ ٤٠٠٠٠٠٠

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ٢ ٢ ٢ ٩ ١٣٧٩٠٠٠

-تاريخ توريد العينة : ٢٠١٥/١٦

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-اللتدرج الحبيبي
۲-حد السيولة واللدونة
۳-إختبار البروتخرر
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القيول والرفض طبقا للمواصفات	الثتانج	نوع الإختبار	P
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العيثة	1 1
(15 %) الأقله عن (15 %)	10.70%	نسبة المار من منغل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.188 gm/cm3	الحسى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.00%	تسنية المواة الأصولية	5
لا تقل حن 20%	38.70%	قيمة CBR المغمورة	6
لاتريه عن 1%	27.44 7	المواد العضبوية	8

و بمقارئة تتاليج الحِنة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فتي المعمل 1/ أحمد صعبت التوقيم/ أحمد صعبت

مهتدين المعمل -selle التوقيع / (C

111 1.5-1



استشاري أبحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر التطار الديرياني

مصدر العِنْهُ: عند المحطة / (٢٠٤+٤٢٠) محجر تراب - عينة ٢

- المندوبي: وقد تم توريد العيثة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم انهاتف = ٣٣٧٣ . ٢ . ٢ .

٢- م/ إسلام السيد الشيرادي (مهندس ضيط الجودة مقتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢، ٥، ٩٨٧، ٥،

-تاريخ توريد العِنة : ٢٠/٥/٦

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثلني) - (بذي مزار - منفاوط)

وقد تم عمل الاختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ۴-إختبار CBR صاختبار المواد العضوية

وكاتت نتائج الإختيارات كالاتى :

حديد القبول والرفض طبقا للمواصفات	11711 m	توع الإختيار	5
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	Ā-1-a	تصفيف العينة	11
لاتريد عن (15 %)	13.00%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	-	سجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.199 gm/cm3	أقصبي كنافة جافة (البروكتور) yd max [4
1.00 grinorita 5 0	5.50%	فنبية النياة الأصولية	5
لانقل عن 20%	41.90%	أيمة CBR المغورة	6
لانتريد عن 1%	17.61 Y	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العِنْة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني العصل ال التوقيع/

مهلمين المجمل دا احمد المرابع. التوقيع ((عرابة)

They are

FGSGD .



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

.

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إحداد هذا التقرير بداءا على علف شركة / أحمد عيد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / (ي ٢٤+٤٢٤) محجر تراب - عينة ١

- المندوبية وقد تم توريد الجنة يمعرفة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مهندس الاشراف مقتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٢٠٢٠٤ ٢٠٠٤٠

٢- م/ إسلام السيد الشيراوي (مهندس ضيط الجردة مقتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ، ٥ ، ٩٨٧ ، ٠ ،

خاريخ توريد العينة : ٢/٥/٦

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) -- (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الأتية :

٢-التدرج الحييبي
٢-مد الميبولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار البروكتور
٥-إختبار IBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكلات ثنائج الاختبارات كالاتئ :

حدود القبول والزفض طبقا للمواصفات	والتلالج	نوع الإختيان	1 .
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1 1
لأقريد عن (15 % 15)	9.50%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	L	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.204 gm/cm3	الحسي كثالثة جافة (البر وكتور) yd max	4
	5.60%	نسبة المواة الأصولية) 5
لا قل عن 20%	47.10%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تربد عن 1%	27 BE 42	المواد العضوية	8

و يمقارنة تتاليج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طيقات الردم

قني المتعان از حد حكما 10-10-11

مهندس المعمل القرق المراج

152 <u>(1997</u>)



استثناري أبحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير ينتائج اختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خمماتمن ومدي مملاحية عينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجس التطار الكبر باتي

مصدر العيثة : عند المحطة / ٢٠ ٤ + ٤ ٢٢ (محجر تراب يسار المسار)

- <u>المنفوب:</u> وقد تم توريد العِبْنَة بمعرفة ١- م/ عمرى المتولى زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٣ × ١٠٠٠٠

٢-م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعل متنب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٢ .

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٤/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثَّالي) - (بنَّي مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-التدرج المبيبي
۲-حد السيرلة واللدونة
۲-إختبار البروتتور
۲-إختبار RBR
۵-إختبار RBR
۵-إختبار المواد العضوية

وكاتت تتانج الاختبارات كالاتى :

حدود القيول والزقص طيقا للمواصفات	211231	نوع الاختيار	P
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصذيف العزدة	1 1
لاتريد عن (15 % 15)	14.1%	نسبة المار من منخل 2:00	12
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.2%	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.21 gm/cm3	الحسي كثالة جالة (البر وكتور) yd max	4
	6.5%	فنيبة المياة الأصولية	5
لا نقل عن 20%	34.1%	تيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	K EE AL	المتواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار. السريع فهي صالحة للاستخدام في طيقات الردم

فلي العطلي المحدث ال 10/ 10 100

مهتديين المعمل EL PAIR BON

111 1.50



استشاري أبحاث الترية والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لُجُّمر القطار الكبرياني

مصدر الحِنْة : عند المحطة / محجر يمين المسار (عينة ٢)

- <u>المندوب:</u> وقد تم توريد الجنة بمعرفة م/ عمرو متولي (مهندس معمل مكتب د/حسن مهدي) - يتاريخ : • ٢ /٣/٣ ، ٢

- بيانات المندوب: رقم الهانف = ١٠٢٠٦٤٣٠٧٣.

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (يني مرَّار - منقلوم)

وقد تم عمل الاختبارات الأتية:

١-اللتدرج الحبيبي
 ٢-حد المبيولة واللدونة
 ٣-إختبار البروتتور
 ٤-إختبار RBR
 ٩-إختبار RBR
 ٥-إختبار المواد الحضوية

وكانت تنائج الاختيارات كالاتى :

حدىد القيول والرفض طيقا للمواصفات	21111	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف الجنة	11
لاقريد عن (15 % 15)	12.9%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تَتَلْ عن 1.88 gm/cm3	2.171 gm/cm3	أقسى كثالة جالة (البروكتور) yd max	4
	6.5 %	فسية المياة الأصولية	5
لا تقل حن 20%	44.1%	قيمة CBR المغمورية	6
لا تزيد عن 1%	24.51 2	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم.

التوقيع / ا

مهلفتن المعمل م الم التوقيم الم التوقيم الم

1 00 1 1 1 1 1 1 1 1 1



استشاري أبحاث القرية والإساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عيد الناصن

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس التمالر الكبرباني.

مصدر العينة : عند المحطة / محجر يمين المسار (عينة ١)

- المندوبي: وقد تم توريد الجنة بمعرفة م/ عمرو متولى (مهندس معل مكتب داحسن مهدي) . يتاريخ : ٢٠٢/٣/٢٠

- بيانات المندوب: رقم الهاتف × ٢٠٢٠٢٤٣.٧٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-المتنبار البروكتور ٤-المتنبار المواد العضبوية

وكانت تتانج الاختيارات كالآتى :

حدود القبول والرقص طيقا للمواصفات	27. 117.51	توع الاختيال	e
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف الجنة	1
لا تزبد عن (15 %)	11.5%	تسبية المار من مشغل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	لابوحد	مجال اللهونة	3
لا تتل عن 1.88 gm/cm3 1.88	2.18 gm/cm3	أقصى كالغة جانة (البر وكتور) yd max [4
	6.30 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	47.00%	أتيمة CBR المغمورية	6
لاتويد عن 1%	不完成	المنواد العضبوية	8

و بمقارئة نتائج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للاستخدام في طبقات الرئم.

قتي المعمل ا 10-10-01

مهندس المحل 1- جار فرج ما التوقيع/ جاري

131 Jam



استشاري أيحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد علمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على ملك شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس القطار الذيرباني

مصندر الحِنَّة : عند المحطة / ٢٢٠ + ٢٧٢ (مشمون جانب المسار)

- المندويي: وقد تم توريد العِنة بمعرفة م/ عمرو المتولى . يتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

إسم العشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (يني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الأتية :

١-التدرج الحبيبي
 ٢-حد الميولة واللدونة
 ٣-إختبار البرركترر
 ٤-إختبار CBR
 ٩-إختبار المواد العضرية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القيول والرفض طيقا للمواصفات	والتنايج	نوع الاختبار	e	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تحمنوف العونة	1	
لانزيد عن (15 % 15)	13.5%	نسبة المار من منخل 200	2	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديسة اللدونية	مجال اللدرنة	3	
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.16 gm/cm3	أقصبي نظافة جافة (البروكتور) yd max [4	
. aga	6.00 %	فسبة الفياة الأصولية	1 5	
لا تقل عن 20%	47.1%	قيمة CBR المضورة	6	
الا تربد من 1%	K ee ee	المورد العضوية	8	

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مفروع القطار السريع في صالحة للاستخدام في طيقات الردم.

مهندس المعمل م/ المستركي التوقيع/ علي

Lett Later



استشاري أبحاث القرية والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرب ينتائج إختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد القاصن

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار القهرباني

مصدر العينة : عدد المحطة / ٢٨٠ + ٢٧١ (عينة من تاتيج قطع)

- المندوب: وقد تم توريد العِنة بمعرفة م/ عمر ومتولى . يشاريخ : ٢٠/٢/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع التَّالي) - (بني مرَّار - متقلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي
۲-حد الميرلة واللدرنة
۳-إختبار البرركتور
۶-إختبار البرركتور
۵-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاغتبارات كالاتى:

حديد القيول والرقض طيقا للمواصقات	التنائح	نوع الإختيار	9	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	11	
لاتوبد عن (15 % (15	9.30%	نسبة المار من منخل 200	2	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	مجال اللدونة عديمة اللدونة		3	
لا تل عن 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	التحسي بلالغة جالغة (اليوريكتور) yd max (4	
	5.00 %	تسبة المياة الأصوابة	5	
لا تقل عن 20%	59.9 %	قيمة CBR المغنورة	6	
الاتزيد عن 1%	Le es L	المنواد العضوية	8	

و يمقارنة تتانع العنة يمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الريم

مهندس المعمل م/ حصي حرج التوقيح/ حرج

in rest



استشاري أيحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

2

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إحداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس القطار الكيرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠١، ٨٠٢ (محجر تراب)

- المندوبي: وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المتولى . يتاريخ : ٢٠٢٣/١/٣٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع التَّتي) - (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الأتية :

١-التدرج الحبيبي ٢-هد السيولة واللدرنة ٣-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

<u>7.1.11</u>]	10581 E .1	-
A-1-a	تو يتف الحدة	<u>e</u>
14.9%		1
عليمة اللبرنة	مجال اللدونة	3
2.19 gm/cm3	vd max (uX will 30, 1812 1	
6.80 %	الصبي عناق ومن الجروجون مناسع م	4
60.9 %		5
27.42 2		6
	14.9% سيمة الشرنة 2.19 gm/cm3 6.80 % 60.9 %	A-1-a تصنيف العزنة تصنيف العزنة تصنيف العزنة نسبة السار من منخل 200 مجال اللدونة مجال اللدونة عديمة الشونة اقصي كثافة جافة (البروكتور) 2.19 gm/cm3 yd max نسبة الميام الأصولية % قيمة المعرورة % قيمة CBR %

و. بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مقدوع القطار السريع فهي صائحة للإستخدام في طبقات الرئم

مهندس المصل م/ احسب قارر التوقيع/ (حرب ال

222 A. Sug.



رؤبية الكلية : تسمى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيمية ويحلِّبة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتفعية البينة وتعميرها .

تقرير بنتائج اغتبارات صلاحية ترية زاطية (العينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى مناحبة عدد واحد عينة تربة حبيبية .

مصدر العينة : محطة . . . ٢٧١٠.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (بني مزار - منفلوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ استلام الشيراوي الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة

المنيا ، توصيف الحينات : العينات عباره عن ترية حبيبية ... تم توريد العينات ٢٠٢٢/١٢/٢٦

وقد تم عمل الاغتبارات الاتيه : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المحل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة احمد عبدالناصر

::: المرقم المرجعي : ۲۱۲۲۵ ۲۱۲۶

١ - التدرج الحبيبي :

٢ بقر	رقم • ٢	رقم ١٠	رقم ٤	€/₩	1,0	۲	ه.۷ پوصه	حجم المنخل
7	19	₩ .	4 *	٧¥	٨٩	٩٧	1	المار %

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

النتائج	لوع الاختبار	4
0% 44	حد السيبولة	}
عديمة اللدونة	حد اللدونة	7
1,1	مجال اللدونة	٣
لا يوجد	المواد العضوية	ź

٣- التصليف : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الآشنو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع في المجموعة A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

[ltring	الاختبار
_	Kau / 22 K, 13	اقصبی کثافه جافه yd max
	0/0 0.0.	نسبة المياء الاصوليه OMC
h. [.	0% r A	قيمة CBR المغموره
3.1	2. p	تسبية الانتقاش
131		

تقارن اللثائج بالشروط الخاصة بالعطية

والإرابيك القصي

ال<mark>سالة الساري الله ال</mark>است المستان من العليم والمتها معنيا الألام منها الألام منها لا الماركين العام العام الارتمال (ر المرابع المان معاليًا العام العليمات العلي العلم والمعاون في المتحاف ومن المتراهمات العلم العام وال

Page

4.54

مركز الاستشارات المندسية Engineering Consultation Center

> معمل الطرق والمطارات Highway & Airport Lap

ورقية الكالية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيمية ويحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية للتمية البينة وتعمينها

تقرير بنتائج اغتيارات صلاحية ترية زلطية (العينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكياري ، وذلك لتحديد خصائص ومدى ملاحية عددواحد عينة ترية حييية

مصدر العينة : مطة ٢٧١٠٠٠

اسم الشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (بني مزار - منفاوط) .

المندىب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ اسلام الشيراوي الى معمل هندسة الطّرق بكلية الهندسه - جامعة المنيا : توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية ... تم توريد العينات ٢٠٢٢/١٢/٢٦

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور . C. B. R. المعدل و ال

مقاولة : شركة احمد عبدالناصر الرقم المرجعي: ١٢٢٤٥١٢٢٧ :::

١ - التدرج الحبيبي :

رقم ۲۰۰	رقم ، ٤	رقم ١٠	رقم ٤	€/₩	1,0	۲	۵.۷ پوهند	حجم المنخل
0	٩	41	44 Y	4	44	٩٩	1	المعار %

٢- حد السبولة وحد اللدونة

الثتائج	نوع الاختبار	⇒	
0% 44	حد السيولة	1	
عديمة اللدونة	حد اللدونة	4	
¥. ¥	مجال اللدونة	۴	
لا يوجد	المواد العضبوية	ź	

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعة A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

21111 الاختبار اقصبي كثافه جافه yd max اقصبي ٢ ٢ جم / سم٢ تميية المياه الإصولية OMIC 0% 0 ... 9/0 20 قيمة CBR المغدورة تعبية الانتفاش

۵ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

ء تقارن النثائج بالشروط الخاصه بالعملية

فنى المعل

وسالة الشاية والفار ها، فيقد أحمد فليا بقلم بروح تقيب وفا الصلي القومة وحرد فرو بتس وقد القر البالا، ذار سيرود المار سكر الكوب والخارة عادتنا والعشوير والتطوير فراهيمه فخبرتها بحم فوتا والتطور التقريريمر





Page

4.51



ورتية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون منسسة تخيمية ويحتية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لنتمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اغتبارات صلاحية ترية

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص وصلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في طبقات الردم (عينة من المورد على القطاع). مصدر العينة: محطة ٢، ٩٠٢٢٢. اسم الشروع : مشروع القطار الكهريائي، السريع (بني مزار - منفلوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشيراوي الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة – جامعة المنيا ، توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبة ... تم توريد العينات ١٠٢٣/١/٢٥

وقد تم عمل الاختبارات الآنية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال. C. B. R. المعدل

:::

مقاولة : شركة احمد عبدالناصر

١- التدرج الحبيبى:

غنى المتعان

رقم ۲۰۰	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	€/₩	1,0	4	4.0	ه يوصنة	حجم المنخل
0.1	19	49	WY	۲.	AY	٨٨	1	1	المار %

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	<u>11711</u>	نوع الاختبار	4
لا تزيد عن ٢٥%	0/644	حد السبولة	1
لاتزيد عن ٦%	9/05	مجال اللدونه	4
غير مسموح	لا يوجد	المواد العضوية	۲

٢- التصنيف : ثم تصنيف التربة طبقًا لنظام الأشتر (AASHTO) وقد وجدت التربة تقم في المجموعة. A-1-A وهي عباره عن ترية حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

مواصفات المشروع 2 2 111 الاختيار ۲٫۲۱ جم/سم أقصبي كثافة جافة yd max لا تقل عن ١.٨٥ جم/سم تسبة المياه الاصولية OMC 0/00%. 6 Jackel CBR Level لا تقل عن ١٠ % L-EMB أو ٢٠ WB % 1. تسبية الإنتقاش

٤ - اختيار الدمك (بروكتور المعدل) و اختيار ال CBR

عقارن النتائج بالقروط الخاصة بالعملية

. التربة تصلح للإستخدام في ال: Uper Embankement التربة تصلح للإستخدام

الرقم المرجعي: ١٨٢٠٨٨٠٢

البيران الجبار الطرار والقبدات عابينة كباطلان يقلقنهم والقلوية الزرافيية فطري بنا يكو الطار القلوي التقري عي

10.00

مشرف المعمل

Page 11.0



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة /440+274 (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجوده مكتب د/هشام حلمي)

بتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01092549093

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي 2حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار المواد العضوية

وكانت نتانج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختبار	9
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	10.2%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقلُّ عن 1.88 gm/cm3	2.168 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.4 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	54.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لا يوجد لا تزيد عن 1%		المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل . مر محمر ها محمد المينا التوقيع /

فنى المعنل 1/ احمد حسبت عقيه التوقيع/ محمد





استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

EGSCO

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /960+272 (عينة من التوريد على طبقه -2.5)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجوده مكتب د/هشام حلمي)

يتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01092549093

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	الثتائج	نوع الإختبار	4	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1	
لاتزيد عن (% 15)	13.4%	نسبة المار من منخل 200	2	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3	
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.171 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4	
	6 %	نسبة المياة الأصولية	5	
لا تقل عن 20%	49.1%	قيمة CBR المغمورة	6	
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8	

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل . مراكع على محمد البنا التوقيع/ eee,

فني المعمل 1/ احمد حسبت حصيه التوقيع/ إساس



مركز الاستشارات الهندسية Engineering Consultation Center معمل الطرق والمطارات Highway & Airport Lap



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير صلاحية لتربة كسر احجار جيرية (Subgrade)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد مدى صلاحية عينة تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات للإستخدام فى طبقة prepared subgrade لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الثانى (أكتوبر – أبوسمبل) ، القطاع الثانى :: المحطة 460+ 274 (مشون سن) المم العملية : إنشاء الجسر الترابى بمشروع القطار السريع الملوق بكلية المندم في عمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا .

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات سن مخلوط.

كسارة : شركة احمد عبدالناصر ::: الرقم المرجعي :٥٣٣٩٥٤١٧٨٠

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :

۱ - التدرج الحبيبي ۲ - التأكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص وال CBR .

١ - التدرج الحبيبى:

۲۰۰#	۱۰ #	" //"	** £/٣	" 1,0		" £	" 0	حجم المنخل
٨,٠	۲۳,۰	٤١	٥٨	۷۹	1	۱۰۰	1	النسبه الماره %
14	۳٥	7+-10	V0-Y.	90.	99-40	190	1	حدود المواصفات

٢- التاكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص:

حدود المواصفات / المشروع	النتائج	نوع الاختبار	9
لا تزيد عن ٤٠ %	% ٣٢	نسبة التآكل بجهاز لوس انجلوس	1
	۲,00	الوزن النوعي الكلي	۲
	۲,0۷	الوزن النوعي الفعال (SSD)	٣
لا يقل عن ٢,٥	۲,٦١	الوزن النوعي الظاهري	٤
لا تزيد عن ١٥ %	<i></i> ,۷۰	نسبة الامتصاص	0
لا تزيد عن ٥ %	%.,٣.	نسبة التفتت	٦
لا تزيد عن ٦ %	NP	معامل اللدونة	٧
لا تقل عن ٣٠ في من الم	7.91	CBR المغمورة	٨

العينة مسؤلية المندوب

تم توريد العينة بتاريخ ٢٤/٥/٢١

الرأي الفني على مستولية اللجانة القنية مركز الاستشارات الهندسية

بعتمد ،

فنی المعمل مشرف المعمل میرف المعمل میرف المعمل میرف المعمل در حمدی بدیع

ر سالة الكلية : تلتزم كلية المندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالمياً, كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

2024



روية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

2024

110

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع – القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر مصدر العينة : العينات من المحطة 700+ 273 (مشون) مصدر العينة : العينات من المحطة 700+ 273 (مشون) المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا ::: بتاريخ ١٢٤/٥/٢١ توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)... وقد تم عمل الاختبارات الاتيه : ١- التدرج الحبيبى ٢ - حد السيولة واللدونة ٣ - التصنيف ٤ - اختبار بروكتور المعدل و ال R. R. ال

مقاولة : شركة احمد عبدالناصر ::: الرقم المرجعي : - ٩٢٢٩٥٤ ٩٢٣

١ - التدرج الحبيبى:

رقم ۲۰۰	رقم ٤٠	رقم ۱۰	رقم ٤	٤/٣	1,0	۲	۳ بوصه	٤ بوصه	حجم المنخل
٦,.	17	19	7 £	٤٧	٨.	97	1	1	المار %

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	النتائج	نوع الاختبار	9
لا تزيد عن ٢٥٪	7.44	حد السيولة	1
لا تزيد عن ٦٪	عديمة اللدونة	مجال اللدونه	۲
غير مسموح	لا يوجد	المواد العضويه	٣

٢-التصنيف : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الآشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع في المجموعه A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

مواصفات المشروع	النتائج	الاختبار
لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم	۲,۱۷ جم / سم	اقصبی کثافه جافه yd max اقصبی
	% 0, ٣.	نسبة المياه الاصوليه OMC
لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB	% 07	قيمة CBR المغموره
غير مسموح	• , •	نسبة الانتفاش

٤ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

 التربة تصلح للإستخدام في ال per Embankement & Lower Embankement لا يعتمد من المعمل يعتمد من الفنية الفنية المعمل الرأي الفني على مسنوفة اللحة الفنية الفنية المحمد حمدى د/ حمدى بديع مدى مركز الإستشارات المعاليسية المعالية من المحمد حمدى المحمد مدى المعالية ال المعالية
ر سالة الكلية : *تلنزم كلية المناسة جامعه المنيا بتقديم برامج تعليمية* وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالمياً, كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .





روية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلحية : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع – القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر مصدر العينة : العينات من المحطة 800+ 273 (مشون)

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا ::: بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)... وقد تم عمل الاختبارات الاتيه : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة احمد عبدالناصر ::: الرقم المرجعي : ٩٢٣٩٥٤١٧٨٠

١ - التدرج الحبيبى :

		حجم المنخل
7,0 11 Y. YV £1 VO A9 1	1	المار %

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	النتائج	نوع الاختبار	9
لا تزيد عن ٢٥٪	7. ۲.	حد السيولة	1
لا تزيد عن ٦٪	عديمة اللدونة	مجال اللدونه	۲
غير مسموح	لا يوجد	المواد العضويه	٣

٣- التصنيف : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع في المجموعة A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

مواصفات المشروع	النتائج	الاختبار
لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم	۲,۱۷ جم / سم	اقصبی کثافه جافه yd max اقصبی
	% 0, ٣.	نسبة المياه الاصوليه OMC
لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ / U-EMB	% 09	قيمة CBR المغموره
غير مسموح	۰,۰	نسبة الانتفاش

٤ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

التربة تصلح للإستخدام في ال ber Embankement & Lower Embankement المنابع المعمل يعتمد ...
 فنى المعمل مشرف المعمل يعتمد ...
 الرأي الفني على مستولية اللهند الفلية المعني الرأي المنتقارات المندسية الفلية المنتسية الفلية المنتسية الفلية المندسية الفلية المندسية الفلية المنتسية الفلية المنتسية الفلية المندسية الفلية المندسية الفلية المنتسية الفلية المنتسية الفلية المنتسية الفلية المعني الرأي الفني على مستولية المعنية الفلية الفلية الفلية الفلية الفلية الفلية الفلية الفلية المعني المعني على مستولية اللهندة الفلية الف

رسالة الكلية : *تلتزم كلبة الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تعليمية* وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالمياً, كتما اللتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

2024



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية سن

12.

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة سن للإستخدام في طبقة / Prepared Subgrade لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة / عينه سن من مشون الشركة عند المحطه ٠٠ ٤ +٤ ٧٧

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ حسن محمد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) . يتاريخ : ٢٠٢٤/٠١/٠٤

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = ١٠١٠٢٤٤٥١٨

-تنبيه العينه مسنوليه من احضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۴-إختبار البروكتور ۵-إختبار المواد العضوية ۲-إختبار المواد العضوية ۷-إختبار الإمتصاص

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختبار	2
لا تزيد عن (% 12)	9.8%	نسبة المار من منخل 200	1
		مجال اللدونة	2
	2.233 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	3
	5.2 %	نسبة الميأة الأصبولية	4
لا تقل عن %25	56.1%	قيمة CBR المغمورة	5
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	6
لا تزيد عن %0	28%	نسبة التآكل	8
لا تزيد عن 15%	1.5 %	نسبة الإمتصاص	9

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات Prepared Subgrade.

فني المعمل 11 كوحس التوقيع/

مهندس المعمل م مرا مراجع التوقيع/

GSCO 1/YYYY المستشاري . 1 ؟

١



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / (١٢٠ + ٢٧٣) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عتمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩١٧٢٣٥٧٧

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

- تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضر ها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	10%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.173gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.1%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	63.7%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل التوقيع/ حم

مهندس المعمل المبال الاستثنار يعتمد التوقيع/ = ====



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

133 1010

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٤٠ - ٢٢٣) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عتمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩١٧٢٣٥٧٧

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢/١٢/١٨

-تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضر ها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختبار	9
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	13%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.1%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	58.7%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

فني المعمل ١١ محد حلى مربر التوقيع/ حي

مهندس المعمل في محمد البنا م/ محرط في محمد البنا التوقيع/



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

بعتمد "

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٨٠ + ٢٧٣) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عتمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩١٧٢٣٥٧٧

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

-تنبيه هام : العينة مستولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتانج	نوع الإختبار	4
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	7.7%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.18 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	5.8%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	60.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فنى المعمل il los an esis التوقيع/

مهندس المعمل إ التوقيع/



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

111 Jain

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / (. . ٧ + ٢٧٣) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عتمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩١٧٢٣٥٧٧

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

-تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختبار	2
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	10.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.168 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.3%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	62.1%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل ales no ralli التوقيع/ عص

مهندس المعدل . التوقيع/