

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) المسافة من الكم ٢٧١,٣٥٠ الي الكم ٢٧٤,٨٥٠ بطول ٣.٥ كم (اتجاه منفلو ط) بالامر المباشر

اسم الشركة المنفذة :- مكتب احمد عبد الناصر فوزي حسن

٢٠ مليون جنية

قيمة العملية المسندة في التعاقد :-

٢٠٢٣/١١/١٢ بتاريخ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩١)

عقد العملية

٢٠٢٣/١١/١٥

تاريخ بدء العملية :-

٢٠٢٤/٧/١٤

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :-

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/١/١٤ .

المبررات

- بناءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .
- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
 - ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
 - ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
 - ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرتها توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس: محمد عيسى

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأى الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠ + ٢٧١ الى الكم ٨٥٠ + ٢٧٤ " بطول ٣.٥ كم (اتجاه - منفلوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : مكتب احمد عبدالناصر فوزى حسن .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩١ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١١/١٥ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٧/١٤ .
- تاريخ اخر موافقه معتمده : ٢٠٢٥/١/١٤ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيه) .

مخرجات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراي

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مهندس / طارق يوسف الكزار

٢٠٢٤/١/١٢
مقاييسه محله
خطاب الاستشارى

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سميل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) قطاع من كم 271+350 الي كم 274+850 بطول
3.5 كم (اتجاه منفلووط) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات
العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود عريب



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Mr. Ahmed Azab.

مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه منفلووط				مكتب اد/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للغذاء والدواء الجمهورية العربية السورية
اعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر / اوسمندر)					
القطاع الثاني / بني عرا / منفلووط / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم					
تنفيذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات المدنية واعمال وصاف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ حتى ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عدد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩١)					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
اعمال الازالة والتنظيف					
١	بالمتر المسطح اعمال تنظيف الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة.	٢م	١	٨,٣٥	٨,٣٥
٢	بالمتر المسطح اعمال تنظيف الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودوزو البالدوزو) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التنظيف والازالة الجذور بمعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة.	٢م	١	١٥,٣	١٥,٣
اعمال الحفر					
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	٢م			
	ابتداء من مايو ٢٠٢٢	٢م	١٨٥٨	٢٦,٥	٤٩٢٢٧
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزو) ونسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	٢م			
	المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٢	٢م	٦٨٧٣	٣٢,٨	٢٢٥٣٢٤,٤
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٢	٢م	٦٨٢	٣٢,٩	٢٢٤٣٧,٨
	المنفذ ابتداء من (٢٠٢٢ - ٢٠٢٢)	٢م	٢٩٣٣	٣٤,٢	١٠٠٣٠٨,٦
	علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ (٠,٥-٢,٧)	٢م	٦٨٧٣	٣,٥٢	٢٤١٩٢,٩٦
	علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ (٠,٥-٢,٦)	٢م	١١٩٨	٢,٣١	٢٧٦٧,٣٨
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزو) ونسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة لعمولات التنفيذ باستخدام البالدوزو والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	٢م			
	المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٢	٢م	١٠١٤٧	٣٦,٩	٣٧٤٢٢٤,٣
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٢	٢م	٤٠٩٠٠	٣٧	١٥١٣٣٠٠
	المنفذ ابتداء من (٢٠٢٢ - ٢٠٢٢)	٢م	١٦٣٧	٣٨,٣	٦٢٦٩٧,١
	علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ (٠,٥-٢,٧)	٢م	٥٠٧٢٤	٣,٥٢	١٧٨٥٨٣,٦٨
	علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ (٠,٥-٢,٦)	٢م	١٩٥٠	٢,٣١	٤٥٠٤,٥
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآن ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	٢م			
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم	٢م	١٤٧٣٠	٨٠,٢	١١٨١٣٢٦
	ذات إجهاد ٢٠٠٠ - ٢٠٠٠ كجم/سم	٢م	١٤٧٥٧,٥٥٢	٩٧,٥	١٤٣٨٨٦١,٣٢
	ذات إجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٢م	١٤٧٣٠	١١٢,٧	١٦٦٠٠٧١

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد القادر حسن نهدان

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الجمهورية العربية السورية
بني عرا : ١٠٢١٥٣
٥٨٥ - ٤٢٠

مقايضة معدلة رقم (٢)		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		شركة مصر للتصميم والبناء		شركة مصر للتصميم والبناء	
اتجاه منفلوط							
(صال تشاو الجسر الناصري للقطار الكهربائي السريع) (أكتوبر / أبوسمبل)							
القطاع الثاني (بني مرز / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم							
تتخذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية وأعمال وصاف الطرق من محطة ٣٥٠+٢٧١ حتى ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣٠٥ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٩١)							
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي		
٨	بالمعز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو واعداد المدقات على السفو لحركة المعدات.	٢م				وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر زيادة علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	
	المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣.	٢م	١٠٤٠٧	٣٩,٢	٤٠٧٩٥٤,٤		
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٢-٢٢.	٢م	٣٥٠٢١	٣٩,٤	١٣٧٩٨٢٧,٤		
	علاوة مسافة نقل ١,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (١,٥-١,٧) = ٢.	٢م	٤٥٤٢٨	٠,٢٢	٩٩٩٤,١٦		
أعمال الردم Embankment							
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغمره وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الغمره لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م				في حالة طلب جهاز الشرف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	
	مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤.	٢م				السعر لا يشمل قيمة الحجرية.	
	المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣.	٢م	١١٤٤٢	٧١,٥	٨١٨١٠٠٣		
	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٢-٢٢.	٢م	٨١٢٤٩	٧١,٧	٥٨٢٥٥٥٣,٣		
المنفذ ابتداءً من (٢٠٢٤-٢-٢٢).	٢م	١٠٣٧٦	٧٤,٥	٧٧٣٠١٢			
١٢	كارتة توريد أتربة	٢م	١	١٣	١٣		
	قيمة المواد الحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	١	٤٤,٨	٤٤,٨		
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
	بالمعز المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يشمل مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م				مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	
يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤.	٢م				السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية.		
١٣	المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٢-٢٢.	٢م	٥٣٢٤	١٥١	٨٠٣٩٢٤		
	المنفذ ابتداءً من (٢٠٢٤-٢-٢٢).	٢م	٣١٧٦	١٥٣,٥	٤٨٧٥١٦		
	علاوة مسافة نقل ٧٧,٥ كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ (٢٠٠-٧٧,٥) = ٥٧,٥.	٢م	٨٥٠٠	٧٤,٧٥	٦٣٥٣٧٥		
	كارتة توريد أساس	٢م	٨٥٠٠	٢٥	٢١٢٥٠٠		
قيمة المواد الحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	٨٥٠٠	١١٢	٩٥٢٠٠٠			
طبقات الأساس Subballast							
١٤	بالمعز المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الحفاد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م				مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	
	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤.	٢م				السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية.	
	علاوة مسافة نقل ٧٧,٥ كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ (٢٠٠-٧٧,٥) = ٥٧,٥.	٢م	١	٧٤,٧٥	٧٤,٧٥		
	كارتة توريد الأساس	٢م	١	٢٥	٢٥		
قيمة المواد الحجرية لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	١	١١٩	١١٩			

مسروع القطار السريع
مصر للتصميم والبناء
مصر للتصميم والبناء

مصر للتصميم والبناء
مصر للتصميم والبناء
مصر للتصميم والبناء

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه منفلووط		شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات الصومية وأعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ الى ٢٧١+٨٥٠ بطول ٣٠٥ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢)	
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
أعمال إنشاء الحرس القراسي لقطاع الكبريتاني السريع (أكتوبر / أوسمبدر).					
القطاع الثاني (بغير عمال / منفلووط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.					
تتميز شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات الصومية وأعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ الى ٢٧١+٨٥٠ بطول ٣٠٥ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢)					
البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١٤	بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠٠ م ^٢ من دولوميت مترج + ٢٠٠ م ^٢ رمل حشش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيريديسكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والزلزال خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) لسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنج يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسب تصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب المصطح وملئ الفواصل بالبيتونيم المعزل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١	٤٤٨	٤٤٨
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية تنفيذ قعنه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢٠٠ م ^٢ من دولوميت مترج + ٢٠٠ م ^٢ رمل حشش + ٢٨٠ كم سمك ٢٨٠ ملم بوزلانتي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيريديسكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والزلزال خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب المصطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٢٧٨٠	٢٧٨٠
مواشير HDPE					
١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواشير (HDPE) والبند يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر والمعدات والتثبيت على الاحتمالات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواشير بإحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختيار اختبار الضغط على الخط بقوة ١,5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحاسن لزوم إجراء الاختبارات وإعادة إزالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم إجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوض البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ط	١	١٦٠٠	١٦٠٠
			٣٩٠	١٩٥٠	٧٦٠٠٠
			١	٢٥٠٠	٢٥٠٠
			١	٣٠٠٠	٣٠٠٠
			١	٣٦٠٠	٣٦٠٠
٢	بالمتر المكعب حفر هيكلي لزوم تركيب مواشير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٠٠	٦٢	١٨٦٠٠
			١	٨٢	٨٢
			١	١٢٢	١٢٢
			١	١٠٠٠	١٠٠٠
٣	باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام طلمبة سحب المياه (كبوتة) والبند يشمل التنظيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت إشراف المهندس المشرف	يومية	١		
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقه فلتر من الرابط أو السن ناتج تكسير كسرات يسلك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقاً للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١	٣٤٥	٣٤٥
٥	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقه جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م ^٢ حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	٦١	٦١
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بجانبه بالموقع بعيد عن الحفر نظراً لطرف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الباخل لموقع العمل باستخدام لوادر وفلايات صخره والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة	م ^٣	١٩٠	٢٤٢	٤٥٩٨٠
٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواشير من نوع (HDPE) والغنه تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جانفه حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٠٠	٧٥	١٥٠٠٠
الإجمالي					



مدير عام المشروعات
د. مصطفى شعبان العبدى
التوقيع

مهندس البيئة
د. مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع



رقم	تاريخ	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
١٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٢٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...
٣٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...	...	...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

مهندس الإشراف بالهندسة
د/ مصطفى محمد عبد الحبيب
التوقيع

السلطانة العثمانية
السلطان

السلطانة العثمانية
السلطان

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية من الكم 271+350 الي الكم 274+850 بطول 3.5 كم

كميات القطع الاجمالية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	البند	(الاجمالي (3م)	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	من سبتمبر 2023 الي 2024-3-22	بعد 2024-3-22
1	271+376	272+120	تربة متماسكة	53799.67		10759.93	32279.8	10759.9		
2	272+580	272+680		1216.545			243.31	729.927	243.31	
3	274+720	274+876		2416.02						1932.82
4	272+580	272+680	تربة شديدة التماسك	2838.605			567.72	1703.16	567.72	
5	271+376	272+020		50733.8				10146.76	40587.04	
6	273+100	273+400	سفوف	177541.99	40834.66	40834.66	40834.66	40834.66	14203.36	
7	272+940	273+400		20817.41						20817.41

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

م / احمد عذب
م / محمود حبيب


شروع القطار الساعة ١٧:٠٠

فاينشينال من قبل الطائر من قبل الهندية

م / محمد عبد الرحمن

مفتي الجمهورية
مفتي الجمهورية



عن الشركة
م/ احمد خالد
المعلم
للمشاركة العامة
رقن: ٥٨٥ - ١٠٣١٥٣
١٢٠

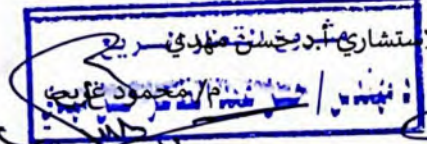
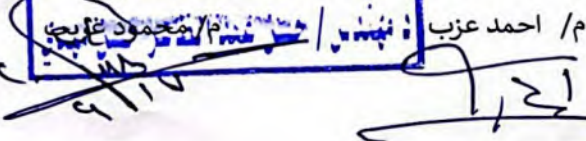
<div><div></div><div><div>مشروع القطار الكهربائي السريع</div><div>إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)</div><div>تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية</div></div><div><div>الجهة المختصة بالإشراف</div><div>مكتب أحمد حسن مهدي</div><div>للمقاولات الهندسية</div></div></div>														
بند رقم (8) :بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية .....الخ														
المنفذ في شهر(مايو 2023 & يونيو 2023 & يوليو 2023 & أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)														
	تحت					فوق								
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty				
				Qty(m3)					Qty(m3)					
273+080	18.01	0.00	CUT	0.00	74,598.80	0	0.00	CUT	0.00	187,826.15				
273+100	87.55	1,055.66		1,055.66		0	0.00		0.00					
273+120	110.17	3,032.90		1,977.24		0	0.00		0.00					
273+140	201.86	6,153.23		3,120.33		0	0.00		0.00					
273+160	306.85	11,240.35		5,087.12		0	0.00		0.00					
273+180	231.68	16,625.68		5,385.33		203.91	2,039.05		2,039.05					
273+200	182.54	20,767.95		4,142.27		447.55	8,553.62		6,514.57					
273+220	234.68	24,940.17		4,172.22		631.18	19,340.98		10,787.36					
273+240	206.12	29,348.17		4,408.00		739.38	33,046.58		13,705.60					
273+260	228.07	33,690.06		4,341.89		890.17	49,342.00		16,295.42					
273+280	223	38,200.75		4,510.69		1053.54	68,779.10		19,437.10					
273+300	221.87	42,649.47		4,448.72		1237.47	91,689.22		22,910.12					
273+320	263.04	47,498.61		4,849.14		1221.98	116,283.68		24,594.46					
273+340	267.39	52,802.92		5,304.31		1194.83	140,451.81		24,168.13					
273+360	284.01	58,316.87		5,513.95		1082.21	163,222.23		22,770.42					
273+380	255.51	63,712.05		5,395.18		689.09	180,935.22		17,712.99					
273+400	396.56	70,232.81		6,520.76		0	187,826.15		6,890.93					
273+420	15.96	74,358.10		4,125.29		0	0.00		0.00					
273+440	4.05	74,558.27		200.17		0	0.00		0.00					
273+460	0	74,598.80		40.53		0	0.00		0.00					
273+480	0	74,598.80		0.00		0	0.00		0.00					
TOTAL CUT VOL											262424.95			
المنفذ من شهر(يناير 2023 الي شهر أبريل 2023)											84882.96			
المنفذ في شهر(مايو 2023 & يونيو 2023 & يوليو 2023 & أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)											177541.99			

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي
 المهندس / أحمد عبد الناصر
 المهندس / محمد عويش
 المهندس / أحمد عزب
 التوقيع /


عن المقاول (XYZ)
 المهندس / محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع /



من الشركة
 م/ أحمد خلف
 المهندس / محمد عبد الناصر
 التوقيع /
 10/10/2023
 10/10/2023

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإتفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أوسمبل)				
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية				
بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية .....الخ					
المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024 & بعد 2024-3-22)					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
274+720	0	0.00	CUT	0.00	2,416.02
274+740	27.97	279.75		279.75	
274+760	30.29	862.41		582.66	
274+780	0	1,165.33		302.92	
274+800	0	1,165.33		0.00	
274+820	4.75	1,212.83		47.50	
274+840	33.23	1,592.58		379.75	
274+860	25.18	2,176.64		584.06	
274+878	4.74	2,416.02		239.38	
TOTAL CUT VOL				2416.02	

عن الاستشاري:  م/ احمد عزب
 عن المهندس:  م/ محمد مغربي

عن استشاري (XYZ)  م/ محمد عبد الرحمن


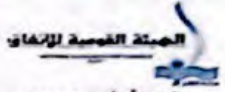
عن الشركة:  م/ احمد خالد

		مشروع الخطار الكهربائي السريع إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أغسطس)		 الهيئة العامة للإستشارات مكتب أ.د/من مهندي للإستشارات الهندسية	
		لتفويض شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية			
بند رقم (4) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عند التربة الصخرية (إستخدام البالدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ					
المنفذ في شهر (يونيو و يوليو و أغسطس) 2023					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol. cut		
			Qty(m3)	Total Qty	
271+380	3.79	37.87	37.87		
271+400	37.67	452.39	414.52		
271+420	34.71	1,176.17	723.78		
271+440	34.98	1,873.10	696.93		
271+460	50.59	2,728.83	855.73		
271+480	54.16	3,776.35	1,047.52		
271+500	54.08	4,858.76	1,082.41		
271+520	87.8	6,277.58	1,418.82		
271+540	109.22	8,247.78	1,970.20		
271+560	129.07	10,630.69	2,382.91		
271+580	111.63	13,037.72	2,407.03		
271+600	76.88	14,922.88	1,885.16		
271+620	83.72	16,528.89	1,606.01		
271+640	101.37	18,379.80	1,850.91		
271+660	11.74	19,510.92	1,131.12		
271+680	100.92	20,637.54	1,126.62		
271+700	111.93	22,766.11	2,128.57		
271+720	97.44	24,859.89	2,093.78		
271+740	92.68	26,761.11	1,901.22		
271+760	82.53	28,513.19	1,752.08		
271+780	83.33	30,171.83	1,658.64		
271+800	90.9	31,914.15	1,742.32		
271+820	82.82	33,651.34	1,737.19		
271+840	71.57	35,195.28	1,543.94		
271+860	82.56	36,736.66	1,541.38		
271+880	87.36	38,435.91	1,699.25		
271+900	84.58	40,155.33	1,719.42		
271+920	57.26	41,573.77	1,418.44		
271+940	75.6	42,902.38	1,328.61		
271+960	88.74	44,545.74	1,643.36		
271+980	99.75	46,430.60	1,884.86		
272+000	105.15	48,479.54	2,048.94		
272+020	76.07	50,291.73	1,812.19		
272+040	44.58	51,498.24	1,206.51		
272+060	24.99	52,193.96	695.72		
272+080	36.44	52,808.23	614.27		
272+100	27.74	53,450.00	641.77		
272+120	7.23	53,799.67	349.67		
TOTAL CUT VOL			53799.67		

عن الاستشاري للمقاولات العامة
 مشروع الخطار الكهربائي السريع
 م/ أحمد عزب
 (مختص في الأعمال المدنية)

عن استشاري (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن
 (مختص في الأعمال المدنية)


عن الشركة
 م/ أحمد خالد
 (مختص في الأعمال المدنية)
 ١٠٢١٥٢ : ٥٨٥ : ٨٣٠

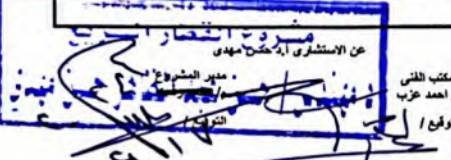
	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإستشارات مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر -أبوسمبل)				
		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية			
بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية .....الخ					
المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024 & بعد 2024-3-22)					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
274+720	0	0.00	CUT	0.00	2,416.02
274+740	27.97	279.75		279.75	
274+760	30.29	862.41		582.66	
274+780	0	1,165.33		302.92	
274+800	0	1,165.33		0.00	
274+820	4.75	1,212.83		47.50	
274+840	33.23	1,592.58		379.75	
274+860	25.18	2,176.64		584.06	
274+878	4.74	2,416.02		239.38	
TOTAL CUT VOL				2416.02	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 م/ احمد عزب
 مشروع القطار الكهربائي السريع
 مكتب أ.د/حسن مهدي
 للإستشارات الهندسية

عن استشاري (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن
 مكتب أ.د/حسن مهدي
 للإستشارات الهندسية

عن الشركة
 م/ احمد خالد
 مكتب أ.د/حسن مهدي
 للإستشارات الهندسية

<div><div></div><div><div>مشروع القطار الكهربائي السريع</div><div>إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبوسمبل)</div><div>تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية</div></div><div><div>مكتب أحمد حسن حبيب</div><div>مهندسين مدنيين</div></div></div>													
بند رقم (8) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ													
المنفذ في شهر (من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)													
تحت					فوق								
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total Qty			
				Qty(m3)					Qty(m3)				
272+940	19.73	0.00	CUT	0.00	86,415.99	0	0.00	CUT	0.00	196,826.37			
272+960	30.54	502.71		502.71		0	0.00		0.00				
272+980	46.32	1,271.33		768.62		0	0.00		0.00				
273+000	54.17	2,276.32		1,004.99		0	0.00		0.00				
273+020	27.42	3,092.28		815.96		0	0.00		0.00				
273+040	19.73	3,563.79		471.51		0	0.00		0.00				
273+060	41.38	4,174.89		611.10		0	0.00		0.00				
273+080	73	5,318.70		1,143.81		0	0.00		0.00				
273+100	88.08	6,929.52		1,610.82		0	0.00		0.00				
273+120	116.65	8,976.81		2,047.29		0	0.00		0.00				
273+140	203.62	12,179.43		3,202.62		0	0.00		0.00				
273+160	308.46	17,300.15		5,120.72		0	0.00		0.00				
273+180	236.52	22,749.87		5,449.72		206.58	2,065.84		2,065.84				
273+200	186.14	26,976.45		4,226.58		473.8	8,869.71		6,803.87				
273+220	244.63	31,284.14		4,307.69		660.37	20,211.47		11,341.76				
273+240	268.76	36,418.02		5,133.88		812.59	34,941.08		14,729.61				
273+260	283.55	41,941.15		5,523.13		978.85	52,855.50		17,914.42				
273+280	258.63	47,362.93		5,421.78		1146.94	74,113.41		21,257.91				
273+300	224.84	52,197.63		4,834.70		1265.17	98,234.49		24,121.08				
273+320	268.21	57,128.17		4,930.54		1256.95	123,455.68		25,221.19				
273+340	278.21	62,592.37		5,464.20		1233.78	148,363.01		24,907.33				
273+360	293.15	68,305.94		5,713.57		1090.4	171,604.78		23,241.77				
273+380	268.85	73,925.93		5,619.99		715.88	189,667.55		18,062.77				
273+400	460.3	81,217.37		7,291.44		0	196,826.37		7,158.82				
273+420	24.31	86,063.39		4,846.02		0	196,826.37		0.00				
273+440	5.48	86,361.22		297.83		0	196,826.37		0.00				
273+460	0	86,415.99		54.77		0	196,826.37		0.00				
273+480	0	86,415.99		0.00		0	196,826.37		0.00				
TOTAL CUT VOL										283242.36			
الكمية السابقة المنفذة في شهر (مايو 2023 & يونيو 2023 & يوليو 2023 & أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)										262424.95			
المنفذ في شهر (من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)										20817.41			



 عن الاستشاري المهندس / أحمد عبد الناصر

 مدير المشروع /

 م/ احمد عزب

 المكتب الفني

 التوقيع /



 المهندس / أحمد عبد الناصر

 م/ احمد عزب

 م/ احمد عزب

 م/ احمد عزب

 م/ احمد عزب



 من شهر

 م/ احمد عزب

 م/ احمد عزب

 م/ احمد عزب

 م/ احمد عزب



مشروع القطر الكهربائي السريع

استكمال كميات إسناد أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(التنوير - جوسملا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (5): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ...)
عنا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية ... الخ

مكتب أد/ممن مهدي
للإشراف الهندسية



المنفذ في شهر أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 إلى 22 - 3 - 2024

Station	TOTAL Cut area	TOTAL . Cut Vol	TOTAL Cum. Cut Vol	Cut area	Cut Vol	discount	
						Qty(m3)	Total.Qty
271+380	92.97	929.67	929.67	3.79	37.87	891.80	50733.80
271+400	85.83	1787.92	2717.59	37.67	414.52	1373.40	
271+420	100.18	1860.02	4577.61	34.71	723.78	1136.24	
271+440	138.65	2388.3	6965.91	34.98	696.93	1691.37	
271+460	135.75	2744.1	9710.01	50.59	855.73	1888.37	
271+480	143.07	2788.29	12498.3	54.16	1047.52	1740.77	
271+500	152.7	2957.72	15456.02	54.08	1082.41	1875.31	
271+520	165.65	3183.52	18639.54	87.8	1418.82	1764.70	
271+540	211.26	3769.15	22408.69	109.22	1970.20	1798.95	
271+560	231.55	4428.16	26836.85	129.07	2382.91	2045.25	
271+580	195.7	4272.5	31109.35	111.63	2407.03	1865.47	
271+600	177.85	3735.42	34844.77	76.88	1885.16	1850.26	
271+620	181.08	3589.3	38434.07	83.72	1606.01	1983.29	
271+640	197.44	3785.2	42219.27	101.37	1850.91	1934.29	
271+660	87.11	2845.43	45064.7	11.74	1131.12	1714.31	
271+680	161.76	2488.62	47553.32	100.92	1126.62	1362.00	
271+700	189.82	3515.77	51069.09	111.93	2128.57	1387.20	
271+720	165.43	3552.49	54621.58	97.44	2093.78	1458.71	
271+740	154.52	3199.48	57821.06	92.68	1901.22	1298.26	
271+760	143.85	2983.69	60804.75	82.53	1752.08	1231.61	
271+780	137.93	2817.82	63622.57	83.33	1658.64	1159.18	
271+800	151.12	2890.54	66513.11	90.9	1742.32	1148.22	
271+820	165.32	3164.43	69677.54	82.82	1737.19	1427.24	
271+840	165.8	3311.18	72988.72	71.57	1543.94	1767.24	
271+860	154.74	3205.37	76194.09	82.56	1541.38	1663.99	
271+880	151.4	3061.42	79255.51	87.36	1699.25	1362.17	
271+900	170.46	3218.62	82474.13	84.58	1719.42	1499.20	
271+920	179.78	3502.44	85976.57	57.26	1418.44	2084.00	
271+940	171.34	3511.23	89487.8	75.6	1328.61	2182.62	
271+960	173.19	3445.31	92993.11	88.74	1643.36	1801.95	
271+980	149.38	3225.69	96158.8	99.75	1884.86	1340.83	
272+000	126.04	2754.2	98912.5	105.15	2048.94	705.26	
272+020	85.21	2112.55	101024.53	76.07	1812.49	300.34	
TOTAL CUT VOL							50,733.80

عن المهندس أد/ممن مهدي
المكتب الهندسي
م/ أحمد عزب

عن المهندس المساحة (XYZ)
المهندس عبد الرحمن

عن الشركة
م/ أحمد خالد
المهندس المساحة
10/10/2023



	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) حصر الردم شهر أغسطس 2023					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه .....الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
274+400	153.64	2673.89	118909.71	FILL	2673.89	141081.76
274+420	154.66	3082.94	121992.65		3082.94	
274+440	100.94	2555.95	124548.60		2555.95	
274+460	67.05	1679.89	126228.48		1679.89	
274+480	72.15	1391.98	127620.46		1391.98	
274+500	64.6	1367.54	128988.00		1367.54	
274+520	52.81	1174.13	130162.13		1174.13	
274+540	37.5	903.11	131065.23		903.11	
274+560	37.69	751.98	131817.21		751.98	
274+580	60.99	986.86	132804.08		986.86	
274+600	87.18	1481.67	134285.75		1481.67	
274+620	83.23	1704.07	135989.82		1704.07	
274+640	54.64	1378.71	137368.52		1378.71	
274+660	38.71	933.51	138302.04		933.51	
274+680	65.91	1046.22	139348.25		1046.22	
274+700	53.72	1196.30	140544.56		1196.30	
274+720	0	537.20	141081.75	537.20		
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا شهر (يوليو 2023)					104,637.74	
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول					141,081.76	
اجمالي كميات الردم الفعلية لشهر (أغسطس 2023) بعد خصم سمك خرسانه الميول					36,444.02	
كمية خصم سمك خرسانه الميول					1,894.15	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ احمد غنيم
م/ محمود غريب
التوقيع /
م/ محمد عبد الرحمن مكي
التوقيع /

عن استشاري المساحة (XV7)
م/ محمد عبد الرحمن مكي
التوقيع /
م/ محمد عبد الرحمن مكي
التوقيع /


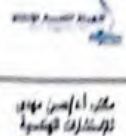
عن الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الرحمن مكي
التوقيع /
م/ محمد عبد الرحمن مكي
التوقيع /
10/2/2023
08:00

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم شهر أغسطس 2023			مكتب أدريس مهدي للمستشارين الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
272+880	19.3	538.28	12221.58	FILL	538.28	141081.76
272+900	23.73	430.31	12651.90		430.31	
272+920	0	237.34	12889.23		237.34	
272+960	12.31	123.06	13012.30		123.06	
272+980	44.12	564.27	13576.57		564.27	
273+000	66.08	1102.02	14678.59		1102.02	
273+020	46.85	1129.34	15807.93		1129.34	
273+040	0	468.52	16276.45		468.52	
273+500	121.7	1216.96	17493.41		1216.96	
273+520	110.81	2325.03	19818.44		2325.03	
273+540	112.68	2234.84	22053.28		2234.84	
273+560	116.11	2287.89	24341.17		2287.89	
273+580	120.98	2370.89	26712.06		2370.89	
273+600	135.93	2569.06	29281.12		2569.06	
273+620	149.48	2854.06	32135.18		2854.06	
273+640	166.48	3159.55	35294.73		3159.55	
273+660	158.81	3252.90	38547.63		3252.90	
273+680	126.46	2852.71	41400.34		2852.71	
273+700	92.43	2188.93	43589.27		2188.93	
273+720	58.89	1513.21	45102.48		1513.21	
273+740	42.75	1016.33	46118.81		1016.33	
273+760	36.78	795.23	46914.04		795.23	
273+780	34.96	717.34	47631.38		717.34	
273+800	41.95	769.11	48400.49		769.11	
273+820	52.29	942.46	49342.95		942.46	
273+840	76.96	1292.56	50635.51		1292.56	

مشروع القطار الكهربائي السريع
 مدير المشروع / احمد عبد الناصر
 المهندس / محمد عبد الرحمن
 التوقيع /

بن استشاري المساحة (XYZ)
 محمد عبد الرحمن
 التوقيع /
 شركة المساحة - الخط السريع

تم استلام
 من الشركة المتفذة
 ١٠٢١٥٣
 ٥٨٥
 ١٣٠



	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الفراق والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مارس/أبريل)			م. أحمد عز الدين		
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691) حضر الردم شهر أغسطس 2023			م. أحمد عز الدين		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
273+860	107.04	1840.02	52475.53	FILL	1840.02	141081.76
273+880	133.05	2400.92	54876.45		2400.92	
273+900	150.97	2840.21	57716.65		2840.21	
273+920	134.04	2850.11	60566.77		2850.11	
273+940	113.26	2472.99	63039.75		2472.99	
273+960	121.44	2346.93	65386.69		2346.93	
273+980	144.94	2663.73	68050.42		2663.73	
274+000	152.24	2971.75	71022.16		2971.75	
274+020	159.6	3118.36	74140.52		3118.36	
274+040	143.45	3030.50	77171.02		3030.50	
274+060	143.75	2872.06	80043.08		2872.06	
274+080	156.18	2999.33	83042.41		2999.33	
274+100	158.68	3148.64	86191.04		3148.64	
274+120	164.85	3235.37	89426.42		3235.37	
274+140	131.88	2967.34	92393.75		2967.34	
274+160	127.56	2594.40	94988.15		2594.40	
274+180	147.55	2751.14	97739.29		2751.14	
274+200	116.17	2637.27	100376.56		2637.27	
274+220	95.24	2114.17	102490.73		2114.17	
274+240	88.97	1842.11	104332.84		1842.11	
274+260	79.66	1686.22	106019.06		1686.22	
274+280	70.91	1505.69	107524.75		1505.69	
274+300	68.91	1398.24	108922.99		1398.24	
274+320	74.77	1436.85	110359.84		1436.85	
274+340	95.65	1704.25	112064.09		1704.25	
274+360	103.88	1995.36	114059.45		1995.36	
274+380	113.75	2176.36	116235.81		2176.36	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م. أحمد عز الدين
التوقيع /
م. أحمد عز الدين
التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)
تم إعداد هذا الملف من
التوقيع /
م. أحمد عز الدين
التوقيع /

شركة
عن المراجعة الهندسية
م. أحمد عز الدين
التوقيع /
م. أحمد عز الدين
التوقيع /
102102
080 - 100


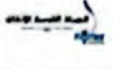
 مجموعة أعمال المقاولات لشركات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 المكتب الهندسي لهندسة		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22			مكتب أد/صن مهدي للإشراف الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	222329.85
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	

عن الاستشاري أد حسن مهدي
مدير المشروع
التوقيع

م/ احمد عوض
التوقيع

عن الشركة المقاولات العامة (XV2)
م/ احمد عبد الرحمن
التوقيع



عن الشركة المقاولات العامة
م/ احمد عبد الرحمن
التوقيع
10/10/2023
080 - 130 - 1012

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 22-3-2024					
مكتب أ.إ.من مهابي للإشراف الهندسية						
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
273+100	168.53	1685.33	42729.91	FILL	1685.33	222329.85
273+120	153.37	3219.07	45948.98		3219.07	
273+140	139.51	2928.80	48877.78		2928.80	
273+160	130.91	2704.15	51581.94		2704.15	
273+180	132.97	2638.76	54220.69		2638.76	
273+200	146.27	2792.41	57013.10		2792.41	
273+220	141.1	2873.70	59886.80		2873.70	
273+240	93.29	2343.89	62230.70		2343.89	
273+260	92.87	1861.60	64092.30		1861.60	
273+280	149.49	2423.55	66515.85		2423.55	
273+300	158.95	3084.41	69600.26		3084.41	
273+320	152.02	3109.73	72709.98		3109.73	
273+340	186.97	3389.92	76099.90		3389.92	
273+360	199.31	3862.79	79962.69		3862.79	
273+380	192.96	3922.66	83885.35		3922.66	
273+400	187.71	3806.73	87692.08		3806.73	
273+420	0	1877.15	89569.22		1877.15	
273+500	125.65	1256.49	90825.72		1256.49	
273+520	115.11	2407.61	93233.32		2407.61	
273+540	117.01	2321.17	95554.49		2321.17	
273+560	120.39	2373.97	97928.47		2373.97	

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

م/ أحمد عاب
التوقيع /


أحمد عبد الحليم محمد حسن
المقاولات العامة
١٠٢١٥٢
٠٨٥ - ٠٢٠ - ٤٨٢

 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للمواصلات البحرية		
	إستكمال إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22			مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة .....الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
273+580	125.18	2455.68	100384.14	FILL	2455.68	222329.85
273+600	140.05	2652.25	103036.40		2652.25	
273+620	153.8	2938.48	105974.88		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	109220.77		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	112560.11		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	115499.45		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	117774.60		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	119374.02		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	120476.88		1102.86	
273+760	41.11	881.76	121358.65		881.76	
273+780	39.29	803.96	122162.61		803.96	
273+800	46.25	855.38	123017.98		855.38	
273+820	56.6	1028.47	124046.45		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	125425.25		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	127351.02		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	129836.95		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	132762.95		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	135699.70		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	138259.32		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	140692.89		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	143443.26		2750.37	

عن الاستشاري أد/حسن مهدي
 م/ أحمد عز
 التوقيع /
 م/ محمود عريب
 التوقيع /

عن الاستشاري المهندس (XYZ)
 م/ محمد عبدالرحمن
 التوقيع /
 م/ محمد عبدالرحمن
 التوقيع /



تسليم
 عن الشركة المصممة
 المهندس أحمد
 أحمد عبدالرحمن
 للمقاولات العامة
 ب. ح. ق. : ١٠٢١٥٢
 ب. ح. ق. : ٥٨٥ - ١٣٠ - ٤٨٢

 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة العامة للمواصلات		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22			مكتب أدم من مهدي الإستشار الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
274+000	156.57	3058.38	146501.65	FILL	3058.38	222329.85
274+020	163.93	3204.99	149706.64		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	152823.78		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	155782.48		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	158868.44		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	162103.72		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	165425.73		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	168479.71		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	171160.74		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	173998.52		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	176722.42		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	178923.21		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	180851.89		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	182624.67		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	184216.99		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	185701.87		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	187225.36		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	189016.25		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	191097.84		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	193360.45		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	196119.38		2758.93	

عن الإستشاري أدم حسن مهدي
م/ أحمد عبد
التوقيع /

عن الإستشاري المساحة (XYZ)
م/ أحمد عبد الرحمن
التوقيع /

شركة
عن الشركة المنفذة
أحمد عبد الناصر
للمقاولات العامة
ب. ط. ب. ق. : ١٠٢١٥٣
٥٨٥ - ٨٢٠ - ٤٦٢

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مارس 2024)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 22-3-2024					
مكتب أ.د/حسن ممدوح للمستشارين الهندسيين						
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	CUMULATIVE VOLUME	VOLUME		
				Qty(m3)	Total Qty	
274+420	158.69	3164.98	199284.36	3164.98	222329.85	
274+440	105.01	2636.96	201921.31	2636.96		
274+460	71.04	1760.50	203681.82	1760.50		
274+480	76.22	1472.60	205154.42	1472.60		
274+500	68.94	1451.52	206605.94	1451.52		
274+520	57.14	1260.75	207866.69	1260.75		
274+540	41.83	989.74	208856.44	989.74		
274+560	42.02	838.54	209694.98	838.54		
274+580	65.3	1073.18	210768.16	1073.18		
274+600	91.44	1567.39	212335.55	1567.39		
274+620	87.53	1789.70	214125.25	1789.70		
274+640	58.94	1464.75	215590.00	1464.75		
274+660	43.04	1019.80	216609.81	1019.80		
274+680	70.24	1132.76	217742.57	1132.76		
274+700	58.05	1282.91	219025.48	1282.91		
274+720	26.06	841.13	219866.61	841.13		
274+740	0.18	262.41	220129.02	262.41		
274+760	0	1.79	220130.81	1.79		
274+780	23.79	237.86	220368.67	237.86		
274+800	48.12	719.05	221087.72	719.05		
274+820	22.74	708.60	221796.32	708.60		
274+840	3.39	261.35	222057.67	261.35		
274+860	5.08	84.78	222142.45	84.78		
274+876	18.34	187.42	222329.87	187.42		
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا شهر (أغسطس 2023)				141,081.76		
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول				222,329.85		
اجمالي كميات الردم الفعلية المنفذة من شهر سبتمبر 2023 إلى 22-3-2024 بعد خصم سمك خرسانه الميول				81,248.09		
كمية خصم سمك خرسانه الميول				3,898.34		





مشروع لميناء القطر الكهربائي
 م/ أحمد عز
 التوقيع /


عن استشاري الساحة (XYZ)
 م/ محمد عبدالرحمن سالم
 التوقيع /



جميع البيانات السابقة
 هي لأغراض
 للمقاولات العامة
 س ق : ١٠٢١٥٣
 ٠٨٥ - ١٢٠ - ٠٨٢

شركة
الشركة المتقدمة
العمالية
للخدمات العامة
للمقاولات العامة
ج. م. ق. ١٠٢١٥٣ - ١٢٠ - ٥٨٥

[illegible]

عن امستشار المساحة (XV72)
 د/ محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع: 
 ملاحظات: 
 التاريخ: ١٠/١٠/٢٠١٢
 الموقع: 
 الختم: 
 قسم المساحة - كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية



Scanned with
 CamScanner™

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -يوسمبل)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22			مكتب أ.إ.س.م.ه.د للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
273+600	140.05	2652.25	113411.76	FILL	2652.25	232705.24
273+620	153.8	2938.48	116350.24		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	119596.14		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	122935.48		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	125874.81		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	128149.97		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	129749.39		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	130852.25		1102.86	
273+760	41.11	881.76	131734.01		881.76	
273+780	39.29	803.96	132537.97		803.96	
273+800	46.25	855.38	133393.35		855.38	
273+820	56.6	1028.47	134421.82		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	135800.62		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	137726.38		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	140212.32		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	143138.31		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	146075.06		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	148634.69		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	151068.26	2433.57		
273+980	149.27	2750.37	153818.63	2750.37		

عن الإستشاري أ.د. حسن مهدي
 المهندس
 ١٤/١٠/٢٠٢٣
 التوقيع: [Signature]
 الختم: [Stamp]

عن استشاري المصاحبة (XYZ)
 م. محمد عبد الرحمن
 التوقيع: [Signature]
 الختم: [Stamp]

تسليم الشركة المستفيدة
 م. أحمد خالد
 التوقيع: [Signature]
 الختم: [Stamp]

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ديسمبر)			مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة إلخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+000	156.57	3058.38	156877.01	FILL	3058.38	232705.24
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	172479.09		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	187097.78		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	203735.81		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	206494.74		2758.93	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي



م/ أحمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)

محمد عبد الحليم سليم
التوقيع

عن الشركة المنفذة



أ.د. محمد عبد الحليم سليم
المشاور العام
ب.ت. ١٠٢١٥٢
٥٨٥ - ١٣٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22					
مكتب أ.إ.ص.م.هـ للإشراف الهندسي						
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
				Qty(m3)	Total Qty	
274+420	158.69	3164.98	209659.72	FILL	3164.98	232705.24
274+440	105.01	2636.96	212296.68		2636.96	
274+460	71.04	1760.50	214057.19		1760.50	
274+480	76.22	1472.60	215529.78		1472.60	
274+500	68.94	1451.52	216981.31		1451.52	
274+520	57.14	1260.75	218242.06		1260.75	
274+540	41.83	989.74	219231.80		989.74	
274+560	42.02	838.54	220070.34		838.54	
274+580	65.3	1073.18	221143.53		1073.18	
274+600	91.44	1567.39	222710.92		1567.39	
274+620	87.53	1789.70	224500.62		1789.70	
274+640	58.94	1464.75	225965.37		1464.75	
274+660	43.04	1019.80	226985.17		1019.80	
274+680	70.24	1132.76	228117.94		1132.76	
274+700	58.05	1282.91	229400.85		1282.91	
274+720	26.06	841.13	230241.98		841.13	
274+740	0.18	262.41	230504.38		262.41	
274+760	0	1.79	230506.17		1.79	
274+780	23.79	237.86	230744.03		237.86	
274+800	48.12	719.05	231463.09		719.05	
274+820	22.74	708.60	232171.69	708.60		
274+840	3.39	261.35	232433.04	261.35		
274+860	5.08	84.78	232517.81	84.78		
274+876	18.34	187.42	232705.24	187.42		
اجمالي كميات الردم المعروفة سابقا من (شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22)					222,329.85	
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول					232,705.24	
اجمالي كميات الردم الفعلية المنقذة بعد 2024-3-22 بعد خصم سمك خرسانه الميول					10,375.39	
كمية خصم سمك خرسانه الميول					3,181.18	

من الاستشاري أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
م/ أحمد عز
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سليم
التوقيع

شركة
أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
ب. س. ت : ١٠٢١٥٣
ج. ص. : ٥٨٥ - ١٣٠

 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للمواصلات البحرية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب أد/حسن مهدي تخطيط هندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الغرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	232705.24
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	
272+540	58.26	1021.19	16969.95		1021.19	

عن الاستشاري أد حسن مهدي

عن الاستشاري المساحة (XYZ)
م/أحمد عزب
التوقيع

عن الشركة المنفذة

م/أحمد عزب

التوقيع

للمقاولات العامة



تاريخ: ١٠/٢/٢٠٢٠

م/أحمد عزب

التوقيع

مدير المشروع
م/أحمد عزب
التوقيع

م/أحمد عزب
التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر 2017)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
				Qty(m3)	Total.Qty	
272+560	37.05	953.12	17923.07	FILL	953.12	232705.24
272+580	0	370.50	18293.57		370.50	
272+680	9.47	94.75	18388.32		94.75	
272+700	31.54	410.14	18798.46		410.14	
272+720	40.04	715.75	19514.21		715.75	
272+740	56.59	966.26	20480.47		966.26	
272+760	65.98	1225.68	21706.15		1225.68	
272+780	32.35	983.29	22689.45		983.29	
272+800	23.56	559.08	23248.53		559.08	
272+820	39.98	635.36	23883.89		635.36	
272+840	61.42	1014.00	24897.89		1014.00	
272+860	94.32	1557.35	26455.24		1557.35	
272+880	79.2	1735.11	28190.34		1735.11	
272+900	80.94	1601.35	29791.70		1601.35	
272+920	62.09	1430.29	31221.99		1430.29	
272+940	81.46	1435.55	32657.54		1435.55	
272+960	120.32	2017.81	34675.34		2017.81	
272+980	152.59	2729.05	37404.40		2729.05	
273+000	174.49	3270.81	40675.21		3270.81	
273+020	0	1744.92	42420.13		1744.92	
273+100	199.78	1997.78	44417.91		1997.78	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ أحمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع



شركة القطار الكهربائي السريع - الحد الرابع

شركة
أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
عن الشركة الهندسية
م/ أحمد توفيق
التوقيع
10/2/2017
10:40:00

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي
مدير المشروع
م/ أحمد عزب
التوقيع

[illegible]

Scanned with
CamScanner

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوليو 2018)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حضر الردم اجمالي			مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة .....الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
273+600	140.05	2652.25	113411.76	FILL	2652.25	232705.24
273+620	153.8	2938.48	116350.24		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	119596.14		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	122935.48		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	125874.81		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	128149.97		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	129749.39		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	130852.25		1102.86	
273+760	41.11	881.76	131734.01		881.76	
273+780	39.29	803.96	132537.97		803.96	
273+800	46.25	855.38	133393.35		855.38	
273+820	56.6	1028.47	134421.82		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	135800.62		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	137726.38		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	140212.32		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	143138.31		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	146075.06		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	148634.69		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	151068.26		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	153818.63		2750.37	


عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ أحمد عبد الواسع

التوقيع /





 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Infrastructure	مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Infrastructure		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب أد/حسن مهدي للمستشار الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
274+000	156.57	3058.38	156877.01	FILL	3058.38	232705.24
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	172479.09		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	187097.78		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	203735.81		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	206494.74		2758.93	

م/ أحمد عبد الناصر
 مدير مشروع
 التوقيع /
 ١٠/٢٠١٥

عن استشارة المصلحة (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع /
 ١٠/٢٠١٥

م/ أحمد جند
 مدير مشروع
 التوقيع /
 ١٠/٢٠١٥

 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للمواصلات البحرية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب المهندس مهدي للإشراف الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+420	158.69	3164.98	209659.72	FILL	3164.98	232705.24
274+440	105.01	2636.96	212296.68		2636.96	
274+460	71.04	1760.50	214057.19		1760.50	
274+480	76.22	1472.60	215529.78		1472.60	
274+500	68.94	1451.52	216981.31		1451.52	
274+520	57.14	1260.75	218242.06		1260.75	
274+540	41.83	989.74	219231.80		989.74	
274+560	42.02	838.54	220070.34		838.54	
274+580	65.3	1073.18	221143.53		1073.18	
274+600	91.44	1567.39	222710.92		1567.39	
274+620	87.53	1789.70	224500.62		1789.70	
274+640	58.94	1464.75	225965.37		1464.75	
274+660	43.04	1019.80	226985.17		1019.80	
274+680	70.24	1132.76	228117.94		1132.76	
274+700	58.05	1282.91	229400.85		1282.91	
274+720	26.06	841.13	230241.98		841.13	
274+740	0.18	262.41	230504.38		262.41	
274+760	0	1.79	230506.17		1.79	
274+780	23.79	237.86	230744.03		237.86	
274+800	48.12	719.05	231463.09		719.05	
274+820	22.74	708.60	232171.69		708.60	
274+840	3.39	261.35	232433.04		261.35	
274+860	5.08	84.78	232517.81		84.78	
274+876	18.34	187.42	232705.24		187.42	
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول						232,705.24
كمية خصم سمك خرسانه الميول الاجمالية						7,079.52

على الاستاذ المهندس مهدي
 مدير المشروع
 م/ أحمد عزب
 التوقيع /

على استاذ المصلحة (XYZ)
 المهندس محمد الرحمن
 م/ أحمد عزب
 التوقيع /

اجراءات تنفيذية
 م/ أحمد عزب
 التوقيع /
 ١٠٢١٥٢
 ٥٨٥ - ١٢٠

<div>مشروع الطرق الكهربائية السريع</div> <div>استكمال إنشاء أعمال الحفر الفاري والأعمال المدنية بقطاعات مشروع إنشاء الطرق الكهربائية السريع</div> <div>(الكور - الحوسطن)</div> <div>تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية</div> <div>مستخلص جاري (3) عدد رقم (691) / 2023 / 2024</div> <div>حصر المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22</div>			<div>الهيئة العامة للطرق</div> <div>مكتب أمانس مهدي</div> <div>للمستشارات الهندسية</div>		
بند رقم (10): بالكمب المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتزجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقطبي حجم للحبيبات 100 مم - البع					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		Total Qty
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	
273+500	4.34	0.0	Prepared Subgrade	0.00	5,323.85
273+520	4.33	86.6		86.63	
273+540	4.33	173.2		86.58	
273+560	4.34	259.9		86.69	
273+580	4.33	346.5		86.63	
273+600	4.33	433.1		86.57	
273+620	4.34	519.8		86.68	
273+640	4.33	606.4		86.63	
273+660	4.33	693.0		86.57	
273+680	4.34	779.7		86.68	
273+700	4.33	866.3		86.62	
273+720	4.33	952.9		86.57	
273+740	4.34	1,039.5		86.68	
273+760	4.33	1,126.2		86.62	
273+780	4.33	1,212.7		86.56	
273+800	4.34	1,299.4		86.68	
273+820	4.33	1,386.0		86.62	
273+840	4.33	1,472.6		86.56	
273+860	4.34	1,559.2		86.67	
273+880	4.33	1,645.9		86.62	
273+900	4.33	1,732.4		86.55	
273+920	4.34	1,819.1		86.67	
273+940	4.32	1,905.7		86.61	
273+960	4.33	1,992.3		86.56	
273+980	4.34	2,078.9		86.67	
274+000	8.34	2,205.7		126.77	
274+020	8.34	2,372.5		166.77	
274+040	8.06	2,536.5		163.99	
274+060	8.25	2,699.6		163.18	
274+080	8.27	2,864.9		165.22	
274+100	8.37	3,031.3		166.41	
274+120	8.42	3,199.2		167.90	
274+140	8.33	3,366.6		167.44	
274+160	8.31	3,533.0		166.38	
274+180	8.13	3,697.4		164.39	
274+200	8.11	3,859.8		162.38	
274+220	8.27	4,023.6		163.85	
274+240	8.27	4,189.0		165.41	
274+260	8.34	4,355.1		166.12	
274+280	8.3	4,521.6		166.44	
274+300	8.21	4,686.7		165.11	
274+320	8.18	4,850.6		163.96	
274+340	8.18	5,014		163.62	
274+360	7.76	5,173.63		159.37	
274+380	7.26	5,323.85		150.22	
اجمالي الكميات المصروفة سابقا					0.00
اجمالي الكمية الاجمالية الحالية					5,323.85
اجمالي الكمية المنقذة من سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22					5,323.85

مستخلص جاري
عن الاستشاري المهندس
م/ محمد كريم
أحمد عبد الناصر
16/12/2023



من استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
16/12/2023

أحمد عبد الناصر
للمقاولات العامة
16/12/2023
0505

<p>مدرسة القطار السريع إستكمال إنشاء الطرق الفرعية والطبقات الأساسية للطرق الفرعية (الجزء الأول) تأهيل شركة حديد حجاز للتأهيل الهندسي مستخلص مائة (100) متر بالم (20) / 2024 / 2023 / 2022 حصر المبالغ بعد 2024-3-22</p>					
<p>بند رقم (118) بالاسم المالك لوزن وطول طبقة الأساس (Prepared Subgrade) من الأساس الصلبة المستخرجة نواتج كسور القذورات والسطحية المتوسحات والتي حصر الكميات 100 متر بالم</p>					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER B.N.Q.OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
273+500	6.73	0.8		0.00	
273+520	8.28	150.1		150.10	
273+540	7.82	311.1		160.99	
273+560	8.13	470.6		159.50	
273+580	8.12	633.0		162.43	
273+600	8.11	795.3		162.23	
273+620	8.04	956.7		161.45	
273+640	8.07	1,117.8		161.14	
273+660	7.92	1,277.8		159.93	
273+680	8.14	1,438.3		160.57	
273+700	8.07	1,600.5		162.11	
273+720	8.52	1,766.4		165.96	
273+740	8.6	1,937.6		171.23	
273+760	8.66	2,110.3		172.63	
273+780	8.62	2,283.1		172.85	
273+800	8.76	2,457.0		173.85	
273+820	8.66	2,631.2		174.22	
273+840	8.5	2,802.8		171.57	
273+860	8.76	2,975.3		172.58	
273+880	8.85	3,151.4		176.08	
273+900	8.83	3,328.2		176.77	
273+920	8.72	3,503.7		175.50	
273+940	8.64	3,677.2		173.52	
273+960	8.57	3,849.3		172.07	
273+980	8.4	4,019.0		169.75	
274+000	8.75	4,190.6		171.56	
274+020	8.56	4,363.8		173.17	
274+040	8.18	4,531.2		167.45	
274+060	8.43	4,697.3		166.10	
274+080	8.46	4,866.2		168.84	
274+100	8.83	5,039.0		172.85	
274+120	9.13	5,218.6		179.55	
274+140	8.66	5,396.5		177.90	
274+160	8.47	5,567.8		171.32	
274+180	8.14	5,733.9		166.11	
274+200	8.14	5,896.7		162.78	
274+220	8.35	6,061.5		164.88	
274+240	8.57	6,230.7		169.19	
274+260	8.68	6,403.2		172.50	
274+280	8.52	6,575.2		171.98	
274+300	8.35	6,743.8		168.62	
274+320	8.29	6,910.3		166.42	
274+340	8.18	7,075		164.78	
274+360	7.76	7,234.5		159.45	
274+380	7.26	7,385		150.22	
274+500	3.88	0.0		0.00	
274+520	4.56	84.4		84.44	
274+540	4.33	173.4		88.91	
274+560	4.51	261.7		88.35	
274+580	4.24	349.2		87.53	
274+600	4.18	433.5		84.22	
274+620	4.49	520.2		86.71	
274+640	4.27	607.8		87.68	
274+660	4.75	698.1		90.25	
274+680	4.72	792.9		94.76	
274+700	7.54	915.5		122.64	
274+720	3.48	1,025.64		110.15	
274+740	3.82	1,098.57		72.33	
اجمالي الكميات المصروفة سابقا (من سبتمبر 2023 حتى بعد 2024-3-22)				5,323.85	
اجمالي الكمية الاجمالية الحالية				8,483.27	
اجمالي الكمية المنفذة بعد 2024-3-22				3,159.42	

المشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق
الهيئة العامة للطرق

المشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق
الهيئة العامة للطرق

<div> <div>  </div> <div> <p> مشاريع الطرق القومية إستكمال إنشاء أعمال حفر الطرق وإصلاحات طبقاتها من مواد إنشاء الطرق القومية (الجزء الأول) تأدية شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات المدنية مستخلص جاني (1) عدد رقم (191) / 2023 / 2024 حضر الكلية 9 صناعية </p> </div> </div>					<div> <div>  </div> <div> <p> مشاريع الطرق القومية إستكمال إنشاء أعمال حفر الطرق وإصلاحات طبقاتها من مواد إنشاء الطرق القومية (الجزء الأول) تأدية شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات المدنية مستخلص جاني (1) عدد رقم (191) / 2023 / 2024 حضر الكلية 9 صناعية </p> </div> </div>
<p> بند رقم (10) بامتنع المكنب أعمال توريد وإرشاد طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) من الإسفلت الحامض المتكررة تاج كسور الكسارات والمطابقة للمواصفات وقسم صمم التحريات 100 متر مربع </p>					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO. OF REQ.	QTY (M3)	Total Qty
273+500	6.73	0.0	Prepared Subgrade	0.00	7,384.70
273+520	8.28	150.1		150.10	
273+540	7.82	311.1		160.99	
273+560	8.13	470.6		159.50	
273+580	8.12	633.0		162.43	
273+600	8.11	795.3		162.23	
273+620	8.04	956.7		161.45	
273+640	8.07	1,117.8		161.14	
273+660	7.92	1,277.8		159.93	
273+680	8.14	1,438.3		160.57	
273+700	8.07	1,600.5		162.11	
273+720	8.52	1,766.4		165.96	
273+740	8.6	1,937.6		171.23	
273+760	8.66	2,110.3		172.63	
273+780	8.62	2,283.1		172.85	
273+800	8.76	2,457.0		173.85	
273+820	8.66	2,631.2		174.22	
273+840	8.5	2,802.8		171.57	
273+860	8.76	2,975.3		172.58	
273+880	8.85	3,151.4		176.08	
273+900	8.83	3,328.2		176.77	
273+920	8.72	3,503.7		175.50	
273+940	8.64	3,677.2		173.52	
273+960	8.57	3,849.3		172.07	
273+980	8.4	4,019.0		169.75	
274+000	8.75	4,190.6		171.56	
274+020	8.56	4,363.8		173.17	
274+040	8.18	4,531.2		167.45	
274+060	8.43	4,697.3		166.10	
274+080	8.46	4,866.2		168.84	
274+100	8.83	5,039.0		172.85	
274+120	9.13	5,218.6		179.55	
274+140	8.66	5,396.5		177.90	
274+160	8.47	5,567.8		171.32	
274+180	8.14	5,733.9		166.11	
274+200	8.14	5,896.7		162.78	
274+220	8.35	6,061.5		164.88	
274+240	8.57	6,230.7		169.19	
274+260	8.68	6,403.2		172.50	
274+280	8.52	6,575.2		171.98	
274+300	8.35	6,743.8		168.62	
274+320	8.29	6,910.3		166.42	
274+340	8.18	7,075		164.78	
274+360	7.76	7,234.5		159.45	
274+380	7.26	7,385		150.22	
274+500	3.88	0.0	Prepared Subgrade first Layer	0.00	1,098.57
274+520	4.56	84.4		84.44	
274+540	4.33	173.4		88.91	
274+560	4.51	261.7		88.35	
274+580	4.24	349.2		87.53	
274+600	4.18	433.5		84.22	
274+620	4.49	520.2		86.71	
274+640	4.27	607.8		87.88	
274+660	4.75	698.1		90.15	
274+680	4.72	792.9		94.96	
274+700	7.54	915.5		122.68	
274+720	3.48	1,025.64		110.35	
274+740	3.82	1,098.57		12.93	
TOTAL FILL VOL				8,483.27	

مشاريع الطرق القومية
إستكمال إنشاء أعمال حفر الطرق وإصلاحات طبقاتها من مواد إنشاء الطرق القومية
(الجزء الأول)
تأدية شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات المدنية
مستخلص جاني (1) عدد رقم (191) / 2023 / 2024
حضر الكلية 9 صناعية

مشاريع الطرق القومية
إستكمال إنشاء أعمال حفر الطرق وإصلاحات طبقاتها من مواد إنشاء الطرق القومية
(الجزء الأول)
تأدية شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات المدنية
مستخلص جاني (1) عدد رقم (191) / 2023 / 2024
حضر الكلية 9 صناعية

مشاريع الطرق القومية
إستكمال إنشاء أعمال حفر الطرق وإصلاحات طبقاتها من مواد إنشاء الطرق القومية
(الجزء الأول)
تأدية شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات المدنية
مستخلص جاني (1) عدد رقم (191) / 2023 / 2024
حضر الكلية 9 صناعية



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)



تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
مستخلص جاري (3) عقد رقم (691 / 2023 / 2024)
بند مواسير HDPE

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

حصر فواريج الكهرباء في المنطقة من محطة 272+540 الى محطة 274+440

م	محطة الفاروغة	طول الفاروغة	عدد الفواريج	اجمالي اطوال الخط (م.ط)	كمية الرمل (م3)	كمية الحفر (م3) حفر عادي	نوع الفاروغة
1	274+440	63.54	2	127.08	52.01	80.832	كهرباء
2	272+540	63	2	126	51.57	93.558	كهرباء
				253	104.00	174.0	
							الاجمالي
							اجمالي اطوال الخطوط (م.ط) (قطر 8 بوصة (200 مم) ضغط 10 بار)
							253
							اجمالي كمية الرمل (م3)
							104
							اجمالي كمية الحفر (عادي) (م3)
							174

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ احمد عزب
مشروع القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للإحصاء
10/10/2024

عن استشاري (XYZ)
محمد عبد الرحمن
الهيئة العامة للإحصاء
10/10/2024

عن الشركة
م/ احمد خالد
الهيئة العامة للإحصاء
10/10/2024



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 271+350 حتي الكم 274+850 بطول 3.5 كم
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر فوزي حسن للمقاولات العمومية
أنه في يوم الاربعاء الموافق 15 / 11 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 691 / 2023 / 2024 اتجاه منفلووط
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
2- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران
3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

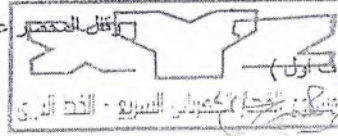
عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / جمال فوزي حسن

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ 14 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع

علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

2- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران
1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / جمال فوزي حسن
شركة احمد عبد الناصر فوزي حسن
للمقاولات العامة
س ١٠٢١٥٦
بني سويف ٨٨٥٠٠٨٥

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



بيان بتقارير اختبارات صلاحية أنوية للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)



م	التاريخ	المحطة	المعمل
1	2022/12/26	مشون 271+000	جامعة المنيا
2	2022/12/26	مشون 271+900	جامعة المنيا
3	2023/01/25	مشون 273+906	جامعة المنيا
4	2023/01/30	محجر تراب 271+806	مكتب أ.د.م هشام حلى
5	2023/02/27	عينة ناتج قطع 271+680	مكتب أ.د.م هشام حلى
6	2023/02/27	مشون جانب المسار 272+220	مكتب أ.د.م هشام حلى
7	2023/03/20	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م هشام حلى
8	2023/03/20	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م هشام حلى
9	2023/04/10	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
10	2023/05/06	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
11	2023/05/06	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
12	2023/05/16	من 273+800 الى 274+260 -2	مكتب أ.د.م هشام حلى
13	2023/06/05	مشون 272+200	مكتب أ.د.م هشام حلى
14	2023/06/08	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
15	2023/06/12	عينة ناتج قطع 272+300	مكتب أ.د.م هشام حلى
16	2023/06/12	مشون تراب 274+400	مكتب أ.د.م هشام حلى
17	2023/06/17	مشون 272+200	مكتب أ.د.م هشام حلى
18	2023/06/19	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
19	2023/06/19	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
20	2023/07/09	مشون 272+200	مكتب أ.د.م هشام حلى
21	2023/07/10	مشون 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
22	2023/07/18	مشون (272+260 - 272+220)	مكتب أ.د.م هشام حلى
23	2023/07/18	تشوينات القطاع 272+140	مكتب أ.د.م هشام حلى
24	2023/07/18	مشون (274+400 - 274+360)	مكتب أ.د.م هشام حلى
25	2023/07/24	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
26	2023/07/24	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
27	2023/08/02	مشون 272+200	مكتب أ.د.م هشام حلى
28	2023/08/05	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
29	2023/08/08	عند المحطة (274+760) قطاع ارض طبيعية	مكتب أ.د.م هشام حلى
30	2023/08/08	عند المحطة (273+120) قطاع ارض طبيعية	مكتب أ.د.م هشام حلى
31	2023/08/08	عند المحطة (273+380) قطاع ارض طبيعية	مكتب أ.د.م هشام حلى
32	2023/08/14	مشون 272+200	مكتب أ.د.م هشام حلى
33	2023/08/17	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
34	2023/08/29	محجر تراب 274+420	مكتب أ.د.م هشام حلى
35	2023/10/10	مشون 274+440	مكتب أ.د.م هشام حلى
36	2023/10/10	ثوريد 272+960	مكتب أ.د.م هشام حلى
37	2023/12/18	مشون 273+700	مكتب أ.د.م هشام حلى
38	2023/12/18	مشون 273+680	مكتب أ.د.م هشام حلى
39	2023/12/18	مشون 273+120	مكتب أ.د.م هشام حلى
40	2023/12/18	مشون 273+640	مكتب أ.د.م هشام حلى
41	2024/01/04	عينة سن مشون 274+700	مكتب أ.د.م هشام حلى
42	2024/05/21	عينة سن مشون 274+700	جامعة المنيا
43	2024/05/21	مشون 273+700	جامعة المنيا
44	2024/05/21	مشون 273+700	جامعة المنيا

الاستشاري العشر

[Handwritten signature and blue official stamp]

الاستشاري المشرف
د. مروان راتب
التوقيع

شركة
إحمد عبد الوهاب
للمقاولات العامة
من ١٠٢١٥٢
باض ٥٨٥ - ٨٣٠ - ٤٨٢

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كلرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / عينة (١) (٢٧٣+١٢٠) (٢٧٣+١٠٠) الي (٢٧٣+٤٠٠) قطاع ارض طبيعية

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٣٥٤٩٠٩٣

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٨

تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-1-a	
٢	مجال اللدونة	NP	
٣	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	2.170 gm/cm3	
٤	نسبة المياه الأصلية	5.90%	
٥	قيمة CBR المغمورة	45.30%	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

يعتمد

مهندس المعمل

أ.م. محمد رشاد / التوقيع

فني المعمل

أ. محمد علي حيد

التوقيع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / عينة (١) (٢٧٣+٣٨٠) (٢٧٣+١٠٠) الي (٢٧٣+٤٠٠) قطاع ارض طبيعية

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٢٥٤٩٠٩٣

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٨

تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الإختبار	م
	A-1-b	تصنيف العينة	١
	NP	مجال اللدونة	٢
	2.152 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	٣
	7.00%	نسبة المياة الأصولية	٤
	41.20%	قيمة CBR المغمورة	٥
	لا يوجد	المواد العضوية	6

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

يعتمد



مهندس المعمل

م/ مروة / م.ب.ح
التوقيع

فني المعمل
أ/ محمد علي عبيد
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية اُتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كالرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٤+٧٦٠) (٢٧٤+٧٢٠) الى (٢٧٤+٨٨٠) قطاع أرض طبيعية

- المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٠٩٢٥٤٩٠٩٣

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٨

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-1-b	
٢	مجال اللدونة	NP	
٣	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	2.148 gm/cm3	
٤	نسبة المياه الأصلية	6.80%	
٥	قيمة CBR المغمورة	37.40%	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل

أ.م. حيدر راتب
التوقيع

فني المعمل
أ/ محمد سليم عبيد
التوقيع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧١+٥٨٠) عينة من ناتج قطع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا لخواصات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	17.3%	لا تزيد عن (16 %)
3	مجال اللدونة	عدم اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.11 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	7.50 %	-
6	قيمة CBR المنفورة	46.00 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم (التربة بها نسبة جيز عالية)



احمد حسان عطيه
المهندس

مهندس المعمل
م/ كرم انيس
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧١+٥٨٠) عينة من ناتج قطع

- المنسوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البرونكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المراد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيفا العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	17.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.11 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	7.50 %	-
6	قيمة CBR المغمورة	46.00 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم (التربة بها نسبة جيز عالية)

يختم

مهندس المعمل

م/ محمد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المنصار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣ .

بتاريخ التوريد : ٢٠٢٣/٨/٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الاتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- الحد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القيول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة السار من منخل 200	14.5 %	لا تزيد عن (15 %)
3	سجل اللدونة	حديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.16 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.41 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	45.5 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

• و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن عليه
المهندس

مهندس المعمل
/م/ محمد علي احمد البنا
التوقيع

محمد علي احمد البنا

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٥

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي

٢- الحد السيولة واللدونة

٣- اختبار البرونكتور

٤- اختبار CBR

٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	14.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	4.7%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.167 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.06%	--
6	قيمة CBR المنصورة	39.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد حسن عطية
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوبين : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٧

- بتاريخ التوريد : ٢٠٢٣/٨/١٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- الحد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مائل 200	12.30 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حدية اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.167 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.17 %	-
6	قيمة CBR المنمورة	46.0 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن حلمي
المهندس

مهندس المعمل
م/ محمد علي محمد البنا
الموافق

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٢٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

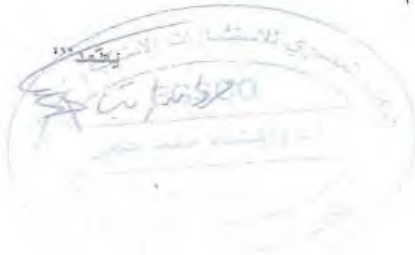
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.2%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصوائية	6.34%	---
6	قيمة CBR المخفضة	36.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل / مصطفى محمد البنا
م/ عمرو المتولي زيد
التوقيع /

فني المعمل / أحمد عبد الناصر
التوقيع /



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بنام علي طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجزر القطار الكهربائي

مساحة الحينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المتولي : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٢٧٣

بتاريخ التوريد : ٢٠٢٢/٧/٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج العبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكلفت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مشخل 200	12.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حدسية اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (الذ و كتور) yd max	2.157 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الهينة الأهوائية	7.24%	لا تقل عن 20%
6	قيسة CBR المقصورة	47.0%	لا تقل عن 1%
8	المواد العضوية	لا يوجد	

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن عطيه
مهندس

مهندس المعين
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٧/١٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١. التدرج الحبيبي
٢. سحد الحيلة والدونة
٣. اختبار البرونكتور
٤. اختبار CBR
٥. اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.1 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال الدونة	5.1 %	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.159 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	7.11 %	--
6	قيمة CBR المنصورة	37.4 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
أ/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

مهندس المعمل
أ/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد حسن عفيف
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٢+٢٦٠ - ٢٧٢+٢٦٠) (محجر تراب بشار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

مُنْبَه هام : العينة مسئولية من أحضرها

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوحة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	11.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.160 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.00%	--
6	قيمة CBR المعصورة	45.40%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

بمقدم

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً علي طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص وخصائص صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٢+١٤٠) (عينة من تشوينات قطاع)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٢٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

٢	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	12.16%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.158 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	5.9%	--
6	قيمة CBR المضورة	44.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يختتم

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع /

في المصل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع /

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / (٢٧٤+٣٦٠ الي ٢٧٤+٤٠٠) محجر تراب يسار المسار

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد الينا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تنبيه هام : الحينة مسؤولة من أحضرها

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٧/١٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	11.00%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	3.20%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	5.00 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	46.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم.

بمعد
مهندس

مهندس المعمل
أحمد محمد
التوقيع

فني المعمل
أحمد محمد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/٢٤

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حدد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
١	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الناصر من منخل 200	12.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.34%	--
6	قيمة CBR المغسورة	38.2%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
/ م
التوقيع /

في المعمل
أ/ أحمد حسن عطية
التوقيع /

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتأليف

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٤٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المصن مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوحة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	12.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.1 %	(A-1-a or A-1-b ≤ 6 max) (A-2-4 ≤ 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.34 %	--
6	قيمة CBR المغسورة	38.2 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المصن
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المصن
أ/ أحمد حسن حبيب
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احث عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : حدة المحطة / ٢٠٠ ± ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المنولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٣٧٧٢

بتاريخ التوريد : ٢٠٢٢/٦/٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار السواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حدية اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.166 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المواد الأصوائية	6.11 %	...
6	قيمة CBR المغسورة	44.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن عطيه
المهندس

مهندس المعمل
م/ محمد في محمد البنا
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٦/٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	14.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.2%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.151 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	5.99%	---
6	قيمة CBR المنصورة	36.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد محمد عطيه
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٢+٣٠٠) (عينة من ناتج قطع)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١ - م / عمرو المنولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٢٢٧٢

٢ - م / مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٦/١٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
١	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة النمل من منخل 200	11.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.54%	--
6	قيمة CBR المغمورة	42.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

EGSCO

مهندس المعمل

أ.د.م. هشام محمد حلمي

في المعمل

أ.د.م. هشام محمد حلمي

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر التلال الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٤+٤٠٠) (مشون تراب علي بعد ٧٠٠ متر يسار المنار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١ - م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٢٠٦٤٣٢٧٣

٢ - م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٦/١٢

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البرونكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من سنخل 200	14.10%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	4.00%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.178 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	5.00%	---
6	قيمة CBR الضغورة	43.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

EGSCO
يختم

مهندس المعمل

م/ أحمد حجازي
التوقيع

فني المعمل

أ/ أحمد حسنة
التوقيع

مذروح :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات :

أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأبيد

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص وتدي صلاحية حينة ترابا للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المتولي (مهندس اشرف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٢٢٧٣ .

. بتاريخ التوريد : ٢٠٢٣/٦/١٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود الغيول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة التماس من منخل 200	13.30 %	لا تزيد عن 15 %
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.169 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	7.00 %	—
6	قيمة CBR المنصورة	49.0 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن عطيه
المهندس

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد سيد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : سد المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٦/١٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء عن منخل 200	13.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.154 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأموية	7.35%	---
6	قيمة CBR المغمورة	37.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يتمد

مهندس المعمل

فني المعمل

م/ /
التوقيع

أ/ أحمد حسن كافي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٤٦٠ + ٤٧٤ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م / عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٢٧٢

٢- م / مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٦/١٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- الحد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	13.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.154 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصوية	7.35%	--
6	قيمة CBR المنغورة	37.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
أ.د.م. مصطفى محمد البنا
التوقيع

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.د.م. أحمد حسن عطيه
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأيسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ونسب ملاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطاع الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٢+٩٤٠) توريد قطاع (٢٧٢+٨٠٠ - ٢٧٤+٢٦٠) (٢٠٠٠ متر)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/١٦

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حدد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

٤	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	10.70 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.188 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.00 %	--
6	قيمة CBR المنصورة	38.70 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يختم

مهندس المعمل
م/ أحمد صبيح
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد صبيح
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة التأسيسية

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / (٤٢٠ ± ٢٧٤) محجر تراب - عينة ٢

- المستويين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ إسلام السيد الشبراوي (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٨٧٠٥٠٣٤

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٥/٦

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- محد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	13.00 %	لا تزيد عن (15 %)
3	سجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.199 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	5.50 %	--
6	قيمة CBR الضغورة	41.90 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يختم



مهندس المحمل
م/ أحمد
التوقيع

فني المحمل
أ/ محمد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية اُتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بذاام على طلب شركة / أحمد عبد الناصر وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٤+٤٢٤) محجر تراب - عينة ١
- المنسوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣
٢- م/ إسلام السيد الشبراوي (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٨٧٠٥٠٣٤
تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٦
إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) -- (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	9.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.204 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الفتوة الأصولية	5.60%	--
6	قيمة CBR المنخفضة	47.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يتمتع



مهندس المعمل
أ.م. أحمد عبد الناصر
التوقيع

قني المعمل
أ.م. محمد علي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المنهوبين : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

- تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٤/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونر
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	14.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.2%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونر) yd max	2.21 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.5%	-
6	قيمة CBR المغسورة	34.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمتع



مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بنام علي طلبة شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / محجر يمين المسار (عينة ٢)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي (مهندس معمل مكتب د/حسن مهدي) - بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/٢٠

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٠٧٣

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوحة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	12.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	لا يوجد	(A-1-a or A-1-b \approx 6 max) (A-2-4 \approx 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.5 %	-
6	قيمة CBR المغمورة	44.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد

مهندس المعمل

فني المعمل

م/ أحمد

أ/ محمد

التوقيع

التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / محجر يمين المسار (عينة ١)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي (مهندس معمل مكتب د/حسن مهدي) ، بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/٢٠

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٠٧٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) -- (بني مزار - منفلوطة)

وقد تم حمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الجبيني
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البرونكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	11.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	لا يوجد	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.30 %	--
6	قيمة CBR المنغورة	47.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد

مهندس المعمل

م/ أحمد محمد
التوقيع

فني المعمل

أ/ محمد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٢٠ + ٢٧٢ (مشون جانبي المسار)

- المنهج : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م / عمرو المنولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفطوت)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البرونكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القيود والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.5 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حديسة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.16 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.00 %	...
6	قيمة CBR المقصورة	47.1 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا توجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

بمعد

مهندس المعمل

أ/ هشام محمد حلمي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر
وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٦١+٢٨٠ (عينة من نتائج قطع)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو متولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الكروج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	9.30 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البيز وتطور) yd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصوية	5.00 %	--
6	قيمة CBR المنصورة	59.9 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

• و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمتع

مهندس المعمل

التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٨٠٦ + ٢٧١ (محجر تراب)

المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/١/٣٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج العنبي
- ٢- معدل السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	ستيمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.19 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.80 %	--
6	قيمة CBR المنصورة	60.9 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يختم

مهندس المعمل
م/ أحمد عبد الناصر
التوقيع



رؤيتنا الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لخدمة البيئة وتعديلها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (العينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة حبيبية .

مصدر العينة : محطة ٢٧١٠٠٠ .

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفلووط) .

المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة

المنيا ، **توصيف العينات :** العينات عبارة عن تربة حبيبية... تم توريد العينات ٢٦/١٢/٢٠٢٢

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعمل وال C. B. R .

Page |
٢٠٣٢

الرقم المرجعى : ٩٢١٣٤٥١٢٣٧

مقابلة : شركة احمد عبدالناصر

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٢.٥ بوصة	٢	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	٩٧	٨٩	٧٢	٤٠	٣٠	١٩	٦

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	٢٣ %
٢	حد اللدونة	عديمة اللدونة
٣	مجال اللدونة	...
٤	المواد العضوية	لا يوجد

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعمل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
أقصى كثافة جافه yd max	٢,١٦ جم / سم ٣
نسبة المياه الاصولية OMC	٥,٥٠ %
قيمة CBR المضمورة	٣٨ %
نسبة الانتفاش	...

تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

مقرن المعمل

فى المعمل

محمد

محمد

محمد

محمد



هذا التقرير تم إعدادها بناء على تقديم برامج تحليلية وفقاً للمعيار القياسى لإعداد خرائط مشروع بشار، وقد تم إعدادها في
المعمل الخاص بـ هندسة الطرق والمطارات في الهيئة العامة للطرق والكبارى.



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحوثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعديلها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (العينة ١)

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة حبيبية .

مصدر العينة: محطة ٢٧١+٩٠٠ .

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفلووط) .

المنسوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا ، **توصيف العينات:** العينات عبارة عن تربة حبيبية... تم توريد العينات ٢٦/١٢/٢٠٢٢ .
وقد تم عمل الاختبارات الاتية: ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعمل و ال C. B. R .

Page |
٢٠٣١

الرقم المرجعي: ٩٢١٣٤٥١٢٣٧

:::

مقولة: شركة احمد عبدالناصر

١- التدرج الحبيبي:

حجم المنخل	٢.٥ بوصة	٢	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	٩٦	٧٩	٦٠	٣٢	٢١	٩	٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	٢٢ %
٢	حد اللدونة	عديمة اللدونة
٣	مجال اللدونة	٠.٠
٤	المواد العضوية	لا يوجد

٣- التصنيف: تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتر (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعة A-1-a وهي عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعمل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
أقصى كثافة جافة yd max	٢,١٧ جم / سم ٣
نسبة المياه الاصوائية OMC	٥٠.٠٠ %
قيمة CBR المغنوره	٤٥ %
نسبة الانتفاش	٠.٠

تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

مُشرف المعمل

محمد

أحمد

فني المعمل

محمد

أحمد



رسالة الخلية: يتم عمل الاختبارات طبقا للمواصفات القياسية لإعداد فروع متميز وفكر على العلاقة بين
الطلاب والمعلمين والمهندسين والمهندسين في المجال الهندسي بما يقدمه من خدمات في تطوير التكنولوجيا



وؤبة الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعويضها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص وصلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في طبقات الردم (عينة من المورد على القطاع).
مصدر العينة : محطة ٢٧٣+٩٠٦.

Page |
٢١٠٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفلووط) .
المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا ، **توصيف العينات :** العينات عبارة عن تربة حبيبية... تم توريد العينات ٢٠٢٣/١/٢٥
وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R.

مقولة : شركة احمد عبدالناصر :::: الرقم المرجعي : ٩٤٤٤٨٨٠٨٨٤

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٥ بوصة	٢.٥	٢	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	١٠٠	٨٨	٧٨	٦٠	٣٧	٢٩	١٩	٥.٠

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٢%	لا تزيد عن ٢٥%
٢	مجال اللدونة	٤.٠%	لا تزيد عن ٦%
٣	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتر (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعه A-1-a وهي عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
أقصى كثافة جافة yd max	٢,٢١ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١.٨٥ جم/سم ^٣
نسبة المياه الاصولية OMC	٥.٢٠ %	--
قيمة CBR المخفضة	٦٠ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB أو ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	..	..

تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

التربة تصلح للاستخدام في ال Uper Embankment & Lower Embankment

مقرن المعمل
مقرن المعمل
مركز الاستشارات الهندسية

مسائل الخلية : تقدم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعيار القومية لإعداد خريجين متميزين وقادرين على المنافسة في سوق العمل محلياً وعالمياً، كما تلتزم بكل ما يخدم المجتمع من خلال التطوير التكنولوجي.

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /274+440 (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجودة مكتب د/هشام حلمي)

بتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01092549093

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.168 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	54.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



فني المعمل
أ/احمد حسنة عطيه
التوقيع/احمد

مهندس المعمل
م/محمد هاشم البنا
التوقيع/محمد

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /272+960 (عينة من التوريد علي طبقه -2.5)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجودة مكتب د/هشام حلمي)

بتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01092549093

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	49.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



فني المعمل
أ/ احمد حسنت عطيه
التوقيع/ احمد حسنت عطيه

مهندس المعمل
م/ احمد حسنت عطيه
التوقيع/ احمد حسنت عطيه

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير صلاحية لتربة كسر احجار جيرية (Subgrade)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد مدى صلاحية عينة تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات للإستخدام فى طبقة prepared subgrade لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الثانى (أكتوبر - أبوسمبل) ، القطاع الثانى :: المحطة 274 + 460 (مشون سن)

اسم العملية : إنشاء الجسر الترابى بمشروع القطار السريع

المندوب : وقد تم التوريد بمعرفة مهندس الكسارة الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا .

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات سن مخلوط .

كسارة : شركة احمد عبدالناصر :: الرقم المرجعى : ٩٣٣٩٥٤١٧٨٠

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :

١- التدرج الحبيبي ٢- التآكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص وال CBR .

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٥"	٤"	٣"	١,٥"	٤/٣"	٨/٣"	١٠"	# ٢٠٠
النسبة الماره %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٧٩	٥٨	٤١	٢٣,٠	٨,٠
حدود المواصفات	١٠٠	٩٥-١٠٠	٧٥-٩٩	٥٠-٩٠	٢٠-٧٥	١٥-٦٠	٠-٣٥	٠-١٢

٢- التآكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود المواصفات / المشروع
١	نسبة التآكل بجهاز لوس انجلوس	٣٢ %	لا تزيد عن ٤٠ %
٢	الوزن النوعى الكلى	٢,٥٥	--
٣	الوزن النوعى الفعال (SSD)	٢,٥٧	--
٤	الوزن النوعى الظاهرى	٢,٦١	لا يقل عن ٢,٥
٥	نسبة الامتصاص	٠,٧٠ %	لا تزيد عن ١٥ %
٦	نسبة التفتت	٠,٣٠ %	لا تزيد عن ٥ %
٧	معامل اللدونة	NP	لا تزيد عن ٦ %
٨	CBR المغمورة	٩٨ %	لا تقل عن ٣٠ %

تم توريد العينة بتاريخ ٢٤/٥/٢١

العينة مسؤلية المندوب :::

يعتمد ،،،

مشرف المعمل

فنى المعمل

حمدى بديع

محمد حمدى

د/ حمدى بديع

د/ محمد حمدى

الرأى الفنى على مسؤلية اللجنة الفنية

مركز الاستشارات الهندسية

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر

مصدر العينة : العينات من المحطة 273 + 700 (مشون)

المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا :: بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاوله : شركة احمد عبدالناصر :: الرقم المرجعى : ٩٣٣٩٥٤١٧٨٠

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٤ بوصة	٣ بوصة	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	١٠٠	٩٦	٨٠	٤٧	٢٤	١٩	١٢	٦,٠

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٢ %	لا تزيد عن ٢٥ %
٢	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦ %
٣	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافته جافه γ_d max	٢,١٧ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٣٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٥٦ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعملية

• التربة تصلح للإستخدام فى ال Upper Embankement & Lower Embankement

مشرف المعمل

فنى المعمل

محمد بيوع

محمد حمدي

د/ حمدي بديع

أ/ محمد حمدي



الرأى الفنى على مسئولية اللجنة الفنية

مركز الإستشارات الهندسية

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر

مصدر العينة : العينات من المحطة 273 + 800 (مشون)

المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا : بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية) ...

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاوله : شركة احمد عبدالناصر :::: الرقم المرجعى : ٩٣٣٩٥٤١٧٨٠

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٤ بوصة	٣ بوصة	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	١٠٠	٨٩	٧٥	٤١	٢٧	٢٠	١١	٦,٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٠ %	لا تزيد عن ٢٥ %
٢	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦ %
٣	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشوتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γ_d max	٢,١٧ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٣٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٥٩ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعملية

• التربة تصلح للإستخدام فى ال Upper Embankment & Lower Embankment

مشرف المعمل

فنى المعمل

د/ حمدي بديع

د/ محمد حمدي

الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية

يعتمد ،،،

مركز الإستشارات الهندسية

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج إختبارات صلاحية سن

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة سن للإستخدام في طبقة / Prepared Subgrade لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة / عينة سن من مشون الشركة عند المحطة ٢٧٤+٤٠٠

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ حسن محمد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) . بتاريخ : ٢٠٢٤/٠١/٠٤

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ٠١٠١٠٢٤٤٥١٨

-تنبيه العينة مسنوليها من احضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية
- ٦- إختبار LOS ANGELES
- ٧- إختبار الإمتصاص

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	نسبة المار من منخل 200	9.8%	لا تزيد عن (12 %)
2	مجال اللدونة	--	--
3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.233 gm/cm3	--
4	نسبة المياة الأصولية	5.2 %	--
5	قيمة CBR المغمورة	56.1%	لا تقل عن 25%
6	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%
8	نسبة التآكل	28%	لا تزيد عن 30%
9	نسبة الإمتصاص	1.5 %	لا تزيد عن 15%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات Prepared Subgrade.



مهندس المعمل
/م
التوقيع

فني المعمل
/أ
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+١٢٠) (عينة من المشون)

- المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١ - م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

تنبيه هام : العينة مسنولة من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالتالي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.173gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.1%	--
6	قيمة CBR المغمورة	63.7%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

مهندس المعمل
م/ محمد في محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ محمد شادي
التوقيع/



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+٦٤٠) (عينة من المشون)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

- تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي

٢- حد السيولة واللدونة

٣- إختبار البروكتور

٤- إختبار CBR

٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.1%	--
6	قيمة CBR المغمورة	58.7%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/ هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
م/ محمد جبار سعيد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+٦٨٠) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

-تتبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	7.7%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	5.8%	--
6	قيمة CBR المغمورة	60.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/ احمد عثمان
التوقيع

فني المعمل
أ/ احمد عثمان
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٧٠٠+٢٧٣) (عينة من المشون)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

-تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.168 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	62.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/ محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد صديقه
التوقيع