



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	العربية للتنمية العقارية والمقاولات
رقم العقد	(2025/2024/85)
العملية	تنفيذ مشروع امتداد بوابخ الدهاية من السبول المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد القباري - مطروح الهلاصق لمسار القطار الكهربائي السريع التنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (640 + 492) . (430 + 494) (بالنهر المباشر.
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	خلاف سيارات نقل العينات

تحرير في (2024-08-05)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

التوقيع ()
المهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع ()
المهندس / أحمد شوقي
قطاع بحوث الكباري

تم المراجعة
ع

التوقيع ()
المهندس / أحمد شوقي
قطاع بحوث الكباري



شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة رأس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name	العربية للتنمية العقارية والمقاولات	
Project Name	ENR Train Project	
Casting Element	بربخ ٤٤ (٤٣٠+٤٩٤)	
Casting Date	16/02/2024	
Report Date	15/03/2024	
Cement Content	300 (OPC)	
Strength	250	Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Cast Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1	16/02/2024	15/03/2024	28	8330	2.47	766	347	331	132
2				8116	2.40	780	353		
3				8362	2.48	709	321		
4				8216	2.43	701	318		
5				8336	2.47	726	329		
6				8269	2.45	698	316		

Notes:

- * The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
- * Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
- * The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
- * Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.


Q.C Manager
Eng. Mohamed Ibrahim
Contracting Elshreif
قطاع الخرسانة الجاهزة



شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة رأس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name	العربية للتنمية العقارية والمقاولات	
Project Name	ENR Train Project	
Casting Element	بريخ ٤٣ (٤٩٢+٦٤٠)	
Casting Date	13/02/2024	
Report Date	20/02/2024	
Cement Content	300 (OPC)	
Strength	250	Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Casting Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1	13/02/2024	20/02/2024	7	8326	2.47	523	237	252	101
2				8243	2.44	596	270		
3				8324	2.47	549	249		
4				8114	2.40	538	244		
5				8276	2.45	537	243		
6				8360	2.48	601	272		

Notes:

- * The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
- * Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
- * The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
- * Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.

Q.C Manager
Eng. Mohamed Ibrahim
محطة رأس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name	العربية للتنمية العقارية والمقاولات	
Project Name	ENR Train Project	
Casting Element	بريخ ٤٣ (٤٩٢+٦٤٠)	
Casting Date	13/02/2024	
Report Date	12/03/2024	
Cement Content	300 (OPC)	
Strength	250	Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Cast Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1	13/02/2024	12/03/2024	28	8223	2.44	733	332	330	132
2				8249	2.44	721	327		
3				8213	2.43	763	346		
4				8249	2.44	724	328		
5				8220	2.44	688	312		
6				8360	2.48	740	335		

Notes:

- * The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
- * Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
- * The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
- * Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.

Q.C Manager
Eng. Mohamed Ibrahim
قطاع الخرسانة الجاهزة
محطة رأس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name	العربية للتنمية العقارية والمقاولات	
Project Name	ENR Train Project	
Casting Element	بريخ ٤٤ (٤٣٠+٤٩٤)	
Casting Date	16/02/2024	
Report Date	23/02/2024	
Cement Content	300 (OPC)	
Strength	250	Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Casting Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1	16/02/2024	23/02/2024	7	8236	2.44	566	256	248	99
2				8236	2.44	532	241		
3				8426	2.50	549	249		
4				8273	2.45	593	269		
5				8246	2.44	537	243		
6				8216	2.43	510	231		

Notes:

- * The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
- * Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
- * The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
- * Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.

Q.C Manager
Eng. Mohamed Ibrahim



أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٥/ ٢٠٢٤/ ٨٥) المؤرخ في ١٧ / ٧ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٩,٩٤٣,٥١٠ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وتسعمائة ثلاثة أربعون الف وخمسمائة وعشرة جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ مشروع امتداد بوابج الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٦٤٠ + ٤٩٢)، (٤٣٠ + ٤٩٤)) (بالأمر المباشر).

— على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



عقد مقاوله

**الموضوع / تنفيذ مشروع امتداد بوابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل
قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((تنفيذ
عدد (٢) بربخ عند المحطة (٦٤٠ + ٤٩٢)، (٤٣٠ + ٤٩٤)) (بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٨٥ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤ / ٧ / ١٧ .

جرر هذا العقد بين كلا من: -

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات "

ويمثلها السيد المهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع

بصفته / مدير وشريك .

رقم قومي / ٢٧٨١٢١٤٢٣٠١٩٧٧

بطاقة شخصية / ٥٠٨-٨٣٤-٧٢٤

مأمورية ضرائب / سنورس.

سجل تجاري رقم / ٦٠٣٧ (الفيوم)

ومقرها / ٢ ش جمال عبد الناصر - المسلة - الفيوم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد عبد الحليم
ش.ب. ٦٠٣٧



أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٥/ ٢٠٢٤/ ٨٥) المؤرخ في ١٧ / ٧ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٩,٩٤٣,٥١٠ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وتسعمائة ثلاثة أربعون الف وخمسمائة وعشرة جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ مشروع امتداد بوابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطر الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٦٤٠ + ٤٩٢)، (٤٣٠ + ٤٩٤)) (بالأمر المباشر).

— على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على تنفيذ مشروع امتداد برايخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطر الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بريخ عند المحطة (٦٤٠ + ٤٩٢)، (٤٣٠ + ٤٩٤)) (بالأمر المباشر) إلى الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات بتكلفة تقديرية ٩,٩٤٣,٥١٠ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وتسعمائة ثلاثة أربعون ألف وخمسمائة وعشرة جنيهاً لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "تنفيذ مشروع امتداد برايخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطر الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بريخ عند المحطة (٦٤٠ + ٤٩٢)، (٤٣٠ + ٤٩٤)) (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وضمانتها وذلك بعد اطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ مشروع امتداد برايخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطر الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بريخ عند المحطة (٦٤٠ + ٤٩٢)، (٤٣٠ + ٤٩٤)) (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد بقيمة إجمالية مقدارها ٩,٩٤٣,٥١٠ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وتسعمائة ثلاثة أربعون ألف وخمسمائة وعشرة جنيهاً لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٢) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني التأمين النهائي للطرف الأول مبلغ ٤٩٧,١٧٦ جنيهاً (فقط وقدره أربعمائة سبعة وتسعون ألف ومائة ستة وسبعون جنيهاً لا غير) عبارة عن خصم مستحقات الشركة لدى الهيئة من عملية تنفيذ أعمال إنشاء (٨) برايخ أسفل مسار الخط الأول للقطر الكهربائي السريع في المسافة من كم (٥٣١ + ٢٢٨) حتى كم (٥٤٤ + ٢٠٠) من مستخلص رقم (٣) جاري عقد ٥٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ . وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

الهيئة العامة للطرق والكباري
 لخدمة المقاولات والمقاولات
 ٥٠٨ - ٨٣٤ - ٧٢٤ : ٥٠٨ - ٨٣٤ - ٧٢٤

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الأضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغات على حساب خصمها من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

الختم الرسمي لمجلس إدارة
الهيئة العامة للطرق والكباري
ب.ن. : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
ت. : ٦٠٣٧

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو إحدى آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنجبة لكافة أثارها القانونية، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنجبة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للمطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للمطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له، ما لم يقدم ما يفيد سدادها، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .



إمضاء
محرر

ب.ض : ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨
ب.ت : ٦٠٣٧

الهيئة العامة للطرق والكباري

١٥٨ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ف: ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ٩٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

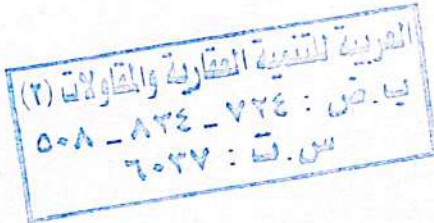
حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني
الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

الطرف الأول
الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)
المهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع
مدير وشريك

(التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



تجليد شركة العربية للتعمية المطبعية والمطاولات

رقم	نوع العمل	الوحدة	الكمية	القيمة	القيمة
١	بشتر الطرق، فك التلصقات والتفتيب مكان البريق مع إعادة التركيب بعد انتهاء العمل بما يتضمن إعادة التفتيب إزالة بطريق أصول الصناعة واللثة تشمل تدوين اللصقات والفتيب وتفتيبات جهر الأشراف والبند شامل ما جميعه (الكلان ويسعون بلمشر الطولي)	ط	٧٢	١٠٢١٥	٨٩١٦١٠
٢	بشتر النعيب الزاوية وتشقير طرقة البرازات القنعة مع إعادة القنعة الصلابة منها إلى التشقير بما يتضمن إعادة التفتيب لإزالة وطبق أصول الصناعة وتفتيبات جهر الأشراف والبند شامل ما جميعه (الكلان بلمشر المعيب)	ط _٢	٢٠	٢٤٠	٧٠٢٠٠
٣	بشتر النعيب أصصال الجهر في جسر سعة الظفر البزول بلمشر المطلوب لزوم الإصصبات بالجهه حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيثية بلمشر عبق الجهر إلى المشرب الصلح للتصميم حسب الإبعاد والمعلقات الموضحة بلمشوات التفتيب حتى أن يتم العمل بشكل متصل مدة ٢٤ ساعة وتوفر ما يتطلبه ذلك من حلقات ولوازم وتفتيبات وصية وكل ما يلزم لأجهر العمل بشكل المطلوب والمسر يشمل سند جوانب الجهر وزاوية أي عوارق عزومة وزاوية تفتيب البريق الدائم المزود بالترابح الجهر الزائد إلى الملقح الموزونة حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الإفتير بالأكزركة التفتير من صلابة قاع الجهر للتفتيب وتوفر المرة جده الموضع بلمشر التشقير ورديت العمل وكافة ما يلزم الأمن الصناعي والبند شامل ما جميعه طبق أصول الصناعة والرسومات والموصلات وتفتيبات المهندس المشرف. (الكلان بلمشر المعيب)	ط _٣	٢٦٠	٢٠٠٠٠	٥٢٠٠٠٠
٤	بشتر النعيب أصصال فرد وتشقير طرقة البرازات الموردة من قبل الهيئة القومية لمكانا حديد مصر لزوم أعمال طرقة الأساس أصصال التفتيب السعة الحديد ويتم التفتيب طبقا للتصميم التسميية والطلاءات الموضعية التوازنية والرسومات التنفيذية المعدة والبند جميع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة القومية لمكانا حديد مصر وتفتيبات المهندس المشرف (جسبون بلمشر المعيب)	ط _٤	١١٠	٥٠	٥٠٠٠
٥	بشتر النعيب توريد وعمل طرقة أحلال الأسفل المراسير من ١ + ٢ سم (٢) بنسبة ١:١ بنسبة الأصصاص لا تزيد عن ٢% أو لا تحتوي على أي مواد ناعسة أو بيرة (إبرة من غفل ٢٠٠) وذلك بسبك ٢٥ سم مع الغصا جده اللامع الجهر قبل وضع الطرقة وذلك جده باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى عمق جقة والمسر يشمل عمل الإفتير الزاوية طبقا لتفتيبات المهندس المشرف ولزوم السطح الجهرى للطرقة طبقا لرسومات التنفيذية واللثة تشمل توفير المرة جده للموقع بلمشر التشقير ورديت العمل وكافة ما يلزم الأمن الصناعي وكل ما يلزم العمل لنحو كمالا طبقا أصول الصناعة والرسومات وتفتيبات المهندس المشرف. مسافة لكل حتى ١٥٠ كم (إربعة وشقور بلمشر المعيب)	ط _٥	١٨٠	٥٩٤	١٠٦١٩٢٠
٦	بشتر النعيب أصصال توريد وتشقير أترية صلابة للردم مطابقة للمواصفات والتشقير باستخدام المعدات بسبك الزاوية عن ٥٠ سم حتى مشروب ٢ متر وسك الزاوية عن ٢٥ سم حول وأرضي جسر البريق لاستكمال المشروب التصميمي لجسر مسير الظفر البزول عند أماكن تقليب ترابح البزول (نسبة تحمل تقفوريا لا تقل عن ١٥%) ورشها بطرية الأموية للوصول إلى نسبة الزاوية المطلوبة وذلك الجده بطوريات الوصول إلى أقصى جقلته جقله ١٥% من الكثافة الجقة القصوى (ويتم التفتيب طبقا للتصميم التسميية والطلاءات الموضعية والرسومات التنفيذية المعدة والبند جميع مشتتاته طبقا لأصول الصناعة ومواصلات الهيئة القومية للطرقة والتفتيبات وتفتيبات المهندس المشرف . مسافة لكل ٢ كم . بم إصصص عذره ١٠٠ جبهه لكل ١ كم بطرية أو للتفتيب المسر يشمل أصصال التفتيبات والتفتيبات والإفتيرات والكلان الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم (إربعة بلمشر المعيب)	ط _٦	٨٠٠	٥٣٩	٤٣١٢٠٠
٧	بشتر النعيب توريد وعمل خر سعة عليية مع استخدام أصصال بورتلاند عالي وحشوى أصصبت لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ وجاهة ٢ ولا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ واللثة تشمل أصصال الخرقة والخرقة والمطلجة وعمل كل ما يلزم لتبؤ المن طبقا لأصول الصناعة والموصلات (إربعة بلمشر المعيب)	ط _٧	٤٠٠	٢٠٥٦٠	١٠٠٢٤٠٠٠
٨	بشتر النعيب توريد وعمل سعة سعة السبب للفر ٩٠٠ سم بدون أسطورة داخلية المنب طبقا للمواصفات الأمريكية من أبعاد ASTM C76 رتبة (٥) للتحميل حمل تصميمي قدره DL-180N/MM ^٢ على أن تكون المراسير من أبعاد الأبعاد على الرصوات بلمشر الطلوع حتى تكون المسيرة مملوكة من السطح الجهرية وتفتيبات جهر الأشراف واللثة تشمل تفتيبات المهندس المشرف وتوفر المرة جده الموضع بلمشر التشقير ورديت العمل وكافة ما يلزم الأمن الصناعي والبند شامل ما جميعه طبقا أصول الصناعة والرسومات وتفتيبات المهندس المشرف . (أربعة بلمشر)	ط _٨	٤٤٠٠٠٠	١٧١٠٠٠	١٧١٠٠٠
٩	بشتر النعيب توريد وعمل سعة سعة السبب للفر ٩٠٠ سم بدون أسطورة داخلية المنب طبقا للمواصفات الأمريكية من أبعاد ASTM C76 رتبة (٥) للتحميل حمل تصميمي قدره DL-180N/MM ^٢ على أن تكون المراسير من أبعاد الأبعاد على الرصوات بلمشر الطلوع حتى تكون المسيرة مملوكة من السطح الجهرية وتفتيبات جهر الأشراف واللثة تشمل تفتيبات المهندس المشرف وتوفر المرة جده الموضع بلمشر التشقير ورديت العمل وكافة ما يلزم الأمن الصناعي والبند شامل ما جميعه طبقا أصول الصناعة والرسومات وتفتيبات المهندس المشرف . (أربعة بلمشر)	ط _٩	٤٤٠٠٠٠	١٧١٠٠٠	١٧١٠٠٠
١٠	بشتر النعيب توريد وعمل سعة سعة السبب للفر ٩٠٠ سم بدون أسطورة داخلية المنب طبقا للمواصفات الأمريكية من أبعاد ASTM C76 رتبة (٥) للتحميل حمل تصميمي قدره DL-180N/MM ^٢ على أن تكون المراسير من أبعاد الأبعاد على الرصوات بلمشر الطلوع حتى تكون المسيرة مملوكة من السطح الجهرية وتفتيبات جهر الأشراف واللثة تشمل تفتيبات المهندس المشرف وتوفر المرة جده الموضع بلمشر التشقير ورديت العمل وكافة ما يلزم الأمن الصناعي والبند شامل ما جميعه طبقا أصول الصناعة والرسومات وتفتيبات المهندس المشرف . (أربعة بلمشر)	ط _{١٠}	٤٤٠٠٠٠	١٧١٠٠٠	١٧١٠٠٠



(الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

تتطلب دراسة التربية للتنمية المعاصرة والمعارف

الرقم	الوحدة	القيمة	المنفعة	القيمة	المنفعة
١٠	٢٢	١٢٠	٦٠٢	٧٦,٢٤٠	١,٩٤٢,٥١٠
١١	٢٢	٤٠٠	٤٠٠	١٦٠,٠٠٠	
١٢	٢٢	١٥٠	١٥٠	٦٧,٥٠٠	
١٣	٢٢	٤٥٠	٤٥٠	١٧٠,٠٠٠	
١٤	٢٢	٤٠٠	٤٠٠	١٦٠,٠٠٠	
١٥	٢٢	١٢٠	٦٠٢	٧٦,٢٤٠	

عربية للجمعية المقارنّة والآثار ٢ :
٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨ هـ

7.57 :: 7.53



التاريخ: ٢٠٢٤/٨/٥


رقم القيد: ٣/٨٠٠٣٠٢٤٠٨٠٥١٢/كبارى

السيد المهندس / مديـر عام

" إدارة المركبات "

تحية طيبة .. وبعد

بالإحالة إلى عملية تنفيذ مشروع إمتداد بر ايخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القبارى . مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائى السريع لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة ٤٩٢+٦٤٠ ، ٤٩٤+٤٣٠ . تنفيذ الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٥) .
يرجى العلم بأن العملية عالية لا توجد عليها سيارات محملة .
برجاء التفضل بالإحاطة .. والتنبيه باتخاذ اللازم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

التوقيع "ع/ع" 
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
 لتنفيذ وصيانة الكبارى

أدس

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع		أصناف امتداد عدد (٢) برنج أسفل قطر الدبزل (القبلي- مطروح) عند محطة (٤٤٩٢+٦٤٠ ٤٤٩٤+٤٣٠)				
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول
وحدة	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط	م.ط
١	٧٢,٠٠	٠,٠٠	٧٢,٠٠	٧٢,٠٠٠	٧٢,٠٠٠	٧٢,٠٠٠
الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة/ العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع /

الجمعية العامة للمحافظة
البحرية
ب. ق. ق. : ٢٠٢٧ - ٨٢٤ - ٥٠٨

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع		اعمال امتداد عدد (٢) بربيع أسفل قطر الدبزل (القبلي- مطروح) عند محطة (٤٤٤٩٢+٤٤٠ 8٤٤٩٢+٤٤٠) (٤٤٤+٤٣٠				
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول
			٣٠,٠٠٠		٣٠,٠٠٠	
						٣م
٣م	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠			
الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع/

م/احمد عبد العزيز
التوقيع/

م/احمد عبد العزيز
التوقيع/

قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بريتج أسفل قطار الديزل (القبلي- مطروح) عند محطة (٤٩٤+٤٣٠ 8٤٩٢+٤٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٩٤٢,٠٠				٣م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاستمات واجهات حتي ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يعمل علق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفرات ولواذر وقلايات وعماله وكى ما يلزم لابعاد العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سبب جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تخرجه ونزع مياه الرشاش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائده الي المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير اثاره جيدة الموقع بالكامل لتتأهب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والبيد شامل ما جيبه طبقاً لوصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣
٣م	٩٤٢,٠٠	٠,٠٠	٩٤٢,٠٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/ ٣

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع/ ٣

م/محمد حاتم
٣٠٢٢ - ٧٢٤ - ٨٠٨
٥٠٨ - ٨٢٤ - ٧٢٤



الجمعية العامة
للشرق والغربي و (النقل البحري
(GARBELT)

قوائم کمیات مستخلص جاري ۱

Ex

عمل امتداد عدد (٧) بربنخ أسفل قطر الدبزل (القبلي- مطروح) عند محطة (٤٩٩+٤٣٠، ٤٩٩+٢٦٤، ٤٩٩+٤٣٠)

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/حاجه حاتم

التوقيع /

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع /

م/احمد عبد العزيز
التوقيع



(الجمعية العامة)
 للطرق و الجسور و (نقل البري)
 (GARBLT)

قوائم كميات مستخلص جاري ١

உரிமை

أصل امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطر الدليل (القبلي- مطروح) عند محطة (٤٩٤+٤٣٠، ٤٤٩٢+٦٤٠) عند محطة (٤٩٤+٤٣٠)

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركه/العربيه للتنميه العقاريه والمقاولات

م/حاجو حاتم

د/احمد عبد العزيز

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع

0-7-1-TAM-LANCE

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع			اعمال امتداد عدد (٢) بربيع أسفل قطر الدويزل (القبل ي- مطروح) عند محطة (٤٩٤+٤٣٠ & ٤٩٢+١٤٠)				
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة
			٣٨٥,٠٠				٣م
			٣٨٥,٠٠				
٣م	٣٨٥,٠٠	٠,٠٠	٣٨٥,٠٠				
الإجمالي							

بالمنز المكعب أعمال توريد وتشغيل أربعة صلاحة للدم مطابقة للمواصفات والتشغيل
بإستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسمك لايزيد عن ٢٥
سم حول وأعلى جسم البريخ لإستكمال المنسوب التصميمي لجسر مسر القفل الدويزل

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/أحمد عبد العزيز

التوقيع/

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات
م/أحمد عبد العزيز
التوقيع/



الهيئة العامة للغمرية والتمويلات



الهيئة العامة
للغمرية والتمويلات
(GAMRBLT)
مبنى العدل

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع		أعمال امتداد عدد (٢) بريدج أسفل قطار الديزل (القبلي- مطروح) عند محطة (٤٩٤٤٣٠ & ٤٩٢١٤٠)				
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول
			٣٨٧,٠٠		٣٨٧,٠٠٠	
٣م	٣٨٧,٠٠	٠,٠٠	٣٨٧,٠٠			
الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع /

شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات
٥٠٠٧-٧٢٤٤-٢٠٠٨-٢٠٠٨-٢٠٠٨
٥٠٠٧-٧٢٤٤-٢٠٠٨-٢٠٠٨-٢٠٠٨



قوائم كميات مستخلص جاري ١

عمل امتداد عدد (٢) بربنخ أسفل قطر الدبريل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٩٤+٤٣٠، ٤٤٩٧+٦٤٠)

Ex

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/حزق حاتم

التوقيع /

شركة/ العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع /

0.7-1.2



الهيئة العامة للمرافق والكباري
للخدمات العامة والبنية التحتية



الهيئة العامة
للبنية التحتية
(GARBLT)



قوائم كميات مستخلص جاري ١

أعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسفل قطر الدبزل (القبلي- مطروح) عند محطة (٤٩٤+٤٣٠ 8٤٩٢+٤٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			١٨٥,٠٠				م.ط	١٠	
م.ط	١٨٥,٠٠	٠٠٠	١٨٥,٠٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للمرافق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

الشركة/الجمعية للمقاولات والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع/



قوائم كميات مستخلص جاري ١

أصل اعداد عدد (٢) بريخ أسفل قطر الدليل (القبلي- مطروح) عند محطة (٤٩٤+٤٣٠ 8٤٩٢+١٤٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
ط.م	١٠٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٥,٠٠				ط.م	١١	
الإجمالي									

بالمتر الطولي أعمال تركيب مواسير مسلحة سابقة السحب قطر ١٠٠ مم بدون استمارة داخلية من الصلب طبق المواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتحميل حمل تصميمي قدره DL-المسورة خالية من الشروع و الكسور و علي أن يكون التصلب داخل المصنع طبق المواصفات الفنية و الرسومات التي توافق عليها الهيئة و تعليمات جهاز الإشراف والفنية لتحميل وصلات المبردة و نقل المواسير إلى موقع العمل بالمسورة التي تحافظ عليها دون حدوث أي اهتزاز مع استخدام الآلات الميكانيكية من أو تالش و علاقه لادغام عمليه التعتيق و التركيب بالموقع وتوفر الآلة جيدة للموقع بالكامل لتتأرب وريبات العمل وكافة عوامل الإختبارات اللازمة علي المواسير وتوفر الآلة جيدة للموقع بالكامل لتتأرب وريبات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي و إلقته غير محمل حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصنائه و تعليمات جهاز الإشراف .

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع/





الجمعية العامة
للمطرق و اللاباري و (لنقل للبري
(GARBLT)

قوائم کمیات مستخلص جاري ۱

عزیز

أعمال امتداد عدد (٢) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٩٩٤٤٤٣٠ & ٩٢٦٤٠) عند محطة (٤٩٩٤٤٤٣٠ & ٩٢٦٤٠)

رقم البند	البند	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي	ملاحظات
١٣	بالمسح المسطح عمل طبقة عازية من البتومين والدهان وجيوب على البورد. يشمل كل مللزم تنوير كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التسليم وكل مللزم تنوير العمل كاملا والقبول المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التسليم وكل مللزم تنوير العمل كاملا والقبول المشرف وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢م		٤٩٨,٠٠٠		٤٩٨,٠٠		٤٩٨,٠٠	
	الاجمالي					٤٩٨,٠٠	٠,٠٠	٤٩٨,٠٠	٢م

الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٠٢٠/٢٠٢١

التوقيع /

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع /

المديرية العامة للشرطة
ب. ف. س. ٢٠٢٧
٠٥٨-٧٢٣



الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية



البنك الوطني للتنمية
للبنوك والبنوك (NDB)
بنك التنمية

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع				أعمال امتداد عدد (٢) بربيع أسفل قطار الدبريل (القبلي- مطروح) عند محطة (٤٤٤٢+٤٤٤٠) (٤٤٤٢+٤٤٤٠)				رقم البند	
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	
			٣٧٥,٠٠		٣٧٥,٠٠٠		٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الإكشاف والبيوت الجانبية تتكون من ٢م.٨ من دولوميت مقترح + ٣م.٤ رمل حريف + ٢٥٠ حجم أسمنت بورتلاندي .	١٤
٢م	٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	٣٧٥,٠٠	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/العربية للتنمية المقارية والمقاولات

م/احمد عبد العزيز

التوقيع/

الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية
٢٠٢٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤
٥٠٨-٢٠٢٣-٢٠٢٤

محضر استلام موقع

العملية: تنفيذ أعمال امتداد بوابخ الحماية من السيول أسفل قطار سكة حديد (القباري-مطروح) الديزل الملاصق لمسار
القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثالثة) لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٤٩٢+٦٤٠) و (٤٩٤+٤٣٠) بالامر المباشر.

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ: الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٠٧ وبناء على أمر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٥) اجتمع كلا من :-

١- المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- المهندس / محمد حاتم عبدالعليم مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري




٣- المهندس / محمد عبدالرسول مدير المشروع - الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

وقد قام الطرف الاول والثاني بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من أي عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه
بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة التعاقد.

وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو ٢٠٢٤/٠٨/٠٧

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها .

التوقيعات :-

١- 
٢- 
٣- 

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا

منطقة الاسكندرية / مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات
س.ت: ٦٠٣٧
ب.ض: ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

رقم الوثيقة	P/502/24/01/000855
اسم المؤمن له	شركة العربية للتصميم والمقاولات - محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سليم وشركاه
الموطن	الفيوم -
اسم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقاول	العقد رقم (2025/2024/85) تنفيذ مشروع امتداد بوابك الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القبارى - مطروح) الملاصق لمسار القطر الكهربائى السريع (لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (492+640) (494+430) (بالأثر المباشر)
موقع العمل	
مدة التأمين	من 06-08-2024 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى 06-10-2024 الساعة الثانية عشر ظهرا
(أ) بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين في 06-08-2024 وينتهي في 06-10-2024
(ب) بالنسبة لأعمال الصيانة	يبدأ التأمين في وينتهي في
مبلغ التأمين	بالأرقام : 9,943.510.00 تسعة ملايين وتسعمائة وثلاثة وأربعون ألفاً وخمسمائة وعشرة جنيه مصرى
القسم الأول	الأضرار المادية 9,943.510.00
القسم الثانى	المسئولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين 150.000.00

القسم الأول: الأضرار المادية

البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1 - أعمال المقاول (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد)		
1/1 - قيمة العقد بما يعادل 100 ٪ من قيمة العقد	9,943.510.00	يتحمل المؤمن له 25 ٪ من قيمة كل حادث بحد ادنى 25.000 جم
1/2 - الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع		
2 - أدوات ومعدات التشييد		
3 - آلات ومعدات التشييد طبقاً للفاصلة المرفقة		
4 - إزالة الأنقاض		

أخطار الطبيعة	حدود التعميـض (1)	التحملات
1 - الزلازل / البراكين / الأعاصير		
2 - العواصف / الزواجم / الفيضان / غمر المياه / الزلازل والعيار التربة		
(1) حدود التعميـض لكل خسارة أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد		

القسم الثانى: المسئولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين

البند المؤمن عليها	حدود التعميـض (2)	التحملات
--------------------	-------------------	----------

تحريراً في : 2024/08/06



وثيقة تأمين حوادث شخصية

رقم الوثيقة : P/608/24/01/000495

اسم المتعاقد : شركة العربية للتأمين العقاري والمقاولات - محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سليم وشركاه

اسم المؤمن له : شركة العربية للتأمين العقاري والمقاولات - محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سليم وشركاه

تاريخ ميلاده : طبقا للكشف للمرفق

وظيفته ومهنته : تأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية للعقد رقم (2025/2024/85) تنفيذ مشروع امتداد بوابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصف لمسار القطر الكهربائي السريع (لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (640 + 492) (430 + 494) (بالأمر المباشر)

عنوانه : - الفيوم

مدة التأمين : من : 2024/08/06 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى : 2024/10/06 الساعة الثانية عشر ظهرا

أسماء المستفيدين في حالة وفاة : الهيئة العامة للطرف والكبارى

المؤمن له وصلة كل منهم به

الحالات المغطاه

مبالغ التأمين

أولا : الوفاة

إذا توفى المؤمن له خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبلغا وفقا للكشف للمرفق وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثانيا: العجز الكلى المستديم

إذا أصيب المؤمن له بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف للمرفق وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

ثالثا: العجز الجزئى المستديم

إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

رابعا: العجز الكلى

إذا أصيب المؤمن له بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغا وفقا للكشف للمرفق أسبوعيا (بواقع 5 في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز وبعد أقصى 52 أسبوعا من تاريخ ادن له. وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

تحريرا لى : 2024/08/06

