



تفيد اللدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	العربيہ للتتميہ العقاريہ والمقاولات
رقم العقد	(2025/2024/85)
العهلية	تنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد القباري - مطروح الملاصق لمسار القطار الكمرباني السريع التنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة (640 + 492). (430 + 494) (بالنمر المباشر.
اللفادة	ليس عليما محملات (معلومات)
تفاصيل اللفادة	خللف سيارات نقل العينات

تدرير مي (2024-08-05)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم. وتفضلوا بقبول فانق الاحترام

التوقيع (/ /)

الوهندس / أحود شوقي

قطاع بحوث الكباري

1 التوقيع الممندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



يدير في: 1/1 - 2074-08-05 ···· معدد 1/1



شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة راس الحكمة

Client Name		العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Project Name		ENR Train Project
Casting Element		بربخ ٤٤ (٤٣٠+٤٩٤)
Casting Date		16/02/2024
Report Date		15/03/2024
Cement Content		300 (OPC)
Strength	250	Kg /cm2

Technical Report About Compression Strength

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Cast Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1				8330	2.47	766	347		
2				8116	2.40	780	353		
3	16/02/2024	15/03/2024	20	8362	2.48	709	321		
4	10/02/2024	15/03/2024	28	8216	2.43	701	318	331	132
5				8336	2.47	726	329		
6				8269	2.45	698	316		

- * The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
- * Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
- * The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
- * Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.





شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة راس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name		العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Project Name		ENR Train Project
Casting Element		بربخ ٤٢ (٢٤٠+٤٩٢)
Casting Date		13/02/2024
Report Date		20/02/2024
Cement Content		300 (OPC)
Strength	250	Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Casting Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1				8326	2.47	523	237	2	
2				8243	2.44	596	270		
3	12/02/2024	20/02/2024		8324	2.47	549	249		
4	13/02/2024	20/02/2024	7	8114	2.40	538	244	252	101
5				8276	2.45	537	243		
6				8360	2.48	601	272		

- * The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
- * Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
- * The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
- * Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.



شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة راس الحكمة

Technical Report About Compression Strength

Client Name	العربية للتنمية العقارية والمقاو لات
Project Name	ENR Train Project
Casting Element	بریخ ۲۲ (۲٤۰+۲۹۲)
Casting Date	13/02/2024
Report Date	12/03/2024
Cement Content	300 (OPC)
Strength	250 Kg /cm2

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Cast Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1				8223	2.44	733	332		
2				8249	2.44	721	327		
3	10/00/0004	10/02/2021	-	8213	2.43	763	346	220	122
4	13/02/2024	12/03/2024	28	8249	2.44	724	328	330	132
5		n-star		8220	2.44	688	312		
6				8360	2.48	740	335		

- * The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
- * Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
- * The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
- Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.



شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة راس الحكمة

Client Name		العربية للتنمية العقارية والمقاولات
Project Name		ENR Train Project
Casting Element		بربخ ٤٤ (٤٣٠+٤٩٤)
Casting Date		16/02/2024
Report Date		23/02/2024
Cement Content		300 (OPC)
Strength	250	Kg /cm2

Technical Report About Compression Strength

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBES 15X15X15 Cm

Set ID	Casting Date	Testing Date	Age (days)	Weight (gm)	Denisty (gm/cm3)	Load (KN)	strength (Kg/cm2)	Average Strength (Kg/cm2)	Average strength %
1				8236	2.44	566	256		
2				8236	2.44	532	241		
3	16/02/2024	22/02/2024	7	8426	2.50	549	249	210	
4	16/02/2024	23/02/2024	7	8273	2.45	593	269	248	99
5				8246	2.44	537	243		
6				8216	2.43	510	231		The second

- * The required strength to be achieved at the age of 28 days is 250 kg/cm2.
- * Samples were taken and processed according to the Egyptian code and technical specifications.
- * The samples were tested according to the Egyptian specification CE 1658/1989.
- Samples were taken in the presence of the contractor engineer and consultant.

Q.C Managerhreit Eng Mohamed Ibrahim



أمر إستاد

السيد المهندس / رنيس مجلس إدارة

الشركة العربية للتنمية العقارية والقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٥٠/٢٠٢/ ٢٠٢٥) المورخ في ١٧ / ٧ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٩,٩٤٣,٥١٠ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وتسعمانة ثلاثة أربعون الف وخمسمانة وعشرة جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهرباني الشاريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٢٠٤ + ٢٩٤)، (٤٩٤ + ٤٩٤)) (بالأمر المباشر).

– علي أن يتم التنفيذ طبقًا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وسنتولي (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا •

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

و الادارية و الموارد

التوقيع (محر) عميد / أبو بكر احمد حسن عساف رئيس الادارة المركزية للشنسون المالية والإدارية والموارد البشسرية

١٩١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦ - ت، ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨ الوقع الالكتروني garb.gov.cg البريد الالكتروني garb.gov.cg البريد الالكتروني garb.gov.cg

021



عقد مقاولة

الموضوع / تنفيـذ مشـروع امتـداد بـرابخ الحمايـة مـن السـيول (المرحلـة الثالثـة) أسـفل قطار سكة حديـد (القبـاري – مطـروح) الملاصـق لمسـار القطـار الكهربـاني السـريح ((لتنفيـذ

عدد (٢) بربخ عند المطة (٤٩٠ + ٢٤٠)، (٤٩٢ + ٤٣٤)) (بالأمر المباشر).

رقم العقد: ٥٥ /٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٧/١٧ ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من: -

الهيئة العامة للطرق والكباري •

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطسرف الأول)

و " الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات " ويمثلها السيد المهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع

بصفته / مدير وشريك .

رقم قومي / ۲۲۸۱۲۱٤۲۳۰۱۹۷۷ بطاقة خىرىيية / ۲۲۶–۸۳٤-۸۰۹ ا ا اى مامورية ضرائب / سنورس. صرب سنجل تجاري رقم / ۲۰۳۷ (الفيوم) ومقرها / ۲ ش جمال عبد الناصر – المسلة – الفيوم ۰

ف الثاني) (**ويشار إليه فيما يلي بالط** Almin Vini B يف العمارية والمرولات (٢) 0.A - ATE - VY 7. TV : 5. M

١٩١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦ - ت، ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الصياخن ١٩٤٨٧ البريد الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact us@garb.gov.eg



أمر إستاد

السيد المهندس / رنيس مجلس إدارة

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٨٥ /٢٠٢٤ /٢٠٢ مردع) الموزخ في ١٧ / ٧ / ٢٠٢٤ بمبلغ ٩,٩٤٣,٥١٠ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وتسعمانة ثلاثة أربعون الف وخمسمانة وعشرة جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهينة بشأن قيام الشركة بتنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهرباني السريع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٢٠٢ + ٢٩٤)، (٢٠٤ + ٤٩٤)) (بالأمر المباشر).

– على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولي (المنطقة الخامسة – غرب الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا •

و تفضلوا بقبول فانق الاحترام،،،

11-11

التوقيع (للتوقيع (التوقيع (التوقيع (التوقيع) عميد / أبو بكر احمد حسن عساف رئيس الادارة المركزية للشنسون المالية والإدارية والموارد البشسرية

١٩١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧ دمريق النصر - مدينة نصر - القوقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg

C2-1

(up)



رئيس مجلس الإدارة

التمهيد

بناءا على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على تنفيذ مشروع امتداد برايخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) يربخ عند المحطة (٢٤٠ + ٢٤٠)، (٣٠٤ + ٤٣٤)) (بالأمر المياشر). إلي الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات بتكلفة تقديرية ١٠ ٥،٩٤٣، جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وتسعمائة ثلاثة اربعون الف وخمسمائة وعشرة جنيها لأغير) على أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمة الموحدة للطرق ولما كان المالك يرغب في إنجاز "تنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل سكة حديد (القباري - مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ((لتنفيذ عدد (٢) يربخ قطار عند المحطة (٦٤٠ + ٦٤٠)، (٢٠١ + ٤٣٠)) (بالأمر المباشر). علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا العرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الإعمال بما فيها الأعمال المؤقتة وإلإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقة , وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدّم بعرضه للقيام بتلك الأعمال فيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد اطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٦) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان صاحب العمل ب مست بعد الفقا على ما يلى :-بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثانى

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ مشروع امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القباري – مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربائي السربع ((لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٦٤٠ + ٦٤٢)، (٣٠٤ + ٤٣٤)) (بالأمر المباشر). طبقا للمواصفات والكميات والاسعار المبينة بالحدول الموفق والذي بعد جزءاً لا بتجزأ من هذا العقد ويقدم إحمالية مقرارها مددم ٢٠٠٣، من جدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يُتَجزَّأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارهاً ١٠ ٩,٩٤٣, جنيه فقط وقدره تسعة مليون وتسعمائة ثلاثة أربعون الف وخمسمائة وعشرة جنيها لا غير) شاملا كافة بُالجِدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يُذ الضرائب والرسوم المقررة بمآ فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

اليند الثآلث

" الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات" بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً يلتزم الطرف الثاني للمواصفات الفنية وذلك خلال (٢) شُهور من استلام الطرف الثاني للموقّع خاليا من الموانع وقد قامت السركة بالمعاينة للموانع أوقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا.

البند الرابع قدم الطرف الثاني التأمين النهائي للطرف الأول مبلغ ٤٩٧,١٧٦ جنيها (فقط وقدره أربعمائة سنبعة وتسعون ألف ومآئة ستة وسبعون جنيها لا غير) عبارة عن خصم مستحقات الشركة لدى الهيئة من عملية تنفيذ اعمال انشاء (٨) برابخ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع في المسافة من كم (٣١+٢٢٨) حتى كم (٣٢+٤٤٠) من مستخلص رقم (٣) جاري عقد ٢٧٥/ ٢٠٢٤/٢٠٢٢.

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه وهو قيمة التامين النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة مسلسل في الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتقد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات

57451.0

العامة المحرق و.العلا الما المارك والما في الم فيا حل 45 2

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - صر الماهرة - الرقم البريدي ١٢٢٨ - ٢٢٨٩ ٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٢٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني garb.gov.eg الموقع الالكتروني



رنيص مجلس الإدارة

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية. كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حسباب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لديه مع إدارية أخري أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائية من حقوق بالطرف الأداري.

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضى الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرقين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٦) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ٠

البند التاسع

يلتـزم الطـرف الثـاني باتباع جميع القـوانين واللـوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات آللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكوز، للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني.

البند العاشر

يلتـزم الطـرف الثـاني بعمـل جسـات تأكيديــة للتربـة فـي الموقـع المزمــع إنشـاء المشـروع عليــه وتقــديم الرســومات الإنشــائية التنفيذيــة للمشـروع للاعتمــاد مــن الاستشـاري والإدارة الهندســية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها ٠

البند الحادي عشر

الساحي ليلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال عمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الرول محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الرول المحال التلقيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦ - ت ٢٣٨٩١٩٧٢ - ٢٣٨٩٢ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg



البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك ألقوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول ،

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو إحدى الاته وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده ٠

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة.

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته ألمالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه علية تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا •

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزبر المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدنى المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص ٠

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سربان العقد، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه، وأن تعدل مدة العقد الأصلى إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند العشرون

المسلمات تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعد بما بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له، ما لم يقدم ما يفيد سدادها، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٢٣) لسنة ٢٠٠ م "

0. ATE _ VTE : 0. 4

7094:60.00

....

الهينة العامة للطرو والقرار

١٥٩ ماريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢ (٢٠٢) الخط الساخن ٢٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg

1 mar



البند الحادى والعشرون

يلت زم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٨ • ٢ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجربه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثانى والعشرون

تخــتص محكمــة القضــاء الإداري بمجلــس الدولَــة بنظــر كافــة المنازعــات التــي قــد تنشــاً من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد ،

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أيَّة تحديلات تجربها الجهة المختصة بمجلس الدولية علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

مربع حرر هذا العقد من شلاث نسخ تسلم الطرف الشاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

(

الطـــرف الثاني الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

التوقيع (

<u>ال</u>هندس / *محمد عبد الهادي إبراهيم أبَى سريح* مدير وشريك



التوقيع

الطـــرف الأول الهيئة العامة للطرق والكباري

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي رئيس الهيئة العاهة للطرق والكباري

الفريية للتنبية المقاربة والمقاولات (٢) ب. ق : ٢٢٤ - ٢٣٤ - ٥٠٨ س. ق : ٢٧٦٤ - ٢٠٢٢

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩٢٠٢٢ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg

~~~ I

| 1.771,471.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | W1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | The second second                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ۷,۲۰۰                                                                                                                                                                                                            | M.NL.                                                                                                                                                                                                                                         | £            |                                                                                                                                                                           |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 11,11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>I</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1.01.                                                                                                                                                                                                                           | i                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | second                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | n.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | п.                                                                                                                                                                                                               | v.rr.                                                                                                                                                                                                                                         | Ë            | ر منه الثلثة "                                                                                                                                                            |                                                   |
| III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ALL ALL AND                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | E.                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ١٨.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | a traduct<br>La <b>1</b>                                                                                                                                                                                         | The second se                                                                                                                               | £            | J" (111+17. &                                                                                                                                                             |                                                   |
| JUS JAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 77                                                                                                                                                                                                                              | 77                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | the second se                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | la la construcción<br>L                                                                                                                                                                                          | ia.                                                                                                                                                                                                                                           | الرهة        | 111+11.) it.                                                                                                                                                              |                                                   |
| بديتر الفلزاني إعمان ترزيد وتركيب مواسير مسلحه سابقة السب قطر ٢٠٠٠ مم بدرن اسطوانة دائليا من "<br>المسب غلبة السراسلات الامريكية ASTM C76 رتبة (٥) التتعمل معل مسببي قدر الاسلام المريس<br>على إن تكون السواسير من أجود الادواع عزل الوصلات بالفيلان على عديا والوسومات التي والي<br>الشروخ و الكسور و على إن يكون التصنيع داخل المصلح طباة السواسلان على والرسومات التي توالي<br>الشروخ و الكسور و على إن يكون التصنيع داخل المصلح طباة السراصلات التي و الرسومات التي توالي<br>الشروخ و الكسور و على إن يكون التصنيع داخل المصلح طباة السراصلات التي و الرسومات التي توالي<br>التي تعلقا للبيان و تعليدات جبال الإدراف والله تشملان مسلحات المراق و نقل السواسير الى موقع الحق بلمسرار<br>التي تعلقا للبيان و تعليدات جبال الإدراف والله تعملان معلك المراقع و نقل السواسير الى موقع الحق بلما<br>التي تعلقا للبيان و تعليدات والادراف والله الماسير بالات السيكلية من الانتشار و على المراقع والي<br>التي مقل مقلة عليان على الماسيان الماسير و بلاي الماسير الى موقع الحق بلماسير<br>التي في مان المالي على المالي الي الماسير و العال الاسلامي و الله الماسير التي المالي و الو المالي الي<br>التي منذ المالية و العالي المالي المالي و العالي التي الماليات و المال الاس المالي الاني و الاسلامي و العالي التي المالي الي<br>التي من مقل ماليان على المالي الي الماسير و العال الادن الماليات و الات المالي الى المالي التي التي الي الان<br>الدر م حلن مقامان الإداليي و العالي المالي الماليات و العال المالي المالي المالي المالي التي الاني و العالي المالي المالي المالي المالي المالي المالي المالي المالي المالي الي الاني و العالي المالي | بلخلن توريد وتركيب ورص التسليح (١٠/١٠) لأردم جميع المتاصر الإشاقية البريخ والسعر يثمل القطيع طبة<br>الرسومات و عمل الوصاد الترى ام دلا برسرمات السناء والكراسى وستك الرياط والسعر يشمل الإنتشارات وكل<br>الدعات الاحمة للكل الحديد والمعنية المشعلي داخل السوقي والمحات، اللازمة لتركيب وقطع ويتعليل ورفع العديد<br>والملة تشمل عمل كفة مليلزم من عناصر سلامة الطول والامتراطات السرورية وتوفي إثباء قبية السوقيع<br>بالملة تشمل عمل كفة مليلزم من عناصر سلامة الطول والامتراطات السرورية وتوفي إثباء قبية السوقيع<br>المحالة لتقدير ورديك المعل وكفة عوامل الأمن الصناعى والسعر يشمل كل مليلزم لقبق السل طبقا لأصول<br>المستاعه والرسومات والمراصلات وتعليمات المهلنس المتغرف .<br>(الربعة بلطن) | عدود تحصيل الكارثة والموازين طبقا للاحة الشركة الوظنية<br>بالمثر المكمب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى وسنوي اسمنت لا يقل عن<br>يلزم لتهو السل طبقا لاصرل الصناعة والمواصلات<br>(أريسانة بلدتر المكسب) | بغتر المكعب أعمل ترريد وتشفيل اترية صلحة للريم مطبقة للمراصلات والتشفيل ينستذام المعدات يسبك<br>لايزيد عن ٥٠ مم حتى مضوب ٢ متر وسبك لايزيد عن ٢٠ سم حول وأعلى جسم البريخ لإستكمل المنسر ب<br>التصميس لجمس مسلر القطار الديزان عند أملكن تنفيذ بدرايخ الديك الجب الجهرسات للوصول إلى أقسى<br>ورشابا بالحباء الأصوليه للوصول إلى نسبة الرغلوية المطلوبة والديك الجب بالجرسات للوصول إلى أقسى<br>الندوذيويه والرسوسات التلصيلية المتعدة والبند بجسع مشتعلية طبقا للعالمين العسوبية و القطاعات الم<br>وسلمة الطول والكيش و تطليبات المتعدة والبند بجسع مشتعلات طبقا للاصل الجب التصميعية و القطاعات الم<br>نسبة الطول والكيش و تطليبات المجتدة والبند بجسع مشتعلاته طبقا للاصل المناعه ومواصلات اليو<br>و بسبكة الطول والكيش و تطليبات المهتمان المشرف .<br>• سبكة الطال والكيش و تطليبات المتعدة والبند بجسع<br>المعر يشمل أعمان التشرينات و التطبيل المتحدة الالقصان<br>علوم يشمل أعمان المنا الم الالية و الالتصان | بعنز المكعب توزيد وعمل طبقة إعلان أسلل المواسير. من ( من ١ + من ٢ ) بنسبة ١:١ بنسبة المصاص<br>٢ تزيد عن ٣٥% ولا تعذى على أي مراد ناعمة أن يردرة (مارة من منفل ٢٠٠٠) وذلك بسمك ٣ مم مع<br>المحقد جيدا لفاع العفر قبل وضع الطبقة والدت جيدا باستخدام ألات الدتك الميكليكية للوصران إلى أقصى كثافة<br>جقة والسعر يذمل عمل الإختيرات اللازمة طبقا لتطبيات المهندس المشرف ونهو السطح العوى الطبقة طبقا<br>المساعى وكل ما يلزم النبة تشمل توفير الدرة جيدة للمؤتم بالمنات المهندس المشرف ونهو السطح العوى<br>مساقة نقل عنى ١٠٠ كم<br>المساعى وكل ما يلزم النبو المعل تهرا كاملا طبقا لأصابات والمهندس المشرف وتبيات المهندس المشرف<br>مساقة نقل عنى ١٠٠ كم | بلعتر العكعب أعمل فرد وتشفق طبقة البازلت المرردة من قبل البينة القرمية لمكك عديد مصر لزرم إعمال<br>طبقة الأسلس أسفل فلنكات المكة الحديد ويتم التغليز طبقا المنفسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذبية<br>والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجمع مشتعلاته طبقا لأصرل الصناعه ومواصطات الهيئة القرمية لسكك<br>حديد مصر وتخيمات المهندس المشرف<br>(أخسون بليفتر الكمير) | لمتر النكتب أعمل الطر في جسر مناكة القائل الديزل بانسق السطارب الزمم الاسانت باجهاد حتى ١٥٠.<br>كام اسم ٢ تبنية يصل حتق الحار التي المنسرين الصالح للتاسيين حسب الإبياد والمقامات المرضت:<br>بالرسومات التقايذية على إن يتم العمل بشكل متواصل مادة ٢٤ ساحة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوالر<br>وتحدثة وكل عايلاً مع الريم الامرونكان تواتيع المطلوب والسعر يفسل سند جوانب الحاد وال الله اي عوالق<br>وعمل الاختبارات اللازمة الامرونكان تواتيع المطل بالأناند الى المقاب المورية<br>وعمل الاختبارات اللازمة الامرونية قاع العفر الثالب، وترافير العام بعد المعلوب والسر وغسل من المورية<br>ودينات السل وكانة عوالازمة الامرونية تماع العظر الثالبين وترفير العام المعلوب المروية بالكلمان<br>والمواضفات وتخبات المؤسس المشروبة.<br>والعلن باستر المكتب الميانس المشرف. | بلمتر النكف الزالة وتشرين طبقة البلالت القائمة مع اعادة الكمية الصلحة منها الى التشغيل بما يضمن اعادة .<br>الشيء لاصله وطبقا لاصول الصفاعه وتطبيات جهاز الانثراف والبند شامل معا جبيعه<br>(للاتلان بلمتر الحكمي) | بلمتر الطولى فك اللذعات والقضيب مكان البريخ مع اعادة التركيب بعد التهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشيء<br>لاصله وطباً لاصول الصناعة واللغة تشمل تغزين اللذعات والقضيب وتطيمات جهاز الاشراف واليئد كامل مما<br>جعيده(اثنان وسبعون بالعلر الطرلي) | بیان الأعمال | مقابسة تقديرية لأعمال استاد عدد ( T ) بربخ السلل قطل النيزل (القبلري - مطروح ) عند محطة ( ۱۱۰+۱۱۰ & ۱۱۰۰۰) " المرحلة الثلاثة "<br>تلفيذ غرية التعبية المقارمة رالمقار بوي | الإستان اللدق و الكبارى<br>(GARB) اللدق و الكبارى |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           | 1,117,01. | vi,ri-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | N.,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ing Andre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | a da participana da como de la como de<br>Como de la como | TAC TO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ų     |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                   |                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                           |           | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | τν                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ē     |                                                                                                                                                                                                                                     | رمة الثلثة "                                                                      |                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | TO TALLAT                                                                                 | XF        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | £     | -                                                                                                                                                                                                                                   | الس (111+17. g                                                                    | E                                             |
| The second seco | TO A CONTRACT OF                                                                          | F         | Willing I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | le de la constante de la consta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 44<br>1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الرطة | 5                                                                                                                                                                                                                                   | 111+11.) 24                                                                       |                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | الاسار تقدرية لحين المرية المن المرية المن المرية المن المرية المن المنارية والمماولات ٢٠ | 5         | المستخدمة من الأسنات والرمل بنسبة خلط ٢٠٠٠ كمم ٢، ٣ من الرمل الحرين القطب مع المعالة المعرولة<br>بالمائدة الفيطية القاطسة والبند بمبعيم مشتماته طبقا المواصلات الهيئة العامة للطرى والمبارى وتعليمات<br>- ينفع صوف الكار تلك والموازين مع قيام الشركة المناطة يتقدم ما يثبت من الجهاك الرسمية المشرفة عن<br>المحاوير .<br>- يقم إحتساب علاوة ١ جنبه لكل ١ كم بلاريادة أو النفصان .<br>إمامة وعشرون بلمثر المكمم) | التفصيلية الماتحادة وتحفيمات المهندس المغرف .<br>(لاربسمانة بلمتر المربع)<br>بلمتر المكسب أعصال توريد ويناء تكاسى من الديش سمك ١٠ سم من الأحجار الصلية والسليمة الذلية من<br>البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ١٠ سم بحيث لايقل الوزن النوعى عن ٢٠ ولا يزيد الامتصامى عن<br>٢٨ والا يزيد التاكل عن ٥٠ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الديش وجاطها قامة الزرايا وتكون المريقة | بلامتر المسطح أعمل توريد وصب فرسندة عادية مسك ١٥ مم لمدلوة الانتفاق والميول البقتية تقتون من ٨.<br>٢- من دولوميت مترج ١٠ ـ ٢- ٢ دمل حرض ٢٠٥٠ كمم أسنتت بورناندي عادي على أيكن السن نظيف<br>ومغمول والربل خاص من الشرائب والطلقة والاملاح والمواد القريبة والبند يغمل تجهيز واستعال ملسيب<br>الارض الطبيعية اسلال البلاطة للوصول الى المناسب التصبيبية على ان تحقق الفرسنة اجهاد لا يقل من مرا. | بلعتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيترمين والدمان وجلين على البارد والسعر يثمل كل مليزم لنهر العمل<br>تهوا كاملا طبقا لاصرل الصناعه والرسومات والمواصلات وتغنيمات المهتمس المثرية، وعلى المقارل أعتماد<br>كافة المواد قبل التلفية وكل مليلزم لنهو العمل كاملا والقياس طدسي وطبقا لأصول الصناعه وتطيمات المهتدين<br>المشرف .<br>(اريعملة وخمسون بلعتر المريع) | ASTMC 174, عملنا معادلة ما 1,8 علما المراصلة القيامية ASTMC 174, علمان غدر مرا، سيبا بلمكان ASTM وقاب المعادة .<br>فينا الفرواصية ASTMC 174, فينا المراحية عنها العراقية العمان عدارته (ما 1,2 كم / سم 7 قينا)<br>المراصلة ASTMC794 وقاب قدرته عنها اللاجراء العرارة والعرادي العربونية والعدة من التاع<br>العرب الخر وعد المنتخصة وعلى العراقي معادينا تقدم التعادية المراحين العربونية والعدة من التاع<br>الاحمدة على القروبة وفقع تعلم مان والواصل مدينة عليه التعادية المراحين العربونية والعربون<br>المدة في معادينا من العربونية العربونية العربونية المراحينا المراحين العربونية والعربونية والعربونية والعربونية<br>والعربية العربونية العربونية العربونية العربونية العربونية المحلولة العربونية والعربونية والعربونية والعربونية و<br>المدة في معادين العربونية العربونية العربونية العربونية الاحلولية المحلولة العربونية والعربونية والعربونية والعربونية والعربونية العربونية العربونية العربونية العربونية والعربونية والعربونية العربونية العربونية العربونية العربونية العربونية العربونية المراحين والعربونية العربونية العربونية العربونية العربونية العربونية العربونية العربونية العربونية المراحين العربونية المراحية والعربونية العربونية العربونية العربونية العربونية العربونية المراحية المراحين العربونية المراحية العربونية ال<br>والمعدينة العربونية العربوني العربونية ا<br>والعربونيية العربونية العربونية الع | لمنتز الطولي توزيد وحلء اللواصل الإشغابة بسق ٥،٩ سم ونعرض ١ سم بعادة قابلة للإضناط رمقارمة<br>للتحدد والإنكنان ومحمه لتسرب المياه من خلالها ولها خلصية التملك مع الضمر الغريسلي ويقرماء<br>الفراصل بعدة Silyi-Terminated Polyether Polymer ومحمد بعندي المحالي المحالية المراسم العربيين المحمد<br>فواصل التعدد والإنكناني الإشغابية والمدة قسم بسنامية مركة (ŋ - ال 50 مطاللم اصلا العلمية العلمية ١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | بلمتر، القرابي أعمال توزيد وتركيب مواسير مسلحه ساية العسب قطر ١١٠٠٠ مم بدين اسطر انة دايلية من<br>التعملية يقبدا العربية والمال عن محمد المالية العسب قطر ١١٠٠٠ مم بدين اسطر انة دايلية من<br>علي إن يكون العرابير من اجود الاتواع عن الوصلات بالعربين المنظرين على تكون المالسرية غذيه<br>المتروع و القمرور و علي أن يكون التعمليني داخل الوصلات بالقيبة و الرسوبيات التي والق<br>والمدوع و القمرون و علي أن يكون التعمليني داخل المحملات المرابية و المرابير الي موالير<br>التركيب بلعريق و يوفير بدين المالسر من المالسرين المالين و على المالس و الرسوبيات التي والق<br>و تكفير الكرة يقول المولي عليه مان مندس التقريب المالسرين المالي و على الإنسان و عليه المالسور<br>التركيب بلعريق و يوفير عمان مندس التقرين المراسير الالات البيتيان ان الازم على عليه العتيان و<br>و تكفير الكرة يقول المالي على ماليات المال و الله علي الالات المالين المالين المالين المالين و على الماليس<br>و تكفير الكرة يقول المالي المالين المال و المالية المالين الماليات المالين المالين الماليس الى الماليس<br>و تكفير الكرة يقول المالي المالين المالي المالين المالين الماليات المالين المالين الماليس الى الماليس<br>و تكفير الكرة مول المالين المالين الماليات المال و الله تعلنا الابن الماليات المالين الماليس الى الماليس<br>و المالين المالين الماليس المالين المالين المالين المالين المالين المالين المالين الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الماليس الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الماليس الماليس الماليس الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الى الماليس الماليس الماليس الى الماليس الماليس الى مالي<br>الماليم الماليس الى الماليس المالياليالياليس ا |       | المواجعة وال<br>المواجعة المواجعة المواجعة المواجعة المواجعة المواجعة المواجعة المواجعة والمواجعة المواجعة المواجعة المواجعة الم | مقليسة تقديرية لأعمال امتداد عدد (٢) بريخ السلل قطار الديزل (القدري، مطروح) عند م | لاییتا(اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ اللہ الل |

100.0

HIN



التاريخ : ۲۰۲٤/۸/۵ رقم القيد : ۲/۸۰۰۳۱ زند /۲/۸۰۰۲۱ کياري

المسيد المهندس/مسديسرعام

" إدارة المركبات "

تحية طيبة . . وبعد

بالإحالة إلى عملية تنفيذ مشروع إمتداد بر ابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة) أسفل قطار سكة حديد (القبارى . مطروح) الملاصق لمسار القطار الكهربانى السريع لتنفيذ عدد (٢) بريخ عند المحطة ٢٤-٤٩٢ . . ٤٩٤+٤٣ . تنفيذ الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات بالعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥). يرحى العلم بأن العملية عاليه لاتوجد عليها سيارات محملة . برجاء التفضل بالإحاطة . . والتنبيه بإتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فانق الإحترام "

1.

التوقيع "٢ / ٢ " مهندس / أيمن محمد متولى رئيس الإدارة المصركزمة لتنفيذ وصيانة الكبارى

| قوائم كميات مستخلص جاري ١<br>قوائم كميات مستخلص جاري ١<br>(٩٩٢+٤٣، ٤٤٩+٤٢، ٢٤) عند محطة (٢٠٢+٤٤، ٢٩٢+٤٤)<br>(٩٩٢+٤٣، ٤٤٩+٢٤، ٤٤٩-٤٤) عند محطة (٢٠٢+٢٩، ٤٤، ٢٩٩+٤٤)<br>(٩٩٢-٤٩ عدد (٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٥٠٠-<br>بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البريخ مع اعادة التركيب بعد انتها، الاعمال بما<br>بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البريخ مع اعادة التركيب بعد انتها، الاعمال بما<br>م. ط<br>بالمتر الطولي فك الفلنكات والقضيب مكان البريخ مع اعادة التركيب بعد انتها، الاعمال بما<br>م. ط<br>م. ط |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

---

ملاحظات 8 70 الهيئة العامة للطرق والكباري التوقيح/ 2 1 2: م/محمد حاتم الإجمالي ۳.,.. مشروع الخصم ·,·· ٣.,.. ٣.,.. اخبافة ارتفاع ٣.,... عرض الهيئة القومية للأنفاق أعمال امتداد عد ( ٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٢٠ ٣٠ ٤، ٤ ٣٠ ٤ ٤ ٤ ٤ ٢) قوائم كميات مستخلص جاري ا Printers and south a set of the set طول وحدة No. TP بالمتر المكعب ازالة وتشوين طبقة الاساس القائمة مع اعادة الكمية الصالحة منها الى التشغيل بما يضمن اعادة الشيء لاصله وطبقا لاصول الصناعه وتعليمات جهاز الاشراف والبند شامل مما الاجمالي مريبة تتنسية المقاربة والقاولات Saras البند شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات لایمند الدند العلدی و المیاری و النقل الدی (GARBLT) التوقيع / 1 عرامو/ عدام م/احمد عبد العزيز رقم البند -1

ملاحظات To الهيئة العامة للطرق والكباري م/محمد حاتم التوقيح/ 2 الإجمالي ٩٤٢,.. مشروع الخصيم • • • • ٩٤٢,.. 987,.. اضافة ارتفاع 987,... عرض الهيئة القومية للإنفاق أعصال امتداد عد ( ٢) يريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٢٠ ٣٠ ٨٤٤ ٣٠ ٤٤٤) (٤٩ ٤ ٢٤) قوائم كميات مستخلص جاري ١ WINNERS AND ADDRESS OF ADDRESS OF طول وحدة COUNT OF To جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح انا لزم الامرونقل نواتج الحفر الزائده الي المقالب ٥١ كجم/سم٢ بحيث يصل عمق الحفر إلي المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه على ان يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ولوادر وقلابات وعمالة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير بإلمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي انارة جيدة للموقع بالكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعي والبند شامل مما جميعه الاجمالي طبقًا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. م/احسب. التوقيح/ ٢ بليطم المعتارية والتولات 0-1-142-V12-04 البند شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات البينة العامة الطرق و الثبارى و النقل البرى (GARBLT) Pile mit رقم البند -1

| يالكباري                                                | 44       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ملاحظات   |                                                                      |                           |                                                      |
|---------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|
| الهيئة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>التوقيح/ | 0.,      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الإجمالي  | مشروع                                                                |                           |                                                      |
| الهيئة                                                  | • • • •  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الخصم     | ů                                                                    |                           |                                                      |
|                                                         | 0.,      | 0.,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | اضافة     |                                                                      |                           |                                                      |
|                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ارتفاع    |                                                                      |                           |                                                      |
|                                                         |          | 0.,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | عرض       | +3 6 3)                                                              | ي ا                       | الأنفاق                                              |
|                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | طول       | عند محطة (١٤٠+٢٤، ٢٤٠) عند محطة (١٤٠+٢٩٤)                            | قوائم كميات مستخلص جاري ا | الهيئة القومية للإنفاق                               |
|                                                         |          | ٣٦                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | وحدة      | لة (١٤٠+                                                             | کمیات مس                  |                                                      |
|                                                         | الاجمالي | بإلمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم<br>أعمال طبقة الأساس أسفل فلنكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات<br>العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعه<br>ومواصفات الهيئة القومية لسكان حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف | البند     | أعمال امتداد عدد ( ۲) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محد | قوائم                     | لاییند (مارد<br>المدرق و الانتقال الابری<br>(GARBLT) |
| شركة/العر<br>م/احمدع<br>التوقيح/                        |          | بالمتر<br>أعمال<br>العر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | رقم البند |                                                                      |                           | Net mark                                             |

|           | شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات<br>م/احمد عبد العزيز                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |                           |         |        |       | الهيته | الهيته العامه للطرق والدباري<br>م/محمد حاتم | الدباري      |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|---------|--------|-------|--------|---------------------------------------------|--------------|
|           | الاجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                           |         |        | ١٣٦,  | •,••   | 177,                                        | Trp .        |
| D         | بالمكوب توريد وعمل طبقة إحلال أسقل المواسير من( سن ١ + سن ٢) ينسبة ١:١ ينسبة<br>إمتصاص لا تزيد عن ٢٠% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو يودرة (مادة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك<br>للوصول إلى أقمى كثافة جافة والسعر يشمل عما الإعتبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهاندس المشرف<br>ونهو السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل توفير اكارة جيدة للموقع بالكامل<br>لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الامن الصناعة<br>والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. | ٢        |                           | ۱۳٦,    |        | ۱۳٦,  |        |                                             |              |
| رقم البند | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | وحدة     | طول                       | عرض     | ارتفاع | اضافة | الخصم  | الإجمالي                                    | ملاحظات      |
|           | أعمال امتداد عدد (٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٢+٢٤، ٤، ٤٩٢+٤٤)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7+75.) à | +17. 819                  | 3 6 3 ) |        |       | i.o    | مشروع                                       |              |
|           | قوائم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | کمیات مس | قوائم كميات مستخلص جاري ا | ي ا     |        |       |        |                                             |              |
| Bile und  | اللي يد الله اللي و المتقل الدرى<br>(GARBLT) (GARBLT)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | الهيئة القومية للإنفاق    | ينفاقه  |        |       |        |                                             | £ <b>0</b> , |

التوقيح/ 🔨

0-7 125-124 .

| الكباري                                                   | ٢٦       |                                                                                                                                                                                                                                      | ملاحظات        |                                                                                                                                      | Q:                                               |
|-----------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| الهيئة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>التوقيح/ ك | ٣٨٥,     |                                                                                                                                                                                                                                      | الإجمالي       | 63                                                                                                                                   |                                                  |
| الهينة                                                    | • • • •  |                                                                                                                                                                                                                                      | الخصم          | مشروع                                                                                                                                |                                                  |
|                                                           | ٣٨٥,     | ۳۸0,                                                                                                                                                                                                                                 | اضافة          |                                                                                                                                      |                                                  |
|                                                           |          | ٣٨٥,                                                                                                                                                                                                                                 | طول عرض ارتفاع | فوائم کمیات مستخلص جاري ۱<br>ند محطهٔ (۴۰،۳+۴۰ & ۴۰،۵+۴۰)                                                                            | الهيئة القومية للإنفاق<br>سريد القومية الإنفاق   |
|                                                           |          | ٣                                                                                                                                                                                                                                    | وحدة           | کمیات مسا                                                                                                                            |                                                  |
|                                                           | الاجمالي | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والنشغيل<br>باستخدام المعدات يسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسعك لايزيد عن ٢٥<br>سم حول وأعلى جسم البربخ لإستكمال المنسوب التصميمي لجسر مسار القطار الديزل | البند          | فواذم دَميات مستخلص جاري ١<br>أعمال امتداد عدد ( ٢) بريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطّة (٢٠ * ٤ * ٤ * ٤ * ٤ * ٤ * ٢ * ٤ | الليدة اللهدة<br>العدق و التقل البرى<br>(GARBLT) |

| ن والكباري<br>اتم                                          | للم الم  |                                                                                                                                                                                                                                                                 | ملاحظات    |                                                                       |                           | - <b>A:</b>                                                       |
|------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| الهيتة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>التوقيح/ لا | ۳۸۷,۰۰   |                                                                                                                                                                                                                                                                 | م الإجمالي | مشروع                                                                 |                           |                                                                   |
| <u>ب</u>                                                   | :        |                                                                                                                                                                                                                                                                 | الخصم      |                                                                       |                           |                                                                   |
|                                                            | ۳۸۷,۰۰   | ۳۸۷,۰۰                                                                                                                                                                                                                                                          | اضافة      |                                                                       |                           |                                                                   |
|                                                            |          | ٣٨                                                                                                                                                                                                                                                              | غ ارتفاع   |                                                                       |                           |                                                                   |
|                                                            |          | ۳۸۷,                                                                                                                                                                                                                                                            | طول عرض    | (245+54.                                                              | ى جاري ا                  | ومية للإنفاق                                                      |
|                                                            |          | ٣٦                                                                                                                                                                                                                                                              | وحدة       | عند محطة (١٤٠+٢٢، ٥٤٩، ٣٠؛                                            | قوائم كميات مستخلص جاري ا | المهيئة القومية للإنفاق                                           |
|                                                            | الاجمالي | بالمآر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت يورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا<br>يقل عن ٢٠٠ كجم/م٢ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم <sup>3</sup> والفنة تشمل اعمال النجارة والفرمجة<br>والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات | البند      | أعمال امتداد عدد ( ۲) يريخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة | قوائم ک                   | المعدق واللغانة<br>(GARBLT) و اللغباري و اللغان الرجى<br>(GARBLT) |
| list it.                                                   |          | <                                                                                                                                                                                                                                                               | رقم البند  |                                                                       |                           | bife un                                                           |

| ينانك                                                                        | طن       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ملاحظات   |                                                                |                           | a di                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|
| الهيئة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>التوقيح/ ح                    | ١,       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الإجمالي  | 3                                                              |                           |                                                              |
| در الهينة<br>الهينة                                                          | •,••     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الخصم     | مشروع                                                          |                           |                                                              |
|                                                                              | ١,       | ١,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | اضافة     |                                                                |                           | _                                                            |
|                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ارتفاع    |                                                                |                           |                                                              |
|                                                                              |          | ١,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | عرض       | (£9;£                                                          | 19                        | انفاق                                                        |
|                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | طول       | +57.85                                                         | خلص جاري                  | الهيئة القومية للإنفاق                                       |
|                                                                              |          | طن                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | وحدة      | 47+76.)                                                        | قوائم كميات مستخلص جاري ا | ALLAN L                                                      |
|                                                                              | الاجمالي | المناصر الإنشائية للبريخ والسعر يشمل<br>لت العطاء والكراسى وسلك الرياط والسعر<br>يد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة<br>ويقافة مايلزم مناصر سلامة الطريق<br>تناوب ورديات الممل وكافة عوامل الأمن<br>مناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات<br>د                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | أسفل قطدر الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٢٠ ٣٠ ٤ & ٤٤ ٢٠ ٤) | قوائم ك                   |                                                              |
| אן-באר אנינג ועדיטעה ועבטועה פועבטערי אין אין אין אין אין אין אין אין אין אי |          | بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ( ٤ / ١٠) لزوم جميع المناصر الإنشائية للبريخ والسعر يشمل<br>التقطيع طيقاً للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والكراسى وسلك الرياط والسعر<br>يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة<br>والاشتراطات المرورية وتوفير إنارة جيدة للموقع بانكامل لتناوب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن<br>الصبناى والسعر يشمل كل مايازم لنهو العمل طيقاً لأصول الصبناعه والرسومات ولمواصفات وتعليمات<br>الصبناى والسعر يشمل كل مايازم لنهو العمل طيقاً لأصول الصبناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات | البتد     | أعمال امتداد عدد ( ٢) بربخ أسفل قطار الا                       |                           | البیند العامد<br>العدری و الکیاری و الاحقل الاری<br>(GARBLT) |
|                                                                              |          | م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | رقم البند |                                                                |                           | aite nut                                                     |

| م<br>بو                                                    | م.ط      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ملاحظات   |                                                                                        |                           |                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الهيئة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>التوقيع/ سي | ١٨٥,     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الإجمالي  | ວ                                                                                      |                           |                                                                                                                             |
| الهيئة ال<br>م<br>اا                                       | •,••     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الخصم     | مشروع                                                                                  | 4                         |                                                                                                                             |
|                                                            | ١٨٥,     | ۱۸٥,۰۰                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | اضافة     |                                                                                        |                           |                                                                                                                             |
|                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ارتفاع    |                                                                                        |                           |                                                                                                                             |
|                                                            |          | ۱۸٥,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | عرض       | (195                                                                                   | ي ا                       | انطاق                                                                                                                       |
|                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | طول       | + 2 4 . 82 5 9                                                                         | قوائم كميات مستخلص جاري ا | الهيئة القومية للإنفاق<br>مستحمي مستحمي                                                                                     |
|                                                            |          | ونع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | وحدة      | 1+1:.)                                                                                 | کمیات مسا                 | it all                                                                                                                      |
|                                                            | الاجمالي | بالمتر الطولي اعمال قوريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب قطر ٩٠مم بدون اسطوانة داخلية من<br>الصلب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C76 ويقد (٩) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL -<br>الماسورة خاليه من الشروخ والكسور و علي ان يكون التمبلو داخل المصنح طبقا للمواصفات الفنيه و<br>الماسورة خاليه من الشروخ والكسور و علي ان يكون التمبلو محال المصنح طبقا للمواصفات الفنيه و<br>الى موقع العمل بالمبورة التي تحافظ عليها دوباز الإشراف والفلة تشملالوصلات الميزلة و نقل المواسير<br>وخلافه لاتمام عملية النهيتية و تعليها دوب حدوث اي اضرار مع استخدام الالات الميزلة و نقل المواسير<br>الإختبارات اللازمه عليه المهاسير وتعوفير نارة جيرة للموقع بالكامل لتناوب وديات الممار وقائش<br>الإختبارات اللازمه عليه المواسير والقريب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع عمل<br>الإختبارات اللازمه علي المواسير وتعليها الردم حول واعلى المواسير والعمل حسب المواصفات الفنيه و<br>الإختبارات اللازمه علي المواسير وتعليها الردم حول واعلى المواسير والعمل حسب المواصفات الفنيه و<br>الامن الماسير المواسير والفنه غير محمل عليها الردم حول واعلى المواسير والعمل حسب المواصفات الفنيه و | البند     | أعسال امتداد عدد (٢) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٢+٢+٢، & ٤٩٢+٤٠) | قوائم                     | المحمد اللهامة المحمد اللهامة ا<br>(GARBLT) |
| le.                                                        | 2.5      | - 1-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | رقم البند |                                                                                        |                           | Me and                                                                                                                      |

| الهيئة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>التوقيع/ ح                                                | ۰٫۰۰ م.ط |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الخصم الإجمالي ملاحظات | مشروع                                                                                    |                           |                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|
|                                                                                                          | 1.0,     | 1.0,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | اخبافة                 |                                                                                          |                           | _                                              |
|                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ارتفاع                 |                                                                                          |                           |                                                |
|                                                                                                          |          | 1.0,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | عرض                    | 363)                                                                                     | ي ا                       | إنفاق                                          |
|                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | طول                    | + 5 * . & 5 9                                                                            | قوائم كميات مستخلص جاري ا | الهيئة القومية للإنفاق                         |
|                                                                                                          |          | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | وحدة                   | 7+75.) 4                                                                                 | کمیات مسا                 | Land I                                         |
| شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات<br>الدوقيع/الماليز<br>الدوقيع/الماليلية المنظرية والشاؤة والمنا | الاجمالي | بالمتر الطولي اعمال قوريد وتركيب مواسير مسلحه سابقة الصب قطر ١٠ (١ مم ديون اسطوانة داخاية من<br>-DL علماب طبقا للمواصفات الامريكية ASTM C76 رقبة (٥) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL<br>الماسورة خاليه من الشروخ و الكسور و علي ان يكون التمليح داخل المصنح طبقا للمواصفات الفنيه و<br>الرسومات التي توافق عليها الهيئة و تعليمات جهاز الإشراف والفئة تشملالوصلات الميزلة و قتل المواسير<br>وخلافه لاتمام عمورة التي تحافظ عليها دون حدوث التمليح داخل المصنح طبقا للمواصفات الفنيه و<br>وخلافه لاتمام عليها الهيئة و تعليها دون حدوث التمليح داخل المصنح وليات الميزلة و تقل المواسير<br>الإختبارات اللازمه عليه المواسير وتوفير انارة جياة للموقع بانكامال لتناوب وديات المعمل وكافة عوامل<br>الامن الصناعي و القده غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنيه و<br>الامن الصناعي و القده غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنيه و | البند                  | أعمال المتداد عدد (٢) يويخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٢+٢٤، ٤، ٤٩٤+٤٩٤) | قوائم ک                   | شینه دسامه<br>الدری و دلنتان دلیری<br>(GARBLT) |
| 12                                                                                                       |          | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | رقم البند              |                                                                                          |                           | pite lar                                       |

| الهيئة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>التوقيع/ لح | ۲۹ ٤٩٨,٠٠ ٠,٠٠ | 22.2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الخصم الإجمالي ملاحظات | مشروع                                                                                  |                           |                                                    |
|------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|
|                                                            | ٤٩٨,••         | ٤٩٨,٠٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | اخبافة                 |                                                                                        |                           |                                                    |
|                                                            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ارتفاع                 |                                                                                        |                           |                                                    |
|                                                            |                | ٤٩٨,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | عرض                    | (19)                                                                                   | 10                        | تفاق                                               |
|                                                            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | طول                    | + 17 . 8.1                                                                             | قوائم كميات مستخلص جاري ا | الهيئة القومية للإنفاق                             |
|                                                            |                | ۲p                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | وحدة                   | 14+16.) 2                                                                              | کمیات مست                 | ILANI                                              |
|                                                            | الاجمالي       | بالمتر المسطح عبل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل<br>مايازم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتطيبات المهندس<br>المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التقفيذ وكل مايازم لتهو العمل كاملا والقياس<br>هندسي وطبقا لأصول الصناعه وتطيمات المهندس المشرف . | اليند                  | أعمال امتداد عدد (٢) يربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٢+٢+٢، & ٤٩٢+٤٢) | قوائم                     | المیت العامد<br>العدادی و النتان البری<br>(GARBLT) |
|                                                            |                | ١٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | رقم البند              |                                                                                        |                           | elie m                                             |

| سرده/العربية للسمية العفارية والمفاولات                                                                                                                                  | C                                                                                                      |          |                           |        |       | Bin.  | الهیس العصب مسرق واسباري<br>م/محمد حاتم | ر<br>مىنىڭ  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|--------|-------|-------|-----------------------------------------|-------------|
|                                                                                                                                                                          | الاجمالي                                                                                               |          |                           | -      | ٣٧٥,  | •,••  | TV0,                                    | TP          |
| بالمتر المسطح أعسال توريد وصب خرساتة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ٩<br>٢٤ لتكون من ٨. ٢٠ سن دولوميت متدرج + ٤. ٢٢ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلالدي . | لم سمال ١٥ مم لحماية الاكتاف والمبول الجانبية<br>٢ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسملت بورتالالدي .                | ۲۹       | ٣٧٥,                      |        | ٣٧٥,  |       | -                                       |             |
| رقم البند البتد                                                                                                                                                          | The second second second second                                                                        | وحدة     | طول عرض ارتفاع            | ارتفاع | اضافة | الخصم | الإجمالى                                | ملاحظات     |
| أعمال امتداد عدد ( ۲ ) بريخ أسفل ة                                                                                                                                       | أعسال امتداد عدد ( ٢) يربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٢٠ ٤ ٤ ٩٣ ٤ ٤ ٤ ٤ ٤ ٤ ٤ ٤ ٢ ٤ ٢ | بغ (٠٤٠  | (295+27. 229              |        |       | ĥo    | مشروع                                   |             |
|                                                                                                                                                                          | قوائم                                                                                                  | کمیات مس | قوائم كميات مستخلص جاري ا |        |       |       |                                         |             |
| لایبیند تاماد<br>الملدی و الاقباری و التقل الدری<br>(GARBLT)                                                                                                             |                                                                                                        |          | الميئة القومية للأنفاق    |        |       |       |                                         | ē <b>A.</b> |

The first state of the second state of the sec



# محضر استلام موقع

العملية:تنفيذ أعمال امتداد برابخ الحماية من السيول أسفل قطار سكة حديد (القباري-مطروح) الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثالثة) (لتنفيذ عدد(٢) بربخ عند المحطة (١٣٠-٤٩٤)و(٤٩٤+٤٣٠))بالامر المباشر.

المالك:الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ:الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٠٧ وبناء على أمر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٥) اجتمع كلا من :-

| ١-المهندس / محمد حسني فياض      | مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكباري         |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| ۲-المهندس / محمد حاتم عبدالعليم | مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري               |
| ٣-المهندس / محمد عبدالرسول      | مدير المشروع – الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات |

وقد قام الطرف الاول والثاني بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من أي عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة التعاقد.

وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو ٢٠٢٤/٠٨/٠٧

لعربية للتنمية العقارية والمقاولات

. س. ف ۲۷ . ۲۷

ب. ف: ٢٢٤ - ٢٢٨ - ٨٠٥

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها . التوقيعات :-

e2-1 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا منطقة الاسكندرية / مطروح ماني محمد محمود طله عميد مهندس /



## وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

الوطنية للتأمين

| رقم الوثيقة                | P/502/24/01/000855                              |                                                                                                                                                  |
|----------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| اسم المؤمن له              | شركة المربية للتنعيه المقارية والمقاولات        | د عبد الهادي أبراهيم أبو سريم وشركاه                                                                                                             |
| المتوان                    | الفيوم -                                        |                                                                                                                                                  |
| اسم المستفيد               | العينة المامة للطرف والكبارى                    |                                                                                                                                                  |
| إسم المقاولة               |                                                 | د برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة ) أسفل قطار سكة حديد (القباري<br>يم ( للتفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة ( 492+640) (494) (بالأمر المباشر |
| موقع العمل                 |                                                 |                                                                                                                                                  |
| مدة التأمين                | من 2024-06-08 الساعة الثانية عشر ظهرا           | إلى2024-10 الساعة الثانية عشر ظهرا                                                                                                               |
| (1) بالنسبة للأعمال        | يبدأ التأمين من 2024-06<br>وينتهم في 2024-10-06 |                                                                                                                                                  |
| (ب) بالنسبة لأعمال الحيانة | بيدا التامين غب<br>ويلاهب فب                    |                                                                                                                                                  |
| مبلغ التأمين               | بالأرقام :<br>كتابة :                           | 9,943,510.00<br>مة ملايين وتسعمانة وثلاثة وأربعون الما وخمسمانة وعشرة جنيه مصرى                                                                  |
| اتقسم الأول                | الأخرار المادية 9.943,510.00                    |                                                                                                                                                  |
| القسم الثانى               | المستولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمير    | 150.000.                                                                                                                                         |

#### القسم الأول: الأخرار المادية

| 9,943,510.00                 | يتحمل المؤمن له 25 % من قيمة كل حادث بحد ادنب<br>25,000 جم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | An option of the |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                              | and a second                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| حدود التعويض (1)             | اللحملان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| الأضرار الناشئة عن حادث واحد |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| مدة التأمين                  | ما يعقب المالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| حدود التعويض (2)             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                              | الشركة الودنية ال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                              | 151                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                              | Deering Departer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                              | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| حد<br>الأخر<br>مدة           | ود التمويض (۱)<br>ود التمويض (۱)<br>إر الناشتة عن حادث واحد<br>التأمين                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

شركة مساهمة مصرية خاصعة لأحكام القانون (١٩ لسنة ١٨١ والقانون رقم ١ لسنة ١٩٨ س، ت (٤٥٥٨١) إستثمار القاهرة رقم القيد بسجل شركات التأمين (٤١) المقر الرئيسى والمراسلات، برج (() عمارات الشرطة - شارع محور الشهيد (المخيم الدائم سابقًا) خلف قسم شرطة ثان مدينة نصر - حى غرب - محافظة القاهرة الموقع الرئكتروني، www.alwataniya.com.eg تليفون / فاخس: ٤-٢٠٨٠٢-٢- / م-١٠٢٨٠-٢- للشخاوي: ٤-٢٢٩٢ ١٢ ما ٢٥٩٩٧، البريد الإلكتروني info@alwataniya.com.eg

Scanned with



## وثيقة تأمين حوادث شخصية

| رقم الوثيقة                                                              | 1                            | P/608/24/01/000495                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| اسم المتعاقد                                                             | 1                            | شركة العربية للتنعيه العقارية والمقاولات _ محصد عبد الهادي ابراهيم ابو سريع وشركاه                                                                                                                                                                                                                           |
| اسم المؤمن له                                                            | 1                            | شركة العربية للتنميه العقارية والمقاولات _ محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سريع وشركاه                                                                                                                                                                                                                           |
| تاریخ میلاده                                                             | :                            | طبقا للكشف للمرفق                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| وظيفته ومهنئه                                                            | 1                            | تأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية للعقد رقم (2025/2024/85) تنفيذ مشروع<br>امتداد برابخ الحماية من السيول (المرحلة الثالثة ) أسفل قطار سكة حديد (القباري _مطروح ) الملاصف<br>لمسار القطار الكهربائي السريع ( لتنفيذ عدد (2) بربخ عند المحطة ( 640 + 492) (494 + 494) (بالأمر<br>( المباشر |
| عنوانه                                                                   | :                            | - الفيوم                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| مدة التأمين                                                              | :                            | من: 2024/08/06 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى: 2024/10/06 الساعة الثانية عشر ظهرا                                                                                                                                                                                                                               |
| أسماء المستفيدين فاب حالة                                                | لة وفاة ا                    | الهيئة العامة للطرف والكبارى                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| المؤمن له وصلة كل منهم                                                   | ם גם                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| الحالات المغطاه                                                          |                              | مبالغ التأمين                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| نُولا : الوفاة<br>إذا توفه، المؤمن له خلال س<br>الوثيقة                  | ، ستة اشهر مر                | ن تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول ( أولا ) من الشروط العامة لهذه                                                                                                                                                                                |
| ثانيا: العجز الكلم المستديد<br>إذا إهيب المؤمن له بعجز ك<br>لهذه الوثيقة |                              | ر خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول ( ثانيا ) من الشروط العامة                                                                                                                                                                                |
| ثالثًا: العجز الجزئم المستديد<br>بدا أمس المقون المروحة ح                | and the second second second | ء خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما حاء بالبند الأول ( ثالثا ) من الشروط المامة لهذه الوثيقة                                                                                                                                                                                       |

#### رابعا: العجز الكله

إذا أصيب المؤمن لم يعجز كلم مؤمّت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا وفقا للكشف المرفق أسبوعيا ( بواقع 5 فم الألف من مبلغ التأمين فم حالة العجز الكلم المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول ) طوال مدة العجز وبحد أقصه 52 أسبوعا من تاريخ ادث له. وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول ( رابعا ) من الشروط العامة لهذه الوثيقة

لحريرا ذت : 2024/08/06



شركة مساهمة مصرية خاضعة لأحخاص القانون 109 لسنة 1491 والقانون رقم 1 لسنة 1481 سر، ت (٤٥٤٥) إستثمار القاهرة رقص القيد بسجل شركات التأمين (٤) المقر الرئيست والمراسلات، برج (أ) عمارات الشرطة - شارع محور الشفيد (المخيم الدائم سابقا) خلف قسم شرطة ثان مدينة نصر - حن غزب - محافظة القاهرة الموقع الإلكتروني: www.alwataniya.com.eg تليفون / فاكس: ٢-٢،٩٠٧/ ٢-٢، ٨٠٧٦-٢-، للشخاوي: ٢-١٢٢٥٩، الدريد الإلكتروني: info@alwataniya.com.eg

