محضر استلام ابتدائي

لعملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل -قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه)

تنفيذ شركة: - مكة البركة للمقاولات

اشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع: سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٠١/٠٦ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من: -

١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات الهيئة	(رئيساً)
٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	مدير مشروع الهيئة	(عضواً)
٣) المهندس/عبد الله عبد المحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤) المهندس / مصطفي نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦)المهندس/ محمد عبد المنعم	الشركة المنفذة (مكة البركة للمقاولات)	(عضواً)

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي: -

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً: - أعمال الحفر: -

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة.

ثانياً: - حالة السطح العلوى للجسر المنفذ: -

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة: -

١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم.

٢) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافاة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.

٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد على المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

٤) على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعوق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات: -

٦) محمد عبد المنعم

٥) محمد خليل

٤)

٣) م/ عبد الله

٢)

١)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

٢٣/٩/٢٠٢٤

" هاني محمد محمود طه "

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

التقييم الفني

مشروع: - اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل -قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه)

تنفيذ: - مكة البركة للمقاولات

إشراف: - المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤/٠١/٢٨ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٠١/٠٦ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات الهيئة	(رئيساً)
٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	مدير مشروع الهيئة	(عضواً)
٣) المهندس/عبد الله عبد المحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤) المهندس / مصطفي نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦)المهندس/ محمد عبد المنعم	الشركة المنفذة (مكة البركة للمقاولات)	(عضواً)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

*الخصم على طبقة الأتربة: - لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة: - لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة: - لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: -

من الفحص البصري: -

*الخصم على سطح الطريق ١٩٩٩٤٥٤٠*٠,٠٠٦= ١١٩٩٦٧,٢٤ جنيه

*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال (CBR) لطبقة الأتربة: لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي: ١١٩٩٦٧,٢٤ جنيهاً (فقط مئة وتسعة عشر ألفاً وتسعمائة وسبعة وستون جنيهاً وأربعة وعشرون قرشاً لا غير)

التوقيعات:-

٦- محمد عبد المنعم
٥- محمد خليل
٤-
٣- أ/ عبد الله
٢-
١-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد. مهندس / "هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

مقايسة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة

مقاولة :- شركة مكة البركة للمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافة

بنودالعملية باجمالى مبلغ ١٩٩٩٤٥٤٠ جنيه

(فقط وقدره تسعة عشرة مليون تسعمائة اربعة وتسعون الف خمسمائة واربعون جنيها لاغير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / ابراهيم عبد الحليم

التوقيع /

مدير عام المشروعات

الاسم / محمد صبحى

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مرحلة انشاء الجسر الترابى

المقايسة الختامية بنود الأعمال تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات

القطاع من المحطة ١٠٠+٤٢٢ الي ١٠٠+٤٢٣ اتجاه رأس الحكمة

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	م٣	٦٤,٤٠٠,٠٠	٢٦,٣	١,٦٩٣,٧٢٠
٢	اعمال الازالة و التطهير				
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	٣٠,٠٠٠	٥,٢٥	١٥٧,٥٠٠
٣	اعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.	م٣	٥٣,٣٠٠	٩٣,٤	٤,٩٧٨,٢٢٠
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم		٥٣,٣٠٠	٢٣٤	١٢,٤٧٢,٢٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		٥٣,٣٠٠	١٣	٦٩٢,٩٠٠
	الإجمالى				١٩,٩٩٤,٥٤٠

(فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وأربعة وتسعون ألفاً وخمسمائة وأربعون جنيهاً لا غير)

مدير المشروع المقاول	مدير المشروع الاستشارى	مدير المشروع المالك	مدير عام مشروعات الهيئة
م / محمد عبد المنعم	م / مصطفى نجم	م / ابراهيم الحناوى	م/ محمد حسني فياض

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل -قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه)
رقم البند و بيانه :(٣-١) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه
تـــنفيـــذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٥٣٠٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٥٥٥٠٠
مستخلص جاري ٢	٠
مستخلص جاري ٣	٥٥٥٠٠-
	٥٣٠٠٠
كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة	٣٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	٣٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٣٠٠,٠٠
الاجمالـــي الكلـــي (م٣)	٥٣٣٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشى	مهندس الهيئة
م / محمد عبدالمنعم	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل -قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه)

رقم البند و بيانه : (٣ -١) علاوه مسافه النقل ١٥٨ كم

تـنفيـذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٥٣٠٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٥٥٥٠٠
مستخلص جاري ٢	٠
مستخلص جاري ٣	٥٥٥٠٠-
	٥٣٠٠٠
كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة	٣٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	٣٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٣٠٠,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)	٥٣٣٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشى	مهندس الهيئة
م / محمد عبدالمنعم	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحنلوى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل -قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه)
رقم البند و بيانه : (٣ -١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم
تـــنفيـــذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٥٣٠٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٥٥٥٠٠
مستخلص جاري ٢	٠
مستخلص جاري ٣	٥٥٥٠٠-
	٥٣٠٠٠
كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة	٣٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	٣٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٣٠٠,٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)	٥٣٣٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشي	مهندس الهيئة
م / محمد عبدالمنعم	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل -قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه)
رقم البند و بيانه : (١-١) اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية
تـنفيـذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٦٤٠٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٠
مستخلص جاري ٢	٦١٠٠٠
مستخلص جاري ٣	٦١٠٠٠-
	٦٤٠٠٠
كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة	٤٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	٤٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٤٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)	٦٤٤٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشى	مهندس الهيئة
م / محمد عبدالمنعم	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٤
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل -قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه)
رقم البند و بيانه : (٢ -٢) بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات
تـنفيـذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢٨٥٠٠ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ١	٠
مستخلص جاري ٢	٢٨٥٠٠
مستخلص جاري ٣	٠
	٠
كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة	١٥٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	١٥٠٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	١٥٠٠
الاجمالـي الكلـي (م٣)	٣٠٠٠٠

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري مكتب XYZ	مهندسى الاستشاري مكتب د سعد الجوشى	مهندس الهيئة
م / محمد عبدالمنعم	م /محمد خليل	م / مصطفى نجم	م / إبراهيم الحناوى

نموذج رقم ٢

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : ...../...../٢٠٢٣ المنطقة .....
التاريخ ...../...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمتابعة

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية (اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه راس الحكمة
تنفيذ شركة / شركة مكة البركة للمقاولات عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٩٥
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها **كالاتى** :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	م٢		كسارة .....
٢	اتربة	م٢	٥٣٣٠٠	محجر المصرية
٣	رمل	م٢		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصاريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقه للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (٢٠٢٤/٩/٢٣)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة
قطاع المشروعات

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – مطروح)

- **العقد رقم:** ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٩٥ اتجاه رأس الحكمة

  في المسافة من الكم ١٠٠ + ٤٢٢ إلى الكم ١٠٠ + ٤٢٣ بطول ١كم
- **مقاولة شركة:** مكة البركة للمقاولات
- **إشراف استشاري:** مكتب د/ سعد الجيوشي
- **كمية الأتربة المستخدمة في المشروع:** ٥٣٣٠٠ م٣

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمد عبد المنعم	م/ مصطفى نجم	م/ إبراهيم الحناوي	م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

أتاوة المحاجـــــــــــر

عن كمية المواد التى تم إستخدامها

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل -قطاع العلمين /فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٠+٤٢٢ الي الكم ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة (قطاع العلمين - فوكه).

تنفيذ: مكة البركة للمقاولات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠١/٠٦

- **كمية الأتربة المنفذة بند رقم (٣) بالمتر المكعب = ٥٣٣٠٠ م٣**

مهندس الشركة

م/محمد عبد المنعم

محمد عبد المنعم

مدير مشروع الهيئة

م /إبراهيم الحناوي

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)

محضر استلام موقع

مشروع:أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات غرب النيل فى المسافة من كم١٠٠+٤٢٢ الى ١٠٠+٤٢٣ بطول ١ كم اتجاة رأس الحكمة

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة ـ منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (١٠٩٥ /٢٠٢٢/٢٠٢٣) اتجاة رأس الحكمة بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٠ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس / محمد عبدالمنعم مدير مشروع (شركة مكة البركة للمقاولات)

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١/١٠ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٢- محمد عبد المنعم

١-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عقيد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع(العلمين -فوكة)

شركة مكة البركة للمقاولات العامة -من المحطة100+422 الى المحطة600+424

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء علي طلب المقاول شركة مكة البركة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية) علي طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي — ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري

2- السيد المهندس / مصطفى نجم — مدير مشروع الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي

3- السيد المهندس / محمد خليل — ممثل استشاري المساحه مكتب (Xyz)

4- السيد المهندس / محمد عبد المنعم — مندوب شركة مكة البركة للمقاولات العامة

وتبين ان المحجر علي مسافة 158 كم من منتصف قطاع شركة مكة للمقاولات العامة

احداثي المحجر N 30 ° 33 ´ 19 . 7 " E 29 ° 45 ´ 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 57 ´55.9" E 28 ° 43 ´52 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

مكة البركة للمقاولات

4- محمد عبد المنعم

3- محمد خليل

مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات SGAC
ا.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

2-

1-

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		10-11-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-30	MK-M-47	10/11/2022	424+220	424+600	0
	MK-F-30			424+220	424+600	0
	MK-F-31			422+720	422+860	4.5
	MK-F-32			422+100	422+300	1.75

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmonlem	mohamed	11-11-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	11-11-2022	A
GARB**	M.Negm		11-11-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC

		اسم المنشأة	مكان التوريد
		العنوان	القطاع / القسم
تاريخ التوريد		الاسم والعنوان	الوحدة الإدارية
		بيان العينات	قرية تكرير

100.0	2
100.0	3/4"
100.0	1/2"
84.1	3/8"
50.0	رقم 4
47.8	رقم 8
26.5	رقم 40
10.7	رقم 200

ملاحظات:

* العينة مستوية عند الحدود.
* العينة لا تحتاج الى توسيط.

جـ- تعيين حد السيولة والمدونة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T-89), (T90-70):

مار من منخل 200 اكثر من %35	حد السيولة	19.3
	حد اللدونة	15.3
	مجال اللدونة	4
عديمة اللدونة	التصنيف	A1-A
مار من منخل 200 اقل من %35		

القائم بالاختبار

روجع

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزيـــة
منطقـــة غـــرب الدلتـــا - بالاسكندريـــة

عايد متولي / " . " "

هاني محمد محمود طه

الهيئة العامة لخدمات النقل والنقل البري
المنطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المعامل
تاريخ / /

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION

مدير المعامل

رئيس الادارة التدريسية :
قسم غرب الدلتا - بالنه

عميد مهندس / "

شاكر محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المعوقات
تاريخ / /

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

SGAC مركز الإستشارات الهندسية للنقل و الطارق و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		8-12-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				423 422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-32	MK-M-49	08/12/2022	422+100	422+300	1.75
	MK-F-33			422+860	423+080	4.5
	MK-F-34			422+300	422+500	1.75

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	9.12.2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	9.12.2022	A
GARB**	M.Negm		9.12.2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC أ.د. سعد محمد الجيوشي

WDL
WEST DELTA LABORATORY

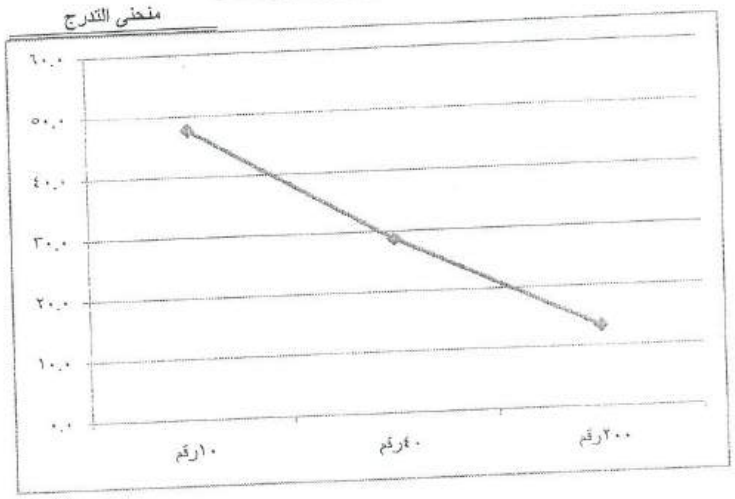
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا – وزارة النقل
ت:٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير :	١٢٢٩	الشركة المنفذة :-	مكة البركة للمقاولات
تاريخ التقرير :	٠٨ ديسمبر، ٢٠٢٢	المشروع:	القطار السريع ٤٤٤٦٠٠ ، ٤٤٤٦٠٠ أعباء قوله .
الموقع:	تشوينات	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
		بيان العينات:.	أتربة توريد

أ- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة طبقاً لطريقة الآشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-

المهزة	المار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	٨٣.٣
رقم ٤	٥١.٢
رقم ١٠	٤٧.٨
رقم ٤٠	٢٨.٨
رقم ٢٠٠	١٣.٣



ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الآشتو رقم (T٩٠-٧٠), (T-٨٩):

حد السيولة	.
حد اللدونة	.
مجال اللدونة	.
التصنيف	أ(١ ـ أ)

مار من منخل ٢٠٠ اكثرمن ٣٥%

عديمة اللدونة

مار من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

١٠	أ٦	أ٥
	أ٤	أ٥

٤٠

١٠	أ٦-أ٣	أ٧-أ٣
	أ٤-أ٣	أ٥-أ٣

٤٠

القائم بالاختبار

روجـــع

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزيـــة
منطقـــة غـــرب الدالتـــا - بالاسكندريـــة
عقيد مهندس / " "
هانى محمد محمود طه

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الأسكندرية ـ مطروح)
ت:٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

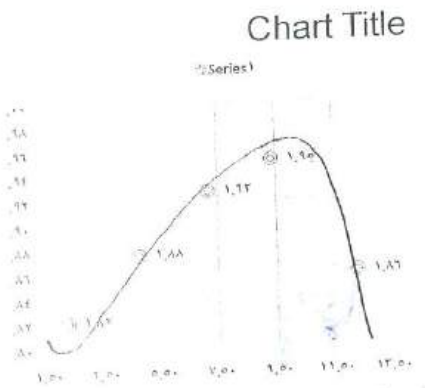
رقم التقريـــر : ١/٢/١٢٢٨
تاريخ التقريـــر : ١٠ ديسمبر ٢٠٢٢
المـــوقـــع: تشوينات

الشركة المنفذة :- مكة البركة للمقاولات
المشروع: القطار السريع
القـائـم بـالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
بيـان العينـــات:. أتربة توريد

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥			
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٨٢١٥		٨٤٣٦		٨٦٥٠		٨٨٠٠		٨٧٠٠			
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥			
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٣٩٩٠		٤٢١١		٤٤٢٥		٤٥٧٥		٤٤٧٥			
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢			
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١.٨٦		١.٩٧		٢.٠٧		٢.١٤		٢.٠٩			
و- رقم الجفنة	٢٧	٣٠	٥٣	٥١	٤٦	٣١	٢٤	٥٧	٧	٦		
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٢٥.٦	٢٢٢.٢	٢٠٢.٥	٢٠٤.٤	٢٠٠.٧	٢٠١.٨	٢٠٧.٨	٢٠١.٤	٢٠٢.٦	٢٠٦.٦		
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	٢٢٢.١	٢١٩.٢	١٩٨	١٩٨.٤	١٩٣	١٩٤.٦	١٩٦.٩	١٨٩.٢	١٨٩.٤	١٩٣.٣		
ط-وزن الجفنة "جم"	٥٩.٣	٨٥.٣	١٠٠.٩	٧٣.٩	٨٨.١	٩٠.٩	٨٠.٢	٥٨.٩	٨١.١	٨٦.٢		
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٣.٥	٣	٤.٥	٦	٧.٧	٧.٢	١٠.٩	١٢.٢	١٣.٢	١٣.٣		
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٦٢.٨	١٣٣.٩	٩٧.١	١٢٤.٥	١٠٤.٩	١٠٣.٧	١١٦.٧	١٣٠.٣	١٠٨.٣	١٠٧.١		
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*١٠٠	٢.١٥	٢.٢٤	٤.٦٣	٤.٨٢	٧.٣٤	٦.٩٤	٩.٣٤	٩.٣٦	١٢.١٩	١٢.٤٢		
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢.٢٠		٤.٧٣		٧.١٤		٩.٣٥		١٢.٣٠			
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	١.٨٢		١.٨٨		١.٩٣		١.٩٥		١.٨٦			



اقصى كثافه جافه	١.٩٧
نسبة المياه الوصوليه%	١٠.٠٠

إعداد التقرير:
القائم بالأختبار

رجـــع

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزيـــة
منطقـــة غـــرب الدالتـــا - بالاسكندريـــة
"عقيد مهندس /"

هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
قسم المحفوظات
/ /

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

Electric Express Train — SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka				Designer Company			SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign			Date			Time				
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed			8-12-2022							
Received by ER				MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
					423 422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Fill material results (Fill)**					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-34	MK-M-50	08/12/2022	422+300	422+500	1.75
	MK-F-35			422+500	422+680	1.75
	MK-F-36			423+460	423+600	3
	MK-F-37			422+100	422+700	1.5

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohameed	9.12.2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	9.12.2022	A
GARB**	M.Negm		9.12.2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time					
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		10-12-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				423 422	E.W	C.S						

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-32	MK-M-51	10/12/2022	422+100	422+300	1.75
	MK-F-33			422+860	423+080	4.5
	MK-F-34			422+300	422+500	1.75
	MK-F-34			422+300	422+500	1.75
	MK-F-35			422+500	422+680	1.75
	MK-F-36			423+460	423+600	3
	MK-F-37			422+100	422+700	1.5

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	11-12-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel		A
GARB**	M.Negm			A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

WDL
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

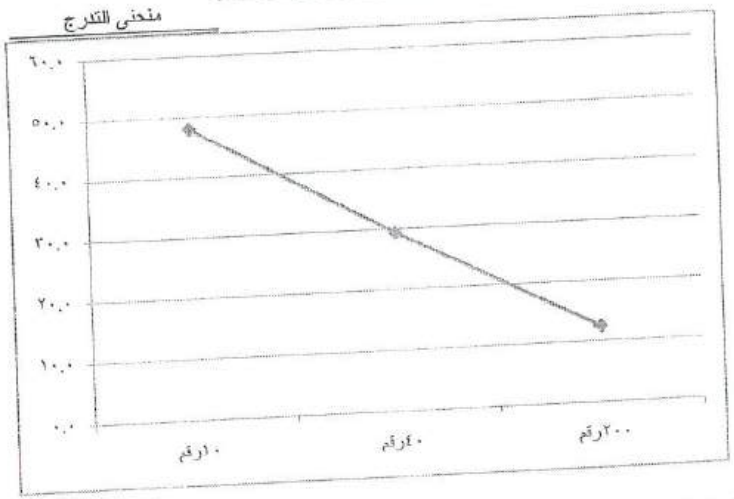
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت:٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير :	١/١/١٢٢٨	الشركة المنفذة :-	مكة البركة للمقاولات
تاريخ التقرير :	٠٨ ديسمبر، ٢٠٢٢	المشروع:	القطار السريع
الموقع:	تشوينات	القائم بالاختبار:	م/عبد الله عبد المحسن
		بيان العينات:.	أتربة توريد

أ- التحليل المنخلى للمواد الغليظة والمواد الرفيعة طبقاً لطريقة الآشتو رقم (T٢٧-٧٨) :-

المهزة	المار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	٨٥.١
رقم ٤	٥٠.١
رقم ١٠	٤٨.٠
رقم ٤٠	٢٩.٤
رقم ٢٠٠	١٢.٤

منحنى التدرج



ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.

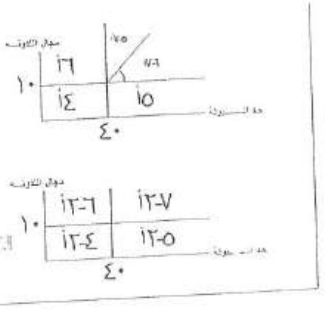
ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الآشتو رقم (T٩٠-٧٠), (T-٨٩):

حد السيولة	٢٤.٦
حد اللدونة	١٩.٣
مجال اللدونة	٥.٣
التصنيف	أ(١ ـ أ)

مار من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عديمة اللدونة

مار من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%



القائم بالاختبار
روجـــع

مدير المعامل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا الادارة الهندسية
عقيد مهندس / أسامة المحروقات بالاسكندرية
هانى محمد محمود طه
التاريخ

وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الأسكندرية ـ مطروح)
فاكس : ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ ت:٣/٤٢٩٨٦٣١

١/ (٧/٧/١)// ٥//

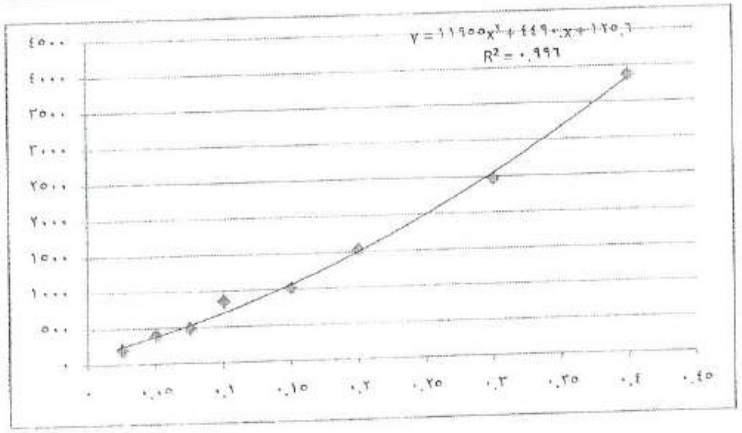
WDL
WEST DELTA LABORATORY

رقم التقريـــر :	١/٣/١٢٢٨	الشركة المنفذة :-	مكة البركة للمقاولات
تاريخ التقريـــر :	١٠ ديسمبر، ٢٠٢٢	المشروع:	القطار السريع
المـــوقـــع:	تشوينات	القـائـم بـالاختبـار:	م/عبد الله عبد المحسن
		بيـان العينـــات:.	أتربة توريد

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T ١٩٣-٧٢)

حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر		حساب الكثافة الجافة	قبل الغمر
رقم الجفنة	٤٩	١٦	رقم القالب	٣
وزن العينة رطبة (الجفنة)	٢٠٨.٧	٢٠٦.٢	أ-وزن القالب +العينة مضغوطة	٩٥٥٠
ب-وزن العينة جافة + الجفنة	١٩٣.٨	١٩٤.٥	ب-وزن القالب فارغ	٤٩٨٠
ج- وزن الجفنة	٤٧.٢	٨٠.٤٧	ج-وزن العينة رطبة مضغوطة أ-ب	٤٥٧٠
د-وزن الماء أ-ب	١٤.٩	١١.٧	د-حجم العينة مضغوطة سم٣	٢١٢٣
هـ- وزن العينة جافة ب - ج	١٤٦.٦	١١٤.٠٣	هـ-الكثافة الرطبة ج/د جم/سم٣	٢.١٥٢٦١
و- نسبة الرطوبة د/هـ*١٠٠	١٠.٢	١٠.٣	ن -نسبة الرطوبة	١٠.٢
٥	١٠.٢		ش-الكثافة الجافة هـ/١+ن	١.٩٥

الأختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
القراءة	٢٠	٤٠	٥٠	٨٨	١٠٥	١٥٨	٢٥٥	٤٠٠
الحمل	١٩٤	٣٨٧	٤٨٤	٨٥٢	١٠١٦	١٥٢٩	٢٤٦٨	٣٨٧٢

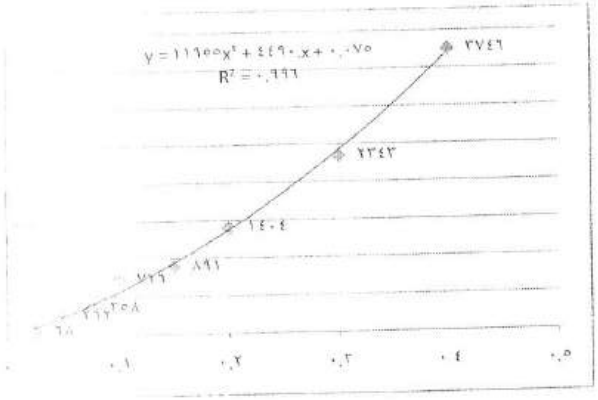


مقدار التصحيح= ١٢٥.٦

الحمل بعد التصحيح

الأختراق بالبوصة	٠.٠٢٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	٦٨	٢٦٢	٣٥٨	٧٢٦	٨٩١	١٤٠٤	٢٣٤٣	٣٧٤٦

قيمة الC.B.R



C.B.R = ٣١

القائم بالأختبار

م/ روجـــع

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزيـــة
منطقـــة غـــرب الدالتـــا - بالاب
عقيد مهندس /
هاني محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الخامسة
دلتا - قسم المعامل
تاريخ / /

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

SGAC مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		13-9-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Fill material results (Fill)**				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-19	MK-M-34	13/09/2022	422+280	422+540	2
	MK-R-38			422+100	422+260	2.5
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	14-9-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	14-9-2022	A
GARB**	M.Negm		14-9-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

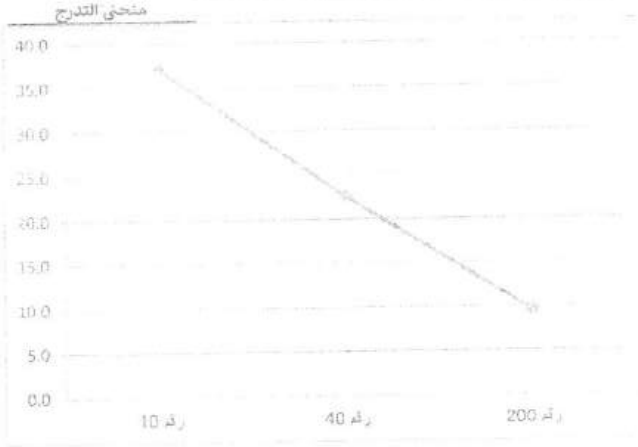
مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار الكهربائي السريع

WDL
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت:03/4298631 ـ فاكس 03/4292200

رقم التقريـــر :	1115	الشركة المنفذة :-	مكه البركه
تاريخ التقريـــر :	13/9/2022	المشروع:	القطار الكهربائي
الموقـــع:	تشوين	القائم بالاختبار:	ا/احمد الشناوي
		بيان العينـــات:.	توريد

- التحليل المنخلي للمواد الغيظة والمواد الرديئة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T27-78) :-



المنخل	المرور %
1"	100.0
3/4"	100.0
1/2"	100.0
3/8"	82.8
رقم 4	39.9
رقم 10	37.1
رقم 40	22.6
رقم 200	9.6

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T-89) ,(T90-70):

حد السيولة	0	مار من منخل 200 اكثر من 35%
حد اللدونة	0	
مجال اللدونة	عديمه	
التصنيف	A1-A	عديمة اللدونة

مار من منخل 200 اقل من 35%

القائم بالاختبار
روجع

مدير المعامل

منطقة غرب - بالهرم
عقيد مهندس

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الاسكندرية ـ مطروح)
ت: 03/4298631 ـ فاكس 03/4292200

الشركة المنفذة :ـ مكه البركه
المشروع: القطار الكهربائي
المقاسم بالاختبار: الاحمد الشناوي
بيان العينات: توريد

رقم التقريـــر : 1115
تاريخ التقريـــر : 13/9/2022
الموقـــع: 422+400

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-74)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T180-74)

الحسابات / رقم المحاولة	1	2	3	4
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	8639	8954	9175	9079
ب-وزن القالب فارغ (جم)	5103	5103	5103	5103
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	3536	3851	4072	3976
د- حجم القالب(سم3)	2193	2193	2193	2193
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم3)	1.61	1.76	1.86	1.81

و - رقم الجفنة	7	46	15	44	47	12	54
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	215.5	228.7	197.7	249.8	247.6	251.2	265.2	255.4
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	210.4	223.4	192.6	241.3	236.7	240.2	248.7	238.6
ط-وزن الجفنة "جم"	81.1	72.2	88.1	60.9	78.1	77.2	83.6	51.9
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	5.1	5.3	5.1	8.5	10.9	11	16.5	16.8
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	129.3	151.2	104.5	180.4	158.6	163	165.1	186.7
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*100	3.94	3.51	4.88	4.71	6.87	6.75	9.99	9.00
ن - متوسط نسبة الرطوبة	3.72		4.80		6.81		9.50	
س- الكثافة الجافة (هـ/(100+ن))*100	1.55		1.68		1.74		1.66	

Chart Title

كثافة جافة	1.68
نسبة الرطوبة المثلى %	5.75

اعداد التقرير: احمد الشناوي
القائم بالاختبار
١٣/٩/٢٠٢٢

راجع:
مدير المعامل

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		28-9-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Fill material results (Fill)**				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-R-38	MK-M-35	28/09/2022	422+100	422+260	2.5
	MK-R-39			422+740	422+980	5.5
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement			Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	29.9.2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	29.9.2022	A
GARB**	M.Negm		29.9.2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار الكهربائي السريع

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time					
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		28-9-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				422	E.W	C.S						

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-19	MK-M-36	28/09/2022	422+280	422+540	2
	MK-R-38			422+100	422+260	2.5
	MK-R-38			422+100	422+260	2.5
	MK-R-39			422+740	422+980	5.5

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	29.9.2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	29.9.2022	A
GARB**	M.Negm		29.9.2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

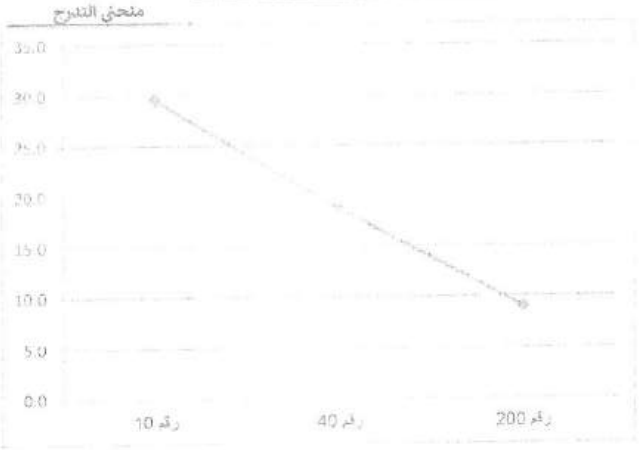
مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

WDL
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا ـ وزارة النقل
ت:03/4298631 . فاكس 03/4292200

رقم التقريـــر :	11220	الشركة المنفذة :.	شركة البركة
تاريخ التقريـــر :	28/9/2022	المشروع:	القطار الكهربائي
المـــوقـــع:	تشوين	القائم بالاختبار:	أ/أحمدالشناوي
		بيان العينـــات:.	تربة توريد

أ- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T27-78):



المهزة	المـــار %
1"	100.0
3/4"	100.0
1/2"	100.0
3/8"	71.1
رقم 4	34.7
رقم 10	29.6
رقم 40	18.7
رقم 200	9.0

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T-89) ,(T90-70):

حد السيولة	0	مار من منخل 200 اكثر من 35%
حد اللدونة	0	
مجال اللدونة	0	
التصنيف	A1-A	عديمة اللدونة

مار من منخل 200 اقل من 35%

القائم بالاختبار
روجع

مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عقيد مهندس
أحمد محمود

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

وزارة النقل - الهيئة العامة لنظم و انشاء و النقل البري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الإسكندرية - مطروح)
ت:03/4298631 - فاكس 03/4292200

الشركة المنفذة :- مكة البركة
المشروع: التطار الكهربائي
القائم بالاختبار: م/عبدالله عبدالمحسن
بيان العينات:- أتربة توريد

رقم التقرير : 21:20
تاريخ التقرير : 28/9/2022
الموقع: مطروح

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-74)
أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T180-74)

الحسابات / رقم المحاولة	1		2		3		4				
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	8797		9462		9781		9491				
ب-وزن القالب فارغ (جم)	5103		5103		5103		5103				
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	3694		4359		4678		4388				
د- حجم القالب(سم3)	2193		2193		2193		2193				
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم3)	1.68		1.99		2.13		2.00				
و- رقم الجفنة	41	13	19	21	14	15	59	57			
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	258.3	186.7	206.7	240.7	166.7	222.8	275.9	197.3			
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	249	182.1	198.3	229.7	157.3	211	259.7	184.8			
ط-وزن الجفنة "جم"	88.1	96.3	79.4	87.3	55.1	85.2	100.9	58.9			
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	7.3	4.6	8.4	11	9.4	11.8	16.2	12.5			
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	160.9	85.8	118.9	142.4	102.2	124.8	158.8	125.9			
م- نسبة الرطوبة (ك/ل)*100	4.54	5.36	7.06	7.72	9.20	9.46	10.20	9.93			
ن - متوسط نسبة الرطوبة	4.95		7.39		9.33		10.07				
ش- الكثافة الجافة (هـ/(100+ن))*100	1.61		1.85		1.95		1.82				

Chart Title

إعداد التقرير:
القائم بالأختبار

راجع
مدير المعمل

رئيس
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
عقيد مهندس

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : مكة البركة
Project : **Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location : **St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)**
Type of sample : **Soil Embankment**
Delivery Date : **18/09/2022**
Reporting Date : **28/09/2022**
Reporting No. : **27**
Sample No. : **03**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 18/09/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى
رقم السجل التجارى: 537 = 991 = 215
مركز الرئيسى : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/09/2022
Reporting Date : 28/09/2022
Reporting No. : 27
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.1
25	92.4
19	87.1
12.50	67.6
9.50	59.2
4.75	48.6
2.36	45.8
2.00	43.4
1.18	36.7
0.600	30.5
0.425	27.9
0.300	22.7
0.150	15.9

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى
رقم القيد بالسجل التجارى
المركز الرئيسى : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/09/2022
Reporting Date : 28/09/2022
Reporting No. : 27
Sample No. : 03

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	11.8

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم السجل الضريبي: 537 - 591 - 219
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/09/2022
Reporting Date : 28/09/2022
Reporting No. : 27
Sample No. : 03

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى
رقم السجل التجارى 537 - 221 - 210
المركز الرئيسى : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/09/2022
Reporting Date : 28/09/2022
Reporting No. : 27
Sample No. : 03

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.13
1.27	0.050	2.43
1.91	0.075	2.69
2.54	0.100	2.94
3.18	0.125	3.22
3.81	0.150	3.39
4.45	0.175	3.55
5.08	0.200	3.65
5.71	0.225	3.75
6.35	0.250	3.85

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	2.94	42.6

Notes :

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm /cm^3) at 7.1 % optimum water content.
3- Surcharge load 4.50 Kg.

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم السجل التجاري ٢١٥٠٥٥١ - ٥٣٧
المركز الرئيسي : ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

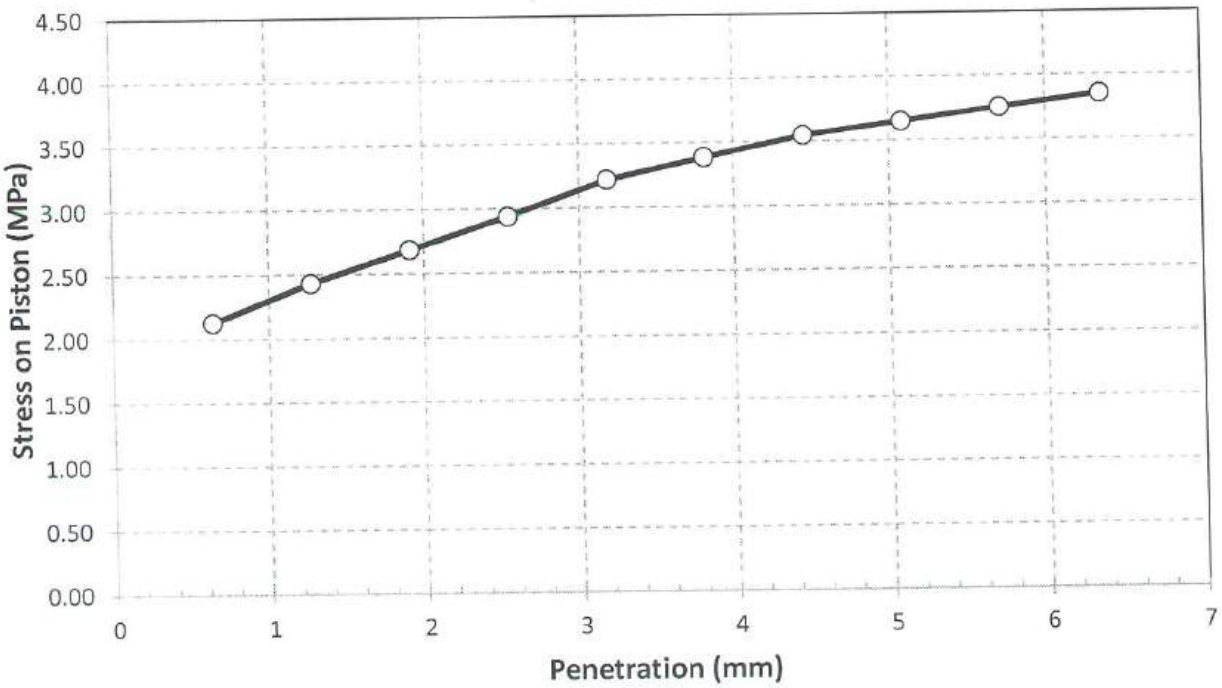
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: مكة البركة
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample	: Soil Embankment
Delivery Date	: 18/09/2022
Reporting Date	: 28/09/2022
Reporting No.	: 27
Sample No.	: 03

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature / .....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الصراحل الشمالي

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		28-9-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Fill material results (Fill)**				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-R-39	MK-M-37	28/09/2022	422+740	422+980	5.5
	MK-R-40			422+560	422+720	3.5
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	29.9.2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	29.9.2022	A
GARB**	M.Negm		29.9.2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

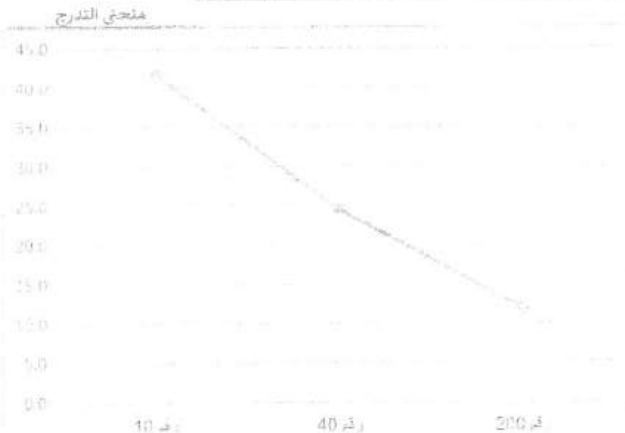
مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع

WDL
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: 03/4298631 - فاكس 03/4292200

رقم التقرير :	11221	الشركة المنفذة :-	مكة البركة
تاريخ التقرير :	**********	المشروع:	القطار الكهربائي
الموقع:	تمنوين	القائم بالاختبار:	أ/أحمد الشناوي
		بيان العينات:-	تربة توريد

أ- التحليل المنخلي للمواد الخشنة والمواد الرفيعة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T27-78) :-



المهزة	المار %
1"	100.0
3/4"	100.0
1/2"	100.0
3/8"	83.0
رقم 4	47.9
رقم 10	41.7
رقم 40	24.4
رقم 200	11.9

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضر ها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T-89) ,(T90-70):

حد السيولة	0	مار من منخل 200 اكثر من 35%
حد اللدونة	0	
مجال اللدونة	0	
التصنيف	A1-A	عديمة اللدونة

مار من منخل 200 اقل من 35%

القائم بالاختبار
أحمد الشناوي
روجع

مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا الدائرية
عقيد مهندس / [illegible]
هاني سمعة صدقي

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكباري

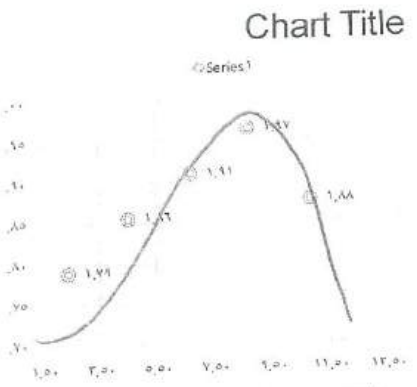
وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الأسكندرية ـ مطروح)
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام: ٢٨ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التقريـــر : اعادة اصدار
تاريخ التقريـــر : ١٤ يونيو، ٢٠٢٣
المـــوقـــع: تشوينات

الذى أحضر العينات:- استشارى المشروع
الشركة المنفذة :- مكة البركة للمقاولات
المشروع: القطار السريع من ك٤٢٣.١٠٠:٤٢٤.٦٠٠ قطاع العلمين ـ فوكة اتجاه العلمين
القـائـم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
بيـان العينـات:. أتربة

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)
أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥			
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٨١٥٠		٨٣٨٠		٨٥٩٠		٨٨٠٠		٨٦٨٠			
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥		٤٢٢٥			
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٣٩٢٥		٤١٥٥		٤٣٦٥		٤٥٧٥		٤٤٥٥			
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢		٢١٤٢			
هـ - الكثافة الرطبه (جم/سم٣)	١.٨٣		١.٩٤		٢.٠٤		٢.١٤		٢.٠٨			
و- رقم الجفنة	٤٣	٤٧	٩	٣٣	١٣	٣٠	٣٨	٥	٢٥	١٦		
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٥١.٩	٢١٩.٣	٢٤٤.٧	٢١٧.٣	١٩٢.٠	٢٢٨.٧	١٨٥.١	١٨٧.٤	٢٠٣.٩	١٩٧.٤		
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	٢٤٧.٩	٢١٥.٩	٢٣٧.٨	٢١٠.٤	١٨٢.٩	٢١٩.٨	١٧٤.٨	١٧٨.٥	١٩١.١	١٨٥.٩		
ط-وزن الجفنة "جم"	٧١.٩	٧٧.٢	٨٦.٩	٥٥.١	٤٧.٧	٨٥.٣	٥٥.٢	٧٦.٨	٧٢.٢	٨٠.٤٧		
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٤.٠٠	٣.٤٣	٦.٨٦	٦.٩٢	٩.١٣	٨.٩١	١٠.٣٣	٨.٨٩	١٢.٨٥	١١.٤٦		
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٧٦.٠	١٣٨.٧	١٥٠.٩	١٥٥.٣	١٣٥.٢	١٣٤.٥	١١٩.٦	١٠١.٧	١١٨.٩	١٠٥.٤		
م- نسبه الرطوبه (ك/ل)*١٠٠	٢.٢٧	٢.٤٧	٤.٥٥	٤.٤٥	٦.٧٥	٦.٦٢	٨.٦٤	٨.٧٤	١٠.٨٠	١٠.٨٧		
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢.٣٧		٤.٥٠		٦.٦٩		٨.٦٩		١٠.٨٤			
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	١.٧٩		١.٨٦		١.٩١		١.٩٧		١.٨٨			>١.٨٥



اقصى كثافة جافه	١.٩٩
نسبة المياه الوصوليه%	٨.٩٠

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* الخصم: ٤٥٠.٠٠ جنيه

* تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة.

إعداد التقرير:
القائم بالأختبار

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزيـــــة
منطقـــة غـــرب الدالتـــا ـ بالاسكندرية
عقيد مهندس / "
هانى محمد محمود طه

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		28-9-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-R-40	MK-M-38	28/09/2022	422+560	422+720	3.5
	MK-R-41			422+560	422+720	3
	MK-F-20			424+220	424+600	1.25
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement			Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	29.9.2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	29.9.2022	A
GARB**	M.Negm		29-9-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time					
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		28-9-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				424 422	E.W	C.S						

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations From	stations To	level
	MK-R-39	MK-M-39	28/09/2022	422+740	422+980	5.5
	MK-R-40			422+560	422+720	3.5
	MK-R-40			422+560	422+720	3.5
	MK-R-41			422+560	422+720	3
	MK-F-20			424+220	424+600	1.25

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	29.9.2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	29.9.2022	A
GARB**	M.Negm		29.9.2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع لقطاع ٦

WDL
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت:03/4298631 - فاكس 03/4292200

		الشركة المنفذة :-	مكة البركة
رقم التقريـــر :	11223	المشروع:	القطار الكهربائي
تاريخ التقريـــر :	[illegible]	القائم بالاختبار:	أ/احمدالشناوى
الموقـــع:	تشوين	بيان العينـات:-	تربة توريد

أ- التحليل المعملى للمواد الغليظة والمواد الرابعة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T27-78) :-

المهزة	المـــار %
1"	100.0
3/4"	100.0
1/2"	100.0
3/8"	77.7
رقم 4	34.9
رقم 10	29.9
رقم 40	19.1
رقم 200	7.8

ب- تعيين حد السيولة والدونة للتربة طبقا لطريقة الأشتو رقم (T-89) ,(T90-70):

حد السيولة	0
حد اللدونة	0
مجال اللدونة	0
التصنيف	A1-A

مار من منخل 200 أكثر من 35%

عديمة اللدونة

مار من منخل 200 أقل من 35%

القائم بالاختبار
روجـــع

مدير المعامل

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* تم سداد قيمة اجراء الاختبارات من القسيمة رقم بتاريخ

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

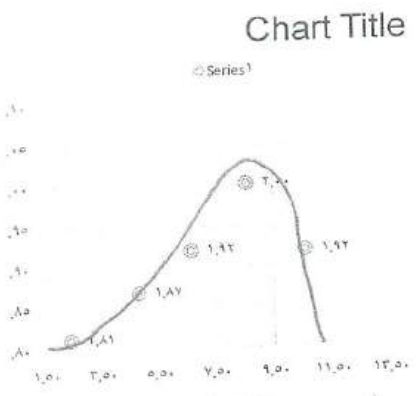
الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل ـ الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا ـ المنطقة الخامسة
(الأسكندرية ـ مطروح)
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ ـ فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام: ٢٨ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التقريـــر : اعادة اصدار
تاريخ التقريـــر : ١٤ يونيو، ٢٠٢٣
المـــوقـــع: تشوينات

الذى أحضر العينات:ـ استشارى المشروع
الشركة المنفذة :ـ مكة البركة للمقاولات
المشروع: القطار السريع من ك٤٢٣.١٠٠:٤٢٤.٦٠٠ قطاع العلمين ـ فوكة اتجاه العلمين
القـائـم بـالاختبـار: م/عبد الله عبد المحسن
بيـان العينـــات:. أتربة

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)
أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥											
أ-وزن القالب +العينة مضغوطة (جم)	٨٢٠٠	٨٤٢٠	٨٦١٠	٨٨٨٠	٨٧٧٠											
ب-وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥											
ج-وزن العينة مضغوطة (أ-ب) (جم)	٣٩٧٥	٤١٩٥	٤٣٨٥	٤٦٥٥	٤٥٤٥											
د- حجم القالب(سم٣)	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢											
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١.٨٦	١.٩٦	٢.٠٥	٢.١٧	٢.١٢											
و- رقم الجفنة	٣٠	٤٧	١٢	٣٣	١٣	٢٦	٣٩	٤	٢١	٢٠						
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٢٧.٥	٢٥٣.٩	١٩٤.٥	٢٤٥.٢	٢١٤.٣	١٨٦.٣	١٩٠.٩	٢٤٨.٠	٢٣٠.٠	٢٢٤.٣						
ح- وزن العينة جافة +الجفنة "جم"	٢٢٤.١	٢٥٠.٠	١٨٩.٥	٢٣٦.٤	٢٠٣.٨	١٨٠.١	١٨٣.٥	٢٣٥.١	٢١٥.٦	٢١٠.٣						
ط-وزن الجفنة "جم"	٨٥.٣	٧٧.٢	٨٣.٦	٥٥.١	٤٧.٧	٨٤.١	٩٦.٤	٨٥.٤	٧٨.٨	٧٨.٨						
ك- وزن الماء (ز-ح)"جم"	٣.٤٤	٣.٨٩	٤.٩٥	٨.٧٦	١٠.٤٨	٦.٢٥	٧.٤٥	١٢.٨٦	١٤.٤٠	١٣.٩٥						
ل-وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٣٨.٨	١٧٢.٨	١٠٥.٩	١٨١.٣	١٥٦.١	٩٦.٠	٨٧.١	١٤٩.٧	١٣٦.٨	١٣١.٥						
م- نسبه الرطوبه (ك/ل)*١٠٠	٢.٤٨	٢.٢٥	٤.٦٨	٤.٨٣	٦.٧٢	٦.٥١	٨.٥٥	٨.٥٩	١٠.٥٢	١٠.٦١						
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢.٣٧		٤.٧٦		٦.٦١		٨.٥٧		١٠.٥٧							
س- الكثافة الجافه (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	١.٨١		١.٨٧		١.٩٢		٢.٠٠		١.٩٢							



اقصى كثافه جافه	٢.٠٢
نسبة المياه الوصوليه%	٨.٦٠

>١.٨٥

ملاحظات:ـ
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* الخصم: ٤٥٠.٠٠ جنيه

* تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة.

إعداد التقرير:
القائم بالأختبار

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزيـــة
منطقـــة غـــرب الدالتـــا ـ بالاسكندرية
عقيد مهندس / "
هانى محمد محمود طه

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: مكة البركة
Project	: **Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	: **St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)**
Type of sample	: **Soil Embankment**
Delivery Date	: **18/09/2022**
Reporting Date	: **28/09/2022**
Reporting No.	: **26**
Sample No.	: **02**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 18/09/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد/ الشمالي

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/09/2022
Reporting Date : 28/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.3
25	90.5
19	86.1
12.50	63.4
9.50	52.6
4.75	31.1
2.36	28.6
2.00	24.8
1.18	22.0
0.600	19.9
0.425	17.5
0.300	14.7
0.150	12.6

Signature:.....

CEL
معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى
رقم التسجيل الضريبى: 219-091-537
المركز الرئيسى : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/09/2022
Reporting Date : 28/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 02

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	10.5

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم السجل التجاري: 219-991-537
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/09/2022
Reporting Date : 28/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم التسجيل بالسجل التجاري: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/09/2022
Reporting Date : 28/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	24.8	Max 50 %	------
0.425 mm (No. 40).	17.5	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.5	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	------	------
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☑ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

Signature / .....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الشمالى
رقم التسجيل الضريبى: 215-084-537
المركز الرئيسى : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 18/09/2022
Reporting Date : 28/09/2022
Reporting No. : 26
Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.03
1.27	0.050	2.18
1.91	0.075	2.38
2.54	0.100	2.59
3.18	0.125	2.76
3.81	0.150	2.94
4.45	0.175	3.12
5.08	0.200	3.21
5.71	0.225	3.38
6.35	0.250	3.50

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	37.5
	6.90	2.59	

Notes :

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm /cm^3) at 7.6 % optimum water content.
3- Surcharge load 4.50 Kg.

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السماحل الشمالي

Signature / .....

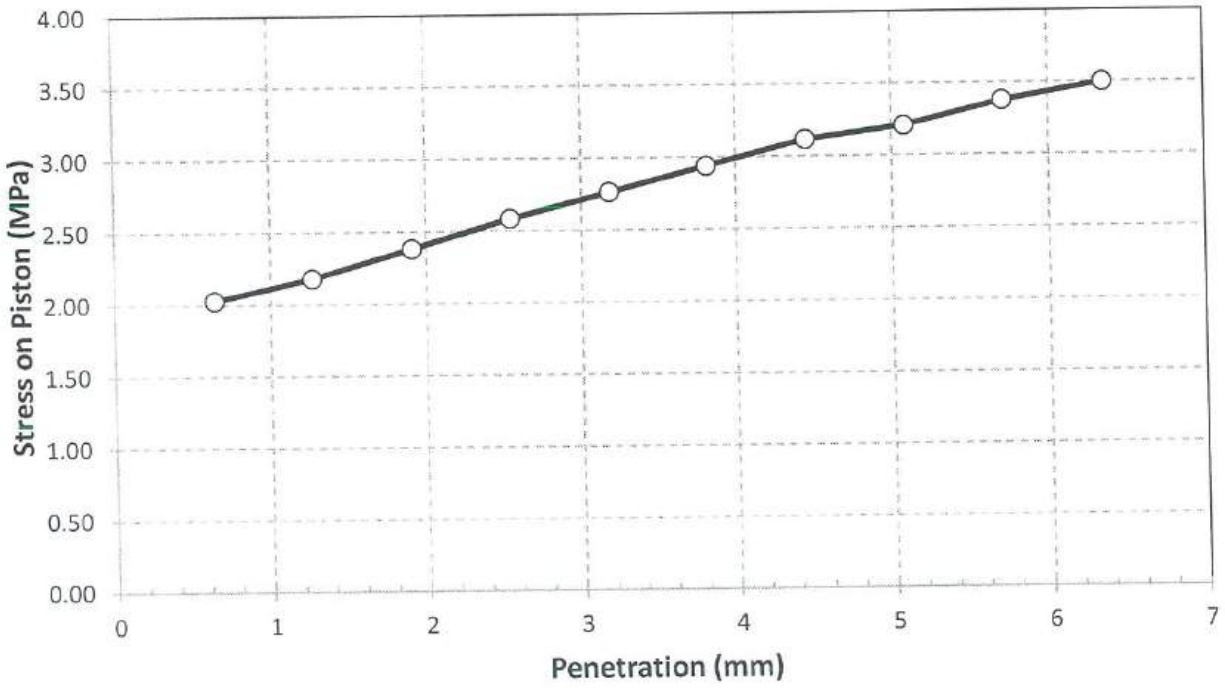
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: مكة البركة
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample	: Soil Embankment
Delivery Date	: 18/09/2022
Reporting Date	: 28/09/2022
Reporting No.	: 26
Sample No.	: 02

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Mohamed Abdelmoniem	Mohamed		17-10-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-20	MK-M-40	17/10/2022	424+220	424+600	1.25
	MK-F-21			422+100	422+260	2
	MK-F-22			424+220	424+600	1

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	18-10-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M Adel	18-10-2022	A
GARB**	M.Negm		18-10-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC د. سعد محمد الجيوشي مشروع القطار الكهربائي السريع

Company Name	: مكة البركة
Project	: **Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	: **St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)**
Type of sample	: **Soil Embankment**
Delivery Date	: **12/10/2022**
Reporting Date	: **17/10/2022**
Reporting No.	: **30**
Sample No.	: **06**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 12/10/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature

CEL
الساحل الشمالى
219-991-537 : رقم التسجيل الضريبى
المركز الرئيسى : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/10/2022
Reporting Date : 17/10/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 06

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	99.1
25	92.3
19	84.2
12.50	72.4
9.50	64.5
4.75	52.5
2.36	49.1
2.00	46.9
1.18	42.3
0.600	37.9
0.425	28.8
0.300	22.2
0.150	16.3

Signature/.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم السجل التجاري: 537 - 991 - 210
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/10/2022
Reporting Date : 17/10/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 06

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	11.3

Signature / CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الساحل الشمالي رقم التسجيل الضريبي 219-991-537 المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/10/2022
Reporting Date : 17/10/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 06

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
المتعامل الشمالي
رقم التسجيل الضريبي: 219-591-537
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/10/2022
Reporting Date : 17/10/2022
Reporting No. : 30
Sample No. : 06

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	46.9	Max 50 %	------
0.425 mm (No. 40).	28.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	------	------
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☑ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

Signature / .....

CEL مكتب معامل الاستشارات الهندسية الساحل الشمالي

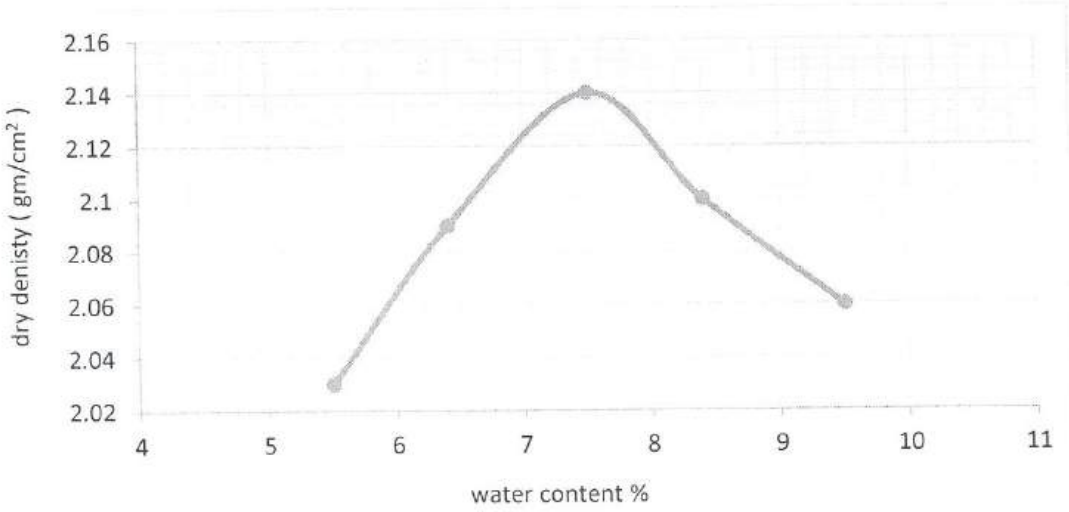
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: مكة البركة
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample	: Soil Embankment
Delivery Date	: 12/10/2022
Reporting Date	: 17/10/2022
Reporting No.	: 30
Sample No.	: 06

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.14
- Optimum moisture content % : 7.5

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد/ [illegible]
رقم التسجيل بالسجل التجاري: 219-591-537
المركز الرئيسي: 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time				
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		17-10-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 423	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Fill material results (Fill)**					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-22	MK-M-41	17/10/2022	424+220	424+600	1
	MK-F-23			423+000	423+080	5.5
	MK-F-24			424+220	424+600	0.75

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	18-10-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	18-10-2022	A
GARB**	M.Negm		18-10-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC د. سعد محمد الجيوشي

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company				SGAC				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date				Time				
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		17-10-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				424 423 422	E.W	C.S						

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)						
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations From	stations To	level	
	MK-F-20	MK-M-42	17/10/2022	424+220	424+600	1.25	
	MK-F-21			422+100	422+260	2	
	MK-F-22			424+220	424+600	1	
	MK-F-22			424+220	424+600	1	
	MK-F-23			423+000	423+080	5.5	
	MK-F-24			424+220	424+600	0.75	
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement		Specification		Clause			
Reference Photos	Yes attached / No	Other					

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	18-10-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	18-10-2022	A
GARB**	M.Negm		18-10-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC أ.د. سعد محمد الجيوشي

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: مكة البركة
Project	: **Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	: **St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)**
Type of sample	: **Soil Embankment**
Delivery Date	: **12/10/2022**
Reporting Date	: **17/10/2022**
Reporting No.	: **29**
Sample No.	: **05**

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 12/10/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السماحلى الشمالى
رقم التسجيل الضريبى: 215-291-557
المركز الرئيسى : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Signature /.....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/10/2022
Reporting Date : 17/10/2022
Reporting No. : 29
Sample No. : 05

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.8
25	91.6
19	87.4
12.50	70.3
9.50	65.1
4.75	55.2
2.36	53.0
2.00	49.3
1.18	43.9
0.600	36.7
0.425	30.4
0.300	24.0
0.150	15.9

Signature /.....

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد حلمي والشيخ
رقم السجل التجاري: 219-001-557
المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/10/2022
Reporting Date : 17/10/2022
Reporting No. : 29
Sample No. : 05

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	11.8

Signature /.....

CEL مكتب معامل الاستشارات الهندسية

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/10/2022
Reporting Date : 17/10/2022
Reporting No. : 29
Sample No. : 05

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المعامل الشمالي
Signature

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : **Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location : **St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)**
Type of sample : **Soil Embankment**
Delivery Date : **12/10/2022**
Reporting Date : **17/10/2022**
Reporting No. : **29**
Sample No. : **05**

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	49.3	Max 50 %	------
0.425 mm (No. 40).	30.4	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.8	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	------	------
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☑ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى

Signature

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/10/2022
Reporting Date : 17/10/2022
Reporting No. : 29
Sample No. : 05

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	3.04
1.27	0.050	3.35
1.91	0.075	3.65
2.54	0.100	3.96
3.18	0.125	4.21
3.81	0.150	4.46
4.45	0.175	4.64
5.08	0.200	4.82
5.71	0.225	4.97
6.35	0.250	5.07

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	3.96	57.3

Notes :

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of 2.15 (gm /cm^3) at 7.2 % optimum water content.
3- Surcharge load 4.50 Kg.

CEL مكتب معامل الاستشارات الهندسية الساحل الشمالى

Signature / .....

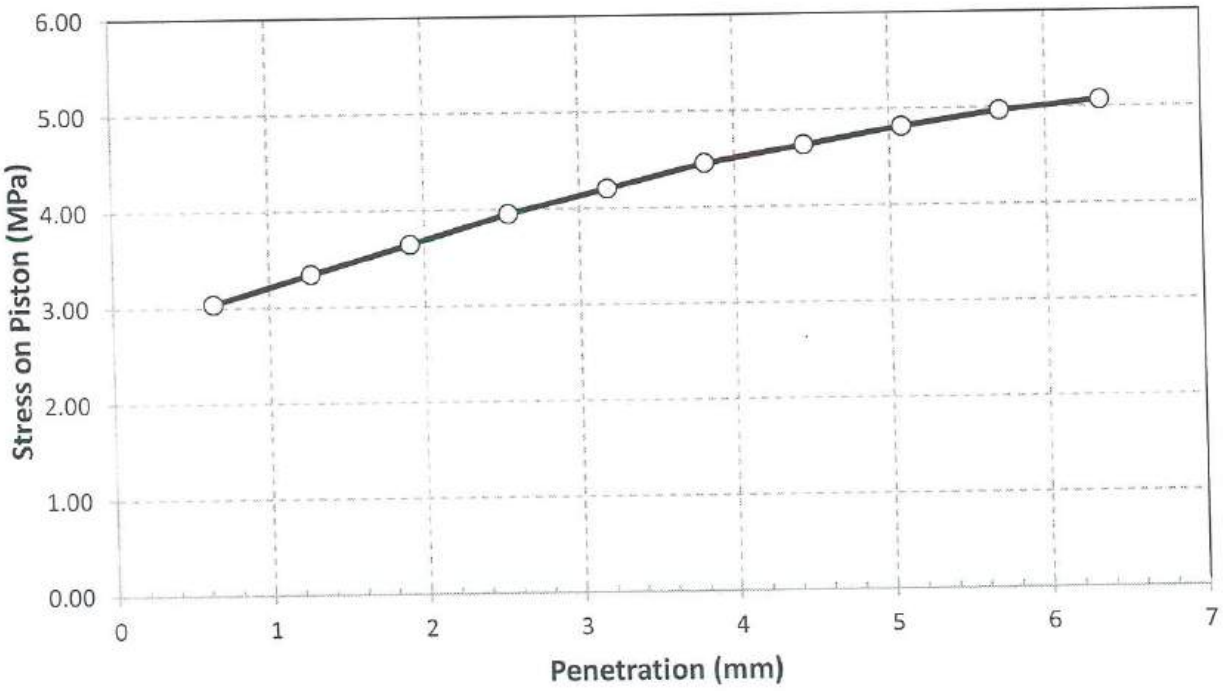
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: مكة البركة
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (422+100) : (423+600) , St. (424+220) : (424+600)
Type of sample	: Soil Embankment
Delivery Date	: 12/10/2022
Reporting Date	: 17/10/2022
Reporting No.	: 29
Sample No.	: 05

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالى
رقم التسجيل الهندسى
المركز الرئيسى : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company		SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time					
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		10-11-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				423 422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Fill material results (Fill)**					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-25	MK-M-43	10/11/2022	422+560	422+700	2.5
	MK-F-26			422+720	423+080	5

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	11-11-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	11-11-2022	A
GARB**	M.Negm		11-11-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

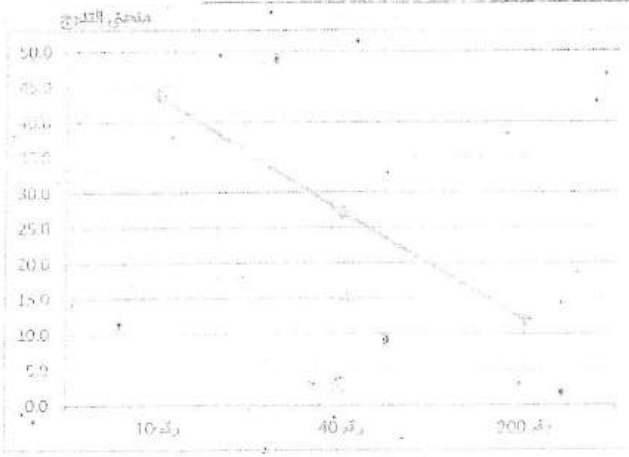
مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

W.D.L.
WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المعمل غرب الدلتا - وزارة النقل
التليفون 03/4292200 - 03/4298911

الشركة المنفذة :	مكة للبركة		
رقم التقرير :	1191	المشروع :	الفقاز الكهربائي
تاريخ التقرير :	10/11/2022	الأستاذ الاستشاري :	الأحمد الشناوي
المرسل :	المعمل	بيان العينة :	قرية توريل

١- التحليل الحبيبي للمواد الخشنة والمواد الرملية طبقا لطريقة الاختبار رقم (T27/T11) :



المنخل	المار %
1"	100.0
3/4"	100.0
1/2"	100.0
3/8"	84.8
رقم 4	47.8
رقم 10	43.7
رقم 40	27.1
رقم 200	11.9

٢- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الاختبار رقم (T-89), (T99-70):

القائم بالاختبار

حد السيولة	22.9
حد اللدونة	19.4
مجال اللدونة	3.5
التصنيف	A1-A

ما من مدخل 200 اكثر من %35

عديمة اللدونة

مار من مدخل 200 اقل من %35

٧٥			
٧١	١٦	١٠	
٦٥	١٤		
٤٠			
١٢-٧	١٢-٦	١٠	
١٢-٥	١٢-٤		
٤٠			

روجع

مدير المعامل

ملاحظات:-
* العينة مستوردة الذي أعتمدها
* العينة لاتمثل الا نفسها

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عقيد مهندس / "
هاتف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المعمل
تاريخ

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company		SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time					
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		10-11-2022							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 423 422	EW	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Fill material results (Fill)**					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-26	MK-M-44	10/11/2022	422+720	423+080	5
	MK-F-27			424+220	424+600	0.5

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	11-11-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	11-11-2022	A
GARB**	M.Negm		11-11-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع دلتا ٦

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

مركز الاستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time					
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		10-11-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				424 423 422	E.W	C.S						

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	**Fill material results (Fill)**						
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations From	stations To	level	
	MK-F-25	MK-M-45	10/11/2022	422+560	422+700	2.5	
	MK-F-26			422+720	423+080	5	
	MK-F-26			422+720	423+080	5	
	MK-F-27			424+220	424+600	0.5	
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement			Specification	Clause			
Reference Photos	Yes attached / No		Other				

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	11-11-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	11-11-2022	A
GARB**	M.Negm		11-11-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

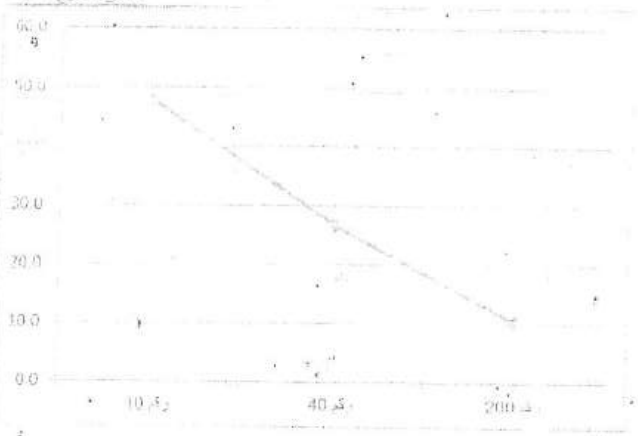
مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC
أ.د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

W.D.L
WEST DELTA LABORATORY

الشركة المنفذة : سنة الشركة
المشروع : الخطار الكهربائى
القائم بالاختبار : الحدث الشتاوى
بيان العينات : تربة توريد

١- التحليل المعملى للمواد الناعمة والمواد الرقيقة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T27-76):

منحنى التدرج



المنخل	المرور %
1"	100.0
3/4"	100.0
1/2"	100.0
3/8"	97.1
رقم 4	85.4
رقم 10	47.5
رقم 40	26.7
رقم 200	10.3

ملاحظات:-
* العينة مستوفية التدرج لمقدرها
* العينة لاتمثل الا نفسها

٢- تعيين حد السيولة والليونة للتربة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T-89), (T90-70):

حد السيولة	21.8
حد اللدونة	18.9
مجال اللدونة	2.9
التصنيف	A1-A

مار من منخل 200 اكثر من 35%

عديمة اللدونة

مار من منخل 200 اقل من 35%

١٦		٧٥
١٤		١٥
٤٠		١٠

١٢-٦		١٢-٧
١٢-٤		١٢-٥
٤٠		١٠

القائم بالاختبار
مترلتارى
روجع

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عقيد مهندس / "
هانى محمد مصطفى

المنطقة الخامسة

(الإسكندرية - مطروح)

رقم التقرير :

تاريخ التقرير :

الموقع :

The moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة بطريقة (البروكتور المعدل) (٧٤-١٨٠)

المسلسل / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥						
أ- وزن القالب + العينة مضغوطة (جم)	٨٢٧٠		٨٦٠٠		٨٧٤٥		٨٧٧٥		٨٥٢٤						
ب- وزن القالب فارغ (جم)	٥١٠٣		٥١٠٣		٥١٠٣		٥١٠٣		٥١٠٣						
ج- وزن العينة مضغوطة (جم)	٣٢١٧		٣٤٩٧		٣٦٤٢		٣٦٧٢		٣٤٢١						
د- حجم القالب (سم٣)	٢١١٢		٢١١٢		٢١١٢		٢١١٢		٢١١٢						
هـ- الكثافة الرطبة (جم/سم٣)	١,٥٢		١,٦٥		١,٧٢		١,٧٤		١,٦٢						
و- رقم العلبة	١٦	١١	٣٢	٢٩	٣	٢٣	٣	١٧	٥٤	١٢					
ز- وزن العلبة رطبة + العينة (جم)	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠					
ح- وزن العلبة جافة + العينة (جم)	١٩٥,٤	١٩٦	١٩٢,٢	١٦٦,٥	١٦٦	١٦١,٦	١٦٤,٩	١٥٧,٥	١٥٧,٢	١٥٧,٢					
ط- وزن الرطوبة (جم)	٥٥	٢٤,٢	٩٤,٢	٤٧,٢	٧١	٧٤,٢	٧١,١	٥٦,٩	٧١,٨	٧٤,٨					
ك- وزن العلبة (ح-ج) (جم)	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦	٤,٦					
ل- وزن العينة جافة (ح-ك) (جم)	١٤٠,٤	١٤١,٣	١٣٢	١١٥,٢	١٢٠	١٠٢,٤	١١٧,٨	١٣٥,٦	١١٠,٦	١٠٢,٨					
م- نسبة الرطوبة (ط/ل)*١٠٠	٣,٢٨	٣,٢٠	٥,١٥	٥,١٦	٧,٥٠	٧,٢٧	٦,٠٣	٤,٢٢	٦,٥١	٧,٢٩					
ن- متوسط نسبة الرطوبة	٣,٢٩		٥,١٦		٧,٢٩		٦,٣٢		٦,٩٤						
س- الكثافة الجافة (هـ/(١٠٠+ن))*١٠٠	١,٦٢		١,٧٧		١,٨٣		١,٩١		١,٨١						

أقصى كثافة جافة	١,٩٤
نسبة المياه الرطوبة%	١٠,٠٠

مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
خليل مونس / د.

المنطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المعمل

العمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T [illegible]

مقدار التصحيح ٠٧٨٠

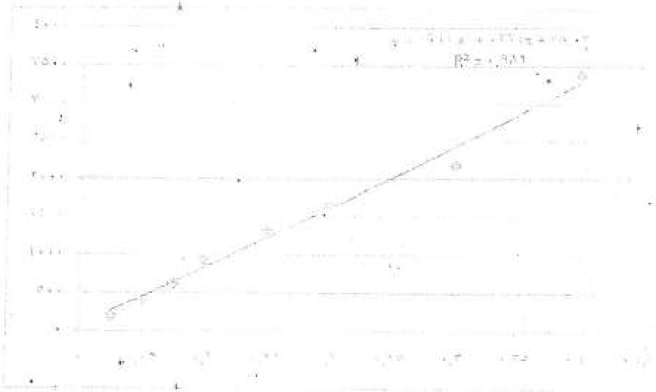
[illegible]	٧	٥٦	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	٢٠١	٢١١	[illegible]	٤٤١		
[illegible]	١٩١	١٦٥٫٥	[illegible]	١٨٩٦		
[illegible]	٨٨٫٦	٩١٫٩	[illegible]	٨٨٧٤		
[illegible]	٥	٣٫٠	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	١٠٩٫٦	١١٨٫١	[illegible]	[illegible]		
[illegible]	٥٫١		[illegible]			

[illegible]	٠٫٠٢٥	٠٫٠٥	٠٫٠٧٥	٠٫١	٠٫١٥	٠٫٢	٠٫٣	٠٫٤
[illegible]	٢٠	٤١	٥٩	٧٤	١٢٧	١٦١	٢١٥	٢٥٠
	١٦١	[illegible]	[illegible]	[illegible]	١٣٤٨	١٦٨٢	[illegible]	٢٢٨٨

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	٠٫١٥	٠٫٢	٠٫٣	٠٫٤
الحمل	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

C.B.R = ٦٦

القائم بالاختبار



مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا والإسكندرية

عقيد مهندس / ...

هاني محمد محمود طه

المنطقة الخامسة
دلتا - قسم المخصصات

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)

مركز الإستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خواديوين) دكتور/ سعد الجيوشي

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company			SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date			Time					
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed		10-11-2022								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				424 422	EW	C.S						

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations From	stations To	level
	MK-F-27	MK-M-46	10/11/2022	424+220	424+600	0.5
	MK-F-28			424+220	424+600	0.25
	MK-F-29			422+560	422+700	2

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000		
2	Proctor	m3	5000		
3	Classification	m3	5000		
4	Sieve analysis	m3	5000		

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	11-11-2022	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.Adel	11-11-2022	A
GARB**	M.Negm		11-11-2022	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية للطرق و المطارات SGAC

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-74)

اختبار تحديد العلاقة بين AASHTO الرطوبة والكثافة باستخدام الطريقة (T180-74)

العينات / رقم المحاولة	١		٢		٣		٤		٥	
أ- وزن القالب + العينة (جم)	٩٠٩١		٩٧٥٣		١٧٠٠١		٩٧٣٥		٩٩٥١	
ب- وزن القالب فارغ (جم)	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
ج- وزن العينة المدمكة (جم)	٣٩٠٠٠		٤٢٧٠		٤٤٧٩		٤٢٢٥		٤٤٢٨	
د- حجم القالب (سم٣)	[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]		[illegible]	
الكثافة (جم/سم٣)	١,٨١		١,٩٢		٢,٠٤		٢,١٠		٢,١٣	
ر- رقم العينة	٧	١٠	٣١	٢٣	١٤	٢٠	٢٤	٢٦		
الوزن "جم"	٢١٧,٩	٢٢٥,٠	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
ح- وزن العينة جافة "جم"	[illegible]	[illegible]	٧٧٢,١	١٢٨,٩	١٨٧,١	١٨٥,٩	٢١٨,٩	١٨٥,٢	١٩١,٢	١٨٧,٢
ط- وزن العينة "جم"	٧٧,٠	٧٤,٨	٧٤,١	٧١	٨٠,١٧	٧٨,٨	٨٤,٩	٩٠,١	٨٧,٣	٨٠,٢٧
ي- وزن الماء (ح-ط) "جم"	٦,٣	٦,٨	١٠,٥	٧,٩	٧,٩	٨,٢	١١,٦	١١,١	١٣,٨	١٢
ك- وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٣٥,١	١٤٣,٥	١٣٧,٢	١٢٧,٩	١٠٦,١٣	١٠٧,١	١٣٧,٨	١٣٥,١	١٠٣,٩	١٠٦,٧٢
ل- نسبة الرطوبة (ي/ك)×١٠٠	٤,٦٦	٤,٧٤	٧,٦٦	٦,١٨	[illegible]	[illegible]	٩,١٢	٩,٦٠	١٢,٣٢	١٢,١٨
ن- متوسط نسبة الرطوبة	٤,٧٠		٦,٩٠		٧,٥٣		٩,١٢		١٢,٢٥	
س- الكثافة الجافة (د/[١٠٠+(ن)])×١٠٠	١,٧٣		١,٨١		١,٩٠		١,٩٣		١,٨١	

أقصى كثافة جافة	١,٩٧
نسبة الدمك الرصرابية%	٩٦,٦٠

اعداد التقرير:
القائم بالاختبار

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عقيد مهندس / [illegible]

مدير المعمل

الهيئة العامة للجودة والكفاءة والتميز
المنطقة الخامسة
غرب الدلتا - قسم المعامل

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

مهله اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

إسم العمليـــــــــــــة: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار (العين السخنة – العاصمة الادارية –العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الى الكم٤٢٣,١٠٠ بطول ١كم اتجاه رأس الحكمة .

إســم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة مكة البركة للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٩٥)

قيمة التعاقدية : ٢٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢٣/١/١٠

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٩/١٠

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٣/١٠

المبررات :- **ورد خطاب المنطقة المشرفه بشان مد مده المشروع للاسباب الاتيه** :-

- بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (٦اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده وهي كالتالي:-
  - تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
  - زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
  - ارتفاع اسعارقطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس :.....

مدير عام (صيانه/التنفيذ).....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :.....

رأي الإدارة القانونـــــــــية: ① نرى موافقة على ما انتهى اليه الجانب الفنى (هندسى، مالى) والمنطقة المختصة فى هذا الشأن وخاصة بعد اتمام المستند الى توافر الضوابط المحددة من جلسة الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ فى مواجهة المجتمع وما استدعاه ذلك من منح المهلة لمدة ٦ اشهر لعدم تحصيل المطالب

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

أوافق و يعتمد ...

① مقابل تأخير من الشركة لعدم توافر مناطق للمشروع

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى