

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) المسافة من الكم ٢٧١,٣٥٠ الي الكم ٢٧٤,٨٥٠ بطول ٣.٥ كم (اتجاه منفوط) بالامر المباشر

اسم الشركة المنفذة :- مكتب احمد عبد الناصر فوزي حسن

٢٠ مليون جنية

قيمة العملية المسندة في التعاقد :-

٢٠٢٣/١١/١٢ بتاريخ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩١)

عقد العملية

٢٠٢٣/١١/١٥

تاريخ بدء العملية :-

٢٠٢٤/٧/١٤

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :-

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/١/١٤ .

المبررات

- بناءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .
- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
 - ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
 - ٣- نقص الدعم الدولار بالاسواق .
 - ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرتها توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس: محمد عيسى

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأى الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠ + ٢٧١ الى الكم ٨٥٠ + ٢٧٤ " بطول ٣.٥ كم (اتجاه - منفلوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : مكتب احمد عبدالناصر فوزى حسن .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩١ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١١/١٥ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٧/١٤ .
- تاريخ اخر موافقه معتمده : ٢٠٢٥/١/١٤ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيه) .

مخرجات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراي

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مهندس / طارق يوسف الكزار

٢٠٢٤/١/١٢
مقاييسه محله
خطاب الاستشارى

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سميل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) قطاع من كم 271+350 الي كم 274+850 بطول
3.5 كم (اتجاه منفلووط) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات
العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة
بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود عريب



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه منفلووط				مكتب اد/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	الهيئة العامة للغذاء والدواء الجمهورية العربية السورية
اعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر / أوسنيل)					
القطاع الثاني / بني عرا / منفلووط / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم					
تنفيذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات المدنية واعمال وصاف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ حتى ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عدد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩١)					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
اعمال الازالة والتطهير					
١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة.	م ^٢	١	٨,٣٥	٨,٣٥
٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودوزو البالدوزو) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بمعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة.	م ^٢	١	١٥,٣	١٥,٣
اعمال الحفر					
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م ^٣	١٨٥٨	٢٦,٥	٤٩٢٣٧
ابتداء من مايو ٢٠٢٣					
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزو) ونسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م ^٣	١٨٥٨	٢٦,٥	٤٩٢٣٧
المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣					
المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٢-٢٢					
المنفذ ابتداء من (٢٠٢٤-٣-٢٢) .					
علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (٠,٥-٢,٧) ٣,٢ =					
علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (٠,٥-٢,٦) ٢,١ =					
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزو) ونسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة لعمولات التنفيذ باستخدام البالدوزو والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.					
المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٣					
المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢٢					
المنفذ ابتداء من (٢٠٢٤-٣-٢٢) .					
علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (٠,٥-٢,٧) ٣,٢ =					
علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (٠,٥-٢,٦) ٢,١ =					
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآن					
١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر					
٢- ازالة المواد الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية					
٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات الهندسية المعمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.					
ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢					
ذات إجهاد ٢٠٠٠-٤٠٠ كجم/سم ^٢					
ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢					

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد القادر حسن نهدان

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الجمهورية العربية السورية
بني عرا : ١٠٢١٥٣
رقم : ٥٨٥ - ٤٢٠

فقهه المواد المحجورة لطبقه subballast

مكتب أ.د.حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه منفلووط		القطاع الثاني / بنجر مزار / منفلووط / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم. تتميز شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات الصومية واعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ الى ٢٧١+٨٥٠ بطول ٣٠٥ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢)		مكتب أ.د.حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه منفلووط		القطاع الثاني / بنجر مزار / منفلووط / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم. تتميز شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات الصومية واعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ الى ٢٧١+٨٥٠ بطول ٣٠٥ كم عقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢)			
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمال	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمال		
البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني													
١٤	بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية لتكون من ٢م - ٢م - ٢م دولوميت مترج + ٠.٤ - ٢م رمل حرسى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيريديسكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) لسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنج يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسب تصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب المصطح وملئ الفواصل بالبيتونيم المعزل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١	٤٤٨	٤٤٨	١٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية تنفيذ قعنه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية لتكون من ٢م - ٢م - ٢م دولوميت مترج + ٠.٤ - ٢م رمل حرسى - ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عاى والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيريديسكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب المصطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١	٢٧٨٠	٢٧٨٠		
مواسير HDPE													
١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل إجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر والمعدات والتثبيت على الأحكامات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير بإحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحاسن لزوم إجراء الاختبارات وإعادة إزالتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم إجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوى البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١	١٦٠٠	١٦٠٠	١	بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٣٠٠	٦٢	١٨٦٠٠		
	قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار		٣٩٠	١٩٥٠	٧٦٠٠		حفر في جميع أنواع التربة ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية		١	٨٢	٨٢		
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار		١	٢٥٠٠	٢٥٠٠		حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك		١	١٢٢	١٢٢		
	قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار		١	٣٠٠٠	٣٠٠٠		حفر في تربة صخرية		١	١٠٠٠	١٠٠٠		
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار		١	٣٦٠٠	٣٦٠٠								
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٢ بار												
٢	بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٣٠٠	٦٢	١٨٦٠٠	٣	باليوم اعمال الترح السطحي للمياه باستخدام طلمبة سحب المياه (كبوتة) والبند يشمل التنظيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت إشراف المهندس المشرف	٢م	١	٣٤٥	٣٤٥		
	حفر في جميع أنواع التربة ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية		١	٨٢	٨٢		بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقه فتر من الرابطة أو السن ناتج تكسرات يسلك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقاً للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		٢م	١	٣٤٥	٣٤٥	
	حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك		١	٨٢	٨٢		- حتى مسافة نقل ٢٠ كم - جتم حساب علاوة ١,٣ ج لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة (135 جنية) - يتم احتساب كمية القماس في قاع الحفر يسلك ١٥ سم						
	حفر في تربة صخرية		١	٨٢	٨٢								
	حفر في تربة صخرية	١	٨٢	٨٢									
٣	باليوم اعمال الترح السطحي للمياه باستخدام طلمبة سحب المياه (كبوتة) والبند يشمل التنظيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت إشراف المهندس المشرف	يومية	١	١٠٠٠	١٠٠٠	٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقه فتر من الرابطة أو السن ناتج تكسرات يسلك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقاً للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١	٣٤٥	٣٤٥		
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقه فتر من الرابطة أو السن ناتج تكسرات يسلك لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقاً للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١	٣٤٥	٣٤٥	٥	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقه جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / ٢م / حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١	٦١	٦١		
	- حتى مسافة نقل ٢٠ كم - جتم حساب علاوة ١,٣ ج لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة (135 جنية) - يتم احتساب كمية القماس في قاع الحفر يسلك ١٥ سم						بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
							بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
							بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
٥	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقه جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم / ٢م / حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١	٦١	٦١	٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بجانبه بالموقع بميد عن الحفر نظراً لطرف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الباخل لموقع العمل باستخدام لوادر وفلايات صخره والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة	٢م	١٩٠	٢٤٢	٤٥٩٨٠		
	تم تحليل السعر طبقاً لسعر التوريد (34 جنيه)						حتى مسافة نقل ٤٠ كم جتم احتساب ١ ج لكل ١ كم زيادة						
٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بجانبه بالموقع بميد عن الحفر نظراً لطرف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الباخل لموقع العمل باستخدام لوادر وفلايات صخره والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة	٢م	١٩٠	٢٤٢	٤٥٩٨٠	٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتزايها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والغنه تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جانه حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٠٠	٧٥	١٥٠٠٠		
	حتى مسافة نقل ٤٠ كم جتم احتساب ١ ج لكل ١ كم زيادة						بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
							بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
							بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتزايها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والغنه تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جانه حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٠٠	٧٥	١٥٠٠٠		بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٠٠	٧٥	١٥٠٠٠		
	جتم احتساب علاوة ١,٥ ج لكل كم بالزيادة والنقصان						بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
	والبند لايشمل القيمة المحجيرة						بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
							بالمتر المكعب حفر هتفسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح لتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل المخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
الإجمالي													



مدير عام المشروعات
د. مصطفى شعبان العبدى
التوقيع

مهندس البيئة
د. مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

مهندس (الاستشاري)
د. محمد عبد الحميد
التوقيع

مهندس (الاستشاري)
د. محمد عبد الحميد
التوقيع

رقم	تاريخ	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٢٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٣٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٤٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٥٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٦٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٧٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٨٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩١	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩٢	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩٣	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩٤	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩٥	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩٦	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩٧	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩٨	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
٩٩	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...
١٠٠	٢٠٢٢	...	...	...	...	...	...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

مهندس الإشراف بالهندسة
د/ مصطفى محمد عبد الحبيب
التوقيع

[illegible]

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية من الكم 271+350 الي الكم 274+850 بطول 3.5 كم

كميات القطع الاجمالية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	البند	(الاجمالي (3م)	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	أغسطس 2023	من سبتمبر 2023 الي 2024-3-22	بعد 2024-3-22
1	271+376	272+120	تربة متماسكة	53799.67		10759.93	32279.8	10759.9		
2	272+580	272+680		1216.545			243.31	729.927	243.31	
3	274+720	274+876		2416.02						1932.82
4	272+580	272+680	تربة شديدة التماسك	2838.605			567.72	1703.16	567.72	
5	271+376	272+020		50733.8				10146.76	40587.04	
6	273+100	273+400	سفوف	177541.99	40834.66	40834.66	40834.66	40834.66	14203.36	
7	272+940	273+400		20817.41						20817.41

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

م/ احمد عذب
مشروع انشاء السور
فانتهى من قبله المعمار في الهندية

م / محمد عبد الرحمن

مديرية "فدال" الحكومية السريعة - الفدال :

عن الشركة
م/ احمد خالد
المشارك
الشارع
ب. ب. ق. : ١٠٢١٥٣
٢٢٢ - ٥٨٥ - ١٢٠

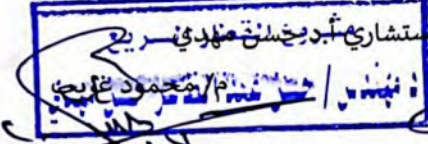
 مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية الجهة المختصة بالإشراف مكتب أحمد حسن مهدي للمقاولات الهندسية														
بند رقم (8) :بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ														
المنفذ في شهر(مايو 2023 & يونيو 2023 & يوليو 2023 & أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)														
	تحت					فوق								
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty				
				Qty(m3)					Qty(m3)					
273+080	18.01	0.00	CUT	0.00	74,598.80	0	0.00	CUT	0.00	187,826.15				
273+100	87.55	1,055.66		1,055.66		0	0.00		0.00					
273+120	110.17	3,032.90		1,977.24		0	0.00		0.00					
273+140	201.86	6,153.23		3,120.33		0	0.00		0.00					
273+160	306.85	11,240.35		5,087.12		0	0.00		0.00					
273+180	231.68	16,625.68		5,385.33		203.91	2,039.05		2,039.05					
273+200	182.54	20,767.95		4,142.27		447.55	8,553.62		6,514.57					
273+220	234.68	24,940.17		4,172.22		631.18	19,340.98		10,787.36					
273+240	206.12	29,348.17		4,408.00		739.38	33,046.58		13,705.60					
273+260	228.07	33,690.06		4,341.89		890.17	49,342.00		16,295.42					
273+280	223	38,200.75		4,510.69		1053.54	68,779.10		19,437.10					
273+300	221.87	42,649.47		4,448.72		1237.47	91,689.22		22,910.12					
273+320	263.04	47,498.61		4,849.14		1221.98	116,283.68		24,594.46					
273+340	267.39	52,802.92		5,304.31		1194.83	140,451.81		24,168.13					
273+360	284.01	58,316.87		5,513.95		1082.21	163,222.23		22,770.42					
273+380	255.51	63,712.05		5,395.18		689.09	180,935.22		17,712.99					
273+400	396.56	70,232.81		6,520.76		0	187,826.15		6,890.93					
273+420	15.96	74,358.10		4,125.29		0	0.00		0.00					
273+440	4.05	74,558.27		200.17		0	0.00		0.00					
273+460	0	74,598.80		40.53		0	0.00		0.00					
273+480	0	74,598.80		0.00		0	0.00		0.00					
TOTAL CUT VOL											262424.95			
المنفذ من شهر(يناير 2023 الي شهر أبريل 2023)											84882.96			
المنفذ في شهر(مايو 2023 & يونيو 2023 & يوليو 2023 & أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)											177541.99			

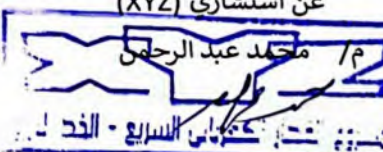
عن الاستشاري أحمد حسن مهدي
 المهندس / أحمد عبد الناصر
 المهندس / محمد عويش
 المهندس / أحمد عزب
 التوقيع /

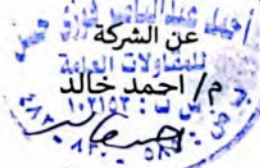
عن المقاول (XYZ)
 المهندس / محمد عبد الرحمن سالم
 المهندس / التوقيع /

من الشركة
 م/ أحمد خالد
 المهندس / التوقيع /
 10/10/2023
 10/10/2023

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)				
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية				
بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ					
المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024 & بعد 2024-3-22)					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			Qty(m3)	Total.Qty	
274+720	0	0.00	CUT	0.00	2,416.02
274+740	27.97	279.75		279.75	
274+760	30.29	862.41		582.66	
274+780	0	1,165.33		302.92	
274+800	0	1,165.33		0.00	
274+820	4.75	1,212.83		47.50	
274+840	33.23	1,592.58		379.75	
274+860	25.18	2,176.64		584.06	
274+878	4.74	2,416.02		239.38	
TOTAL CUT VOL				2416.02	

عن الاستشاري:  م/ احمد عذب
م/ محمد عزيبي

عن استشاري (XYZ)  م/ محمد عبد الرحمن

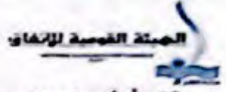
عن الشركة:  م/ احمد خالد

		مشروع الخطار الكهربائي السريع إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أغسطس)		 الهيئة العامة للإستشارات مكتب أ.د/من مهندي للإستشارات الهندسية	
تفويض شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية					
بند رقم (4) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عند التربة الصخرية (إستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ					
المنفذ في شهر (يونيو -أغسطس) 2023					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
271+380	3.79	37.87	CUT	37.87	53,799.67
271+400	37.67	452.39		414.52	
271+420	34.71	1,176.17		723.78	
271+440	34.98	1,873.10		696.93	
271+460	50.59	2,728.83		855.73	
271+480	54.16	3,776.35		1,047.52	
271+500	54.08	4,858.76		1,082.41	
271+520	87.8	6,277.58		1,418.82	
271+540	109.22	8,247.78		1,970.20	
271+560	129.07	10,630.69		2,382.91	
271+580	111.63	13,037.72		2,407.03	
271+600	76.88	14,922.88		1,885.16	
271+620	83.72	16,528.89		1,606.01	
271+640	101.37	18,379.80		1,850.91	
271+660	11.74	19,510.92		1,131.12	
271+680	100.92	20,637.54		1,126.62	
271+700	111.93	22,766.11		2,128.57	
271+720	97.44	24,859.89		2,093.78	
271+740	92.68	26,761.11		1,901.22	
271+760	82.53	28,513.19		1,752.08	
271+780	83.33	30,171.83		1,658.64	
271+800	90.9	31,914.15		1,742.32	
271+820	82.82	33,651.34		1,737.19	
271+840	71.57	35,195.28		1,543.94	
271+860	82.56	36,736.66	1,541.38		
271+880	87.36	38,435.91	1,699.25		
271+900	84.58	40,155.33	1,719.42		
271+920	57.26	41,573.77	1,418.44		
271+940	75.6	42,902.38	1,328.61		
271+960	88.74	44,545.74	1,643.36		
271+980	99.75	46,430.60	1,884.86		
272+000	105.15	48,479.54	2,048.94		
272+020	76.07	50,291.73	1,812.19		
272+040	44.58	51,498.24	1,206.51		
272+060	24.99	52,193.96	695.72		
272+080	36.44	52,808.23	614.27		
272+100	27.74	53,450.00	641.77		
272+120	7.23	53,799.67	349.67		
TOTAL CUT VOL			53799.67		

عن الاستشاري المهندس محمد عبد العزيز
 م/ أحمد عزب
 مشروع الخطار الكهربائي السريع

عن استشاري (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن
 مشروع الخطار الكهربائي السريع

عن الشركة
 م/ أحمد خالد
 أحمد عبد الله
 للمقاولات العمومية
 ١٠٢١٥٢
 ١٢٠٠ ٥٨٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإستشارات مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)			
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية			
بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ				
المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024 & بعد 2024-3-22)				
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
274+720	0	0.00	0.00	2,416.02
274+740	27.97	279.75	279.75	
274+760	30.29	862.41	582.66	
274+780	0	1,165.33	302.92	
274+800	0	1,165.33	0.00	
274+820	4.75	1,212.83	47.50	
274+840	33.23	1,592.58	379.75	
274+860	25.18	2,176.64	584.06	
274+878	4.74	2,416.02	239.38	
TOTAL CUT VOL			2416.02	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 م/ احمد عزب
 مشروع القطار الكهربائي السريع
 مكتب أد/حسن مهدي
 للإستشارات الهندسية

عن استشاري (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن
 مكتب أد/حسن مهدي
 للإستشارات الهندسية

عن الشركة
 م/ احمد خالد
 مكتب أد/حسن مهدي
 للإستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع									
إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبوسعيد)									
تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية									
بند رقم (8) :بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالأت التسويةالخ									
المنفذ في شهر (من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)									
تحت					فوق				
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)					Qty(m3)	
272+940	19.73	0.00	0.00			0	0.00	0.00	
272+960	30.54	502.71	502.71			0	0.00	0.00	
272+980	46.32	1,271.33	768.62			0	0.00	0.00	
273+000	54.17	2,276.32	1,004.99			0	0.00	0.00	
273+020	27.42	3,092.28	815.96			0	0.00	0.00	
273+040	19.73	3,563.79	471.51			0	0.00	0.00	
273+060	41.38	4,174.89	611.10			0	0.00	0.00	
273+080	73	5,318.70	1,143.81			0	0.00	0.00	
273+100	88.08	6,929.52	1,610.82			0	0.00	0.00	
273+120	116.65	8,976.81	2,047.29			0	0.00	0.00	
273+140	203.62	12,179.43	3,202.62			0	0.00	0.00	
273+160	308.46	17,300.15	5,120.72			0	0.00	0.00	
273+180	236.52	22,749.87	5,449.72			206.58	2,065.84	2,065.84	
273+200	186.14	26,976.45	4,226.58		86,415.99	473.8	8,869.71	6,803.87	
273+220	244.63	31,284.14	4,307.69			660.37	20,211.47	11,341.76	
273+240	268.76	36,418.02	5,133.88			812.59	34,941.08	14,729.61	
273+260	283.55	41,941.15	5,523.13			978.85	52,855.50	17,914.42	
273+280	258.63	47,362.93	5,421.78			1146.94	74,113.41	21,257.91	
273+300	224.84	52,197.63	4,834.70			1265.17	98,234.49	24,121.08	
273+320	268.21	57,128.17	4,930.54			1256.95	123,455.68	25,221.19	
273+340	278.21	62,592.37	5,464.20			1233.78	148,363.01	24,907.33	
273+360	293.15	68,305.94	5,713.57			1090.4	171,604.78	23,241.77	
273+380	268.85	73,925.93	5,619.99			715.88	189,667.55	18,062.77	
273+400	460.3	81,217.37	7,291.44			0	196,826.37	7,158.82	
273+420	24.31	86,063.39	4,846.02			0	196,826.37	0.00	
273+440	5.48	8							



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال كميات إسناد أعمال الجسر القرائي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(التنوير - جوسملا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (5): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ...)
عنا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية ... الخ

مكتب أد/ممن مهدي
للإشراف الهندسية

المنفذ في شهر أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 إلى 22 - 3 - 2024

Station	TOTAL Cut area	TOTAL . Cut Vol	TOTAL Cum. Cut Vol	Cut area	Cut Vol	discount	
						Qty(m3)	Total.Qty
271+380	92.97	929.67	929.67	3.79	37.87	891.80	50733.80
271+400	85.83	1787.92	2717.59	37.67	414.52	1373.40	
271+420	100.18	1860.02	4577.61	34.71	723.78	1136.24	
271+440	138.65	2388.3	6965.91	34.98	696.93	1691.37	
271+460	135.75	2744.1	9710.01	50.59	855.73	1888.37	
271+480	143.07	2788.29	12498.3	54.16	1047.52	1740.77	
271+500	152.7	2957.72	15456.02	54.08	1082.41	1875.31	
271+520	165.65	3183.52	18639.54	87.8	1418.82	1764.70	
271+540	211.26	3769.15	22408.69	109.22	1970.20	1798.95	
271+560	231.55	4428.16	26836.85	129.07	2382.91	2045.25	
271+580	195.7	4272.5	31109.35	111.63	2407.03	1865.47	
271+600	177.85	3735.42	34844.77	76.88	1885.16	1850.26	
271+620	181.08	3589.3	38434.07	83.72	1606.01	1983.29	
271+640	197.44	3785.2	42219.27	101.37	1850.91	1934.29	
271+660	87.11	2845.43	45064.7	11.74	1131.12	1714.31	
271+680	161.76	2488.62	47553.32	100.92	1126.62	1362.00	
271+700	189.82	3515.77	51069.09	111.93	2128.57	1387.20	
271+720	165.43	3552.49	54621.58	97.44	2093.78	1458.71	
271+740	154.52	3199.48	57821.06	92.68	1901.22	1298.26	
271+760	143.85	2983.69	60804.75	82.53	1752.08	1231.61	
271+780	137.93	2817.82	63622.57	83.33	1658.64	1159.18	
271+800	151.12	2890.54	66513.11	90.9	1742.32	1148.22	
271+820	165.32	3164.43	69677.54	82.82	1737.19	1427.24	
271+840	165.8	3311.18	72988.72	71.57	1543.94	1767.24	
271+860	154.74	3205.37	76194.09	82.56	1541.38	1663.99	
271+880	151.4	3061.42	79255.51	87.36	1699.25	1362.17	
271+900	170.46	3218.62	82474.13	84.58	1719.42	1499.20	
271+920	179.78	3502.44	85976.57	57.26	1418.44	2084.00	
271+940	171.34	3511.23	89487.8	75.6	1328.61	2182.62	
271+960	173.19	3445.31	92993.11	88.74	1643.36	1801.95	
271+980	149.38	3225.69	96158.8	99.75	1884.86	1340.83	
272+000	126.04	2754.2	98912.5	105.15	2048.94	705.26	
272+020	85.21	2112.55	101024.53	76.07	1812.49	300.34	
TOTAL CUT VOL							50,733.80

عن المستشار أد/ممن مهدي
المكتب الهندسي
م/ أحمد عزب

عن المستشار (XYZ)
المهندس عبد الرحمن

عن الشركة
م/ أحمد خالد
المهندس
10/10/2023

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) حصر الردم شهر أغسطس 2023			مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمهالخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+400	153.64	2673.89	118909.71	FILL	2673.89	141081.76
274+420	154.66	3082.94	121992.65		3082.94	
274+440	100.94	2555.95	124548.60		2555.95	
274+460	67.05	1679.89	126228.48		1679.89	
274+480	72.15	1391.98	127620.46		1391.98	
274+500	64.6	1367.54	128988.00		1367.54	
274+520	52.81	1174.13	130162.13		1174.13	
274+540	37.5	903.11	131065.23		903.11	
274+560	37.69	751.98	131817.21		751.98	
274+580	60.99	986.86	132804.08		986.86	
274+600	87.18	1481.67	134285.75		1481.67	
274+620	83.23	1704.07	135989.82		1704.07	
274+640	54.64	1378.71	137368.52		1378.71	
274+660	38.71	933.51	138302.04		933.51	
274+680	65.91	1046.22	139348.25		1046.22	
274+700	53.72	1196.30	140544.56		1196.30	
274+720	0	537.20	141081.75		537.20	
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا شهر (يوليو 2023)						104,637.74
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول						141,081.76
اجمالي كميات الردم الفعلية لشهر (أغسطس 2023) بعد خصم سمك خرسانه الميول						36,444.02
كمية خصم سمك خرسانه الميول						1,894.15

عن الاستشاري أد حسن مهدي

م/ احمد غنيم
م/ محمود غريب
التوقيع /
م/ محمد عبد الرحمن مكي
التوقيع /

عن استشاري المساحة (XV7)
م/ محمد عبد الرحمن مكي
التوقيع /
م/ محمد عبد الرحمن مكي
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
م/ احمد غنيم
م/ محمود غريب
التوقيع /
م/ محمد عبد الرحمن مكي
التوقيع /
10/2/2023
08:00

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم شهر أغسطس 2023			مكتب أدريس مهدي للمستشارين الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
272+880	19.3	538.28	12221.58	FILL	538.28	141081.76
272+900	23.73	430.31	12651.90		430.31	
272+920	0	237.34	12889.23		237.34	
272+960	12.31	123.06	13012.30		123.06	
272+980	44.12	564.27	13576.57		564.27	
273+000	66.08	1102.02	14678.59		1102.02	
273+020	46.85	1129.34	15807.93		1129.34	
273+040	0	468.52	16276.45		468.52	
273+500	121.7	1216.96	17493.41		1216.96	
273+520	110.81	2325.03	19818.44		2325.03	
273+540	112.68	2234.84	22053.28		2234.84	
273+560	116.11	2287.89	24341.17		2287.89	
273+580	120.98	2370.89	26712.06		2370.89	
273+600	135.93	2569.06	29281.12		2569.06	
273+620	149.48	2854.06	32135.18		2854.06	
273+640	166.48	3159.55	35294.73		3159.55	
273+660	158.81	3252.90	38547.63		3252.90	
273+680	126.46	2852.71	41400.34		2852.71	
273+700	92.43	2188.93	43589.27		2188.93	
273+720	58.89	1513.21	45102.48		1513.21	
273+740	42.75	1016.33	46118.81		1016.33	
273+760	36.78	795.23	46914.04		795.23	
273+780	34.96	717.34	47631.38		717.34	
273+800	41.95	769.11	48400.49		769.11	
273+820	52.29	942.46	49342.95		942.46	
273+840	76.96	1292.56	50635.51		1292.56	

مشروع القطار الكهربائي السريع
 مدير المشروع / احمد عبد الناصر
 المهندس / محمد عبد الرحمن
 التوقيع /

بن استشاري المساحة (XYZ)
 محمد عبد الرحمن
 التوقيع /
 شركة المساحة - الخط السريع

تم استلام
 من الشركة المتفذة
 ١٠٢١٥٣
 ٥٨٥
 ١٣٠

 مجموعة أعمال المقاولات لشركات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 المكتب الهندسي لهندسة		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 2024-3-22			مكتب أد/صن مهدي للإشراف الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	222329.85
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	

عن الاستشاري أد حسن مهدي
م/ احمد عيسى
التوقيع

عن الشركة المقاولات العامة
أحمد عبد الناصر
التوقيع

عن الشركة المقاولات العامة
أحمد عبد الناصر
التوقيع
10/10/2023
080 - 130 - 1012

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024 / 2023 / 691) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22				مكتب أدريس مهدي للإستشارات الهندسية	
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
272+540	58.26	1021.19	16969.95	FILL	1021.19	222329.85
272+560	37.05	953.12	17923.07		953.12	
272+580	0	370.50	18293.57		370.50	
272+680	8.45	84.51	18378.08		84.51	
272+700	27.21	356.59	18734.67		356.59	
272+720	35.8	630.03	19364.70		630.03	
272+740	52.29	880.85	20245.55		880.85	
272+760	61.98	1142.69	21388.24		1142.69	
272+780	28.1	900.81	22289.04		900.81	
272+800	19.91	480.10	22769.15		480.10	
272+820	35.71	556.19	23325.33		556.19	
272+840	57.1	928.10	24253.44		928.10	
272+860	89.99	1470.94	25724.38		1470.94	
272+880	74.87	1648.59	27372.98		1648.59	
272+900	76.65	1515.12	28888.10		1515.12	
272+920	57.89	1345.37	30233.47		1345.37	
272+940	77.16	1350.53	31584.00		1350.53	
272+960	115.98	1931.46	33515.46		1931.46	
272+980	148.26	2642.42	36157.87		2642.42	
273+000	170.21	3184.64	39342.51		3184.64	
273+020	0	1702.07	41044.58		1702.07	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي


 م. / محمد عبد الرحمن مسلم
 التوقيع /

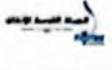
عن استشاري المساحة (XYZ)

م. / محمد عبد الرحمن مسلم

التوقيع /

شركة
 أحمد عبد الناصر
 للمقاولات العامة
 س. ت. : ١٠٢١٥٣
 ٥٨٥ - ١٢٠ - ٤٨٢

شركة
 أحمد عبد الناصر
 للمقاولات العامة
 س. ت. : ١٠٢١٥٣
 ٥٨٥ - ١٢٠ - ٤٨٢

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 22-3-2024					
مكتب أد/إمن مهدي للإشراف الهندسية						
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
				Qty(m3)	Total Qty	
273+100	168.53	1685.33	42729.91	FILL	1685.33	222329.85
273+120	153.37	3219.07	45948.98		3219.07	
273+140	139.51	2928.80	48877.78		2928.80	
273+160	130.91	2704.15	51581.94		2704.15	
273+180	132.97	2638.76	54220.69		2638.76	
273+200	146.27	2792.41	57013.10		2792.41	
273+220	141.1	2873.70	59886.80		2873.70	
273+240	93.29	2343.89	62230.70		2343.89	
273+260	92.87	1861.60	64092.30		1861.60	
273+280	149.49	2423.55	66515.85		2423.55	
273+300	158.95	3084.41	69600.26		3084.41	
273+320	152.02	3109.73	72709.98		3109.73	
273+340	186.97	3389.92	76099.90		3389.92	
273+360	199.31	3862.79	79962.69		3862.79	
273+380	192.96	3922.66	83885.35		3922.66	
273+400	187.71	3806.73	87692.08		3806.73	
273+420	0	1877.15	89569.22		1877.15	
273+500	125.65	1256.49	90825.72	1256.49		
273+520	115.11	2407.61	93233.32	2407.61		
273+540	117.01	2321.17	95554.49	2321.17		
273+560	120.39	2373.97	97928.47	2373.97		

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

م/ أحمد عاب
التوقيع /

أحمد عبد الحليم محمد حسن
المقاولات العامة
١٠٢١٥٢
٠٨٥ - ٠٢٠ - ٤٨٢

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22			مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
273+580	125.18	2455.68	100384.14	FILL	2455.68	222329.85
273+600	140.05	2652.25	103036.40		2652.25	
273+620	153.8	2938.48	105974.88		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	109220.77		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	112560.11		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	115499.45		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	117774.60		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	119374.02		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	120476.88		1102.86	
273+760	41.11	881.76	121358.65		881.76	
273+780	39.29	803.96	122162.61		803.96	
273+800	46.25	855.38	123017.98		855.38	
273+820	56.6	1028.47	124046.45		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	125425.25		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	127351.02		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	129836.95		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	132762.95		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	135699.70		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	138259.32		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	140692.89		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	143443.26		2750.37	

عن الاستشاري أد/حسن مهدي
 م/ أحمد عز
 التوقيع /
 م/ محمود عريب
 التوقيع /

عن الاستشاري المهندس (XYZ)
 م/ محمد عبدالرحمن
 التوقيع /
 م/ محمد عبدالرحمن
 التوقيع /
 م/ محمد عبدالرحمن
 التوقيع /

تسليم
 عن الشركة الممولة
 المهندس أحمد
 أحمد عبدالرحمن
 للمقاولات العامة
 ب. ح. ق. : ١٠٢١٥٢
 ب. ح. ق. : ٥٨٥ - ١٢٠ - ٤٨٢

 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للمواصلات البحرية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22			مكتب أدم من مهدي الإشراف الهندسي		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
274+000	156.57	3058.38	146501.65	FILL	3058.38	222329.85
274+020	163.93	3204.99	149706.64		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	152823.78		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	155782.48		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	158868.44		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	162103.72		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	165425.73		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	168479.71		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	171160.74		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	173998.52		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	176722.42		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	178923.21		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	180851.89		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	182624.67		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	184216.99		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	185701.87		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	187225.36		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	189016.25		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	191097.84		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	193360.45		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	196119.38		2758.93	

عن الاستشاري أدم من مهدي
 م/ أحمد عبد
 التوقيع /

عن الاستشاري المساحة (XYZ)
 م/ أحمد عبد الرحمن
 التوقيع /

شركة
 عن الشركة المنفذة
 م/ أحمد عبد الرحمن
 التوقيع /
 للمقاولات العامة
 ب. ب. ق. : ١٠٢١٥٣
 ٥٨٥ - ٨٢٠ - ٤٨٢

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مارس 2024)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 22-3-2024			مكتب أ.د. حسن ممدوح للمستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+420	158.69	3164.98	199284.36	FILL	3164.98	222329.85
274+440	105.01	2636.96	201921.31		2636.96	
274+460	71.04	1760.50	203681.82		1760.50	
274+480	76.22	1472.60	205154.42		1472.60	
274+500	68.94	1451.52	206605.94		1451.52	
274+520	57.14	1260.75	207866.69		1260.75	
274+540	41.83	989.74	208856.44		989.74	
274+560	42.02	838.54	209694.98		838.54	
274+580	65.3	1073.18	210768.16		1073.18	
274+600	91.44	1567.39	212335.55		1567.39	
274+620	87.53	1789.70	214125.25		1789.70	
274+640	58.94	1464.75	215590.00		1464.75	
274+660	43.04	1019.80	216609.81		1019.80	
274+680	70.24	1132.76	217742.57		1132.76	
274+700	58.05	1282.91	219025.48		1282.91	
274+720	26.06	841.13	219866.61		841.13	
274+740	0.18	262.41	220129.02		262.41	
274+760	0	1.79	220130.81		1.79	
274+780	23.79	237.86	220368.67		237.86	
274+800	48.12	719.05	221087.72		719.05	
274+820	22.74	708.60	221796.32		708.60	
274+840	3.39	261.35	222057.67		261.35	
274+860	5.08	84.78	222142.45		84.78	
274+876	18.34	187.42	222329.87		187.42	
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا شهر (أغسطس 2023)						141,081.76
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول						222,329.85
اجمالي كميات الردم الفعلية المنفذة من شهر سبتمبر 2023 إلى 22-3-2024 بعد خصم سمك خرسانه الميول						81,248.09
كمية خصم سمك خرسانه الميول						3,898.34


 م/ أحمد عز
 التوقيع /

عن استشاري الساحة (XYZ)
 م/ محمد عبدالرحمن سالم
 التوقيع /
 م/ محمد عبدالرحمن سالم

جميع البيانات السابقة
 هي من إعداد
 المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
 للمقاولات العامة
 بتاريخ : 12/10/2023
 010 - 120 - 012

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -بوسميل)					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 / 691) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22			مكتب أد/صن مهدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرعه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرعهالخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	232705.24
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	
272+540	58.26	1021.19	16969.95		1021.19	

الإشراف / أحمد حسن مهدي
 م. / أحمد حبيب
 التوقيع /
 ١٩/١٢/٢٠٢٤

الإشراف / أحمد حسن مهدي
 م. / أحمد حبيب
 التوقيع /
 ١٩/١٢/٢٠٢٤

عن الشقة المملوكة
 للإشراف / أحمد حسن مهدي
 التوقيع /
 ١٩/١٢/٢٠٢٤

[illegible]

[illegible]

عن امستشار المساحة (XVZ)
 د/ محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع: 
 ختم: 
 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية - القاهرة
 ١٩٩٩

شركة
م. احمد خالد
للشؤون
المالية
للمقاولات العامة
س.ت: ١٠٢١٥٣
ف.ف: ٥٨٥ - ١٢٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -يوسمبل)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22			مكتب أ.إ.س.م.ه.د للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
273+600	140.05	2652.25	113411.76	FILL	2652.25	232705.24
273+620	153.8	2938.48	116350.24		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	119596.14		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	122935.48		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	125874.81		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	128149.97		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	129749.39		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	130852.25		1102.86	
273+760	41.11	881.76	131734.01		881.76	
273+780	39.29	803.96	132537.97		803.96	
273+800	46.25	855.38	133393.35		855.38	
273+820	56.6	1028.47	134421.82		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	135800.62		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	137726.38		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	140212.32		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	143138.31		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	146075.06		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	148634.69		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	151068.26		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	153818.63		2750.37	

عن الإستشاري أ.د. حسن مهدي
 المهندس
 ١٤/١٠/٢٠٢٣
 التوقيع: [Signature]
 الختم: [Stamp]

عن استشاري المصاحبة (XYZ)
 م. محمد عبد الرحمن
 التوقيع: [Signature]
 الختم: [Stamp]

تسليم الشركة المستفيدة
 م. أحمد خالد
 التوقيع: [Signature]
 الختم: [Stamp]

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -يوسمبل)			مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة إلخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+000	156.57	3058.38	156877.01	FILL	3058.38	232705.24
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	172479.09		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	187097.78		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	203735.81		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	206494.74		2758.93	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

م/ أحمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)

محمد عبد الحليم سليم
التوقيع

عن الشركة المنفذة

أ.د. محمد عبد الحليم سليم
المشاور العام
ب.ت. ١٠٢١٥٢
٥٨٥ - ١٣٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
				Qty(m3)	Total Qty	
274+420	158.69	3164.98	209659.72	FILL	3164.98	232705.24
274+440	105.01	2636.96	212296.68		2636.96	
274+460	71.04	1760.50	214057.19		1760.50	
274+480	76.22	1472.60	215529.78		1472.60	
274+500	68.94	1451.52	216981.31		1451.52	
274+520	57.14	1260.75	218242.06		1260.75	
274+540	41.83	989.74	219231.80		989.74	
274+560	42.02	838.54	220070.34		838.54	
274+580	65.3	1073.18	221143.53		1073.18	
274+600	91.44	1567.39	222710.92		1567.39	
274+620	87.53	1789.70	224500.62		1789.70	
274+640	58.94	1464.75	225965.37		1464.75	
274+660	43.04	1019.80	226985.17		1019.80	
274+680	70.24	1132.76	228117.94		1132.76	
274+700	58.05	1282.91	229400.85		1282.91	
274+720	26.06	841.13	230241.98		841.13	
274+740	0.18	262.41	230504.38		262.41	
274+760	0	1.79	230506.17		1.79	
274+780	23.79	237.86	230744.03		237.86	
274+800	48.12	719.05	231463.09		719.05	
274+820	22.74	708.60	232171.69	708.60		
274+840	3.39	261.35	232433.04	261.35		
274+860	5.08	84.78	232517.81	84.78		
274+876	18.34	187.42	232705.24	187.42		
اجمالي كميات الردم المعروفة سابقا من (شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22)					222,329.85	
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول					232,705.24	
اجمالي كميات الردم الفعلية المنقذة بعد 2024-3-22 بعد خصم سمك خرسانه الميول					10,375.39	
كمية خصم سمك خرسانه الميول					3,181.18	

من الاستشاري أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
م/ أحمد عز
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سليم
التوقيع

شركة
أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
ب. س. ت : ١٠٢١٥٣
ج. ص. : ٥٨٥ - ١٣٠

 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للمواصلات البحرية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب أدريس مهدي تخصصات الهندسة		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الغرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	232705.24
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	
272+540	58.26	1021.19	16969.95		1021.19	

عن الاستشاري أد حسن مهدي

عن الاستشاري المساحة (XYZ)
م/ أحمد عزب
التوقيع /

عن الشركة المنفذة

م/ أحمد عزب

التوقيع /

للمقاولات العامة

تاريخ: ١٠/٢/٢٠٢٠

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عزب

التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر ٢٠٢٢م)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Volume	VOLUME		
				Qty(m3)	Total Qty	
272+560	37.05	953.12	17923.07	FILL	953.12	232705.24
272+580	0	370.50	18293.57		370.50	
272+680	9.47	94.75	18388.32		94.75	
272+700	31.54	410.14	18798.46		410.14	
272+720	40.04	715.75	19514.21		715.75	
272+740	56.59	966.26	20480.47		966.26	
272+760	65.98	1225.68	21706.15		1225.68	
272+780	32.35	983.29	22689.45		983.29	
272+800	23.56	559.08	23248.53		559.08	
272+820	39.98	635.36	23883.89		635.36	
272+840	61.42	1014.00	24897.89		1014.00	
272+860	94.32	1557.35	26455.24		1557.35	
272+880	79.2	1735.11	28190.34		1735.11	
272+900	80.94	1601.35	29791.70		1601.35	
272+920	62.09	1430.29	31221.99		1430.29	
272+940	81.46	1435.55	32657.54		1435.55	
272+960	120.32	2017.81	34675.34		2017.81	
272+980	152.59	2729.05	37404.40		2729.05	
273+000	174.49	3270.81	40675.21		3270.81	
273+020	0	1744.92	42420.13		1744.92	
273+100	199.78	1997.78	44417.91		1997.78	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
م/ أحمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع

شركة
أ.د. حسن مهدي
م/ أحمد عزب
التوقيع
١٠٢١٥٢
٠٨٥٠ - ٤٢٠

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ احمد عزب
التوقيع / ١
مدير المشروع
م/ احمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /
عن الشريحة المنقذة
عن المهندس
التوقيع /
للمشاوكلات العامة
من تاريخ: ١٠٢١٥٢
٠٨٥٠ - ١٢٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوليو 2018)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حضر الردم اجمالي				مكتب أ.د. حسن مهدي للمقاولات الهندسية	
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمةالخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
273+600	140.05	2652.25	113411.76	FILL	2652.25	232705.24
273+620	153.8	2938.48	116350.24		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	119596.14		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	122935.48		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	125874.81		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	128149.97		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	129749.39		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	130852.25		1102.86	
273+760	41.11	881.76	131734.01		881.76	
273+780	39.29	803.96	132537.97		803.96	
273+800	46.25	855.38	133393.35		855.38	
273+820	56.6	1028.47	134421.82		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	135800.62		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	137726.38		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	140212.32		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	143138.31		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	146075.06		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	148634.69		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	151068.26		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	153818.63		2750.37	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ أحمد عبد الواسع

التوقيع

م/ أحمد عزب
التوقيع /
عن الشركة
م/ مصطفى محمد
التوقيع

شركة
القطار الكهربائي السريع
م/ أحمد عزب
التوقيع

شركة
القطار الكهربائي السريع
م/ أحمد عزب
التوقيع
10/10/2018
10/10/2018

 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Infrastructure	مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Infrastructure		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يوليو 2018)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب أد/حسن مهدي للمستشار الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
274+000	156.57	3058.38	156877.01	FILL	3058.38	232705.24
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	172479.09		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	187097.78		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	203735.81		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	206494.74		2758.93	

م/ أحمد عبد الناصر
 مدير مشروع
 م/ أحمد عبد الناصر
 مدير مشروع
 م/ أحمد عبد الناصر
 مدير مشروع

عن استشارة (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن سالم
 م/ أحمد عبد الناصر
 مدير مشروع

م/ أحمد عبد الناصر
 مدير مشروع
 م/ أحمد عبد الناصر
 مدير مشروع
 م/ أحمد عبد الناصر
 مدير مشروع

 الهيئة العامة للمواصلات البحرية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للمواصلات البحرية				
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر ٢٠٢٠)							
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب المهندس مهدي للإشراف الهندسية				
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ								
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME				
					Qty(m3)	Total Qty		
274+420	158.69	3164.98	209659.72	FILL	3164.98	232705.24		
274+440	105.01	2636.96	212296.68		2636.96			
274+460	71.04	1760.50	214057.19		1760.50			
274+480	76.22	1472.60	215529.78		1472.60			
274+500	68.94	1451.52	216981.31		1451.52			
274+520	57.14	1260.75	218242.06		1260.75			
274+540	41.83	989.74	219231.80		989.74			
274+560	42.02	838.54	220070.34		838.54			
274+580	65.3	1073.18	221143.53		1073.18			
274+600	91.44	1567.39	222710.92		1567.39			
274+620	87.53	1789.70	224500.62		1789.70			
274+640	58.94	1464.75	225965.37		1464.75			
274+660	43.04	1019.80	226985.17		1019.80			
274+680	70.24	1132.76	228117.94		1132.76			
274+700	58.05	1282.91	229400.85		1282.91			
274+720	26.06	841.13	230241.98		841.13			
274+740	0.18	262.41	230504.38		262.41			
274+760	0	1.79	230506.17		1.79			
274+780	23.79	237.86	230744.03		237.86			
274+800	48.12	719.05	231463.09		719.05			
274+820	22.74	708.60	232171.69		708.60			
274+840	3.39	261.35	232433.04		261.35			
274+860	5.08	84.78	232517.81		84.78			
274+876	18.34	187.42	232705.24		187.42			
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول							232,705.24	
كمية خصم سمك خرسانه الميول الاجمالية							7,079.52	

على الاستاذ المهندس مهدي
 مدير المشروع
 م/ احمد عزب
 التوقيع /

على استاذ المساحة (XYZ)
 المهندس احمد محمد
 م/ احمد عزب
 التوقيع /

اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه
 م/ احمد محمد
 م/ احمد عزب
 التوقيع /
 ١٠٢١٥٢
 ٥٨٥ - ١٢٠

مشروع الطرق الكورنيش السريع إستكمال إنشاء أعمال الحفر القاري والأعمال الهندسية بطبقات مشروع إنشاء الطرق الكورنيش السريع (الكومبوسيت) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عدد رقم (691) / 2023 / 2024 حصر المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الى 2024-3-22			أحمد محمد مكلف أمين محلي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (10): بالتملك المكسب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتزعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وقطبي حجم للحبيبات 100 مم - البع					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
273+500	4.34	0.0	Prepared Subgrade	0.00	5,323.85
273+520	4.33	86.6		86.63	
273+540	4.33	173.2		86.58	
273+560	4.34	259.9		86.69	
273+580	4.33	346.5		86.63	
273+600	4.33	433.1		86.57	
273+620	4.34	519.8		86.68	
273+640	4.33	606.4		86.63	
273+660	4.33	693.0		86.57	
273+680	4.34	779.7		86.68	
273+700	4.33	866.3		86.62	
273+720	4.33	952.9		86.57	
273+740	4.34	1,039.5		86.68	
273+760	4.33	1,126.2		86.62	
273+780	4.33	1,212.7		86.56	
273+800	4.34	1,299.4		86.68	
273+820	4.33	1,386.0		86.62	
273+840	4.33	1,472.6		86.56	
273+860	4.34	1,559.2		86.67	
273+880	4.33	1,645.9		86.62	
273+900	4.33	1,732.4		86.55	
273+920	4.34	1,819.1		86.67	
273+940	4.32	1,905.7		86.61	
273+960	4.33	1,992.3		86.56	
273+980	4.34	2,078.9		86.67	
274+000	8.34	2,205.7		126.77	
274+020	8.34	2,372.5		166.77	
274+040	8.06	2,536.5		163.99	
274+060	8.25	2,699.6		163.18	
274+080	8.27	2,864.9		165.22	
274+100	8.37	3,031.3		166.41	
274+120	8.42	3,199.2		167.90	
274+140	8.33	3,366.6		167.44	
274+160	8.31	3,533.0		166.38	
274+180	8.13	3,697.4		164.39	
274+200	8.11	3,859.8		162.38	
274+220	8.27	4,023.6		163.85	
274+240	8.27	4,189.0		165.41	
274+260	8.34	4,355.1		166.12	
274+280	8.3	4,521.6		166.44	
274+300	8.21	4,686.7		165.11	
274+320	8.18	4,850.6		163.96	
274+340	8.18	5,014		163.62	
274+360	7.76	5,173.63		159.37	
274+380	7.26	5,323.85		150.22	
اجمالي الكميات المصروفة سابقا					0.00
اجمالي الكمية الاجمالية الحالية					5,323.85
اجمالي الكمية المنفذة من سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22					5,323.85

مستخلص جاري
عن الاستشاري المهندس محمد
م/ محمد كريم
أحمد عبد الناصر
12/12/2023

من استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن
12/12/2023

أحمد عبد الناصر
للمقاولات العامة
12/12/2023
0505

مشروع الطريق السريع إسقاط لينة أسفل التربة والاسفلت لخطات مشروع لينة الطريق السريع (الكمية المنقولة) لتقنية شركة حميد عبد الله للمقاولات الهندسية مستخلص مالي (E) ملحق رقم (491) / 2024 / 2023 حصر المبالغ بعد 2024-3-22					
بعد رقم (118) بالاسفلت أسفل تربة وفلج طبقة الأسفلت (Prepared Subgrade) من الاسفلت المعلقة خارج كسور الترسبات والاسفلتات والاسفلتات الكميات 118 ملحق					
Station	Total FILL Area [m2]	Cum. FILL Vol [m3]	As Built vol FILL		
			LAYER B.N.Q.OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
273+500	6.73	0.8		0.00	
273+520	8.28	150.1		150.10	
273+540	7.82	311.1		160.99	
273+560	8.13	470.6		159.50	
273+580	8.12	633.0		162.43	
273+600	8.11	795.3		162.23	
273+620	8.04	956.7		161.45	
273+640	8.07	1,117.8		161.14	
273+660	7.92	1,277.8		159.93	
273+680	8.14	1,438.3		160.57	
273+700	8.07	1,600.5		162.11	
273+720	8.52	1,766.4		165.96	
273+740	8.6	1,937.6		171.23	
273+760	8.66	2,110.3		172.63	
273+780	8.62	2,283.1		172.85	
273+800	8.76	2,457.0		173.85	
273+820	8.66	2,631.2		174.22	
273+840	8.5	2,802.8		171.57	
273+860	8.76	2,975.3		172.58	
273+880	8.85	3,151.4		176.08	
273+900	8.83	3,328.2		176.77	
273+920	8.72	3,503.7		175.50	
273+940	8.64	3,677.2		173.52	
273+960	8.57	3,849.3		172.07	
273+980	8.4	4,019.0		169.75	
274+000	8.75	4,190.6		171.56	
274+020	8.56	4,363.8		173.17	
274+040	8.18	4,531.2		167.45	
274+060	8.43	4,697.3		166.10	
274+080	8.46	4,866.2		168.84	
274+100	8.83	5,039.0		172.85	
274+120	9.13	5,218.6		179.55	
274+140	8.66	5,396.5		177.90	
274+160	8.47	5,567.8		171.32	
274+180	8.14	5,733.9		166.11	
274+200	8.14	5,896.7		162.78	
274+220	8.35	6,061.5		164.88	
274+240	8.57	6,230.7		169.19	
274+260	8.68	6,403.2		172.50	
274+280	8.52	6,575.2		171.98	
274+300	8.35	6,743.8		168.62	
274+320	8.29	6,910.3		166.42	
274+340	8.18	7,075		164.78	
274+360	7.76	7,234.5		159.45	
274+380	7.26	7,385		150.22	
274+500	3.88	0.0		0.00	
274+520	4.56	84.4		84.44	
274+540	4.33	173.4		88.91	
274+560	4.51	261.7		88.35	
274+580	4.24	349.2		87.53	
274+600	4.18	433.5		84.22	
274+620	4.49	520.2		86.71	
274+640	4.27	607.8		87.68	
274+660	4.75	698.1		90.25	
274+680	4.72	792.9		94.76	
274+700	7.54	915.5		122.64	
274+720	3.48	1,025.64		110.15	
274+740	3.82	1,098.57		72.33	
اجمالي الكميات المصروفة سابقا (من سبتمبر 2023 حتى بعد 2024-3-22)				5,323.85	
اجمالي الكمية الاجمالية الحالية				8,483.27	
اجمالي الكمية المنقولة بعد 2024-3-22				3,159.42	

المشروع الطريق السريع
إسقاط لينة أسفل التربة والاسفلت لخطات مشروع لينة الطريق السريع
(الكمية المنقولة)
لتقنية شركة حميد عبد الله للمقاولات الهندسية
مستخلص مالي (E) ملحق رقم (491) / 2024 / 2023
حصر المبالغ بعد 2024-3-22

المشروع الطريق السريع
إسقاط لينة أسفل التربة والاسفلت لخطات مشروع لينة الطريق السريع
(الكمية المنقولة)
لتقنية شركة حميد عبد الله للمقاولات الهندسية
مستخلص مالي (E) ملحق رقم (491) / 2024 / 2023
حصر المبالغ بعد 2024-3-22

848327



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 271+350 حتي الكم 274+850 بطول 3.5 كم
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر فوزي حسن للمقاولات العمومية
أنه في يوم الاربعاء الموافق 15 / 11 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 691 / 2023 / 2024 اتجاه منفلووط
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
2- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران
3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

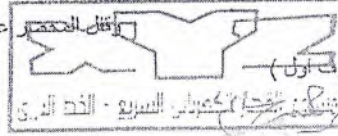
عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / جمال فوزي حسن

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ 14 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع

علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

2- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران
1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / جمال فوزي حسن
شركة احمد عبد الناصر فوزي حسن
للمقاولات العامة
س ١٠٢١٥٦
بني سويف ٨٨٥٠٠٨٥

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار





الاستشاري المشرف

الإستشاري المشرف
م/ مروان راتب
التوقيع

شركة
محمد عبد الله
للمقاولات العامة
من ت. ١٠٢١٥٢
ب. ٥٨٥ = ٨٣٠ = ٤٨٢

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كلرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / عينة (١) (٢٧٣+١٢٠) (٢٧٣+١٠٠) الي (٢٧٣+٤٠٠) قطاع ارض طبيعية

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٣٥٤٩٠٩٣

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٨

تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-1-a	
٢	مجال اللدونة	NP	
٣	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	2.170 gm/cm3	
٤	نسبة المياه الأصلية	5.90%	
٥	قيمة CBR المغمورة	45.30%	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

يعتمد

مهندس المعمل

أ.م. محمد رشاد / التوقيع

فني المعمل

أ. محمد علي حيد

التوقيع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / عينة (١) (٢٧٣+٣٨٠) (٢٧٣+١٠٠) الي (٢٧٣+٤٠٠) قطاع ارض طبيعية

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٢٥٤٩٠٩٣

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٨

تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

-اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الإختبار	م
	A-1-b	تصنيف العينة	١
	NP	مجال اللدونة	٢
	2.152 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	٣
	7.00%	نسبة المياة الأصولية	٤
	41.20%	قيمة CBR المغمورة	٥
	لا يوجد	المواد العضوية	6

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

يعتمد



مهندس المعمل

م/ مروة / م.ب.ح
التوقيع

فني المعمل
أ/ محمد علي عبيد
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية اُتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٤+٧٦٠) (٢٧٤+٧٢٠) الى (٢٧٤+٨٨٠) قطاع أرض طبيعية

- المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٠٩٢٥٤٩٠٩٣

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٨

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-1-b	
٢	مجال اللدونة	NP	
٣	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	2.148 gm/cm3	
٤	نسبة المياه الأصلية	6.80%	
٥	قيمة CBR المغمورة	37.40%	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل

أ.م. حيدر راتب
التوقيع

فني المعمل
أ/ محمد سليم عبيد
التوقيع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧١+٥٨٠) عينة من ناتج قطع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	17.3%	لا تزيد عن (16 %)
3	مجال اللدونة	عدم اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.11 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	7.50 %	-
6	قيمة CBR المنفورة	46.00 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم (التربة بها نسبة جيز عالية)



احمد حسان عطيه
المهندس

مهندس المعمل
م/ كرم انيس
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧١+٥٨٠) عينة من ناتج قطع

- المتلوي : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البرونكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المراد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيفا العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	17.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.11 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	7.50 %	-
6	قيمة CBR المغمورة	46.00 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم (التربة بها نسبة جيز عالية)

يختم

مهندس المعمل

م/ محمد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المنصار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بعرفة م / عمرو المتولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣ .

بتاريخ التوريد : ٢٠٢٣/٨/٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الاتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- الحد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القيول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة السار من منخل 200	14.5 %	لا تزيد عن (15 %)
3	سجل اللدونة	حديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.16 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.41 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	45.5 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

• و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن عليه
المهندس

مهندس المعمل
/م/ محمد علي احمد البنا
التوقيع

محمد علي احمد البنا

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٥

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي

٢- الحد السيولة واللدونة

٣- اختبار البرونكتور

٤- اختبار CBR

٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	14.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	4.7%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.167 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.06%	--
6	قيمة CBR المنصورة	39.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد حسن عطية
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوبين : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٧

- بتاريخ التوريد : ٢٠٢٣/٨/١٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- الحد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مائل 200	12.30 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حدية اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.167 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.17 %	-
6	قيمة CBR المنصورة	46.0 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن حلمي
المهندس

مهندس المعمل
م/ محمد علي محمد البنا
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والأساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٢٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

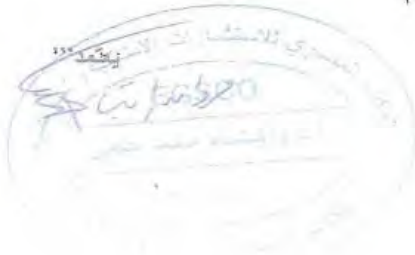
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.2%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصوائية	6.34%	---
6	قيمة CBR المغمورة	36.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل / مصطفى محمد البنا
م/ عمرو المتولي زيد
التوقيع /

فني المعمل / أحمد عبد الناصر
التوقيع /



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بنام علي طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجزر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المتولي : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٢٧٣

بتاريخ التوريد : ٢٠٢٢/٧/٩

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج العبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكلفت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مشخل 200	12.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حدسية اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (الذ و كتور) yd max	2.157 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الهينة الأهوائية	7.24%	...
6	قيمة CBR المقصورة	47.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن عطيه
المهندس

مهندس المعين
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر
وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)
- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣
٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٧/١٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١. التدرج الحبيبي
٢. سحد الحيلة والدونة
٣. اختبار البرونكتور
٤. اختبار CBR
٥. اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.1 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال الدونة	5.1 %	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.159 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	7.11 %	--
6	قيمة CBR المنصورة	37.4 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مختبر
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد حسن عفيف
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٢+٢٦٠ - ٢٧٢+٢٦٠) (محجر تراب بشار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

مُنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوحة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	11.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.160 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.00%	--
6	قيمة CBR المعصورة	45.40%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

بمعد

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص وخصائص صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٢+١٤٠) (عينة من تشوينات قطاع)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٢٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

٤	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
١	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئلي 200	12.16%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.158 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصوية	5.9%	--
6	قيمة CBR المنصورة	44.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يختتم

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع /

في المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع /

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / (٢٧٤+٣٦٠ الي ٢٧٤+٤٠٠) محجر تراب يسار المسار

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد الينا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تنبيه هام : الحينة مسؤولة من أحضرها

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٧/١٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	11.00%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	3.20%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	5.00 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	46.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم.

بمعد
مهندس

مهندس المعمل
أحمد محمد
التوقيع

فني المعمل
أحمد محمد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/٢٤

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حدد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
١	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الناصر من منخل 200	12.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.34%	--
6	قيمة CBR المغسورة	38.2%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
/ م
التوقيع

في المعمل
أ/ أحمد حسن عطية
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتأديمين

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٤٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	12.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.1 %	(A-1-a or A-1-b ≤ 6 max) (A-2-4 ≤ 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.34 %	--
6	قيمة CBR المغسورة	38.2 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل /
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع /
مصطفى محمد البنا

فني المعمل /
أ/ أحمد حسن حبيب
التوقيع /
أحمد حسن حبيب



تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احث عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : حدة المحطة / ٢٠٠ ± ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المنولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٣٧٢

بتاريخ التوريد : ٢٠٢٢/٦/٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار السواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مفخل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حدية اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.166 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المواد الأصوائية	6.11 %	لا تقل عن 20%
6	قيمة CBR المغصورة	44.0%	لا تزيد عن 1%
8	المواد العضوية	لا يوجد	

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن عطيه
المهندس

مهندس المعمل
م/ محمد فني محمد البنا
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطر أسوار الكهريائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجدار القطاع الكهريائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٦/٨

اسم المشروع : مشروع القطر الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	14.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.2%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.151 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	5.99%	---
6	قيمة CBR المنصورة	36.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد محمد عطيه
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٢+٣٠٠) (عينة من ناتج قطع)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المنولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٢٢٧٢

٢- م/ مصطفى محمد الينا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٦/١٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) -- (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
١	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة النمل من منخل 200	11.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.54%	--
6	قيمة CBR المغمورة	42.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

EGSCO

مهندس المعمل

أ.د.م. هشام محمد حلمي

في المعمل

أ.د.م. هشام محمد حلمي

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر التلال الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٤+٤٠٠) (مشون تراب علي بعد ٧٠٠ متر يسار المنار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١ - م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٢٧٣

٢ - م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٦/١٢

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البرونكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من سنخل 200	14.10%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	4.00%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.178 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	5.00%	---
6	قيمة CBR الضغورة	43.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

EGSCO
يختم

مهندس المعمل

م/ أحمد حجازي
التوقيع

فني المعمل

أ/ أحمد حسنة
التوقيع

مذروح :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات :

أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسييس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص وتدي صلاحية عينة ترابا للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٢٢٧٣ .

. بتاريخ التوريد : ٢٠٢٣/٦/١٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١- التدرج الحبيبي

٢- حد السيولة واللدونة

٣- اختبار البركتور

٤- اختبار CBR

٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود الغيول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة التماس من منخل 200	13.30 %	لا تزيد عن 15 %
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.169 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	7.00 %	---
6	قيمة CBR المنصورة	49.0 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن عطيه

المهندس

م.م. هادي محمد البنا

م.م. هادي محمد البنا

مهندس المعمل

م/

التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسييس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد سيد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٧٤ + ٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٦/١٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء عن منخل 200	13.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.154 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأموية	7.35%	---
6	قيمة CBR المخفضة	37.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمد

مهندس المعمل

م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل

أ/ أحمد حسن عفيف
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٤٢٠ + ٢٧٤ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٢٧٢

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٦/١٩

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- الحد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	13.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.154 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصوية	7.35%	--
6	قيمة CBR المنغورة	37.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

مهندس المعمل
م/ عمرو المتولي زيد
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد حسن عطية
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأيسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ونسب ملاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطاع الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٢+٩٤٠) توريد قطاع (٢٧٢+٨٠٠ - ٢٧٤+٢٦٠) (٢٠٠٠ متر)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٢٧٢

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/١٦

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حدد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

٤	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	10.70%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.188 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.00%	--
6	قيمة CBR المنصورة	38.70%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يختم

مهندس المعمل
م/ أحمد صبيح
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد صبيح
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة التأسيسية

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / (٤٢٠ ± ٢٧٤) محجر تراب - عينة ٢

- المستويين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ إسلام السيد الشبراوي (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٨٧٠٥٠٣٤

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٥/٦

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- محد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول واشراف طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	13.00 %	لا تزيد عن (15 %)
3	سجل اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.199 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	5.50 %	--
6	قيمة CBR الضغورة	41.90 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يتمتع

مهندس المحمل
م/ أحمد
التوقيع

فني المحمل
أ/ محمد
التوقيع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بذاام على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٤+٤٢٦) محجر تراب - عينة ١

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ إسلام السيد الشبراوي (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٨٧٠٥٠٣٤

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٦

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) -- (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	9.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.204 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الرطوبة الأموية	5.60%	--
6	قيمة CBR المنخفضة	47.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يتمتع



مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

قني المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المنهوبين : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

- تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٤/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونر
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	14.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.2%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونر) yd max	2.21 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.5%	-
6	قيمة CBR المغمورة	34.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمتع



مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بنام علي طلبة شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / محجر يمين المسار (عينة ٢)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي (مهندس معمل مكتب د/حسن مهدي) - بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/٢٠

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٠٧٣

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوحة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	12.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	لا يوجد	(A-1-a or A-1-b $\approx$ 6 max) (A-2-4 $\approx$ 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5 %	-
6	قيمة CBR المغنورة	44.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد

مهندس المعمل

م/ أحمد عبد الناصر
التوقيع

فني المعمل

أ/ محمد علي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / محجر يمين المسار (عينة ١)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي (مهندس معمل مكتب د/حسن مهدي) . بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/٢٠

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٠٧٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) -- (بني مزار - منفلوطة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الجبيني
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	11.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	لا يوجد	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.30 %	--
6	قيمة CBR المنصورة	47.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد

مهندس المعمل

م/ أحمد محمد
التوقيع

فني المعمل

أ/ محمد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٢٠ + ٢٧٢ (مشون جانبي المسار)

- المنسوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م / عمرو المنولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفكوت)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البرونكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القيود والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.5 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حديسة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.16 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.00 %	...
6	قيمة CBR المقصورة	47.1 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا توجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

بمعد

مهندس المعمل

أ.د. هشام محمد حلمي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر
وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٦١+٢٨٠ (عينة من نتائج قطع)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو متولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧
إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التخرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	9.30 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البيز وتطور) yd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصوية	5.00 %	--
6	قيمة CBR المنصورة	59.9 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

• و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمد

مهندس المعمل

التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٨٠٦ + ٢٧١ (محجر تراب)

المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/١/٣٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج العنبي
- ٢- معدل السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	14.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	ستيمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.19 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصيلية	6.80 %	--
6	قيمة CBR المنصورة	60.9 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يختم

مهندس المعمل
م/ أحمد شوقي
التوقيع



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لخدمة البيئة وتعديلها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (العينة ٢)

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة حبيبية .

مصدر العينة: محطة ٢٧١٠٠٠ .

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفلووط) .

المنسوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة

المنيا ، **توصيف العينات:** العينات عبارة عن تربة حبيبية... تم توريد العينات ٢٦/١٢/٢٠٢٢

وقد تم عمل الاختبارات الاتية: ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعمل وال C. B. R .

Page |
٢٠٣٢

الرقم المرجعي: ٩٢١٣٤٥١٢٣٧

مقولة: شركة احمد عبدالناصر

١- التدرج الحبيبي:

حجم المنخل	٢.٥ بوصة	٢	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	٩٧	٨٩	٧٢	٤٠	٣٠	١٩	٦

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	٢٣ %
٢	حد اللدونة	عديمة اللدونة
٣	مجال اللدونة	...
٤	المواد العضوية	لا يوجد

٣- التصنيف: تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعمل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
أقصى كثافة جافه yd max	٢,١٦ جم / سم ٣
نسبة المياه الاصولية OMC	٥,٥٠ %
قيمة CBR المضمورة	٣٨ %
نسبة الانتفاش	...

تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

مقرن المعمل

فى المعمل

محمد

محمد

محمد

محمد



هذا التقرير صادر عن مركز الاستشارات الهندسية ولا يمكن استخدامه خارج نطاق المشروع. هذا التقرير صادر عن مركز الاستشارات الهندسية ولا يمكن استخدامه خارج نطاق المشروع.



رؤية الكلية: تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية للتنمية البيئة وتسييرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربية زلطفية (العينة ١)

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب / الهيئة العامة للطرق والكباري ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة حبيبية .

مصدر العينة : محطة ٢٧١+٩٠٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منفوط).

المعشوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ اسلام الشبراوي الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه - جامعة المنيا ، توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية... تم توريد العينات ٢٦/٢/٢٠٢٢

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعمل وال C. B. R .

مقابلة : شركة احمد عبد القاصر

الرقم المرجعي: ٩٢١٣٤٥١٢٣٧

١- التفرج الحسني :

رقم ٢٠٠	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	٤/٣	١,٥	٢	٢,٥ يوصه	حجم المنخل
٥	٩	٢١	٣٢	٦٠	٧٩	٩٦	١٠٠	النار %

٤ - حد المسؤولية وحد الدولة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	٢٢ %
٢	حد اللدونة	عديمة اللدونة
٣	مجال اللدونة	٠
٤	المواد العضوية	لا يوجد

٢- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعة A-1-a وهي عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوي على مواد عضوية.

4- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) واختبار ال CBR

النتائج	الاختبار
٢,١٧ جم / سم ^٣	أقصى كثافة جافة $\gamma_d \max$
٥.٠٠ %	نسبة المياه الأمثل OMC
٤٥ %	قيمة CBR المقصورة
	نسبة الانتفاش

• تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية



وؤبة الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعويضها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص وصلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في طبقات الردم (عينة من المورد على القطاع).
مصدر العينة : محطة ٢٧٣+٩٠٦.

Page |
٢١٠٥

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفلووط) .
المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا ، **توصيف العينات :** العينات عبارة عن تربة حبيبية... تم توريد العينات ٢٠٢٣/١/٢٥
وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R.

مقولة : شركة احمد عبدالناصر :::: الرقم المرجعي : ٩٤٤٤٨٨٠٨٨٤

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٥ بوصة	٢.٥	٢	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	١٠٠	٨٨	٧٨	٦٠	٣٧	٢٩	١٩	٥.٠

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٢%	لا تزيد عن ٢٥%
٢	مجال اللدونة	٤.٠%	لا تزيد عن ٦%
٣	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتر (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع في المجموعه A-1-a وهي عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
أقصى كثافة جافة yd max	٢,٢١ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١.٨٥ جم/سم ^٣
نسبة المياه الاصولية OMC	٥.٢٠ %	--
قيمة CBR المخفضة	٦٠ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB أو ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	..	..

تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

التربة تصلح للاستخدام في ال Uper Embankment & Lower Embankment

مقرن المعمل
مقرن المعمل
مركز الاستشارات الهندسية

مسائل الخلية : يتم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقا للمعيار القومية لإعداد كوادر مميزات وقادر على المنافسة في سوق العمل محليا وعالميا، كما تقدم برامج تعليمية وأبحاث علمية بما يقدمه المعمل من التطور التكنولوجي

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /274+440 (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجودة مكتب د/هشام حلمي)

بتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01092549093

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.168 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	54.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



فني المعمل
أ/احمد حسنت خطيبه
التوقيع/احمد

مهندس المعمل
م/محمد هاشم البنا
التوقيع/محمد

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة /احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /272+960 (عينة من التوريد علي طبقه -2.5)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجودة مكتب د/هشام حلمي)

بتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01092549093

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	49.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



فني المعمل
أ/ احمد حسنت عطيه
التوقيع/ احمد حسنت عطيه

مهندس المعمل
م/ احمد حسنت عطيه
التوقيع/ احمد حسنت عطيه

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير صلاحية لتربة كسر احجار جيرية (Subgrade)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد مدى صلاحية عينة تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات للإستخدام فى طبقة prepared subgrade لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الثانى (أكتوبر - أبوسمبل) ، القطاع الثانى :: المحطة 274 + 460 (مشون سن)

اسم العملية : إنشاء الجسر الترابى بمشروع القطار السريع

المندوب : وقد تم التوريد بمعرفة مهندس الكسارة الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا .

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات سن مخلوط .

كسارة : شركة احمد عبدالناصر :: الرقم المرجعى : ٩٣٣٩٥٤١٧٨٠

وقد تم عمل الاختبارات الاتية :

١- التدرج الحبيبي ٢- التآكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص وال CBR .

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٥"	٤"	٣"	١,٥"	٤/٣"	٨/٣"	١٠"	٢٠٠"
النسبة الماره %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٧٩	٥٨	٤١	٢٣,٠	٨,٠
حدود المواصفات	١٠٠	١٠٠-٩٥	٩٩-٧٥	٩٠-٥٠	٧٥-٢٠	٦٠-١٥	٣٥-٠	١٢-٠

٢- التآكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود المواصفات / المشروع
١	نسبة التآكل بجهاز لوس انجلوس	٣٢ %	لا تزيد عن ٤٠ %
٢	الوزن النوعى الكلى	٢,٥٥	--
٣	الوزن النوعى الفعال (SSD)	٢,٥٧	--
٤	الوزن النوعى الظاهرى	٢,٦١	لا يقل عن ٢,٥
٥	نسبة الامتصاص	٠,٧٠ %	لا تزيد عن ١٥ %
٦	نسبة التفتت	٠,٣٠ %	لا تزيد عن ٥ %
٧	معامل اللدونة	NP	لا تزيد عن ٦ %
٨	CBR المغمورة	٩٨ %	لا تقل عن ٣٠ %

تم توريد العينة بتاريخ ٢٤/٥/٢١

العينة مسؤلية المندوب ::::

مشرف المعمل

فنى المعمل

حمدى بديع

محمد حمدى

د/ حمدى بديع

د/ محمد حمدى

يعتمد ،،،

الرأى الفنى على مسؤلية اللجنة الفنية

مركز الاستشارات الهندسية

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر

مصدر العينة : العينات من المحطة 273 + 700 (مشون)

المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا :: بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاوله : شركة احمد عبدالناصر :: الرقم المرجعى : ٩٣٣٩٥٤١٧٨٠

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٤ بوصة	٣ بوصة	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٩٦	٨٠	٤٧	٢٤	١٩	١٢	٦,٠

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٢ %	لا تزيد عن ٢٥ %
٢	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦ %
٣	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γ_d max	٢,١٧ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٣٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٥٦ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعملية

• التربة تصلح للإستخدام فى ال Upper Embankement & Lower Embankement

مشرف المعمل

فنى المعمل

حمدي بديع

محمد حمدي

د/ حمدي بديع

محمد حمدي



الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية

مركز الاستشارات الهندسية

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر

مصدر العينة : العينات من المحطة 273 + 800 (مشون)

المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا : بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية) ...

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاوله : شركة احمد عبدالناصر :::: الرقم المرجعى : ٩٣٣٩٥٤١٧٨٠

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٤ بوصة	٣ بوصة	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	١٠٠	٨٩	٧٥	٤١	٢٧	٢٠	١١	٦,٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٠ %	لا تزيد عن ٢٥ %
٢	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦ %
٣	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشوتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γ_d max	٢,١٧ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٣٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٥٩ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعملية

• التربة تصلح للإستخدام فى ال Upper Embankement & Lower Embankement

مشرف المعمل

فنى المعمل

د/ حمدي بديع

د/ محمد حمدي

الرأي الفني على مسئولية اللجنة الفنية

يعتمد ،،،

مركز الإستشارات الهندسية

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج إختبارات صلاحية سن

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة سن للإستخدام في طبقة / Prepared Subgrade لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة / عينة سن من مشون الشركة عند المحطة ٢٧٤+٤٠٠

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ حسن محمد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) . بتاريخ : ٢٠٢٤/٠١/٠٤

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ٠١٠١٠٢٤٤٥١٨

-تنبيه العينة مسنوليها من احضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١-الترج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية
- ٦-إختبار LOS ANGELES
- ٧-إختبار الإمتصاص

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	نسبة المار من منخل 200	9.8%	لا تزيد عن (12 %)
2	مجال اللونة	--	--
3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.233 gm/cm3	--
4	نسبة المياة الأصولية	5.2 %	--
5	قيمة CBR المغمورة	56.1%	لا تقل عن 25%
6	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%
8	نسبة التآكل	28%	لا تزيد عن 30%
9	نسبة الإمتصاص	1.5 %	لا تزيد عن 15%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات Prepared Subgrade.



مهندس المعمل
/م
التوقيع

فني المعمل
/أ
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+١٢٠) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

تنبيه هام: العينة مسنولة من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالتالي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.173gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.1%	--
6	قيمة CBR المغمورة	63.7%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

مهندس المعمل
م/ محمد في محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ محمد علي حيد
التوقيع/



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+٦٤٠) (عينة من المشون)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

- تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.1%	--
6	قيمة CBR المغمورة	58.7%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/ هشام محمد حلمي
التوقيع/

فني المعمل
م/ محمد جبار سعيد
التوقيع/ محمد

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+٦٨٠) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

-تتبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	7.7%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلوية	5.8%	--
6	قيمة CBR المغمورة	60.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/ احمد فاضل عبد الباق
التوقيع

فني المعمل
أ/ احمد صه صه
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٧٠٠+٢٧٣) (عينة من المشون)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

-تنبيه هام : العينة مسنولة من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γ _d max	2.168 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
5	نسبة المياه الأصولية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	62.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/ محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ احمد صديقه
التوقيع