

مزارة الن واللذل البره

السيد المهندس / رنيس الإدارة المركزية بالهينة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة بنى سويف

تحية طبية وبعد ...

الموضوع يخصوص عملية: مشروع القطار الكهرباني السريع (اكتوبر – أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار – منفلوط) بطول ١٦٠ كم من ال ٥٠٠ ١٦٧ كم الي ٥٠٠ ٣٣٤ كم تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية قطاع بطول ٣,٠ كم من ٣٠٠ + ٢٧١ كم الى ٥٠٠ + ٢٧٤ كم

نتشرف بإحاطة سيادتكم بأنه تم نهو جميع الاعمال للعملية عالية بالعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢/١٩٥٦) وعلية يرجي التفضل بالتوجه بالازم نحو تشكيل لجنة استلام ابتدائي للمشروع تفضلوا بقبول فائق الاحترام

مقدم لسيادتك للناصر للمقاولات العمومية and the states 1.1101 0 ... AF . AT . . OAD P - م/معطفى فرالحيد Pe للراحوامص cology. فالم على الأصل FORT



البينة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة - بنى سويف

مذكرة ايضاحيه

المشروع القومى

القطار الكهرباني السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

للعرض على السيد المغدس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

 الموضوع
 بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفاوط) في المسافه من " الكم ٢٥٠ +٢٢١ الى الكم ٢٨٠ +٢٧٤ " بطول ٣.٥ كم (اتجاه – سمالوط) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذة : احمد عبدالناصر فوزى حسن .
- العقد رقم: ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٩٥٦ بتاريخ ٢٠٢٢/٥/١٥ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٢/٥/٢٨ .
 - تاريخ النهو المقرر: ۲۰۲٤/۱/۲۷.
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .

مبررات المنطقة بتحديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تحيل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجودة بالمقايسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله .
 - ه الراي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالطم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

حیریا لی<u>۲۰۲۵(۲۱ کی</u> ۱۰ مرتبت / ۱۰ منینه معنه

com your

رنيس الإدارة المرك للمنطقة الساد Tisia. اللوفيل

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (اكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منظوط) قطاع من كم 350+271 الي كم 274+850 بطول 3.5 كم (اتجاه سمالوط) عقد رقم (1956 / 2022 / 2023) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

المكتب الفنى / مكتب الدكتور حسن مهدي

-	المعاد معدلة رقم (٢	6	مكتب أد/مص للإستشارات ا	لهنسية	A
-	أعمل تشاه الصر الثرابي للقطار الكاريكي السري	ه (التتوير	1 heready 1	States of the local division of the	-
	الطاح الثاني (المر مال) من معطة ١٠٠٠٠٠٠ مت	ibas,	A+117 well An	1 كمر	
or No. 1	اللذ شركة / احد عد النامر المال/ات المرمية واعال رسف الغرار من معطة ١٠٢٠٠	_			
رلم اليند		الوحلة	الكنية	متر الللة	الاجمال
	إعمال الإنتاجي . بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزودعات والمعقلقات والق يستلزم لها استخدام التقيف ذلك الطبيعة الزراعية الكليفة بعمل حق ٢٠ سم و التخلص منها بالمذالب المعومية تمهينا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهتلس المشرف مسافة النقل حق ٥٠٠	TP		A,T0	4,50
•	متر و يدم احتساب علاوه ٢, جنبه لكل ٢ كم زيادة. بالمار المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشحار والمزيرومات والمغلقات والى يستلزم لها التنقية باستخدام (التوديار البلدوزار) ف مناطق ذات الطبيبة الزراعية الكثيفة وفيت يشمل المطير وازالة الجلور يعمي لايقار من - ماروخ طبقا للذيرط والمواصفات وتعليمات المهتمس المشرق. - علاوة ٣, جنبه لكن كم زيادة.	74	A.	10,1	10,1
-					
1.0	إعدال الحلو	1	of the local division of the local divisione	On Property lies, in case, in case,	States and a
Ŧ	بالمار المكعب اعمال حفر باستخدام المعنات المركانيكية لجميع أنواع الذية عنا الذية الصخرية وتسوية السلح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية التوصول في نسبة الرطوية المطلوبة والنمك الجيد بالهزاسات للوصول في أقدى كافلة جافة (62% عن الكافلة الجافة العصوى) ومحمل على البنة تحميل ونقل الأثرية قزائدة المسافة 6 من محور الطري يوتم التنفيذ طبقا المناسب التصميمية والطاعات المرضية النموذجية والرصوات التفصيلية المعتمنة والبنة بجمع مشتمالاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة المامة للطرق والكرادي وتشليمات المهنسم المشرق. -علاوة 1 جنبه/كم لمسافة نقل ذلائج الحفر وتصبح 1 راجنيه /كم ابتذاه من ٢٠٢٢/٥/	TF			
	خلال شهر مارس ۲۰۲۳.	Te	TANY	11,1	11111
	خلال شهر ابريل ۲۰۲۲.	Te	11	11,1	19.95.4
	المنفذ خلال شهر مايو ۲۰۲۲.	Te	1.141	11,0	19.997.0
	علاوة مسافة نقل ٢.٧ كم ابتداء من ٢٠/٥/٤ -٢. (٢٠,٧-٩. ٩	Te	1114	T,OT	TET.V.F1
	بالمار المكسب اعمال حفر باستغدام المعنات الميكانيكيه في التريه المتعاسكة عنا الزيه الصغرية (باستغفام الفيليوزر) وتسوية السطح ولارت السوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك التعبد باليونسات للوصول الى أنمى كتافة جافه (195% من الكافة المصري) ومحصل على البند تحميل وذكل الأثرية الذياء المسلمة - ه، عنر من معروا الطريق ولم الننفيذ طبقاً المناسب المصميية واللطاعات الموضية النموذجية والرسومات المتعملية المعندة والبلة بحميم مشتملاتة طبقاً للاسابيب المصميية والمعلقاءات الهوينة المامة النطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنبه/كم لمسافة نقل نائج الحفر وتصبح 1,1 جنبه /كم ابتداء من 17/1/10.	77			
٤	المنفذ خلال شهر بوتيو ۲۰۲۲.	Te	1.775	T.,1	rrr1.v,1
	المنفذ خلال شهر بوليو ٢٠٢٣.	Te	TTOTE	ri	1ATEL
	المنفذ خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢.	Te	ETIA	TT,A	10129-12
	المتغذ من سيتمير ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٢.	Te	11	TT,4	1017.1
	علاوة مسافة نقل ٢,٧ كم ابتداء من ٢.١٢٢/٥/٤ . (٢.٥٠٦,٠)= ٢,٢	Te	11979	T,OT	1011.
	علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢.١٣/٥/٤. (٢,٦.٥.٠)= ٢	Te	1.17	7,71	זרזד,וד
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكنيكيه في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عنا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بلاحت التسوية والرقى بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والنمك الجيد بالبلارات الوصول الى أقص كثافة جافه (35% من الثقافة المهافة المصرى) ومحصل على البند تحملي ونقل الأثرية الزائشة لمسافة ٥٠ متر من محمور الطريق ونيم التقلية طبقاً للمسرى) التصميمية والقطاعات الحرضية الموتجية والرصومات الفضميلية المعتمنة والبند بجميع مشتيلائة طبقاً لأصول المصاعة ومواصفات الهرية الموتجية والرصومات الفضميلية المعتمنة والبند بجميع مشتيلائة طبقاً - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنقط، لباستخدام البلدوزر والى تحدد بمعرفة المنطنة المشرقة. والاستشارى . - والاستشارى .		*		
	المنفذ خلال شهر بوليو ۲۰۲۲.	Te	٥٦٨	ro,£	r.1.V,T
	المنظر علان شهر المسطين ۲۰۲۲. المنظر علان شهر المسطين ۲۰۲۲.	Te	14.5	F1,9	114479,1
	المنفذ عن سيتمبر ٢٠٢٢ حق ٢٠٢٢. المنفذ من سيتمبر ٢٠٢٢ حق ٢٠٢٢.	Te	107	W	ALVT
	المتقدمن سيتمبر ٢٠١٦ حق ٢٠٢٢م. علاوة يسافة نقل ٢٦٦ كم ابتداء من ٢٠/٩/١	Te	TOTA	1,71	ATA, TA

inder . ديد مطلقة المراري المقاولات المامة dr. 010

مانقطار ال 2, القادر من بهذة

-	man the		مقايسة معدلة رقم (٢ اتجاه سمالوط	"	مكتب اد/م للإستشارات ا		A.
		الملكة الملكة الملكة ال	الجرد التراني للقطار الكهريكي السرير	ه (التوبر	[لوسط]	Contract of the local division of the local	-
		اللطاع اللار (يتم ما / ما	للوط) من معطة ١٧٢+٨٠٠ على	· . ibe.	A+177 web A+	124	
16.10			ال رسف الطرق من منطق ١٠٣٠٠ ا	الوحدة	۲۰۱۱ ۲۷۱۰۸ ملول ۲۰۰۰ که الکمیل	علد :(١٩٥٦): علد الملة	الاجدال
لبند	بالمار المكتب اعدال حفر بالمغذات ال	بَيان الأعمال لميكانيكة في تربة صخرية		and the second			
	ومحمل على البند الآن 1- تحمل وقل نتج الحفر لمساقة لا 2- ارتباد المول الجانية بإستغنام ال المنسوب التصعيمي لتشكيل الجسر وا التصويل الى نسبة الرطوية المطلوبة و التقصيلية المعتمان والبند يجميع مشة التقصيلية المعتمان المرقي. - علاوة 1 جنيه/كم لمساقة نقل ناتج ا	سنات الميكنيكية دنيلها باستغنام الات النسرية بسط الاكتاف (اسبة تحمل كاليلوموزا هي للمات الجيد بالهراسات للوصول ال لمتاسبب التصميمية والقطاعات الم تملاية طبقاً لاصول الصناعة ومواصا	، ١٠ (٢) ورشها بالمياه الاصولية العني كثافة جافة (٢٥ من الكثافة رضبة النموذجية والرسومات فقات الهيئة المامة للطرق والكياري				
	ذات إجهاد (۲۰۰۰-۱۰۰) كجم/سم۲			Te	,	A-,T	٨٠,٢
	ذات (جهاد (۲۰۰۰۲۰۰) كجم/سم٢			Te	1	17,0	14,0
_	ذات (جهاد (۲۰۰۰۲۰۰) كجم/سم۲			Te	1	117,9	1117,8
	بالمتر المكعب اعمال حقر باستخدام ا بالمياة الأصولية للوصول ال لسبة الر (20% من الكتافة الجافة اللصولي) و الطريق ويتم التنقيذ طيفاً للساسيب ال المستعدة والبند يشمل استخدام المواه ولي حالة زوادة مسافة نقل تأتج الحفر - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل تأتج ا	رطوية المطلوبة والدمك الجير بإلهرا. محمل على البند تحميل ونقل الأثرية لتصعيمية والقطاعات المرضية النمو ه وتلبيت السفو وإعداد المدقات عل عن - 10 مار عن محور الطريق يتم	سات للوصول إلى أقص كثافة جافة 4 الزائدة لمصافة - ١٥ مار من محور رئجية والرمومات التقصيلية 6 مصفو لحركة المعنات. 9 حصاب 1 جنبه للكيل مار زباده.	74			
	المنظأ غلال شهر بنابر٢٠٢٣.			Te	0111	π	174709
	المتغذ غلال شهر فبراير ۲۰۲۲.			T.P	T.VV0	TO,V	1. 1.177.0
	المتغذ غلال شهر مارس ٢٠٢٢.			Te	T.VV0	F1,1	סריורוו
	المنفذ غلال شهر ايريل ۲۰۲۲.			Te	IATIA	TLY.	1141
	المنفذ خلال شهر مايو ۲۰۲۳.		5	Te	£ - AET	F1.1	10.11.1.
	المنفذ خلال شهر بونيو ٢٠٢٣.			Te	E-ALT	TV,1	IOTVOTA,T
	المنفذ علال شهر يوليو ٢٠٢٣.			Te	£ . ATA	TV,1	10700-4,4
	العنقذ خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣.			Te	T.ET1	F4,T	T,OPATPII
	علاوة مسافة نقل ١,٧ كم قبل ٢/٥/٤	-,T =(1,0-1,V).T-Y	12.000	Te	ALANY	7,-	17979.5
	علاوة مسافة نقل ١,٧ كم ايتداء ١/٥/٢	.,Y=(1,0-1,V).T.TT		Te	101400	•,11	11.017
	a manager and	Embankment الردم		1	A CONTRACTOR	and the second	(IIII)
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثيرة مطاب سم حق منسوب (-2 حتر) اسقل منس ورشها بالدونه لاستكمال المنسوب ال ورشها بالدواء الأصولية التوصول إلى ش المنهذ المحرومات المنصيلية العص المنهذ للطرق والكباري وتعليمات المه المرابق والكباري وتعليمات المه المرابق من الاستراب ويتم احتساء اعتبارا من ٢٠٢٢/٥٢. - وليند لا يشمل عمل تعويت و تعليما - وليند لا يشمل القيمة المحجرية.	وب الفرمه و بسمك لايزيد عن 70. تعميمي الشكيل الجسر والاكتاف (وي اوتيم التنفيذ طبقاً للماسيب ال تعدد والبند يجميع مشتملاته طبقاً مند المفرف. مية الدهك عن 10% يحسب ارزيادة (ب علاوة 1,1 جنبه لكل كم بالزيادة (سم اعلى من مضموب (2 مرّ) من السية تحمل كالبلوزيا حتى (2 %) . بالمراسات للوصول الى العمن كثالة مسعيدة والطاعات المرضية لأصول المعاعة ومواصفات الهيئة اجتبه على زيادة نسبة الدمك لكل او التقصان و تصبح 1,0 جنبة لكل كم	77			
	المنفذ علال شهر يناير ۲۰۲۳.			Te	AVTA, TA	1.	٥٢٣٧٢٠,٨
	المنقذ خلال شهر قبرابر ۲۰۱۳.			re	1181-	٦٤,٨	1-17-64
	المنفذ خلال شهر مارس۲۰۲۲.			Tr	9590	11,1	1104.4
	المنفذ علال شهر ابويل ٢٠٢٢.			Te	11970	11,7	1177777,0
	المتقد علال شهر مابو ۲۰۲۳.			Te	TTAIT	٦٧,٢	1077-77,7
	المنقذ غلال شهر يونيو ٢٠٢٣.			Tr	ITVOT	٦٨,٢	977747,8
				Te	19175	٦٨,٥	ITITVTE
	المنفذ خلال شهر بوليو ۲۰۲۳.			Te	T0T	٧١,٥	1848815,0
	المتغذ خلال شهر أغسطس ٢٠٢٢.			Te	1	١٢	١٣
5	كركة توريد أترته قيمة القواد المحجرية للأتربة بالإساقة	INT A SHARE AND THE OWNER	ولطاعات	Te	1	££,A	£1,A

لله إلى المحمد
البليز المكتب أعمال توريد وفرق طبقة تأسيس (100 معم العربيات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الملان من متخل ٢٠٠٠ تكسور الكسرارات والمطابقة للمواصفات والعص معم العربيات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الملان من متخل ٢٠٠٠ من ٢١٢ والعربي الوارد بلالاعقامات الخاصة بالمشروع لا تل نسبة الملان من متخل ١٠٠٠ لوح التعميل عن ٢٠ معربياسكان وينم فردها عل طبقتي باستغذام الادونة العطاوية والدعك مسك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ مم ورضها بالمبار الأصولية العطاوية والذي لا تسبق الجديد للعرابات لوصول إلى أعمى كانفة جانفة تصون (لا تلل من المطاوية العطاوية والمعالية الجديد للعرابات الوصول إلى أعمى كانفة جانفة تصون (لا تلل من الكنفة المصلية والمنة تتصل الجديد للعرابات الوصول إلى أعمى كانفة جانفة تصون (لا تلل من الكنفة المصلية والمعالية والمعالية الجديد للعرابات الوصول إلى أعمى كانفة جانفة تصون (لا تلل من الكنفة المعلية والمعالية والمعالية الجديد للعرابات الوصول إلى أعمى كانفة جانفة تصون (لا تلل من الكنفة المعلية والمعالية والمعالية الجديد للعرابات الوصول إلى أعمى كانفة جانفة تصون (لا تلل من الكنفة المعلية، والمعالية والمعالية والمعالية العربة العرابية العوصول إلى أعمى كانفة جانفة تصون (لا تلل من المعرفة على أن لا يوت عنهم المعالية وسول المعالية والعلمات والعوبية العلونية العظاوية والمعالية والمعالية والمنة لتصل العربة العراب العرصول إلى أعمى كانفة جانفة والسولية العظاوية والعامية المعرفة. - مسابقة العلم لا تقل معن ٢٠٠ كم كانية توريد أساس كانية توريد أساس المعالية من عاربة ترا جنبه لكل ٢ كم بالزيادة أو القصان. وتصبح ٢،١ جنبة لكل كم اعتباؤا من ١/٥/٢٠٠٠. - مسابقة العواد المحجرية المعالية الإنصانية والعصان. وتصبح ٢،٢ جنبة لكل كم اعتباؤا من ١/٥/٢٠٠٠. كانية توريد أساس المعاد والذي والدون وقرم علية علية المعان المعانية. - المعاد والا المحجرية العرابي الحمالية إلى نسبة الدمك ٢٠٠٤ ٢٠٤٢ ٢٠٤٢ المعالية المعالية مع المعالية والعالية المعالية المعالية المعالية المعالية المعالية معالية العرابية والطابية المعالية والي على المعالية والي على المعالية من ٢٠٠ مع والا يزين سنية ٢٠٢٢ مع والا يزين سنانية ٢٠٤٢ مع والا يزيد نسبة المعالية معن من ٢٠٤ مع والا يزين سنانية ٢٠٢ والمعالية وقدم عن ٢٠٢ معرابيا الميالية العيابي عل اليلية على معالي اليولي على اليولي على المعالي والي اليا
قيمة المواد المحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٠ % ٢٠ ١ % استقطاعات ٢٠ ١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١
قيمة المواد المحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٠ % ٢٠ ٢ % استقطاعات ٢٠ ٢٠ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١١٢ ١
طبقات الإساس من المكتب أعمال توريد وفرش طبقة الساس Subballast بالمتر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلية الملازمية نائج تكسير الكسارات والمطابقة والتحرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا نقل نسبة تعمل كالبقورنيا عن ١٨٨ والا يقل معامل المرونة (122) من تجرية لوح التحصل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفائد بجهاز أوس أنجلوس عن ٢٣٠ والا يزيد الاحتصاص عن ١٤٥ ويتم فردها على طبقتني باستخلما الات السوية الحديثة على لا يزيد سيك الطبقة بعد تعام الدمك عن ٢٠ مع موضا علية الإستخلاص الله الذي تعايد الدولية إذ يونيد سيك
بالمتر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلية المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة المواصفات وأقص حجم للحبينات ما يين ٢٦،٥ مم إلى ١٠ عم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ثلا والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفوزنيا عن ٨٨٠ والا يقل معامل المرونة (٢٧) من تجرية لوح التحميل عن ٢٠٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الغار من أبليلوس عن ٢٣٠ والا يزيد الاختصاص عن ٢٥، ويتم فردها على طبقتن باستخلما الان النسوية العارية على لا يزيد سمك الطبقة بعد تعام الممان عن ٢٠ ميروضا عاد الأصباط العارية العارية على الا لا يورينا عن ٢٠٠ والا
الموضيفات والعلى خصم للحبيبات ما ين 1.6 مع إلى - 4 مع والا يزيد نسبة العار من منخل - 4 من ذلال والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا نقل نسبة تحصل كالبلوزيا عن - 40 والا يقل معامل المروزة (Ev2) من تجرية لوح اللاحصل عن - 11 ميجابسكال والا يزيد نسبة القائد بمجاز لوس الخلوص من - 37 والا الطبقة بعد تعام الدعل عن - 7 سم وضعا بالحالة الإصباط المحدية على أن لا يزيد سمك
الهراسات للوصول إلى الأمن كتافة جافة لصوى (لا تلل عن ١٠٠ (عرف الكنافة المعدلية والمنت لعني . التجارب المعدلية والمعلية ويمم التنفيذ لأصول طرقا الصناعة و الروسومات التقصيلية المعتمدة والنذ يجميع المحارب ا مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تلق عن ٢٠ كي - السعر لا يشعل قيمة المواد المحجرية.
كارتة توريد أساس قيمة المواد المحجرية لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٦٠ ٢١ (١٥ استطاعات م
114 114
البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني
بالمتر المستفع اعدال نوزيد وصب غرسانة عادية سمك 16 سم لارتفاع ١٠ متر رأمى لعماية الاكثان والعيول الجانية تنكون من من مراجب من وطوعيت مترج ٤٠ مرا مراح مرق والاخانات عابقا العليمان الاستفاري (فير حسيكا) على أن يكون السن نظبك وسعنول والرمل على من الشوالب والطفائة والاناتو والمواد الدرية مع وضع استقل البلاطة للوصول ال مناسب تصعيمية على أن تحقاق كار والنيع جمعين والمعاد المتعلي على على منابع المطلب المعتم المسلح وعلى القواصل بالينيومين المرحل والنشية لعن الدراسة المهاد لا يقل عن ١٠٠ الاكتاب المراح مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتشابيات المعتمان والنطو البند بحصع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتشابيات المهندس العشرية. يتم اضافة علاية قدوما 8 حتم بعد اول ١٠٠ متر رأسى على أن تحاف لكل مستاح إلا يقل عن ٥٠ ما رأسي إ
من دونوميت مقدمة لوزيد وحب خرسائة عادية لندفر قدمة سفلية وعلوية للاكتفاق والميول الجانبية تتكون من ٨. ٢٢ بالمار قد مكتب اعدل لوزيد وحب خرصائة عادية لندفر علمان وطوية للاكتفاق وطبيا تشايدت الإستشاري (الهر مسيكام على أن يكون السن نظب ومنسول والرما على من تقولس والمناذ والمان والعزار فعلمان والمن بعمال الجهزير واستشال مناسب القريل المنابعة لعلى المارس المنامي والمناذ والمان والمناذ والمان وعلوا القريلة والمناد مشتعلاته طبقا لمواصفات العشريرة والعامات الهيدس العشران.

.

و میا ای در این رامز کنان بانند شروعه هو ایش راین ، لین این اند در در ها ها در این و سیاری در اساسی ی سینانی داد ایش میاریا رفتا سار کنی مییا آغاز بکار ((د) / (1 - ۱) در در این سیار

-	بد الد	-	حباهرمجيا	مرسانيا	-	-	
	است. باشر النب سو در بندید محد میشید بمواد را ایا در ایا میلیا دیدیا کند.	-	1	And Personnelle	and the second	-	1.0
	الله فقد عن علم الروسية وعن محمد معرف أوراعها مدينا معليا وتبعا الطو معنى الروز معرف المرابع معرف معرف المرابع ما معال معرف معرف المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المعال معرف المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المحال المرابع المحال معرف المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المحال المرابع المرابع من المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المر المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع من المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابع الم					100	
	الشيرة فنصار إلى ينبع مشتقا عيّا أمن فساماً ومرسط فيها عمّاً على وقورته والبلد ليهم عذرك	"		-			
		-					
'	لنظ غلال شهر مارس ۲۰۱۳. منظ بالا بند و مارس ۲۰۱۳.		TATY	TA41,4A1		1414	****
	المتلا على شهر فرط ٢٠٢٣.	•	YTT	¥TT,441	1.1	¥.1	4.1
	المتلا بقامن ملير ۲۰۲۴	•	1.441	1.499,11		1.4.4	
-	طوراً مسلقاً على 7.7 عو يكان من 11.1719 (7.7.4 . په 7.7 يحم عضر حوار برنجار قبين فيلين از كان اعتماد بر كان اعتماد بر كان اعتماد	,	4414	1417,11		414.	
	یم کمی می در این ایند که می ایند را این این ایند به این اینده و بینا این این این این این این این این این این						
i	كمثلا بقامن ملور ٢٠٢٣		1441.	13431,91		19117.	
	محوة مسطانيل ٢.٩ كوليكاد من ١٣/١٢٢٤، (٣.٩ مه، يهد ٢.	•		19944,41	11010	11.14.	
1	هورا منطاقال ۲٫۹ کم ایکاد من ۱۹۷۹ ۲۰۰۰ و ۲٫۵۰۰ ۰ (۲٫۶۰۰ ۲۰		1.7.	1.91.4	1.14	1.14.	
	لمام الحار، العل هز يشتم عسنا ميلويه أو على نتيه المنه كها شهرة و حل من علي المنه المن إن إنسان المناح بأد عنها وقر يشيم العرق المن المن المن المن المن المن المن المن						
•	العترابي - يكر العنه برع الدياة خلقا بعدائم اليانين والتي تعد بعرفة فتطلأ قطرية - يحمدوني - - حكرة • يفجره فسطة فقر تقو كنفر وتسرية ١ - يابية الم يقده من ١٩٢٩٩٨ -						
	هنالا نيشا من مليو ۲۰۲۴	4	****	****,**	1.41	T	•
	علاوة سيطة لقل 7.1 غو ليقاد من 1747م7, (7.1.0.4. به الـ 1.1. يحق عضر اصل طريبتندر ضدت ميتقدر لر هار رميز استرد بان السيا روش طبقة	4	TV11	11+1,71	1043	T.A.	
	بعر العب الذي طريعتم المان ميتيه از شعر ويديا منه والاستيارين بقيا الحياة الميتران من قرية الميتان وعليه بين الحيان في الحيان الحيان وي المان ويعام المان على المراح في المان وقرية الميتران الوليان المانية المراحين المراحين مع وي المانية الميتران من الماني في الميتران الميتران الميتران الميترين الم الراحة (يما معالية في القرن من الماني في معالية الميتران الميتران الم المانية (ميتران المانية في القرن من الميتران الميتران الميتران الميتران الميتران الميتران الميتران الميتران الم						
	النظ غلال شهر يقار ۲۰۱۳.	•				·	
	النظ غلل شهر فراير ۲۰۲۴.		F	T.V14,T1		Ŧ	
	النظلا غائل شهر مارس ۲۰۱۳.		T. YY.	T	•	T	
	النظا غائل شهر ايريل ۲۰۲۴.		-	14710,71	,	1991.	
	المتقة ايتما من مايو ۲۰۲۴		101170	1.499,61	101111-	1.11141	
	مورد سکا افراده ایران (۲۰۰۳)، در ۲۰۰۳ وارد. ا		A1457	ALAAT, 51		ATT.	
	ڪريا سڪا ڪراب ۾ چيند (1994- ۾ (1994- ۾ - 1		103170	1+1171,71	1+111-	1.7771	
	است. است. Extension میکر استان وزیرد و بار کردا مایندا کار مندن و کاری با مایند (د. کاری) و سال ۲ روا در ۱۰ در	100		- Labor To	1		
	الكراسي ويني ويكر كان مانوا الترسف ويكونه بلنامم الان الدين الما الان من الم في قدن (ذعار العلم الدين الدين الله الان المان المان الم العالي العرب (الان النها الان ويون المان العالم المان المان المان المان المان المان المان الم الان الان						
•	استاذ غلان شهر بنای ۲۰۱۲.		AVTA,1A	A170,10	ALT.		
	هنظ عان شهر قرابر ۲۰۱۲.		1191.	11901,11	1170.		170.
-	المتلا علل شهر عارس ٢٠١٣.	4	171.	4741,47	1170		1170
		4	11140	111111,01	1100.		100.
	فتقا لماس علو ٢٠٦٢	71	AT	AT14.	A.AT.	A AT	
		-				A.AT	

Scanned with

419

1 the



ین سنا ، ننا تین کیر واسل کستان بلوی پی چنا اسل کسر کیل کنا و کل و - طری کر ۵۰ پیل میلی کنا ، دینا اس ب کسر کشوک کسی: پیل أصل طل رقم (۱۹/۱۱/۱۰۱۲/۱۰۱۱ کیاه مسلوط بد عتر حيد إحر - ليانا

~	بد العد	-	ماسعها	Witte La	عبة البعاد فسيط سبط	مر سا سا	تنيا الترية باستخس
	ALM.	100		(and the	des allans derits das		باستقس
	يشتر شعبر اعتر هر بنشاهم قستان خيافتها ان الري فشمنت ما الله تعلمه المناهم فيفترل واسرة قسلم باند عنها والان بغيرة حيرية ترسن قريب قريل علمي وعدة اليه بقرمنة ترمين قر قسن قطا بقال (كالان حد قطات عنه العرب) مريش فريق استر ويلا يا قريباً قريباً الساق - علم من معرف عليه قطا بقال استرب الميتيا والقاطة اليها المنا قطر والارد العرف العربي العرفية. - يورا ا بينام استأذ الا تقا قطر وضيع 1. دينا الواقية من 1.1111.						
	هنتظ علال شهر بولير ٢٠٢٣.		1.911	1.901,17		1	1.077
	هناظ عادل شهر بوليو ۲۰۱۳.		*****	*****		TIAL.	
	ديناذ علن شهر اغسلس ٢٠٢٢.		4114	1317,11		1	
	لملط من سيلمبر ٢٠٢٢ هلي ٢٠٢٢.٠		13	10,17			11
	مارد مسطة نقل ٢.٧ كم ابشاد من ١٩/٥/١٤ . (٢.٧. م. ابت.		13474	(11111.1.*		1011.	
	مادرا مسطة نكل ٢.٦ كم ليكام من ١٩٥/٢٠٢. (٢.٦.٩.٠)		1.17	1.11,63		114	114
	يقتر شعب اصل طر بشنغة همنت تميلقيه في الربة شعبة المنه أورية منعريا في						
Ê	المنظ غلال شهر بولير ٢٠٢٣.		034				
	النظ غلل شهر اغسطس ٢٠٢٣.		17.1	14.1.13		1111	1117
	النفذ بن سيتمبر ٢٠٢٢ هتي ٢٠٢٢.		107	100.74		T0.	
	علاية مسطة غلل ٦,٦ كم ابتداء من ٢,١٣٢/٣٠ . (٦,٦) ها ٢,١		TOTA	T#T3,TY		TIVY	TEVT
	يمتر حصر اعلن هو ينتعنها همت تيافيه في قطر رامنية قطو رادن قلبي رادن قلبي واردن يشربه اهرية كارمين قريبة الروية معترية المشاهر المشاهر الميانية المراني (قلبي تقاليه الارام) ورية الثانية مؤال قلبين المسيبي إنقاطات قريبة التربية والرويات التشاهر المارين ورفي هذا زياد مطالبات قلب قطر من ١٩٠٠ عرف من من قطريا برام مسال بهته التيرين اليام. ورفي هذا زياد مطالبات قلب قطر من ١٩٠٠ عرف من من قطريا برام مسال بهته التيرين اليام. ورفي هذا زياد مطالبات قلب قطر من ١٩٠٠ عرف من مع قطريا برام مسال اليام.						
	دىلغا خلال شەر ماير ۲۰۲۲.	-	1 . ALT	1.471,11		TAAVY	*****
	هناها های شهر بولیو ۲۰۲۴.	-	1.417	1.471,33		*****	****
	فنظ خلل شهر برابر ۲۰۱۲.		1	1		*****	****
	هنظ علال شهر أغسطس ٢٠٢٢.	*	F. 171	T		*****	AAYPA
	ناورة مسطة كال ١,٧ كم فيقاد ١٩٤/٣٠. (٧,١-٠,٠). ترا.		101400	107171,19		114714	14914
	Extenioest ad the	-		California de	- Service -	Pra contain	Contra la
	أسل السلى بزورية برقد قرب اعتباة العرسان والبنان بالمنام الان العربي بسما 7ري من . مم عن شعرب (2-14) الشريب القرب الدرسة لزرانة من اسرا الحريث رضين (2-14) رمينمين الاسرية العرسان الدربي المرتبي العربي تحمد والالثان الميا الماريني عن . 12) رونونها بليم والمرية العرسان الرابية بيس منشئة عليه المراسية والمائلة العربية المرامي الدرسة العربية المعان العربي المرتبية عليه المائية المحمية والمائلة العربية المرامي الاربي المريفة المعان المعانية المعانية المائية المحمية والمائلة العربية المرامي الاربي المريفة المعانية العربي منشئة عليه العربية المحمية والمائلة العربية الموادي ال المريفة المعان الرابية المعانية المائية المحمية والمائلة العربية الموادية المعانية العربي - المريفة عليه المعانية المعانية المائية المحمة العربي المائلة المريفة المعانية المعانية المائية - المريفة المعانية المعانية المائلة المائلة المائلة المائلة المائية المعانية المعانية - المائلة المعانية المعانية المائلة المائلة المائلة المائلة المائلة المائلة المائية المائلة - المائلة المعانية المعانية المائلة المعانية المعانية المعانية المائلة المائلة المائلة المائلة المائلة - المائلة المعانية المائلة المعانية المعانية المائلة المائلة - المائلة المعانية المائلة المائة المائلة المائلة المائة المائلة المائلة المائلة المائلة الم	•					
1	الملطة غلال شهر مليو ٢٠٢٣.	**	TTAIT	*****		TTTTT	****
	المتلقة خلال شهر بوتيو ۲۰۱۳.		14404	17401,41		17117	TETT
		-				14731	
-	هنال عاد شهر بوليو ۲۰۱۲.	**	14134	14117,66		10111	AVTI

بعد 2024-3-22	من سبتمبر 2023 الي 2024-3-22	أغسطس 2023	يوليو 2023	يونيو 2023	مايو 2023	الاجمال (م3)	البند	ال المحطة رقم	من المحطة رقم	
		10759.9	32279.8	10759.93		53799.67		272+120	271+376	1
	243.31	729.927	243.31			1216.545	تربة متماسكة	272+680	272+580	2
1932.82	483.20					2416.02	متعالمته	274+876	274+720	3
	567.72	1703.16	567.72		1	2838.605	تربة	272+680	272+580	4
	40587.04	10146.76				50733.8	شديدة التماسك	272+020	271+376	5
	14203.36	40834.66	40834.66	40834.66	40834.66	177541.99	1 Second	273+400	273+100	6
	20817.41			1		20817.41	سفو ا	273+400	272+940	7
		ا.د حسن مهدي	عن الاستشاري			(XYZ)	المراسية	1	عن الشركة	-

الرحمن

م/ احمد خالد

.....

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان) شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية من الكم 271+350 إلي الكم 274+850 بطول 3.5 كم كميات القطع الاجمالية

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي





m2] 1.79 7.67 4.71 4.98 0.59 4.16 4.08 87.8	14404. Cut Vol (m3) 37.87 452.39 1,176.17 1,873.10 2,728.83 3,776.35 4 859.76		As Bullt vol.cut Qty(m3) 37.87 414.52 723.78 696.93	Total.Qty
1.79 7.67 4.71 4.98 0.59 4.16 4.08 87.8	37.87 452.39 1,176.17 1,873.10 2,728.83 3,776.35		37.87 414.52 723.78	Total.Qty
7.67 4.71 4.98 0.59 4.16 4.08 87.8	452.39 1,176.17 1,873.10 2,728.83 3,776.35		414.52 723.78	
4.71 4.98 0.59 4.16 4.08 87.8	1,176.17 1,873.10 2,728.83 3,776.35		723.78	
4.98 0.59 4.16 4.08 87.8	1,873.10 2,728.83 3,776.35			-
0.59 4.16 4.08 87.8	2,728.83 3,776.35		696.93	
4.16 4.08 87.8	3,776.35			1
4.08			855.73	-
\$7.8	1 000 74		1,047.52	-
Res Contractor	4,858.76		1,082.41	
10.77	6,277.58		1,418.82	
19.44	8,247.78		1,970.20	-
29.07 1	10,630.69		2,382.91	-
11.63 1	13,037.72		2,407.03	
6.88	14,922.88		1,885.16	
3.72 1	16,528.89		1,606.01	
01.37 1	18,379.80	сит	1,850.91	
1.74	19,510.92		1,131.12	-
00.92	20,637.54		1,126.62	
11.93	22,766.11		2,128.57	
7.44	24,859.89		2,093.78	-
2.68	26,761.11		1,901.22	53,799.67
2.53	28,513.19		1,752.08	1.000
3.33	30,171.83		1,658.64	-
90.9	31,914.15		1,742.32	-
2.82	33,651.34		1,737.19	-
1.57	35,195.28		1,543.94	-
			1,541.38	-
			1,699.25	-
4.58	40,155.33		1,719.42	-
-C7.17	and the second second second		1,418.44	-
75.6	42,902.38		1,328.61	-
8.74	44,545.74		1,643.36	4
9.75	46,430.60		1,884.86	4
05.15	48,479.54		2,048.94	4
76.07	50,291.73		1,812.19	-
			1,206.51	-
			695.72	4
36.44	52,808.23		614.27	-
	53,450.00		1 1	-
	53,799.67		349.67	1
	6.88 1 3.72 1 3.72 1 3.72 1 1.37 1 1.74 1 30.92 1 1.74 1 2.68 1 2.53 1 3.33 1 30.9 1 2.82 1 1.57 1 2.56 1 7.36 1 4.58 1 99.75 1 05.15 1 76.07 1 4.58 1 14.58 1 14.58 1 16.44 1	6.88 14,922.88 3.72 16,528.89 3.17 18,379,80 1.74 19,510.92 30.92 20,637,54 11.93 22,766.11 7.44 24,859.89 2.68 26,761.11 2.53 28,513.19 3.33 30,171.83 30.9 31,914.15 2.82 33,651.34 1.57 35,195.28 2.56 36,736.66 7.36 38,435.91 44.58 40,155.33 7.26 41,573.77 75.6 42,902.38 8.74 44,545.74 19.75 46,430.60 05.15 48,479.54 76.07 50,291.73 44.58 51,498.24 24.99 52,193.96 36.44 52,808.23	6.88 14,922.88 3.72 16,528.89 1.37 18,379.80 1.74 19,510.92 30.92 20,637.54 11.93 22,766.11 7.44 24,859.89 2.68 26,761.11 2.53 28,513.19 3.33 30,171.83 80.9 31,914.15 2.82 33,651.34 1.57 35,195.28 2.56 36,736.66 7.36 38,435.91 44.58 40,155.33 7.26 41,573.77 75.6 42,902.38 8.74 44,545.74 19.75 46,430.60 05.15 48,479.54 76.07 50,291.73 44.58 51,498.24 44.99 52,193.96 46.44 52,808.23	6.88 14,922.88 3.72 16,528.89 1.37 18,379.80 1.74 19,510.92 10.92 20,637.54 11.93 22,766.11 7.44 24,859.89 2.68 26,761.11 2.53 28,513.19 3.33 30,171.83 30.9 31,914.15 2.82 33,651.34 1.736 38,435.91 4.58 40,155.33 7.26 41,573.77 7.44 24,902.38 8.74 44,545.74 19.75 46,430.60 05.15 48,479.54 2,091.73 1,812.19 14.58 51,498.24 14.58 51,498.24 14.59 52,808.23

	كهرباني السريع	الكهربائي السريع ناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار ال	مشروع القطار مال الجسر الترابي والأعمال الص	إستكمال إستاد أع				
		ابوسمبل)	(اکتوبر		and hadeled			
Lie Jan		لناصر للمقاولات العمومية	تنفيذ شركة احمد عيد اا		سكتب أعارمهن مهدى للإستشارات لهنسية			
دوزد) وتسوية السطح بآلا		؟ متماسك , 70% شديد التماسك) • في القريه المتماسكه عنا القريه الص لات التسويةالخ التماسك (ترية متحجرة او) عد 4الخ	ستخدام المعدات الميكانيكيا وتسوية السطح بآ الميكانيكيه في التريه شديدة التسوي	: بالمتر المكعب اعمال حفر يا	ببالمتر المكعب			
	المنفذ في شهر(يوليو &أغسطس&سيتمير) 2023							
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol	As Built vol.cut					
				Qty(m3)	Total.Qty			
272+580	8.23	0.00		0.00				
272+600	46.67	549.01		549.01				
272+620	59.1	1,606.76	CUT	1,057.75	4,055.15			
373.540					.,			
272+640	64.57	2,843.54		1,236.78				

4,055.15

TOTAL CUT VOL

4055.15

295.53

عن الاستشاري أ.د ح م/ احمد عزب

2.52

272+680



(XYZ



Contraction of the second	كهربائي السريع	. العمومية	الأعمال الصناعية بقطاعات ا (أكتوبر -ابوسعيل) احمد عبد الناصر للمقاولات ي (4) عقد رقم (1956/ 22	تنقید شرکا مستخلص جار	إستكمال إسناد أ	عتب أدراسن مهدي الإستارات لهنسية
ۍ ملسوب ۍ ملسوب	، لا يزيد عن 50 سم ح مب الذرية الذ	م الات التسوية بسمك مديد (-2 مقر) هن ملس	حصر الردم شهر مايو 2023 مواصفات وتشغيلها باستخدا يزيد عن 25سم اعلي من مل	نقل أتربة مطابقة لل	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 مة) اسفار ملسود	يند رقم (9)
Station	FILL Area	FILL VOLUME			VOLUME	
273+500	80.62	806.18	806.18		(tryim) 806.18	Total.Qty
273+520	69.71	1503.28	2309.46		1503.28	
273+540	71.59	1412.99	3722.44		1412.99	
273+560	75.03	1466.22	5188.66		1466.22	
273+580	79.88	1549.13	6737.80		1549.13	
273+600	94.84	1747.20	8485.00		1747.20	
273+620	108.4	2032.39	10517.39		2032.39	
273+640	125.38	2337.79	12855.18		2337.79	
273+660	117.72	2431.03	15286.21		2431.03	
273+680	85.38	2031.04	17317.25		2031.04	
273+700	0	853.80	18171.05		853.80	
273+800	4.67	46.66	18217.70		46.66	
273+820	11.19	158.60	18376.30		158.60	
273+840	35.86	470.55	18846.86	FILL	470.55	71722.32
273+860	65.96	1018.17	19865.03		1018.17	
273+880	91.95	1579.10	21444.13		1579.10	
273+900	109.88	2018.32	23462.45		2018.32	
273+920	92.96	2028.42	25490.87		2028.42	
273+940	72.16	1651.20	27142.07		1651.20	
273+960	80.35	1525.05	28667.11		1525.05	
273+980	103.86	1842.03	30509.15		1842.03	
274+000	111.14	2149.95	32659.10		2149.95	
274+020	118.51	2296.46	34955.56		2296.46	
274+040	102.37	2208.80	37164.36		2208.80	
274+060	102.65	2050.26	39214.62		2050.26	1
274+080	115.09	2177.43	41392.05		2411.43	

1	كهرباني السريع		شروع القطار الكهربائي السري إلأعمال الصناعية بقطاعات (أكتوبر -ابوسعيل)		إستكمال إستاد ا		
Consul data		(2023/ 202	ة احمد عبد الناصر للمقاولان ي (4) عقد رقم (1956/ 2 حصر الردم شهر مايو 2023	مستخلص جار		ىكتر أدلسن مەن ئېشتارك لونسېة	
دى ملسوب	، لا يزيد عن 50 سم - وب الفرمةالخ	ام آلات النسوية بسمك سوب (-2 متر) من مئس	بواصفات وتشقيلها باستخد يزيد عن 25 سم اعلي من مل	رنقل أترية مطابقة لل ب القرمة و بسمك لا	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسفل منسود	يند رقم (9)	
Station	FEL Area	FEL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME		
	A COMPANY OF A	A DECEMBER			(tm)(n3)	Total City	
274+100	117.6	2326.93	43718.98		2326.93		
274+120	123.75	2413.57	46132.54		2413.57		
274+140	90.79	2145.44	48277.98		2145.44		
274+160	86.48	1772.68	50050.66		1772.68		
274+180	106.45	1929.33	51980.00		1929.33	6	
274+200	75.08	1815.36	53795.36		1815.36		
274+220	54.16	1292.45	55087.81		1292.45		
274+240	47.87	1020.29	56108.10		1020.29		
274+260	38.57	864.32	56972.42		864.32	1	
274+280	29.83	683.98	57656.40		683.98		
274+300	27.81	576.42	58232.82	FILL	576.42	1	
274+320	40.72	685.30	58918.11		685.30	71722.32	
274+340	61.61	1023.25	59941.36		1023.25	1	
274+360	69.82	1314.26	61255.62		1314.26	1	
274+380	79.7	1495.17	62750.79		1495.17	1	
274+400	119.59	1992.88	64743.68		1992.88	1	
274+420	120.59	2401.83	67145.51		2401.83		
274+440	66.88	1874.75	69020.27		1874.75		
274+460	33	998.84	70019.11		998.84	1	
274+480	38.1	710.98	70730.09		710.98	1	
274+500	30.56	686.61	71416.69		686.61	-	
274+520	0	305.63	71722.32		305.63	-	
		A CONTRACTOR	اجمالي كميات الردم المصروفه .			48910.27	
	بيول		,كميات الردم الفعليه الحاليه به			71,722.32	
			ت الردم الفعليه لشهر (مايو 23)	a desta d	1	22,812.05	
			کهیة خصم سمك خ	A	2	979.86	

<u>a</u>		(2023/ 202	(اكتوبر عوسميل) احمد عبد الناصر للمقاولان ي (4) عقد رقم (1956/ 2 مصر الردم شهر يونيو 2013	مستخلص جاز		عداد/مرجم الاعداد المرجم		
ق طسوب	ن لا يزيد عن 50 سم - بوب القرمةالخ	ام الات التسوية بسطا سوب (-2 متر) من ملس	واصفات وتشغيلها باستخد زيد عن 25سم اعلى من مذ	غل أرية مطابقة للم • القرمة و بسمك لام	ا عمال تحميل وتوريد ون (-2 مثر) اسغل منسوب	بند رقم (9) :		
Instan	FEL Area	FIL VOLUME	COMINATIVE VOLUME		VOLUME			
				C	Oty/mil)	Total Qry		
272+300	3.32	33.17	33.17		33.17			
272+320	4.94	82.61	115.79		82.61	-		
272+340	0	49.44	165.23		49.44			
273+500	87.65	876.54	1041.77		876.54			
273+520	76.75	1644.00	2685.77		1644.00			
273+540	78.63	1553.71	4239.48				1553.71	
273+560	82.07	1606.94	5846.43			1606.94		
273+580	86.92	1689.86	7536.28		1689.86	1		
273+600	101.88	1887.93	9424.21		1887.93	1		
273+620	115.44	2173.12	11597.33		2173.12	1		
273+640	132.42	2478.51	14075.84		2478.51			
273+660	124.76	2571.76	16647.60		2571.76			
273+680	92.42	2171.76	18819.36		2171.76			
273+700	58.36	1507.79	20327.15		1507.79			
273+720	24.83	831.98	21159.12		831.98	1		
273+740	0	248.35	21407.47		248.35	1		
273+760	10.7	107.01	21514.48	FILL	107.01	85474.28		
273+780	8.77	194.68	21709.16		194.68			
273+800	14.76	235.25	21944.40		235.25			
273+820	25.08	398.38	22342.78		398.38			
273+840	49.75	748.26	23091.05		748.26			
273+850	79.84	1295.87	24386.91		1295.87			
273+880	105.84	1856.80	26243.71					
273+900	123.76	2296.03	28539.74		1856.80	4		
273+920	106.85	2306.12	30845.86		2296.03	-		
273+940	86.04	1928.90	32774.76		2306.12			
273+960	94.23	1802.75			1928.90	-		
273+980	117.74	2119.73	34577.51		1802.75			
	and the second second		36697.24		2119.73			
	1.000				2287.69			
					2275.73			
					2182.73	-		
1			45488.86		2045.48	125		
274+000 274+020 274+040 274+060	111.03 116.54 101.73 102.82	2287.69 2275.73 2182.73 2045.48 من الاستشرار الم	38984.93 41260.65 43443.38 45488.86	مر المراجع المراجع المراجع	2287.69 2275.73 2182.73 2045.48 2045.48	2.5 States		



	بوبان فسريح		نروع اللطار الكهرباني السرير وأعمال الصناعية بلطامات (أكتوبر غيوسميل)		استقعال إستاد أ	
ever observed		(2023/ 202	احمد عبد الناصر للمقاولان ي (4) عقد رقم (1956/ 2/ تعبر الردم شهر يوليو 2023	مستخلص جارا		عد ادامن مع توحداد جنب
ن ملسوب			واصفات وتشغيلها باستخدا زيد عن 25سم اعلى من مل			ېند رقم (9) :
Station	FUL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME	-
			Contraction of the last		Qty(m3)	Tatal.Qty
272+160	2.28	22.79	22.79		22.79	
272+180	5.51	77.87	100.66		77.87	
272+200	7.7	132.04	232.71		132.04	
272+220	19.49	271.86	504.56		271.86	
272+240	20.75	402.41	906.98		402.41	
272+260	17	377.51	1284.48		377.51	
272+280	23.16	401.59	1686.08		401.59	
272+300	28.51	516.65	2202.73		516.65	
272+320	31.29	597.94	2800.66		597.94	
272+340	23.01	543.02	3343.69		543.02	
272+360	16.21	392.21	3735.90		392.21	
272+380	16.04	322.52	4058.42		322.52	
272+400	19.15	351.98	4410.40		351.98	
272+420	9.36	285.08	4695.48	FILL	285.08	104637.72
272+440	0	93.55	4789.04		93.55	
273+500	94.5	945.02	5734.06		945.02	
273+520	83.6	1780.98	7515.04		1780.98	
273+540	85.47	1690.69	9205.73		1690.69	
273+560	88.92	1743.92	10949.64		1743.92	
273+580	93.77	1826.83	12776.48		1826.83	
273+600	108.73	2024.91	14801.38		2024.91	
273+620	122.28	2310.09	17111.47		2310.09	-
273+640	139.27	2615.49	19726.96			-
273+660	131.61	2708.74			2615.49	-
273+680	99.26		22435.70		2708.74	
273+700	65.21	2308.73	24744.43		2308.73	-
	03.21	1644.76 عن استشاری (د	26389.19		1644.76	-

2		عدرادامر جو الإستارة فيتية				
ى ملسوب	ه لا يزيد عن 50 سم « وب الفرمهالخ	نام الات اللسوية بسما: سوب (-2 مثر) من مل	واصفات وتشغيلها باستخا زيد عن 25سم اعلى من ما	إنقل أترية مطابقة للم ب القرمة و يسمك لأم	: اعمال تحميل وتوريد و (2 متر) اسغل منسود	بند رلم (9)
-	Fill Area	FEL VOLUME	COMPLEATIVE VOLUME		VOLUME	1000
		1		1	(Emlyn)	Total.City
273+720	31.68	968.95	27358.15		968.95	
273+740	0	316.83	27674.98		316.83	
273+760	10.7	107.01	27781.99		: أعمال تحميل وتوريد ونة (-2 متر) اسفل منسوب (-2 متر) اسفل منسوب (
273+780	8.77	194.68	27976.67		194.68	
273+800	14.76	235.25	28211.92		235.25	
273+820	25.08	398.38	28610.30		Onventil 968.95 316.83 107.01 194.68 235.25 398.38 748.26 1295.87 1856.80 2296.03 2306.12 1928.90 1802.75 2119.73 2427.65 2574.17 2486.49 2327.96 2521.75 2737.85 2824.50 2556.37 2183.60 2340.26 2226.30 1703.37 1431.22	
273+840	49.75	748.26	29358.56		748.26	
273+860	79.84	1295.87	30654.42	FILL	1295.87	
273+880	105.84	1856.80	32511.22		1856.80]
273+900	123.76	2296.03	34807.25		2296.03	1
273+920	106.85	2306.12	37113.37		2306.12	1
273+940	86.04	1928.90	39042.27		1928.90	-
273+960	94.23	1802.75	40845.02		1802.75	
273+980	117.74	2119.73	42964.75		2119.73	
274+000	125.03	2427.65	45392.40	FILL	2427.65	104637.72
274+020	132.39	2574.17	47966.57		2574.17	
274+040	116.26	2486.49	50453.07		2486.49	1
274+060	116.54	2327.96	52781.03			-
274+080	135.64	2521.75	55302.78		-	
274+100	138.15	2737.85	58040.63			-
274+120	144.3	2824.50	60865.13			-
			63421.50			-
274+140	111.34	2556.37	65605.10			-
274+160	107.02	2183.60				-
274+180	127	2340.26	67945.36			-
274+200	95.63	2226.30	70171.66			-
274+220	74.71	1703.37	71875.03		1703.37	1
274+240	68.41	1431.22	73306.25		1431.22	-
274+260	59.11	1275.25 عن الاستشاري إرد	74581.50		1275.25	125

2	كهرباني السريع		شروع اللطار الكهربالي السرر لأعدال الصناعية بقطاعات (اكتوبر غيوسميل)		إستكمال إستاد ا	
Casel and a		عد اداسز جو تجتارد جب				
ى ملسوب			واصفات وتشغيلها باستخد زيد عن 25سم اعلي من مل			بند رقم (9) :
Station	FEL Area	FEL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME	and the later
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Oty(m3)	Tetal.Oty
274+280	50.38	1094.89	75676.40		1094.89	
274+300	48.36	987.35	76663.74		987.35	
274+320	54.23	1025.87	77689.61		1025.87	
274+340	86.27	1404.99	79094.60		1404.99	
274+360	94.49	1807.55	80902.15		1807.55	
274+380	104.36	1988.47	82890.62		1988.47	
274+400	144.26	2486.16	85376.78		2485.16	
274+420	145.26	2895.12	88271.90		2895.12	104637.72
274+440	91.55	2368.05	90639.95		2368.05	
274+460	57.66	1492.12	92132.07		1492.12	
274+480	62.76	1204.26	93336.33		1204.26	
274+500	55.23	1179.88	94516.21	FILL	1179.88	
274+520	43.41	986.35	95502.55		986.35	
274+540	28.1	715.13	96217.68		715.13	
274+560	28.32	564.20	96781.88		564.20	
274+580	51.6	799.20	97581.08		799.20	
274+600	77.8	1294.02	98875.10		1294.02	
274+620	73.84	1516.34	100391.44		1516.34	
274+640	45.24	1190.78	101582.23		1190.78	
274+660	29.32	745.58	102327.80		745.58	
274+680	56.51	858.30	103186.11		858.30	
274+700	44.32	1008.39	104194.50		1008.39	
274+720	0	443.24	104637.72		443.24	-
		، سابقا شهر (يوٽيو2023)	اجمالي كميات الردم المصروف		-	85,474.28
	لميول	بعد خصم سمك خرساته ا	ي كميات الردم الفعليه الحاليه ا	المجا		104,637.72
	سائه الميول	202) بعد خصم سمك خر	ت الردم الفعليه لشهر (يوليو3	اجمال کمیا		19,163.44
		خرسانه الميول	كمية خصم سمك			4,464.74
Con the second	مین میدی میں میدی روح دومین المیں الموادیل	عن الاستشارى ال حد عزمه المستشارى ال لوا المسلم		(NYZ) La	من استندوه ۱۱ مست جال ۱۰ مست جال	Perelity
File	ا من منب الك	mint 5	التح الديني	1.12		15, 1.rior

and clease	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسعبل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمفاولات العمومية مستخلص جاري (4) عقد رقم (1956/ 2022 / 2023) حصر الردم شهر أغسطس 2023					ڪي عقب ادامين مهدي انچنداران فينسية
ي ملسوب	، لا يزيد عن 50 سم حا وب الفرمةالخ	ام آلات التسوية يسمك	واصفات وتشغيلها باستخد يزيد عن 25سم اعلي من من	نقل أتربة مطابقة للم	أعمال تحميل وتوزيد و (-2 متر) اسفل منسوم	بند رقم (9) :
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	-	VOLUME	-
					Qty(m3)	Total.Qty
73+860	107.04	1840.02	52475.53		1840.02	
73+880	133.05	2400.92	54876.45		2400.92	
73+900	150.97	2840.21	57716.65	تنفيذ شركة ا مستخلص جاري حص ونقل أترية مطابقة للمو	2840.21	
73+920	134.04	2850.11	60566.77		2850.11	
273+940	113.26	2472.99	63039.75		2472.99	
73+960	121.44	2346.93	65386.69		2346.93	
73+980	144.94	2663.73	68050.42		2663.73	
74+000	152.24	2971.75	71022.16		2971.75	
74+020	159.6	3118.36	74140.52		3118.36	
74+040	143.45	3030.50	77171.02		3030.50	-
74+060	143.75	2872.06	80043.08		2872.06	
74+080	156.18	2999.33	83042.41		2999.33	
74+100	158.68	3148.64	86191.04		3148.64	1
74+120	164.85	3235.37	89426.42	FILL	3235.37	141081.76
74+140	131.88	2967.34	92393.75		2967.34	
74+160	127.56	2594.40	94988.15		2594.40	
74+180	147.55	2751.14	97739.29		2751.14	
74+200	116.17	2637.27	100376.56		2637.27	1
74+220	95.24	2114.17	102490.73		2114.17	
74+240	88.97	1842.11	104332.84		1842.11	
74+260	79.66	1686.22	106019.06		1686.22	
74+280	70.91	1505.69	107524.75		1505.69	1
74+300	68.91	1398.24	108922.99		1398.24	1
74+320	74.77	1436.85	110359.84		1436.85	1
74+340	95.65	1704.25	112064.09		1704.25	
74+340	103.88	1995.36	114059.45		1995.36	
74+380	113.75	2176.36	116235.81	-	2176.36	1
Ke		عن الاستشوى ال سايون مشرقي الع المسالية الع المسالية	an Fr	Jel in	عن استغاده ا است جنگه اکوفع 1:	من مربع سنة: المعن العمام من ناولات العامة تا : ١٠٢١٥٢ عام

.

	كهرباني السريع					
equel citate		نکار ادامان مهان الإستقارات الهنمية				
بق منسوب			مواصفات وتشغيلها باستخد يزيد عن 25سم اعلي من مك			بند رقم (9) :
Station	FILL Area	FILL VOLUME			VOLUME	
					Qty(m3)	Total.Qty
272+880	19.3	538.28	12221.58		538.28	
272+900	23.73	430.31	12651.90		430.31	
272+920	0	237.34	12889.23		237.34	
272+960	12.31	123.06	13012.30		123.06	
272+980	44.12	564.27	13576.57		564.27	
273+000	66.08	1102.02	14678.59		1102.02	
273+020	46.85	1129.34	15807.93		1129.34	
273+040	0	468.52	16276.45		468.52	
273+500	121.7	1216.96	17493.41		1216.96]
273+520	110.81	2325.03	19818.44		2325.03	-
273+540	112.68	2234.84	22053.28		2234.84	
273+560	116.11	2287.89	24341.17		2287.89	
273+580	120.98	2370.89	26712.06		2370.89	and a
273+600	135.93	2569.06	29281.12	FILL	2569.06	- 141081.76
273+620	149.48	2854.06	32135.18		2854.06	
273+640	166.48	3159.55	35294.73		3159.55	
273+660	158.81	3252.90	38547.63		3252.90	
273+680	126.46	2852.71	41400.34		2852.71	
273+700	92.43	2188.93	43589.27		2188.93	
273+720	58.89	1513.21	45102.48		1513.21	1
73+740	42.75	1016.33	46118.81		1016.33	1
273+760	36.78	795.23	46914.04		795.23	1
273+780	34.96	717.34	47631.38		717.34	-
273+800	41.95	769.11	48400.49		769.11	
273+820	52.29	942.46	49342.95		2942.46	
273+840	76.96			1		-
.737640		1292.56 عن الاستشارى إي	50635.51	1 start	1292.56	1200
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	مروع النصار ال عبر النيري مراجع معادية	- wie an		and the second second	14. 19 10 10 10 10	ولات العامة ولات العامة مرجع

ALL OFFIC		علم ادامین بهدی تجنندان کوشب				
ىق ملسوب			بواصفات وتشغيلها باستخدا بزيد عن 25سم اعلي من منس			بندرهم (9)
Station	FILL Ares	FILL VOLUME			VOLUME	
	4.37	43.73	43.73		Qty(m3) 42.73	Total.Qty
272+140	4.27	42.73	42.73		216.04	
272+160	17.33	216.04	258.77		396.62	1
272+180	22.33	396.62	655.38		472.49	-
		472.49			616.53	-
272+220	36.73	616.53	1744.41	FILL	747.32	
272+240	38	747.32	2491.73		722.42	-
272+260	34.24	722.42	3214.14 3960.63		746.49	-
					861.56	-
272+300	45.75	861.56	4822.19			-
272+320	48.53	942.85	5765.04		942.85	-
272+340	40.26	887.92	6652.96		887.92	-
272+360	33.45	737.12	7390.08		737.12	-
272+380	33.29	667.43	8057.51		667.43	inner
272+400	36.4	696.87	8754.39	FILL	696.87	141081.76
272+420	26.6	629.99	9384.37		629.99	-
272+440	12.87	394.75	9779.13		394.75	4
272+460	5.64	185.10	9964.23		185.10	
272+480	7.75	133.81	10098.04		133.81	
272+500	0	77.45	10175.49		77.45	
272+520	4.3	43.00	10218.49		43.00	1
272+540	12.88	171.83	10390.32		171.83	
272+560	0	128.83	10519.16		128.83	
272+740	15.18	151.75	10670.91		151.75	
272+760	20.91	360.83	11031.74		360.83	
272+780	0	209.08	11240.82		209.08	
272+840	4.86	48.59	11289.41		48.59	
272+860	34.53	393.89	11683.30	1	393.89	

Scanned with CamScanner

3	كهرباني السريع	مشروع إنشاء القطار ال	شروع القطار الكهرباني السرير والأعمال الصناعية بقطاعات (أكتوبر خيوسميل)	أعمال الجسر الترابى و	إستكمال إستاد	
rest clear	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (4) عقد رقم (1956/ 2022 /2023) حصر الردم شهر أغسطس 2023					عليه ادامين مهدي الإستاران فينسبة
ېټی ملسوب	ولا يزيد عن 50 سم - وب الفرمهالخ	م آلات التسوية بسمك وب (-2 متر) من منس	مواصفات وتشغيلها باستخدا يزيد عن 25سم اعلى من منس	اِنْقَلْ أَتَرِيةَ مطايقة لل ب الغرمه و يسمك لا	: أعمال تحميل وتوريد و (-2 متر) اسغل منسود	بند رقم (9)
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME		VOLUME	
			-	-	Qty(m3)	Tetal.Qty
274+400	153.64	2673.89	118909.71		2673.89	
274+420	154.66	3082.94	121992.65		3082.94	
274+440	100.94	2555.95	124548.60		2555.95	
274+460	67.05	1679.89	126228.48		1679.89	
274+480	72.15	1391.98	127620.46	اعمال الجسر الآراي وا تنفيذ شركة مستخلص جارز ونقل اترية مطابقة للم ب الفرمه و يسمك لاع المرابة و يسمك لاع بالفرمة و يسمل و يس	1391.98	
274+500	64.6	1367.54	128988.00		1367.54	
274+520	52.81	1174.13	130162.13	تنفيذ شركة مستخلص جارة ونقل الزرية مطابقة للم ب الفرمه و بستك لام المرابة و بستك لام ب الفرمة و بستك لام ب الم	1174.13	141081.76
274+540	37.5	903.11	131065.23		903.11	
274+560	37.69	751.98	131817.21	FILL	751.98	
274+580	60.99	986.86	132804.08		751.98 986.86	
274+600	87.18	1481.67	134285.75		1481.67	
274+620	83.23	1704.07	135989.82		1704.07	
274+640	54.64	1378.71	137368.52		1378.71	
274+660	38.71	933.51	138302.04		933.51	
274+680	65.91	1046.22	139348.25		1046.22	
274+700	53.72	1196.30	140544.56	مستغلص جارع حم ونقل اترية مطابقة للبم ب الفرمه و بسمك لايز FILL FILL اجمال كميات ا اجمال كميات ا اجمال كميات ا	1196.30	
274+720	0	537.20	141081.75		VOLUME Chy(m3) 2673.89 3082.94 2555.95 1679.89 1391.98 1367.54 1174.13 903.11 751.98 986.86 1481.67 1704.07 1378.71 933.51 1046.22	
	1.1	سابقا شهر (يوليو2023)	اجمالي كميات الردم المصروفه	1		104,637.74
	لميول	دد خصم سمك خرسانه ا	لي كميات الردم الفعليه الحاليه به	العجا	-	141,081.76
	رسائه الميول	202) يعد خصم سمك خ	ه الردم الفعليه لشهر (أغسطس3	اجمالي كميات		36,444.02
		رسائه الميول	كمية خصم سمك خ			1,894.15



المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر – أبوسمبل) من الكم 350+271 حتى الكم 850+274 بطول 3.5 كم

تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر فوزي حسن للمقاولات العمومية

أنه في يوم الأحد الموافق 28 / 5/ 2023 وبناء على عقد العملية رقم 1956/ 2022 /2023 اتجاه سمالوط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / مصطفى مجد عبد الحميد
 2- السيد المهندس / جمال مهدي ابو الهدي
 3- السيد المهندس / مجد عبدالماطى
 4- السيد المهندس / مجد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثلقي)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي) المدير التنفيذي للاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي) استشاري المساحة (XYZ)

مهندس عن الشركة المنفذة

1-السيد المهندس / صلاح محمود مسلم

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 28 / 5 / 2023 هو تاريخ

استلام الموقع وقلل المحضر على ذلك . اللجنة من الهيئة (تطرفته الدل) -4 -3 -2 antrestille -1 الشركة المنفذه (طرف ثاني) up -1

C. mel

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببنى معويف مهندس (طارق الجزار



بيان بتقارير اختبارات صلاحية أثرية للتأسيس اسم المشروع: مشروع القطار الكهريائي السريع (أكتوبر-أسوان) القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

مكتب أدامن مهدى للإستشارات قهنسية

المعمل	المحطة	التاريخ	10
جامعة المنيا	مشون 271+000	2022/12/26	1
جامعة المنيا	مشون 271+900	2022/12/26	2
جامعة المنيا	273+906 مشون	2023/01/25	3
مكتب أ.د.م هشام حلعي	محجر تراب 271+806	2023/01/30	4
مكتب إ.د.م هشام حلمي	عينة نائج قطع 271+680	2023/02/27	5
مكتب إ.د.م هشام حلمي	مشون جانب المسار 272+220	2023/02/27	6
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب يمين المسار	2023/03/20	7
مكتب إ.د.م هشام حلمي	محجر تراب يمين المسار	2023/03/20	8
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/04/10	9
مكتب ا.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/05/06	10
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/05/06	11
مكتب إ.د.م هشام حلمي	من 273+800 الى 2- 274+260	2023/05/16	12
مكتب أ.د.م هشام حلمي	272+200 مشون 272+200	2023/06/05	13
مكتب إ.د.م هشام حلمي	274+420 محجر تراب 274+420	2023/06/08	14
مكتب أ.د.م هشام حلمي	عينة ناتج قطع 272+300	2023/06/08	15
مكتب إ.د.م هشام حلمي	272+300 مشون تراب 274+400	2023/06/12	16
مكتب أ.د.م هشام حلمي	مشون 272+200	2023/06/12	17
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/06/19	18
مكتب إ.د.م هشام حلمي	274+420 محجر تراب 274+420	2023/06/19	19
مكتب إ.د.م هشام حلمي	مشون 272+200 272	2023/07/09	20
مكتب إ.د.م هشام حلمي	274+420 مشون 274+420	2023/07/10	21
مكتب أ.د.م هشام حلمي	مشون (272+260 - 272+220)	2023/07/18	22
مكتب ا.د.م هشام حلمي	تشوينات القطاع 272+140 272+140	2023/07/18	23
مكتب اردم هشام حلمي	مشون (274+400 - 274+360)	2023/07/18	24
مكتب ا.د.م هشام حلمي	274+420 محجر تراب 274+420	2023/07/24	25
مكتب إ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/07/24	26
مكتب ا.د.م هشام حلمی	مشون 272+200	2023/08/02	27
مكتب أ.د.م هشام حلمي	محجر تراب 274+420	2023/08/02	28
مكتب أ.د.م هشام حلمي	عند المحطة (274+760) قطاع ارض طبيعية	2023/08/08	29
مكتب ا.د.م هشام حلمي	عند المحطة (273+223) قطاع ارض طبيعية	2023/08/08	30
مكتب أ.د.م هشام حلمي	عند المحطة (273+380) قطاع ارض طبيعية	2023/08/08	31
مكتب إ.د.م هشام حلمي	272+200 مشون	2023/08/14	32
مكتب ا.د.م هشام حلمی	محجر تراب 274+420	2023/08/17	33
مكتب ا.د.م هشام حلمی	محجر تراب 274+420	2023/08/29	34
مكتب إ.د.م هشام حلمي			_
مكتب أ.د.م هشام حلمي	مشون 274+440 توريد 272+960	2023/10/10 2023/10/10	35
مكتب ا.د.م هشام حلمي		2023/12/18	37
مكتب اردم هشام حلمی		2023/12/18	38
مكتب أ.د.م هشام حلمي		2023/12/18	39
مكتب ا.د.م هشام حلمي		the second se	_
مكتب ا.د.م هشام حلمی مكتب ا.د.م هشام حلمی		2023/12/18	40
مكتب ٢.د.م هشام حلمي جامعة المنيا	1	2024/01/04	41
جامعة المتيا		2024/05/21	42
		2024/05/21	43
جامعة المنيا	مشون 273+000	2024/05/21	44

الاستشارى المشرف

11 14 and the second

51

للمق



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام محد حلمي

تقرير بلتائج إختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير إداءًا على طلب شركة / أحمد عيدالناصر

وذللك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المعطة / عينة (١) (٢٧٢ + ١٢٠) (٢٧٢ + ١٢ الى ٢٠٠ + ٢٧٢) قطاع ارض طبيعية

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ هشام طمي) رقم الهاتف = ٢٠٠٩٢ ٥٢٠

ستاريخ توريد العينة : ٢٢/٨/٨

تنبيه هام: العينة مستولية من أحضرها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

ا الندرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٢-اختبار البروكتور ٤-اختبار المواد العضوية

وكانت نتالج الاختبارات كالاتي :

ملاحظات	التتلاج	نوع الإختبار	5
	A-1-a	تصنيف العينة	1
	NP	مجال اللدونة	*
	2.170 gm/cm3	اقصى كثافة جاقة (البروكتور) yd max	7
	5.90%	نسبة المياة الأصبولية	5
	45.30%	قيمة CBR المغمورة	0
	لا يوجد	المواد العضوية	6

و بمقارئة تتائج العيثة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

فني المعل المعل الم التوقيع ا

مهندس المعمل ما مروانه (تباج-

mine ويلاست المحسني EGSCO 12 4/ 1-1 + 200 2 1 1/12214 111. 5000

مشروع : قطار اسوان الكهريائي المتريع – القطاع الثالي



استشاري أبحاث التربة والاساسات : ارد.م. هشام محد حلمي

تفرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إحداد هذا النعرين بداءا على طلب شركة / أحمد عبدالفاصر

ونلك لتحديد لحصالص وهدي صلاحية عبية تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / عينة (١) (٢٨٠ ٢٧٢) (٢٧٢ ١٠٠ الى ٢٠٢٠ ٢٧٢) قطاع ارض طبيعية

- المتدوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٠٩٠٢ د ١٠٩٢ م

خاريخ توريد العينة : ١٨/٨٢،٢

تَنْبِيه هام : العينة مستولية من احضر ها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السويع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

المالتدرج الحبيبي احد السيولة واللدونة

۲-اختبار البروكتور

t-اختبار CBR ٥-الختبار المواد العضوية

وكاتت نتائج الاختبارات كالاتى :

ملاحظات	النتائج	نرع الإختبار	e
	A-1-b	تصنيف العينة	1
	NP	مجال اللدونة	1
	2.152 gm/cm3	ائصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	٢
	7.00%	فسية المياة الأصولية	12
	41.20%	فيمة CBR المغمورة	0
	لا يوجد	المواد العضوية	6

و بمقارلة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها.

فنى المعل المعل التوقيع / في

مهتدس المعمل ما النوفين التراجيج



متروع : قطار اسوان الكهرياني السريع – القطاع الثاني



استشاري ابحاث الترية والإساسات : ا.د.م. هشام مجد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مَعْدَمَةً : تَمَّ التاء منا التحرير بناءًا على طلب شوكة / أهمة عبدالناصر

والله لتعديد مصامص ومدني صلاحية عيدة لراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصطر العينة : عند المصطة / (١٧٤ + ٢٧) (١٧٤ + ٢٧ الى ١٨٠ + ٢٧٤) قطاع ارض طبيعية

- المنتوبين وقد تم توريد العينة بمعرقة ١- م/ احمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ عشام طمي) رقم الهاتف = ١٠٩٢٥٤٦٠٩٣

ستاريخ توريد العينة : ٢٢/٨/٨

تتبيه هاد: العينة مسولية من احضر ها

- إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الالحتبارات الأتية :

ا التشرح الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٢-اختبار البروكتور ٢-اختبار CBR ماختبار المواد العضوية

وكاثت تتاقيح الاختبارات كالاتى :

ملاحظات	التتانج	نوع الاختبار	100
	A-1-b	تصنيف العربة	2
	NP	مجال اللدوئة	
	2.148 gm/cm3	اقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	
	6.80%	نسبة المياة الأصولية	- 12
	37.40%	قيمة CBR المغبورة	
	لا يوجد	المواد العضوية	

و بمقارنة تتاتج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للتأسيس عليها .

فني المعل المعيد التوقيع المحيث

مهندس المعمل التوقيح المراني ج



مشروع : قطار اسوان الكهرياني المتربع – القطاع الثاني



استشاري أيحاث الترية والأساسات : أردم هنام محمد طمئ

man posed

يقربر بنتائج اختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بذاءا علي طلب شركة / احمد عبد الفاصن

وذلك لتحديد خصائص وبدي صائحية عينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجمر الفطار الكيرباتي

مصدر الجنة : عد المحطة / (٨٠ + ٢٧١) عينة من ناتج قطع

- المتدوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة م/ عمرى متولى . يتاريخ : ١٠٢٣/٢/٣٠ ، ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثقري) - (يني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأتية :

ا-التدرج الحبيبي ٢-جد السيرلة واللدونة ٣-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالأتى:

حدىد القبول والرقض طبقا لنسو اصفات	التنانج	نوع الاختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصلايف الجنة	1
لا تزيد عن (16 % 16)	17.3%	فسية المار من مذخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	حديمة اللهونة	سجال الذونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.11 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البريكتور) yd max	4
	7.50 %	فسية المياة الأصولية	1 5
20% تق جن 20%	46.00 %	قيمة CBR المتحدرية	6
لا تزيد عن 1%	分忠议	المتواد العضوية	8

و يمقلينة نتائج الحيثة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم (التربة بها نسية جير عائية)

احمد حسب عليه

مجلدتين ألمصل Spill Is in Stand

مشروع : قطار اسوان الكهريائي السريع – القطاع الثاني



استثناري أبحاث الترية والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بذاءا على طلب شركة / احمد عيد الفاصل

وذلك، لتحديد خصائص رمدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العِنة : عند المحطة / (٥٨٠ / ٢٧١) عبنة من ثانج قطع

- المنتوب: وقد ثم توريد العِنة بمعرفة م/ عمرى متولى . يتلايخ : ٢٠٢٣/٢/٣٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختيارات الأتية :

۱-القريج الحبيبي ۲-حد المبيرلة واللدونة ۲-إختبار البرركترر ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد الحضوية

وكاثت نقائح الاختيارات كالاتي:

حدود الفيول والرقض طيفا تلمو اصفات	النتائج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	11
(15 %) تو با تر ۲۵	17.3%	نصبة المار من منخل 200	12
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديمة الدونة	مجال اللدونة.	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.11 gm/cm3	أتمسي كثافة جافة (الير وتقور) yd max	1 4
-	7.50 %	تستية المنياة الأصوانية	5
لا ننل عن 20%	46.00 %	قينة CBR المغورة	6
لا تز به عن 1%	V Ref.	المواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع قون غير صائحة للاستخدام في طبقات الردم (الترية بها نسبة جين عالية)

113 3 4 74 5 -

مشروع : قطار اسوان الكهريائي السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث الثرية والإساسات : أ.د.م. هشام غير طمي

تقرين بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إحداد هذا التقرير بناءا على مالب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتعديد خصاتص و، دي صلاحية حيثة تتراب الإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الكبرياني.

مصلان الجنة : عند المحطة / ٢٠٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد الجنة بمعرفة م/ عمرى المتولي (ميندس اشراف د / حسن ميدي) رقم الهاتف = ٢٠٣٠٢ ، ٢

. بتاريخ التوريد : ٢٠٢٢/٨٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكورياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الاختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ٢-جد السيولة واللدرنة ٣-لفتبار البروكتور ٤-لفتبار المراد الحدوية مابغتبار المراد الحدوية

وكانت تتانج الاختبارات كالاتي :

حدىد القبول والرفض طبقا للمواصقات	<u>1997</u>	نوع الإختبار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصانيف العرنة	1
لأتربد حن (15 % 15)	14.5%	المبية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	حديمة الدرية	حجال اللدونة	3
لا تل عن 1.88 gm/cm3 ا	2.16 gm/cm3	أقصبي تقافة جافة (البروتخور) yd max	4
	6.41 %	تشتية المتهاة الأصبولية	5
20% حن 20%	45.5%	قيمة CBR المغمورة	6
2 تو بد عن 1%	27.517	المواد العضوية	8

» و يعقلونة تتالج الجنة بمواصفات مشروع التطل السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الرئم

موندين المصلي . ما محرجي محد المينا التوقيع ا

ales come soo 1 real

مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع – القطاع الثاني



استثناري أبحاث الترية والاساسات : أيدم. هشام مجد طمي

127 No. 10-1

GUELL

تقربر ينتائج إختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التترير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد القاصي

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة قراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العِنة : عند المحطة / ٢٠٤ + ٢٢ (محجر قراب يسار المسار)

- المندوبي: وقد تم توريد الجنبة بمعرفةً ١- م/ عمرى المتولى زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٢٠٢٠ ٢٠٢٠ .

٢-م/ مصطفى عبد البنا (مهتدس المعمل مكتب د/ هشام طمي) رقم الهاتف = ٢ ٢٧٩ ١٥ ٢٠٠٠٠.

خاريخ توريد العينة : ٥/٨/٣ ٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياتي السريع (القطاع انشاني) – (بني مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

۱-الثدرج المجيني ۲-مد السيرلة راللدرئة ۲-إختيار البروكترر ٤-إختيار CBR هاإختيار المواد المضوية

وكانت ثنائج الاختيارات كالآنى :

حدود القبول والرقض طيقا للمواصفات	<u> 2731)</u>	توع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تمنيف العرتة	11
لاقت من (15 % 15)	14.1%	نسبة المار من منغل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	4.7%	سجال اللدونة	3
لا قل حن 1.88 gm/cm3	2.167 gm/cm3	اقصبي كذافة جافة (البر وكتور) yd max	4
	6.06%	المنبة العناة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	39.1%	قينة CBR المخورة	6
لا تزيد عن 1%	24.42 3	المواد العضوية	8

و. يمقارنة نتائج الجنة بمواصفات مشروع انقطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

للي المعل ٨ ١ حمد حسد : عصره التوقيع/ المسم

ميندس العملي 14 مططفي محد البنا التوقيع ا مطابق ملك

مفروع : قطار اسوان الكهرياني السريع – القطاع الثاني



استقتاري أبحاث الثرية والاساسات : أبديم. هشام نحيد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مَعْمَةً ؛ ثم إحداد حدًا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصن

وذلك لتعديد خصائص ومدي صائدية عينة تراب الإستغدام في / طبقات الردم لجسر الألحار التجرياني

مصدر العِنْة : عند المحلة / ٢٠٠٠ (مشون يسار المسار)

- المتدويي: وقد تم توريد العِنة بمعرفة م/ عمرو المتولى (مهندي اشراف د / حسن مهدي) رقم الهانف = ٢٠٢٧ ٤ ٠ ٠ ٠ ٠

. بتاريخ التوريد : ١٤/٨/١٤ . ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريقي السريع (القطاع التَّقي) - (بني مزَّار - منقلوه)

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

ا ـالتدرج الحبيبي ٢-مد السيولة واللدونة ٢-إختبار البروكتور ٤-إختبار BR ٥-إختبار المراد المحدوية

وكانت ننانج الاغتبارات كالاتئ :

مهندين المعن 14 (مكم التوقيع/

حدود القيول والرقض طرفا للمواصفات	التتابح	ثوع الاختيار	
(A-1-3) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تمىنىف الجنة	11
(15 %) () () () () () () () () () () () () ()	12.30%	تمدية المار من منذل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	متدرسة الدودة	مجال الدرنة	3
1.88 gm/cm3 ن القال	2.167 gm/cm3	المسى كالله جانة (البر وكترر) yd max (4
	6.17%	فنبية البياة الأصولية	5
20% كَانَ عَنْ 20%	46.0%	قينة CBR المغمورة	6
1% 上海 201	Step 2	المواد العضوية	8

ales child has 1

rhel!

و يمثل ثمة تثانيج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع قبن مسالحة للاستخدام في طبقات الرام

tul was

مشريع : قطار اسوان الكهرية، السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أبدره. هشام مجد حلمي

تقرب بنتائج اختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر.

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكيرياني

مصدر الجنية : عد المحطة / ٢٠ ٤ + ٢٧٤ (محجر تراب يسار المسار)

- المتدوب: وقد تم توريد العينة يمعرفة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مهندس الإشواف مكتب ١/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٢٠٢٢ ٢٠٦٤ ٢٠٢٠

٢-م/ مصطفى عد الينا (مهندمن المصل مكتب 1/ هشام طمي) رقم الهانف = ٢ ١٢٧٩١٥، ١٢٧٩٠

خاريخ توريد الجنة : ٢٢/٨/٢٩ . ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

ولا تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد المنيرنة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت تتانج الاختيارات كالاتى :

حدود القيون والرقض طيقا للمواصفات	E acal	فوع الإختيال	1 6
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تحدثيف الجزنة	11
لأقرب عن (% 15)	13.9%	فسية المار من منخل 200	12
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.2%	مجال اللدونة	3
لا الأل حن 1.88 gm/cm3 1.88	2.161 gm/cm3	المحسى تظافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.34%	نسبة المياة الأصولية	5
20% بالله عن	36.1%	تينة CBR المغمورة	6
لاقريد عن 1%	分配从	المتواد العضوية	8

ه و يمقارنة نتائج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع قهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

قنى المتعل ا/ احمد حلين عطب التوقيع/ في 2 ---

مينس المعلمة من البنا به معرفي مع البنا التوقيع

The fulle

مشروع : قطار اسوان الكورياني السريع – القطاع الثاني



أستشاري أيحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام نحد طمي

تقربر بنتائج إختبارات صلاحبة أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إحداد هذا التقرير بداءا على طلب شركة / الصد عيد اللصن

وذلك لتحديد خصائص ومدي معادمية حيثة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجدير التدار الكبيرياتي.

مصدر الحِنْة : عند المحطة / ٢٠٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المتدوين: وقد تم توريد العِنة بمعرفة م/ عمرى المتولي (ميندس اشراف د / حسن مهدي) رفم الهاتف = ٢٠٣٧٢ . ٠ ٠ ٠ ٠

. بتاريخ التوريد : ١٩/٧/٩ . ٢

إسم المشرىع : مشروع القطار الكهرياتي المدريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-الكنوج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٢-اختبار البروتتور ٤-اختبار CBR ٥-اختبار المراد العضوية

وكانت نتانج الاختبارات كالاتي :

ا حدود الفيول والرقض طيقا لقمواصفات	الننايح	توع الإختبار	S
(A-1-3) - (A-1-1) - (A-2-4)	A-1-a	تعسفرف العرنية	1
(15 %) (三 4) (15 %)	12.90%	تعدية المار عن مذخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	حديمة اللدرقة	مجال اللورنة	3
1.88 gm/cm3 as LETY	2 157 gm/cm3	الحمس كالمله جالة (الدر، كنور) yd max	4
	7.24%	فتمنية الفنياة الأصواية	5
20% تقارحن 20%	47.0%	قيمة CBR المقمورة	6
1% (2-452	计出版	المتواد المضوية	8

و. بمقارنة نثالج العنة بمواصفات مشروع القطار السريع قبن صالحة للإستخام في طبقات الردم

مهليس المعل ٨ all water pipel 18 123:00

alesunanon mbell

22 A Low

مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والأساسات : أ.د.م. هشام مجد طمي

تقرير يبتائج إختيارات صلاجية أترية للتأسيس

مقدمة ؛ ثم إعداد هذا التقرير بذاءا على طلب شركة / أحدد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب الإستخدام في / عليقات الردم لجسر التحالر الكبرياتي

مصدر الجنة : عد المحطة / ٢٠١٠ (محجر قراب يسار المسار)

- المندوبي: وقد تم توريد العِنْة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مهندس الإشراف مكتب ١/ حسن مهدي) رقم الهانف = ٢٠٦ ٢٠٦ ٢٠٠٠،

٢-م/ مصطفى عبد البنا (مهندس المصل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ١٢٧٩ ١٥، ١٢٧٩ .

-تاريخ توريد العِنة : ٢٠ ٢٢/٧/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكيرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

ولد تم عمل الإختيارات الآتية :

١.التدرج المبيبي ٢-حد المبولة واللدونة ٣-لفتبار البروكتور ة-لفتبار CBR مالفتبار المواد العضوية

وكانت ثنائج الاختبارات كالآلى :

حديد القبول والرفض طبقا للمواصفات	11.25M	بالمحمر المحمر	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تحنيف العينة	7
لاترب من (15 %)	13.1%	قدية الدار من منخل 200	12
(A-1-a or A-1-b == 5 max) (A-2-4 == 10 max)	5.1%	محال اللدرنة	3
1.88 gm/cm3 لا تقل عن	2.159 gm/cm3	السي كالله جافة (البروتقور) yd max (4
	7.11%	تندية العياة الأصوانية	5
20% عن 20%	37.4%	تينة CBA المفتورة	1 6
ل لا تقريه من 1% [So all a second	المواد العضوية	8

ه ان بمقارنة تتانج العِنّة بعواصقات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طيفات الزدم

الم المعان N reacoust and ---- F 12.5.51

ميندن المعنى 10 مصطفى مصر المتا التوقيع/ مصطفر ميل

مشروع : قطار اسوان الكهرياني التنزيع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أبديم هشام مجد طعي

يقربر ينتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بداءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستغدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكبرياني

مصفن الجنة : عند المعطة / (٢٣٠ + ٢٧٢ - ٢٢٠ ٢٧٢) (محجر تراب يسلر العسار)

- الملدويين وقد تم توريد العينة بمعرفة ١٠ - م/ عمرى المتولى زيد (مهندس الاشراف معتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٧٣٠ ٢٠ ٣٠ ٠٠

يتنبيه هام: الجنة مستولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٢/٧/١٨

المنه المشروع : مشروع القطار الكهرياتي السريع (القطاع الثاني) - (بني مذار - منفلوه)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-اللتدرج الحبيبي
۲-مد الحبورلة واللدونة
۳-إختبار البروكتور
۲-إختبار CBR
۹-إختبار المواد العضوية

وكانت تثانج الاختيارات كالأنى :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	1201 (23)	توع الإختيان	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تمنيف العينة	1
٢ تزيد عن (15 % 15)	11.90%	نسبة المار من مذكل 2.00	0
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	-	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.160 gm/cm3	الممي كافة جافة (البروكترر) yd max (4
**	6.00%	فسية المتياة الأصنولية	1 5
20% بالل عن 20%	45.40%	فيمة CBR المغمورة	6
لاتوبد عن 1%	8 se to	المواد العضوية	8

و. بمقاولة ثنائج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع فين صائحة للإستخدام في طبقات الريم

المن المعطاء المريما 1-1-1-1

ميندس المحصل المرا ما المحصل المرا القوقيع المحصل المرا
مضرىع : قطار أسوان الكهرياتي السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحك التربة والإساسات : أردم. هشام تجد طمي

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أنربة للتأسيس

مقمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحد عبد الناص

وذلك لتحديد غمانمن ومدي مالاحية حيثة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الخيرياتي

مصدر العِنة : عد المحطة / (١٤٠ + ٢٧٢) (عِنْة من تشوينات قطاع)

- المندوبين وقد تم توريد الجنبة بمعرفة ١٠- م/ عمري المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٣ ٤ ٢ ، ٢ ، ٠

٢- م/ مصطفى مجد الينا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هنام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ١٢٧٩١٥٢.

تنبيه هام ز العينة مستولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٨ ١ /٧/٧٢ . ٢

اسم المشروع : مشروع القطار التهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي ٣-حد السيولة واللارنة ٣-إختيار اليروكتور ٤-إختبار CBR ماإختبار المواد المضنوية

وعانت تثانج الاختيارات كالاتى :

حدود القيول والرقض طيقا للمواصفات	34.312231	ترع الاختيان	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1 1
لا الزيد عن (15 % 15)	12.16%	تصبة المار من منعل 200	10
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		سجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.158 gm/cm8	أتصبي كانة جانة (البرركترر) yd max	A
	5.9%	تسنية النباء الأصوابية	5
لا تقل عن 20%	44.10%	تينة GBR النشورة	6
لاقريد من 1%	She the second s	الفواد العضوية	8

و بمقارنة تتابع الحيثة بمواصفات مشروع النظار السريع في صالحة للإستخدام في طبقات الردم

فتي الدعل إرجهار الرجيديث إراجهار Ot- Made

المعادية المعادية المعادية المعادية المعادية المعادية المعادية المحادية المحادية المحادية المحادية المحادية ال

155 1.20



استشاري أبحاث القربة والإسلامات : أردم. هشام غير طمي

يقربر بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة ; تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصناهن ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الخبر بالي

مصلان العيثة : عند المحطة / (٢٦٠ +٤٧٤ الى ٢٠ ٤ +٤٧٤). محجن تراب يسار المسار.

- المندوب: وقد تم توريد الجنة يمعرفة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٧ ٤

٢- م/ مصطفى مجد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ٤ ١ ٣٧٩١٥٦٦ .

تتبيه عام و الحينة مستولية من أحضرها

خاريخ توريد العينة : ١٨/٧/١٨ . ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياتي المنزيع (القطاع الثاني) - (بني مؤار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأتية :

۱-التدرج المبيبي ٢-حد الموولة واللدونة ٣-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR صاختبار المواد المضوية

وكانت تتانج الاخطارات كالاتى :

حدود القبول والرقض طبقة للمواصفات	1-22-21-224	توع الاختبار	I e
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	Ā-1-a	تصنيف العينة	11
لاقراد من (15 % 15)	11.00%	فسية السار من مشخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3.20%	سجال اللدونة	3
ا لا تقل من 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	اقصى كافة جانة (البروكترر) yd max	4
	5.00%	النجة المهاة الأصواية	5
20% تقل عن 1	46.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تؤید جن 1%	化完成	المواد العضوية	8

و يستغرنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهن صائحة للإستخدام في طبقات الردم.

فتن المعن المعن المرابد かったあい

مالي المعلى الم



استشاري أبحك التربة والإساسات : أ.د.م. هشام ميد طمي

ist sales

تقرير ينتابج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

متقمة : تم إعداد هذا التقرير بداما على طلب شركة / أحد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص، ومدي صلاحية عينة تراب الإستخدام في / طيقات الرام لجسر القطار الكبرباني

مصدر العينة : عند المعطة / ١٠ ٢ ٢ + ٢ ٢ (محجر قراب يسار العسار)

- المندوب: وقد نم توريد الحيثة بمعرقة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٢٠٣٢ ٢٠ ٢٠٠٠

٢-م/ مصطفى مجد البنا (مهنَّنس المعمل مكتب د/ هِنَّنام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ٢ ٢ ٩ ٩ ٩ ٩ ٩ ٠

حاريخ توريد العينة : ٢٢/٧/٣٠٠٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متفلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأنية :

۱۰ القرح المبيبي ۲۰مد السيراة واللاونة ۳۰ إختبار البرركتور ٤٠ إختبار ROR هارتتبار المواد العضوية

وكانت تتالج الاختبارات كالاتى:

احدود القيول والرفض طيقا للمواصفات	2.35BI	توع الاخطيار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العرقة	1
(15 %) تود عن (15 %)	12.8%	فسبة المار من منخل 2.00	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.1%	مجال اللتونة	3
لا قل عن 1.88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	المسى تقافة جافة (البر وكثور) yd max (4
	6.34%	المية المياء الأصولية	
لا تقل عن 20%	38.2%	لينة CBR المغيورة	5
لاتزيد عن 1%	St 22 X	الفواد العضوية	8

و بمقارئة تتابع العِنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للاستخدام في طبقات الردم

الني العمل التوقيع/ المحمد

مهتدس المعط المرابع



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. عشام مجد طمي

تقرير ينتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إحداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد القلص

والله لتحديد خصانص ومدي مملاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم اجمر القطار الكبرياني

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠ ٤ + ٤٧٤ (محجر تراب يممار المسار)

- المندوين: وقد تم توريد الجنة بمترقة ، م/ عمزو المتولى زيد (مهندس الإشراف مكنب د/ حسن مهدي) رقم انهاتف = ٣٣٧٣ ٤ ، ٢ ، ١

٢-م/ مصطفى عيد الينا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢٤ ٢ ١٥٦ ٢٠ .

خاريخ توريد العينة : ١٢/١/٣٢.٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكورياني السريع (القطاع الذاني) - (يذي مرّ ار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي
 ۲-مد الميرنة راللارنة.
 ۲-إختبار البرركترر
 ٤-إختبار المواد العضوية.

وكانت نتائج الاختيارات كالانى :

ا حدود القيون والرقص طيقًا للمواصفات	التتانيح	دوع الإعميل	- F
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصذيف العينة	1
(15 %) (15 %) (15 %)	12.8%	فسية المار من منظى 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.1%	مجال اللدونة	3
لانتل عن 1.88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	أقسى كافة جافة (البر وكتور) yd max	4
	6.34 %	نصية المياة الأسبولية	5
لا تقل جن 20%	38.2%	قيدة CBR المغمور 2	6
1% (2 2 2 2 2	Y let a	المواد العضوية	8

ه و بمقارئة تثانج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صائحة للاستخدام في طبقات الردم

فتى المعمل 1 reaction 1 التوقيم / الم

ميتدس المعني مرا محرط في محد البدا التوقيع/ مصطنى والل

مَعَنريح : قطار أسوان الكهرياني السريح – القطاع الثاني



استثناري أيحاث القرية والاساسات : أرديم. همام عد طمي

يقربن بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة وتم إحداد هذا التقرير بذاءا على طلب شركة / احد عبد التلصن

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية حينة قراب للإستغدام في / طبقات الردم ليعس القطار الكبرباني

مصند العينة : عند المحلة / ٢٠٠٠ + ٢٢٠ (مشون يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد الجنة يسرقة م/ عمرو المتولى (مهندس اشراع د / حسن مهدي) رفم الهتف = ۲۲۲۲ ۲ ۲ ۲ ۲ ۲

. بتاريخ التوريد : ٥/٢/٢٠٠٢

إسم المشروع : مشروع التطلر الكيرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مرّار - منظوط)

ولد تم عمل الاختبارات الأتية :

١-التدرج الحديدي
 ٢-حد الصيولة واللدونة
 ٣-الختبار البرونتتور
 ٤-الختبار CBR
 ٥-الختبار المراد الحضوية

وكانت ننانج الاختيارات كالاتي:

don't weigh

م/ التوقيع/

حرود القبول والرقص طيفا للمواصفات	التنانج	توع الإختيار	6
(A-1-3) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تسذيف العينة	1
(15 %) しょうど	13.90%	نسبة السار من متغل 2.00	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	صبيبة الدردة	سجال الكونة	3
لا هل من 1.88 gm/cm3 ا	2.166 gm/cm3 6.11 %	أقصى نثافة جافة (البرركثور) yd max (نسبة المواد الأصولية	4
لاقل عن 20%	44.0%	آلينة CBR البغيورة	6
1% (計 23)	V te 40	المواد العضوية	8

ales consisto 1

ilel.

و. بعقاريَّة تثانيج العِنْة بمواصفات مشروع التطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طيقات الربم



استثناري أبحاث التربية والإساسات : أبدم. هشام تجد طمي

تقربر ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

متدمة : تم إحداد هذا التقرير بناءا حلى طلب شركة / أحمد عبد الثاصن

وذلك لتحديد غصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طيقات الردم لجس القطار الكبرياني

مصلان العينة : عند السطة / ٢٠ ٢ ٢ + ٢ ٢ (محجر شراب يسان المسار)

- المندوبين وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمر و المتولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهدف = ٢٠٧٣ ؛ ٢. ٢ . ١

٢ مم/ مصطفى مجد الينا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ١٢٧٩١٥،

عاريخ توريد العينة : ١٠٦٢/٦٢،٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياتي السريع (القطاع الثاني) - (يتي مرَّار - منظوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

۱-التدرج الحييبي ٢-حد الصيرلة واللدونة ٣-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR صاختبار المواد العضوية

وكانت لثالج الاختبارات كالأتى :

حدود القيول والرقض طيقا للمواصفات	gr. (1755)	JOSYI E.D	1.
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	11
(15 %) الألبة عن (15 %)	14.3%	فينية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.2%	سجال اللاونة	3
1.88 gm/om3 ن الآل	2.151 gm/cm3	المحمور تكافة جافة (البر وكثور) yd max	4
	5.99%	تدجة العناة الأصوانية	1 5
20% من 20%	36.0%	المنظورة CBR المنظورة	6
1%10年4月25	K she al	المواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فلى المتعان nies insist / الشرقي المحمد

مينين المعين المعين Dices, resul



استثناري أيحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام محت حلمي

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بنادا على طلب شركة / أحدد عيد الفاصن

وذلك لتحديد خصائص ومدي مسلاحية حينة تراب الإستغدام في / طبقات الردم لجسر التعالم الشبر باني

مصدر الحينة : عند المحطة / (٢٠٠٠ + ٢٧٢) (عينة من ثاقيع قطع)

- المندوبين وقد تم توريد الجنة بمعرفة ١- م/ عمرى المتولى زيد (مهندس الاشواف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٣ ٢ ٠ ٢ ٠ ٢ ٠

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجهدة مكتب 1/ هشام طمي) رقم الهاتف = ٢١ ٣٧٩ ٢٥، ١٢٧٩ .

-تاريخ توريد العنة : ٢٠/٦/١٢

إسم المشروع : مشروع انقطار الكهرياتي السريع (القطاع الثاني) -- (يتي مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

۱-التدرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٢-إختبار البروتشرر ٤-إختبار CBR ه-إختبار المواد الحضيرية

وكالت تتالج الاختيارات كالآلى :

حدود القبول والرقض طيقا للمواصقات	milin	نوع الإختيان	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تعاقبه العينة	
٢ تا يه حل (15 %)	11.80%	فيدية المار من متغل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	6 m	مجال الدرنة	3
1.88 gm/cm3 نه تلک عن	2.171 gm/cm3	التسبير، كثابة: جافة (البروكتور) yd max (10
	6.54%	فسية العياة الأصوادة	5
20% لا تقل عن 1	42.00%	آيمة CBR المغورة	6
لاقزيه جن 1%	×11 Y	المتواد العضوية	10

و بمقارنة تتانيج الحنة بمواصفات مشروع انقطار السريع في صالحة للاستخدام في طيقات الردم.

قتي النعل ا/ احد صنبت التوقي العر المس

موتدين المصل ale official

181 5.50

.



استثناري أيحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام محمد طمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

متدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر.

وذلك لتحديد خصائص رددي مسلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لمحمر القبالر الكبرياتي

مصدر العينة : عند المحطة / (. . ؟ + ؟ ٧) (مشون تراب علي يع . . ٧ متر يسار المسار.)

- المندوب: وقد تم توريد الجنة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مبندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الياتف = ٢٠٢٢ ٢ ٢٠٢٠ .

٢- م/ مصطفى محد الينا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ١٢٧٩ ٢٥ ٢٠٠٠

-تاريخ توريد العينة : ١٠ /٦/٦/١٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكيرياني السريع (القطاع الثاني) - (بثى مذار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيرلة واللدرنة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القيون والرفض طيقا للمواصفات	15:25:33	في ع الإغميان	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تمنيف العينة	1 1
(15 %) و الم الم الم الم (15 %)	14.10%	تسبية المار من مذهل 200	12
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	4.00%	سجال الدونة	3
1.88 gm/om3 لا قتل عن	2.178 gm/om3	المحمور بخالفة جافة (البروكتور) yd max	4
	5.00%	فسية المياء الأصولية	5
لا قل عن 20%	43.90%	قومة CBP المتحورة	6
1%によう2	24.43	النبواد العضوية	8

و بمثارية تتانج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريع فهر، صائحة للاستخدام في طبقات الردم

فتن المعدق wans ust i التوغيم احسيقان

ميقديني المعمل Ref-OTING

WT & day

Est 2 قطار أسوان الكوريقي المريع - القطاع الثاني



استشارى أيحاث القرية والأساسات : . أردرم الأشام تجد طمي

تقرير بنتائج اختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

متدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناص

وذلك لتحدد خصاعن ومدي صلاحية حيثة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر التظار القهرباني.

مصدر العِنْة : عند المحطة / ٢٠٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المتدوب: وقد تم توريد الحِنَّة بمعرفة م/ عمرو المتولى (ميندس اشراف د / حسن ميدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٧ ، ٢٠، ٢٠

. بداريخ التوريد : ١٢/٦/٢٧ . ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكيرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

وقد تم عمل الاختبارات الأتية :

الترج العيبي ٢- حد السيولة واللارنة ٣-إختبار البروكتور CBR JELL ٥-إغتبار المواد المضعوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	الثنانج	توع الإختيار	4
(A-1-5) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تحنذيف العرثة	1
لالإيد عن (15 % 15)	13.30%	نسبة المار من منخل 200	2.
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	حتيمة اللدونة	مجال اللدونة	3
1.88 gm/cm3 لا نقل من 1.88 gm/cm3	2.169 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البريكثور) yd max	4
	7.00%	تندية الدراة الأصوانية	5
20% ن 20%	49.0%	قينة CBR المغبورة	6
1% 以及 = 2 2 2	不不	المواد العضوية	8

و يمقرنة نتائج الجنة بمواصفات مشروع القطف السريع فهي صالحة للاستخدام في طيفات الردم

مونيس المسلار ما المحطفي المحمد السا التوقيع andes cours and

mlel



استشاري أبحاث الترية والاساسات : أ.د.م. غشام مجد حلمي

تقربر بنتائج إختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إحداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم اجس القطار الكبرياني

مصدر الجنة : عد المحة / ٢٠٠ : ٢٤ / ٢٠٠ (محجر تراب يسار العسار)

- المقدوب: وقد تم توريد العِنة بمعرفة ١- م/ عمره المتولى زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدى) رقم الهاتف = ٣٣٧٢ ٢٠٦ ٢٠٠٠٠٠

۲-۸ مصطفى عن البنا (مفندس المصل مكتب د) هشام حلمي) رقم الهاتف = ۲۲۷۹۱۰۲۱۰.

خاريخ توريد العِنة : ٢٠٢/٦/١٩

إسم المشروع : مشروع القطار الكيرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

ولا تم عمل الإختبارات الآنية :

ا ـالقدر بج الحبيبي ٢-هد المبيرلة واللدونة ٣-الختبار البروكترر ٤-اختبار المواد العضوية

وكانت نثائج الاختبارات كالأنى :

حدىد القيون والنرقض طبقا المواصفات	<u> 1858</u>	توع الإخصار [
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تسنيف الجفة	1
(15 %) لا تربد من (15 %)	13.8%	قسبة السار من منغل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.1%	مجال اللدونة	3
لا تقل من 1.88 gm/cm3	2.154 gm/om3	أتمس كثانة جانة (البروكتور) yd max	4
- min	7.35%	نسبة العياد الأصولية	5
لا تقل عن 20%	37.00%	قينة CBR المضورة	6
1% 运 455	K es al	المواد العضوية	8

و يمقارنة تنالج الجنة بمراصفات مشروع القطار السريع فعي صالحة نائستخدام في طبقات الزدم

في المعل المحد حسب عقب 100000

معتدمن المعط م التوقيم الأس



استشاري أبحك الترية والأساسات : أ.د.م. هشام عود طمي

51422

يَقِرِيرِ بِنِيَائِجِ إختيارات صلاحِيةِ أَتَرِيةَ للتأسيسِ

مقدمة ; تم إعداد هذا الأثرير بناءًا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر.

وذلك لتحدد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الكبرياني

مصند الجِنة : عد المحطة / ٢٠ ٤ ٩ ٤٧٤ (محجر قراب يسار المسار)

- المذوب: وقد تم توريد الجنة بمعرقة (- م) عمرى المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ۲۰،۲۰،۲۰۲۲، ...

٢-م/ مصطفى مجد الينا (مهندس المعلى مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٢٩١٥٦٦٤٦ .

خاريخ توريد الجنة : ١٩/٢/٢٢ . ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الأختيارات الأتية :

١-التدريج الحبيبي
 ٢-حد المبوولة واللدونة
 ٣-الجنبار البروكتور
 ٤-الجنبار المواد العضوية

وكانت تتالج الاختيارات كالالى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	11215	توع الاختيار	é
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاقريد عن (15 % 15)	13.8%	تسبة المار من منظى 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.1%	مجال اللدونة	3
الله المنابع عن 1.88 gm/cm3	2.154 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكثور) yd max [4
	7.35%	فنعبة العياة الأصواية	5
20% قال عن 20%	37.00%	قيمة CBR التغنورة	6
1% 2年 4 章 2	V seal	المواد العضوية	8

و بمقارثة نتائج الحثة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

لدى المعلى از حمد مست عام 1/2.2.55

مانس النعل . Ar ene



استغباري أبحاث الترية والاسلسات : أردرم. هثمام محمد طعي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مِقْمَةٌ : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصافص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجدر التطار الكبرباني

مصدر العينة : عند المحطة / (، ٢٩٣ + ٢٧) توريد قطاع (، ، ٨ + ٢٧٣ - ، ٢٢ + ٤٧٢) (- • • ٢ متر.)

- المندوبية وقد تم توريد العِنْة بمعرفة ١- م/ عمرى المتولى زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٧ ٢٠ ٢٠ ٢٠

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢ ١ ٢ ٢٩ ١٠٠٠٠٠

-تاريخ توريد الجنة : ٢٠١٥/٢٠٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثَّقي) - (بني مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الاختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد المعولة واللدونة ۲-إختبار البروكترر ٤-إختبار CBR صلحتبار المواد العضوية

وكانت تتالج الاختبارات كالالى :

حدود القبول والزفض طبقا للمواصفات	2.0531	ترع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	Ā-1-a	تصنيف الجنة	1
(15 %) (中国) [15	10.70%	تسبية البار من متخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال الادونة	3
لا اقل عن 1.88 gm/cm3 ا	2.188 gm/cm3	اقصبي كثافة جافة (اليروكتور) yd max	14
	6.00%	تمنية الهواة الأصولية	5
20% (四) (四) (四)	38.70%	قعة CBR المغمورة	6
1% 00 497	لا يوجد	المواد العضوية	8

و. بمقارنة تتاليج الجنة بمراصفات مشروع القطار السريع في صالحة للاستخام في طبقات الردم

قلي النعان 1/ أحرج حسب الترقيم/

ميندس المعمل التوقية ((و ال

222 1 Sec. 2

مقتروع : قطار اسوان الكهرياني السريع – القطاع الثقى



أستشاري أيحاث الترية والاساسات : أبدم. هشام محمد طمي

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مُقدمة ; تم إعداد هذا التغرير بذاءا على ملك، شركة / أحمد عيد الفاصل

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حيثة تراب الاستخدام في / طبقات الردم لجسر التطار الكهرياتي

مصدر العينة : عدد المحطة / (٢٠٤+٤٢٠) محجر تراب - عينة ٢

- المندويين وقد تم توريد العِنة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولى زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رفع الهاتف = ٣٧٧٣ ، ٢٠، ٢٠،

٢- م/ إسلام السبد الشيراوي (مهندس ضيط اليودة متنب د/ هشام حلمي) وقم الهاتف = ٢٠ ٥ ٨٢٠ ٥ . ٢ .

حاريخ توريد العنة: ٢٠٧٣/٥/٦

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني المنربع (القطاع الثقي) - (بني مزار - منفنوط)

ولك تم عمل الاختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللارنة ۳-إختبار البروكتور غ-إختبار المواد العضوية

وكاتت نتائج الاختبارات كالاتى :

حديد القبول والرفض طيقا للمواصفات	19.112.11	توع الاختبار	7	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1	
(15 %) (2 4 2 4	13.00%	فسية العار من مذخل 200	2	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3	
لا نقل من 1.88 gm/cm3	2.199 gm/cm3	أقصبي كثافة جافة (البروكتور) yd max [4	
	5.50%	نسبة المياة الأصولية	5	
لاتفل عن 2.0%	41.90%	نينة CBA المغورة	6	
لاتوند عن 1%	5.9.7	المواد العضوية	8	

و بمقارنة تتالج العنة بمواصفات مشروع القطار السريع في صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فتي المصل ال التوقيع/

جيندن المعدل 12 12 128/10 A. 19

militaj



استثناري أبحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام محمد طمي

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

متدمة : تم إعداد هذا التقرور بداءا على طلب شركة / أحمد عبد الفاصل

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجحر القطار الخبرياني

مصدر الجنة : عند المحطة / (٢٤ ٤ + ٤ ٧) محجر تراب - عينة ١

- المتدوبية، وقد تم توريد الجنة يمحرفة ١- م/ عمري المتولى زيد (مهندس الاشراف مثني د/ حسن مهذي) رقم الهانف = ٣٣٧٧ ٤٠٠٠٠٠٠

٢- م/ إسلام السيد الشيرادي (مهندس ضبط الجودة متنب د/ شمام حلمي) رقم الهاتف = ٢ . ٥ . ٩٨٧ . ٠ .

خاريخ توريد العينة : ٢/٥/٦

إسم المشروع : مشروع القطار القهريائي السريع (القطاع الثَّاتي) -- (يني مرَّار - منْفَتُوحُ)

وقد تم عمل الاختيارات الأتية :

ذ التدرج الحبيبي ٢-حد السبرلة والدرنة ٣-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR صاختبار المواد العضوية

وكالت تتانع الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	E.(1973)	قوع الإخطيل	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصقيف العزنة	1
(15 弦) (15 名)	9.50%	تسبية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	9-	مجال اللهرنة	3
لا تقل حن 1.88 gm/om3 1.88	2.204 gm/cm3	الحصبي كثالغة جافة (النيز تركنور) yd max [4
	5.60%	النسبة الميام الأصوالية	5
لا تقل من 20%	47.10%	قيمة CBA المغمورة	6
1% ションド	14.11.2	المتواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمراصفات مشروع القطار السريع في صالحة للإستخداد في طبقات الردم

الم المصل Delcon K 100 5.4/

معقص المحصل - le التوقيع إل

111 3.44



أستشاري أبحاث التربة والإساسات : أ.د.م. هشام محمد طمي

تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أترية التأسيس

متدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتعديد خصائص ومدي صلاحية حيفة قراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الكير باتي.

مصدر الجِنَّة : عند المحطة / ٢٠ ٤ + ٤ ٢٧ (محجر تراب يسار المسار)

- <u>المندوب:</u> وقد تم توريد العِنْة يمعرفة ١- م/ عمري المتولى زيد (سهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٣٣٧٣ : ٢٠ ٢ ٠

٢-م/ مصطفى محمد البنا (ميندس المصل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٢٤ ١٢٧٩١٥.

حاريخ ترريد العونة : ١٠/٤/١٠ . ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الذاني) - (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الأتية :

۱-التدريج الحبيبي ٢-مد السيولة واللدونة ٢-إختبار البروكترر ٤-إختبار CBR همإختبار المواد العضوية

وكانت تتالج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	2. (1711)	توع الإختيغ	P
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصفيف العينة	1
لا تزيد عن (15 % 15)	14.1%	فسية المار من منخل 200	1 2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	5.2%	سجال اللدونة	3
لا تلك عن 1.88 gm/cm3	2.21 gm/cm3	المي كلفة جانة (البرزكترر) yd max	1 4
nin.	6.5%	فسبة المهاة الأصولية	1 5
20% لا تقل من 34.1%		قيمة CBR المخمورة	1 6
لايوجد لافزيد عن 1%		المواد العضوية.	8

و يمقارنة تتابع الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع في صائحة ثلاستخدام في طبقات الرمم

فتر المسان 1.1.1 التوقيم/ - /

مؤتنيين ألمجنان Strell 30

1111.361



استشاري أبحاث الترية والاساسات : أردرم. هشام محمد طمي

تقرير ينتائج اختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص رمدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجُسر الثمار الخيريالي

مصعر العينة : عند المحطة / محجر يمين المسار (عينة ٢)

- المندوبين: وقد تم توريد الجينة بمعرفة م/ عمرو متولى (مهندس معمل مكتب د/حسن مهدي) . يتاريخ : ٢٠/٣/٣/٠

- بيانات المندوبين رقم الهاتف = ٣٠،٧٠ ٤٠٠٠.

إميم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (انقطاع الثاني) - (بني مزار - منتلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

۱-التكريج الحبيمي ۲-حد الصبولة واللاونة ۳-إختبار البرونخور ۶-إختبار CBR صارختبار المواد العضوية

وكانت تتانج الاختيارات كالاتى :

حدود القيول والرفض طيقا للمواصقات	21215	توع الاختيار		
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تحذيف العينة	1 -	
لا تربد عن (15 % 15)	12.9%	تبية المار من منخل 200	1 2	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	ア利凡	مجال اللدونة	3	
لا تقل =ن 1.88 gm/cm3 ا	2.171 gm/cm3	أقسمي تقافة جافة (البرركتور) yd max [1 4	
	6.5 %	تسبة المهاة الأصوابة	5	
لا الآل عن 20%	44.1%	قينة CBR المغمور :	6	
1% (1) (1) (1)	25.39 7	المواد العضبوية	8	

و يمقارقة نقالج الجنة بمواصفات مشروع القطار السريح فهي صالحة للاستخدام في طيفات الردم.

فتي المصل 1/ ____ ان 12 12 23

مهلفين المعمل al -- The التوفيع/ -

in sales



استشاري أبحاث التربة والإساسات : أ.د.م. فشام محمد حلمي

تقرير ينتائج اختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبد الفاصل

وذلك لتحديد خصائص وعدي معلاجية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسرا التعالر الكبر باني

مصدر العِنة : عند المحطة / محجر يعين المسار (عِنْة ١)

- <u>المقدوب:</u> وقد تم توريد العِنَّة بمعرفة م/ عمرو متولى (مهندس مصل مكتب د/حسن مهدي) . يتاريخ : ٢٠ /٣/٣ ، ٢

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ١٠٢٠٢٤

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) -- (يتي مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي
 ۲-محد السيولة واللدرنة
 ۲-إختبار البروتتور
 ۶-إختبار البروتتور
 ۹-إختبار المواد العضوية

وكات تتاتج الاختيارات كالاتى :

حديد القبول والرقض طيقا للمواصفات	77. 3(553)	توع الاختيار	P	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصارف الجنة	1	
لا تزيد عن (15 % 15)	11.5%	نسبة المار من منخل 200	2	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	Vite at	مجال اللعونة	3	
لا قل حن 1.88 gm/cm3	2.18 gm/cm3	الصبي كالله جانة (البروكتور) yd max (4	
-	6.30 %	نسبة المياة الأصوابية	5	
20% من 20% 47.00%		فيمة CBR المضورية	6	
لايوجد لاتريد عن 1%		المواد العضوية	8	

ه و بعقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع انقطار السريع في صائحة نتستخدام في طبقات الزدم

للي العصل . 11 - 11 - 10 التوقيع الم

موتدس المعنل م/ التوقيع / = 2

in later



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أرديم. فشام محمد طمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأبيبيين

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على ملك شركة / الحمد عبد القاصر

وذلك لتمديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الذيرياني

مصدر الجنة : عند المحطة / ٢٢٠ + ٢٢٢ (مشون جانب المسال)

- المقدوب: وقد تم توريد الجنة بمعرفة م/ عمرى المتولى . يتاريخ : ٢،٢٢/٢/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع اللهي) - (يقي مرّار - متفاوتُ)

وقد تم عمل الاختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي
 ۲-حد السيولة واللارنة
 ۳-إختبار البروكتور
 ٤-إختبار CBR
 ٥-إختبار المواد المضوية

وكانت فتانج الاختبارات كالاتى :

حديد القبول والرفض طيقا للمواصفات	2 VIII	نوع الاختيار	6
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	11
(15 %) لا تو الا (15 %)	13.5%	فسية المار من منعل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عنيمة الدونة	مجال اللدونة	3
2.16 gm/cm3 لا تقل عن 2.16 gm/c		المصري كالفة جالة (البروكتور) yd max (4
	6.00 %	ندبة المياة الأصولية	5
20% من ۲	47.1%	تيمة CBR المغيورة	6
الا تر به حن 1%	Y to see	المتواد العضبوية	8

و بمقارنة تثانج العِنة بعواصفات مشروع القطار السزيغ فعن صائحة للاستخدام في طبقات الزدم

ميتدس المعفل م/ جم

III Liter



استشاري أبحاث الترية والاساسات : أردرم. فشام محمد حلمي

تقربن ينتائج اختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بذاءا على طلب شركة / الحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإمتخام في / طبقات الردم لجس القطار الكبر بالي

مصدر العِنة : عند المحطة / ٢٨٠ + ٢٧١ (عينة من تاليج قطع)

- المندوب: وقد تم توريد العِنة بمعرفة م/ عمرومنولي . بناريخ : ٧٣/٧/٣٧ . ٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهزياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي
۲-محد السيرلة والدونة
۳-إختبار البروكتر
۶-إختبار البروكتر
۵-إختبار ICBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكالت فتانج الاختيارات كالاتى :

حدود الفيول والرفض طيقا للمواصفات	<u> حالقا</u>	توع الإختيار	4
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تحدثوف الجزنة	11
(15 %) (15 4)	9.30%	تشبة المار من منخل 200	12
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	حزمة الدرنة	سجال اللدوفة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	الحسى كذللة والله (البروكتور) yd max	4
	5.00 %	فسية العواة الأصوابة	5
20% کتل عن 20%	59.9 %	قيمة CBR المغمورة	6
1% 25 25 2	200 100 100	المتواد العضوية	8

و بمقارئة تتانج العنة بمواصفات مشروع القطار السريع فعى صائحة للاستخدام في طبقات الزدم

مهتدسي المعمق Ple الترقيم/ - 9

in land



استشاري أبحاث التربة والإساسات : أردم. الشام محمد حلمي

تقرير بنتائج اختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الكيرباني

مصدر العينة : عد المطة / ٢٠٦ + ٢٧١ (محجر قراب)

- المنفويين وقد تم توريد الجنة بمعرفة م/ عمرو المتولى . يتاريخ : ٢٠/١/٣٠ . ٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكورياني السريع (القطاع الثاني) - (ينَّى مزَّار - منقلوط)

وقد تم عمل الاختيارات الأقية :

۱-التدريج الحبيبي
۲-مد السيولة واللارنة
۳-الختبار البروتتور
۶-الختبار BR
٥-الختبار المواد العضوية

وكانت ثنائج الاختبارات كالأثى :

حدود القيول والرفض طيقا للمواصفات	11111 m	توع الإختيار	
(A-1-3) - (A-1-6) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف الجنة	- 1
ل لا تزيد عن (15 %)	14.9%	تسبة المار من منظر 200	1
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديمة اللبرنة	مجال اللدونة. مجال اللدونة	3
1.88 gm/cm3 لا تقل عن	2.19 gm/cm3	اقصبي تثلقة جافة (البروكتور) yd max	
64a	6.80 %	فسية المياة الأصولية	4
20% لا تقل عن 20%	60.9 %	قيمة CBR المضورة	5
لا تزيد عن 1%	28.46 Y	المراد العضوية	8

و يتقارئة تثليج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة تارستخدام في طيقات الردم

حفادس المعن 1- احسب ها ر التوقيم ((موجعات

115 3 5-5



وقبة الكالية ، تسمى الكلية إلى أن تكون منسسة تطيمية ويحلية عالية الجودة متميزة بتكيم خدمات مجتمعية انتسبة البينة وتحبيرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاعية ترية زلطية (العينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى مناتحية عدد واحد عينة تربة حييية .

مصنى العينة : محطة . . . + ١٢٢.

اسم المشروع : مشروع التطار الكهرياتي السريع (بني مزار - منفلوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشهراوي الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا : توصيف العينات : العينات عباره عن ترية حبيبية... تم توريد العينات ٢٠٢٢/١٢/٢

<u>وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :</u> ١- التدرج الحبيبي ٢- حد المدولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعنل و ال C, B, R .

مقاولة : شركة احمد عبدالتاصر

۱۲۱۳ المرقع المرجعي: ۲۲۲۲۰۰۲۳۶

١- التدرج الحبيبى:

رقم ۲۰۰۰	ف، بقي	1. 2	رقم ٤	€/₹	1,0	۲	٥.٧ يوصله	حجم المنذل
٦	19	۴.+	ź.	44	49	٩٧	3	المار %

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

التائج	نوع الاختبار	5	
0% 44	حد السيرولة	1	
عديمة اللدونة	حد اللدي نة	X	
1.1	مجال اللدونه	18	
لا يوجد	المواد العضوية	ź	

٣- التصنيف : ثم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشنو (AASHITO) وقد وجدت التربه تقع في المجموعة A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

11211 - 5	الاختبار
1 4 4 1 4 4 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	اقصدی کڈافہ جافہ yd max
% 2,20	نحبة المياه الإصولية OMC
% YA	قيمة CBR المخورية
	تميية الانقداش

- تقارن الثنائج بالشروط الخاصة بالصلية

K - J alla

المركز المركز بعد العالم المن المركز الم 1 (مركز المركز المركز

Page

4.94





Highway & Airport Lap



Page |

رؤية الكلية ، تسمى الكلية إلى أن تكون مندسة تطييية ويحلية حالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية التندية البينة وتعبيرها

تقرير بنتائج اغتبارات صلاحية ترية زلطية (العينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى : وذلك لتحدد خصائص ومدى صالحية عدد واحد عينة تربة حبيبية .

مصنفر العينة : محطة ، ٢٧١٠،

اسم الشروع : مشروع القطن الكهرياني السريع (بني مزار - متقلوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ أصلام القبيراوي الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه - جامعة المنيا ، توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية... ثم توريد العينات ٢٠٢٢/١٢/٣٦

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعنل و ال C, B, R .

مقاولة : شركة احمد عدالناصر ::: الرقم المرجعي : ٩٢١٣٤٥١٢٣٧

١- التدرج الحبيبي :

رقم ۲۰۰	رقم + ٤	رقم ١٠	رقم ٤	€/₩	1,0	¥	ه.۷ يوصنه	حجم المنذل
ø	٩	* 1	4.4	۲.	49	97	1	المار %

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

التتانيح	نوع الاختبار	4
% YY	حد العنيولة	1
حديمة اللدونة	حد اللدي نة	K
5.5	مجال اللدينة	14
لا يوجد	المواد العضوية	12

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأثنيتو (AASHTO) وقد وجنت التربة تقع في المجموعة A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بربيكتور المعدل) و اختبار ال CBR

	التتاليج	الاختيار
	17 put/ pip 4, 14	اقصبی کثافه جافه xam by
Steel) -	% 0	تسبة المياه الاصولية OMO
	9/6 20	قيمة CBR المغمورية
	1	تسببة الإنتقاش
	1500	1.5

تقارن النقائج بالشروط الخاصة بالسلبة
 تربية الشارية الخاصة بالسلبة

11812 112 (086) 2362083 - 3348006 - 2361430



وهُبِية الكلية ، تسمى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيميـــة ويحثِّية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيلة وتعميرها

تقرير بنتائج اغتبارات صلاعية ترية

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص وصلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في طبقات الردم (عيثة من المورد على القطاع). مصدر العيثة : محطة ٩٠٦ - ٢٧٣٩٩. اسم الشروع : مشروع القطار الكهريةي السريع (بلي مزار – متفلوط).

المندوية : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشيراوي الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة – جامعة المنيا ، توصيف العينات : العينات عباره عن ترية حبيبة ... تم توريد العينات ٥٠ ٢٠ ٢٠ ٢

<u>وقد تم عمل الاختبارات الاتيه</u> : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعنل و ال C. B. R .

:::

الرقع المرجعي : ٢٨٨٠٨٨٢٢

وقاولة : شركة احمد عدالناصر

١- التدرج الحبيبي:

رقم ۲۰۰	رقم ٤٠	رقم ١٠	رقم ٤	\$/₹	1,0	4	4.0	ه پوصنة	حجم المنخل
٥	19	49	۳¥	٩.	AY	44	1	1++	% tell

٢- حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	<u> 1921</u>	نوع الاختبار	4
لانزيد عن ٢٥%	9/644	حد السيولة	1
لاتزيد عن ٦%	9/65.	مجال اللدونة	7
غير مسموح	لايوجد	المواد العضنوية	T

٢- التصنيف : ثم تصنيف التربة طبقًا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجنت التربة تقع في المجموعة A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

مواصفات المضروع	E # 1771	الاختبار
لا تقل عن ١٨٥ جم/سم	۲۲۱ جم/ سم	اقصنی کثافه جافه ماه yd max
	0/00%.	تعببة المياه الاصوليه OMC
U-EMB % ···································	% 7+	قيمة CBR المغمور ه
(c)	Q.C.	تسبة الانتقاش

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

وتقلرن النثائج بالقروط الخاصة بالعليه

- الترية تصلح للإستخلاء في ال Uper Embankement الذي تصلح للإستخلاء في ال

الشرقية المحما

المحاصلة في المحاصلة عن المن العلمي من حديثة الألب من المحرور المحاصلة ويوني عن يكر المحرور الله الم المركز المحاط بإلام المحديثة المحرومة والمحاط الرائد المحاج المحاول المحرور المحاط المحرور المحاط ال

Page

11.0



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

111 Jaine

تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجس القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المعطة /440+274 (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجوده مكتب د/هشام حلمي)

يتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01092549093

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الآتية :

1-الندرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار المواد العضوية

وكاتت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختيار	5
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	10.2%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.168 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.4 %	نمعبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	54.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل م مرا محرجها محمد المنا التوقيع/

فني المعمل 1/ احمد حسبت عفيه التوقيع/ محم



استشاري أبحاث التربة والإساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

In Line FUSCO

Zinj

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /احمد عبدالناصر

رذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجس القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المحطة /960+272 (عينة من التوريد على طبقه -2.5)

- المندوب: وقد تم توريد العيثة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجوده مكتب د/هشام حلمي)

يتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01092549093

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

وكاتت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتانج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأتزيد عن (% 15)	13.4%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.171 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	49.1%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعين . التوقيع/ Jeee,

فني المعمل أ/ احمد حسن عصيه التوقيع/ المساب



مركز الاستشارات الهندسية Engineering Consultation Center معمل الطرق والمطارات Highway & Airport Lap



روية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير صلاحية لتربة كسر احجار جيرية (Subgrade)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد مدى صلاحية عينة تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات للإستخدام فى طبقة prepared subgrade لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الثانى (أكتوبر – أبوسمبل) ، القطاع الثانى :: المحطة 460+ 274 (مشون سن) اسم العملية : إنشاء الجسر الترابى بمشروع القطار السريع

المندوب : وقد تم التوريد بمعرفة مهندس الكسارة الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا . توصيف العينات : العينات عباره عن تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات سن مخلوط.

كسارة : شركة احمد عبدالناصر ::: الرقم المرجعي :١٧٨٠ ٩٣٣٩٥

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :

١- التدرج الحبيبي ٢- التأكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص وال CBR .

١ - التدرج الحبيبي :

۲۰۰#	۱۰ #	" ٨/٣	" 1/"	" 1,0	** **	" £	" 0	حجم المنخل
۸,۰	۲٣,٠	٤١	٥٨	٧٩	1	1	1	النسبه الماره %
14	۳٥	1+-10	V0-Y.	90.	99-40	190	1	حدود المواصفات

٢- التاكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص:

حدود المواصفات / المشروع	النتائج	نوع الاختبار	4
لا تزيد عن ٤٠ %	% ٣٢	نسبة التآكل بجهاز لوس انجلوس	1
	۲,00	الوزن النوعي الكلي	۲
	۲,0۷	الوزن النوعي الفعال (SSD)	٣
لا يقل عن ٢,٥	۲,٦١	الوزن النوعي الظاهري	٤
لا تزيد عن ١٥ %	%·,Y•	نسبة الامتصاص	0
لا تزيد عن ٥ %	٪۰,۳۰	نسبة التفتت	٦
لا تزيد عن ٦ %	NP	معامل اللدونة	۷
لا تقل عن ٣٠ من ال		CBR المغمورة	1

العينة مسؤلية المندوب

تم توريد العينة بتاريخ ٢٤/٥/٢١

يعتمد ،،، المجانية القدية الرأي الفني على مستولية اللجانية القدية مركز الاستشارات الهندسية فنی المعمل مشرف المعمل جری المعمل د/ حمدی بدیع

ر سالة الكلية : *تلتزم كلية التناسة جامعه المتيا يتفدم برامج تعليمية* وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالمياً, كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والنطور التكنولوجي .





روية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع – القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر مصدر العينة : العينات من المحطة 700+ 273 (مشون) المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا ::: بيتاريخ ٢٠٢٤/٥/١ جامعة المنيا ::: وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – وقد تم عمل الاختبارات الاتيه : ١- التدرج الحبيبية (تربة زلطية)... وقد تم عمل الاختبارات الاتيه : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال R. R. مقاولة : شركة احمد عبدالناصر ::: الرقم المرجعى : ٣٢٢ / ٢٥٤ ٢

١- التدرج الحبيبى:

رقم ۲۰۰	رقم ٤٠	رقم ۱۰	رقم ٤	٤/٣	1,0	۲	۳ يوصه	٤ بوصه	حجم المنخل
٦,+	17	19	7 2	٤V	٨.	97	1	1	المار %
									7. 11

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	النتائج	نوع الاختبار	9
لا تزيد عن ٢٥٪	7.44	حد السيولة	1
لا تزيد عن ٦٪	عديمة اللدونة	مجال اللدونه	۲
غير مسموح	لا يوجد	المواد العضويه	٣

٣- التصنيف : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع في المجموعة A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

مواصفات المشروع	النتائج	الاختبار
لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم	۲,۱۷ جم / سم	اقصبی کثافه جافه yd max اقصبی
	% 0, ٣.	نسبة المياه الاصوليه OMC
لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ ال U-EMB	% 07	قيمة CBR المغموره
غير مسموح	٠,٠	نسبة الانتفاش

٤ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

 التربة تصلح للإستخدام في ال Der Enbankement & Lower Embankement للإستخدام في ال المعمل مشرف المعمل يعتمد من يعتمد من الفنية المعمل مسئولية اللحة الفنية المحمد مدى در حمدى بديع مدى الرأي الفني على مسئولية اللحة الفنية المحمد حمدى در حمدى بديع مدى مدى الإستشارات المعاسية مسئولية المعاسية مدى المعام المعام المعاسية مدى المعام المعام المعاسية مدى المعام المعام المعاسية مدى المعام المعا معام المعام معام المعام المعا

ر سالة الكلية : *تلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تعليمية* وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالمياً, كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .





رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع – القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر ممدى مصدر العينة : العينات من المحطة 800+ 273 (مشون)

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه - جامعة المنيا ::: بتاريخ ١ ٢٤/٥/٢١

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية (تربة زلطية)... وقد تم عمل الاختبارات الاتيه : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة احمد عبدالناصر ::: الرقم المرجعي : ٩٢٣٩٥٤١٧٨٠

. unst	١ - التدرج ا	
5100	(.)	

رقم ۲۰۰	رقم ۲۰	رقم ۱۰	رقم ٤	٤/٣	1,0	۲	۳ بوصه	٤ بوصه	حجم المنخل
٦,٥	11	۲.	۲۷	٤١	Yo	٨٩	1	1	المار %
									7

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	النتائج	نوع الاختبار	4
لا تزيد عن ٢٥٪	7.4.	حد السيولة	1
لاتزيد عن ٢٪	عديمة اللدونة	مجال اللدونه	۲
غير مسموح	لا يوجد	المواد العضويه	٣

٢- التصنيف : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع في المجموعة A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

مواصفات المشروع	النتائج	الاختبار
لا نقل عن ١,٨٥ جم/سم	۲٫۱۷ جم / سم	اقصبی کثافه جافه yd max اقصبی
	% 0, ٣.	نسبة المياه الاصوليه OMC
لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB	% 09	قيمة CBR المغموره
غير مسموح	• , •	نسبة الانتفاش

٤ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

• التربة تصلح للإستخدام في ال Embankement & Lower Embankement ألف فنى المعمل مشرف المعمل يعتمد ،،، فنى المعمل معمل المعمل الم

ر بسالة الكلية : *نابترم كلية الهندمة جامعة المنيا بتقديم برامج تعايمية* وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً واقليميا وعالمياً, كما النتزم بالنشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور النكتولوجي .

				: 8.	متىرو
11	القطاع	السريع -	الكهرياني	اسوان	قطار



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية سن

* **

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة سن للإستخدام في طبقة / Prepared Subgrade لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة / عينه سن من مشون الشركة عند المحطه ٠٠ ٤+٤ ٧٧

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ حسن محمد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) . يتاريخ : ٢٠٢٤/٠١/٠٤

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = ١٠١٠٢٤٤٠١٨

-تتبيه العينه مستوليه من احضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياتي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ٤-إختبار البروكتور ۵-إختبار المواد العضوية ٦-إختبار المواد العضوية ٧-إختبار الإمتصاص

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختيار	10
لا تزيد عن (% 12)	9.8%	نسبة المار من منخل 200	1
-		مجال اللدونة	2
	2.233 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	3
	5.2 %	نسبة المياة الأصولية	4
لا تقل عن %25	56.1%	قيمة CBR المغمورة	5
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	6
لا تزيد عن %0	28%	نسبة التآكل	8
لا تزيد عن 15%	1.5 %	نسبة الإمتصاص	9

و بمقارنة نثائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات Prepared Subgrade.

فتي المعمل 11 Prom التوقيع/

مهتدس المعمل ما التوقيع/

GSCO Jain NYYYY المعتشاري ١٠



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرياتي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٠١٠ + ٢٧٢) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عتمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩١٧٢٣٥٧٧

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢/١٢/١٢

- تتبيه هام: العينة مسلولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكانت نتانج الاختبارات كالآتى :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	10%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللاونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.173gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.1%	نسبة المباة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	63.7%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فني المعل التوقيع/ م

مهندس المعمل المبال التوقيع/



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

ونلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٢٠ - ٢٢٢) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العيثة بمعرفة ١- م/ احمد عتمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩١٧٢٣٥٧٧

حاريخ توريد العينة : ٢٠٢/١٢/١٨

-تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختيار	4
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	13%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدرنة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.1%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	58.7%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

مهندس المعمل من محمد المنا ما محرط في محمد المنا التوقيع/

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للإستخدام في طبقات الردم .



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

بعثما ودو

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المحطة / (١٨٠ + ٢٧٣) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عتمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩١٧٢٣٥٧٧

ـتاريخ توريد العينة : ٢٠٢/١٢/١٨

-تنبيه هام: العينة مستولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأتية :

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	الثتائج	نوع الإختبار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	7.7%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.18 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	5.8%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	60.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فتي المعمل il lose on cois التوقيع/ م

A Day and a solution التوقيع/



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

III JATE

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٠٠ + ٢٧٣) (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عتمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩١٧٢٣٥٧٧

-تاريخ توريد العينة : ٨ / ٢ / ٢ / ٢

-تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

۱-الندرج الحبيبي ۲حد السيولة واللدونة ۳-اختبار البروكتور ٤-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتانج	نوع الإختبار	8
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن (% 15)	10.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.168 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.3%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	62.1%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضبوية	8

مهندس المعمل .

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

التوقيع/

فني المعمل التوقيع/ محمد