

مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم ٢٧١,٣٥٠ الي الكم ٢٧٤,٨٥٠ بطول ٣.٥ كم (اتجاه منفلوط) بالامر المباشر

اسم الشركة المنفذة :- مكتب احمد عبد الناصر فوزي حسن

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٢٠ مليون جنية

عقد العملية :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩١) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/١١/١٥

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٤/٧/١٤

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٥/١/١٤ .

المبررات

- بناءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .
- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
 - ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
 - ٣- نقص الدعم الدولار بالاسواق .
 - ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس: محمد عيسى

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأى الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

مخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر القرائي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٢٧١ + ٣٥٠ الى الكم ٢٧٤ + ٨٥٠ " بطول ٣.٥ كم (اتجاه - منفلوط) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : مكتب احمد عبدالناصر فوزى حسن .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٩١ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٢ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١١/١٥ .
- تاريخ النهر المقرر : ٢٠٢٤/٧/١٤ .
- تاريخ اخر موافقه معتمده : ٢٠٢٥/١/١٤ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيه) .

مميزات المتعلقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد ائينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الراي

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مقوض لمسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مهندس / طارق يوسف الكرار

٢٠٢٥/١/١٤
مدير عام
خطاب الاستشارى

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ : : : : :

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سميل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 350+271 الي كم 850+274 بطول
3.5 كم (اتجاه منفلوط) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات
العمرية.

نَحِيْطُ سَيَادَتِكُمْ بِأَنَّهُ :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة بالمقاييس الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

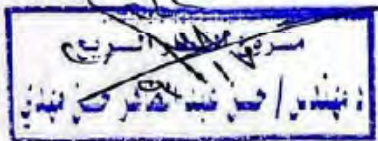
وَنَفُضِلُوا بِقَبُولِ فَائِقِ الْإِحْتِرَامِ

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

مدير المشروع الاستشاري

م / محمود غریب



مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه منفلوط		مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه منفلوط	
اتجاه المنفلوط					
القطاع الثاني (عشيرة / منفلوط) من محطة ١٧٦٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤٥٠٠ بطول ١٥٨ كم.					
تبلغ شدة الجدران المنفلوطة الصخرية واتجاه المنفلوط من محطة ١٧٦٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤٥٠٠ بطول ١٥٨ كم.					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
أعمال الإنشاء والتشييد					
١	بأعمال المنحدر أعمال تطهير الموقع من الأحجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التلبيد ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمعدل حتى ٢٠ سم و التخلص منها بالمقابل الموسمية تمهيداً لأعمال الرقح الصافي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٢٠ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م ^٢	١	٨,٣٥	٨,٣٥
٢	بأعمال المنحدر أعمال تطهير الموقع من الأحجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التلبيد باستخدام (الوردو والبلدوز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتي يتم التلبيد وإزالة الجذور بمعدل لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل الموسمية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقح الصافي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ٢٠ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م ^٢	١	١٥,٣	١٥,٣
أعمال الحفر					
٣	بأعمال المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلبيد طبقاً للتصميمات والمواصفات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية الممندة والبند جميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١.	م ^٣	١٨٥٨	٢٦,٥	٤٩١٣٧
ابتداءً من مايو ٢٠٢٢					
٤	بأعمال المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عند التربة الصخرية (استخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلبيد طبقاً للتصميمات والمواصفات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية الممندة والبند جميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١.	م ^٣	١٨٢	٣٢,٩	٥٩٨٣,٨
المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٢					
المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٢					
المنفذ ابتداءً من (٢٠٢٢-٢٠٢٢)					
علاوة مسافة نقل ٢,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (٢,٧-٠,٥-٢,٢) = ٢,٢					
علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (٢,٦-٠,٥-٢,١) = ٢,١					
٥	بأعمال المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتناسكة (تربة متحجرة أو ...) عند التربة الصخرية (استخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلبيد طبقاً للتصميمات والمواصفات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية الممندة والبند جميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١.	م ^٣	١١٩٨	٢,٣١	٢٧٦٧,٣٨
المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٢					
المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٢					
المنفذ ابتداءً من (٢٠٢٢-٢٠٢٢)					
علاوة مسافة نقل ٢,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (٢,٧-٠,٥-٢,٢) = ٢,٢					
علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (٢,٦-٠,٥-٢,١) = ٢,١					
٦	بأعمال المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الحصى بالحافى باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- لزيادة التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المقصود التصميمي لتكشيف الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٩٠%) وزاها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التلبيد طبقاً للتصميمات والمواصفات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية الممندة والبند جميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١.	م ^٣	١٩٥٠	٢,٣١	٤٥٠٤,٥
المنفذ في شهر أغسطس ٢٠٢٢					
المنفذ من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٢					
المنفذ ابتداءً من (٢٠٢٢-٢٠٢٢)					
علاوة مسافة نقل ٢,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (٢,٧-٠,٥-٢,٢) = ٢,٢					
علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (٢,٦-٠,٥-٢,١) = ٢,١					
٧	بأعمال المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الحصى بالحافى باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- لزيادة التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المقصود التصميمي لتكشيف الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٩٠%) وزاها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التلبيد طبقاً للتصميمات والمواصفات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية الممندة والبند جميع مشتتات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١.	م ^٣	١٤٧٣٠	٨٠,٢	١١٨١٣٢٦
ناتج إجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢					
ناتج إجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٢					
ناتج إجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٢					

مشروع القطار السريع
بنيها / بنيها / بنيها

مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية
بنيها / بنيها / بنيها

ج. ب. ق. : ۲۱۵۲
۱۳۰۵ - ۵۸۵

تتألف شركة / احمدهود الناصر للمقاولات المعمورة بإسسال، رصفه الطرقات، من محطة ٢٧١+٣٥٠ إلى ٢٧١+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم. عقد: (٢٠٢٤/٢-٢٣/٢٩١)

[illegible]

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)
شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية من الكم 271+350 الي الكم 274+850 بطول 3.5 كم
كميات القطع الاجمالية

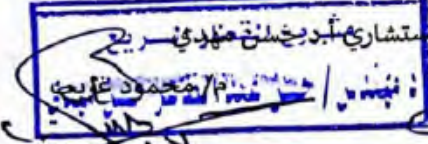
م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	البند	الاجمالي (م)	مايو 2023	يونيو 2023	يوليو 2023	اغسطس 2023	من سبتمبر 2023 الي 2024-3-22	بحد 2024-3-22
1	271+376	272+120	تربة متماسكة	53799.67		10759.93	32279.8	10759.9		
2	272+580	272+680		1216.545			243.31	729.927	243.31	
3	274+720	274+876		2416.02					483.20	1932.82
4	272+580	272+680	تربة شديدة التماسك	2838.605			567.72	1703.16	567.72	
5	271+376	272+020		50733.8				10146.76	40587.04	
6	273+100	273+400	سفوف	177541.99	40834.66	40834.66	40834.66	40834.66	14203.36	
7	272+940	273+400		20817.41					20817.41	

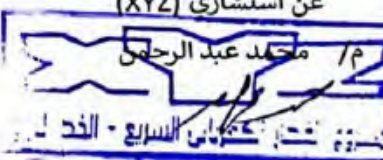
عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ احمد عزب
م/ محمد عبد الرحمن

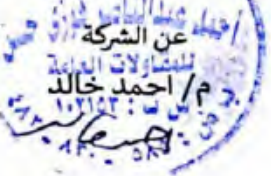
عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن

عن الشركة
م/ احمد عزب
م/ محمد عبد الرحمن

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإستشارات مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر -أبوسمبل)				
		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية			
بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ					
المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024 & بعد 2024-3-22)					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
274+720	0	0.00	CUT	0.00	2,416.02
274+740	27.97	279.75		279.75	
274+760	30.29	862.41		582.66	
274+780	0	1,165.33		302.92	
274+800	0	1,165.33		0.00	
274+820	4.75	1,212.83		47.50	
274+840	33.23	1,592.58		379.75	
274+860	25.18	2,176.64		584.06	
274+878	4.74	2,416.02		239.38	
TOTAL CUT VOL				2416.02	

عن الاستشاري:  م/ احمد عزب

عن استشاري (XYZ) :  م/ محمد عبد الرحمن

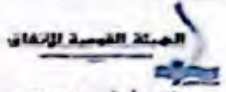
عن الشركة:  م/ احمد خالد

		مشروع الخطار الكوراني السريع إستكمال إستاد أعمال الجسر الثاني والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطار الكوراني السريع (أكتوبر - ديسمبر)		 الميزانية التقديرية مكتب المهندسين الإستشارات الهندسية	
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية					
بند رقم (4) : بالمكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصلبة عند التربة الصخرية (إستخدام البادور) وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ					
المنفذ في شهر (يونيو -أغسطس) 2023					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol cut		
			Qty(m3)	Total Qty	
271+380	3.79	37.87	CUT	37.87	53,799.67
271+400	37.67	452.39		414.52	
271+420	34.71	1,176.17		723.78	
271+440	34.98	1,873.10		696.93	
271+460	50.59	2,728.83		855.73	
271+480	54.16	3,776.35		1,047.52	
271+500	54.08	4,858.76		1,082.41	
271+520	87.8	6,277.58		1,418.82	
271+540	109.22	8,247.78		1,970.20	
271+560	129.07	10,630.69		2,382.91	
271+580	111.63	13,037.72		2,407.03	
271+600	76.88	14,922.88		1,885.16	
271+620	83.72	16,528.89		1,606.01	
271+640	101.37	18,379.80		1,850.91	
271+660	11.74	19,510.92		1,131.12	
271+680	100.92	20,637.54		1,126.62	
271+700	111.93	22,766.11		2,128.57	
271+720	97.44	24,859.89		2,093.78	
271+740	92.68	26,761.11		1,901.22	
271+760	82.53	28,513.19		1,752.08	
271+780	83.33	30,171.83		1,658.64	
271+800	90.9	31,914.15		1,742.32	
271+820	82.82	33,651.34		1,737.19	
271+840	71.57	35,195.28		1,543.94	
271+860	82.56	36,736.66		1,541.38	
271+880	87.36	38,435.91		1,699.25	
271+900	84.58	40,155.33	1,719.42		
271+920	57.26	41,573.77	1,418.44		
271+940	75.6	42,902.38	1,328.61		
271+960	88.74	44,545.74	1,643.36		
271+980	99.75	46,430.60	1,884.86		
272+000	105.15	48,479.54	2,048.94		
272+020	76.07	50,291.73	1,812.19		
272+040	44.58	51,498.24	1,206.51		
272+060	24.99	52,193.96	695.72		
272+080	36.44	52,808.23	614.27		
272+100	27.74	53,450.00	641.77		
272+120	7.23	53,799.67	349.67		
TOTAL CUT VOL				53799.67	

عن الاستاذ المساعد الدكتور
 م/احمد عزي
 مدير المشروع

عن استاذي (XYZ)
 م/محمد عبد الرحمن
 مدير المشروع

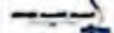
عن الشركة
 م/احمد خالد
 مدير المشروع

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإعانة مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر -أبوسمبل)				
		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية			
بند رقم (4) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسويةالخ					
المنقذ في شهر(من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024 & بعد 2024-3-22)					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
274+720	0	0.00	CUT	0.00	2,416.02
274+740	27.97	279.75		279.75	
274+760	30.29	862.41		582.66	
274+780	0	1,165.33		302.92	
274+800	0	1,165.33		0.00	
274+820	4.75	1,212.83		47.50	
274+840	33.23	1,592.58		379.75	
274+860	25.18	2,176.64		584.06	
274+878	4.74	2,416.02		239.38	
TOTAL CUT VOL				2416.02	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 م/ احمد عزب
 مشروع انقطاع م/ محمود غريب
 م/ احمد عزب

عن استشاري (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن
 م/ محمد عبد الرحمن

عن الشركة
 م/ احمد خالد
 م/ احمد خالد

		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إستاد أعمال الجسر القرائ والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-نوفمبر)												
		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية												
بند رقم (8) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ														
المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)														
تحت					فوق									
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total Qty				
				Qty(m3)					Qty(m3)					
272+940	19.73	0.00	CUT	0.00	86,415.99	0	0.00	CUT	0.00	196,826.37				
272+960	30.54	502.71		502.71		0	0.00		0.00					
272+980	46.32	1,271.33		768.62		0	0.00		0.00					
273+000	54.17	2,276.32		1,004.99		0	0.00		0.00					
273+020	27.42	3,092.28		815.96		0	0.00		0.00					
273+040	19.73	3,563.79		471.51		0	0.00		0.00					
273+060	41.38	4,174.89		611.10		0	0.00		0.00					
273+080	73	5,318.70		1,143.81		0	0.00		0.00					
273+100	88.08	6,929.52		1,610.82		0	0.00		0.00					
273+120	116.65	8,976.81		2,047.29		0	0.00		0.00					
273+140	203.62	12,179.43		3,202.62		0	0.00		0.00					
273+160	308.46	17,300.15		5,120.72		0	0.00		0.00					
273+180	236.52	22,749.87		5,449.72		206.58	2,065.84		2,065.84					
273+200	186.14	26,976.45		4,226.58		473.8	8,869.71		6,803.87					
273+220	244.63	31,284.14		4,307.69		660.37	20,211.47		11,341.76					
273+240	268.76	36,418.02		5,133.88		812.59	34,941.08		14,729.61					
273+260	283.55	41,941.15		5,523.13		978.85	52,855.50		17,914.42					
273+280	258.63	47,362.93		5,421.78		1146.94	74,113.41		21,257.91					
273+300	224.84	52,197.63		4,834.70		1265.17	98,234.49		24,121.08					
273+320	268.21	57,128.17		4,930.54		1256.95	123,455.68		25,221.19					
273+340	278.21	62,592.37		5,464.20		1233.78	148,363.01		24,907.33					
273+360	293.15	68,305.94		5,713.57		1090.4	171,604.78		23,241.77					
273+380	268.85	73,925.93		5,619.99		715.88	189,667.55		18,062.77					
273+400	460.3	81,217.37		7,291.44		0	196,826.37		7,158.82					
273+420	24.31	86,063.39		4,846.02		0	196,826.37		0.00					
273+440	5.48	86,361.22		297.83		0	196,826.37		0.00					
273+460	0	86,415.99		54.77		0	196,826.37		0.00					
273+480	0	86,415.99		0.00		0	196,826.37		0.00					
TOTAL CUT VOL											283242.36			
الكمية السابقة المنفذة في شهر(مايو 2023 & يونيو 2023 & يوليو 2023 & أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)											262424.95			
المنفذ في شهر(من سبتمبر 2023 الي 22 - 3 - 2024)											20817.41			

شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
 عن الاستشاري المهندس محمد
 مدير المشروع
 المهندس
 المهندس
 المهندس

المهندس
 المهندس
 المهندس
 المهندس
 المهندس

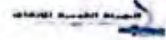
المهندس
 المهندس
 المهندس
 المهندس
 المهندس

مشروع القطر الكهربائي السريع

استكمال كميات إسناد أعمال الجسر الدائري والأعمال الصناعية بطعامات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(التنوير - جوسملا)

تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية

بند رقم (5): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة منحجرة أو ...)
علا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) ونسوبة السطح بآلات التسوية ... الخ



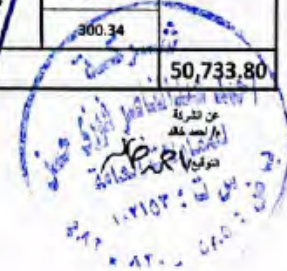
مكتب أد/إسناد
للإستشارات الهندسية

العنفذ في شهر أغسطس 2023 & من سبتمبر 2023 إلى 22 - 3 - 2024

Station	TOTAL Cut area	TOTAL : Cut Vol	TOTAL Cum. Cut Vol	Cut area	Cut Vol	discount	
						Qty(m3)	Total Qty
271+380	92.97	929.67	929.67	3.79	37.87	891.80	50733.80
271+400	85.83	1787.92	2717.59	37.67	414.52	1373.40	
271+420	100.18	1860.02	4577.61	34.71	723.78	1136.24	
271+440	138.65	2388.3	6965.91	34.98	696.93	1691.37	
271+460	135.75	2744.1	9710.01	50.59	855.73	1888.37	
271+480	143.07	2788.29	12498.3	54.16	1047.52	1740.77	
271+500	152.7	2957.72	15456.02	54.08	1082.41	1875.31	
271+520	165.65	3183.52	18639.54	87.8	1418.82	1764.70	
271+540	211.26	3769.15	22408.69	109.22	1970.20	1798.95	
271+560	231.55	4428.16	26836.85	129.07	2382.91	2045.25	
271+580	195.7	4272.5	31109.35	111.63	2407.03	1855.47	
271+600	177.85	3735.42	34844.77	76.88	1885.16	1850.26	
271+620	181.08	3589.3	38434.07	83.72	1606.01	1983.29	
271+640	197.44	3785.2	42219.27	101.37	1850.91	1934.29	
271+660	87.11	2845.43	45064.7	11.74	1131.12	1714.31	
271+680	161.76	2488.62	47553.32	100.92	1126.62	1362.00	
271+700	189.82	3515.77	51069.09	111.93	2128.57	1387.20	
271+720	165.43	3552.49	54621.58	97.44	2093.78	1458.71	
271+740	154.52	3199.48	57821.06	92.68	1901.22	1298.26	
271+760	143.85	2983.69	60804.75	82.53	1752.08	1231.61	
271+780	137.93	2817.82	63622.57	83.33	1658.64	1159.18	
271+800	151.12	2890.54	66513.11	90.9	1742.32	1148.22	
271+820	165.32	3164.43	69677.54	82.82	1737.19	1427.24	
271+840	165.8	3311.18	72988.72	71.57	1543.94	1767.24	
271+860	154.74	3205.37	76194.09	82.56	1541.38	1663.99	
271+880	151.4	3061.42	79255.51	87.36	1699.25	1362.17	
271+900	170.46	3218.62	82474.13	84.58	1719.42	1499.20	
271+920	179.78	3502.44	85976.57	57.26	1418.44	2084.00	
271+940	171.34	3511.23	89487.8	75.6	1328.61	2182.62	
271+960	173.19	3445.31	92992.11	88.74	1643.38	1801.95	
271+980	149.38	3225.69	96158.8	99.75	1884.86	1340.83	
272+000	126.04	2754.2	98917.5	105.15	2048.94	705.26	
272+020	85.21	2112.55	101029.53	76.07	1812.99	300.34	
TOTAL CUT VOL							50,733.80

عن استشاري أد/إسناد
م. أحمد عبد
المكتب الفني
بم. أحمد عبد

عن استشاري الهندسة (XYZ)
أ. محمد عبد الرحمن



Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, with the text "مديرية التعليم" (Directorate of Education) and "الرياض" (Riyadh) visible.

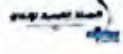
كتبه خاتم

عن الشيخ المصطفى (XV)
ام محمد بن الحسن
الشيخ المصطفى

المكتبة الخديوية - القاهرة

1,894.15

شركة
عن الشركة المنفذة
م. احمد علي
الوقت ٥١
العمالة العامة
ج. س. ق. ١٠٢١٥٢
ج. ق. ٥٨٥ - ١٢٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	[استكمال إسناد أعمال الجمر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم شهر أغسطس 2023			مكتب آدم/بن مدي للإستشارات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
272+880	19.3	538.28	12221.58	FILL	538.28	141081.76
272+900	23.73	430.31	12651.90		430.31	
272+920	0	237.34	12889.23		237.34	
272+960	12.31	123.06	13012.30		123.06	
272+980	44.12	564.27	13576.57		564.27	
273+000	66.08	1102.02	14678.59		1102.02	
273+020	46.85	1129.34	15807.93		1129.34	
273+040	0	468.52	16276.45		468.52	
273+500	121.7	1216.96	17493.41		1216.96	
273+520	110.81	2325.03	19818.44		2325.03	
273+540	112.68	2234.84	22053.28		2234.84	
273+560	116.11	2287.89	24341.17		2287.89	
273+580	120.98	2370.89	26712.06		2370.89	
273+600	135.93	2569.06	29281.12		2569.06	
273+620	149.48	2854.06	32135.18		2854.06	
273+640	166.48	3159.55	35294.73		3159.55	
273+660	158.81	3252.90	38547.63		3252.90	
273+680	126.46	2852.71	41400.34		2852.71	
273+700	92.43	2188.93	43589.27		2188.93	
273+720	58.89	1513.21	45102.48		1513.21	
273+740	42.75	1016.33	46118.81		1016.33	
273+760	36.78	795.23	46914.04		795.23	
273+780	34.96	717.34	47631.38		717.34	
273+800	41.95	769.11	48400.49		769.11	
273+820	52.29	942.46	49342.95		942.46	
273+840	76.96	1292.56	50635.51		1292.56	

مشروع التقييم والبناء
 محمد أحمد عبد الناصر
 مدير مشروع
 التوقيع

بن استلام (المستلم) (XYZ)
 محمد عبد الرحمن
 مدير مشروع
 التوقيع

تم استلام
 من الشركة (مستلم)
 محمد عبد الرحمن
 مدير مشروع
 التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الفراق والأعمال الصناعية وقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ديسمبر)					
	تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات المعمورة					
	مستخلص جاري (3) عقد رقم (2028/ 2023 /691) حضر اليوم شهر أغسطس 2023					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات ولشغلها باستخدام آلات التسوية وسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-متر) أسفل منسوب الفرع وسلك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2-متر) من منسوب الفرع الخ						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Volume	Volume		
					(m³)	Total (m³)
273+860	107.04	1840.02	52475.53	FILL	1840.02	141081.76
273+880	133.05	2400.92	54876.45		2400.92	
273+900	150.97	2840.21	57716.65		2840.21	
273+920	134.04	2850.11	60566.77		2850.11	
273+940	113.26	2472.99	63039.75		2472.99	
273+960	121.44	2346.93	65386.69		2346.93	
273+980	144.94	2663.73	68050.42		2663.73	
274+000	152.24	2971.75	71022.16		2971.75	
274+020	159.6	3118.36	74140.52		3118.36	
274+040	143.45	3030.50	77171.02		3030.50	
274+060	143.75	2872.06	80043.08		2872.06	
274+080	156.18	2999.33	83042.41		2999.33	
274+100	158.68	3148.64	86191.04		3148.64	
274+120	164.85	3235.37	89426.42		3235.37	
274+140	131.88	2967.34	92393.75		2967.34	
274+160	127.56	2594.40	94988.15		2594.40	
274+180	147.55	2751.14	97739.29		2751.14	
274+200	116.17	2637.27	100376.56		2637.27	
274+220	95.24	2114.17	102490.73		2114.17	
274+240	88.97	1842.11	104332.84		1842.11	
274+260	79.66	1686.22	106019.06		1686.22	
274+280	70.91	1505.69	107524.75		1505.69	
274+300	68.91	1398.24	108922.99		1398.24	
274+320	74.77	1436.85	110359.84		1436.85	
274+340	95.65	1704.25	112064.09		1704.25	
274+360	103.88	1995.36	114059.45		1995.36	
274+380	113.75	2176.36	116235.81		2176.36	

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي

م. أحمد عز الدين

التوقيع /

م. أحمد عز الدين

التوقيع /

عن استشاري هندسة (XYZ)

م. محمد عبدالمنعم مسلم

التوقيع /

عن الشركة الهندسية

م. أحمد خالد

التوقيع /

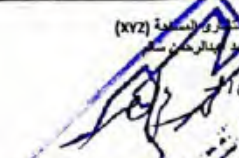
م. أحمد خالد

التوقيع /

 الهيئة العامة للنقل مشاريع البنية التحتية	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للنقل		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691 / 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 2024-3-22			مكتب أ.إ.ص.ن م.ه.د للمشاورات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ						
Station	Fill Area	Fill VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	222329.85
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
 مدير المشروع
 التوقيع: 

أ.د. أحمد عيسى
 التوقيع: 

عن الشركة المقاول (XV2)
 أ.د. أحمد عبد الناصر
 التوقيع: 

عن شركة المقاول
 أ.د. أحمد عبد الناصر
 التوقيع: 

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 2024-3-22					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب البرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب البرمه الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Total Qty	
273+100	168.53	1685.33	42729.91	FILL	1685.33	222329.85
273+120	153.37	3219.07	45948.98		3219.07	
273+140	139.51	2928.80	48877.78		2928.80	
273+160	130.91	2704.15	51581.94		2704.15	
273+180	132.97	2638.76	54220.69		2638.76	
273+200	146.27	2792.41	57013.10		2792.41	
273+220	141.1	2873.70	59886.80		2873.70	
273+240	93.29	2343.89	62230.70		2343.89	
273+260	92.87	1861.60	64092.30		1861.60	
273+280	149.49	2423.55	66515.85		2423.55	
273+300	158.95	3084.41	69600.26		3084.41	
273+320	152.02	3109.73	72709.98		3109.73	
273+340	186.97	3389.92	76099.90		3389.92	
273+360	199.31	3862.79	79962.69		3862.79	
273+380	192.96	3922.66	83885.35		3922.66	
273+400	187.71	3806.73	87692.08		3806.73	
273+420	0	1877.15	89569.22		1877.15	
273+500	125.65	1256.49	90825.72		1256.49	
273+520	115.11	2407.61	93233.32	2407.61		
273+540	117.01	2321.17	95554.49	2321.17		
273+560	120.39	2373.97	97928.47	2373.97		

عن استشاري المساحة (XYZ)
د/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

عن مدير المشروع
د/ أحمد عبد الناصر
التوقيع /

عن مدير المشروع
د/ أحمد عبد الناصر
التوقيع /

عن مدير المشروع
د/ أحمد عبد الناصر
التوقيع /

عن مدير المشروع
د/ أحمد عبد الناصر
التوقيع /

عن مدير المشروع
د/ أحمد عبد الناصر
التوقيع /

	مشروع القطار الكهربائي السريع			أحمد عبد الحليم		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2013 / 2024) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 2024-3-22			مكتب إدارتي مهدي الإشراف الهندسي		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
273+580	125.18	2455.68	100384.14	FILL	2455.68	222329.85
273+600	140.05	2652.25	103036.40		2652.25	
273+620	153.8	2938.48	105974.88		2938.48	
273+640	170.79	3245.90	109220.77		3245.90	
273+660	163.14	3339.34	112560.11		3339.34	
273+680	130.79	2939.34	115499.45		2939.34	
273+700	96.72	2275.15	117774.60		2275.15	
273+720	63.22	1599.42	119374.02		1599.42	
273+740	47.07	1102.86	120476.88		1102.86	
273+760	41.11	881.76	121358.65		881.76	
273+780	39.29	803.96	122162.61		803.96	
273+800	46.25	855.38	123017.98		855.38	
273+820	56.6	1028.47	124046.45		1028.47	
273+840	81.28	1378.80	125425.25		1378.80	
273+860	111.29	1925.76	127351.02		1925.76	
273+880	137.3	2485.94	129836.95		2485.94	
273+900	155.3	2926.00	132762.95		2926.00	
273+920	138.38	2936.75	135699.70		2936.75	
273+940	117.59	2559.63	138259.32		2559.63	
273+960	125.77	2433.57	140692.89		2433.57	
273+980	149.27	2750.37	143443.26		2750.37	

عن الإشراف أ.د حسن مهدي
 م. أحمد عز
 التوقيع /

عن الإشراف المهندس (X) /
 م. محمد عبدالرحمن
 التوقيع /
 شركة
 المقاولات العامة
 للقطار الكهربائي السريع - القطر الثاني

شركة
 عن شركة
 المقاولات العامة
 للقطار الكهربائي السريع
 ج. من : ٥٨٥ - ١٣٠ - ٢٠٢٤
 ب. من : ١٠٢١٥٢

	مشروع القطار الكهربائي السريع					
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691) حصر الردم المنفذ من شهر سبتمبر 2023 إلى 2024-3-22					
مكتب أدريس مهدي إستشاري هندسة						
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2-متر) من منسوب القرمه الخ						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Volume	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+000	156.57	3058.38	146501.65	FILL	3058.38	222329.85
274+020	163.93	3204.99	149706.64		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	152823.78		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	155782.48		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	158868.44		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	162103.72		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	165425.73		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	168479.71		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	171160.74		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	173998.52		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	176722.42		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	178923.21		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	180851.89		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	182624.67		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	184216.99		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	185701.87		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	187225.36		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	189016.25		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	191097.84		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	193360.45		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	196119.38		2758.93	

عن الاستشاري أدريس مهدي
م. أحمد عبد الناصر
التوقيع /

عن الاستشاري (XVZ)
م. أحمد عبد الناصر
التوقيع /

عن الإدارة العامة
أحمد عبد الناصر
التوقيع /
للمقاولات العامة
ب. من ت. : ١٠٢١٥٣
٥٨٥ - ٨٣٠ - ٤٨٢

 القطارات الكهربائية Ministry of Transport and Infrastructure	مشروع القطار الكهربائي السريع			 القطارات الكهربائية		
	إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-نوفمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691) حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22			مكتب أد/ممن مهدي للمشروعات الهندسية		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	CUMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	232705.24
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	
272+540	58.26	1021.19	16969.95		1021.19	

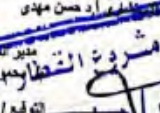
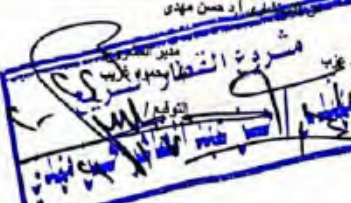
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
 مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691)
 حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22
 ١٠/١٢/٢٠٢٣
 ١٠/١٢/٢٠٢٣

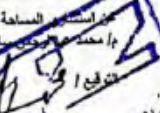
مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691)
 حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22
 ١٠/١٢/٢٠٢٣
 ١٠/١٢/٢٠٢٣

مستخلص جاري (3) عقد رقم (2024/ 2023 /691)
 حصر الردم المنفذ من بعد 2024-3-22
 ١٠/١٢/٢٠٢٣
 ١٠/١٢/٢٠٢٣

شركة
البنوك المتعددة
م. ا. م. د.
القاهرة
أحمد عبد الحليم الناصر
للمقاولات العامة
ج. ق. ن. : ٥٨٥ -
١٠٢١٥٣ -
١٤٠ -

	مشروع القطار الكهربائي السريع			اسم جهة العمل	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر القروي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مارس 2024)			اسم المهندس	
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنقذ من بعد 22-3-2024			مكتب أدريس مهدي إختصاص الهندسة	
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ					
Station	Fill Area	Fill VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME	
				Qty(m3)	Total Qty
273+120	184.39	3841.72	48259.63	3841.72	232705.24
273+140	170.59	3549.87	51809.50	3549.87	
273+160	162.15	3327.43	55136.93	3327.43	
273+180	164.12	3262.69	58399.62	3262.69	
273+200	177.31	3414.29	61813.91	3414.29	
273+220	171.86	3491.72	65305.63	3491.72	
273+240	123.94	2958.05	68263.68	2958.05	
273+260	123.67	2476.11	70739.78	2476.11	
273+280	173.91	2975.79	73715.57	2975.79	
273+300	183.24	3571.46	77287.03	3571.46	
273+320	176.5	3597.38	80884.41	3597.38	
273+340	211.49	3879.95	84764.36	3879.95	
273+360	223.79	4352.86	89117.22	4352.86	
273+380	217.46	4412.57	93529.79	4412.57	
273+400	212.01	4294.72	97824.51	4294.72	
273+420	0	2120.08	99944.59	2120.08	
273+500	125.65	1256.49	101201.08	1256.49	
273+520	115.11	2407.61	103608.69	2407.61	
273+540	117.01	2321.17	105929.86	2321.17	
273+560	120.39	2373.97	108303.83	2373.97	
273+580	125.18	2455.68	110759.51	2455.68	

مصدق من السيد المهندس أحمد عبد الناصر
مدير المشروع
التوقيع: 
الختم: 

مصدق من السيد المهندس أحمد عبد الناصر
مدير المشروع
التوقيع: 
الختم: 

تمت الموافقة على الشفرة المنقذ
من السيد المهندس أحمد عبد الناصر
مدير المشروع
التوقيع: 
الختم: 

١٠٢١٥٢
 ١٢٠ - ١٢٠

 الهيئة العامة للمواصلات والمواصلات	مشروع القطر الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للمواصلات والمواصلات		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص جاري (3) عقد رقم (691/ 2023 / 2024) حصر الردم المنفذ من بعد 22-3-2024			مكتب أدريس مهدي للمقاولات العامة		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرعه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرعه الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+000	156.57	3058.38	156877.01	FILL	3058.38	232705.24
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	172479.09		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	187097.78		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	203735.81		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	206494.74		2758.93	

عن الاستشاري أدريس مهدي
م/ أحمد عزب
التوقيع

عن الشركة المتلذ (XYZ)
محمد عبد الله
التوقيع

تسليم
عن الشركة المتلذ
أحمد عبد الله
للمقاولات العامة
ج. ب. ت. ١٠٢١٥٢
٥٨٥ - ١٢٠

 الهيئة العامة للتجهيزات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع			مكتب إدارة مشاريع التجهيزات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الرزم اجمالي					
بند رقم [9] : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الغرمة الخ						
Station	Fill Area	Fill Volume	Cumulative Volume	VOLUME		
					Qty(m3)	Total.Qty
272+140	17.67	176.75	176.75	FILL	176.75	232705.24
272+160	30.73	484.00	660.75		484.00	
272+180	35.74	664.66	1325.41		664.66	
272+200	38.32	740.62	2066.03		740.62	
272+220	50.13	884.50	2950.53		884.50	
272+240	51.41	1015.37	3965.90		1015.37	
272+260	47.65	990.55	4956.45		990.55	
272+280	53.8	1014.46	5970.92		1014.46	
272+300	59.16	1129.61	7100.53		1129.61	
272+320	61.94	1210.98	8311.51		1210.98	
272+340	53.65	1155.90	9467.41		1155.90	
272+360	46.86	1005.18	10472.59		1005.18	
272+380	46.69	935.57	11408.16		935.57	
272+400	49.79	964.86	12373.02		964.86	
272+420	40.01	898.05	13271.07		898.05	
272+440	26.08	660.93	13932.01		660.93	
272+460	16.8	428.77	14360.77		428.77	
272+480	19.19	359.89	14720.66		359.89	
272+500	29.88	490.73	15211.39		490.73	
272+520	43.86	737.37	15948.76		737.37	
272+540	58.26	1021.19	16969.95		1021.19	

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي

عن الاستشاري المسجلة (XY2)

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

م. أحمد عزب

تمت الموافقة على
المقاولات العامة
للمشروع
تاريخ: ١٠/٢/٢٠٢٢
م. أحمد عزب

عن السيد (XYZ) المصاحبة
/ محمد عبد الرحمن سالم

١٢١
 ام احمد عزت
 التوقيع
 مدير المشروع
 مدير المكتب
 مدير العمل
 مدير التعليم
 مدير التدريب
 مدير العلاقات
 مدير المرافق
 مدير الأمن
 مدير الصحة
 مدير البيئة
 مدير الثقافة
 مدير الرياضة
 مدير الفنون
 مدير الإعلام
 مدير العلاقات العامة
 مدير العلاقات الخارجية
 مدير العلاقات الاقتصادية
 مدير العلاقات الثقافية
 مدير العلاقات العلمية
 مدير العلاقات الفنية
 مدير العلاقات الاجتماعية
 مدير العلاقات السياسية
 مدير العلاقات الدبلوماسية
 مدير العلاقات القانونية
 مدير العلاقات الإدارية
 مدير العلاقات المالية
 مدير العلاقات التجارية
 مدير العلاقات الصناعية
 مدير العلاقات الزراعية
 مدير العلاقات الحرفية
 مدير العلاقات السياحية
 مدير العلاقات الترفيهية
 مدير العلاقات الرياضية
 مدير العلاقات الفنية
 مدير العلاقات الاجتماعية
 مدير العلاقات السياسية
 مدير العلاقات الدبلوماسية
 مدير العلاقات القانونية
 مدير العلاقات الإدارية
 مدير العلاقات المالية
 مدير العلاقات التجارية
 مدير العلاقات الصناعية
 مدير العلاقات الزراعية
 مدير العلاقات الحرفية
 مدير العلاقات السياحية
 مدير العلاقات الترفيهية
 مدير العلاقات الرياضية

مجلس الوزراء
الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
الجمهورية العربية السورية
مجلس الوزراء
الجمهورية العربية السورية

[illegible]

	مشروع القطار الكهربائي السريع			أحمد محمد محمد		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)			مكتب أحمد محمد محمد		
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب أحمد محمد محمد		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرعه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرعه الخ						
Station	FILL Area	FILL VOLUME	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+000	156.57	3058.38	156877.01	FILL	3058.38	232705.24
274+020	163.93	3204.99	160082.01		3204.99	
274+040	147.79	3117.14	163199.14		3117.14	
274+060	148.08	2958.70	166157.84		2958.70	
274+080	160.51	3085.97	169243.81		3085.97	
274+100	163.02	3235.28	172479.09		3235.28	
274+120	169.19	3322.01	175801.10		3322.01	
274+140	136.21	3053.98	178855.07		3053.98	
274+160	131.89	2681.03	181536.11		2681.03	
274+180	151.89	2837.78	184373.89		2837.78	
274+200	120.5	2723.89	187097.78		2723.89	
274+220	99.58	2200.79	189298.57		2200.79	
274+240	93.29	1928.68	191227.25		1928.68	
274+260	83.99	1772.78	193000.04		1772.78	
274+280	75.25	1592.32	194592.36		1592.32	
274+300	73.24	1484.88	196077.23		1484.88	
274+320	79.11	1523.49	197600.72		1523.49	
274+340	99.98	1790.89	199391.61		1790.89	
274+360	108.18	2081.60	201473.21		2081.60	
274+380	118.08	2262.60	203735.81		2262.60	
274+400	157.81	2758.93	206494.74		2758.93	

عن استلامه من قبل
م/ أحمد محمد محمد
التوقيع /
م/ أحمد محمد محمد

عن استلامه من قبل
م/ أحمد محمد محمد
التوقيع /
م/ أحمد محمد محمد

عن استلامه من قبل
م/ أحمد محمد محمد
التوقيع /
م/ أحمد محمد محمد

	مشروع القطار الكهربائي السريع			مجلس الوزراء		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر 2023)					
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية حصر الردم اجمالي			مكتب المهندس الهندسة		
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه الخ						
Station	Fill Area	Fill Volume	COMULATIVE VOLUME	VOLUME		
					Qty(m3)	Total Qty
274+420	158.69	3164.98	209659.72	FILL	3164.98	232705.24
274+440	105.01	2636.96	212296.68		2636.96	
274+460	71.04	1760.50	214057.19		1760.50	
274+480	76.22	1472.60	215529.78		1472.60	
274+500	68.94	1451.52	216981.31		1451.52	
274+520	57.14	1260.75	218242.06		1260.75	
274+540	41.83	989.74	219231.80		989.74	
274+560	42.02	838.54	220070.34		838.54	
274+580	65.3	1073.18	221143.53		1073.18	
274+600	91.44	1567.39	222710.92		1567.39	
274+620	87.53	1789.70	224500.62		1789.70	
274+640	58.94	1464.75	225965.37		1464.75	
274+660	43.04	1019.80	226985.17		1019.80	
274+680	70.24	1132.76	228117.94		1132.76	
274+700	58.05	1282.91	229400.85		1282.91	
274+720	26.06	841.13	230241.98		841.13	
274+740	0.18	262.41	230504.38		262.41	
274+760	0	1.79	230506.17		1.79	
274+780	23.79	237.86	230744.03		237.86	
274+800	48.12	719.05	231463.09		719.05	
274+820	22.74	708.60	232171.69		708.60	
274+840	3.39	261.35	232433.04		261.35	
274+860	5.08	84.78	232517.81		84.78	
274+876	18.34	187.42	232705.24		187.42	
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه المبول						232,705.24
كمية خصم سمك خرسانه المبول الاجمالية						7,079.52

على الأستاذ / محمد مهدي
 مدير المشروع
 بالهيئة العامة
 للتطوير
 والتطوير
 والتطوير

على الأستاذ / محمد مهدي
 مدير المشروع
 بالهيئة العامة
 للتطوير
 والتطوير
 والتطوير

على الأستاذ / محمد مهدي
 مدير المشروع
 بالهيئة العامة
 للتطوير
 والتطوير
 والتطوير

مشروع الطرق الكوراني السريع إستكمال إنشاء الطرق الحضرية وللاصاف الصناعية وغطايات مشروع إنشاء الطرق الكوراني السريع (الكورنيش الجنوبي) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات المعمورة مستخلص جاري (3) عدد رقم (891) / 2023 / 2024 حصر المنفذ من شهر سبتمبر 2023 الي 2024-3-22			أحمد عبد الناصر مهندس شركة احمد عبد الناصر للمقاولات المعمورة		
بند رقم (10) بالشارع المكسب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجام الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم للحبيبات 100 مم - البع					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		Total Qty
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	
273+500	4.34	0.0	Prepared Subgrade	0.00	5,323.85
273+520	4.33	86.6		86.63	
273+540	4.33	173.2		86.58	
273+560	4.34	259.9		86.69	
273+580	4.33	346.5		86.63	
273+600	4.33	433.1		86.57	
273+620	4.34	519.8		86.68	
273+640	4.33	606.4		86.63	
273+660	4.33	693.0		86.57	
273+680	4.34	779.7		86.68	
273+700	4.33	866.3		86.62	
273+720	4.33	952.9		86.57	
273+740	4.34	1,039.5		86.68	
273+760	4.33	1,126.2		86.62	
273+780	4.33	1,212.7		86.56	
273+800	4.34	1,299.4		86.68	
273+820	4.33	1,386.0		86.62	
273+840	4.33	1,472.6		86.56	
273+860	4.34	1,559.2		86.67	
273+880	4.33	1,645.9		86.62	
273+900	4.33	1,732.4		86.55	
273+920	4.34	1,819.1		86.67	
273+940	4.32	1,905.7		86.61	
273+960	4.33	1,992.3		86.56	
273+980	4.34	2,078.9		86.67	
274+000	8.34	2,205.7		126.77	
274+020	8.34	2,372.5		166.77	
274+040	8.06	2,536.5		163.99	
274+060	8.25	2,699.6		163.18	
274+080	8.27	2,864.9		165.22	
274+100	8.37	3,031.3		166.41	
274+120	8.42	3,199.2		167.90	
274+140	8.33	3,366.6		167.44	
274+160	8.31	3,533.0		166.38	
274+180	8.13	3,697.4		164.39	
274+200	8.11	3,859.8		162.38	
274+220	8.27	4,023.6		163.85	
274+240	8.27	4,189.0		165.41	
274+260	8.34	4,355.1		166.12	
274+280	8.3	4,521.6		166.44	
274+300	8.21	4,686.7		165.11	
274+320	8.18	4,850.6		163.96	
274+340	8.18	5,014		163.62	
274+360	7.76	5,173.63		159.37	
274+380	7.26	5,323.85		150.22	
اجمالي الكميات المصروفة سابقا					0.00
اجمالي الكمية الاجمالية الحالية					5,323.85
اجمالي الكمية المنفذ من سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22					5,323.85

مشروع الطرق الكوراني السريع
عن الاستشاري المقاولات المعمورة
م/ محمود عبد الناصر
أحمد عبد الناصر
14/3/2024

من استشاري (XYZ)
م/ أحمد عبد الناصر
الشارع المكسب
الطريق الكوراني

أحمد عبد الناصر
المقاولات المعمورة
شركة
ت: 01153 102
ف: 01153 102
0585

المشروع الطوار العري
التي هي من غير الطوار العري

8483277



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
مستخلص جاري (3) عقد رقم (691 / 2023 / 2024)
بند مواسير HDPE



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

حصر فواريج الكهرباء في المنطقة من محطة 272+540 الى محطة 274+440

م	محطة الفاروجة	طول الفاروجة	عدد الفواريج	اجمالي اطوال الخط (م.ط)	كمية الرمل (م3)	كمية الحفر (م3) حفر عادي	نوع الفاروجة
1	274+440	63.54	2	127.08	52.01	80.832	كهرباء
2	272+540	63	2	126	51.57	93.558	كهرباء
				253	104.00	174.0	
							الاجمالي
							اجمالي اطوال الخطوط (م.ط) (قطر 8 بوصة (200 مم) ضغط 10 بار)
							253
							اجمالي كمية الرمل (م3)
							104
							اجمالي كمية الحفر (عادي) (م3)
							174

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ احمد عزب
مشروع القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للإحصاء
10/10/2023

عن استشاري (XYZ)
محمد عبد الرحمن
مشروع القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للإحصاء
10/10/2023

عن الشركة
م/ احمد خالد
مشروع القطار الكهربائي السريع
الهيئة العامة للإحصاء
10/10/2023

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 271+350 حتي الكم 274+850 بطول 3.5 كم
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر فوزي حسن للمقاولات العمومية
أنه في يوم الاربعاء الموافق 15 / 11 / 2023 وبناء على عقد العملية رقم 691 / 2023 / 2024 اتجاه منطوط
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
2- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران
3- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن مسلم

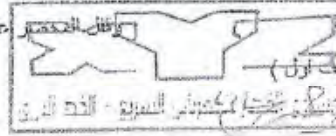
عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / جمال فوزي حسن

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالعناية الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع
خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 15 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع

على ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- محمد عبد الرحمن مسلم

2- السيد المهندس / جمال فوزي حسن
1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / جمال فوزي حسن

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار





الاستشاري العشر

الإستشاري المشرف
م. مروان راتب
التوقيع

Scanned with
CS CamScanner

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حبة تراب كل أرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / عينة (١) (٢٧٣+١٢٠) (٢٧٣+١٠٠) الي (٢٧٣+٤٠٠) قطاع أرض طبيعية

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٢٥٤٩٠٩٣

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٨

تنبيه هام : العينة مسئولة من أحضرها

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الترج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللونة
- ٣-اختبار البرونكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-1-a	
٢	سجل اللونة	NP	
٣	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	2.170 gm/cm3	
٤	نسبة المياه الأصلية	5.90%	
٥	قيمة CBR المقصورة	45.30%	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

يعتمد

مهندس المعمل

أ.م. محمد رشاد / شهاب
التوقيع

فني المعمل

أ. محمد رشاد / شهاب
التوقيع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
ا.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبدالناصر

ولذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية لصالح للتأسيس

مصدر العينة : عتد المحطة / عينة (١) (٢٧٣+٣٨٠) (٢٧٣+١٠٠) الي (٢٧٣+١٠٠) قطاع ارض طبيعية

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ أحمد شعيب (مهندس ضبط جوده مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٢٥١٩٠٩٣

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٨

تتبيه هام : العينة مسئولية من احضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الاتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-سحد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	ملاحظات
١	تصنيف العينة	A-1-b	
٢	مجال اللدونة	NP	
٣	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.152 gm/cm3	
٤	نسبة الماء الأصلية	7.00%	
٥	قيمة CBR المغمورة	41.20%	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

يعتمد



مهندس المعمل

ا.م. م. محمد / استاذ
التوقيع

فني المعمل
ا.م. محمد / استاذ
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية اتربة التأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر

ولذلك تمديد خصاص ومدي صلاحية عينة تراب كالم من طبيعة تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٤٤٧٦٠) (٢٧٤٤٧٢٠ الى ٢٧٤٤٨٨٠) قطاع ارض طبيعية

- المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ا.م/ احمد شعيب (مهندس ضبط جودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٢٥٤٩٠٩٣

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٨

تنبيه هام : العينة مسئولية من احضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الاتية :

- ١- التخرج الحبيبي
- ٢- حدد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

ملاحظات	النتائج	نوع الاختبار	م
	A-1-b	تصنيف العينة	١
	NP	مجال اللدونة	٢
	2.148 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) γd max	٣
	6.80%	نسبة المياه الأصلية	٤
	37.40%	قيمة CBR المغمورة	٥
	لا يوجد	المواد العضوية	6

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

مهندس المعمل

أ.م/ محمد رشاد
التوقيع

فني المعمل
أ/ محمد سيد
التوقيع



استشاري أبحاث التربة والإنشاءات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص وعدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجر القطر الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧١+٥٨٠) عينة من نتائج قطع

- المندوبين : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
١	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	17.9%	لا تزيد عن (16 %)
3	عجال اللدونة	خدمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.11 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	7.50 %	--
6	قيمة CBR المتوقعة	46.00 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم (التربة بها نسبة جيز عالية)

بمقتضى

أحمد حلمي عفيفه
المهندس

مهندس المعمل
١/٤
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد طلعي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧١+٥٨٠) عينة من ناتج قطع

- المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرقه م/ عمرو متولى . بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٧

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء عن منخل 200	17.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عدمية اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.11 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولة	7.50 %	-
6	مخمة CBR المقصورة	46.00 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي غير صالحة للاستخدام في طبقات الردم (التربة بها نسبة جيز عالية)

يعتمد

مهندس المعمل

م/ احمد محمد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والإنشاءات :
أ.د.م. هشام محمد حتمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حبة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون بشار المنشار)

- المنفذ : وقد تم توريد الحبة بعمق م / عمق المتولي (مهندس اشرف ذ / حسن مهدي) رقم الهاتف = ٩٠٩٠٦٤٢٢٧٢

- بتاريخ التوريد : ٢٠٢٣/٨/٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البرونكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود الفبول والرفض طبقا لمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	14.5 %	لا تزيد عن (15 %)
3	سجل اللدونة	خارجة للحدود	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.16 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.41 %	--
6	قيمة CBR المغسورة	45.5 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

* و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن حتمي
المهندس

مهندس المعمل
محمد عبد البنا
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بنادما على طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومحتوى صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤٢٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- الملفدوب : وقد تم توريد العينة بمعرفه ١ - م / عمرو المتولي زهد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٣٧٣

٢ - م / مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٥

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التاريخ الجيبي
- ٢- حدد السيولة واللزوجة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م.	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	14.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	سجل اللزوجة	4.7%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.167 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.06%	--
6	جودة CBR المعنوية	39.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا توجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
أ.م. مصطفى محمد البنا
التوقيع

في المعمل
أ.م. أحمد حسن عطية
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتعديد خصائص ومحتوي صلاحية حبة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠٠ + ٩٧٢ (مشون بشار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمرقعة م/ عمرو المني (مهندس أشرف و / حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

- بتأريخ التوريد : ٢٠٢٣/٨/١٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

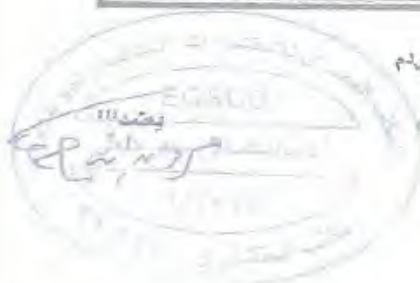
وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- تحديد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود الفبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مائل 200	12.30 %	لا تزيد عن (15 %)
3	معدل اللدونة	حدوة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	انحسار كتلة جافة (البرونكتور) yd max	2.167 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.17 %	---
6	قيمة CBR المنصورة	46.0 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمطابقة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن عطيه
المهندس

مهندس المعمل
م.م. محمد البنا
م.م. محمد علي

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة لمعرفة ١- م/ عمرو المولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٩/٨/٢٠٢٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- معدل السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء عن منخل 200	13.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.2%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الهالة الأصوية	6.34%	---
6	قيمة CBR المنصورة	36.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
مصطفى محمد البنا
التوقيع

مهندس الإشراف
مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أحمد حمدي عطية
التوقيع

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بشأن حلي طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية تربة تراب المنطقة في / طبقات الردم لاجل القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند البطة / ٢٠٠ + ٢٧٢ (مشون يسار المسار)

- المكوّنات : وقد تم تحديد العينة بعمق ٣ م / عمق السولي (مهندس اشراف د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ٩٠٢٠٦٤٢٢٧٢

تاريخ التقرير : ٩٠٢٢/٧/٩

اسم المشروع : مشروع الخطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج العبيبي
- ٢- تحديد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القيود والرقص طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-3	(A-1-3) - (A-1-4) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخلك 200	12.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حدوية اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة حافة (الردء تقدر) yd max	2.157 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	7.24%	لا تقل عن 20%
6	قيسة CBR المقصورة	47.0%	لا تقل عن 1%
8	المواد العضوية	لا يوجد	

ي بطلنة نتائج العينة بمواصفات مشروع الخطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بشخص
مروان
BRCC

احمد حسن عطيه
المهندس

مهندس المهندس
م.م. محمد البنا
التوقيع

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسييس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر
وذلك لتحديد خصائص ومدي ملاءمة حينة تراب الاستخدام في / دارت الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر الحينة : عند المحطة / ٤٤٠ + ٩٧٤ (محجر تراب يسار المسار)
- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمرقعة ١ - م / عبري المتولى زيد (مهندس الإشراف مكتب د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٢٧٣
٢ - م / مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د / هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦
- تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٧/١٠
اسم المشروع : مشروع القطاع الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوحة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

١. التدرج الحبيبي
٢. معدل السيولة واللونة
٣. اختبار البروكتور
٤. اختبار CBR
٥. اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة السار من مثقل 200	13.1%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) $\gamma_d \max$	2.159 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
5	نسبة المياه الأموية	7.11%	-
6	قيمة CBR المضغوطة	37.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطاع السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمكتب
أ.د.م. هشام محمد حلمي

مهندس المعمل
أ.د. مصطفى محمد البنا
التوقيع

في المعمل
أ.د. أحمد حسن حبيب
التوقيع

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بنادا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حوزة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطاع الكهريائي

مصدر العينة : حدة المحطة / (٢٧٢+٢٦٠ - ٢٧٢+٢٦٠) (محجز تراب يسار المنسل)

- المنهج : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو العنولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٤٠٦٤٢٢٧٢

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

ختيمه هام : العينة مسئولية من أحضرها

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٧/١٨

اسم المشروع : مشروع القطاع الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منقلاط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من ينخل 200	11.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b ≤ 6 max) (A-2-4 ≤ 10 max)
4	القصي كثافة جافة (البرونكور) yd max	2.160 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.00%	--
6	قيمة CBR المنقورة	45.40%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

ن بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطاع السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

مختبر

مهندس العمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي

علي المنسل
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على ملف شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتقديم خدمات ومدي صلاحية حصة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٩+١٤٠) (حصة من تشوينات قطاع)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٢٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

خاتمة هام : العينة مسئولية من أحضرها

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منخلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الدرجة الجبسي
- ٢-حد المرونة واللدونة
- ٣-اختبار البرونكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	12.16%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) $\gamma_d \max$	2.158 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
5	نسبة المياه الأموية	5.9%	-
6	قيمة CBR المنصورة	44.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

بمصر

مهندس المصمم
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

في المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

المستشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسولن الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصنر الحينة : عند المحطة / (٩٧٤+٣٦٠ الي ٩٧٤+٤٠٠) محجر تراب يسار المسار

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المنولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٤٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد النينا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تنبيه هام : الحينة مسنولة من أحضرها

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٧/١٨

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوطه)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الكترج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-اختبار البرونكور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	11.00%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	3.20%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكور) yd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأمولية	5.00%	--
6	قوة CBR المقصورة	46.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بفقرة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم.

بجانب
رسم

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي

فني المسجل
أ.د.م. هشام محمد حلمي

استشاري أبحاث التربة والاماسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطر اسفلت الكهربي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بإدانا على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومادى صلاحية حينة تراب الإستخدام في / ملبكات الردم أسفل القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٩٧٤٠٤٤٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المتدوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م / عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د / حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

٢- م / مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د / هشام حلمي) رقم الهاتف = ٩٢٧٩٩٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٩/٢٤

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منطوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- معدل السيولة واللزوجة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

١	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	12.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللزوجة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البز وكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأموية	6.34%	--
6	قيمة CBR المقصورة	38.2%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمكتبه

مهندس المعمل

أ.م.
التوقيع

فني المعمل

أ.م. أحمد محمد عطيه
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية تربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومحتج صلاحية تربة تراب التأسيس في / مبيعات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٩٠ (محجر تراب يسار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمسافة ١- م / عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

م/ مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متغوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1- تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2- نسبة الماء من مشخل 200	12.8 %	لا تزيد عن (15 %)
3- مجال اللدونة	5.1 %	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4- أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5- نسبة المياه الأمواتة	6.34 %	-
6- قيمة CBR المنصورة	38.2 %	لا تقل عن 20 %
8- المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
د/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ أحمد محمد حبيب
التوقيع

مصطفى ربيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشاريع :
قطار أسوار الكهريائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطاع الكهريائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب بشار الصبار)

- الموثوقية : وقد تم توريد العينة بمعرفة - م / عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٣٧٢

- م / مصطفى محمد البنا (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠١٣/٦/٨

اسم المشروع : مشروع القطر الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
نسبة الماء من مئثل 200	14.3%	لا تزيد عن (15 %)
مجال التونة	5.2%	(A-1-a or A-1-b = 8 max) (A-2-4 = 10 max)
أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.151 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
نسبة اللينة الأصولية	5.99%	--
قوة CBR المنصورة	36.0%	لا تقل عن 20%
المواد العضوية	لا توجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
أ/ أحمد محمد عطيه
التوقيع /

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع /

مهندس المعمل
أ/ أحمد محمد عطيه
التوقيع /



تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأهيل

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية تربة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر الخطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٢+٣٠٠) (عينة من ناتج قطع)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بعمق ١- م / عمرو الفتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٢

٢- م / مصطفى محمد النبل (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٦/١٢

اسم المشروع : مشروع الخطار الكهربائي السريع (انقطاع الثاني) - (بني مزار - منقوش)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود القيود والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	11.80 %	لا تزيد عن 15 %
3	مجال اللدونة	-	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأموية	6.54 %	-
6	قوة CBR المغمورة	42.00 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع الخطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

عاشق

مهندس المختبر

أ.د.م. هشام محمد حلمي

في المختبر

أ.د.م. هشام محمد حلمي

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجدار التلال الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٤+٤٠٠) (مشون تواب علي بعد ٧٠٠ متر يسار العنار)

- المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ سمري المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٢٧٣

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٦/١٢

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢-حدد السيولة واللدونة
- ٣-اختبار البرونكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود النقيول والرقص طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة العار من شغل 200	14.10%	لا تزيد عن 15 %
3	مجال اللدونة	4.00%	(A-1-a or A-1-b ≤ 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) γd max	2.178 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	5.00%	-
6	قيمة CBR الصغورية	43.90%	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقتضى نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمتع

مهندسو المعمل

في المعمل

م/ أحمد البنا

أ/ أحمد البنا

التوقيع

التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأبييس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / احمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومحتوى جلاجية حينة قرامبا للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القنطرة الكهريائي

مساحة الحينة: عند المساحة / ٩٧٦ + ٦٠٠ (مشنون يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو المثنوي (مهندس اشراف د / حسن ميدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٧٧

- بتاريخ التوريد: ٢٠٢٣/٦/١٧

اسم المشروع: مشروع القنطرة الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقوش)

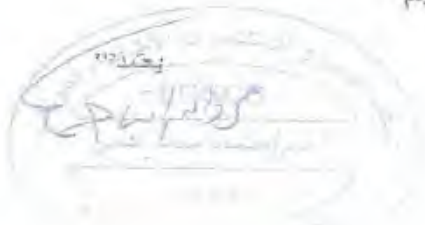
وقد تم عمل الاختبارات الآتية:

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكالت نتائج الاختبارات كالآتي:

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء عن منفذ 200	13.30 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	معدنية اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 8 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.169 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	7.00 %	—
6	قيمة CBR المنصورة	49.0 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القنطرة السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



احمد حسن حليم
المسجل

مهندس المعتمد
م/ مصطفى محمد البيا
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسبوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية تربة للتأبيد

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية تربة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المسطة / ٢٧٤ + ٤٢٠ (محجر ترابيا يسار المسار)

- المملوئ : وقد تم توريد العينة بعمق ١ - م / عمق الفتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن ميدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٢٧٣

٢ - م / مصطفى محمد النينا (مهندس المصن مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد العينة : ١٩/٦/٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج العيني
- ٢- حد السيولة واللونة
- ٣- اختبار البرونر
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء عن مثقل 200	13.8%	لا تزيد عن 15 %
3	مجال اللونة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونر) yd max	2.154 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	7.35%	---
6	قوة CBR المغسورة	37.00%	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمد

مهندس المعمل
أ/ محمد عبد الله
التوقيع

في المعمل
أ/ أحمد جعفر
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار المترو الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص وسلي صلاحية حبيبة قراة للإستخدام في / طبقات الردم لجسر المترو الكهربائي

مصنوعة الحبيبة : عند المحطة / ٩٧٤+٤٩٠ (محجر قراة بشار المسار)

- المتولين : وقد تم توريد الحبيبة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٧٠٦٤٣٣٧٣

٢- م/ مصطفى محمد النينا (مهندس المصن مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحبيبة : ٢٠٢٢/٦/١٩

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منقوض)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
تصنيف الحبيبة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
نسبة الماء عن مئثل 200	13.8%	لا تزيد عن 15 %
مجال اللدونة	5.1%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.154 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
نسبة المياه الأموية	7.35%	-
كثافة CBR المنقورة	37.00%	لا تقل عن 20 %
المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحبيبة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

فني المعمل
أ/ أحمد محمد عبد
العزيز

مهندس المعمل
م/ محمد فياض عبد البا
الترقيع

مختبر

استشاري أبحاث التربة والاسفالت :
أ.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار مترو الأنفاق الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة للتأريض

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص رملية صلاحية حبيبات تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / (٢٧٣+٩٤٠) توريد قطاع (٢٧٣+٨٠٠ - ٢٧٤+٢٦٠) (٢٠٠٠ متر)

- المهندس : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٧

٢- م/ مصطفى محمد البنا (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٥/١٦

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- الحد الجزيء والدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من شغل 200	10.70%	لا تزيد عن (15 %)
3	سجل الدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	لحمى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.188 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الفواة الأصوية	6.00%	--
6	قوة CBR المقصورة	38.70%	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمتع

مهندس المعمل

علي المعمل

أ.م. هشام محمد حلمي

أ.م. هشام محمد حلمي

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثالث

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية حصة تراب، للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : تخذ المحطة / (٤٦٠ ± ٢٧٤) محجر تراب - عينة ٢

- المستويين : وقد تم توريد العينة بمرحلة ١ - م / عمرو المئولي زيد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٩٠٢٠٦٤٢٣٧٣

٢ - م / إسلام السيد الشبراوي (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٩٠٩٨٧٠٥٠٣٤

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٥/٦

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التحريج الحبيبي
- ٢-محد السيولة واللدونة
- ٣-اختبار البرونكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تحذيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	13.00%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b ≤ 6 max) (A-2-4 ≤ 10 max)
4	لحمى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.199 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	5.50%	--
6	قيمة CBR الصغيرة	41.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

يختم

مهندس المصن

أ/ أحمد

التوقيع

مهندس المصن

أ/ أحمد

التوقيع

استشاري أبحاث التربة والإنشاءات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشاريع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / أحمد عبد الناصر وذلك لتحديد خصائص ومحتوى صلاحية عينة تراب للاستخدام في / دلتا الردم لجسر القطار الكهربائي مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٤+٤٢٦) محجر تراب - عينة ١
- المستويين : وقد تم توريد العينة بمرحلة ١ - م / عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٩٠٢٠٦٤٣٣٧٢
٢ - م / إسلام السيد الشجراوي (مهندس ضبط الجودة مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٩٠٩٨٧٠٥٠٣٤
تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٥/٦
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (إسني مزار - منفطة)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- الحد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	محتوى العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	9.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	سجل اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.204 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأمثل	5.60%	--
6	قيمة CBR المقصورة	47.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

استشاري أبحاث التربة والاستنابات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار أسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية التربة البتاسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومحتوي صلاحية حينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٧٤+٤٢٠ (محجر تراب يعمل الفصل)

- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة ١- م/ عمرو المتولي زيد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٢٧٣

٢- م/ مصطفى محمد الزبنا (مهندس العمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ١٢٧٩١٥٦٦٤٦

تاريخ توريد الحينة : ٢٠٢٣/٤/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (إلى مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التاراج الحبيبي
- ٢- أحد السيولة واللونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مئخل 200	14.1 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	5.2 %	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (النور وكتور) yd max	2.21 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.5 %	-
6	قيمة CBR المنصورة	34.1 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا توجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمتع

مهندس العمل

مهندس العمل

مهندس العمل

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بنام ا.م. حلمي طلب شركة / أحمد عبد القاصر

وذلك لتحديد خصائص ومادي صلاحية حبة تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / محجر يمين المسار (عينة ٢)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي (مهندس معمل مكثب د/حسن مهدي) . بتاريخ : ٢٠٢٣/٣/٢٠

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٠٧٣

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - عطاوف)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج المبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء عن نخل 200	12.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	لا يوجد	(A-1-a or A-1-b ≤ 6 max) (A-2-4 ≤ 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.5 %	-
6	قيمة CBR المنقورة	44.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد

مهندس المعمل

فني المعمل

م/ أحمد

أ/ محمد

التوقيع

التوقيع

استشاري أبحاث القرية والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حتمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أنوية التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / أحمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومادي حلاجرة عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : تلة المحطة / محجر يمين المسار (عينة ١)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي (مهندس فصول مكتب د/حسن مهدي) ، بتاريخ : ٢٠٢٢/٣/٢٠

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٢٠٧٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الجيني
- ٢- معدل السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البركتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء عن مثقل 200	11.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	عجال التمدد	لا يوجد	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البركتور) yd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.30 %	-
6	قيمة CBR المقصورة	47.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمطابقة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد

مختبر المعمل
م/ ٣٠٣٠٣
التوقيع/ ع

في المعمل
أ.د.م. هشام
التوقيع/ ع

مستشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد طامي



مشروع :
قطار أنفاق الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أنوية التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومذاق صلاحية أنوية تراب الإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عن المحطة / ٢٢٠ + ٢٧٢ (مشون جانب المسار)

- المنشوب : وقد تم توريد العينة بمسقة م / عمرو المتولي ، بتاريخ : ٢٠٢٧/٢/٢٢

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظم ٢)

وقد تم حمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البرونكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار السواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تحفيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	13.5 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	خبيصة اللدونة	(A-1-a or A-1-b ≤ 6 max) (A-2-4 ≤ 10 max)
4	أقصى تقافة جافة (البودكتور) yd max	2.16 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.00 %	-
6	قيمة CBR المغسورة	47.1 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطر السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمقدم

مهندس المعمد

أ.م.م. محمد
الكوشق

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أتربة التأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبد الناصر
وذلك لتحديد خصائص ومحتوي صلاحية حينة تراب الاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر الحينة : عند المحطة / ٢٧١+٢٨٠ (عينة من نتائج قطع)
- المندوب : وقد تم توريد الحينة بمعرفة م/ عمرو متولي . بتاريخ : ٢٠٢٢/٢/٢٧
إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوطه)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الكربج الحبيبي
- ٢-محد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البرونكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف الحينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من سائل 200	9.90 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	طبيعة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) yd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصوية	5.00 %	-
6	قيمة CBR المقصورة	59.9 %	لا تقل عن 20 %
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1 %

و بمقارنة نتائج الحينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يختتم

مهندس المعمل

م/

التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية تربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / احمد عبد القاصر وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة ثواب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٨٠٩ + ٢٧١ (مجرى تراب)

- المطلوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولي . بتاريخ : ٢٠٢٣/١/٣٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- معدل السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البرونكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

رقم	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخل 200	14.9%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	حزمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البرونكتور) γ_d max	2.19 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأموية	6.80 %	-
6	قيمة CBR المقصورة	60.9 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس

أ.د.م. هشام محمد حلمي

مهندس المعمل

م/ أحمد عبد القاصر
التوقيع / أحمد عبد القاصر



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحنية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لخدمة البيئة وتحسينها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (العينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة حبيبية .

مصدر العينة : محطة ٢٧١٠٠٠٠

اسم المشروع : مشروع المطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفلوط) .

المتدوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة

المنيا ، **توصيف العينات :** العينات عبارة عن تربة حبيبية .. تم توريد العينات ٢٦/١٢/٢٠٢٢

وقد تم عمل الاختبارات الآتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل وال C. B. R .

Page |
٢٠٣٢

الرقم المرجعي : ٩٢١٣٤٥١٢٣٧

مقولة : شركة احمد عبدالناصر

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٢.٥ بوصة	٢	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	٩٧	٨٩	٧٢	٤٠	٣١	١٩	٦

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	٢٣ %
٢	حد اللدونة	عديمة اللدونة
٣	مجال اللدونة	٠
٤	المواد العضوية	لا يوجد

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعة A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
أقصى كثافة جافة $\gamma_d \max$	٢,١٦ جم / سم ^٣
نسبة المياه الاصولية OMC	٥,٥٠ %
قيمة CBR المشمورة	٣٨ %
نسبة الانتفاش	

تتضمن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

شروط المعمل

شروط المعمل





رؤية الخلية: تسعى الخلية إلى أن تكون مؤسسة تطبيقية وبحرية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية للتنمية البيئية وتحسينها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (العينه ١)

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة حبيبية .

مصدر العينة: محطة ٢٧١+٩٠٠

Page |
٢٠٣٩

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (بنى مزار - منفوط) .

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة

المنيا ، **توصيف العينات:** العينات عبارة عن تربة حبيبية... تم توريد العينات ٢٦/١٢/٢٠٢٢

وقد تم عمل الاختبارات الاتية: ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C.B.R .

الرقم المرجعي: ٢٢١٣٤٥١٢٣٧

مقولة: شركة احمد عبدالناصر

١- التدرج الحبيبي:

حجم المنخل	٢.٥ بوصة	٧	١.٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المر %	١٠٠	٩٦	٧٩	٦٠	٣٢	٢١	٩	٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	٢٢ %
٢	حد اللدونة	عديمة اللدونة
٣	مجال اللدونة	٠.٠
٤	المواد العضوية	لا يوجد

٣- التصنيف: تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأستو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
أقصى كثافة حاقه γ_d max	٢,١٧ جم / سم ^٣
نسبة المياه الأموية OMC	٥.٠٠ %
قيمة CBR المقصورة	٤٥ %
نسبة الانتفاخ	

تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالمعيار

شرف احمد

شرف احمد





Page 1086: 234667.

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء علي طلب شركة /احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /274+440 (عينة من المشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجودة مكتب د/هشام حلمي)

بتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01092549093

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-النترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من متخل 200	10.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.168 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	54.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



فني المعمل
أ/ احمد حسنة خطيبه
التوقيع / احمد

مهندس المعمل
م/ هشام محمد البنا
التوقيع / هشام

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة /احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /272+960 (عينة من التوريد علي طبقه -2.5)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد شعيب . (مهندس الجودة مكتب د/هشام حلمي)

بتاريخ : 2023/10/10

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01092549093

اسم المشروع : مشروع انطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6 %	--
6	قيمة CBR المغسورة	49.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



فني المعمل
أ/ احمد حسنة عطيه
التوقيع/احمد حسنة عطيه

مهندس المعمل
م/ محمد البنا
التوقيع/محمد البنا



رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثة عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير صلاحية لتربة كسر احجار جيرية (Subgrade)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد مدى صلاحية عينة تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات للإستخدام فى طبقة prepared subgrade لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الثانى (أكتوبر - أبوسمبل) ، القطاع الثانى :: المحطة 274 +460 (مشون سن)

اسم العملية : إنشاء الجسر الترابى بمشروع القطار السريع

المندوب : وقد تم التوريد بمعرفة مهندس الكسارة الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا .

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة من الاحجار الجيرية ناتج تكسير كسارات سن مخلوط .

كسارة : شركة احمد عبدالناصر :: الرقم المرجعى : ٩٣٣٩٥٤١٧٨٠

وقد تم عمل الاختبارات الاتية :

١- التدرج الحبيبي ٢- التآكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص وال CBR .

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٥ "	٤ "	٣ "	١,٥ "	٤/٣ "	٨/٣ "	١٠ #	٢٠٠ #
النسبة الماره %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٧٩	٥٨	٤١	٢٣,٠	٨,٠
حدود المواصفات	١٠٠	١٠٠-٩٥	٩٩-٧٥	٩٠-٥٠	٧٥-٢٠	٦٠-١٥	٣٥-٠	١٢-٠

٢- التآكل بجهاز لوس انجلوس والاوزان النوعية والتفتت والامتصاص :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود المواصفات / المشروع
١	نسبة التآكل بجهاز لوس انجلوس	٣٢ %	لا تزيد عن ٤٠ %
٢	الوزن النوعى الكلى	٢,٥٥	--
٣	الوزن النوعى الفعال (SSD)	٢,٥٧	--
٤	الوزن النوعى الظاهرى	٢,٦١	لا يقل عن ٢,٥
٥	نسبة الامتصاص	٠,٧٠ %	لا تزيد عن ١٥ %
٦	نسبة التفتت	٠,٣٠ %	لا تزيد عن ٥ %
٧	معامل اللدونة	NP	لا تزيد عن ٦ %
٨	CBR المغمورة	٩٨ %	لا تقل عن ٣٠ %

تم توريد العينة بتاريخ ٢٤/٥/٢١

العينة مسؤلية المندوب ::::

مشرف المعمل

فنى المعمل

د/ حمدى بديع

د/ محمد حمدى

د/ حمدى بديع

د/ محمد حمدى

يعتمد ،،،

الرأى الفنى على مسؤلية اللجنة الفنية

مركز الاستشارات الهندسية

روية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر

مصدر العينة : العينات من المحطة 273 + 700 (مشون)

المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا :: بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R.

مقاوله : شركة احمد عبدالناصر :: الرقم المرجعى : ٩٣٣٩٥٤١٧٨-

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٤ بوصة	٣ بوصة	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٩٦	٨٠	٤٧	٢٤	١٩	١٢	٦,٠

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٢ %	لا تزيد عن ٢٥ %
٢	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦ %
٣	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه yd max	٢,١٧ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٣٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٥٦ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	١,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعملية

• التربة تصلح للإستخدام فى ال Upper Embankment & Lower Embankment

مشرف المعمل

فنى المعمل

محمد بديع

محمد حمدى

د/ حمدى بديع

أ/ محمد حمدى



الرأى الفنى على مسئولية اللجنة الفنية

مركز الإستشارات الهندسية

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع - القطاع الثانى تنفيذ شركة احمد عبدالناصر

مصدر العينة : العينات من المحطة 273 + 800 (مشون)

المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو عاطف عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا : بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٢١

توصيف العينات : العينات عبارة عن تربة حبيبية (تربة زلطية)...

وقد تم عمل الاختبارات الاتية : ١- التدرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاوله : شركة احمد عبدالناصر :: الرقم المرجعي : ٩٣٣٩٥٤١٧٨٠

١- التدرج الحبيبي :

حجم المنخل	٤ بوصة	٣ بوصة	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	١٠٠	٨٩	٧٥	٤١	٢٧	٢٠	١١	٦,٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٠ %	لا تزيد عن ٢٥ %
٢	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	لا تزيد عن ٦ %
٣	المواد العضوية	لا يوجد	غير مسموح

٣- التصنيف : تم تصنيف التربة طبقاً لنظام الأشوتو (AASHTO) وقد وجدت التربة تقع فى المجموعه A-1-a وهى عبارة عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضوية.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافته جافه γ_d max	٢,١٧ جم / سم ^٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ^٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٣٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٥٩ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠ % U-EMB
نسبة الانتفاش	٠,٠	غير مسموح

• تقارن النتائج بالشروط الخاصة بالعملية

• التربة تصلح للاستخدام فى ال Upper Embankment & Lower Embankment

مشرف المعمل

فنى المعمل

د/ محمد بديع

د/ محمد حمدى

د/ محمد بديع

د/ محمد حمدى

الرأى الفنى على مستند اللجنة الفنية

مركز الاستشارات الهندسية

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج إختبارات صلاحية سن

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / أحمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة سن للإستخدام في طبقة / Prepared Subgrade لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة / عينة سن من مشون الشركة عند المحطة ٢٧٤+٤٠٠

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ حسن محمد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) - بتاريخ : ٢٠٢٤/٠١/٠٤

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ٠١٠١٠٢٤٤٥١٨

- تنبيه العينة مسئولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية
- ٦- إختبار LOS ANGELES
- ٧- إختبار الإمتصاص

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	نسبة المار من منخل 200	9.8%	لا تزيد عن (12 %)
2	مجال اللونة	--	--
3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.233 gm/cm3	--
4	نسبة المياة الأصولية	5.2 %	--
5	قيمة CBR المغمورة	56.1%	لا تقل عن 25%
6	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%
8	نسبة التآكل	28%	لا تزيد عن 40%
9	نسبة الإمتصاص	1.5 %	لا تزيد عن 15%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات Prepared Subgrade.



مهندس المعمل
م/م
التوقيع

فني المعمل
أ/م
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+١٢٠) (عينة من المشون)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

- تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوطة)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.173gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.1%	--
6	قيمة CBR المغمورة	63.7%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/ هشام محمد حلمي
التوقيع

مهندس المعمل
م/ هشام محمد حلمي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+٦٤٠) (عينة من المشون)

- المندوبين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

- تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.1%	---
6	قيمة CBR المغمورة	58.7%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
م/ محمد جلال السيد
التوقيع

مشروع :

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+٦٨٠) (عينة من المشون)

- المتنبه : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م / احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

تتبعه هام : العينة مسئولية من أحضرها

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التنرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المراد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	7.7%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	5.8%	--
6	قيمة CBR المغمورة	60.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م / هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ / احمد محمد حلمي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبدالناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٣+٧٠٠) (عينة من المشون)

- المنسوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ احمد عثمان (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩١٧٢٣٥٧٧

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٢/١٨

- تنبيه هام : العينة مسنولة من أحضرها

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	10.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة حافة (البروكتور) γd max	2.168 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	62.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ/ احمد مصطفى
التوقيع