وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ٥٠٠+١٣٣ الي المحطة ٠٠٠+١٤١ اتجاه الفيوم

بطول ٧,٥كم

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٤/٤ | مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور | رقم العقد : ١٣٦٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ | تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/١٢/٨

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر ابريل ٢٠٢٤				شهر مايو ٢٠٢٤				شهر يونيه ٢٠٢٤				شهر يوليو ٢٠٢٤				شهر أغسطس ٢٠٢٤				شهر سبتمبر ٢٠٢٤				شهر اكتوبر ٢٠٢٤				شهر نوفمبر ٢٠٢٤			
					من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠
	تجهيز موقع واعمال مساحية																																			
١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٦٠,٠٠٠,٠٠	توزيع الكميات	٥٣,٣٣٣,٣٣				٥٣,٣٣٣,٣٣				٥٣,٣٣٣,٣٣																								
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٠٩,٠٩٩,٠	توزيع الكميات	٣٨,٦٣٧				٣٨,٦٣٧				٣٨,٦٣٧				٣٨,٦٣٧				٣٨,٦٣٧				٣٨,٦٣٧				٣٨,٦٣٧				٣٨,٦٣٧			
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية و ذلك فى تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و ذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١ جنية/م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٢٥,٣٠٠,٠	توزيع الكميات	٦,٣٢٥,٠٠				٦,٣٢٥,٠٠				٦,٣٢٥,٠٠				٦,٣٢٥,٠٠				٦,٣٢٥,٠٠															
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن١ : سن٢ : سن٤ او سن٦ بنسبة ١:١:٤ والا يقل معامل المرونة ٧٥:١ من ترجمة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% الفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل ٢٠ كم . - الفئة شاملة قيمة المواد المحجرية . يتم احتساب ١,٣ جنيه للكم طبقة لمسافة النقل .	م٣	٢٠,١٠٠,٠	توزيع الكميات																			٥,٠٢٥,٠٠				٥,٠٢٥,٠٠				٥,٠٢٥,٠٠				٥,٠٢٥,٠٠			
١٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	م٣	٥٩٧,٤٠٠,٠	توزيع الكميات	٧٤,٦٧٥,٠٠				٧٤,٦٧٥,٠٠				٧٤,٦٧٥,٠٠				٧٤,٦٧٥,٠٠				٧٤,٦٧٥,٠٠				٧٤,٦٧٥,٠٠				٧٤,٦٧٥,٠٠				٧٤,٦٧٥,٠٠			
١٣	بالمتر المسطح اعمال تشغيل ارض طبيعية بسمك ٢٥سم فى حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر و هذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمه للتأكد من صلاحية الارض الطبيعية و تسليمها و ذلك طبقا لتعليمات الاستشارى.	م٢	١٥٠,٠٠٠,٠	توزيع الكميات	٣٧,٥٠٠,٠٠				٣٧,٥٠٠,٠٠				٣٧,٥٠٠,٠٠				٣٧,٥٠٠,٠٠																			

مهندس الشركة المنفذة

مكتب الاستشاري انترانس
مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠ تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات حصر كميات ردم سن الفلتر

Station	TOTAL الإجمالى		كميات ردم سن الفلتر					Remarks
			عمق الإحلال المعتمد	أسفل منسوب الأرض الطبيعة		أعلى منسوب الأرض الطبيعية		
	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
133+500.00								
133+520.00								
133+540.00								
133+560.00								
133+580.00								
133+600.00								
133+620.00								
133+640.00								
133+660.00								
133+680.00								
133+700.00								
133+720.00								
133+740.00								
133+760.00								
133+780.00								
133+800.00								
133+820.00								
133+840.00								
133+860.00								
133+880.00								
133+900.00								
133+920.00								
133+940.00								
133+960.00								
133+980.00								
134+000.00								
134+020.00								
134+040.00								
134+060.00								
134+080.00								
134+100.00								
134+120.00								
134+140.00								
134+160.00								
134+180.00								
134+200.00								
134+220.00								
134+240.00								
134+260.00			إحلال سن فلتر ٢ م	96.15	961.45			
134+280.00			إحلال سن فلتر ٢ م	91.07	1872.18			
134+300.00			إحلال سن فلتر ٢ م	92.13	1832.04			
134+320.00			إحلال سن فلتر ٢ م	87.47	1796.05			
134+340.00			إحلال سن فلتر ٢ م	94.27	1817.49			
134+360.00			إحلال سن فلتر ٢ م	97.26	1915.33			
134+380.00			إحلال سن فلتر ٢ م	86.64	1838.99			
134+400.00			إحلال سن فلتر ٢ م	90.53	1771.75			
134+420.00			إحلال سن فلتر ٢ م	100.15	1906.82			
134+440.00			إحلال سن فلتر ٢ م	93.55	1936.94			
134+460.00			إحلال سن فلتر ٢ م	80.03	1735.78			
134+480.00			إحلال سن فلتر ٢ م	0	800.31			
134+500.00								
134+520.00								
134+540.00								
134+560.00								
134+580.00								
134+600.00								
134+620.00								
134+640.00								
134+660.00								
134+680.00								
134+700.00								
134+720.00								
134+740.00								
134+760.00								
134+780.00								
134+800.00								
134+820.00								
134+840.00								
134+860.00								
134+880.00								
134+900.00								
134+920.00								
134+940.00								
134+960.00								
134+980.00								CU 1.26 Box Culvert 2*2 (ST: 134+986)بربخ
135+000.00								
135+020.00								
135+040.00								
135+060.00								
135+080.00								
135+100.00								
135+120.00								
135+140.00								
135+160.00								
135+180.00								
135+200.00								
135+220.00								
135+240.00								
135+260.00								
135+280.00								
135+300.00								
135+320.00								
135+340.00								
135+360.00								
135+380.00								
135+400.00								
135+420.00								
135+440.00								
135+460.00								

الاستشاري مكتب انترانس كونسلتنج
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

إستشاري المساحة مركز مشروعات
HSR - BLUE
لأعمال الهندسية

شركة المنفذة/ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
محمد حمدي احمد عرابي
ب.ض. ١٥ - ٩١٠ - ٣٩٠
ت. ٠١٢٢٣٣٤٢٢٨٢

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠ تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات حصر كميات ردم سن الفلتر

Station	TOTAL الإجمالى		كميات ردم سن الفلتر					Remarks
			عمق الإحلال المعتمد	أسفل منسوب الأرض الطبيعة		أعلى منسوب الأرض الطبيعية		
	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
135+480.00								
135+500.00								
135+520.00								
135+540.00								
135+560.00								
135+580.00								
135+600.00								
135+620.00								
135+640.00								
135+660.00								
135+680.00								
135+700.00								
135+720.00								
135+740.00								
135+760.00								
135+780.00								
135+800.00								
135+820.00								
135+840.00								
135+860.00								
135+880.00								
135+900.00								
135+920.00								
135+940.00								
135+960.00								
135+980.00								
136+000.00								
136+020.00								
136+040.00								
136+060.00								
136+080.00								
136+100.00								
136+120.00								
136+140.00								
136+160.00								
136+180.00								
136+200.00								
136+220.00								
136+240.00								
136+260.00								
136+280.00								
136+300.00								
136+320.00								
136+340.00								
136+360.00								
136+380.00								
136+400.00								
136+420.00								
136+440.00								
136+460.00								
136+480.00								
136+500.00								
136+520.00								
136+540.00								
136+560.00								
136+580.00								
136+600.00								
136+620.00								
136+640.00								
136+660.00								
136+680.00								
136+700.00								
136+720.00								
136+740.00								
136+760.00								
136+780.00								
136+800.00								
136+820.00								
136+840.00								
136+860.00								
136+880.00								
136+900.00								
136+920.00								
136+940.00								
136+960.00								
136+980.00								
137+000.00								
137+020.00								
137+040.00								
137+060.00								
137+080.00								
137+100.00								
137+120.00								
137+140.00								
137+160.00								
137+180.00								
137+200.00								
137+220.00								
137+240.00								
137+260.00								
137+280.00								
137+300.00								
137+320.00								
137+340.00								
137+360.00								
137+380.00								
137+400.00								
137+420.00								
137+440.00								
137+460.00								
137+480.00								
137+500.00								
137+520.00								
137+540.00								
137+560.00								
137+580.00								
137+600.00								

EnTrans CONSULTING
الإستشارى مكتب انترانس كونسلتنج
مشروع القطار السريع - الخط الأزرق

إستشارى المساحة: بهرفيتش سيستمز
HSR – BLUE LINE – SECTION
استشارى الأعمال الهندسية
بالقطاع الأول

شركة المنفذة/ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
محمد حمدي احمد عرابي
٢٨٠ - ٩/٥/٢٠٢٥
ت ٠١٢٢٣٣٤٢٢٨

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠ تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات حصر كميات ردم سن الفلتر

Station	TOTAL الاجمالى		كميات ردم سن الفلتر					Remarks
			عمق الإحلال المعتمد	أسفل منسوب الأرض الطبيعية		أعلى منسوب الأرض الطبيعية		
	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
137+620.00								
137+640.00								
137+660.00								
137+680.00								
137+700.00								
137+720.00								
137+740.00								
137+760.00								
137+780.00								
137+800.00								
137+820.00								
137+840.00								
137+860.00								
137+880.00								
137+900.00								
137+920.00								
137+940.00								
137+960.00								
137+980.00								
138+000.00								
138+020.00								
138+040.00								
138+060.00								
138+080.00								
138+100.00								
138+120.00								
138+140.00								
138+160.00								
138+180.00								
138+200.00								
138+220.00								
138+240.00								
138+260.00								
138+280.00								
138+300.00								
138+320.00								
138+340.00								
138+360.00								
138+380.00								
138+400.00								
138+420.00								
138+440.00								
138+460.00								
138+480.00								
138+500.00								
138+520.00								
138+540.00								
138+560.00								
138+580.00								
138+600.00								
138+620.00								
138+640.00								
138+660.00								
138+680.00								
138+700.00								
138+720.00								
138+740.00								
138+760.00								
138+780.00								
138+800.00								
138+820.00								
138+840.00								
138+860.00								
138+880.00								
138+900.00								
138+920.00								
138+940.00								
138+960.00								
138+980.00								
139+000.00								
139+020.00								
139+040.00								
139+060.00								
139+080.00								
139+100.00								
139+120.00								
139+140.00								
139+160.00								
139+180.00								
139+200.00								
139+220.00								
139+240.00								
139+260.00								
139+280.00								
139+300.00								
139+320.00								بريخ(139+321 : ST) CU 1.27 Culvert 1Ø1000
139+340.00								
139+360.00								
139+380.00								
139+400.00								
139+420.00								
139+440.00								
139+460.00								
139+480.00								
139+500.00								
139+520.00								
139+540.00								
139+560.00								
139+580.00								
139+600.00								
139+620.00								
139+640.00								
139+660.00								
139+680.00								
139+700.00								
139+720.00								
139+740.00								

الإستشارى مكتب انترانس كونسلتنج

لشركة المنفذة/ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠ تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات حصر كميات ردم سن الفلتر

Station	TOTAL الإجمالى		كميات ردم سن الفلتر					Remarks
			عمق الإحلال المعتمد	أسفل منسوب الأرض الطبيعية		أعلى منسوب الأرض الطبيعية		
	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	
139+760.00								
139+780.00								
139+800.00								
139+820.00								
139+840.00								
139+860.00								
139+880.00								
139+900.00								
139+920.00								
139+940.00								
139+960.00								
139+980.00								
140+000.00								
140+020.00								
140+040.00								
140+060.00								
140+080.00								
140+100.00								
140+120.00								
140+140.00								
140+160.00								
140+180.00								
140+200.00								
140+220.00								
140+240.00								
140+260.00								
140+280.00								
140+300.00								
140+320.00								
140+340.00								
140+360.00								
140+380.00								
140+400.00								
140+420.00								
140+440.00								
140+460.00								
140+480.00								
140+500.00								
140+520.00								
140+540.00								
140+560.00								
140+580.00								
140+600.00								
140+620.00								
140+640.00								
140+660.00								
140+680.00								
140+700.00								
140+720.00								
140+740.00								
140+760.00								
140+780.00								
140+800.00								
140+820.00								
140+840.00								
140+860.00								
140+880.00								
140+900.00								
140+920.00								نلق سيارات مدخل مدينة قلشن (٩٢٥)
140+940.00								
140+960.00								
140+980.00								
141+000.00								
					20,185.1		0.0	

كميات سن الفتر الإجمالية المنفذه = 20,185.1

تاريخ نزول الشركة الفعلى ٠١ مارس ٢٠٢٣

الاستشارى مكتب الترانس كونسلتنج

مشروعات الاستشارى المساحة

شركة محمد حمدى احمد عرابى للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠

تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

حصر كميات ترابية حفر و ردم

Station	الإجمالى TOTAL		كميات الحفر المنفذة داخل القطاع		كميات حفر الإحلال			كميات الردم					Remarks
			تربة مفككة		عمق الإحلال المعتمد	حفر فى تربة ذات منسوب مرتفع سبخة		الإجمالى TOTAL		الإرتفاع المتبقى على الفرمة	إجمالي الردم المنفذ داخل القطاع		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	
133+500.00								58.77	0	0.403	51.13	0	
133+520.00								54.64	1134.06	0.409	45.92	970.46	
133+540.00								48.87	1035.12	0.474	41.22	871.37	
133+560.00								48.94	978.09	0.234	43.1	843.17	
133+580.00								58.05	1069.87	0.172	53.28	963.82	
133+600.00								68.84	1268.94	0.146	65.09	1183.69	
133+620.00								71.76	1406	0.122	66.82	1319.09	
133+640.00								68.53	1402.92	0.116	65.06	1318.85	
133+660.00								75.89	1444.21	0.07	73.05	1381.08	
133+680.00								70.59	1464.73	0.126	68.66	1417.06	
133+700.00								71.4	1419.88	0.068	70.9	1395.61	
133+720.00								62.54	1339.43	0.112	61.12	1320.22	
133+740.00								67.53	1300.72	0.117	66.78	1279.02	
133+760.00								72.53	1400.58	0.096	72.06	1388.38	
133+780.00								75.17	1476.94	0.035	74.94	1470	
133+800.00								65.09	1402.6	-0.03	64.69	1396.32	
133+820.00								70.88	1359.71	-0.049	70.74	1354.32	
133+840.00								101.15	1720.24	-0.117	101.15	1718.89	
133+860.00								96.03	1971.77	-0.172	96.03	1971.77	
133+880.00								96.45	1924.78	-0.2	96.45	1924.78	
133+900.00								90.65	1871.01	-0.28	90.65	1871.01	
133+920.00								66.71	1573.68	-0.319	66.71	1573.68	
133+940.00								49.33	1160.4	-0.371	49.33	1160.4	
133+960.00								40.09	894.19	-0.427	40.09	894.19	
133+980.00								40.14	802.34	-0.48	40.14	802.34	
134+000.00								32.66	728.03	-0.533	32.66	728.03	
134+020.00								20.98	536.43	-0.606	20.98	536.43	
134+040.00								21.32	423.05	-0.652	21.32	423.05	
134+060.00								28.99	503.12	-0.694	28.99	503.12	
134+080.00								48.77	777.54	-0.73	48.77	777.54	
134+100.00								39.58	883.5	-0.749	39.58	883.5	
134+120.00								39.3	788.79	-0.805	38.65	782.35	
134+140.00								49.43	887.26	-0.857	49.43	880.82	
134+160.00								70.98	1204.1	-0.899	70.98	1204.1	
134+180.00								90.53	1615.15	-0.949	90.53	1615.15	
134+200.00								106.95	1974.9	-1.017	106.95	1974.9	
134+220.00								121.08	2280.32	0.601	111.66	2186.18	
134+240.00								131.36	2524.37	3.775	30.04	1417.06	
134+260.00								144.77	2761.25	4.63	15.73	457.7	
134+280.00								159.55	3043.13	5.934	0	157.26	
134+300.00								178.2	3377.49	6.382			
134+320.00								189.56	3677.66	6.726			
134+340.00								202.54	3920.99	6.904			
134+360.00								205.02	4075.57	6.991			
134+380.00								201.81	4068.33	6.971			
134+400.00								207.97	4097.84	7.095			
134+420.00								215.42	4233.89	7.183			
134+440.00								216.66	4320.76	7.304			
134+460.00					احلال سن فلتر ٢ م	79.42	794.22	226.15	4428.12	7.579			
134+480.00					احلال سن فلتر ٢ م	118.92	1983.41	250.01	4761.61	8.531			
134+500.00					احلال سن فلتر ٢ م	119.87	2387.89	278.71	5287.16	9.332			
134+520.00					احلال سن فلتر ٢ م	116.91	2367.83	305.01	5837.15	9.888			
134+540.00					احلال سن فلتر ٢ م	117.68	2345.9	324.02	6290.26	10.056			
134+560.00					احلال سن فلتر ٢ م	119.92	2375.95	341.38	6653.96	9.616	5.1	51.03	
134+580.00					احلال سن فلتر ٢ م	119.67	2395.87	352.06	6934.41	10.891	0	51.03	
134+600.00					احلال سن فلتر ٢ م	120.1	2397.65	371.09	7231.54	11.611			
134+620.00					احلال سن فلتر ٢ م	121.3	2413.96	384.25	7553.44	11.111			
134+640.00					احلال سن فلتر ٢ م	124.66	2459.64	400.05	7843.01	11.397			
134+660.00					احلال سن فلتر ٢ م	110.6	2352.68	411.19	8112.4	11.61			
134+680.00					احلال سن فلتر ٢ م	0	1106.04	410.86	8220.51	11.537			
134+700.00								423.85	8347.08	11.784			
134+720.00								423.96	8478.05	11.876			
134+740.00								429.96	8539.14	11.79	0.11	1.07	
134+760.00								425.31	8552.64	11.777	0.13	2.35	
134+780.00								422.75	8480.57	11.59	0	1.31	

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع
الإستشارى مكتب انترانس كونسلتنج

HSR – BLUE LINE – SECTION
إستشارى الوحدة الأعمال الهندسية

الشركة المنفذة/ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
محمد حمدى احمد عرابى

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠

تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

حصر كميات ترابية حفر و ردم

Station	الإجمالى TOTAL		كميات الحفر المنفذة داخل القطاع		كميات حفر الإحلال			كميات الردم					Remarks
			تربة مفككة		عمق الإحلال المعتمد	حفر فى تربة ذات منسوب مرتفع سبخة		الإجمالى TOTAL		الإرتفاع المتبقى على الدرمة	إجمالي الردم المنفذ داخل القطاع		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	
134+800.00								409.86	8326.05	10.482	0	0.03	
134+820.00								404.79	8146.45	10.394			
134+840.00								391.46	7962.54	10.158			
134+860.00								388.15	7796.14	10.101			
134+880.00								398.3	7864.46	10.283			
134+900.00								409.52	8078.14	10.492			
134+920.00								416.9	8264.21	10.621			
134+940.00								409.34	8262.4	10.538			
134+960.00								388.55	7978.85	10.085			
134+980.00								399.77	7883.18	10.388			CU 1.26 Box Culvert 2*2 (ST: 134+986 بربخ)
135+000.00								384.86	7846.36	9.976			
135+020.00								366.1	7509.68	9.711			
135+040.00								362.08	7281.83	9.75			
135+060.00								351.28	7133.59	9.472			
135+080.00								334.29	6855.7	9.124			
135+100.00								300.34	6346.3	8.555			
135+120.00								261.69	5620.28	7.74			
135+140.00								235.56	4972.53	7.186			
135+160.00								208.94	4445.05	6.651			
135+180.00								168.71	3776.48	5.805			
135+200.00								114.95	2836.52	4.256			
135+220.00								93.37	2083.15	3.738			
135+240.00								62.39	1557.62	2.718			
135+260.00								27.67	900.59	1.275			
135+280.00	19.15	191.47						0.94	286.11	0.235			
135+300.00	47.02	661.63						0	9.45	-0.705			
135+320.00	68.42	1154.4								-1.287			
135+340.00	69.49	1379.11								-0.966			
135+360.00	93.53	1630.15	7.01	70.11						-1.593			
135+380.00	124.76	2182.85	16.25	232.66						-1.008			
135+400.00	159.98	2847.38	60.89	771.42						-1.13			
135+420.00	180.73	3407.14	69.89	1307.8						-1.334			
135+440.00	245.36	4260.9	88.5	1583.93						-2.1			
135+460.00	271.01	5163.62	88.97	1774.71						-2.702			
135+480.00	285.72	5567.3	102.42	1913.9						-3.007			
135+500.00	299.74	5854.63	115.43	2178.46						-2.873			
135+520.00	313.07	6128.11	186.25	3016.78						0.282			
135+540.00	351.52	6645.92	217.04	4032.88						0.886			
135+560.00	412.97	7644.91	305.92	5229.6						1.099			
135+580.00	385.37	7983.42	299.54	6054.64						1.303			
135+600.00	383.62	7689.92	306.36	6059.01						1.624			
135+620.00	391.67	7752.87	329.58	6359.38						1.75			
135+640.00	333.18	7248.44	263.27	5928.52						1.759			
135+660.00	303.77	6369.42	232.47	4957.49						1.825			
135+680.00	267.9	5716.64	207.82	4402.94						1.942			
135+700.00	209.39	4772.84	186.51	3943.35						1.318			
135+720.00	204.85	4142.36	104.21	2907.3						-1.713			
135+740.00	192.68	3975.32	56.68	1608.98						-2.319			
135+760.00	181.01	3736.95	148.64	2053.19						1.286			
135+780.00	184.06	3650.7	153.16	3017.97						1.141			
135+800.00	166.43	3504.83	138.53	2916.92						1.387			
135+820.00	165.62	3320.48	136.09	2746.16						1.997			
135+840.00	183.7	3493.18	152.71	2887.91						3.069			
135+860.00	207.19	3908.82	178.59	3312.97						3.536			
135+880.00	209.33	4165.12	181.84	3604.36						3.383			
135+900.00	202.84	4121.64	176	3578.41						2.995			
135+920.00	204.51	4073.45	178.76	3547.61						2.892			
135+940.00	209.4	4139.12	183.22	3619.85						2.998			
135+960.00	222.32	4317.23	197.67	3808.89						3.109			
135+980.00	221.63	4439.47	198.51	3961.81						3.117			
136+000.00	156.59	3782.15	149.01	3475.23						2.055			
136+020.00	141.53	2981.13	130.76	2797.67						2.007			
136+040.00	162.98	3045.13	150.05	2808.12						1.964			
136+060.00	137.37	3003.52	119.04	2690.95						2			
136+080.00	118.95	2563.22	102.14	2211.8						1.972			

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني
الإستشارى مكتب انترانس كونسلتنج

HSR - BLUE LINE - SECTION
الإستشارى الأعمال الكهربائية
الخط الأول

الشركة المنفذة/ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
محمد حمدي احمد عرابي

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠

تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

حصر كميات ترابية حفر و ردم

Station	الإجمالى TOTAL		كميات الحفر المنفذة داخل القطاع		كميات حفر الإحلال			كميات الردم					Remarks
			تربة مفككة		عمق الإحلال المعتمد	حفر فى تربة ذات منسوب مرتفع سبخة		الإجمالى TOTAL		الإرتفاع المتبقى على القرمة	إجمالي الردم المنفذ داخل القطاع		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	
136+100.00	158.67	2776.21	124.32	2264.61						2.267			
136+120.00	191.5	3501.64	137.43	2617.54						2.284			
136+140.00	161.6	3531.02	129.83	2672.65						2.007			
136+160.00	167.47	3290.7	136.81	2666.45						2.531			
136+180.00	217.67	3851.33	179.69	3165.07						2.003			
136+200.00	161.22	3788.93	122.59	3022.8						2.094			
136+220.00	176.38	3376.03	129.34	2519.27						2.304			
136+240.00	140.39	3167.64	102.02	2313.57						2.556			
136+260.00	109.99	2503.75	78.08	1800.92						2.275			
136+280.00	127.82	2378.12	87.85	1659.22						2.279			
136+300.00	150.43	2782.58	103.73	1915.72						2.264			
136+320.00	114.17	2646.02	84.13	1878.56						2.339			
136+340.00	69.71	1838.82	59.51	1436.41						2.32			
136+360.00	106.5	1762.16	91.65	1511.63						1.93			
136+380.00	86.06	1925.6	78.55	1702.02						2.182			
136+400.00	100.64	1866.98	86.7	1652.48						2.136			
136+420.00	118.64	2192.79	101.48	1881.83						2.127			
136+440.00	52.92	1715.64	48.24	1497.27						2.155			
136+460.00	58.54	1114.65	54.03	1022.68						2.18			
136+480.00	107.85	1663.93	105.98	1600.01						2.159			
136+500.00	56.84	1646.9	53.27	1592.48						2.539			
136+520.00	70.42	1272.57	62.72	1159.97						2.151			
136+540.00	60.27	1306.9	58.35	1210.74						2.252			
136+560.00	163.23	2234.97	154.74	2130.85						2.353			
136+580.00	155.63	3188.58	152.56	3072.92						2.213			
136+600.00	128.47	2840.98	124.17	2767.26						2.941			
136+620.00	56.25	1847.11	54.82	1789.94						2.541			
136+640.00	40.28	965.22	40.28	951						2.175			
136+660.00	35.71	759.91	35.71	759.91						2.128			
136+680.00	29.56	652.7	29.56	652.7						2.17			
136+700.00	21.93	514.87	21.93	514.87						2.256			
136+720.00	29.09	510.2	29.09	510.2						2.274			
136+740.00	46.43	755.13	46.43	755.13						2.059			
136+760.00	68.88	1153.09	68.88	1153.09						2.155			
136+780.00	53.3	1221.84	53.3	1221.84						2.26			
136+800.00	47.49	1007.88	47.49	1007.88						2.311			
136+820.00	37.58	850.63	37.58	850.63						2.207			
136+840.00	31.24	688.19	31.24	688.19						2.116			
136+860.00	34.41	656.53	34.41	656.53						2.193			
136+880.00	30.73	651.44	30.73	651.44						2.314			
136+900.00	55.89	866.26	55.89	866.26						2.15			
136+920.00	72.29	1281.84	72.29	1281.84						2.066			
136+940.00	81.59	1538.8	81.59	1538.8						1.842			
136+960.00	93.17	1747.59	93.17	1747.59						1.739			
136+980.00	83.14	1763.15	83.14	1763.15						2.036			
137+000.00	50.79	1339.3	50.79	1339.3						2.178			
137+020.00	19.5	702.82	19.5	702.82						2.485			
137+040.00	0	194.95	0	194.95				11.87	118.69	3.127			
137+060.00	4.71	47.1	4.61	46.14				11.78	236.51	2.825			
137+080.00	39.28	439.91	37.97	425.79				0.28	120.58	2.377			
137+100.00	100.72	1400.05	100.72	1386.89				0	2.76	2.878			
137+120.00	118.84	2195.6	118.48	2192.02						2.6			
137+140.00	129.2	2480.4	129.2	2476.82						2.672			
137+160.00	149.32	2785.2	147.4	2766.08						2.455			
137+180.00	178.42	3277.38	177.35	3247.57						2.053			
137+200.00	184.92	3633.41	177.16	3545.11						1.895			
137+220.00	175.08	3599.98	174.61	3517.66						1.705			
137+240.00	152.03	3271.05	151.71	3263.14						1.506			
137+260.00	158.14	3101.66	158	3097.03						1.573			
137+280.00	196.54	3546.82	195.87	3538.69						1.597			
137+300.00	202.76	3992.96	202.46	3983.36						1.627			
137+320.00	200.83	4035.83	200.48	4029.45						1.687			
137+340.00	172.35	3731.75	162.62	3631						1.806			
137+360.00	173.02	3453.69	169.89	3325.05						1.904			
137+380.00	166.98	3399.98	165.94	3358.32						1.94			

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
الإستشارى مكتب انترانس كونسلتنج

مرشح مستر للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC
استشارى الاعمال الهندسية
استشارى المساحة مهندس المشروع
القطاع الاول

الشركة المنفذة/ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠

تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

حصر كميات ترابية حفر و ردم

Station	الإجمالى TOTAL		كميات الحفر المنفذة داخل القطاع		كميات حفر الإحلال			كميات الردم					Remarks
			تربة ملكة		عمق الإحلال المعتمد	حفر فى تربة ذات منسوب مرتفع سبخة		الإجمالى TOTAL		الإرتفاع المتبقى على القرمة	إجمالي الردم المنفذ داخل القطاع		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	
137+400.00	163.63	3306.02	162.16	3281.07						2.224			
137+420.00	129.25	2928.76	124.37	2865.29						2.093			
137+440.00	98.77	2280.23	70	1943.7						1.297			
137+460.00	79.25	1780.18	47.37	1173.78						1.061			
137+480.00	72.27	1515.17	49.69	970.64						1.447			
137+500.00	80.03	1522.95	69.08	1187.71						1.804			
137+520.00	101.14	1811.66	93.05	1621.34						1.821			
137+540.00	99.51	2006.49	79.74	1727.94						1.692			
137+560.00	98.97	1984.82	82.46	1621.98						1.845			
137+580.00	107.84	2068.11	89.83	1722.87						2.023			
137+600.00	117.86	2256.94	90.05	1798.8						1.752			
137+620.00	156.66	2745.21	113.9	2039.49						1.627			
137+640.00	170.32	3269.81	138.73	2526.3						1.877			
137+660.00	184.14	3544.58	156.78	2955.08						1.979			
137+680.00	150.96	3351.03	123.22	2800						1.967			
137+700.00	141.41	2923.72	111.59	2348.12						1.992			
137+720.00	117.3	2587.08	101.84	2134.28						2.037			
137+740.00	93.2	2105.02	83.02	1848.58						2.194			
137+760.00	113.62	2068.2	103.56	1865.78						2.191			
137+780.00	151.64	2652.56	130.41	2339.65						2.106			
137+800.00	140.5	2921.42	126.55	2569.59						1.991			
137+820.00	212.18	3526.85	187.51	3140.65						2.029			
137+840.00	230.66	4428.43	204.6	3921.14						2.048			
137+860.00	223.87	4545.34	194.39	3989.96						2.075			
137+880.00	234.09	4579.65	212.97	4073.61						2.026			
137+900.00	212.18	4462.7	184.79	3977.53						1.927			
137+920.00	160.59	3727.69	137.93	3227.14						1.933			
137+940.00	119.65	2802.4	101.3	2392.28						1.99			
137+960.00	40.62	1602.73	26.24	1275.42						1.596			
137+980.00	0	406.23	0	262.43				39.75	397.5	0.95	21.5	215.04	
138+000.00								36.85	766.04	-0.216	36.85	583.59	
138+020.00								43.37	802.26	-0.251	43.29	801.47	
138+040.00								53.97	973.36	-0.235	53.97	972.58	
138+060.00								141.29	1952.5	-0.109	141.29	1952.5	
138+080.00								108.94	2502.21	-0.103	108.94	2502.21	
138+100.00								119.73	2286.69	-0.152	119.73	2286.69	
138+120.00								104.52	2242.5	-0.216	104.52	2242.5	
138+140.00								102.2	2067.13	-0.187	102.2	2067.13	
138+160.00								90.01	1922.06	-0.153	90.01	1922.06	
138+180.00								86.45	1764.6	-0.156	86.45	1764.6	
138+200.00								91.87	1783.18	-0.184	91.87	1783.18	
138+220.00								79.3	1711.65	-0.171	79.3	1711.65	
138+240.00								74.47	1537.69	-0.219	74.47	1537.69	
138+260.00								80.17	1546.43	-0.241	80.17	1546.43	
138+280.00								93.66	1738.32	-0.218	93.66	1738.32	
138+300.00								100.21	1938.69	-0.182	100.21	1938.69	
138+320.00								74.8	1750.13	-0.213	74.8	1750.13	
138+340.00								76.98	1517.88	-0.191	76.98	1517.88	
138+360.00								91.53	1685.17	-0.229	91.53	1685.17	
138+380.00								112.17	2037.02	-0.212	112.17	2037.02	
138+400.00								126.13	2382.95	-0.152	125.88	2380.46	
138+420.00								132	2581.31	-0.201	132	2578.81	
138+440.00								136.42	2684.28	-0.192	136.42	2684.28	
138+460.00								134.95	2713.71	-0.186	134.95	2713.71	
138+480.00								131.98	2669.27	-0.176	131.75	2666.92	
138+500.00								127.09	2590.7	-0.246	127.09	2588.35	
138+520.00								124.2	2512.87	-0.186	124.2	2512.87	
138+540.00								138.46	2626.57	-0.227	138.46	2626.57	
138+560.00								138.83	2772.88	-0.252	138.83	2772.88	
138+580.00								166.54	3053.7	-0.042	166.54	3053.7	
138+600.00								172.49	3390.31	-0.145	172.49	3390.31	
138+620.00								177.22	3497.06	-0.231	177.22	3497.06	
138+640.00								169.23	3464.49	-0.182	169.23	3464.49	
138+660.00								160.2	3294.33	-0.239	160.2	3294.33	
138+680.00								150.19	3103.85	-0.181	150.19	3103.85	

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
الإستشاري مكتب الترانس كونسلتنج

مشروع سيتمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 1
استشاري تصاميم الأعمال المدنية
القطاع الأول

الشركة المنفذة/ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
محمد حمدي احمد عرابي
ب ض ١٥٧٠٥

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠

تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

حصر كميات ترابية حفر و ردم

Station	الإجمالى TOTAL		كميات الحفر المنفذة داخل القطاع		كميات حفر الإحلال			كميات الردم					Remarks
			تربة مفككة		عمق الإحلال المعتمد	حفر فى تربة ذات منسوب مرتفع سبخة		الإجمالى TOTAL		الإرتفاع المتبقى على الفرمة	إجمالي الردم المنفذ داخل القطاع		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	
138+700.00								152.95	3031.34	-0.209	152.95	3031.34	
138+720.00								183.72	3366.68	-0.195	183.72	3366.68	
138+740.00								210.5	3942.17	-0.194	210.5	3942.17	
138+760.00								218.13	4286.29	-0.186	218.13	4286.29	
138+780.00								231.48	4496.1	-0.258	231.48	4496.1	
138+800.00								237.94	4694.18	-0.23	237.94	4694.18	
138+820.00								240.91	4788.52	-0.209	240.91	4788.52	
138+840.00								237.67	4785.83	-0.174	237.67	4785.83	
138+860.00								243.07	4807.41	-0.149	243.07	4807.41	
138+880.00								250.86	4939.35	-0.229	250.86	4939.35	
138+900.00								268.98	5198.46	-0.251	268.98	5198.46	
138+920.00								273.24	5422.17	-0.133	273.24	5422.17	
138+940.00								285.5	5587.4	-0.242	285.5	5587.4	
138+960.00								277.99	5634.92	-0.145	277.99	5634.92	
138+980.00								276.01	5540	0.089	275.8	5537.87	
139+000.00								288.91	5649.2	0.692	276.81	5526.05	
139+020.00								277.09	5660.02	0.732	264.91	5417.2	
139+040.00								299.32	5764.18	0.698	287.43	5523.41	
139+060.00								316.54	6158.65	0.674	305.23	5926.62	
139+080.00								327.15	6436.87	0.73	313.89	6191.29	
139+100.00								315.21	6423.61	1.668	278.44	5923.35	
139+120.00								324.54	6397.57	1.967	280.67	5591.11	
139+140.00								333.5	6580.39	1.922	290.57	5712.4	
139+160.00								335.53	6690.31	1.919	292.33	5829.01	
139+180.00								337.59	6731.2	1.956	293.93	5862.57	
139+200.00								312.99	6505.73	1.931	269.73	5636.57	
139+220.00								308.1	6210.9	1.947	264.84	5345.68	
139+240.00								319.08	6271.86	1.928	276.16	5409.99	
139+260.00								328.52	6476	1.938	284.85	5610.16	
139+280.00								324.67	6531.81	6.289	130.37	4152.22	
139+300.00								317.63	6422.95	5.811	183.38	3137.48	
139+320.00								306.37	6240.04	4.334	221.67	4050.46	CU 1.27 Culvert 1Ø1000 (ST :139+321) بيان
139+340.00								298.55	6049.22	1.856	246.96	4686.28	
139+360.00								287.05	5855.99	0.841	274.02	5209.83	
139+380.00								266.66	5537.11	0.66	256.87	5308.91	
139+400.00								246.05	5127.11	0.541	238.46	4953.26	
139+420.00								219.25	4652.99	0.467	212.18	4506.36	
139+440.00								192.23	4114.74	0.492	185.05	3972.26	
139+460.00								192.87	3850.92	0.494	185.27	3703.18	
139+480.00								205.24	3981.1	0.503	197.19	3824.64	
139+500.00								211.81	4170.53	0.503	202.14	3993.39	
139+520.00								204	4158.12	0.462	193.88	3960.27	
139+540.00								173.89	3778.93	0.456	164.51	3583.89	
139+560.00								170.58	3444.7	0.466	160.71	3252.15	
139+580.00								194.3	3648.81	0.482	184.63	3453.4	
139+600.00								211.42	4057.25	0.463	201.83	3864.59	
139+620.00								198.48	4099.07	0.492	185.87	3876.98	
139+640.00								180.28	3787.63	0.509	171.08	3569.53	
139+660.00								173.27	3535.51	0.509	163.44	3345.26	
139+680.00								149.3	3225.68	0.492	138.71	3021.56	
139+700.00								139.21	2885.02	0.504	129.21	2679.26	
139+720.00								127.18	2663.82	0.483	115.44	2446.55	
139+740.00								111.62	2387.99	0.508	100.93	2163.7	
139+760.00								92.55	2041.7	0.515	80.8	1817.33	
139+780.00								76.54	1690.9	0.506	65.79	1466	
139+800.00								66.94	1434.8	0.53	57.88	1236.72	
139+820.00								48.01	1149.53	0.514	39.16	970.38	
139+840.00								48.83	968.4	0.521	38.5	776.64	
139+860.00								52.51	1013.4	0.508	43.71	822.11	
139+880.00								54.9	1074.14	0.495	43.67	873.76	
139+900.00								67.13	1220.27	0.515	57.26	1009.24	
139+920.00								65.61	1327.34	0.489	56.32	1135.77	
139+940.00								71.65	1372.56	0.607	61.25	1175.75	
139+960.00								81.02	1526.7	0.598	70.39	1316.45	
139+980.00								91.24	1722.62	0.602	81.29	1516.76	

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السكري الخط الثاني
الإستشاري مكتب القاهرة كونسلتنج

مرفينج ستمر للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
إستشاري المساحة

الشركة المنفذة/ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
محمد حمدي احمد عرابي

القطاع من الكم ١٣٣+٥٠٠ إلى الكم ١٤١+٠٠٠

تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

حصر كميات ترابية حفر و ردم

Station	الإجمالى TOTAL		كميات الحفر المنفذة داخل القطاع		كميات حفر الإحلال			كميات الردم					Remarks
			تربة مفككة		عمق الإحلال المعتمد	حفر فى تربة ذات منسوب مرتفع سبخة		الإجمالى TOTAL		الإرتفاع المتبقى على القرمة	إجمالي الردم المنفذ داخل القطاع		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	
140+000.00								101.77	1930.17	0.551	92.1	1733.9	
140+020.00								112.62	2143.92	0.575	102.35	1944.51	
140+040.00								123.77	2363.87	0.62	112.9	2152.47	
140+060.00								135.23	2590.02	0.561	125.01	2379.12	
140+080.00								147	2822.3	0.576	136.16	2611.74	
140+100.00								159.06	3060.62	1.51	127.05	2632.17	
140+120.00								182.56	3416.29	1.5	150.41	2774.63	
140+140.00								225.65	4082.11	1.492	194.63	3450.39	
140+160.00								259.8	4854.47	1.465	229.43	4240.55	
140+180.00								255.46	5152.6	1.468	225.01	4544.4	
140+200.00								247.29	5027.51	1.446	216.16	4411.78	
140+220.00								240.35	4876.41	1.477	208.67	4248.4	
140+240.00								243.76	4841.12	1.491	211.68	4203.59	
140+260.00								252.15	4959.18	1.547	217.52	4292.06	
140+280.00								264.79	5169.46	1.453	233.94	4514.63	
140+300.00								263.25	5280.46	1.189	236.17	4701.1	
140+320.00								244.67	5079.21	1.209	218.05	4542.2	
140+340.00								229.8	4744.68	1.194	200.35	4184.04	
140+360.00								225.14	4549.45	1.15	197.93	3982.82	
140+380.00								231.97	4571.12	1.163	205.24	4031.7	
140+400.00								228.64	4606.09	1.204	202.74	4079.75	
140+420.00								230.99	4596.32	1.179	204.62	4073.53	
140+440.00								238.27	4692.64	1.121	212.01	4166.28	
140+460.00								238.75	4770.22	1.092	212.59	4245.96	
140+480.00								240.6	4793.47	1.132	215.65	4282.38	
140+500.00								234.95	4755.49	1.138	208.4	4240.52	
140+520.00								227.18	4621.31	1.096	202.82	4112.24	
140+540.00								226.33	4535.13	1.122	202.48	4053	
140+560.00								226.13	4524.69	1.54	193.3	3957.78	
140+580.00								237.13	4632.63	1.881	195.03	3883.32	
140+600.00								245.63	4827.58	2.011	198.74	3937.73	
140+620.00								253.74	4993.7	1.986	205.07	4038.17	
140+640.00								266.37	5201.15	1.98	221.15	4262.26	
140+660.00								267.71	5340.85	2.126	218.17	4393.23	
140+680.00								269.51	5372.16	2.718	197.14	4153.08	
140+700.00								278.65	5481.51	3.309	194.51	3916.49	
140+720.00								285.09	5637.39	3.386	198.63	3931.42	
140+740.00								288.65	5737.44	3.374	202.97	4016.04	
140+760.00								292.32	5809.69	3.412	205.41	4083.84	
140+780.00								303.69	5960.08	3.462	215.15	4205.62	
140+800.00								302.77	6064.6	3.403	215.57	4307.21	
140+820.00								299.32	6020.95	3.49	210.37	4259.36	
140+840.00								307.04	6063.67	3.666	210.32	4206.84	
140+860.00								306.87	6139.12	4.206	191.42	4017.43	
140+880.00								309.92	6167.94	4.817	174.9	3663.24	
140+900.00								316.66	6265.82	4.877	178.45	3533.51	
140+920.00								302.91	6195.69	4.914	163.22	3416.67	نقل سيارات مدخل مدينة الشئن (٩٢٥)
140+940.00								319.74	6226.57	4.959	177.71	3409.31	
140+960.00								318.19	6379.34	4.954	176.62	3543.36	
140+980.00								299.67	6178.63	4.515	167.02	3436.39	
141+000.00								299.56	5992.32	1.035	276.65	4436.69	
		388,556.5		309,138.9			25,381.0		965,166.1			575,003.9	

كميات الردم الإجمالية المنفذه = 575,003.9

كميات الحفر الإجمالية المنفذه = 334,520.0

تاريخ نزول الشركة الفعلى ٠١ مارس ٢٠٢٣

مشروع القطار السريع الخط الثاني
الإستشارى مكتب انترانس كونسلتنج

HSR – BLUE LINE – SECTION
مكتب الاعمال الهندسية
إستشارى المشاريع

الشركة المنفذة مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
ت ٠١٢٢٢٢٤٥٢٨٢

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة محمد محمدي أحمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي فى : الربط الالكتروني

شيك على الخارج
يسحب باسم { صاحب الحق أو
{ شركة محمد محمدي أحمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

رقم : ——

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٥٨٨٦٧	٨٣٧
	الجملة	٥٨٨٦٧	٨٣٧

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد فى السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم						
	بيانات	نوع الخصم					
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
قسم التربة	المبلغ المبين قبله المستخلص رقم (١) أعمال استكمال أعمال الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / التوسعة) (القطاع الأول) المسافة من صـ ٤٠٠ - ١٤١ بطول ٧,٥ كم (اتجاه العنوم) عقد رقم ١٢٦٨ لسنة ٢٠٢٣					٥٨٨٦٧	٨٣٧
١٣٣,٠٠					إجمالى الأصل	٥٨٨٦٧	٨٣٧

بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش

	عادى		إضافى		دمغة توقيع
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
رسم الدمغة	—	—	—	—	—

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

فى ——— سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء : ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء : ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : { جارى / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء : ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ———

روجع فى ——— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

فى ——— سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٣٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— امضاء الكاتب المنوط : ———

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : ———
إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بنى مزار) فى المسافه من " الكم ٥٠٠+١٣٣ الى الكم ٠٠٠+١٤١ " بطول ٧,٥ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : مؤسسه محمد حمدى احمد عرابى .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/٤.
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/١٢/٣ .
- قيمه العقد الاصلى : ١١٤,٩٠٧,٩١٢(مائه واربعه عشر مليون تسعمائه وسبعه الف وتسعمائه واثنى عشر جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقايسه الاصليه للعقد وكذلك لوجود اختلاف فى الاسعار المدرجة بالمفاوضه عن الاسعار المدرجه بالمقايسه الاصليه للعقد .

- الراى

نرى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعارلما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٦

مرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجرار

التاريخ : 4 / 4 / 2024

مشروع القطار السريع
الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر- بني مزار) للمسافة من كم 133+500 إلي كم 141+000
بطول 7.5 كم تنفيذ شركة : مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات .

الموضوع / مقايسة مجددة (1) تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
للعقد رقم (2024/2023/1368)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة الموقر

تحية طيبة...وبعد؟؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة رقم (1) للعقد رقم (2024/2023/1368)
تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات قطاع (من المحطة 133+500 الى المحطة 141+000) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد و كذلك لوجود اختلاف في الاسعار المدرجة بالمفاوضة عن الاسعار المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد .

مدير المشروع الاستشاري
مشروع القطار السريع تامر شرف الدين

مقايسه مجددة

EnTrans CONSULTING

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣٣+٥٠٠ حتي محطة ١٤١+٠٠٠ بطول ٧,٥ كم (إتجاه الفيوم)

تنفيذ مؤسسة / محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الازالة والتطهير				
1	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .	م٢			
1-1	السعر في شهر مارس ٢٠٢٣		١٠٠,٠٠٠,٠٠	٦,٧٠	٦٧٠,٠٠٠,٠٠
1-2	السعر بعد شهر مايو ٢٠٢٣		٨٠,٠٠٠,٠٠	٧,٠٠	٥٦٠,٠٠٠,٠٠
2	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التى يستلزم لها استخدام التنفيذ بأستخدام (البلدوزر او البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .	م٢	١,٠٠	١٢,٣٠	١٢,٣٠
3	العدد ازالة اشجار من مسار الطريق و التخلص منها على الا يقل قطر الشجره عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	١,٠٠	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠
4	العدد ازالة اشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	العدد	١,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
	اعمال الحفر				
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٤٠٠,٠٠٠,٠٠	٢٦,٥٠	١٠,٦٠٠,٠٠٠,٠٠
6	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام الشنورر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١,٠٠	٣٠,٥٠	٣٠,٥٠
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسكة(طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام الشنورر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١,٠٠	٣٤,٧٠	٣٤,٧٠
8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية و دلك فى تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و ذلك بعد ان تكون محاسب القطاع لنحف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة السولار ١ جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٨٠,٠٠٠,٠٠	٣٤,٠٠	٢,٧٢٠,٠٠٠,٠٠
8-1	علاوة زيادة السولار ١ جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .		٨٠,٠٠٠,٠٠	١,٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

محمد حمدى احمد عرابى
ت ٠١٥٧٠٥٠٥٩١٠
ب ٠١٢٢٣٣٤٢٣٣

مقايسه مجددة

EnTrans CONSULTING

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣٣+٥٠٠ حتي محطة ١٤١+٠٠٠ بطول ٧,٥ كم (إتجاه الفيوم)

تنفيذ مؤسسة / محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
9	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (بسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣			
9-1	دائت إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠	٧١,٦٠	٧١,٦٠
9-2	دائت إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠	٨٦,٨٠	٨٦,٨٠
9-3	دائت إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		٧٩٨,٩٨٤١	١٠٠,٧٠	٨٠٤٥٧,٧
10	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفر وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفر و اعداد منقلات على السفر لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. -علاوة زيادة السولار ١جنية /م٣ تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤. -علاوة ٢ جنية /م٣ فى حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفر لامكانية تحرك المعدات و ذلك فى حالة الارض الغير ثابتة.	م٣	١,٠٠	٣٦,٩٠	٣٦,٩٠
	طبقة تأسيس الفلتر				
11	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات المطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس س١ : س٢ : س٤ او س٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة ٧٢:١ من ترحة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% الفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجزاء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل ٢٠ كم . - الفئة شاملة قيمة المواد المحجرية . يتم احتساب ١,٣ جنيه للكم طبقة لمسافة النقل .	م٣	٧٥,٠٠٠,٠٠	٣٤٤,٠٠	٢٥,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
	اعمال الردم Embankment				
12	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (بسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل الدبونات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	م٣	٩٧٠,٠٠٣,٠٠	٦٧,٢٠	٦٥,١٨٤,٢٠١,٦٠
12-1	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم ، مسافة النقل ٤ -٢ = ٢ كم ، طبقا للمفاوضة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٣٥٠,٠٠٠,٠٠	٣,٠٠	١,٠٥٠,٠٠٠,٠٠
12-2	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم ، مسافة النقل ٨ -٢ = ٦ كم ، طبقا للمفاوضة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٦١٠,٠٠٠,٠٠	٩,٠٠	٥,٤٩٠,٠٠٠,٠٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
جسر

محمد حمدي احمد عرابي

مقايسه مجددة

EnTrans CONSULTING

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ٥٠٠+١٣٣ حتي محطة ٠٠٠+١٤١ بطول ٧,٥ كم (إتجاه الفيوم)

تنفيذ مؤسسة / محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
13	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥سم فى حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر و هذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمه للتأكد من صلاحية الارض الطبيعية و تسليمها واعداد الاختبارات plate load test و ذلك طبقا لتعليمات الاستشارى.	م٢	١٧٠,٠٠٠,٠٠	١٥,٧٠	٢,٦٦٩,٠٠٠,٠٠
14	أعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات و ذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الشرح المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من الشرح و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشارى وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الحصر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشويات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر و تغذية الكاسور و النقل الي موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم . - علاوة زيادة السولار ٣ جنية /م٣.	م٣	١,٠٠	١١٠,٠٠	١١٠,٠٠
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الدك بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	١,٠٠	١٤٦,٤٠	١٤٦,٤٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

محمد حمدي احمد عرابي
ب.ض
ت ٠١٢٢٣٣٤٢٣٣

مقايسه مجددة

EnTrans CONSULTING

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١٣٣+٥٠٠ حتي محطة ١٤١+٠٠٠ بطول ٧,٥ كم (إتجاه الفيوم)

تنفيذ مؤسسة / محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	طبقات الاساس Subballast				
16	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال وألا يزيد نسبة التفلك بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الدك بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. و تصبح ١,٢جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	١,٠٠	١٥١,٣٠	١٥١,٣٠
	الملاطات الخرسانية / الرصيف الخرساني				
17	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مشترح + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (نبر ٣سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والدك يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل الملاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبتوميس المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والدك بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	١,٠٠	٤٣٢,٠٠	٤٣٢,٠٠
18	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مشترح+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (نبر ٣سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والدك يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل الملاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والدك بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠٠	٢,٦٦٥,٢٠	٢,٦٦٥,٢٠
	الإجمالي (مائة وأربعة عشر مليون وتسعمائة وسبعة وأربعون ألف وتسعمائة وعشرة جنيها فقط لاغير)				١١٤,٩٤٧,٩١٢

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع/

مهندس الشركة/

التوقيع/

محمد حمدي احمد عرابي

ب.ض ٠١٥

ت ٠١٢٣٣٣٤٢٣٨٣

مهندس الهيئة/

التوقيع/

مدير عام المشروعات

التوقيع/

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)

التوقيع/

مهندس/ طارق الجزار

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – بني سويف – الاقصر – أسوان – ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر – بني مزار) من الكم 133+500 حتي الكم 141+000 بطول 7.5 كم اتجاه الفيوم تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات .

أنه في يوم الخميس الموافق 4 / 4 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 1368 / 2023 / 2024 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمود محمد حسين — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

2- السيد المهندس / تامر شرف الدين — مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

عن مكتب / مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات (طرف ثاني)

3- السيد المهندس / محمد شريف — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 4 / 4 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك

3- مهندس الشركة / محمد شريف

2- مهندس الاستشاري / تامر شرف الدين

1- مهندس الهيئة /

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

المنطقة السادسة بني سويف

٣٠٨٧

محمد حمدي احمد عرابي
س.ت ١٥٧٠٥
ب.ض ٠١٥ – ٩١٠ – ٣٩٠
ت ٠١٢٢٢٢٤٢٢٨٢

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أستكمال اعمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع إنشاء الخط الثاني للقطار الكهربائى السريع (6اكتوبر - الاقصر – أسوان – أبو سمبل) المسافة من الكم 133+500 الى الكم 141+000 بطول 7.5 كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر .

الشركة المنفذة: مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه : الفيوم (1368-2023-2024)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: ١) استمارة ٥٠ ع.ح
٢) اصل مستخلص ، ٣) اصل بيان اعمال
١) اصل حصر اعمال ، ١) اصل برنامج زمنى
١) اصل محضر استلام موقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس .....

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بنى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم ... الخ

مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

رقم الريكوست	from	to	التاريخ	الكمية (م٢)
G-1-R	133+540	133+720	07/03/2023	13020
G-2-R	133+720	133+900	07/03/2023	13220
G-3-R	133+900	134+060	07/03/2023	11310
G-4-R	134+060	134+200	07/03/2023	10120
G-5-R	139+530	139+650	11/03/2023	8470
G-6-R	139+650	139+800	11/03/2023	10710
G-7-R	139+800	139+940	11/03/2023	10090
G-8-R	139+360	139+540	01/04/2023	13060
G-10-R	140+100	140+660	04/09/2023	40450
G-11-R	135+460	135+520	24/09/2023	4390
G-12-R	135+680	135+840	24/09/2023	11480
G-13-R	140+660	140+840	21/02/2024	13680
الإجمالي				160000

مهندس الاستشاري انترانس — مهندس استشاري سيرفينج سيستمز — مهندس الشركة

م/ — م/ — م/

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات

بيان بكميات الردم المنفذة لفرق تهبيط البروفايل التصميمي ل REV.14 عن REV.13

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
133+500.00	1.56	0.00	Fill	0.00	22,476.86
133+520.00	2.88	44.38		44.38	
133+540.00	5.04	123.62		79.24	
133+560.00	6.06	234.68		111.06	
133+580.00	8.44	379.66		144.98	
133+600.00	10.88	572.82		193.16	
133+620.00	12.36	805.18		232.36	
133+640.00	13.3	1,061.86		256.68	
133+660.00	15.84	1,353.22		291.38	
133+680.00	16.08	1,672.44		319.20	
133+700.00	18.04	2,013.72		341.28	
133+720.00	11.06	2,304.78		291.08	
133+740.00	12.14	2,536.80		232.02	
133+760.00	20.16	2,859.64		322.84	
133+780.00	14.42	3,205.28		345.64	
133+800.00	16.76	3,517.08		311.80	
133+820.00	16.92	3,853.90		336.82	
133+840.00	23.62	4,259.26		405.36	
133+860.00	38.84	4,883.96		624.70	
133+880.00	41.54	5,687.90		803.92	
133+900.00	41.88	6,522.04		834.14	
133+920.00	35.98	7,300.46		778.44	
133+940.00	32.1	7,981.24		680.78	
133+960.00	30.96	8,611.90		630.66	
133+980.00	34.08	9,262.34		650.44	
134+000.00	35.14	9,954.48		692.12	
134+020.00	32.26	10,628.34		673.86	
134+040.00	35.98	11,310.60		682.26	
134+060.00	43.04	12,100.72		790.12	
134+080.00	53.9	13,070.20		969.48	
134+100.00	55.94	14,168.68		1,098.48	
134+120.00	58.78	15,316.02		1,147.32	
134+140.00	66.46	16,568.52		1,252.50	
134+160.00	83.34	18,066.44		1,497.92	
134+180.00	65.44	19,554.24		1,487.80	
134+200.00	50.5	20,713.68		1,159.44	
134+220.00	0	21,218.64		504.96	
135+280.00	2.04	21,239.12		20.48	
135+300.00	10.42	21,363.86		124.74	
135+320.00	1.84	21,486.52		122.66	
135+340.00	4.58	21,550.64		64.12	
135+360.00	7.88	21,675.16		124.54	
135+380.00	0.06	21,754.52		79.36	
135+400.00	0.06	21,755.68		1.16	
135+420.00	0.32	21,759.52		3.84	
135+440.00	0	21,762.74		3.22	
135+740.00	12.32	21,885.92		123.18	
135+760.00	10.44	22,113.52		227.58	
135+780.00	0	22,217.92		104.40	
135+800.00	1.92	22,237.18		19.26	
135+820.00	1.6	22,272.52		35.32	
135+840.00	0.38	22,292.28		19.78	
135+860.00	0	22,296.00		3.70	
136+060.00	0.14	22,297.38		1.38	
136+080.00	1.46	22,313.34		15.96	
136+100.00	0.12	22,329.16		15.82	
136+120.00	2.58	22,356.14		26.98	
136+140.00	0	22,381.90		25.76	
136+340.00	2.6	22,407.84		25.94	
136+360.00	0	22,433.78		25.98	
136+440.00	2.16	22,455.32		21.54	
136+460.00	0	22,476.86		21.54	
الاجمـــــالي					22476.86

مهندس الشركة — مهندس استشاري — مهندس الاستشاري انترانس

م/

CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

HSR - BLUE LINE - SEC 0

محمد حمدي احمد عرابي

ب.ض. ٠١٥ - ٩١٠ - ٣٩٠

ت ٠١٢٢٣٣٤٢٢٨٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 1 / 6 / 2024

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الأول (أكتوبر – أسوان) .

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بمؤسسة / محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	135+000	141+000	تطهير أراضي زراعية	160000 م2	
2	135+000	138+000	اعمال حفر	309138 م3	
3	134+200	134+460	اعمال حفر احلال	25381 م3	اعمال حفر في تربة سبخة
4	134+200	134+460	اعمال ردم فلتر سن	20185 م3	
5	133+500	141+000	اعمال ردم	597400 م3	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بمستخلص جاري رقم (1) للأعمال وذلك حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة

محمد حمدي أحمد عرابي
ب.ض ٣٩٠ - ٩١٠
ت ٠١٢٣٣٣٤٢٢٨٢

استشاري المساحة

HSR – BLUE LINE – SEC 01

استشاري الهيئة

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : أستكمال اعمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع إنشاء الخط الثاني للقطار الكهربائى السريع (6اكتوبر – الأقصر – أسوان – أبو سمبل) المسافة من الكم ١٣٣+٥٠٠ الى الكم ١٤١+٠٠٠ بطول ٧,٥ كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر .

بيان اعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٨)

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٨/٠٦/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
	إعمال الإزالة والتطهير						
1	للمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف – علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .	م٢					
1-1	السعر في شهر مارس ٢٠٢٣		١٠٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	٨٥٥٠٠,٠٠
1-2	السعر بعد شهر مايو ٢٠٢٣		٨٠٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠٠,٠٠	٦٦٥٠٠,٠٠
	اعمال الحفر						
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق، ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٤٠٠٠٠٠,٠٠	٣٠٩٠٩٨,٩٥	٠,٠٠	٣٠٩٠٩٨,٩٥	٢٩٣٦٤٤,٠٠
8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية و ذلك فى تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و ذلك بعد ان تشوت بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها لخارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة ١جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ – علاوة زيادة السولار ١ جنية/م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٨٠٠٠٠,٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠	٢٤٠٣٥,٠٠
8-1	علاوة زيادة السولار ١ جنية/م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٨٠٠٠٠,٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٣٠٠,٠٠	٢٤٠٣٥,٠٠
	طبقة تأسيس الفلتر						
11	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الجيد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي لحجار مقاس س١ :س٢ :س٤ او س٦ بنسبة ١:١:١ وألا يقل معامل المرونة ٧٢:١ من الرجية لوح التحميل عن ٥٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥٪ الفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . – لمسافة نقل ٢٠ كم . – الفئة شاملة قيمة المواد الصخرية . يتم احتساب ١,٣ جنيه لذلك عدا لمسافة النقل .	م٣	٧٥٠٠٠,٠٠	٢٠١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠١٠٠,٠٠	١٩٠٩٥,٠٠

سرشنج سيستر للمشروعات
SR-BLUE LINE – SEC 01
استشارى الاعمال
بالقطاع الخاص

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

محمد حمدى احمد مرالى
س ١٥٧٠٥
ب.ض ٢٥
ت ٠١٥٠٢٨٠٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : أستكمال اعمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع إنشاء الخط الثاني للقطار الكهربائى السريع (6اكتوبر – الاقصر – أسوان – أبو سمبل) المسافة من الكم ١٣٣+٥٠٠ الى الكم ١٤١+٠٠٠ بطول ٧,٥ كم اتجاه الفيوم بالامر المباشر .

بيان اعمال عقد رقم (١٣٦٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٨/٦/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
	اعمال الردم Embankment						
12	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.	م٣	٩٧٠٠٠٣,٠٠	٥٩٧٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٩٧٤٠٠,٠٠	٥٦٧٥٣٠,٠٠
12-1	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١كم ، مسافة النقل ٨ -٢ -٦ كم ، طبقا المفاوضة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٦١٠٠٠٠,٠٠	٥٢٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٧٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠٠,٠٠
13	بالمتر المسطح اعمال تشغيل ارض طبيعية بسمك ٢٥سم فى حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر و هذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمه للتأكد من صلاحية الارض الطبيعية و تسليمها واعداد الاختبارات plate load test و ذلك طبقا لتعليمات الاستشارى.	م٢	١٧٠٠٠٠,٠٠	-	٠,٠٠	-	-

يعتمد،،،
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب التوافق
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب سيرفينج سيستم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/