

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة قطاع (العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ١٤٤٨٩,٠٧ م ٣

الكمية	بيان الاعمال
١٤٠٠٠	مستخلص جاري ١
٤٨٩,٠٧	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٨٩,٠٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
١٤٤٨٩,٠٧	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

فائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة قطاع (العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ١٤٤٨٩,٠٧ م٣

الكمية	بيان الاعمال
١٤٠٠٠	مستخلص جاري ١
٤٨٩,٠٧	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٨٩,٠٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١٤٤٨٩,٠٧	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجنواي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

مهندس الشركة

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة قطاع (العلمين - فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

مقدار العمل السابق : ١٤٤٨٩,٠٧ م٣

الكمية	بيان الاعمال
١٤٠٠٠	مستخلص جاري ١
٤٨٩,٠٧	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٨٩,٠٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١٤٤٨٩,٠٧	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجنواي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

توصيات اللجنة :-

(١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

(٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

(٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

(٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٨/٦ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) محمود ساريس

(٥) محمد خليل

(٤) محمد حسن

(٣) محمد

(٢) محمد

(١) محمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

هاني محمد محمود طه "

عميد مهندس /



محضر استلام ابتدائي

عملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٦ إلى الكم ٦٠٠+٧٧ بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة قطاع

(العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٦ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ محمود شاويش | الشركة المنفذة: المؤسسة المصرية المتحدة | (عضواً) |
- وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٦ الى الكم ٦٠٠+٧٧ بطول ١ كم اتجاه راس
الحكمة قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٨/١٣ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٦ تم عمل التقييم الفني للعملية عليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
٤) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
٦) المهندس/ محمود شاويش	الشركة المنفذة : المؤسسة المصرية المتحدة	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

- *الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- *الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإبتدائي :-
من الفحص البصري :-
الخصم على سطح الطريق ٠,٠٠٦ = ٥٧٠٠٠٠٠ = ٣٤٢٠٠ جنيه
- *الخصم على إختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم
- *القيمة المالية للخصم للجنة الإستلام الإبتدائي : ٣٤٢٠٠ جنيهاً (أربعة وثلاثون الفا ومئتان جنيها مصري)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"ماني محمد محمود طه"

٦- هودساريس
٥- عز طيل
٤-
٣-
٢-
١-

أتاوة المحاجـــــر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه رأس الحكمة قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٦

-كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٤٤٨٩,٠٧ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م/إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م/محمود شاويش

مهندس

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٤ إتجاه راس الحكمة.

في المسافة من ٤٧٦+٦٠٠ إلي ٤٧٧+٦٠٠

مقاوله شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف استشاري : مكتب د.سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٤٤٨٩,٠٧ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجربة بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البيانات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة : مدير مشروع الاستشاري : مدير مشروع الهيئة : مدير عام المشروعات :
م/ محمود شوايش م/ مصطفى نجم م/ إبراهيم الحناوي م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٤/٩/٢٣



نموذج رقم ٢



بشان : حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه راس الحكمة
تنفيذ شركة / المؤسسة المصرية المتحدة عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٤

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجزة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م		كسارة
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

التوقيع (٢٠٢٤ / ٩ / ٢٣)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

٢٤



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والمطارات والممرات
(شركة دوليون)
دكتور/ سميد الجيوشى



الهيئة العامة
للمطارات والكبارى
(GARF)



**مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقاسمة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة المؤسسة المصرية المتحدة اتجاه رأس الحكمة
القطاع من المحطة ٤٧٦+٦٠٠ إلى ٤٧٧+٦٠٠**

رقم البند

٣

بيان الأعمال

اعمال الردم

بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسما لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسما لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المحددة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل ٢ كم
- يتم احتساب علاوة ١,٤ اجنيه لكل ١ كم زيادة
- السعر يشمل قيمة المادة الحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤

١-٣

١,٢٣١,٥٧١

٨٥

١٤٤٨٩,٠٧

٣م

٤,٢٨٠,٠٧١

٢٩٥,٤٠

١٤٤٨٩,٠٧

٣م

علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم

١٨٨,٣٥٨

١٣

١٤٤٨٩,٠٧

٣م

علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

٥,٧٠٠,٠٠٠

الإجمالي

(خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروعات (الهيئة)

م/ محمدا حسني فلياض

مدير مشروع (الهيئة)

م/ ابراهيم العضاوى

مدير المشروع الاستشارى

م/ مصطفى جيم

مدير المشروع المقاول

م/ محمد شحات

يعتمد

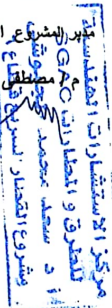
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب البلقا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد مخمد طه "



مقابلة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه راس الحكمة

مقابلة :- المؤسسة المصرية المتحدة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم اعداد المقايسة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

د. محمد حسن داس
التوقيع /

د. ابراهيم محمد الخمار
التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 475+600 الى المحطة 478+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمود شاويش | مندوب المؤسسة المصرية المتحدة |

وتبين ان المحجر علي مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

احد اثي المحجر E 29°45'06.7" N 30°33'19.7"

احداثي منتصف القطاع E 28°11'30.38" N 31° 2'18.80"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- محرم س. ع. ع.

3- ح. ح. ح.

2- م. م. م.

1- م. م. م.

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق والطرقات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوش



Contractor Company	United Egyption Foundation		Code	MO.M.16						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mahmoud Shawiesh	25/5/2022								
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results			
Location to be Used		477+220	477+440	8.00	
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000		
2	Proctor	Cm3	5000		
3	Classification	Cm3	5000		
4	Seive analysis	Cm3	5000		
5	CBR %	Cm3	10000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Kamel Shehab				
QA/QC *	Kamal naguib				
GARB**	Eng/ Mostafa Negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 19/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

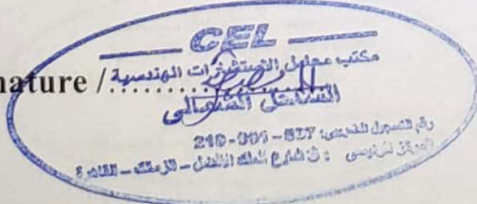
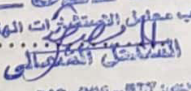
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري
رقم التسجيل المميز: 218-0091 - 537
المقر: شارع الملك الناصر - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	96.4
37.5	86.1
25	81.6
19	73.5
12.50	67.6
9.50	60.1
4.75	49.9
2.36	45.0
2.00	43.9
1.18	38.3
0.600	34.8
0.425	32.3
0.300	24.1
0.150	16.2

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية / 
رقم الترخيص الهندسي: 240-009-827
المقر الرئيسي: ش. شارع الملك المؤسس - القاهرة - الجيزة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.4

Signature /...



Scanned with CamScanner

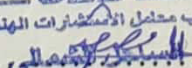
Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
		(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)*
• Group Classification	(A-2-4)*			
2.00 mm (No.10).	43.9	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	32.3	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	13.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	28.2	-----	-----	-----
Plasticity index	9.0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

* Only allowed in lower embankment

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 
رئيس قسم التحليلات : ٢٧٣٦٢٣١ - ٢٧٣٦٢٣٠
مدير عام : ٢٧٣٦٢٣١ - ٢٧٣٦٢٣٠

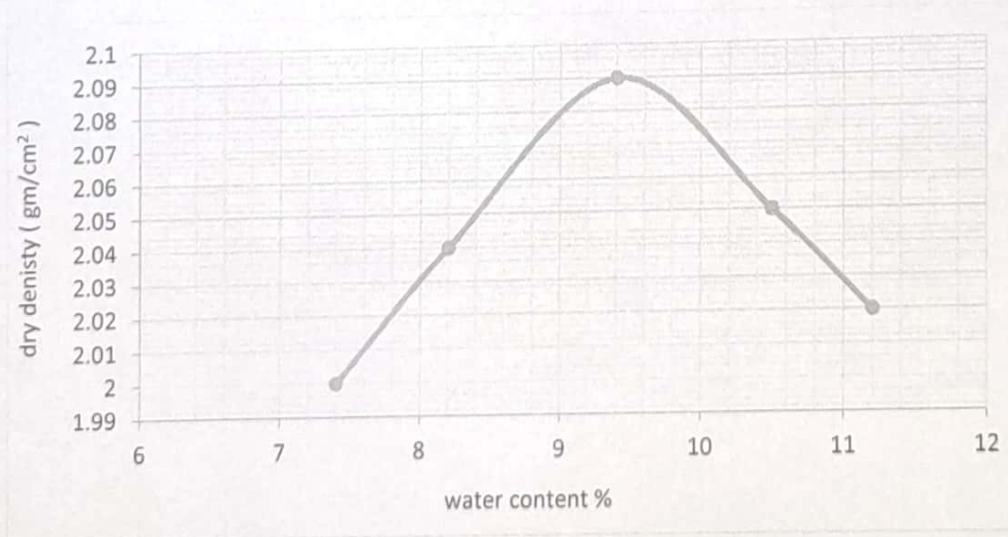
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

٣ ش الملك الأفصل
القاهرة - الزمالك
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٢٣١ - ٢٧٣٦٢٣٠
www.cel-egypt.com

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.09
- Optimum moisture content % : 9.4

Signature /

