



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 294+250 الى الكم 295+000 بطول 75 كم اتجاه محور الضبعة (بالامر المباشري).

عقد رقم (724/ 2023/ 2024).

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه

انه فى يوم **الثلاثاء الموافق 2024 / 1 / 16** وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطار قرار رقم (86) بتاريخ (1 / 11 / 2024) وبناءا على الطلب المقدم من الشركة العامة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائيا ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ 2024 / 1 / 14 وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- 1 - السيد مهندس / كارم امام
- 2 - السيد مهندس / محمد بيومي
- 3 - السيد مهندس / احمد ابو دقيقة
- 4 - السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

عن الاستشارى

- 5 - السيد المهندس / رشاد مرسى
- 6 - السيد المهندس / أحمد السعيد
- 7 - السيد المهندس / عبدالله جاسر
- 8 - السيد المهندس / ايمن عاطف

عن الشركة المنفذة

- 9 - السيد المهندس / محمد رجب محمد رفعت

شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على بند التربة : لا يوجد خصم

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه (الشركة المنفذة)

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X.Y.Z)

مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

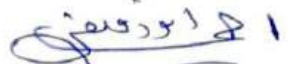
مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

عضو (عضو اللجنة)

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

- 9- 
- 8- 
- 7- 
- 6- 
- 5- 
- 4- 
- 3- 
- 2- 
- 1- 

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر
٥٠٩٢٥

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون برج العرب الإسكندرية في المسافة من الكم 294+250 الي الكم 295+000 بطول 0.75 كم اتجاه محور الضبعة

عقد رقم (724 / 2023 / 2024)

الشركة المنفذة: اعمار بني سويف للمقاولات العمومية

المعالي سيمًا حنا صيد للهندسة والبناء
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مدير التنفيذ

مهندس / كارم امام

مهندس / إحمد ابودقيقة

مهندس / احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

المهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

مقاييس ختامية	
اسم العملية	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
الشركة المنفذة	شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة
قيمة العملية طبقا للعقد	٥,٧٠٠,٠٠٠ م.ج.
عقد العملية	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٧٢٤
مدته المشروع طبقا للتعاقد	٨ أشهر
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣ / ١١ / ٢٦
تاريخ النهو طبقا لنهاية العقد	٢٠٢٤ / ٠٧ / ٢٤
قيمة المقاييس الختامية	٥,٤١٠,٦٥٣.٥٢ م.ج.
قيمة الزيادة عن العقد الاصلي	٠٠٠ م.ج.
قيمة النقصان عن العقد الاصلي	٢٨٩,٣٤٦.٤٨ م.ج.
نسبة الزيادة عن العقد الاصلي	%٠.٠٠
نسبة النقصان عن العقد الاصلي	%٥.٠٨

الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مدير ادارة المشاريع

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/كارم امام

م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية

الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠



تلكا لدرقة اعمار بنى سويف للمقاولات والقرابات الموصلة من الكم ٢٠٠٠ الى الكم ٢٠٠٠٠

نوزيع صرفا الكميات على الطور

ملاحظات	الإجمالي			عدد ٧٢٤ اتجاه محور الضيق		عدد ٥١٧ اتجاه القياسي		رقم امر مستخلص
				ختامي ٢		ختامي ٣		
	11,400,000			5,700,000		5,700,000		قيمة العقد
	الكمية المتعددة في المحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقلية المعجلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقلية المعجلة ١	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقلية المعجلة ١	بند
	20,315.22	20,315.22	20,315.22	2,080.00	2,080.00	18,235.22	18,235.22	أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر. (عن شهر مايو) طبقا للمفاوضة
		20,315.22		2,080.00		18,235.22		علاوة ١,١٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠.٣- ٢.٥ كم) طبقا للمفاوضة عن شهر مايو
	38,205.75	19,971.83	38,205.75	0.00	18,233.92	19,971.83	19,971.83	أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .
				1,728.34		0.00		لمسافة النقل حتى ٢ كم. (عن شهر مارس) طبقا للمفاوضة
				1,537.52		0.00		لمسافة النقل حتى ٢ كم (عن شهر ابريل) طبقا للمفاوضة
				14,968.06		0.00		لمسافة النقل حتى ٢ كم. (عن شهر مايو) طبقا للمفاوضة
		7,495.77		0.00		7,495.77		علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١١.٥ - ٢٠٩.٥ كم) . (المصراويه)
		1,503.46		0.00		1,503.46		علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠١.٥ - ٢٠٩.٥ كم) . (حورس)
		15,622.38		10,547.00		5,075.38		علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ - ٢٠٣ كم) . (معمار المستقبل)
		3,678.00		0.00		3,678.00		علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٤.٥ - ٢٠٢.٥ كم) . (الزعيم)
		1,229.00		0.00		1,229.00		علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٤ - ٢٠٢ كم) . (روك زون)
		7,673.00		7,673.00		0.00		علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ - ٢٠٥ كم) . (السيوي)
		933.00		933.00		0.00		علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٢ - ٢٠٢ كم) . (طيبة)
		990.22		0.00		990.22		علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٠.٥ - ٢٠٩.٥ كم) . (الفيروز)
		7,495.77		0.00		7,495.77		رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (المصراويه) (١,٣٠١,١٢٣٣) طبقا لشروط التعاقد
		1,503.46		0.00		1,503.46		رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (حورس) (١,٣٠١,١٢٣٣) طبقا لشروط التعاقد
		15,622.38		10,547.00		5,075.38		رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (معمار المستقبل) (١,٣٠١,١٢٣٣) طبقا لشروط التعاقد
		3,678.00		0.00		3,678.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الزعيم) (١,٣٠١,١٢٣٣) طبقا لشروط التعاقد
		1,229.00		0.00		1,229.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (روك زون) (١,٣٠١,١٢٣٣) طبقا لشروط التعاقد
		990.22		0.00		990.22		رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (الفيروز) (١,٣٠١,١٢٣٣) طبقا لشروط التعاقد
		7,673.00		7,673.00		0.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي) (١,٣٠١,١٢٣٣) طبقا لشروط التعاقد
		933.00		933.00		0.00		رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (طيبة) (١,٣٠١,١٢٣٣) طبقا لشروط التعاقد
		39,124.83		19,153.00		19,971.83		رسوم الكارتة و الموازين لأعمال التربة

بمعد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

عن استشاري ا.د / خالد قنديل

عن شركة اعمار بنى سويف

مدير المشروع
م. احمد ابو دقيله

مهندس المشروع
م. احمد الشاعر

أحمد أبو دقيله

أحمد الشاعر

خالد قنديل

عمار بنى سويف



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر أستلام ابتدائى

لعملية اسناد اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم 294+250 الى الكم 295+000 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعة (بالامر المباشر).

عقد رقم (2024/2023/724) بتاريخ 2023/11/19.

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العمومية.

انه فى يوم الاحد الموافق 2024/ 1 /14 و بناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 200 حتى كم 300 ترقيم القطر قرار رقم (86) بتاريخ (2024/1/11) و بناءً على الطلب المقدم من شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة بتسليم الاعمال ابتدائياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- 1- السيد مهندس / كارم امام
- 2- السيد مهندس / محمد بيومى
- 3- السيد مهندس / احمد ابو دقبة
- 4- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

عن الاستشارى

- 5- السيد المهندس / رشاد مرمى
- 6- السيد المهندس / احمد السعيد
- 7- السيد المهندس / عبدالله جاسر
- 8- السيد المهندس / ايمن عاطف

عن الشركة المنفذة

- 9- السيد المهندس / محمد رجب محمد فست

شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (الشركة المنفذة)

توقيع اعضاء اللجنة :

شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه (الشركة المنفذة)

استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

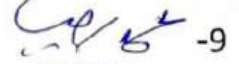
مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

عضوا (عضو اللجنة)

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

9- 

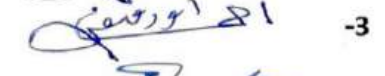
8- 

7- 

6- 

5- 

4- 

3- 

2- 

1- 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٥

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 294+250 الى الكم 295+000

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة

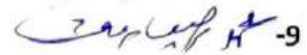
الاطربة والسن لجسر القطار:

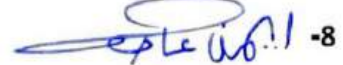
مسلسل	STATION	منسوب الردم (تربه)	نوع الصلاحيه	الجهة المرسل اليها العينة
1	294+450	FERMA	صلاحيه كامله	معمل الهيئه العامه للطرق والكباري للمنطقه الثالثه عشر
2	294+940	FERMA	صلاحيه كامله	معمل الهيئه العامه للطرق والكباري للمنطقه الثالثه عشر

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصه بمواصفات المشروع بالجهات المرفقه و موافاة اللجنة
بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم:-

- 9- شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه (الشركة المنفذة)
- 8- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
- 7- مهندس مدنى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- 6- مدير الجوده للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- 5- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- 4- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- 3- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- 2- عضوا
- 1- مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

9- 

8- 

7- 

6- 

5- 

4- 

3- 

2- 

1- 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 294+00250 الى الكم 295+000

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة

كشف بالتجارب التي تم إجراؤها على الطبقات أثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

الجهة	مصدر المواد	نوع المواد	مسلسل
صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربه من مشون 1	محجر السيوي	تربه	1
صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربه من مشون 2	محجر السيوي	تربه	2
صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربه من مشون 3	محجر معمار المستقبل	تربه	3
صلاحية الهيئة العامة للطرق و الكبارى لعينة تربه من مشون 4	محجر طيبه	تربه	4

د. محمد ابراهيم

Q. 16

Следоб!

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامي اتجاه محور الضيعه
عملية: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت
التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)
ومحصل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية
والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
يتم حساب علاوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.

رقم البند وبيانه: (١-٢)

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق
٢٠٨٠

الكمية بالقائمة
٢٠٨٠

بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
اعمال الحفر	٢٩٤+٤٤٠	٢٩٤+٣٨٠	٢٠٨٠	٢٠٨٠
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/احمد الشايعر
م/احمد ابو بقيقه

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/احمد ابو بقيقه

م/احمد ابو بقيقه

الهندس عامر

م/احمد ابو بقيقه

اتجاه محور الضبعة

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) ختامى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيره ورشها بالهياة الاصصليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول الى قصي كثافته جافه (٩٥ ٪ من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . والفئه شامله بالمتر المكعب .
- مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١ : جنيه لكل ١ كم بازياده او النقصان .
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم
- البند لا يشمل القيمه المحجريه .

رقم البند وبيانه: (١-٣)

تنفيذ شركة اعمار بنى سوف للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق
١٨٢٣٣.٩٢

الكمية بالقنيسة
١٨٢٣٣.٩٢

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الاجمالى ٣م
	من	الى		
أعمال الردم	٢٩٤+٣٨٠	٢٩٥+٠٠٠	١٨٢٣٣.٩١٧٧٥	١٨٢٣٣.٩٢
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
١٨٢٣٣.٩٢				

يختد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والى
مدير المشروع
م / احمد ابو نقيه
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشارى

عن الشركة

KK

XYZ

كشيت

 مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العدين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة اصنار مكي سوفيل للخدمات الهندسية الجاء محور الضبعة 									
بند رقم (١) أعمال التوريد والتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ١٠ سم									
station	اجمالي الكميات	اجمالي كميات عقد الاقليمي	اجمالي الكميات عقد محور الضبعة	عن شهر مارس		عن شهر ابريل		عن شهر مايو	
				نسبة التسوية	نسبة التربة	نسبة التسوية	نسبة التربة	نسبة التسوية	نسبة التربة
294+380	0	0.00	0.00		0.00		0.00	f	0.00
294+400	1283.76	0.00	1283.76		0.00			f	1283.76
294+420	1243.07	0.00	1243.07		0.00			f	1243.07
294+440	1206.44	0.00	1206.44		0.00			f	1206.44
294+460	1225.29	0.00	1225.29		0.00	-2.00	0.00	f	1225.29
294+480	1211.79	0.00	1211.79		0.00	-2.00	318.19	f	893.60
294+500	1155.86	0.00	1155.86		0.00	-2.00	262.26	f	893.60
294+520	1215.78	412.58	803.20	-1.50	0.00	-2.00	0.00	f	803.20
294+540	1280.21	533.12	747.09	-1.50	125.49		0.00	f	621.60
294+560	1223.82	463.75	758.87	-1.50	137.27		0.00	f	621.60
294+580	1140.39	377.56	762.83	-1.50	141.23		0.00	f	621.60
294+600	1058.83	273.55	783.28	-1.50	161.68		0.00	f	621.60
294+620	1196.73	560.61	596.14	-1.50	0.00		0.00	f	596.14
294+640	1281.12	668.40	612.72	-1.00	0.00		0.00	f	612.72
294+660	1223.28	732.19	496.07	-1.00	131.67		0.00	f	364.40
294+680	1169.76	660.31	490.45	-1.00	126.05		0.00	f	364.40
294+700	1192.1	714.80	477.30	-1.00	112.90		0.00	f	364.40
294+720	1181.45	901.72	479.73	-1.00	115.33		0.00	f	364.40
294+740	1492.14	968.07	484.07	-1.00	119.67		0.00	f	364.40
294+760	1389.53	898.47	490.06	-1.00	125.66	-0.75	0.00	f	364.40
294+780	1302.7	934.48	368.22		0.00	-0.75	96.47	f	271.75
294+800	1314.14	853.45	362.69		0.00	-0.75	90.94	f	271.75
294+820	1389.13	931.77	357.36		0.00	-0.75	85.61	f	271.75
294+840	1352.98	991.14	361.84		0.00	-0.75	90.09	f	271.75
294+860	1274.43	901.22	373.21		0.00	-0.75	101.46	f	271.75
294+880	456.32	402.83	47.49		0.00		0.00	-1.75	47.49
294+900	867.87	456.37	131.20	-0.25	0.00		0.00	-1.75	131.20
294+920	1473.21	1287.59	185.62	-0.25	87.12	f	98.50		0.00
294+940	1440.04	1274.51	185.55	-0.25	87.05	f	98.50		0.00
294+960	1464.92	1279.34	185.24	-0.25	86.74	f	98.50		0.00
294+980	1466.04	1271.25	184.79	-0.25	86.29	f	98.50		0.00
295+000	1483.44	1222.76	182.68	-0.25	84.18	f	98.50		0.00
total volume	38205.75	19971.83	18233.92		1728.34		1537.52		14968.06



عن الاستشاري

xyz

ابن عامر

م/ احمد الشاذلي

عن الشركة

كبر



محضر تنسيق الأعمال

- انه في يوم الموافق ١١ / ٢٠ / 2023 وفي حضور كال من :-
- ١- الهيئة العامة للطرق والكباري
 - ٢- استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري (مكتب أ.د/ خالد فنديل)
 - ٣- استشاري المساحة (XYZ)
 - ٤- شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (الشركة المستقطعة منها الاعمال من الكم ٢٩٤+٢٥٠ حتى الكيلو ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٧٥ كم)
 - ٥- شركة (السناط) الشركة المسند اليها الأعمال.
- بعد رفع شبكة As-built للموقع من قبل الشركة المسند اليها الأعمال (السناط) وتسليمها لاستشاري المساحة XYZ
- تم عمل حصر كميات واعمال شركة اعمار.

في كالاتي:-

١. في المسافة من ٢٩٤+٣٨٠ الي ٢٩٤+٨٦٠ بطول ٤٨٠ م علي طبقة ردم بمنسوب الغيرما .
 ٢. في المسافة من ٢٩٤+٨٦٠ الي ٢٩٤+٩٠٠ بطول ٤٠ م علي طبقة ردم (١.٧٥)
 ٣. في المسافة من ٢٩٤+٩٠٠ الي ٢٩٥+٠٠٠ بطول ١٠٠ م علي طبقة ردم بمنسوب الغيرما .
 ٤. وعليه تم عمل حصر للكميات الغير مستوفاة وسيتم احتساب الكميات في المستخلص كالاتي :-
- اعمال طبقة الردم:-
- يتم خصم قيمة بند التشغيل بالكامل (بند رقم ١) بمقاييس الاسعار (لكمية ٩٢٠ م^٣ هندسيا من شركة اعمار ويتم حسابه لشركة السناط ويتم احتساب باقي سعر البند للكمية المذكورة اعلاه لصالح شركة اعمار من بنود (مسافة النقل + العادة المحجورية + الكارتات) علي ان يتم تقديم ما يكافئ الكمية المذكورة اعلاه من كارتات وبنونات مائيه من قبل شركة اعمار.

- وتم مراجعة الأعمال المتبقية من طرف شركة السناط.
- كل شركة مسئولة مسئولية كاملة عن الطبقات التي تم تسليمها للاستشاري من خلال طلبات الاستلام.
- م ر ق موقوف تنفيذي للقطاع بعد أعمال اعمار.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

ممثل مكتب د/ خالد فنديل

بمكتبه،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

ممثل المساحة XYZ

ممثل شركة السناط

ممثل شركة اعمار

الخالد فنديل



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)



تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية
اتجاه محور الضبعة

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	as build volume		درم هندسي (اتجاه الاقليم)		درم هندسي (اتجاه محور الضبعة) جاري ١		درم هندسي (اتجاه محور الضبعة) ختامي ٢		متبقى
	layer	quantity	منسوب الطبقة	الكمية	منسوب الطبقة	الكمية			
294+380	ferma	0		0.00		0.00		0.00	0.00
294+400	ferma	1283.76		0.00		1283.76		0.00	0.00
294+420	ferma	1243.07		0.00		1243.07		0.00	0.00
294+440	ferma	1206.44		0.00		1206.44		0.00	0.00
294+460	ferma	1225.29		0.00		1225.29		0.00	0.00
294+480	ferma	1211.79		0.00		1211.79		0.00	0.00
294+500	ferma	1155.86		0.00		1155.86		0.00	0.00
294+520	ferma	1215.78		412.58		803.20		0.00	0.00
294+540	ferma	1280.21		533.12		747.09		0.00	0.00
294+560	ferma	1222.62	-1.75	463.75		758.87		0.00	0.00
294+580	ferma	1140.39		377.56		762.83		0.00	0.00
294+600	ferma	1056.83		273.55		783.28		0.00	0.00
294+620	ferma	1156.75	-1.5	560.61		596.14		0.00	0.00
294+640	ferma	1281.12		668.40		612.72		0.00	0.00
294+660	ferma	1228.26		732.19		496.07		0.00	0.00
294+680	ferma	1150.76		660.31		490.45		0.00	0.00
294+700	ferma	1192.1	-1.25	714.80		477.30		0.00	0.00
294+720	ferma	1381.45		901.72		479.73		0.00	0.00
294+740	ferma	1452.14		968.07		484.07		0.00	0.00
294+760	ferma	1388.53		898.47		490.06		0.00	0.00
294+780	ferma	1302.7		934.48		368.22		0.00	0.00
294+800	ferma	1216.14		853.45		362.69		0.00	0.00
294+820	ferma	1289.13	-1	931.77		357.36		0.00	0.00
294+840	ferma	1352.98		991.14		361.84		0.00	0.00
294+860	ferma	1274.43		901.22		373.21		0.00	0.00
294+880	-1.75	430.32	-2	402.83	-1.75	47.49	-1.75	0.00	0.00
294+900	-1.75	587.57		456.37		131.20		0.00	0.00
294+920	ferma	1473.21		1287.59		185.62		0.00	0.00
294+940	ferma	1480.06	-0.5	1274.51		185.55		0.00	0.00
294+960	ferma	1484.58		1279.34		185.24		0.00	0.00
294+980	ferma	1456.04		1271.25		184.79		0.00	0.00
295+000	ferma	1405.44		1222.76		182.68		0.00	0.00
total =		38205.75		19971.83		18233.92		0.00	0

بالإسناد إلى محضر التنسيق بين شركة اعمار وشركة السناط يتم اضافة كمية قدرها (٩٢٠ م^٣) (توريد - كارتات - ملاده محجريه) لصالح شركة اعمار

مرفق محضر التنسيق
عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر
بمقر الشيخ والبحيرة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

kk

xyx

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر





مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين
الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية
اتجاه محور الضبعة مستخلص (٢) ختامي

بند رقم (١-٢) أعمال القطع والاحتلال



ENGINEERING CONSULTING OFFICE

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS
(NAT)



Station	as build volume quantity	قطع ختامي ٣ (اتجاه الاقليمي)	قطع جاري ١ (اتجاه محور الضبعة)	قطع ختامي ٢ (اتجاه محور الضبعة)	متبقي
294+380	520	0.00	520.00	0.00	0.00
294+400	520	0.00	520.00	0.00	0.00
294+420	520	0.00	520.00	0.00	0.00
294+440	520	0.00	520.00	0.00	0.00
294+460	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+480	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+500	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+520	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+540	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+560	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+580	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+600	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+620	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+640	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+660	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+680	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+700	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+720	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+740	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+760	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+780	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+800	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+820	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+840	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+860	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+880	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+900	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+920	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+940	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+960	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
294+980	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
295+000	651.2578571	651.257857	0.00	0.00	0.00
total =	20315.22	18235.22	2080.00	0.00	0

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

kk

xyz

18/10/2021

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الشاعر

محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في مسافة من كم ٢٥٠+٢٩٤ اي ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٧٥ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق ١٩ / ١١ / ٢٠٢٣
بحضور كل من:-

- | | |
|-------------------|--|
| ١- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ محمد رجب | ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه |
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير وجدت ان القطاع يبعد مسافة (٣) كم عن المقالب العمومية

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

3- محمد رجب

2- محمد صلاح

1- احمد السعيد

يعتمد؛

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/ احمد أبو دقيقة

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري
لصالح شركه اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي
والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة
الادارية _ العالمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 294+250 الي كم 295+000 بطول (0.75 كم) للاتجاهين

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023 /11/19

بحضور كل من:-

- | | |
|----------------------|--|
| 1- م / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 2- م / محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| 3- م / محمد رجب محمد | ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه |
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم
من محجر معمار المستقبل كود رقم (33100068) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي
الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (105) كم عن مكان المحجر

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد رجب محمد

3- م / محمد رجب

محمد صلاح

2 م / محمد صلاح

احمد السعيد

1- م / احمد السعيد

يعتمد؛

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/ احمد ابو دقيقة



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري
لصالح شركه اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي
والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة
الادارية _ العالمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم ٢٥٠+٢٩٤ الي كم ٢٩٥+٠٠٠ بطول (٠.٧٥ كم) للاتجاهين

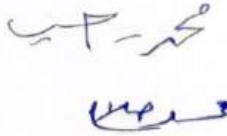
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ١٩

بحضور كل من:-

- | | |
|----------------------|--|
| ١- م / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م / محمد رجب محمد | ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه |
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم
من محجر طيبه كود رقم (A/٢١٤/ش) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة
وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٢) كم عن مكان المحجر

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :



الاسم :

٣- م / محمد رجب

٢- م / محمد صلاح

١- م / احمد السعيد

يعتمد؛

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/احمد أبو دحية



محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامه للطرق والكباري
لصالح شركه اعمار بنى سويف للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي
والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة
الادارية _ العالمين _ مرسى مطروح)
في مسافه من كم 294+250 الي كم 295+000 بطول (0.75 كم) للاتجاهين
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023 /11/19
بحضور كل من:-

- 1- م/ احمد السعيد
 - 2- م/ محمد صلاح
 - 3- م/ محمد رجب محمد
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم
من محجر السيوي كود رقم (٢٤٢١/ش) الكائن بطريق مصر اسكندريه الصحراوي
المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (107) كم عن مكان
المحجر

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

محمد رجب محمد

محمد صلاح

احمد السعيد

الاسم :

3- م / محمد رجب

2- م / محمد صلاح

1- م / احمد السعيد

يعتمد!

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/ احمد أبو دقيقة



محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/١١/١٩ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

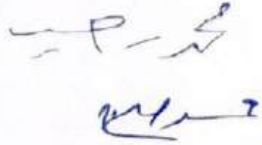
- | | |
|--------------------|--|
| ١- م / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م / محمد رجب | ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة |

حيث تمت زيارة محجر التربة (معمار المستقبل) كود رقم (٣٣١٠٠٠٦٨) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية للترتبه وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية ٣٣ ج (ثلاثه وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٣ حتى الآن.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



٣- م / محمد رجب

٢- م / محمد صلاح

١- م / احمد السعيد



يعتمد:

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م / احمد أبو دقة



محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجربة

انه في يوم الاحد الموافق 2023/11/19 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|--|--------------------|
| مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | ١- م / احمد السعيد |
| ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | ٢- م / محمد صلاح |
| ممثل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة | ٣- م / محمد رجب |

حيث تمت زيارة محجر التربة (طبيه) كود رقم (A ٢١٤ /ش) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجربة للاتربة وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجربة ٣٣ ج (ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٣ حتى الآن.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد رجب

٣- م / محمد رجب

احمد السعيد

١- م / احمد السعيد

يعتمد:

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/ احمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة
المنطقة الثالثة عشر

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

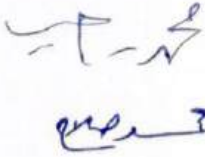
انه في يوم الاحد الموافق 2023/11/19 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|--|--------------------|
| مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | ١- م / احمد السعيد |
| ممثّل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل | ٢- م / محمد صلاح |
| ممثّل شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة | ٣- م / محمد رجب |

حيث تمت زيارة محجر التربة (السيوي) كود رقم (I ٢٤٢ /ش) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية للاتربة وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية ٣٣ ج (ثلاثه وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٣ حتى الآن.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :





يعتمد؛

ممثّل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/ احمد ابو دقيقة



الاسم :

٣- م / محمد رجب

٢- م / محمد صلاح

١- م / احمد السعيد



قرار ادارى

رقم ٨٦ بتاريخ ١١ / ١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية :-

- بعد الاطلاع على القانون رقم (٨١) لسنة ٢٠١٦ قانون الخدمة المدنية ولائحته التنفيذية
- وعلى تعليمات السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
- ونصائح العمل .

قرر

مادة (١) : اعتبارا من تاريخ صدور ذلك القرار يتم تشكيل لجنة تسليم ابتدائي لمشروع أعمال التأسيس والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٤+٢٥٠ الى الكم ٢٩٥+٠٠٠ تنفيذ شركة سويك للمقاولات العامة على ان تكون من السادة الاتي اسمائهم :

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| - السيد المهندس / كارم امام سلامة | مدير إدارة المشروعات (رئيساً) |
| - السيد المهندس / محمد بيومي | عضواً |
| - السيد المهندس / احمد ابو دفيقة | عضواً |
| - السيد المهندس / احمد الشاعر | عضواً |
| - مندوب بالمكتب الاستشاري XYZ | عضواً |
| - مندوب المكتب الاستشاري خالد فنديل | عضواً |
| - مندوب الشركة المنفذة | عضواً |

مادة (٢) : على السادة المختصين تنفيذ هذا القرار كلا فيما يخصه .

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة

مهندس / م. م. م. م.

مجدي عبد السلام ع

مدير عام

الشئون المالية والإدارية

محاسب /

طلال عبد الشافي علي



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 294+250 الى الكم 295+000 بطول 75. كم الاتجاهين (بالامر المباشر).

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

عن الاستشاري

أ.د. خالد قنديل

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥



الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 294+250 الى
الكم 295+000 بطول 75 كم الاتجاهين (بالامر المباشر).

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة.

يشهد الاستشارى مكتب أ.د. خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و
طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

عن الاستشارى





رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٦٠



الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة-العاصمة الاداريه-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 294+250 الى
الكم 295+000 بطول 75. كم الاتجاهين (بالامر المباشر).

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامه .

يشهد الاستشارى مكتب أ.د خالد قنديل و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

عن الاستشارى

س.ح. اوسى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم 294+250 الى الكم 295+000 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعة.
عقد رقم (2023/2022/724) بتاريخ: 2023/11/19

الشركة المنفذة: اعمار بنى سويف للمقاولات العامة

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.
حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ 2022/11/8 وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -
أجمالي الاتربة: 19153 م³

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري للمنطقة
الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مدير المشروع
م / احمد بو دقيقة

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري
مدير المكتب الفني
م / ارشاد مرسى

عن الشركة
م / محمد رجب

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

التاريخ: 2023 / ... / ...
القيد: ... / ... / 2023 المنطقة /

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+250 الى الكم 295+000 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعة.

تنفيذ / شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة عقد رقم / 2023-2022-724

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	3م	7673	محجر السيوي / بون
2	اتربة	3م	10547	محجر معمار المستقبل / تصريح
3	اتربة	3م	933	محجر طيبة / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري للمنطقة الثالثة عشر
بكفر الشيخ والبحيرة

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م/محمد رجب محمد

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / رشاد مرسى

م / محمد طارق

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

رشاد مرسى

محمد طارق

محمد رجب محمد

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٥

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

الفيد: ... / ... / 2023 / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 2023

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+250 الى الكم 295+000 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعة.

تنفيذ / شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة عقد رقم / 2023-2022-724

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	3م	7673	محجر السيوي / بون
2	اتربة	3م	10547	محجر معمار المستقبل / تصريح
3	اتربة	3م	933	محجر طيبة / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المانية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري للمنطقة الثالثة عشر

بكفر الشيخ والبحيره

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م/محمد رجب محمد

م / احمد أبو ديقبة

م / احمد الشاعر

م / رشاد مرسى

م / محمد طارق

181 عرقص

س

س

س

س

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

نموذج رقم 2

بشان: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / 2023 / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 2023

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+250 الى الكم 295+000 بطول 75. كم اتجاه محور الضبعة.

تنفيذ / شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة عقد رقم / 2023-2022-724

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالى: -

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	اتربة	م3	7673	محجر السيوي / بون
2	اتربة	م3	10547	محجر معمار المستقبل / تصريح
3	اتربة	م3	933	محجر طيبة / بون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكباري للمنطقة الثالثة عشر
بكفر الشيخ والبحيره

عن الاستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

مدير المكتب الفني

م/محمد رجب محمد

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / ارشاد مرسى

م / محمد طارق

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / ارشاد مرسى

م / محمد طارق

م / محمد رجب محمد

يَعْلَمُ

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠



السادة / معمل الطرق بالهيئة العامة للطرق والكباري بدمياط

تحية طيبة وبعد....

مرسل لسيادتكم عدد ٢ عينة تربة خاصة بعملية انشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

القطاع الرابع (غرب النيل - وادي النطرون) .

الخاص بشركة / اعمار بنى سويف للمقاولات العامة لتسليم الصفيه المذكوره اعلاه ابتدائيا .

عقد رقم (٧٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) اتجاه محور الضبعة .

قطاع من علامة الكيلومتر ٢٩٤+٠٠٠ إلى ٢٩٥+٠٠٠ .

عدد ١ عينة تربة من توريد محجر السيوي عند محطة (٢٩٤ + ٥٤٠)

١٢٨٢

وكان منسوب الردم عند المحطة (فرمه) .

عدد ١ عينة تربة من توريد محجر طيبة عند محطة (٢٩٤ + ٩٤٠)

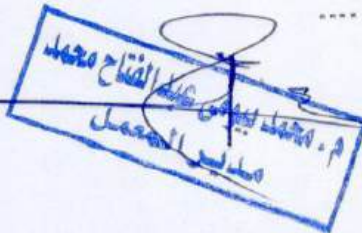
١٢٨٥

وكان منسوب الردم عند المحطة (فرمه) .

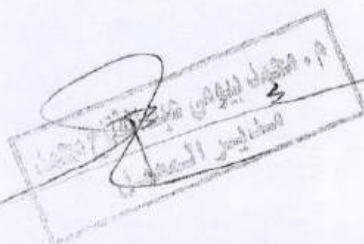
ولذلك لحمل صلاحية كاملة للعينة .

وتم سحب العينة بمعرفة مسئول مكتب أ.د. خالد قنديل (استشاري هيئة الطرق والكباري) .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام



استشاري هيئة الطرق والكباري مكتب أ.د. خالد قنديل



تقييم عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) المسافة بين 294+000 : 295+000

تتفيذ : شركة إعمار بني سويف للمقاولات العمومية والتوريدات
إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

تقييم لطبقة الأتربة لعقد رقم 2024-2023-724

كمية بند تحميل ونقل أتربة =		18233.92	3م	إجمالي عدد العينات =	2 عينة
المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة :		لا تزيد عن 15%			
المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :		لا تقل عن 10%			
م	نسبه الناعم	CBR	الكمية الممثلة (3م)	الخصم (جنيه)	فئة البند =
1	294+540	40	9117	0.00	293.4
تقرير معمل المنطقة رقم 1284					
2	294+940	37	9117	0.00	293.4
تقرير معمل المنطقة رقم 1285					

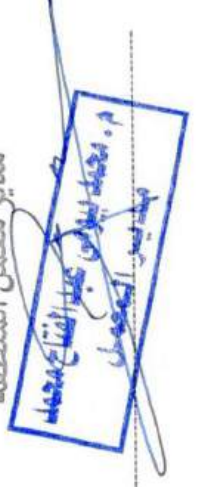
إجمالي الخصم =

0.00

جنيه



مدير معمل المنطقة



تقييم عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثالث) المسافة بين 294+000 : 295+000

إشراف : المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

تنفيذ : شركة إعمار بنى سويف للمقاولات العمومية والتوريدات

تقييم لطبقة الأتربة لحقد رقم 724-2023-2024

كمية بند تحميل ونقل أتربة =		18233.92	3م	إجمالي عدد المينات =	2 عينة	
المواصفات الفنية لنسبة الناعم الخاصة بأعمال الأتربة :		لا تزيد عن 15%				
المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة بأعمال الأتربة :		لا تقل عن 20%				
فئة البند =		293.4	جنيه			
م	الكم	نسبة الناعم	CBR	الكمية الممتلئة (3م)	الخصم (جنيه)	ملاحظات
1	249+540	11.0	40	9117	0.00	تقرير محل المنطقة رقم 1234
2	249+940	6.0	37	9117	0.00	تقرير محل المنطقة رقم 1235

جنيه

0.00

إجمالي الخصم =

مدير محل المنطقة



اسم المشروع : القطار الكورنيش

تنفيذ: شركة إعمار بنى سليف للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

DATE:	3/2/2024	FROM / TO	294+000 : 295+000
SAMPLE NO.	1284	STATION :	اتربة (مخبر السيوى) 294+540

استلام ابتدائي لعقد رقم 724-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	305	695	69.5
Passing	695		
Total	1000		
NO.10	450	550	55.0
NO.40	675	325	32.5
NO.200	890	110	11.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :			
	A (1-b)		

ملاحظات:

م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مهندس المعمل

القائم بالتجربة

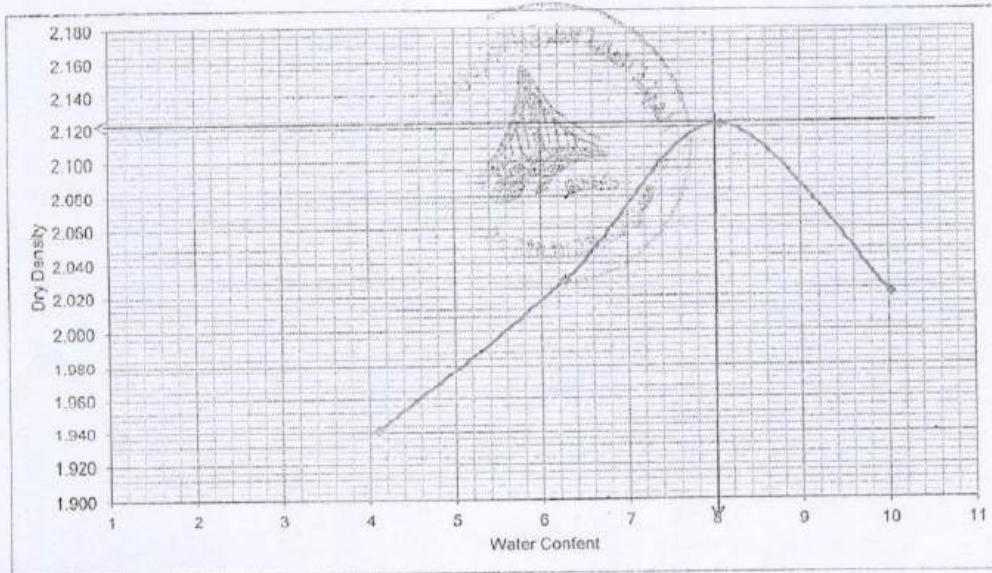
مدير المعمل
م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مهندس المعمل

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة إعمار بني سويرف للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	11/2/2024		FROM / TO		294+000 :295+000				
SAMPLE NO.	1284				STATION :		اتربة (محجر السيوى) 294+540		
استلام ابتدائى لحقد رقم 2024-2023-724									
	1		2		3		4		
Mold + Wet Sample Weight	7553		7850		8135		7990		
Mold Weight	3320		3320		3320		3320		
Wet Sample Weight	4243		4530		4815		4670		
Mold Volume	2100		2100		2100		2100		
Wet Density	2.020		2.157		2.293		2.224		
Container MO.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	
Oven Dried soil Weight	154.8	154.8	152.3	151.9	150.2	149.5	148.4	147.2	
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	
Water Weight	5.2	5.2	7.7	8.1	9.8	10.5	11.6	12.8	
DRY soil Weight	126.6	127	126.1	125.6	126.1	125.2	122.4	121	
Percentage of Moisture	4.11	4.09	6.11	6.45	7.77	8.39	9.48	10.58	
Average Moisture Content	4.10		6.28		8.08		10.03		
Dry Density	1.94		2.03		2.12		2.02		



Max Dry Density	2.12
Optimum Water Content	8.0%

م. محمد يونس عبد الفتاح محمد
مدير العمل

القائم بالتجربة

اسم المشروع : القطار الكهربائي

تنفيذ شركة اعمار بنى سوف للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	1284
Date :	13-2-2024

Station:	294+000 :295+000
Sample type :	اتربة (محصب السيوى) 294+540

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-724

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9010
Sample	g	4808
Wet unit weight	g/cc	2.28
Dry unit weight	g/cc	2.12
Compection	%	99.8%

Maximum Dry Density	g/cc	2.12
Optimum Moisture Content	%	8.00
Mold No	#	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	231.6
Moisture	g	18.4
Moisture	%	7.9%

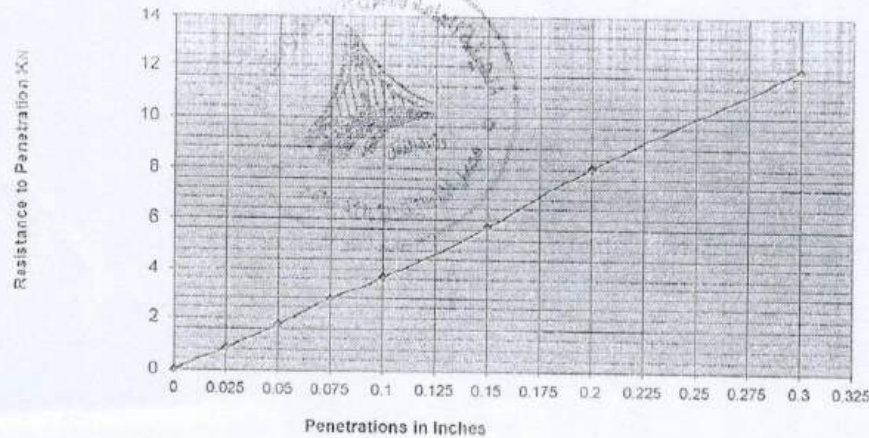
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	11/2/2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.83	1.74	2.76	3.66	5.7	8.05	11.9
Load (KG)	85	177	282	373	581	821	1214

CBR % at 0.1" =	27.5%
CBR % at 0.2" =	40.3%

C. B. R	40%
---------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المحمل

م. محمد يوسف عبد القادر محمد
م. محمد يوسف عبد القادر محمد

اسم المشروع : القطار الكهربائي

تنفيذ: شركة إعمار بنى سويف للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	8/2/2024	FROM / TO	294+000 :295+000
SAMPLE NO.	1285	STATION :	اتربة فرمه (م حجر طيبه) 294+940

استلام ابتدائي لحقد رقم 724-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	1000	100
1.5"	0	1000	100
1"	0	1000	100
3/4"	0	1000	100
1/2"	0	1000	100
3/8"	0	1000	100
NO. 4	270	730	73.0
Passing	730		
Total	1000		
NO.10	390	610	61.0
NO.40	758	242	24.2
NO.200	940	60	6.0
Liquid Limit		Non Plastic	
Plasticity Index			
Soil Classification :		A (1-b)	

ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المعمل
م. محمد يوسف عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

اسم المشروع : القطر الكبريتي السريع

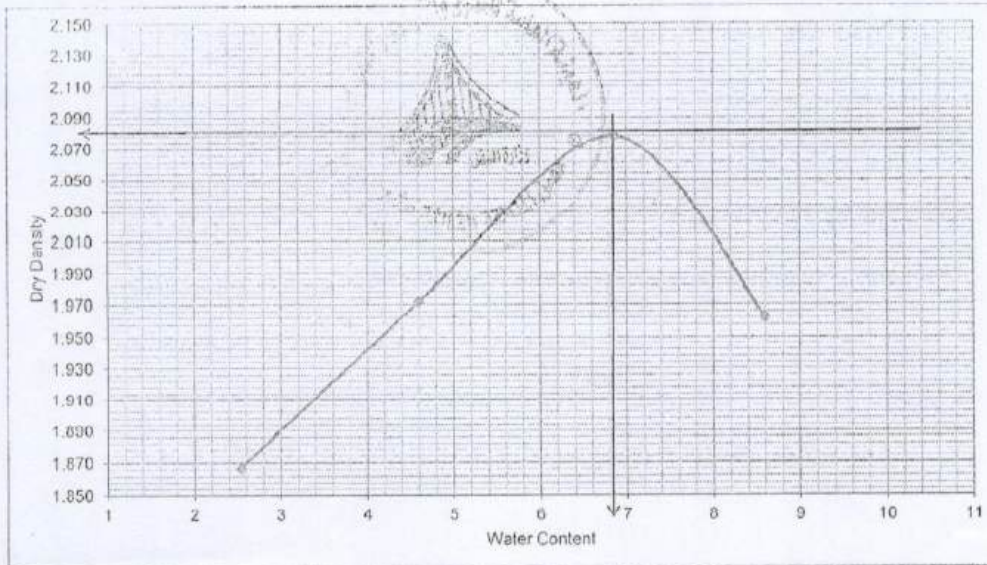
تأثير: شركة إعمار بنى سويف للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T130)

Date :	11/2/2024	FROM / TO	294+000 : 295+000
SAMPLE NO.	1285	STATION :	اتربة فرمه (محجر طيبة) 294+940

استلام ابتدائي لحقد رقم 724-2023-2024

	1		2		3		4			
Mold + Wet Sample Weight	7330		7645		7980		7790			
Mold Weight	3265		3265		3265		3265			
Wet Sample Weight	4065		4380		4715		4525			
Mold Volume	2124		2124		2124		2124			
Wet Density	1.91		2.06		2.22		2.13			
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Wet soil Weight	24.6	25	27.4	28.6	27.2	30.7	31.4	46		
Oven Dried soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160		
Container Weight	156.1	157.2	153.6	154.6	152	151.2	149.8	151		
Water Weight	3.9	2.8	6.2	5.4	8	8.8	10.2	9		
DRY soil Weight	131.5	132.2	126.4	126	124.8	120.5	118.4	105		
Percentage of Moisture	2.97	2.12	4.91	4.29	6.41	7.30	8.61	8.57		
Average Moisture Content	2.54		4.60		6.86		8.59			
Dry Density	1.87		1.97		2.08		1.96			



Max. Dry Density	2.08
Optimum Water Content	6.8%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

اسم المشروع : القطار الكهربائي

تنفيذ: شركة إعمار بنى سويف للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	1285
Date :	13-2-2024

Station:	294+000 :295+000
Sample type :	اتربة فرمه (محجر طيبه) 294+940

استلام ابتدائي لمقد رقم 724-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	8860
Sample	g	4658
Wet unit weight	g/cc	2.21
Dry unit weight	g/cc	2.07
Compaction	%	99.7%

Maximum Dry Density	g/cc	2.080
Optimum Moisture Content	%	6.80
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	234.3
Moisture	g	15.7
Moisture	%	6.7%

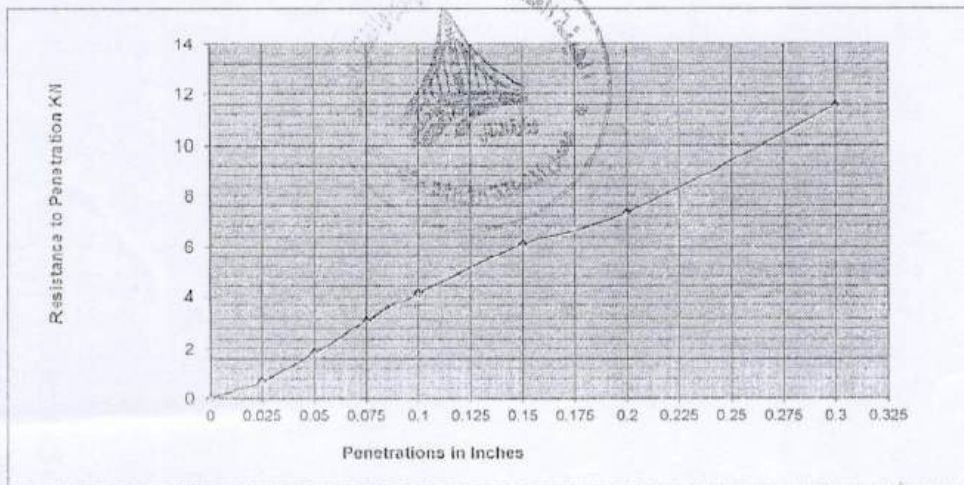
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	11/2/2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.7	1.82	3.1	4.11	6.1	7.35	11.55
Load (KG)	71	186	316	419	622	750	1178

CBR % at 0.1" =	30.8%
CBR % at 0.2" =	36.8%

C.B.R	37%
-------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المحمل

مدير المشروع
مدير الموقع
مدير المختبر

رقم البند	بيان الاتصال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الكمية (جنية)
	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرائي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاتيلورينا عن ٢٠ %) والارض الطيعيه متغيره ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصبي كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفه شمله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم. والبند ٢ يشمل القيمه المحجيره.				
	لمسافه النقل حتى ٢ كم (عن شهر مارس) طبقا للمفاوضه	٣م	١٧٢٨,٣٣٨	٧٤,٩	١٧٢٨,٣٣٨
	لمسافه النقل حتى ٢ كم (عن شهر ابريل) طبقا للمفاوضه	٣م	١٥٣٧,٥٢	٧٥,١	١١٥٤٦٧,٧٥
	لمسافه النقل حتى ٢ كم (عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٣م	١٤٦٦٨,٠٥٦٧٥	٧٥,٥	١١٣٠,٠٨٨,٥١
(١-٣)	علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٠.٧ - ٢ = ١٠.٥ كم) . (السوي)	٣م	٧٦٧٣	١٤٧	١١٢٧١٣١,٠٠
	علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٠.٥ - ٢ = ١٠.٣ كم) . (معمار المستقبل)	٣م	١٠٥٤٧	١٤٤,٢	١٥٢٠,٨٧٧,٤٠
	علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ١٢.٢ - ٢ = ١٠ كم) . (طيبه)	٣م	٩٣٣	١٦٨	١٥٦٧٤٤,٠٠
	رسوم المواد المحجيره طبقا لبنود العقد . (السوي) (١.٣*١.١٢*٣٣) طبقا لشروط التعاقد	٣م	٧٦٧٣	٤٨,٠٢٨	٣٦٨١٧٢,٣٠
	رسوم المواد المحجيره طبقا لبنود العقد . (معمار المستقبل) (١.٣*١.١٢*٣٣) طبقا لشروط التعاقد	٣م	١٠٥٤٧	٤٨,٠٤٨	٥٠٢٧٦٢,٢٩
	رسوم المواد المحجيره طبقا لبنود العقد . (طيبه) (١.٣*١.١٢*٣٣) طبقا لشروط التعاقد	٣م	٩٣٣	٤٨,٠٤٨	٤٤٨٢٨,٧٨
	رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٣م	١٩١٥٣	١٢	٢٤٨٩٨٩,٠٠
(١-٢)	بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرعة نهر الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصويليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصبي كثافه جافه ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافه ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ متر زيادة او نقصان.	٣م			
	اعمال حفر باستخدام البلدوزر لمسافه النقل حتى ٥٠٠ متر (عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٣م	٢٠٨٠,٠٠٠	٢٦,٥	٥٥١٢,٠٠٠
	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم (مسافه النقل المعتمده ٣ - ٠.٥ = ٢.٥ كم) طبقا للمفاوضه عن شهر مايو	٣م	٢٠٨٠,٠٠٠	٢,٧٥	٥٧٢,٠٠٠
	اجمالي المقايسه				٥١١٠٦٥٣,٥٢

الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثالثة عشر بقرى الشيخ والبحيرة

مهندس المشروع / م. احمد الشاعر
مدير المشروع / م. احمد ابو دقيقه
مدير ادارة المشاريع / م. كارم امام

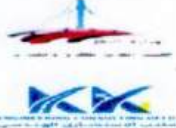
بمقتضى
وليس الاداره المركزيه
المنطقه الثالثه عشر بالبحيرة وقرى الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام علمر

مكتب ا.د/ خالد قنديل

مدير المشروع

عن الشركة المنفذه



 	Electric Express Train - HSR	
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein	
	Section - 4	
	القضبان الرابع - قطاع البحيرة	

تنفيذ :- شركة اعمار بني سويف للمقاولات و التوريدات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر - الاستشاري العام سينمرا - استشاري الهيئة (د / خالد قنديل

نتائج عينات التربة

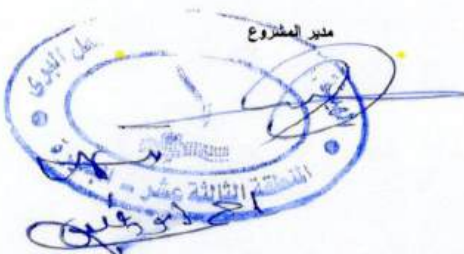
Notes	C.B.R %	O.M %	M.D.D (g/cm³)	P.I	PL(ev2)	c.ratio	Sieve Analysis			Classification	Station		Date	Q . T	N.
							# 200	# 40	# 10		to	from			
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.20%	2.151	Non	Non	97	11.1	26.1	50.6	A.1.b	294+400	294+380	24/06/2023	QT44	1
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.20%	2.151	Non	Non	96.1 / 98.5	11.1	26.1	50.6	A.1.b	294+440	294+380	11/07/2023	QT45	2
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.20%	2.151	Non	Non	96.3 / 95.6	11.1	26.1	50.6	A.1.b	294+440	294+380	19/07/2023	QT49	3
Classification And Validity for Stockpile	25.7%	6.40%	2.180	3.3	101.83	96.3 / 95.4 / 96.2	11.5	27.3	39.2	A.1.b	294+440	294+380	25/07/2023	QT51	4
Classification And Validity for Stockpile	25.7%	6.40%	2.180	3.3	Non	97 / 97.9 / 98.3	11.5	27.3	39.2	A.1.b	294+440	294+380	30/07/2023	QT52	5
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.40%	2.140	Non	Non	97	10.9	34.5	49.4	A.1.b	294+440	294+380	13/09/2023	QT57	6
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.40%	2.140	Non	Non	96.3/96.2/97.3/97.5/96.97.2	10.9	34.5	49.4	A.1.b	294+520	294+380	18/09/2023	QT59	7
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.40%	2.140	Non	Non	97/98.2/95.1/95.9/96.9/95.3	10.9	34.5	49.4	A.1.b	294+520	294+380	24/09/2023	QT60	8
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.40%	2.140	Non	Non	98.1/96.3/95.6/95.2/96/97.7	10.9	34.5	49.4	A.1.b	294+520	294+380	27/09/2023	QT61	9
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.40%	2.140	Non	57.40 73.25	96.4 / 98.7 / 95.2 / 97.2/97.3/97.8	10.9	34.5	49.4	A.1.b	294+520	294+380	03/10/2023	QT62	10
Classification And Validity for Stockpile	21.3%	7.30%	2.180	1.9	Non	97.3 / 98.7	14.3	26.5	45.7	A.1.b	294+520	294+440	17/04/2023	QT34	11
Classification And Validity for Stockpile	30.9%	6.60%	2.175	5.1	Non	97.5/ 97.6/95.3/97.4	8.2	16.0	32	A.1.b	294+520	294+440	23/05/2023	QT39	12
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.20%	2.151	Non	145.74 / 71.24	98.5/96.6/95.7/96.2	11.1	26.1	50.6	A.1.b	294+520	294+440	22/06/2023	QT42	13
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.20%	2.151	Non	Non	97/95.9/96.6/96.1	11.1	26.1	50.6	A.1.b	294+520	294+440	19/07/2023	QT48	14
Classification And Validity for Stockpile	21.3%	7.30%	2.180	1.9	65.2	98.4/97.2/96.9/98.3	14.3	26.5	45.7	A.1.b	294+540	294+520	28/03/2023	QT30	15

عن الشركة

عن الاستشاري KK

عن الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مدير المشروع



Handwritten signature of the consultant KK.

Handwritten signature of the company.

	Electric Express Train - HSR	
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein	
	Section - 4	
	القضبان الرابع - قطاع البحيرة	

تنفيذ :- شركة اعمار بنى سويف للمقاولات و التوريدات

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر - الاستشارى العام سميترا - استشارى الهيئة ايد / خالد فتدليل

نتائج عينات التربة

Notes	C.B.R %	O.M %	M.O.D (g/cm³)	P.I	P.L(eV2)	c.ratio	Sieve Analysis			Classification	Station		Date	Q . T	N.
							# 200	# 40	# 10		to	from			
Classification And Validity for Stockpile	21.3%	7.30%	2.180	1.9	Non	96.1 / 97.4 / 96.5 / 95.7/98.4	14.3	26.5	45.7	A.1.b	294+640	294+520	10/05/2023	QT36	16
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.20%	2.151	Non	Non	95.9 / 97.3	11.1	26.1	50.6	A.1.b	294+640	294+520	22/06/2023	QT43	17
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.20%	2.151	Non	Non	97.3/97.8/95.4/96.4/99.3/97.4 /96.7	11.1	26.1	50.6	A.1.b	294+640	294+520	12/07/2023	QT40	18
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.40%	2.140	Non	84.5 83.4	96.5/97.3/97.5/98.4/97.1/97.2	10.9	34.5	49.4	A.1.b	294+640	294+520	13/09/2023	QT58	19
Classification And Validity for Stockpile	21.3%	7.30%	2.180	1.9	Non	95.9/96.7/96/96.4	14.3	26.5	45.7	A.1.b	294+760	294+640	21/03/2023	QT28	20
Classification And Validity for Stockpile	21.3%	7.30%	2.180	1.9	Non	96.5 / 97.2 / 95.5/95.8/96.4	14.3	26.5	45.7	A.1.b	294+760	294+640	22/03/2023	QT35	21
Classification And Validity for Stockpile	22.8%	6.20%	2.151	Non	Non	97.5/98.3/97/96	11.1	26.1	50.6	A.1.b	294+760	294+640	12/07/2023	QT47	22
Classification And Validity for Stockpile	25.7%	6.40%	2.180	Non	Non	96.3/97.9/96.2/95.4/95.6	11.5	27.3	39.2	A.1.b	294+760	294+640	02/08/2023	QT57	23
Classification And Validity for Stockpile	25.7%	6.40%	2.180	Non	95.4 / 84.5	99.6/99/99.4/97/98.2/99.5/97.5/99.7	11.5	27.3	39.2	A.1.b	294+860	294+640	04/09/2023	QT55	24
Classification And Validity for Stockpile	21.3%	7.30%	2.180	1.9	Non	96.1/96.6/97/95.5	14.3	26.5	45.7	A.1.b	294+860	294+760	16/04/2023	QT33	25
Classification And Validity for Stockpile	25.7%	6.40%	2.180	3.3	Non	96/95.1/95.9/95.5	11.5	27.3	39.2	A.1.b	294+860	294+760	24/07/2023	QT50	26
Classification And Validity for Stockpile	21.3%	7.30%	2.180	1.9	Non	96.4/97.3/97.9/97.5	14.3	26.5	45.7	A.1.b	295+000	294+900	21/03/2023	QT29	27
Classification And Validity for Stockpile	21.3%	7.30%	2.180	1.9	95.37 / 106.9	96.3/95.3	14.3	26.5	45.7	A.1.b	295+000	294+900	02/04/2023	QT32	28
نتائج عينات معمل جامعة الاسكندرية	39.0%	12.00%	1.880	Non	-----	-----	23	37.7	48.4	A.2.7	294+450		04/04/2023		29
نتائج عينات معمل جامعة الاسكندرية	39.0%	10.00%	1.990	Non	-----	-----	18.5	32.8	42.8	A.2.7	294+500		05/04/2023		30
نتائج عينات الهيئة العامة للطرق والمياه	40.0%	8.00%	2.120	Non	-----	-----	11.1	32.7	54.8	A.1.b	294+540		06/04/2023		31
نتائج عينات الهيئة العامة للطرق والمياه	42.0%	6.80%	2.080	Non	-----	-----	5.6	24	60.9	A.1.b	294+540		07/04/2023		32

عن الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثالثة عشر بقر الشيخ والبحيرة

عن الاستشاري kk

عن الشركة

مدير المشروع والتمويل والتطوير
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة
أحمد يوسف

عن الاستشاري kk

عن الشركة

مراجعة بونات توريد

ختامي 2 اتجاه محور الضبعة

انة في يوم السبت الموافق 2023/12/18 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / محمد صلاح | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / محمد رجب محمد رفعت | مدير المشروع - شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من المحاجر التالية لاجل الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2022/3/4 وحتى تاريخ 2023/8/22 كانت الكمية الموردة هي (9975 م3) لمحجر السيوي
- في الفترة من تاريخ 2023/5/3 وحتى تاريخ 2023/5/13 كانت الكمية الموردة هي (1213 م3) لمحجر طيبه
- في الفترة من تاريخ 2023/11/7 وحتى تاريخ 2022/11/28 كانت الكمية الموردة هي (13854.5 م3) لمحجر معمار المستقبل

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

و على هذا وقع الجميع :

5- م / - مدير المشروع - شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول)

5- م / -

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

4- م / -

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

3- م / -

مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

2- م / -

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

1- م / -

يعتمد

مدير مشروع الهيئة



مراجعة بونك توريد

جاري ١ اتجاه محور الضبعة

انة في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٨ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد صلاح | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد رجب محمد رفعت | مدير المشروع - شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونك والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من المحاجر التالية لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- ✓ في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٣/٤ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٢ كانت الكمية الموردة هي (٣٠٩٩٧٥ م^٣) لمحجر السيوى
- ✓ في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٥/١٣ كانت الكمية الموردة هي (١٢١٣ م^٣) لمحجر طيبة
- ✓ في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١١/٧ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٨ كانت الكمية الموردة هي (٣١٣٨٥٤.٥ م^٣) لمحجر مسار المستفيل

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونك لديه وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

٥-١ م / مدير المشروع شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة (المقاول)

مهندس مدنى - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

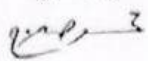
يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركة اعمار لبي صوف للمقاولات والتوريدات العمومية						
البونات المالية والكارتات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ³)	رقم الكارتة / رقم التذكرة	رقم البون	المحجر
1	8/11/2022	7213/4765	67.5	313-0135-5003	330	مصارف (٦٨ - ٣٣١)
2	8/11/2022	2834/5149	61	312-0174-5003	330	
3	8/11/2022	4732/2869	61	046642042-202231213-23	330	
4	8/11/2022	7213/4765	67.5	312-0173-5003	330	
5	8/11/2022	2834/5149	67	312-0014-5003	330	
6	8/11/2022	2533/1482	61	046642042-20223126-13	330	
7	8/11/2022	2697/4265	66	046642041-202231213-21	330	
8	9/11/2022	2834/5149	65.5	313-0132-5003	330	
9	9/11/2022	9467/3743	61	152-0284-4292	330	
10	9/11/2022	1943/7591	65	152-0284-4192	330	
11	9/11/2022	5435/7134	64	258-0220-1485	330	
12	9/11/2022	7462/7215	59	258-0220-1425	330	
13	9/11/2022	9467/3743	61	152-0284-4892	330	
14	10/11/2022	5432/7134	64	258-0220-1425	330	
15	10/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4192	330	
16	11/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2192	330	
إجمالي كمية التربة			759.5	إجمالي قيمة الكارتة		5280

عن الاستشاري


عن الشركة المنفذة



مشروع الخطار الكهربائي الصريح						
شركة اعمار بنى سويف للتقاولات والتوريدات العمومية						
البونتان المالية والكرات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ³)	رقم الكارتة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المورد والميزان (جنية)
			759.5	اجمالي قيمة الكارتة السابقة		5280
17	11/11/2022	5435/7134	64	258-0220-1475	330	
18	11/11/2022	7462/7215	50	258-0220-1275	330	
19	11/11/2022	9467/3743	61	152-0284-4492	330	
20	12/11/2022	3697/4265	66	316-0305-5003	330	
21	12/11/2022	3697/4265	66	317-0102-5003	330	
22	12/11/2022	2834/5149	67	317-0128-5003	330	
23	12/11/2022	7213/4765	69	316-0308-5003	330	
24	12/11/2022	2834/5149	67	316-0194-5003	330	
25	12/11/2022	7213/4765	69	317-0105-5003	330	
26	12/11/2022	7213/4765	68	316-0136-5003	330	
27	12/11/2022	3697/4265	65	316-0148-5003	330	
28	12/11/2022	2834/5149	67	316-0313-5003	330	
29	12/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2592	330	
30	12/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1475	330	
31	12/11/2022	9467/3743	61	152-0274-4492	330	
32	12/11/2022	7462/7215	50	258-0220-1265	330	
33	13/11/2022	2173/2791	62	317-0086-5003	330	
34	13/11/2022	5435/7134	63	152-220-1147	330	
35	13/11/2022	3697/4265	66	317-0364-5003	330	
36	13/11/2022	2183/1628	67	317-0085-5003	330	
37	13/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2222	330	
38	13/11/2022	2834/5149	67	317-0020-5003	330	
39	13/11/2022	2834/5149	67	317-0254-5003	330	
40	13/11/2022	4732/2869	62.5	317-0185-5003	330	
41	13/11/2022	4732/2869	62.5	317-0111-5003	330	
42	13/11/2022	2834/5149	67	317-0017-5003	330	
43	13/11/2022	9467/3743	61	152-0274-4792	330	
44	13/11/2022	7213/4765	69	317-0372-5003	330	
45	13/11/2022	7213/4765	69	317-0205-5003	330	
46	13/11/2022	7215/7462	59	258-0220-1145	330	
47	13/11/2022	3697/4265	66	317-0182-5003	330	
48	13/11/2022	2533/1482	61	04664204120223179 4	330	
49	13/11/2022	2183/1628	67	317-0285-5003	330	
50	13/11/2022	2173/2791	61	317-0284-5003	330	
51	13/11/2022	5342/4295	62.5	317-0037-5003	330	
52	13/11/2022	4732/2869	62.5	317-325-5003	330	
53	13/11/2022	5342/4295	62	317-0300-5003	330	
54	13/11/2022	3542/4295	62	317-0112-5003	330	
55	13/11/2022	2533/1482	61	046642041202231719 52	330	
56	13/11/2022	4732/2869	62.5	317-0074-5003	330	
57	13/11/2022	7213/4765	69	317-0013-5003	330	
58	13/11/2022	8364/2495	58	317-111-5003	330	
59	13/11/2022	3697/4265	66	317-0016-5003	330	
60	14/11/2022	3697/4265	66	318-0088-5003	330	
61	14/11/2022	2834/5149	67	318-0026-5003	330	
62	14/11/2022	4732/2869	62.5	2897494	330	
63	14/11/2022	7213/4765	69	318-0094-5003	330	
64	14/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2282	330	
65	14/11/2022	7462/7215	59	258-0220-1345	330	
66	14/11/2022	9467/3743	61	152-274-4792	330	
67	14/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1157	330	
		اجمالي كمية التربة	4035.5	اجمالي قيمة الكارتة	22110	

مستند ٢٠٢٢/١١/٢٣

عن الاستشاري

محمد

عن الشركة المنفذة

محمد

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العمومية						
البيانات المالية والكميات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ³)	رقم الفاتورة / رقم الفاتورة	رقم البنود	رسوم المرور والميزان (جيد)
المحجر						
	اجمالي كمية التربة السابقة	4035.5	اجمالي قيمة الفاتورة السابقة	22110		
08	14/11/2022	4732/2869	62.5	318-0265-5003	330	
69	14/11/2022	2834/5149	67	318-0098-5003	330	
70	14/11/2022	3697/4265	66	318-0266-5003	330	
71	14/11/2022	2533/1482	61	046642041-202231886-69	330	
72	14/11/2022	2533/1482	61	046642042-202231886-14	330	
73	14/11/2022	3697/4265	66	2897477	330	
74	14/11/2022	3697/4265	66	318-0105-5003	330	
75	14/11/2022	4732/2869	62.5	318-0096-5003	330	
76	14/11/2022	4732/2869	62.5	318-0089-5003	330	
77	14/11/2022	2834/5149	67	318-0101-5003	330	
78	14/11/2022	2834/5149	67	318-0255-5003	330	
79	14/11/2022	2533/1482	61	046642041-202231812-31	330	
80	15/11/2022	2834/5149	67	319-0115-5003	330	
81	15/11/2022	4732/2869	62.5	319-0116-5003	330	
82	15/11/2022	4265/3697	66	319-0117-5033	330	
83	15/11/2022	2533/1482	61	046642042-20223201-11	330	
84	15/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1257	330	
85	15/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4282	330	
86	15/11/2022	7462/7215	59	258-0220-1245	330	
87	15/11/2022	0462/7143	61	152-0274-4579	330	
88	16/11/2022	7462/7215	59	258-0220-1545	330	
89	16/11/2022	7134-5435	63	152-0220-1447	330	
90	16/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4682	330	
91	17/11/2022	7462/7215	59	258-0220-7545	330	
92	17/11/2022	5435-7134	63	152-0220-1417	330	
93	17/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4572	330	
94	18/11/2022	7462/7215	59	258-0260-7545	330	
95	18/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1177	330	
96	18/11/2022	1943/7591	65	152-0220-3577	330	
97	19/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8245	330	
98	19/11/2022	5435/7134	63	152-0220-1237	330	
99	19/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2147	330	
100	20/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8545	330	
101	20/11/2022	5435/7134	63	152-0220-447	330	
102	20/11/2022	1943/7591	65	258-0220-7247	330	
103	21/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8641	330	
104	21/11/2022	4281/9157	63	258-0260-7084	330	
105	21/11/2022	1943/7591	65	152-0220-2107	330	
106	21/11/2022	5435/7134	63	152-0220-2447	330	
107	22/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8581	330	
108	22/11/2022	1943/7591	65	152-0220-4527	330	
109	22/11/2022	4281/9157	63	258-0260-7099	330	
110	22/11/2022	5435/7134	63	152-0220-2847	330	
111	23/11/2022	7462/7215	59	258-0260-8899	330	
112	23/11/2022	1943/7591	65	152-0220-3227	330	
113	23/11/2022	4281/9157	63	258-0260-7499	330	
114	23/11/2022	5435/7134	63	152-0220-3447	330	
115	24/11/2022	1943/7591	65	152-0220-3448	330	
116	24/11/2022	5435/7134	63	152-0220-3427	330	
	اجمالي كمية التربة (معمار)	7128.5	اجمالي قيمة الفاتورة (معمار)	28710		

معمار (م 330-0000)

عن الاستشاري

تدريج

عن الشركة المنفذة

شركة

شروع القطار الكهربائي السريع						
شركة اعمار بي سولف للملاوات والنوحدات العمومية						
اليونات المائية والغازات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون	رسوم المرور والميزان (جنبة)
		اجمالي كمية التربة		اجمالي قيمة الكارثة		المعبر
			7128.5			28710
117	2/4/2023	4538/3246	50	041754/0413/30370223.31		280
118	2/4/2023	2533/1482	62	0426242001/3037021482.7		330
119	2/4/2023	4732/2809	63	0426242001/3037021447.1		330
120	2/4/2023	4538/3246	59	0426242001/30370217100		280
121	2/4/2023	7351/3657	57	041754/0413/30370223.31.7		330
122	2/4/2023	7213/4765	69	04076247001/3037021703		330
123	2/4/2023	2824/5109	67	0406342001/3037021110		330
124	2/4/2023	7351/3657	57	041754/0413/3037021703.6		330
125	2/4/2023	8671/5439	59	041754/0413/30370223.39		330
126	2/4/2023	4715/4712	42	0430242001/3037021171		330
127	2/4/2023	1943/7591	65	0430242001/30370211505		330
128	2/4/2023	7213/4765	60	0430242001/3037021174		330
129	2/4/2023	4715/4712	42	0430242001/3037021168		280
130	2/4/2023	5741/2195	44	041754/0413/30370223.30		280
131	2/4/2023	4715/4712	42	0426242002/303702418		280
132	2/4/2023	4538/3246	49	0426242002/3037024016		280
133	2/4/2023	7351/3657	57	0426242001/3037021160		330
134	2/4/2023	1943/7591	65	0430242001/3037021150		330
135	2/4/2023	2533/1482	62	0426242001/30370214706		330
136	2/4/2023	2834/5149	67	0426242001/3037021172		330
137	2/4/2023	7351/3657	52	0426242002/303702417		330

عن الاستشاري
تم توقيع

عن الشركة المنفذة
تم توقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع						
شركة أعمال بنى سويف للمقاولات والتوريدات العمومية						
البيانات المالية والكميات						
م	التاريخ	رقم الحريية	الكمية (م ³)	رقم الكارتة / رقم الفكوة	رقم البون	المحجر
171	4/4/2023	2809/4732	6.1	042024200120239114643	330	عنصر (3) - 1 - 33
172	4/4/2023	5435/7134	03	042024200120239114643	330	
173	4/4/2023	7213/4765	09	042024200120239114643	330	
174	4/4/2023	9375/2135	52	042024200120239114643	280	
175	4/4/2023	2833/1482	62	042024200120239114643	330	
176	4/4/2023	9375/2135	52	042024200120239114643	280	
177	4/4/2023	7351/2667	52	042024200120239114643	330	
178	4/4/2023	4538/3240	59	042024200120239114643	280	
179	4/4/2023	1943/7591	65	042024200120239114643	330	
180	4/4/2023	5435/7134	63	042024200120239114643	330	
181	4/4/2023	7213/4765	09	042024200120239114643	330	
182	4/4/2023	4538/3240	59	042024200120239114643	280	
183	4/4/2023	1943/7591	65	042024200120239114643	330	
184	4/4/2023	2533/1482	62	042024200120239114643	330	
185	4/4/2023	2834/5149	67	042024200120239114643	330	
186	4/4/2023	2834/5149	67	042024200120239114643	330	
187	5/4/2023	5741/2195	44	042024200120239114643	230	
188	5/4/2023	7432/2896	63	042024200120239114643	330	
189	5/4/2023	1943/7591	65	042024200120239114643	330	
190	5/4/2023	5435/7134	63	042024200120239114643	330	
191	5/4/2023	5741/2195	44	042024200120239114643	230	
192	5/4/2023	9375/2135	52	042024200120239114643	280	
193	5/4/2023	4538/3240	52	042024200120239114643	280	
194	5/4/2023	9375/2135	52	042024200120239114643	280	
195	5/4/2023	5741/2195	44	042024200120239114643	230	
196	5/4/2023	2533/1482	62	042024200120239114643	330	
197	5/4/2023	7213/4765	09	042024200120239114643	330	
198	5/4/2023	2834/5149	67	042024200120239114643	330	
199	5/4/2023	4715/4712	42	042024200120239114643	280	
200	5/4/2023	2834/5149	67	042024200120239114643	330	
201	5/4/2023	7213/4765	09	042024200120239114643	330	
202	5/4/2023	4732/2866	63	042024200120239114643	330	
203	5/4/2023	5741/2195	44	042024200120239114643	230	
204	5/4/2023	7134/5435	63	042024200120239114643	330	
205	5/4/2023	1943/7591	65	042024200120239114643	330	
206	5/4/2023	2533/1482	62	042024200120239114643	330	

عن الشركة المضافة

م. ج. ب

عن الاستشاري

م. ج. ب

مشروع النظام الكهربائي السوفت						
شركة أعمال بلي سوفت للمقاولات والورشات المعمورة						
البيانات المالية والمقاربات						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية (م ³)	رقم الكارثة / رقم التذكرة	رقم البون	رقم المورد والميزان (جني)
303	5/4/2023	7353/2657	56	0417548312023927893		330
308	6/4/2023	4732/2869	63	041624288120239214435		330
305	6/4/2023	5455/1105	63	041624288120239214408		330
310	6/4/2023	4732/2869	63	041624288120239214462		330
211	6/4/2023	1943/7591	65	041624288120239214372		330
212	6/4/2023	2834/5194	67	041624288120239214354		330
213	6/4/2023	4732/2869	63	041624288120239214405		330
214	6/4/2023	3691/4265	66	041624288120239214300		330
215	6/4/2023	4538/3148	59	041624288120239214364		330
216	6/4/2023	7213/4756	69	041624288120239214300		330
217	6/4/2023	2183/2791	65	041624288120239214327		330
218	6/4/2023	2533/1482	62	041624288120239214405		330
219	6/4/2023	7501/1843	65	041624288120239214381		330
220	6/4/2023	2834/5149	67	041624288120239214336		330
221	6/4/2023	7213/4765	69	041624288120239214399		330
222	6/4/2023	5435/7165	63	041624288120239214419		330
223	6/4/2023	2533/1482	62	041624288120239214328		330
224	6/4/2023	3697/4205	66	041624288120239214300		330
225	6/4/2023	5435/7165	63	041624288120239214417		330
226	6/4/2023	4538/3146	59	041624288120239214255		330
227	6/4/2023	2533/1482	62	041624288120239214237		330
228	6/4/2023	2183/2791	65	041624288120239214313		330
229	6/4/2023	2834/5149	67	041624288120239214305		330
230	6/4/2023	8671/5439	59	041624288120239214291		330
إجمالي كمية لمجهز معمار			13854.5	إجمالي قيمة التكلفة		
						64130

معمار 330.....98

عن الاستشاري
توقيع

عن الشركة المانحة

توقيع

مشروع القطار السريع							
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامة							
البونات المائية والكارتات							
م	التاريخ	رقم العربية	رقم البون المائي	الكمية (م ³)	رقم الكارتة	الرسوم (جنية)	اسم المحتر
1	04/03/2023	9235/2367	12492285	65	0499542311-2023639-1	330	
2	07/03/2023	6947/7291	12494884	65	0419542311-20236612-2	330	
3	07/03/2023	6947/7291	12492634	65	0419542312-2023661-32	330	
4	28/03/2023	4852/5132	14353110	65	0419542311-20238720-27	330	
5	29/03/2023	6215/2614	14353012	64	0419542312-2023887-23	330	
6	29/03/2023	8851/2967	14348604	64	0429542312-2023887-26	330	
7	11/04/2023	1937/7461	14349941	55	101303141122592	330	
8	11/05/2023	1846/9673	14352549	54	101303121191782	330	
9	04/06/2023	9762/9784	8657488	58	101303121210205	330	
10	04/06/2023	1462/1382	8657471	55	101303141416078	330	
11	05/06/2023	9762/9784	8657369	58	11030312120309	330	
12	03/06/2023	1462/1382	5657359	55	101303131204687	330	
13	08/06/2023	9762/9784	8658005	58	101303131207159	330	
14	08/06/2023	3581/8539	8658912	47	101303121213315	330	
15	08/06/2023	1579/3568	8657990	55	101303121213109	330	
16	08/06/2023	9124/2145	8658902	52	101303131207150	330	
17	08/06/2023	1462/1382	8657688	55	101303141210672	330	
18	09/06/2023	1248/3312	8659049	56	101303121213755	330	
19	09/06/2023	1462/1382	8659253	55	101303121214387	330	
20	09/06/2023	1675/3289	8659073	61	11030313123835	330	
21	09/06/2023	1579/3568	8659133	55	101303131207712	330	
22	09/06/2023	1248/3312	8659162	56	101303141221060	330	
23	09/06/2023	1579/3568	8659194	55	101303131207973	330	
24	10/06/2023	1675/3289	8658071	61	101303131208460	330	
25	09/06/2023	1675/3289	8659277	61	101303121214479	330	
26	09/06/2023	1579/3568	8659268	55	101303121214431	330	
27	09/06/2023	1675/3289	8659142	61	101303121214072	330	
28	09/06/2023	1462/1382	8659113	55	101303131207675	330	
29	09/06/2023	1248/3312	8659266	56	101303131208064	330	
30	09/06/2023	9762/9784	8659114	58	101303121213947	330	
31	09/06/2023	9762/9784	8659195	58	101303141221154	330	
32	09/06/2023	1462/1382	8659168	55	101303131207882	330	
33	10/06/2023	1248/3312	8658162	56	101303121215225	330	
34	10/06/2023	1579/3568	8658625	55	101303121214598	330	
35	10/06/2023	1248/3312	8658062	56	101303121214976	330	
36	10/06/2023	1462/1382	8658621	55	101303141221594	330	
37	10/06/2023	1248/3312	8658627	56	101303141221743	330	
38	11/06/2023	1248/3312	8658376	56	101303141222943	330	
39	11/06/2023	1675/3289	8658306	61	101303121215447	330	
40	11/06/2023	1248/3312	8658465	56	01303141223231	330	
41	12/06/2023	1248/3312	8658600	56	101303131209468	330	
42	12/06/2023	1248/3312	8658543	56	101303141223510	330	
43	15/06/2023	1675/3289	16336578	61	101303121218923	330	
44	12/06/2023	3976/2136	10785011	63	0419542311-202316316-9	330	
45	12/06/2023	3976/2136	1238797	63	0419542312-202316331-3	330	
46	12/06/2023	3976/2136	10778742	63	0419542311-20231649-1	330	
47	12/06/2023	3976/2136	10778954	63	0419542311-202316416-9	330	
48	12/06/2023	3976/2136	10617832	63	0419542312-20231642-10	330	
49	12/06/2023	9517/8552	11632903	63	0419542312-202316449-17	330	
50	12/06/2023	9517/8552	10778963	63	0419542312-202316443-13	330	
10500	إجمالي الكمية لمحتر بنى سويف (م ³)			2913	أعمال الرسوم (جنية)		

عن الإنشاء

أ. م. م. م.

شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامة

عن الشركة المنفذة

أ. م. م. م.

مشروع القطار السريع						
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامة						
المونات المالية والكارتات						
م	التاريخ	رقم العربية	رقم المون المالي	الكمية (م ³)	رقم الكارت	الرسوم/جنية
اجمالي فاسل (م ³)						
330	12/06/2023	9517/8552	10617851	63	0419542312-202316321-3	16500
330	12/06/2023	9517/8552	11638950	63	0419542311-202316414-8	
330	18/06/2023	3976/2136	11638949	63	0419542312-202316627-3	
330	18/06/2023	3976/2136	10786844	63	0419542311-202316810-4	
330	18/06/2023	5893/1976	15582728	58	0419542311-202316920-29	
330	18/06/2023	3976/2136	12387928	63	0419542311-202316914-21	
330	18/06/2023	5893/1976	12380186	58	0419542311-202316910-6	
330	18/06/2023	3976/2136	12387681	63	0419542312-20231693-85	
330	18/06/2023	5893/1976	9257304	58	0419542311-202316915-23	
330	19/06/2023	3976/2136	9257334	63	0419542311-202317011-7	
330	19/06/2023	5893/1976	12768291	58	0419542311-20231709-2	
330	19/06/2023	3976/2136	14554367	63	0419542312-20231702-29	
330	19/06/2023	5893/1976	12765139	58	0419542312-20231701-24	
330	20/06/2023	3976/2136	10785491	63	0419542312-202317122-3	
330	20/06/2023	9517/8552	10778947	63	0419542311-202317111-9	
330	20/06/2023	3976/2136	10778823	63	0419542311-202317110-8	
330	21/06/2023	9517/8552	10785005	63	0427662761-202317217-128	
330	21/06/2023	3976/2136	10785679	63	0419542312-202317223-5	
330	22/06/2023	9517/8552	10778729	63	0419542312-20231743-15	
330	21/06/2023	3976/2136	11620074	63	0419542311-202317110-5	
330	22/06/2023	9517/8552	10619738	63	0419542311-202317310-6	
330	22/06/2023	3976/2136	10620060	63	0419542311-202317310-7	
330	09/07/2023	9762/9784	16263456	58	101303131226193	السوي
330	09/07/2023	1579/3568	16262476	55	101303141234726	
330	09/07/2023	1462/1382	16262479	55	101303131226209	
330	09/07/2023	1462/1382	16261988	55	101303131226496	
330	09/07/2023	9762/9784	16261966	58	101303121241100	
330	09/07/2023	1579/3568	16261967	55	101303131241096	
330	10/07/2023	1462/1382	16262666	55	101303131227222	
330	10/07/2023	9762/9784	16262669	58	101303121241949	
330	11/07/2023	1462/1382	16263052	55	101303131247525	
330	11/07/2023	5893/1976	16226850	58	101303141235920	
330	11/07/2023	2136/3976	16262858	63	101303141235064	
330	11/07/2023	2136/3976	16262922	63	101303131228342	
330	11/07/2023	1462/1382	16262901	55	101303121243078	
330	11/07/2023	5893/1976	16262921	58	101303121243126	
330	12/07/2023	5893/1976	16263121	58	11090314236269	
330	12/07/2023	9762/9784	16263116	58	101303121243378	
330	12/07/2023	1462/1382	16263122	55	101303141236252	
330	12/07/2023	1462/1382	16263169	55	101303131228751	
330	12/07/2023	9762/9784	16263168	58	101303121243660	
330	12/07/2023	5893/1976	16263164	58	101303141236418	
330	12/07/2023	1462/1382	16262971	55	101303121243223	
330	12/07/2023	1579/3568	1626957	55	101303141236144	
اجمالي الكمية لمحجر السوي (م ³)						
31020				3527	اجمالي (الرسوم) (جنية)	

عن الاشارة

3



مشروع القطار السريع						
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامة						
البونات المالية والكارتات						
رقم	التاريخ	رقم العربية	رقم البون المالي	الكمية (م ³)	رقم الكارت	الرسوم (جنية)
اجمالي ماسبق (م ³)						
101	12/07/2023	9762/9784	16262956	58	101303121243208	330
102	12/07/2023	5893/1976	16263260	58	101303121243957	330
103	12/07/2023	2136/3976	16263190	63	101303121243735	330
104	12/07/2023	2136/3976	16263259	63	101303121243959	330
105	13/07/2023	2136/3976	16263336	63	101303121244399	330
106	13/07/2023	5893/1976	16263329	58	101303141236781	330
107	13/07/2023	5893/1976	16339725	58	101303121244164	330
108	13/07/2023	2136/3976	16339731	63	101303141236689	330
109	15/08/2023	2136/3976	18832974	63	101303121274246	330
110	15/08/2023	9517/8552	18832961	63	010000031490320	330
111	16/08/2023	2136/3976	18833288	63	101303121275033	330
112	16/08/2023	9517/8552	18833207	63	101303121274674	330
113	16/08/2023	9517/8552	18833253	63	101303141256182	330
114	16/08/2023	2136/3976	18833210	63	101303121274714	330
115	17/08/2023	9517/8552	18840339	63	101303141256883	330
116	17/08/2023	2136/3976	18840231	63	101303141256881	330
117	17/08/2023	2136/3976	18840154	63	101303121255854	330
118	17/08/2023	9517/8552	18840250	63	01103031256160	330
119	17/08/2023	2136/3976	18840319	63	101303121275918	330
120	18/08/2023	2136/3976	18840412	63	101303131256689	330
121	18/08/2023	5893/1976	18840575	58	101303121276883	330
122	18/08/2023	9517/8552	18840484	63	101303141257156	330
123	18/08/2023	2136/3976	18840495	63	101303141257154	330
124	18/08/2023	9517/8552	18840401	63	101303131256668	330
125	19/08/2023	2136/3976	18840742	63	11030312177324	330
126	19/08/2023	9517/8552	18840733	63	101303131257739	330
127	19/08/2023	5893/1976	18840736	58	101303141257757	330
128	19/08/2023	9517/8552	18840777	63	101303121277525	330
129	19/08/2023	9517/8552	18841055	63	101303141258176	330
130	19/08/2023	5893/1976	18840787	58	101303141257977	330
131	19/08/2023	9517/8552	18840641	63	101303131257452	330
132	20/08/2023	2136/3976	18833415	63	101303121278430	330
133	20/08/2023	2136/3976	18833555	63	101303131258613	330
134	20/08/2023	5893/1976	18833346	58	101303141258480	330
135	20/08/2023	5893/1976	18833442	58	101303121278515	330
136	20/08/2023	5893/1976	18841067	58	101303131258378	330
137	20/08/2023	9517/8552	18833370	63	101303121278453	330
138	21/08/2023	5893/1976	19246916	58	733-0248-5003	330
139	21/08/2023	5893/1976	18833513	58	101303141258781	330
140	22/08/2023	9517/8552	18840841	63	101303141259965	330
141	23/08/2023	2136/3976	18840886	63	101303131260662	330
142	23/08/2023	2136/3976	18840848	63	101303131260522	330
143	23/08/2023	5893/1976	18840882	58	101303131260632	330
144	23/08/2023	9517/8552	18840889	63	101303121280446	330
145	25/10/2023	6129/6467	6735967	61	0431643262-20222980-41	330
146	25/10/2023	6129/6467	6735845	61	04431643262-20222987-133	330
147	31/10/2023	4295/5342	2816539	64.5	101303121096183	330
148	31/10/2023	4295/5342	6157039	65.5	11060610332956	330
149	18/08/2023	9517/8552	11619888	63	041954231120233020-28	330
150	18/08/2023	2136/3976	10785064	63	0419542211.2023323010.77	330
اجمالي الكمية لمحجر السوي (م ³)						
8612					اجمالي الرسوم (جنية)	47520

عن الاستشار

3



عن الشركة المنفذة

شركة

مشروع القطار السريع						
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامة						
المواد المائية والكهرباء						
اسم المورد	رقم الفاتورة	القيمة (م)	رقم البور المال	رقم العريضة	التاريخ	م
47520	ايجالى ماسبي (جنبة)	8612			ايجالى ماسبي (م)	
330	0419542311-202323316-35	63	10778823	2136/3976	21/08/2023	151
330	0419542311-202323310-5	58	4476371	2893/1976	21/08/2023	152
330	101303121278787	68	10774672	2136/3976	21/08/2023	153
330	0419542312-202323322-3	56	11617292	5893/1976	21/08/2023	154
330	101303121278791	63	10778795	9517/8552	21/08/2023	155
330	101303131259049	63	10778776	9517/8552	21/08/2023	156
330	0419542311-202323320-57	63	10785044	9517/8552	21/08/2023	157
330	0419542311-202323311-13	63	10778930	9517/8552	21/08/2023	158
330	0419542312-202323311-1	63	11619823	2136/3976	21/08/2023	159
330	101303121278687	63	11262064	2136/3976	21/08/2023	160
330	0419542311-202323310-4	63	10779029	2136/3976	21/08/2023	161
330	0419542311-202323349-2	63	10786577	2136/3976	22/08/2023	162
330	0419542312-202323342-29	63	10785030	2136/3976	22/08/2023	163
330	0419542311-2023233418-22	63	10785079	2136/3976	22/08/2023	164
330	0419542312-202323348-50	58	10785056	5893/1976	22/08/2023	165
330	0419542311-2023233418-23	58	10778872	5893/1976	22/08/2023	166
330	0419542312-2023233473-9	65	10621849	1976/7892	22/08/2023	167
330	0419542312-202323342-30	58	1126017	5863/1976	22/08/2023	168
330	041954213-202323349-20	63	10778992	9517/8552	22/08/2023	169
330	0419542311-2023233417-19	63	10782200	9517/8552	22/08/2023	170
330	0419542311-202323345-42	63	12273568	9517/8552	22/08/2023	171
330	0419542311-202323349-3	63	10778764	9517/8552	22/08/2023	172
54780	ايجالى ماسبي (جنبة)	9875			ايجالى ماسبي (م)	

عن الاستاذ

توقيع



توقيع

مشروع القطار السريع							
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العامة							
قوائم المبيعات والشروط							
رقم العميل	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة
رقم العميل	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة
330	101303121185659	54	14259450	2154/4792	03/05/2023	1	
330	101303121186545	59	14259502	4792/2154	04/05/2023	2	
330	101303141189114	55	14259762	1937/7461	06/05/2023	3	
330	101303141188859	55	14259746	7461/1937	06/05/2023	4	
330	101303141194658	59	14260426	2154/4792	12/05/2023	5	
330	101303141194789	59	14260452	2154/4792	13/05/2023	6	
330	101303141194602	56	14260420	1368/4928	12/05/2023	7	
280	101303131174218	46	7129578	4715/4712	11/04/2023	1	
280	101303131174112	50	7129547	4561/1341	11/04/2023	2	
330	101303141171962	57	7170799	2148/7249	11/04/2023	3	
330	101303141171990	50	7129511	4561/2341	11/04/2023	4	
280	01000002941106	50	7129626	4561/2341	11/04/2023	5	
280	01000002695667	46	7129629	4715/4712	12/04/2023	6	
280	101303121176057	50	9193469	4561/2341	12/04/2023	7	
330	101303141102707	50	13409765	7412/9841	10/05/2023	8	
330	101303121191473	50	13409806	7412/9841	10/05/2023	9	
280	101303121191547	53	1305195	5941/1845	10/05/1900	10	
330	101303141192627	55	13409756	8671/5439	10/05/2023	11	
330	101303131188443	53	13409891	9264/1932	11/05/2023	12	
330	101303141193841	53	9193742	9264/1932	11/05/2023	13	
330	101303141193200	50	13409850	7412/9841	11/05/2023	14	
330	101303131188376	50	13409868	7412/9841	11/05/2023	15	
330	101303131188248	53	13409841	9264/1932	11/05/2023	16	
7290	اجمالي الرسوم (جنية)	1213		اجمالي الكمية لمحجر طينة (م³)			

3

3

مشروع القطار الكهربائي السريع						
استكمال إنشاء أعمال الجسر القراس والأحبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المنطقة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مقروح)						
لتفيذ شركة القمار بين سوفيت المقارلات العمومية						
الجدار منحور الضخمة مستخلص (1) حاري						
بنة رقم (1) العمل لوزية (تحتوي رقم لوزية مقابلة لتوصيلات وتخطيطها يستخدم آلات التلوين بسمك 0.15)						
as build volume		الكمية		الكمية		ملاحظات
Station	Day	Quantity	مجموع الكمية	الكمية	مجموع الكمية	
204+380	ferma	2		0.00	0.00	
204+400	ferma	1282.76		0.00	1282.76	0.00
204+420	ferma	1243.07		0.00	1243.07	0.00
204+440	ferma	1206.44		0.00	1206.44	0.00
204+460	ferma	1225.28		0.00	1225.28	0.00
204+480	ferma	1211.79		0.00	1211.79	0.00
204+500	ferma	1155.86		0.00	1155.86	0.00
204+520	ferma	809.20		0.00	809.20	0.00
204+540	ferma	1205.31		0.00	1205.31	0.00
204+560	ferma	1223.40		0.00	1223.40	0.00
204+580	ferma	1140.30		0.00	1140.30	0.00
204+600	ferma	1096.82		0.00	1096.82	0.00
204+620	ferma	1144.76		0.00	1144.76	0.00
204+640	ferma	1281.12		0.00	1281.12	0.00
204+660	ferma	1228.28		0.00	1228.28	0.00
204+680	ferma	1156.76		0.00	1156.76	0.00
204+700	ferma	1162.1		0.00	1162.1	0.00
204+720	ferma	1181.48		0.00	1181.48	0.00
204+740	ferma	1482.14		0.00	1482.14	0.00
204+760	ferma	1308.02		0.00	1308.02	0.00
204+780	ferma	1307.7		0.00	1307.7	0.00
204+800	ferma	1216.14		0.00	1216.14	0.00
204+820	ferma	1289.32		0.00	1289.32	0.00
204+840	ferma	1352.88		0.00	1352.88	0.00
204+860	ferma	1274.43		0.00	1274.43	0.00
204+880	+1.75	456.37		0.00	456.37	0.00
204+900	+1.75	456.37		0.00	456.37	0.00
204+920	ferma	1479.21		0.00	1479.21	0.00
204+940	ferma	1480.06		0.00	1480.06	0.00
204+960	ferma	1464.58		0.00	1464.58	0.00
204+980	ferma	1460.04		0.00	1460.04	0.00
205+000	ferma	1406.44		0.00	1406.44	0.00
total =		38205.75		19971.83	18233.92	0

بالاستناد الى مقدر التسليم بين شركة القمار وشركة الصناعات يتم انصافه كعمه قدرها (920 م³) (توزيع - شرائط سداد مخزونه) لصالح شركة اصدار

مرفق معطر التسليم
عن الشركة المقاد
عن الاستدري
من الهيئة العامة للطرق والجسور المنطقة الثالثة
بمقر الشيخ والبعير
مهندس المشروع
مدير المشروع
د/ محمد الويلقي
الحامد



وزارة النقل
الهيئة العامة للنقل والكبرى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (١) جري
عملية أعمال الجدران الخرسانية والاسفلتية المسماة لمشروع القطار الكهربائي السريع
البناء محور المدينة
أعمال تنفيذ وتوريد ونقل اقوية مطبقة للمباني والمنشآت باستخدام آلات السويبة بسلك الازيد عن ٤٠ سم حتى مسلوب (٢٠ متر) اسفل مسلوب الزره و
بسلك الازيد عن ٢٠ سم اعلى من مسلوب (٢٠ متر) من مسلوب الزره لاستكمال المسلوب التسميمي لتأسيس الجدران الخرسانية والاسفلتية (على الاقل نسبة تحمل
كثيرة بما عن ٢٠%) والارض السميكة متغيرة ورشها بطبقة الاسفلتية الاصلية لتزود الى نسبة الزهرية المطلوبة والمنسوبة الجدران الخرسانية والاسفلتية
جانه (٥٠%) من الكتلقة الجاهزة الصوري) ويتم تنفيذ طبقة الحاديب التسميمية والفلان عتات الزهرية التسميمية والاسفلتية المتعددة، والبند يحدده
مستلزمات طبقة الاسفلت والاسفلتية الجاهزة الصوري) ويتم تنفيذ طبقة الحاديب التسميمية والفلان عتات الزهرية التسميمية والاسفلتية المتعددة، والبند يحدده
مساحة اللاتل حتى ٢ كم ويتم احضار عتاد ١٠٠ جنيه لكل ١ كم يار يار او القياس
- السعر يشمل عمل تشويبات وتخطيط واختارات ونقل اموال العمل حتى مساله ٢ كم
- البند لا يشمل القيمة المحجوزة.

رقم البند وبياناته: (١-٣)

تأليف شركة اعمار بنى موبف للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق

الكمية بـ (٥٠٠٠٠)

بيانات الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متر		٣م	الاجمالي ٣م
	من	الى		
اعمال الردم	٢٩٤٠٣٨٠	١٨٢٢٣٠٩١٧٧٥	١٨٢٢٣٠٩٢	١٨٢٢٣٠٩٢
	الاجمالي		١٨٢٢٣٠٩٢	١٨٢٢٣٠٩٢
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالي الكمية المتوقعة بالمستخلص السابق				
الكمية المتوقعة بالمستخلص خلال مدة				
١٨٢٢٣				

عن الشركة
عن الاستشاري
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد الشاعر
م/ احمد الشاعر

KK

KK

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (المرحلة - العاصمة الإدارية - العلمين
الجديدة - مطروح)

تأليف شركة اعمار على سرفيف للمقاولات العمومية
أبناء معزى الضبعة مستخلص (1) جاري
تاريخ (1/1/2024) أعمال الجسور والأعمال



مجلس الوزراء

الهيئة العامة للغذاء والدواء

الهيئة العامة للغذاء والدواء



Station	as build volume	قطع ختامي * (الانتهاء)	قطع جاري (الانتهاء)	متر
	Quantity	الكمية	الكمية	
294+380	520	0.00	520.00	0.00
294+400	520	0.00	520.00	0.00
294+420	520	0.00	520.00	0.00
294+440	520	0.00	520.00	0.00
294+460	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+480	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+500	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+520	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+540	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+560	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+580	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+600	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+620	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+640	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+660	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+680	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+700	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+720	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+740	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+760	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+780	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+800	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+820	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+840	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+860	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+880	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+900	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+920	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+940	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+960	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
294+980	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
295+000	651.2578571	651.257857	0.00	0.00
total =	20315.22	18235.22	2080.00	0

بمقتضى

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة قطاع البنية التحتية

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع
م/ احمد ابو نقيله

مهندس المشروع
م/ احمد الشاهر

kk

0/2

أحمد أبو نقيله

أحمد الشاهر

أحمد أبو نقيله

أحمد أبو نقيله



BRIDGE

توزيع صرف التكاليف على النحو

عن شركة الصار بنى سويك

١٠
 ١١
 ١٢
 ١٣
 ١٤
 ١٥
 ١٦
 ١٧
 ١٨
 ١٩
 ٢٠
 ٢١
 ٢٢
 ٢٣
 ٢٤
 ٢٥
 ٢٦
 ٢٧
 ٢٨
 ٢٩
 ٣٠
 ٣١
 ٣٢
 ٣٣
 ٣٤
 ٣٥
 ٣٦
 ٣٧
 ٣٨
 ٣٩
 ٤٠
 ٤١
 ٤٢
 ٤٣
 ٤٤
 ٤٥
 ٤٦
 ٤٧
 ٤٨
 ٤٩
 ٥٠
 ٥١
 ٥٢
 ٥٣
 ٥٤
 ٥٥
 ٥٦
 ٥٧
 ٥٨
 ٥٩
 ٦٠
 ٦١
 ٦٢
 ٦٣
 ٦٤
 ٦٥
 ٦٦
 ٦٧
 ٦٨
 ٦٩
 ٧٠
 ٧١
 ٧٢
 ٧٣
 ٧٤
 ٧٥
 ٧٦
 ٧٧
 ٧٨
 ٧٩
 ٨٠
 ٨١
 ٨٢
 ٨٣
 ٨٤
 ٨٥
 ٨٦
 ٨٧
 ٨٨
 ٨٩
 ٩٠
 ٩١
 ٩٢
 ٩٣
 ٩٤
 ٩٥
 ٩٦
 ٩٧
 ٩٨
 ٩٩
 ١٠٠

(2)

3. 4. 5.

مذكرة عرض رقم (2022 /) على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

١- بشأن

- مشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) - قطاع البحيرة والطلب المقدم من مجموعة من شركات المسند اليها الاعمال بخصوص بعض بنود التعاقد و التي تم بالفعل التفاوض عليها و ذلك نظرا للاسباب الموضحة بخطاب الشركات (مرفق صورة).
- تمت دراسة المتطلبات للشركات و ذلك بيمعرفة لجنة المفاوضة و المنطقة المشرفة و توصلنا للاتي:-

أولا اعمال الاتربة :-

- ح تعديل نسبة الانضغاط المحسوبة لقيمة المادة المحجرية من (٢٥%) الى (٤٠%) .
- بالمراجعة تبين ان نسبة ٢٥% هي النسبة الطبيعية لانضغاط التربة و بالرجوع للمنطقة افادت انه يتم تخطيط الاتربة و ذلك لقلّة محاجر الاتربة الصالحة و المحاجر التي يتم التوريد منها يكون مجال اللدونة اعلى من المسموح بالمواصفة لذا يتم التخليط بالرمل مما يؤثر على كثافة مواد الردم و يزيد من نسبة الفراغات مما يستدعي زيادة نسبة الانضغاط الى ٣٠% بدلا من ٢٥% . (مرفق صلاحية المحجر مرسله من المنطقة)

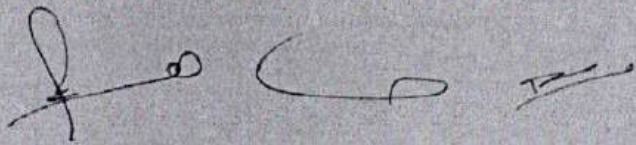
- ح احتساب نسبة الانضغاط على اجمالي سعر البند .
- بالمراجعة تبين انه غير منطقي احتساب الانضغاط للتشغيل و الاختبارات .

ثانيا : اعمال الفلتر :-

- ح احتساب سمك سن الفلتر بالآخذ في الاعتبار : عمق ابتلاع القاع للسن + عمود المياه + ٥٠ سم فوق منسوب المياه أو احتساب الكميات الموردة بالبونات .
- بالرجوع للمنطقة اكد المهندس المشرف انه مع بدء التنفيذ تبين ان معدل الابتلاع القاع للسن يصل الى ٥٠ سم اسفل القاع مما يستدعي احتساب سمك الفلتر مضاف اليه ٥٠% هالك .

ثالثا : اعمال الحفر و نقل المخلفات (المصارف) :-

- ح الحفر لتطهير المصارف تبين بعد بدء العمل انه لا يصلح استخدام البلدوزر وانه يستلزم الامر لوجود حفار ذو ذراع قصير ثم استخدام حفار ذو ذراع طويل للوصول لعمق المصرف وايضا توجد مرحلة تجفيف ناتج الحفر وذلك بالإضافة لتوصيات الاستشاري سيسترا بالالتزام بميل ١:٢ مما يجعل صعبه تنفيذ هذا البند بسعر ٢٠,١ كما هو بالمفاوضة .
- تم عمل زيارة للموقع لرؤية البند اثناء التنفيذ بحضور المهندس المشرف و تبين انه يستلزم الامر الى حفار ذو ذراع قصير حتى عمق ٢ متر ثم استخدام الحفار ذو الذراع الطويل حتى الوصول لقاع المصرف و يحتاج ناتج الحفر للتشوين و ذلك لتجفيف ناتج الحفر من المياه اولا ثم التحميل للسيارات والنقل و ايضا استخدام البلدوزر لتنفيذ الميل المطلوب من استشاري المشروع و عليه نقترح ان يتم تعديل البند من ٢٠,١ جنية ليصبح ٢٥ جنية مع تعديل التوصيف ليحكم استخدام هذا البند في حالة اعادة التحميل و التجفيف للتربة المشبعة و الاعماق اكبر من ٢ متر (مرفق صور).
- ح الحفر للمصارف البديلة يتم تنفيذ مع الالتزام بالميل المطلوب من الاستشاري (سيسترا) و ظهور مياه اثناء الحفر مما يصعب تنفيذه ب ٢٠,١ جنية .
- اثناء زيارة الموقع و بالمناقشة مع المهندس المشرف تبين وجود المعدات في المصرف البديل لانشاء الميل المطلوب و الحفر لعمق يصل الى ٦ متر و عليه نقترح تعديل البند من ٢٠,١ جنية الى ٢٣ جنية



رابعاً: اسعار النقل :-

تطلب الشركات زيادة علاوة النقل و ذلك لارتفاع الاجور و قطع الغيار للسيارات و ذلك بنسبة ٣٥% .
- بدراسة النسبة المطلوبة تبين ان النسبة المناسبة لارتفاع الاجور و قطع الغيار تقدر ب ٢٠% من تكلفة علاوة النقل ليصبح الاتى :-

- نقل الاتربة من ١,٢ ليصبح ١,٤ جنية /كم .
 - نقل الاساس من ١ ليصبح ١,٢ جنية /كم .
 - نقل المخلفات (الحفر - ناتج تكسير المباني) من ٠,٨ ليصبح ١ جنية /كم .
- ونقترح ان هذه العلاوات تطبق على المشروع بالكامل و ذلك لكميات الاعمال المنفذه من

٢٠٢٢/٥/٣١

خامساً: اعمال تطهير المصارف :-

تطلب الشركات تعديل البند من ٥٢٠٠ /كم لكامل قطاع العرضى للمصرف المعتمد من وزارة الري ليصبح ٣٥٠٠ /كم شامل ناتج الحفر .
- بدراسة طلب الشركات و الرجوع للمنطقة المشرفة تبين ارتفاع تكلفة النقل لكمية نقل ١ كم مخلفات تطهير و عليه تم الرجوع للمنطقة تبين ان السعر المناسب بعد البدء فى التنفيذ و بالظروف المحيطة للمشروع ان البند يتم تعديله من ٥٢٠٠ جنية/كم ليصبح ١٤٢٠٠ /كم شامل نقله خارج الموقع .

التوقيع
مهندس / حسام بدر الدين
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

والأمرمفوض لسيادتك

١- رأى السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / سامي أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٢- رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

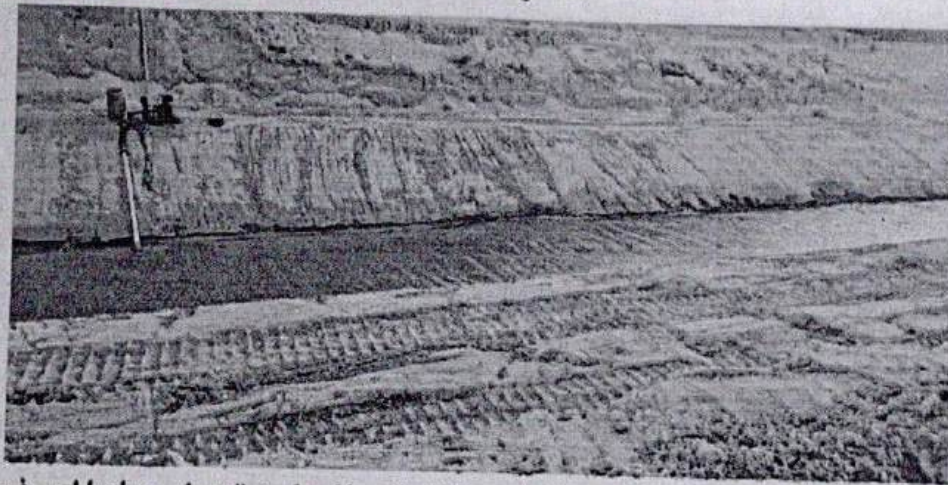
التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبدالحامد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

٣- قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



المصارف أثناء التطهير

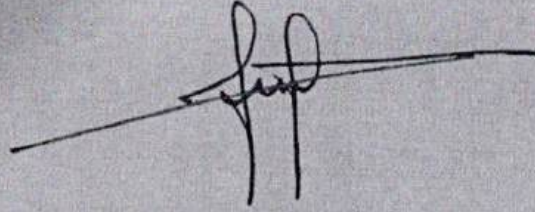


المصرف البديل بعد الحفر والالتزام بالميل و تحويل مياه المصرف



المصارف بعد التطهير والالتزام بالميل ٣:١ و عمل فلتر طبقا لتعليمات سيسترا

إماد - المراجعة على لجنة المتابعة



وزارة النقل والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار السريع
قطاع البحيرة

السادة الهيئة العامة للطرق والكباري

نتشرف نحن مقاولي تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار السريع - قطاع البحيرة بأن نعرض على سيادتكم بعض من المشاكل التي واجهتنا اثناء اعمال التنفيذ والتي لها تأثير مباشر على التدفقات المالية للمشروع والتي تؤثر مباشرة على معدلات تنفيذ الاعمال كما انها تسبب خسائر لنا ... ونحن نأمل من سيادتكم النظر في وضع الحلول العاجلة لهذه الأمور حتى يمكننا تغطيه التكاليف التي قمنا باتفاقها على المشروع حتى تاريخه وهذه المشاكل هي :-

أولاً: اعمال التربة :- طبقاً للتعاقد فإن تحليل السعر لأعمال المتر المكعب التربة لمتوسط مسافة نقل ١٠٠ كم كالتالي **

سعر المادة المحجريه	النقل لمسافه ١٠٠ كم	كارتة الطريق	اعمال التشغيل	أجمالي السعر	نسبه الانتفاش (الانضغاط)
٣٣ جنيه /م	١,٢٠ جنيه لكل كم	١٣ جنيه /م	٥٧ جنيه /م	٢٢٣ جنيه /م	٢٥ %

وحيث ان الحساب بالمستخلص يكون هندسياً أي بعد اعمال التشغيل (اعمال الدمك) ومن واقع التجارب العملية بالموقع وكذلك الاعمال المنفذة فإن المتر المكعب للتربة بعد اعمال التشغيل يصبح حوالي ٦٠ % من المتر - أي ان الانضغاط ٤٠ % للتربة.

طريقه الحساب بالمستخلص: يتم الاحتساب من قبل الاستشاري والهيئة لنسبه الانتفاش (الانضغاط) كـ ٢٥ % من قيمه ماده المحجريه فقط ولا يتم احتساب مسافة النقل والكارتة ولا التشغيل على الرغم من تقديمنا بونات توريد لكميه التربة والتي تعادل ٢٥ % من الكمية المحسوبة هندسياً في جداول حصر الكميات المعتمد.

طلبات المقاولون على القطاع :-

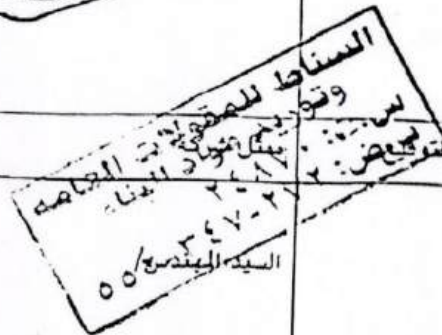
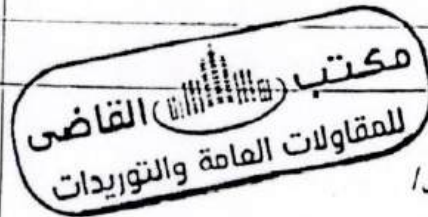
- ١- يتم احتساب نسبة الانتفاش (الانضغاط) ٤٠ % بدلا من ٢٥ % حيث ان الـ ٤٠ % هي النسبة الحقيقية والتي تحققت اثناء التنفيذ ... والمقاولون مستعدون لعمل تجربته عمليه بالموقع لأثبت ان نسبة الانضغاط ٤٠ %.
- ٢- احتساب قيمه (سعر) الكمية المقابلة لنسبه ٤٠ % الانتفاش (الانضغاط) كنتيجة لحاصل ضرب الكمية في إجمالي سعر البند الموضح بالجدول أعلاه.

الأسباب التي بني عليها المقاولون طلبهم :-

ان طريقه الحساب الموضحة أعلاه والمتبعة تكيد المقاولون خسائر كبيره وهذا موضح في المثال التالي لكميه تم حسابها هندسياً تساوي ١٠٠ م^٣ ويكون نسبة الانتفاش (الانضغاط) ٢٥ % أي تعادل ٢٥ م^٣ تم تقديم بونات توريد بهم :-

- ١- الوضع الحالي للحساب = ٢٥ م^٣ (٢٥ % انضغاط) x ٣٣ جنيه (سعر ماده المحجريه فقط) = ٨٢٥ جنيه
- ٢- التكلفة على المقاول في حال نسبة الانتفاش ٢٥ % = ٢٥ م^٣ x ٢٢٣ جنيه (سعر شامل) = ٥٥٧٥ جنيه
- ٣- التكلفة الفعلية على المقاول = ٤٠ م^٣ (٤٠ % انضغاط) x ٢٢٣ جنيه (سعر شامل) = ٨٩٢٠ جنيه

ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	



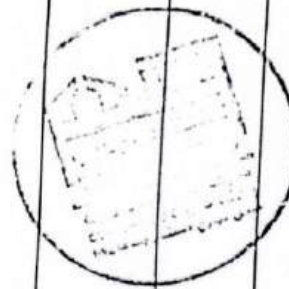
البند	حد	السعر	التوريد	نولمبر	ديسمبر	يناير	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
٤	٣	٢٠٢٢	في سبتمبر ٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس) (Prepared Subgrade من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و الخصائص للحبيبات ١٠ تزيد نسبة الم ٢٠٠ عن ١٢ % و الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورتيا عن ٢٥ % و ١١ تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و ١١ يزيد الامتصاص عن ١٥ % و ١١ يقل معامل المرونة (٢Ev) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طنبتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدك عن ٢٥ سم و رشها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمدك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة خافة قصوى) لا تقل عن ٩٥ % (من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان-											
١٥١,٣	١٤٩,٧	١٤٨,١	١٤١,٤	١٣٤,٥	١٣١,١	١٢٥,٩	١٢٥,٤	١٢٣	٣		

شركة وطن للتوريدات
س.م.م. ١٨٨١٦٦ ب.م.م. ٢٨٨ - ٢١٧ - ٢٢٩
١٢٦ - ٥ - ١٥٠٢١ - ١٨٢ - ١٠٠ - ١٠٠

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
س.م.م. ٢٤١٧٠
ب.م.م. ٢٧٢ - ٢٧٢ - ٢٧٢
٥٥٢٢ - ٣٤٧ - ٥٥٢٢

نشرة
السناطات المعمومية
والتوريدات

القاضي
العامة والتوريدات



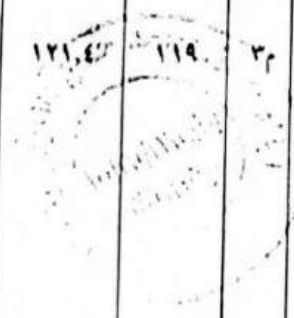
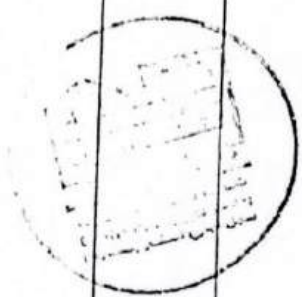
البند	الو حده	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٥	بالعتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقه أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ ع ن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (E _v) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النعمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و النعمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى) لا تقل عن ١٠٠% (من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشمولاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنبة لكل ١ كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة	١٢١,٤	١٢١,٨	١٢٦,٨	١٣٠,١	١٣٦,٨	١٤٣,٣	١٤٤,٩	١٤٦,٤	

مكتب المقاولات العامة والتوريدات
القاضي

شركة وطن للتوريدات
١٢٨١٤٦ - ٢٤٩ - ٦١٧ - ٢٤٩
١٢٦ - ٥ - ١٥٠٤ - ١٢٦

شركة المقاولات العمومية والتوريدات

السباط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
ب.ض: ٢٤,١٧٠
٢٤,١٧٠ - ٢٤,١٧٠
٥٥٢ - ٣٤٧ - ٢٤,١٧٠



البند	الرقم	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	يناير ٢٠٢٣	فبراير ٢٠٢٣	مارس ٢٠٢٣	أبريل ٢٠٢٣
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عانية لغدسات الحماية والعمول الجانبية تتكون من ٣ م ٠.٨ من دولوميت متدرج + ٤ م ٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سيجا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهيو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفيد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند يجمع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى).	٢٢٠٠	٢٢٢٦,٤	٢٣٧٣,٦	٢٤٩١,٣	٢٤٧٧	٢٦٦٢	٢٦٢٧,٧

مكتب المقاولات العامة والتوريدات
القاضي

شركة المقاولات العمومية والتوريدات
شركة

شركة وطن للتوريدات
شركة

السلطات للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
٢٤٨٧٠ : ب.ض.
٢٧٢ - ٣٤٧ - ٥٥٢

٢٠٢٢

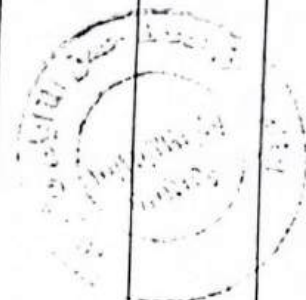
٢٠٢٢

مكتب
للمقاولات العامة والتوريدات

شركة
للمقاولات العمومية
والتوريدات

شركة وطن للتوريدات
ب.ش. ١٢٨١٥٦
ب.ش. ١٠ - ١٩٢ - ١٥٥١ - ٦٠٧ - ٢٧٦
ب.ش. ١ - ١٠ - ١٩٢ - ١٥٥١ - ٦٠٧ - ٢٧٦

النشاط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
ب.ش. ٢٤١٧٠
ب.ش. ٢٧٢ - ٣٤٧ - ٥٥٢



البند	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣
١٠ بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الى ٨ م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهوا الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشريف، - يتم احتساب علاوه ١,١ اجنية لكل اكم بالزيادة		٢٥	٢٦,٣	٢٦,٨	٢٧,٤	٢٧,٥	٢٨,٦	٢٩,٥	٣٢,٩	٣٢,٩	٣٣,٩

(1)

استثمار الاعتماد الصرف

مادة لاعتماد الصرف
الهيئة العامة للعلوم والكليات
قسم : العقود والامتيازات
المبالغ المستحق إلى : شركة الخمارين للصرف للمقاولات والتجارة
الطلبات طبعه أم : الخصوصية
محلىها صرف } بموجب

صار مراجعته ورجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

[illegible]

بيانات العنوان			
رقم	التاريخ	حجبه	لرشر
		0-1495	
	الجملة	0-1495	

كتب المراجعة

رئيس القسم

تفید فی السجل برقم

(ب) الزمکاتب المخطوط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع المصمم				
المرفقات	بيانات		نوع المصمم		
	قسم	فرع	لعمل	بند	فقرش
					جنيه ٥٠١ ٢٥
	إجمالي الأصل				
	فقرش	جنيه			
	عادي	إضافي	دفعة توقيع		
	فقرش	جنيه	فقرش	جنيه	دفعه
	رسم الدفعة				
	صالح القيمة المطالب صرفها				

المحتم ذو التاريخ

رجوع

رئيس المصلحة

علامة

٢٠١ سنة —

(١) إقرار كاتب سجل المعجورات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإيرادات _____
 جاري _____
 بتاريخ _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____
 الإمضاء _____

الحتم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —————

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع فی ————— سنة

يعتمد صاحب
إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ف

صنة ٢٠١١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») ————— إمضاء الكاتب المنوط —————

(۱)

امضاءات موظفي الشطب

(٣) سبب رقم _____ إمضاء الكاتب الموقوف : _____

(٤) قيد في سجل الشكايات تحت رقم إيضاح الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشبهات رقم إمضاء الكاتب المنوط؛

المختتم ذو التاريخ

(•) اُدراج فی کشف

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذه

الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (البحيرة) (القطاع الثالث)

إيعاء إلى اوامر الاسناد الصادرة للجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (البحيرة) (القطاع الثالث) لمجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالشروع و الى اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الى تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر الدولار و الى موافقة اللواء مهندس/ رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعه لبنود المشروع المذكور عاليه لتتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد.

- يتم تطبيق هذه الاسعار طبقا للاعمال المقدمة و المعتمدة من المنطقة على العقود التي تمت ابرمت ابتداء من اغسطس ٢٠٢٢ على الا يتم صرف تعويضات او فروق اسعار عنها و تكون مسئولية المنطقة فى تحديد الكميات قبل التعاقد طبقا لاسعار المذكرة.

والى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ١٢/١٨ / ٢٠٢٣ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة

المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة:

المهندس/ حسام بدر	رئيس اللجنة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
السيد المهندس / منار عبد الهادي	مدير ادارة المقاييس والحصر التروى	عضوا
السيد المهندس / مجدى عبد السلام	مدير ادارة المقاييس والحصر التروى	عضوا
السيد المهندس / محمد مصطفى	مدير ادارة المقاييس والحصر التروى	عضوا
المحاسب / مندوز العجوة	مدير ادارة المقاييس والحصر التروى	عضوا
المحاسب / مندوب العقود	مدير ادارة المقاييس والحصر التروى	عضوا
الاستاذ / مندوب الشؤون القانونية	مدير ادارة المقاييس والحصر التروى	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمقر بحوث الطرق

، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الأعمال الآتية: